

Construisez votre

**Honda**

**DREAM**

**Pack 2**

# CB750 FOUR

Altaya

**MODEL SPACE™**

by **PLANETA D'AGOSTINI®**



Honda  
DREAM

# CB750 FOUR

## CONTENU

**Guide de montage**

29

Étape 8: Le phare

Étape 9: La pince de freinage

Étape 10: Le garde-boue avant

Étape 11: Le carburateur

Étape 12: Le carburateur (suite)

Étape 13: Le carburateur (suite 2)

Étape 14: Le silencieux



Édition et design Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP

Tous droits réservés © 2014 De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2,  
82 Silverthorne Road, London SW8 3HE

Étape 8

# Le phare



**Pièces fournies**

- Anneau du phare \*
- Anneau de fixation du phare \*
- Réflecteur du phare
- Verre du phare
- 2 supports du réflecteur avant
- 2 fixations du réflecteur avant
- 2 réflecteurs avant

\* L'anneau du phare et l'anneau de fixation de celui-ci sont déjà assemblés même s'ils sont présentés en une seule partie.

**Outils**

Pince

**Préparez**

Fourche avant  
(étape 7)



1  
Prenez la protection du tube noir des câbles LED et tirez délicatement les LED du phare, comme sur l'image, tout en tenant les deux câbles de l'indicateur.



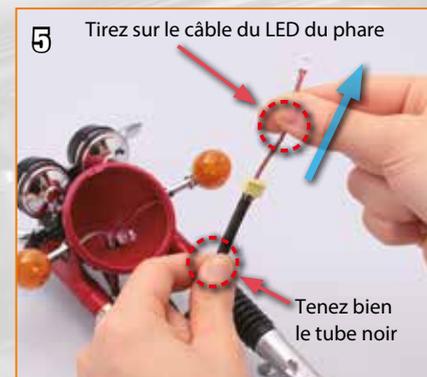
2  
Tenez les LED comme avant et tordez soigneusement les câbles jusqu'à obtenir un angle similaire à celui du pas suivant.



3 Les LED et les câbles du phare devraient maintenant ressembler à cela. Le LED et les câbles rouge et gris forment à peu près un angle droit.



4 Tirez légèrement sur les câbles du LED du phare (flèche bleue) pour vous assurer qu'ils ont un peu de jeu. Afin de vérifier que les câbles de l'indicateur ne bougent pas, pressez-les contre le couvercle du phare (flèches rouges).



5 Tirez sur le câble du LED du phare  
Tenez bien le tube noir  
Tirez sur l'autre extrémité du câble du LED du phare pour l'approcher du trou sur le couvercle du phare.



6 Le câblage dans le couvercle du phare devrait ressembler à ceci. Le LED doit être à peu près 5 mm au dessus du trou, et il doit rester un peu de marge sur les câbles des indicateurs.



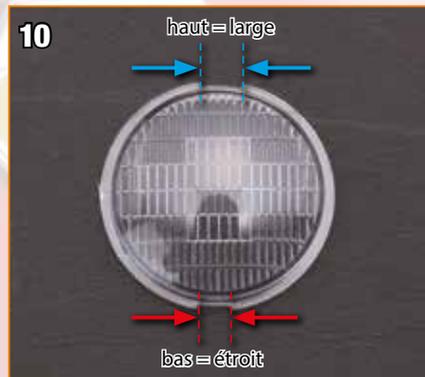
7 Repérez les fentes au dessus et en dessous du réflecteur du phare : large en haut, étroite en bas.



8 Tenez le réflecteur du phare en plaçant la fente la plus large vers le haut et assemblez-le dans le couvercle en vérifiant que le LED ressort par le trou central (cercle).



Placez délicatement le réflecteur sur le couvercle en alignant l'encoche du réflecteur et le saillant qui correspond sur le caisson du phare.



Comme pour le réflecteur, le verre du phare a des encoches en haut et en bas.



Tenez l'objectif sur le boîtier du phare, avec la large découpe en haut.



Placez le verre dans le réflecteur en alignant les encoches et les saillants du couvercle du phare.



L'anneau du phare (droite) et l'anneau de fixation du phare (gauche) sont fournis en une seule partie, mais vous devez les assembler correctement. Il y a des saillants au dessus et en dessous de l'anneau et des encoches au dessus et en dessous de l'anneau de fixation.



Placez l'anneau de fixation dans l'anneau en alignant encoches et saillants.



15  
Vérifiez que l'anneau de fixation est correctement placé sur l'anneau.



16  
Faites tourner l'anneau de fixation environ 1 cm dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'assembler correctement.



17  
Alignez les encoches de l'anneau et les saillants du couvercle du phare (dans le cercle).



18  
Après avoir trouvé l'alignement des encoches et des saillants, assemblez les pièces.



19  
Tenez l'anneau en place et faites-le tourner vers la droite quelques millimètres pour le fixer. Appuyez un peu, sans forcer.



20  
À l'aide d'une pince, retirez la protection de l'arrière de l'un des réflecteurs avant.



21  
Prenez l'un des réflecteurs avant et vérifiez que la surface enfoncée est bien propre. Ensuite, tenez-le avec le support, comme sur l'image.



22  
Placez le réflecteur au centre du support.



23  
Insérez la tige à l'arrière du support, dans le trou de la partie enfoncée de l'une des bases du réflecteur. Reprenez de 20 à 23 pour monter le deuxième réflecteur.



24  
La tige qui dépasse de l'arrière de l'un des réflecteurs (cercle rouge) vient se loger dans le trou du protecteur de la fourche gauche.



25  
Introduisez la tige du réflecteur dans le trou de la fourche.



26  
La tige de l'autre réflecteur s'assemble dans le trou de la fourche droite.



27  
Introduisez la tige de l'autre réflecteur dans le trou de la fourche droite.



Résultat final

Étape 9

# La pince de freinage



1 Les saillants de la pince B viennent s'encocher dans les trous de la pince A comme sur l'image.



2 Introduisez les saillants de la pince B dans les trous de la pince A.



3 Alignez les trous du support de montage de la pince A et les saillants de la fourche gauche.



### Pièces fournies

- Pinça A
- Pinça B
- Disque du frein avant
- 2 vis (type N)
- 2 vis (type U)
- Écrou de l'axe de la roue avant
- Axe de la roue avant
- Clé en croix

### Préparez

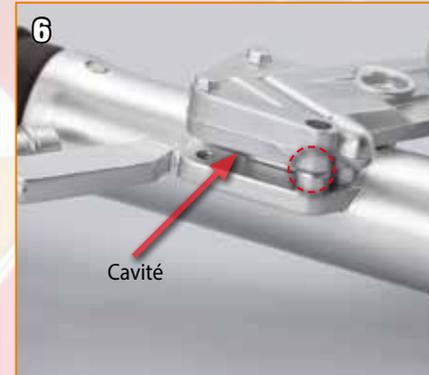
- Fourche avant (étape 8)
- Roue avant (étape 3)



4  
Placez les trous du support de montage de la pince A sur les saillants de la pince.



5  
Insérez fermement la pince A pour qu'elle reste au ras de la fourche.



6  
Vérifiez que l'aspect de l'arrière de la pince correspond à l'image. Les orifices indiqués doivent être bien alignés.



7  
Repérez le saillant sur le disque du frein avant (cercle) et la fente correspondante sur le moyeu de la roue avant.



8  
Insérez le saillant du disque du frein dans la fente du moyeu.



9  
Gardez la roue à plat comme sur l'image et appuyez ensuite sur le centre du disque pour qu'il s'assemble parfaitement.



10  
Gardez toutes les pièces non utilisées (vis type N et U, le boulon de l'axe de la roue avant et l'axe de la roue avant) dans un sac plastique portant le numéro de l'étape. Gardez-le en lieu sûr pour plus tard. Gardez aussi la clé en croix parmi vos outils.



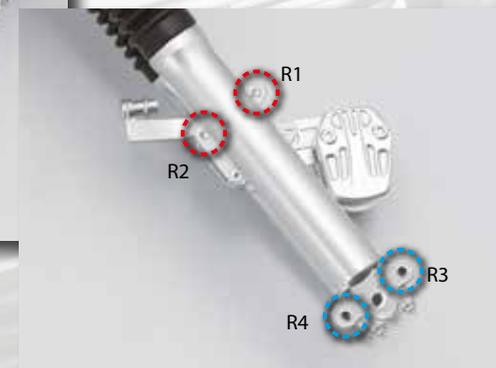
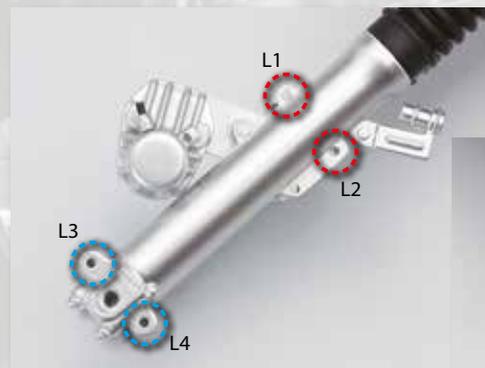
**Résultat final**

**Étape 10**

# Le garde-boue avant

**Préparer les orifices**

Les orifices L3, L4, R3 et R4, en bleu sur ces images, doivent être préparés avant le montage. Procédez avec une vis de type C car elle a le diamètre correct, et servez-vous de la clé en croix fournie dans l'étape 9 pour la visser.



Prenez une vis de type C et introduisez la tête à l'intérieur de l'extrémité la plus fine de la clé en croix. Poussez le bout resté dehors de la vis dans l'un des trous cerclés en bleu (ci-dessus) puis faites tourner la clé, exactement comme avec un tournevis. Serrez à peu près les deux tiers de la vis, puis desserrez.



Maniez soigneusement le garde-boue avant car les bords peuvent être coupants.



**Pièces fournies**

- 2 supports du garde-boue avant
- Garde-boue avant
- Support de la pince
- Vis (type L)
- 4 vis (type C)
- 4 vis (type K)
- Clé Allen (1,5 mm)

**Outils**

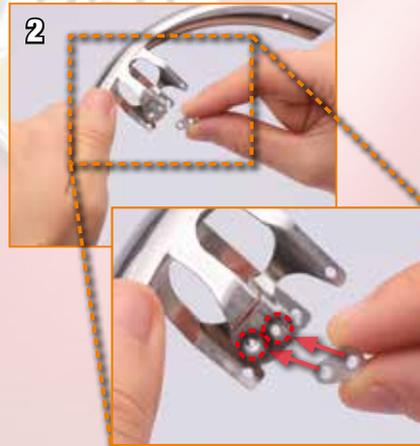
- Tournevis Phillips n°1
- Clé en croix

**Préparez**

- Fourche avant (étape 9)
- Roue avant (étape 3)
- Axe de la roue avant (étape 9)
- Écrou de l'axe de la roue avant (étape 9)
- 1 vis (type N) (étape 9)
- 1 vis (type T) (étape 9)



1  
Retirez la pince du frein installé lors de l'étape précédente.



2  
Prenez le support de la pince et placez-le sur les deux trous (cercles rouges) du côté gauche du support du garde-boue avant.



3  
Tenez le support de la pince et insérez une vis de type L dans le trou à gauche.



4  
Serrez avec la clé en croix la vis de type L dans son trou.



5  
Placez le garde-boue entre les fourches avant. Le support de la pince reste du côté de la fourche gauche.



6  
Alignez les trous du support du garde-boue (cerclés) et les trous L1 et R1 des fourches.



7  
Serrez avec la clé Allen une vis de type K dans le trou du support du garde-boue aligné avec le trou L1 de la fourche gauche.



8  
Après avoir bien fixé le trou L1, serrez une vis de type K dans le trou L2. Vous fixerez ainsi le côté gauche du garde-boue sur la fourche gauche.



9  
Serrez une vis de type K dans le trou R1.



10  
Serrez la dernière vis de type K dans le trou R2 pour terminer de fixer le garde-boue entre les fourches.



11  
Placez la pince de freinage dans la fourche gauche, comme lors de l'étape précédente.



12  
Serrez une vis de type N dans le trou indiqué de la pince.



13 Serrez une vis de type U dans son trou de l'arrière de la pince pour le fixer sur la fourche.



14 Placez l'un des supports du garde-boue sur l'arrière du garde-boue et alignez les deux saillants et les deux orifices (flèche).



15 Insérez les saillants du support dans les trous du garde-boue. Faites-en autant pour l'autre support du garde-boue.



16 Assurez-vous d'aligner les orifices pour les vis des supports et ceux des fourches.

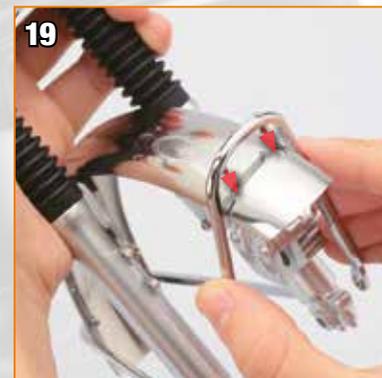
Du côté gauche les trous des vis sur les extrémités des supports du garde-boue doivent être bien alignés avec les vis L3 et L4 de la fourche. Vérifiez qu'ils s'alignent également du côté droit.



17  
Alignez l'un des trous du support du garde-boue avec celui sur la fourche. Placez une vis de type C à l'intérieur de l'extrémité la plus étroite de la clé en croix et serrez-la dans les deux trous alignés.



18  
Dans les trous alignés du support et de la fourche, de l'autre côté, serrez une vis de type C.



19  
Assemblez les saillants du deuxième support dans les fentes près de l'avant du garde-boue.



20  
Placez une vis de type C dans la clé en croix et introduisez-la dans les trous bien alignés.



21  
Serrez la vis dans les trous, puis serrez une vis de type C dans les trous du support et de la fourche, de l'autre côté.



22  
Placez la roue avant entre les fourches en tenant soigneusement le disque du frein à l'intérieur de la fente de la pince de freinage (cercle rouge).



23  
Alignez les trous des extrémités des fourches sur le trou du centre du moyeu. Insérez l'axe de la roue avant à travers les trous bien alignés.



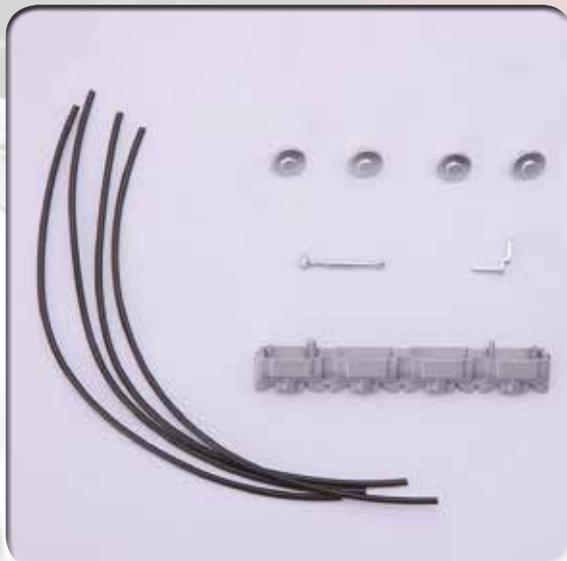
24  
Serrez le boulon de l'axe de la roue sur l'extrémité de l'axe.

### Résultat final



Étape 11

# Le carburateur



**Pièces fournies**

- 4 durites d'essence
- 4 douilles du poussoir
- 1 tige du starter A
- 1 levier du starter A
- 1 chambre du flotteur

**Outils**

Couteau  
Papier de verre

**En option**

Colle instantanée

**Préparez**

Tête du cylindre (étape 7)

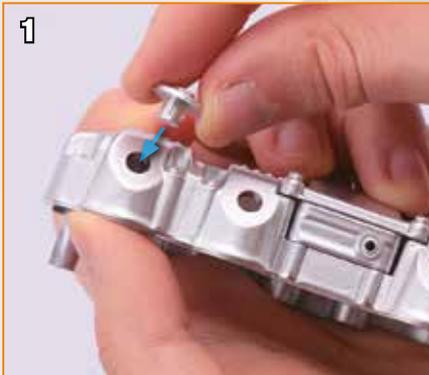
**Fixer les durites d'essence**

Si les durites d'essence ne tiennent pas, déposez une petite goutte de colle instantanée à l'intérieur de la chambre du flotteur pour les fixer.



Déposez une quantité minimale de colle instantanée.

Les durites d'essence s'insèrent dans les quatre trous de la chambre du flotteur. Pour en fixer les extrémités, tenez-les en place et faites tourner la chambre pour en faire apparaître l'intérieur. Puis, déposez un peu de colle instantanée dans chaque trou, à l'extrémité de la durite qui s'y loge.



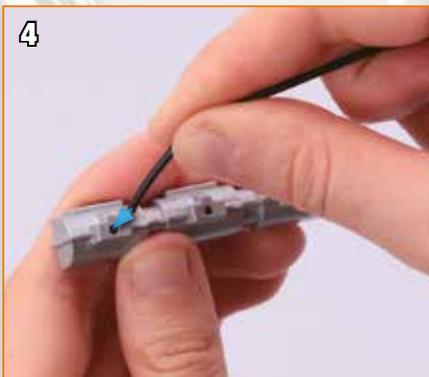
1  
Les douilles du poussoir viennent se loger dans les quatre orifices de la tête du cylindre de l'étape 7.



2  
Insérez la première douille dans le premier trou. Si elle ne s'enfonce pas totalement vous pouvez pousser en vous appuyant sur une surface dure. Si cela ne suffit pas essayez la solution montrée sur la page suivante.



3  
Insérez les autres douilles. Voilà à quoi elles devraient ressembler une fois correctement insérées.



4  
Prenez la chambre du flotteur et insérez l'une des durites d'essence dans l'un des orifices de la chambre.



5  
Insérez les trois autres durites dans les trois orifices restants de la chambre.



**Résultat final**



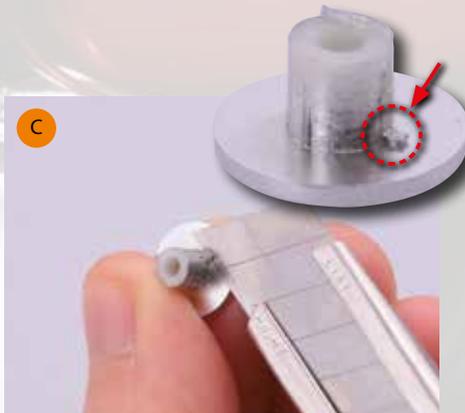
## Ajuster les douilles du poussoir



Si l'une des douilles du poussoir installées maintenant ou lors de l'étape 7 n'est pas complètement entrée dans la tête du cylindre (voir ci-dessus), essayez les méthodes suivantes.



Faites ressortir la douille en poussant depuis l'intérieur de la tête du cylindre.



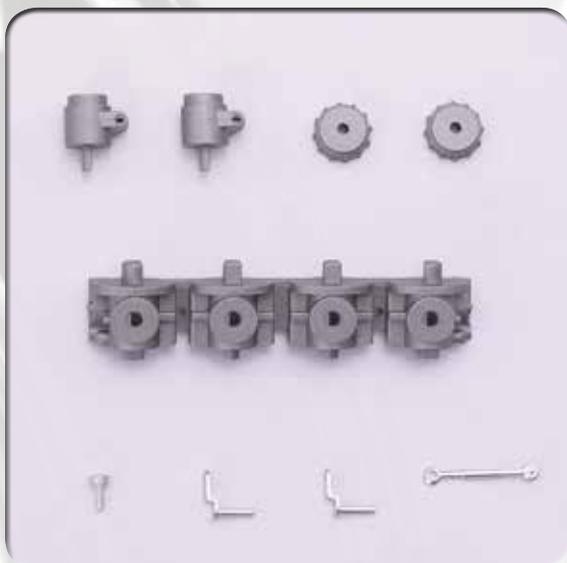
Repérez les bavures ou autres imperfections de la surface de la douille, comme sur l'image ci-dessus. Retirez-les avec un couteau ou du papier de verre.



Après avoir retiré les imperfections introduisez à nouveau la douille dans l'orifice. Elle devrait s'insérer sans laisser d'espace entre elle et la surface et la tête du cylindre.

Étape 12

# Le carburateur (suite)

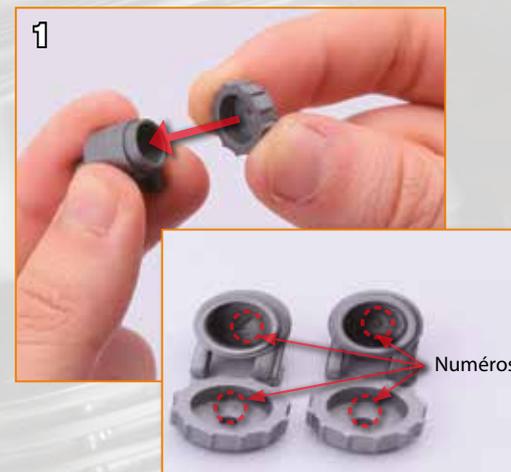


### Pièces fournies

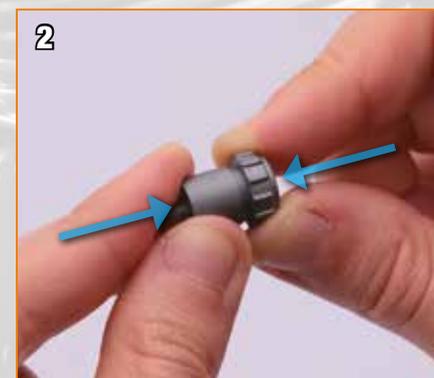
- 2 corps de l'accélérateur A
- 2 couvercles supérieurs
- 1 corps de l'accélérateur B
- 1 vis de fixation
- 2 leviers du starter A
- 1 tige du starter

### Préparez

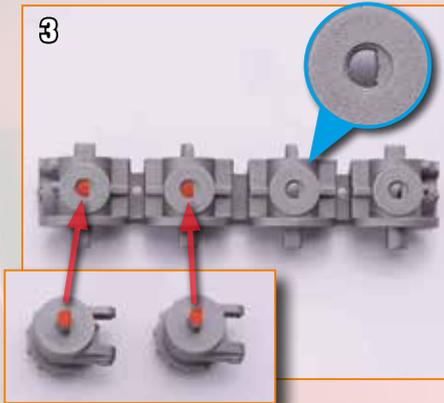
Chambre du flotteur  
(étape 11)



Ne prenez pas en compte les numéros à l'intérieur des corps de l'accélérateur A et des couvercles, car ils n'interviennent pas lors du montage. Les couvercles doivent être placés au dessus des corps de l'accélérateur A.



Insérez l'un des couvercles dans l'un des corps de l'accélérateur.



Repérez les deux orifices à gauche du corps de l'accélérateur B (flèches rouges). Les orifices sont en demi cercle et accueillent les saillants des corps de l'accélérateur A.



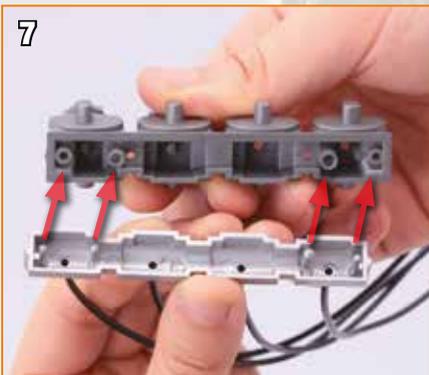
Alignez le saillant d'un corps de l'accélérateur A et l'orifice gauche sur le corps de l'accélérateur B.



Insérez délicatement le saillant dans le trou et poussez sur le corps de l'accélérateur A pour bien l'assembler.



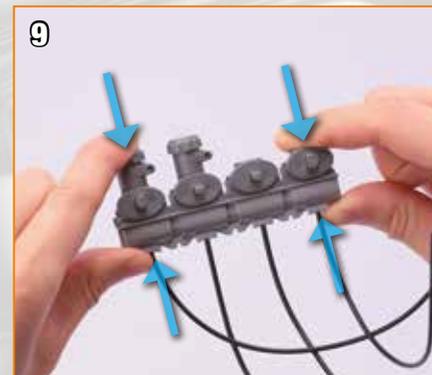
Faites-en autant pour le deuxième corps de l'accélérateur A, à insérer dans le trou adjacent.



7  
Préparez la chambre du flotteur monté dans l'étape précédente. Repérez les quatre saillants de la chambre du flotteur et les quatre trous du corps de l'accélérateur correspondants (flèches rouges).



8  
Alignez les saillants et les orifices des deux pièces.



9  
Assemblez la chambre du flotteur et le corps de l'accélérateur, comme sur l'image.



10  
Repérez le trou sur le côté du corps de l'accélérateur B et insérez soigneusement l'extrémité d'une vis de fixation.



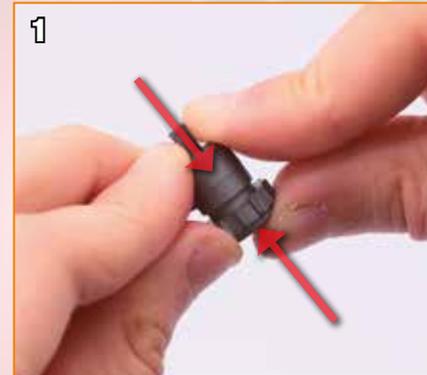
11  
Poussez délicatement sur la vis de fixation. Ne forcez pas, la pièce est fragile.



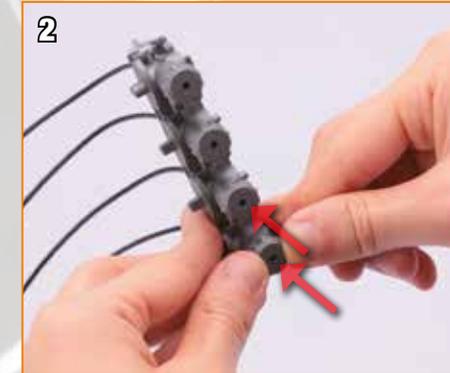
Résultat final

Étape 13

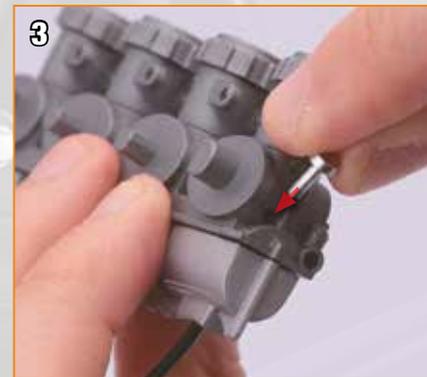
# Le carburateur (suite 2)



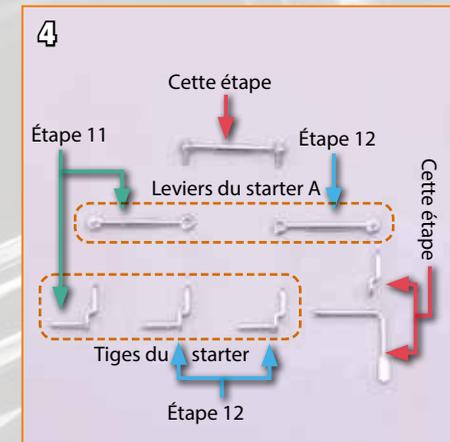
1  
Assemblez les deux parties du corps de l'accélérateur A et les deux couvercles supérieurs.



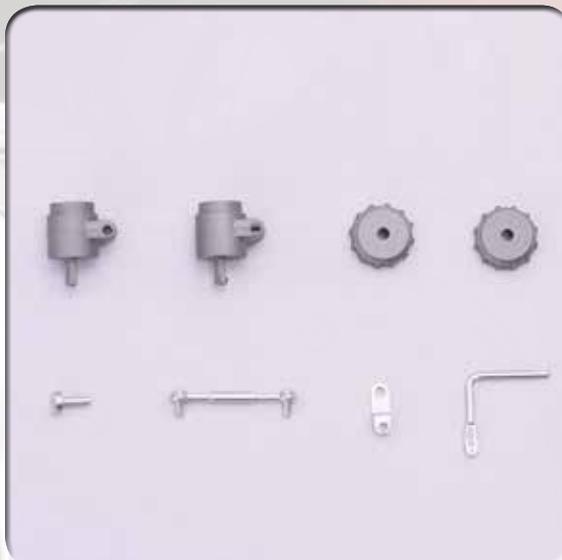
2  
Placez les deux pièces du corps de l'accélérateur dans les deux orifices restants du corps de l'accélérateur. Ayez à l'esprit que les saillants comme les orifices sont en demi cercle, et qu'il faut donc les aligner correctement.



3  
Insérez la vis de fixation dans le trou du corps de l'accélérateur. Suivez la flèche rouge sur l'image ci-dessus.



4  
Assemblez les pièces montrées sur l'image des étapes 11 et 12, ainsi que la tige du starter B, le levier du starter B et le levier du starter C de cette étape.



**Pièces fournies**

- 2 corps de l'accélérateur A
- 2 couvercles supérieurs
- 1 vis de fixation
- 1 tige du starter B
- 1 levier du starter B
- 1 levier du starter C

**Outils**

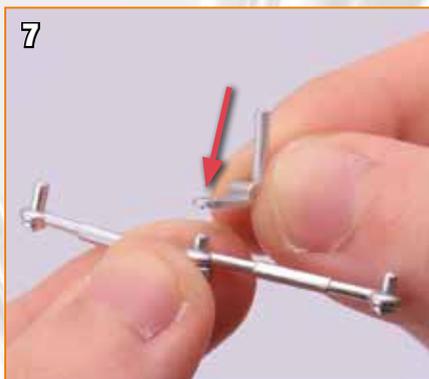
- Montage du carburateur (étape 12)
- 2 tiges du starter A (étapes 11 et 12)
- 3 leviers du starter A (étapes 11 et 12)



5  
Insérez l'extrémité saillante de la tige du starter B dans l'orifice au bout de chacune des tiges du starter A en vérifiant que les extrémités saillantes des deux tiges soient tournées du même côté.



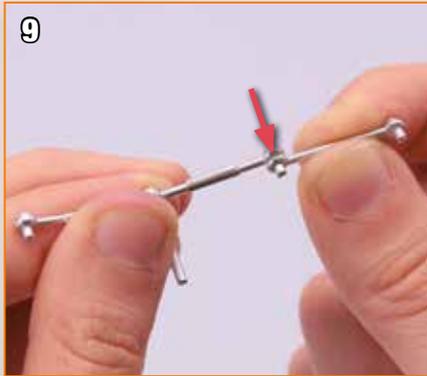
6  
Les tiges du starter A et B doivent maintenant avoir cet aspect. Maniez-les soigneusement, car elles ne sont pas encore fixées.



7  
Gardez les tiges bien unies et posez l'orifice à l'extrémité du levier du starter juste au dessus du saillant central.



8  
Assemblez le levier du starter sur le saillant en vous aidant de vos ongles.



9  
Insérez l'autre extrémité saillante sur la tige du starter B dans l'orifice de la deuxième tige du starter A.



10  
Tout en tenant bien toutes ces pièces unies, posez l'orifice du deuxième levier du starter A au dessus de l'extrémité saillante de la tige du starter B.



11  
Les trois tiges du starter et les deux leviers du starter devraient avoir cet aspect à présent.



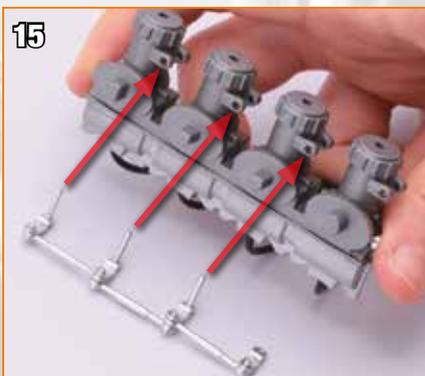
12  
Insérez un autre levier du starter A dans l'extrémité saillante du montage, comme sur l'image.



13  
Insérez le levier du starter B dans la dernière extrémité saillante du montage, comme ci dessus.



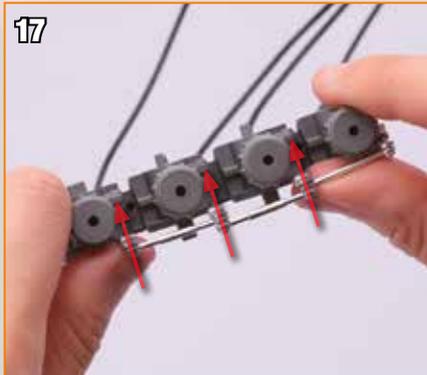
14  
Les quatre leviers du starter sont posés à présent sur les tiges. Vérifiez que toutes les pièces sont tournées du même côté, comme sur l'image.



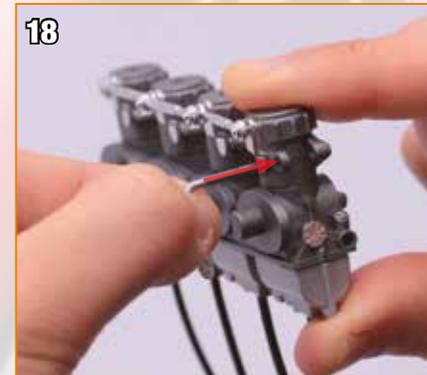
15  
Préparez le montage du carburateur. Repérez les orifices sur les corps de l'accélérateur A. Les extrémités saillantes des leviers du starter doivent y être insérées.



16  
Placez le montage du carburateur sur un plan de travail à plat, les trous tournés vers le haut. Tenez les leviers du starter juste au dessus, en alignant les saillants et les orifices. Insérez-les soigneusement.



17  
Une fois les extrémités saillantes posées sur les trous, insérez-les complètement.



18  
Faites passer le levier du starter C dans le trou du levier du starter B.



19  
Faites passer le levier du starter C à travers le levier du starter B et poussez vers l'intérieur du corps de l'accélérateur.



Étape 14

# Le silencieux



**Pièces fournies**

- Silencieux inférieur gauche (intérieur)
- Silencieux inférieur gauche (extérieur)
- Tuyaux de connexion A2
- 5 vis (2,3 x 5 mm, type P)

**Outils**

- Tournevis Phillips (n°1)
- Ruban adhésif

**Préparez**

- Carburateur (étape 13)



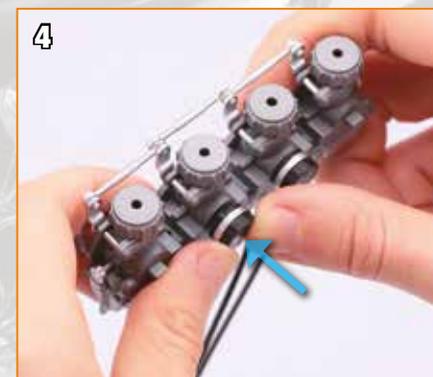
Ignorez les marques D et les numéros sur les tuyaux de connexion (cercles verts). Tout comme pour les parties du corps de l'accélérateur, ces marques n'interviennent pas lors de l'assemblage.



Repérez des saillants en demi cercle sur les deux corps de l'accélérateur, cerclés de vert ci-dessus. Les trous au milieu des tuyaux de connexion viennent s'ajuster sur ces saillants.



Assemblez un des tuyaux de connexion sur l'un des deux saillants du corps de l'accélérateur.



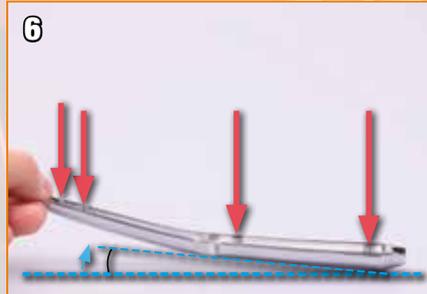
Assemblez le deuxième tuyau sur le deuxième saillant.

5



Repérez les lettres (cercleées) à l'intérieur des parties du silencieux. Elles vous seront utiles pour repérer les pièces.

6



Il y a quatre saillants à l'intérieur du silencieux extérieur. Il doit être tenu en faisant en sorte que les saillants soient parfaitement verticaux : regardez bien l'encadrement pour éviter des erreurs.

7



Aidez-vous des vis de type P (2,3 x 5 mm) pour tailler les pas de vis dans les quatre saillants à l'intérieur du silencieux.

8



Nettoyez tout résidu métallique lors du filetage des orifices.

9



Alignez les saillants intérieurs des deux moitiés du silencieux.

10



Assemblez à présent les saillants intérieurs des deux moitiés du silencieux.

11



Entourez les moitiés du silencieux avec du ruban adhésif afin de les conserver unies temporairement.

**Résultat final**



Altaya

**MODEL SPACE**<sup>TM</sup>

by **PLANETA DEAGOSTINI**

**HONDA**

MADE IN JAPAN

