

CONSTRUISEZ VOTRE
Honda
DREAM
Pack 5

Altaya
MODEL SPACE™
by PLANETA DE AGOSTINI®

CB750 FOUR



Honda DREAM CB750 FOUR

CONTENU

GUIDE DE MONTAGE

83

Étape 28 : Le disque du frein arrière

Étape 29 : La roue arrière et le bras basculant

Étape 30 : La chaîne de transmission

Étape 31 : La protection de la chaîne

Étape 32 : La moitié droite du cadre

Étape 33 : Le frein arrière

Édition et design Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2,
82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 915 Broadway,
Suite 609, New York, NY 10010.

Tous droits réservés © 2015

AVERTISSEMENT : LE MODÈLE N'EST PAS ADAPTÉ AUX MOINS
DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET. IL N'EST NI DESSINÉ
NI DESTINÉ AU JEU. LES ARTICLES PEUVENT VARIER PAR RAPPORT
AUX IMAGES.



Étape 28

Le disque du frein arrière



Pièces fournies

Disque du frein arrière
Bras de butée du frein arrière

Préparez

Pneu arrière et roue (étape 26)

1



Observez l'extérieur du disque du frein arrière, notamment les deux orifices et le saillant sur la protubérance au centre (cerclé).

2



Repérez l'autre côté de l'orifice cerclé sur le haut de l'image du pas précédent, à l'intérieur du disque.

3

Sur une extrémité du bras de butée du frein arrière se trouve un saillant ; il s'encoche dans l'orifice du disque le plus éloigné du centre.

4

Encochez le saillant du bras de butée du frein arrière dans l'orifice du disque.

5

Préparez le pneu arrière et la roue (étape 26).

**6**

Disposez la roue comme sur l'image et tenez le disque en tournant l'extérieur de ce dernier vers vous.

7

Encochez le disque au milieu de la roue. Ensuite, rangez le résultat.

Résultat final

Étape 29

La roue arrière et le bras basculant


Pièces fournies

Bras basculant
Écrou
Moyeu de la roue arrière

Outils

Lime
Papier de verre et papier de verre à l'eau.

Préparez

Pignon d'entraînement (étape 27)
Roue arrière (étape 28)



Prenez la roue arrière assemblée provisoirement. Retirez le disque du frein arrière et le bras de butée du frein arrière.



Prenez le pignon d'entraînement et nettoyez-le avec un chiffon afin de retirer les saletés ou les traces de graisse.



Insérez le moyeu de la roue dans l'orifice au centre du pignon d'entraînement, comme sur l'image.



Tenez le moyeu et faites tourner le pignon. Ce dernier doit pouvoir bouger librement autour du moyeu. Dans le cas contraire, reportez-vous à la page 136 afin d'obtenir davantage d'informations.



5
Tournez le côté gauche de la roue vers vous (voir étape 24). Tournez le creux au centre (cercle) du pignon vers vous.



6
Alinez le creux au centre du pignon et la protubérance au centre de la roue. Encochez alors les deux pièces.



7
Tenez le pignon et retournez la roue. Placez le pignon du frein arrière et le bras de butée sur le côté droit de la roue.

Ébavurer le pignon arrière

Vous constaterez que beaucoup de pièces coulées ont des bavures à la suite du procédé de fabrication. Vérifiez que l'orifice au centre du pignon arrière est libre de tout obstacle à l'assemblage du moyeu.



Vous pouvez voir ci-contre une petite encoche à l'intérieur de l'orifice du pignon arrière. Quoique très petite, elle pourrait finir par obstruer le moyeu.



Il est possible que l'ouverture sur l'orifice de l'autre côté du pignon ne soit pas parfaitement circulaire, ce qui pourrait obstruer le moyeu.

④

Utilisez une lime et du papier de verre humide et sec pour l'ébavurage.



Utilisez d'abord la lime et ébavurez l'orifice central afin de l'ouvrir.

⑤



⑥



Roulez un morceau assez fin pour entrer dans l'orifice de papier de verre et de papier verre à l'eau. Introduisez-le et faites-le tourner afin de lisser la surface que vous avez limée.



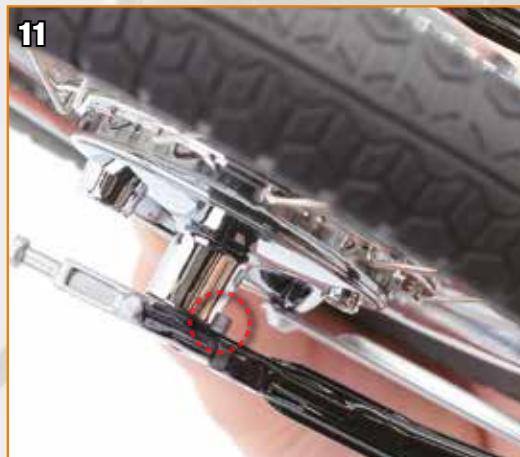
Observez le centre du disque arrière. À côté de l'orifice central vous verrez une encoche ; rappelez-vous son emplacement.



Placez le bras basculant comme sur l'image. Cherchez les deux saillants cerclés sur le côté droit du basculant.



Prenez la roue et tenez assemblés le disque du pignon et le frein. Placez la partie argentée du bras basculant sur l'orifice central du disque (cerclé).



Vu d'en haut, vous devriez pouvoir voir le saillant à l'intérieur du bras basculant. Insérez ce saillant dans l'encoche du disque de frein.



Alignez l'orifice du bras basculant et celui du disque de frein et de la roue.



Passez le moyeu à travers le bras basculant, le disque de frein, la roue et le pignon.



Retournez la roue arrière et vérifiez que l'orifice de la fourche arrière est aligné à celui au centre du pignon.



Insérez le moyeu à travers tout l'assemblage.
L'extrémité filetée devrait apparaître sur le côté
gauche du bras basculant.



Placez l'écrou sur l'extrémité filetée du moyeu.



Faites tourner l'écrou sur l'extrémité filetée du moyeu.

18



Faites tourner la roue à nouveau. Disposez l'orifice à l'extrémité du bras de butée du frein au dessus du saillant à l'intérieur du bras basculant.

19



Insérez le saillant de l'autre extrémité du bras de butée du frein arrière dans l'orifice du disque du frein.

Résultat final

Étape 30

La chaîne de transmission



Pièce fournie

Chaîne de transmission

Outils

Brosse
Graisse (étape 6)
Cylindre de 15 mm
Mouchoir en papier

Préparez

Pneu arrière et bras basculant
(étape 29)



Disposez le pignon de la roue arrière face à vous. Placez la chaîne autour du pignon en y assemblant les dents.



Afin d'éviter que la chaîne de transmission ne déraille, tenez-la sur le pignon et tirez sur l'autre côté de la chaîne jusqu'à l'extrémité avant de la fourche arrière (cerclée).



Insérez un cylindre ayant un diamètre d'environ 15 mm entre l'extrémité de la chaîne et celle du bras basculant.



Tenez le cylindre, la roue et le bras basculant comme sur l'image. Tout devrait être en tension. Vérifiez que la chaîne n'est pas en contact avec le bras, comme indiqué dans l'espace cerclé de l'image.



Tenez fermement le cylindre et l'avant du bras basculant. Faites tourner la roue arrière afin de vérifier qu'elle tourne correctement sur le pignon.



Après avoir vérifié que la chaîne tourne doucement sur le pignon, désassemblez-la.

7



Placez la chaîne sur un mouchoir en papier et graissez-la sur toute la longueur.

8



Pliez le mouchoir et tirez soigneusement sur la chaîne à l'intérieur du mouchoir afin de nettoyer l'excès de graisse.

9



Placez à nouveau la chaîne dans son sac. Comme elle est en acier, des marques d'oxydation pourraient apparaître si elle n'était pas complètement graissée. Appliquez un peu plus de graisse sur ces points le cas échéant.

10



Servez-vous d'une brosse pour retirer tout le métal de la chaîne qui aurait pu rester sur le pignon. Rangez-le à l'intérieur du sac de la roue pour le moment.

Résultat final



Étape 31

La protection de la chaîne



Outils

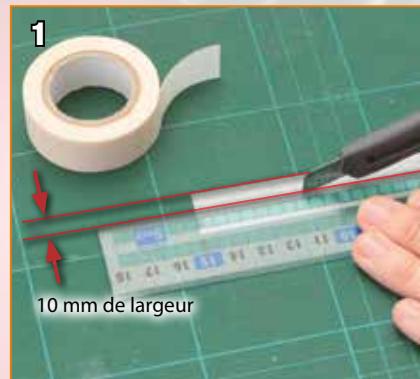
Cutter
Planche de découpe
Règle
Pince
Ruban adhésif

Préparez

Bras basculant (étape 30)
2 amortisseurs (étapes 22 et 23)

Pièces fournies

Protection de la chaîne
2 planches d'autocollants



Découpez un morceau de ruban adhésif de 100 mm de longueur et de 10 mm de largeur.



Déposez le ruban juste en bas de cette section.



Décollez l'un des autocollants de la planche.



Placez l'autocollant sur l'amortisseur, parallèlement à la partie supérieure du ruban adhésif.

5

Recommencez pour le deuxième amortisseur. Ensuite, retirez les deux morceaux de ruban adhésif.

6

Repérez les deux orifices sur le haut de la fourche arrière et alignez les deux saillants sous la protection de la chaîne devant eux.

7

Insérez les saillants de la fourche arrière dans les orifices de la protection de la chaîne.

8

Assemblez le bras basculant et la protection de la chaîne.

Résultat final



Que faire avec les orifices entre la protection de la chaîne et le bras basculant ?

Lorsque vous assemblez la protection de la chaîne et le bras basculant il est possible qu'il reste un espace entre les deux pièces, même si vous avez enfoncé la protection à fond. Cet espace peut être dû aux restes de bavures sur les saillants de la protection.



Voilà un exemple d'espace pouvant exister entre la protection et le bras basculant.



Retirez la protection et vérifiez les saillants, car il est possible que des bavures comme celles sur l'image subsistent.



Coupez très soigneusement les bavures des saillants et tentez d'assembler à nouveau la protection. Répétez autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que les pièces soient parfaitement en contact.





Étape 32

La moitié droite du cadre


Pièces fournies

Moitié droite du cadre
 Rondelle
 2 vis (type Q)
 5 vis (type E)

Préparez

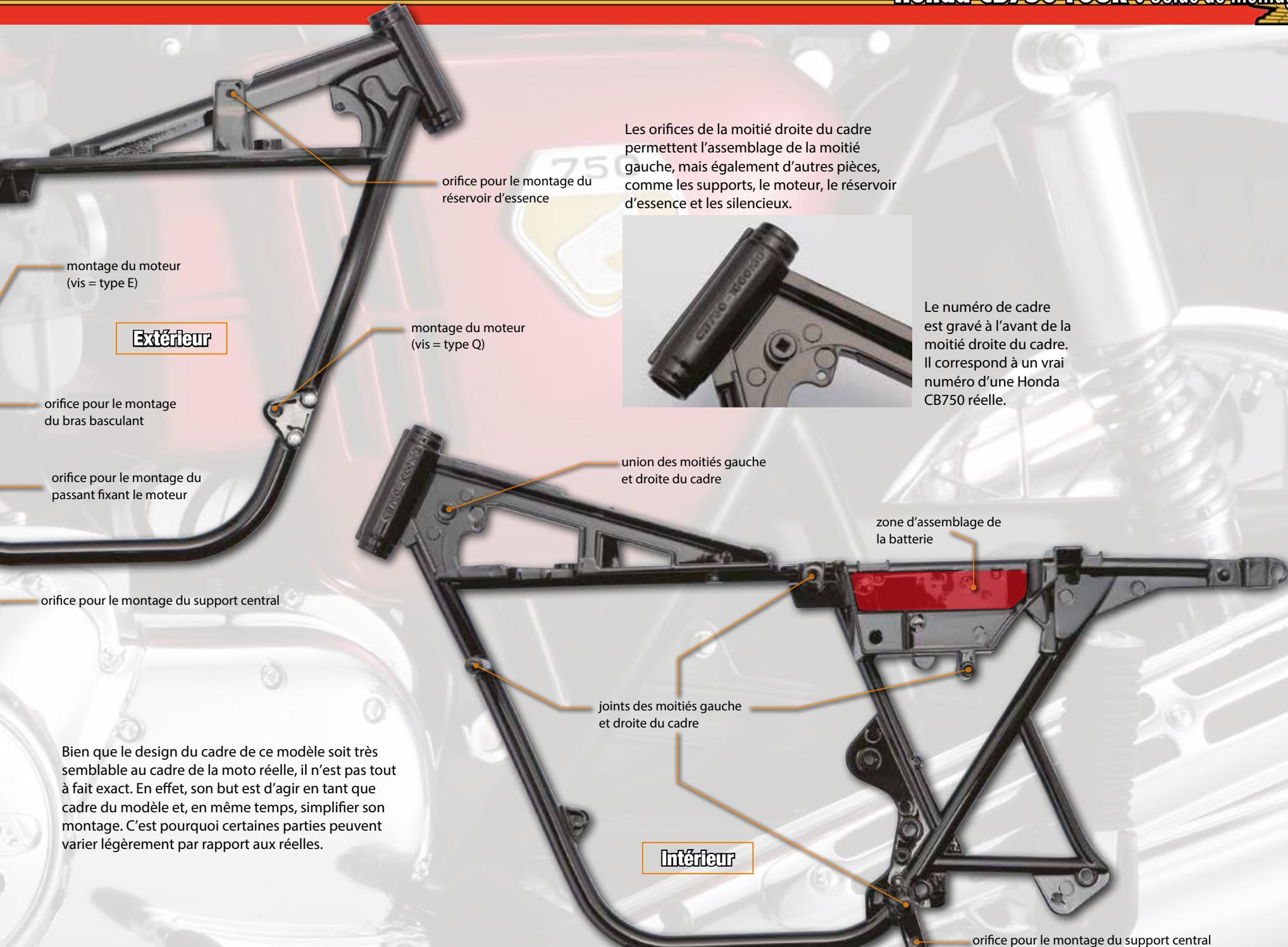
Feutre
 Sacs plastiques



Les vis et la rondelle non utilisées dans cette étape ne devraient pas être retirées de leur sac plastique. Inscrivez plutôt le numéro de l'étape et le type de vis sur chaque sac.



Les sacs étiquetés devraient avoir cet aspect.



Étape 33

Le frein arrière



Retirez l'écrou et le moyeu de la route arrière et l'assemblage du bras basculant (étape 31).



Retirez le bras de butée du disque du frein.



Pièces fournies

Bras du frein arrière (monté) :
 A : tige du frein arrière
 B : joint de la tige du frein arrière
 C : ressort de la tige du frein arrière
 D : bras du frein arrière
 Pédale du frein
 Rondelle
 2 vis (type D)
 2 vis (type B)
 Ressort de la pédale du frein
 Arbre pivotant de la fourche
 Écrou
 Support du ressort

Outils

Tournevis Phillips
 Pince
 Croisillon
 Ruban adhésif

Préparez

Bras basculant et roue (étape 31)
 Moitié droite du cadre (étape 32)
 Feutre



Tenez le pignon et le disque du frein en place sur la roue arrière et retirez le bras basculant.



Placez la roue arrière à plat, le pignon tourné vers le plan de travail. Ensuite retirez le disque du frein et posez-le à côté de la roue, avec le bras basculant, le moyeu arrière et son écrou, comme sur l'image.



5
Alignez le saillant à l'arrière du bras du frein arrière et le grand orifice sur le disque du frein.



6
Insérez le saillant dans l'orifice.



7
Gardez le bras du frein en place et retournez le disque du frein. Repérez l'orifice à l'extrémité du bras du frein (cerclé).



8
Insérez une vis de type D au bout du bras du frein.



9
Serrez la vis de type D à cet endroit.



10
Placez l'écrou sur le saillant du bras basculant arrière, là où est monté le bras de butée.



11
Encochez complètement la rondelle afin de la laisser à plat sur le bras de butée. Veillez à ne pas tordre les rondelles, car cela peut arriver facilement.



12
Placez le bras basculant sur son emplacement sur la roue.

13

Insérez le moyeu arrière à travers le bras basculant et la roue arrière.

14

Vissez à nouveau l'écrou à l'extrémité du moyeu arrière avec vos doigts.

15

Insérez l'extrémité du bras de butée arrière à nouveau dans l'orifice du disque du frein.

16

Avec votre pince, serrez complètement l'écrou au bout du moyeu.

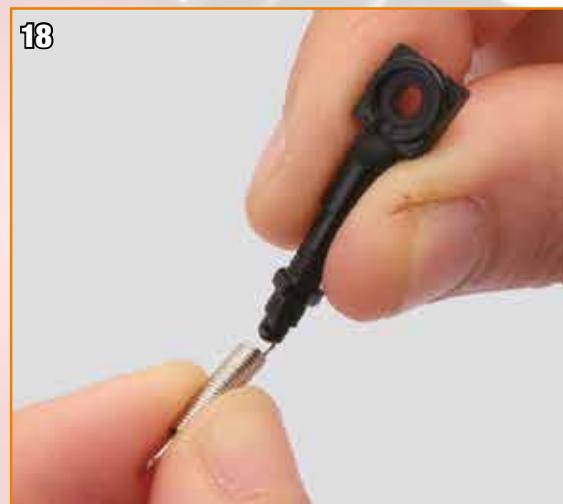


17



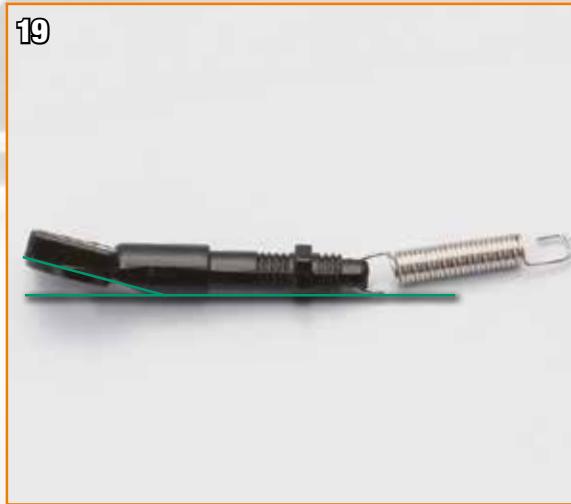
Alignez une extrémité du ressort de la pédale du frein et l'orifice sur l'extrémité la plus étroite du support du ressort.

18



Passez l'extrémité du ressort dans l'orifice.

19



Vus de côté, le ressort et le support devraient avoir cet aspect. Vérifiez l'angle du support.

20



Alignez l'autre extrémité du ressort et l'orifice de la pédale du frein dans lequel passe la flèche rouge.

21



Passez l'extrémité du ressort à l'intérieur de l'orifice de la pédale du frein.

22



Placez la moitié droite du cadre (fournie dans l'étape 32) sur le plan de travail, comme sur l'image. Introduisez le bras de la pédale du frein arrière dans l'orifice indiqué.

23



Après avoir inséré le bras, vérifiez qu'il peut bouger librement.

24



Alignez l'orifice de la partie supérieure du support du ressort et celui indiqué sur le cadre.



25



Insérez une vis de type B entre le support du ressort et le cadre. Le ressort doit être assez resserré pour éviter que le support tourne.

26



Collez l'extrémité du bras de la pédale de frein à l'intérieur de la moitié du cadre pour éviter ainsi qu'il ne puisse tomber.

Résultat final



Altaya

MODEL SPACE™

by PLANETA D'AGOSTINI®

