

CONSTRUISEZ VOTRE

Honda

DREAM

Pack 4

CB750 FOUR

Altaya

MODEL SPACE™

by PLANETA D'AGOSTINI®



Honda
DREAM

CB750 FOUR

CONTENU

Guide de montage

59

Étape 21 : Le pot d'échappement extérieur droit

Étape 22 : Le premier amortisseur

Étape 23 : Le deuxième amortisseur

Étape 24 : La roue arrière

Étape 25 : Le boîtier du filtre à air

Étape 26 : Le pneu arrière

Étape 27 : Le pignon d'entraînement

Édition et design Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2,
82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 915 Broadway,
Suite 609, New York, NY 10010.

Tous droits réservés © 2014

Avertissement : LE MODÈLE N'EST PAS ADAPTÉ AUX MOINS DE 14 ANS.
CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET. IL N'EST NI DESSINÉ NI DESTINÉ
AU JEU. LES ARTICLES PEUVENT VARIER PAR RAPPORT AUX IMAGES.



Étape 21

Le pot d'échappement extérieur droit



Pièces fournies

Diffuseur
Pot d'échappement extérieur droit

Outils

Tournevis Phillips

Préparez

Silencieux inférieur droit (étape 19)
Silencieux supérieur droit (étape 20)
4 vis (2,3 x 5 mm type P)
Vis (2 x 5 mm type G)
Vis (2 x 5 mm type B)



Repérez le B estampillé sur le pot d'échappement extérieur droit (cerclé sur l'image).



Retirez le ruban adhésif unissant les deux moitiés du silencieux supérieur droit.



Alignez le trou sur l'extrémité du pot d'échappement et celui qui est cerclé sur le silencieux inférieur droit extérieur.



Vérifiez que les deux pièces s'assemblent correctement et que les trous sont bien alignés.



5
Insérez une vis de type P dans les deux trous alignés.



6
Serrez la vis de type P à cet endroit. Elle fixe le pot d'échappement et le silencieux extérieur.



7
Alignez les trois saillants fléchés et les orifices des deux moitiés du silencieux inférieur droit et assemblez-les.



8
Tenez les deux moitiés du silencieux et insérez une vis de type P dans le trou le plus proche du pot d'échappement.



9
Serrez la vis à cet endroit.



10
Serrez une vis de type P dans l'orifice central.



11
Repérez le saillant sur l'extrémité du silencieux et la rainure du diffuseur, tous deux cerclés sur l'image.



12
Alignez le saillant et la rainure et enfoncez le diffuseur au bout du silencieux. Si le diffuseur n'entre pas aisément, desserrez un peu la vis centrale.



13
Serrez une vis de type P dans le trou à l'extrémité du silencieux.



Repérez les trous indiqués sur les silencieux supérieur et inférieur.



Alignez les deux séries d'orifices des silencieux supérieur et inférieur.



Insérez une vis de type G dans le trou indiqué.



Serrez la vis de type G à cet endroit.



Insérez une vis de type B dans les trous alignés des extrémités des silencieux.



Serrez la vis de type B dans les deux trous afin d'unir les deux silencieux.



Étape 22

Le premier amortisseur



1 Déposez un peu de graisse (étape 6) au bout d'un cure-dent.



2 Voilà la bonne quantité de graisse, à peu près de la taille d'un grain de riz. Elle doit être suffisamment allongée pour pouvoir passer à travers les ressorts de l'amortisseur.

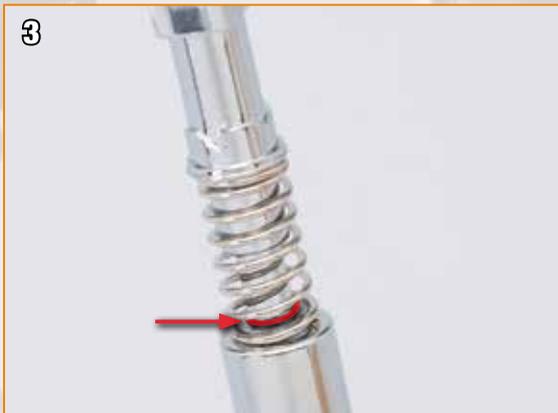


Pièces fournies

- Amortisseur
- Vis (type F)
- Boulon à vis

Préparez

- Graisse (étape 6)
- Cure-dent
- Essuie-tout
- Feutre



3 Repérez la jonction entre le boîtier et l'amortisseur (ligne rouge).



4 Insérez le cure-dent entre les deux tours de vis juste au dessus de la jonction et déposez la graisse sur la jonction indiquée en 3.



5 Tenez fermement chaque côté de l'amortisseur. Appuyez sur les deux bouts, puis relâchez. La graisse est alors correctement étalée.



6 Nettoyez tout excès de graisse sur l'amortisseur avec de l'essuie-tout.



7 Inscrivez le numéro de l'étape sur les sacs dans lesquels étaient fournies les vis. Gardez-les pour plus tard.



Résultat final

Étape 23

Le deuxième amortisseur



1
Déposez un peu de graisse (étape 6) au bout d'un cure-dent.



2
Voilà la bonne quantité de graisse, à peu près de la taille d'un grain de riz. Elle doit être suffisamment allongée pour pouvoir passer à travers les ressorts de l'amortisseur.

Pièces fournies

Amortisseur
Boulon à vis
Vis (type F)



Préparez

Graisse (étape 6)
Cure-dent
Essuie-tout
Feutre



3 Repérez la jonction entre le boîtier et l'amortisseur (ligne rouge).



4 Insérez le cure-dent entre les deux tours de vis juste au dessus de la jonction et déposez la graisse sur la jonction indiquée en 3.



5 Tenez fermement chaque côté de l'amortisseur. Appuyez sur les deux bouts, puis relâchez. La graisse est alors correctement étalée.



6 Nettoyez tout excès de graisse sur l'amortisseur avec de l'essuie-tout.



7 Inscrivez le numéro de l'étape sur les sacs dans lesquels étaient fournies les vis. Gardez-les pour plus tard.



Résultat final

Étape 24

La roue arrière



Pièces fournies
Roue arrière

Outils

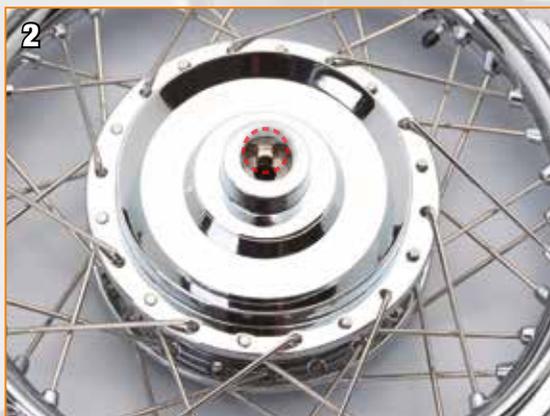
Chiffon doux
Colle

1

Droite

Gauche

L'image montre la roue arrière de face. Elle doit être presque symétrique, à l'exception de la partie gauche, sur laquelle vous verrez un saillant plus gros.



Repérez le saillant carré à l'intérieur de la partie cylindrique sur le côté gauche de la roue arrière.



Cherchez le petit orifice à côté du saillant du côté droit de la roue arrière.



Vérifiez tous les rayons. Prenez-les par le centre et faites-les bouger légèrement. S'ils ne sont pas bien fixés il faudra le faire avec de la colle.



Si les pièces ont besoin d'être collées, il vaut mieux utiliser une colle qui ne laisse pas de traces blanches en séchant.



6
Déposez une petite quantité de colle à l'extrémité du rayon. Si le tube de colle a un applicateur, comme sur l'image, ce sera plus facile.



7
Nettoyez les traces de doigts avec un chiffon doux.



8
Remplacez la roue dans l'emballage d'origine pour éviter de l'abîmer.



Étape 25

Le boîtier du filtre à air

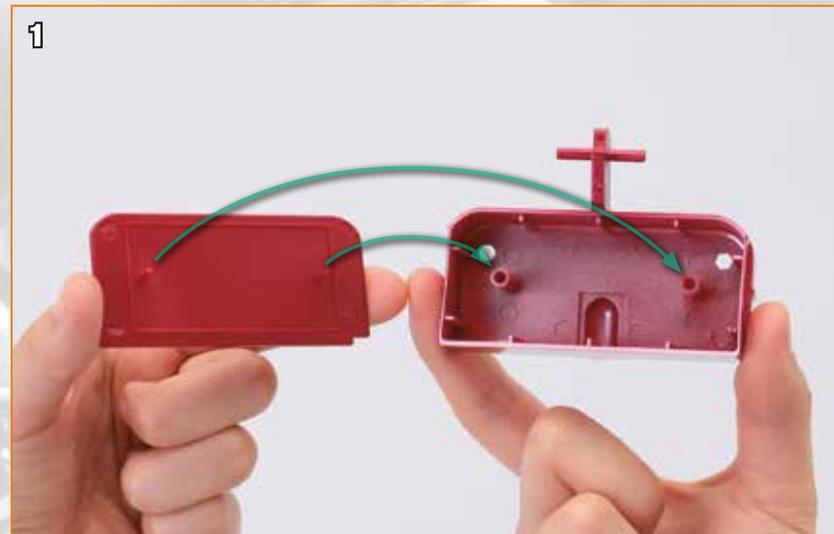


Pièces fournies

Boîtier A du filtre à air
Boîtier B du filtre à air

Préparez

Carburateur (étape 17)



Tenez les deux moitiés du boîtier du filtre à air, comme sur l'image. Le boîtier B du filtre à air, à gauche, a deux saillants qui entrent dans les orifices du boîtier A du filtre à air, indiqués par des flèches.



Posez délicatement les extrémités des deux saillants du boîtier B dans les deux orifices du boîtier A.



Une fois les extrémités des saillants correctement insérées appuyez doucement sur le boîtier B afin qu'il s'assemble au boîtier A.



Une fois les deux pièces du boîtier du filtre à air unies, elles devraient être conformes à l'image ci-dessus. La partie B doit être à l'intérieur de la partie A.

Résultat final



Test d'ajustement du carburateur

Avant d'en venir là dans une étape ultérieure, il est bon de tester l'assemblage du carburateur de l'étape 17 et du boîtier du filtre à air que vous venez de monter.



Préparez le carburateur monté dans l'étape 17.



Les saillants des tubes de connexion E s'assemblent dans les deux trous du boîtier du filtre à air.



Alignez les saillants et les trous et appuyez sur les deux pièces.



Voilà à quoi ressemblera le carburateur lorsque vous y ajouterez le boîtier du filtre à air. Souvenez-vous de cette méthode d'assemblage pour plus tard. Il vaut mieux pour l'instant désassembler les pièces et les ranger.

Étape 26

Le pneu arrière



Pièces fournies

Pneu arrière



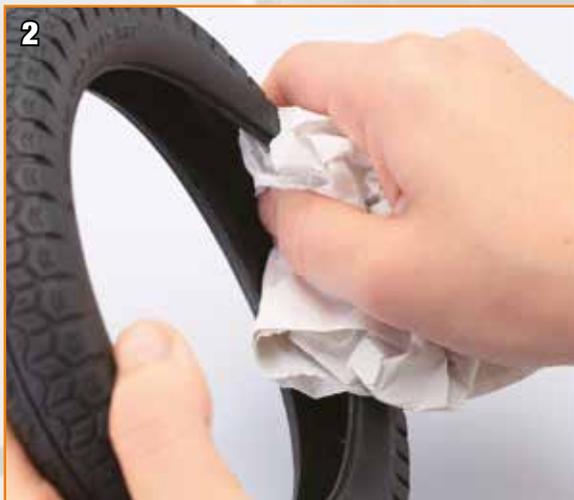
Outils

Graisse (étape 6)
Essuie-tout
Détergent doux et éponge

Préparez

Roue arrière (étape 24)

Vérifiez que la surface du pneu n'est pas recouverte d'une substance blanchâtre, tout comme vous l'avez fait pour le pneu avant dans l'étape 3. Le cas échéant, nettoyez la surface avec un détergent doux.



Séchez avec de l'essuie-tout l'eau et le détergent à l'intérieur du pneu.



Séchez l'eau et le détergent sur la surface extérieure du pneu en vérifiant que vous retirez aussi toute trace des rainures de la bande de roulement.



Préparez la roue arrière de l'étape 24.



5
Insérez la roue arrière entre les flancs du pneu arrière. Vérifiez que, sur les rebords de la roue, ceux du pneu viennent se poser par dessus la jante, sur un côté de la roue.



6
Le caoutchouc du pneu arrière étant assez épais, vous devrez appuyer un peu pour finir d'assembler la roue.



7
Vérifiez que le pneu est correctement installé autour de la jante. Si des parties du pneu ne l'étaient pas, comme sur l'image ci-dessus, appuyez délicatement pour bien les assembler.



Déposez un peu de graisse sur de l'essuie-tout, comme sur l'image.



Étalez une fine couche de graisse uniformément et sur tout le pneu. Cela aidera à la conservation. Nettoyez tout excès de graisse.

Résultat final



Étape 27

Le pignon d'entraînement



1



Afin de donner plus de réalisme au pignon d'entraînement final vous aurez besoin d'un peu de liquide de polissage pour métaux, de dentifrice, d'une brosse à dents et d'un chiffon.



Pièce fournie

Pignon d'entraînement final

Outils

- Graisse (étape 6)
- Liquide de polissage de métaux
- Dentifrice
- Brosse à dents
- Chiffon

2



Enveloppez la brosse à dents dans le chiffon. Déposez ensuite un peu de dentifrice, comme sur l'image.



Frottez les deux côtés du pignon d'entraînement avec le dentifrice, un abrasif très doux. Ensuite, nettoyez-les. Recommencez jusqu'à l'obtention de l'apparence souhaitée.



Une fois l'aspect souhaité obtenu, nettoyez le pignon avec le liquide de polissage.

5



Une fois le pignon nettoyé et poli, retirez toute trace éventuelle. Ensuite étalez une fine couche de graisse et rangez-le dans le sac dans lequel il était fourni.

Résultat final



Avant le polissage



... et après



Comment retirer les traces

Les surfaces des pièces en fonte peuvent facilement être rayées. Le cas échéant, polissez les écorchures avec du papier verre humide et sec. D'abord de 400, ensuite de 600 et finalement de 1000.



Lorsque vous retirez des traces ou des écorchures polissez aussi autour de la zone à traiter, car la surface aura ensuite une apparence plus uniforme.

A detailed close-up photograph of a motorcycle's engine and exhaust system. The engine is painted a vibrant red, while the exhaust pipes are highly polished chrome. The image captures the intricate mechanical details, including various bolts, nuts, and the complex arrangement of the exhaust manifold and pipes. The lighting is dramatic, highlighting the metallic textures and creating deep shadows.

Altaya

MODEL SPACE™

by  PLANETA D'AGOSTINI®