

Resumo Mensal Dezembro de 2024



Segmentos	2024 Dez (A)	2024 Nov (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Dez (D)	2023 Acumulado (E)	Variação		
						(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	189.862	193.718	1.948.136	187.724	1.720.794	-1,99▼	1,14▲	13,21▲
B) Com. Leves	53.829	47.460	536.604	48.837	458.498	13,42▲	10,22▲	17,04▲
A + B	243.691	241.178	2.484.740	236.561	2.179.292	1,04▲	3,01▲	14,02▲
C) Caminhões	11.159	10.003	122.099	10.060	103.994	11,56▲	10,92▲	17,41▲
D) Ônibus	2.594	2.311	27.675	1.877	24.621	12,25▲	38,20▲	12,40▲
C + D	13.753	12.314	149.774	11.937	128.615	11,69▲	15,21▲	16,45▲
Subtotal	257.444	253.492	2.634.514	248.498	2.307.907	1,56▲	3,60▲	14,15▲
E) Motos	151.925	147.021	1.875.903	132.751	1.581.521	3,34▲	14,44▲	18,61▲
F) Impl. Rod.	6.820	6.682	88.661	7.892	90.365	2,07▲	-13,58▼	-1,89▼
Outros	12.226	12.387	145.101	10.832	128.018	-1,30▼	12,87▲	13,34▲
Total	428.415	419.582	4.744.179	399.973	4.107.811	2,11▲	7,11▲	15,49▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos	41,1	▼	41,9
B) Com. Leves	11,3	▲	11,2
A + B	52,4	▼	53,1
C) Caminhões	2,6	▲	2,5
D) Ônibus	0,6	▼	0,6
C + D	3,2	▲	3,1
Subtotal	55,5	▼	56,2
E) Motos	39,5	▲	38,5
F) Impl. Rod.	1,9	▼	2,2
Outros	3,1	▼	3,1

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Dez/2024



Segmentos	2024 Dez (A)	2024 Nov (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Dez (D)	2023 Acumulado (E)	Variação		
						(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 A) Autos	189.862	193.718	1.948.136	187.724	1.720.794	-1,99▼	1,14▲	13,21▲
 B) Com. Leves	53.829	47.460	536.604	48.837	458.498	13,42▲	10,22▲	17,04▲
A + B	243.691	241.178	2.484.740	236.561	2.179.292	1,04▲	3,01▲	14,02▲

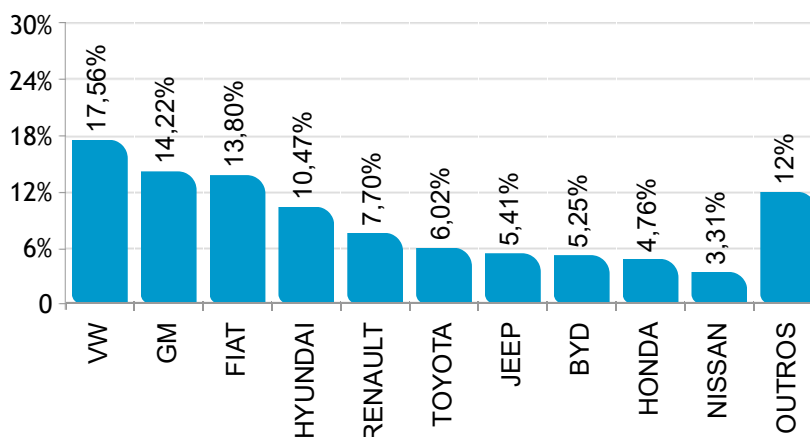
Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
 A) Autos	41,1	▼	41,9
 B) Com. Leves	11,3	▲	11,2
A + B	52,4	▼	53,1

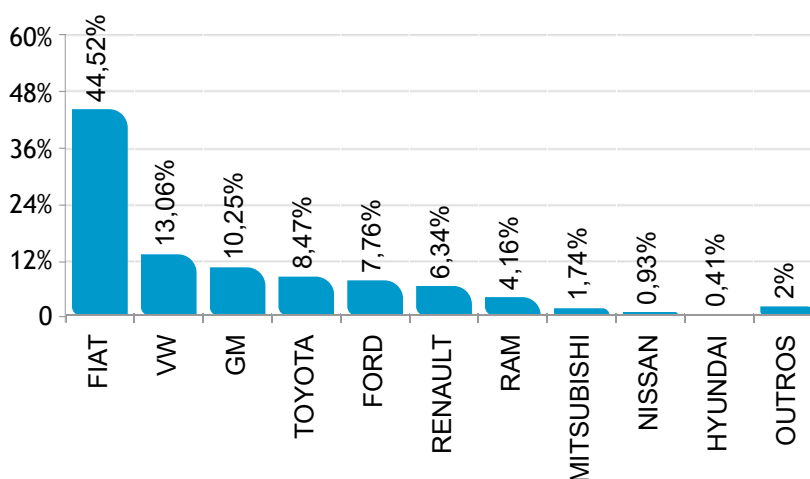
Participação de mercado Dezembro/2024



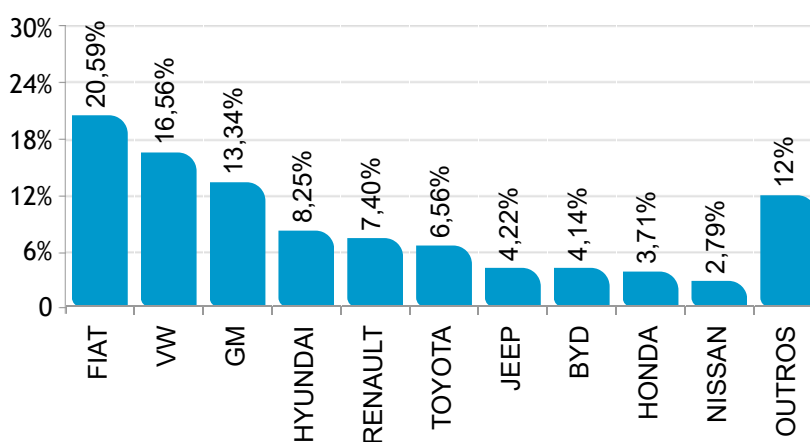
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



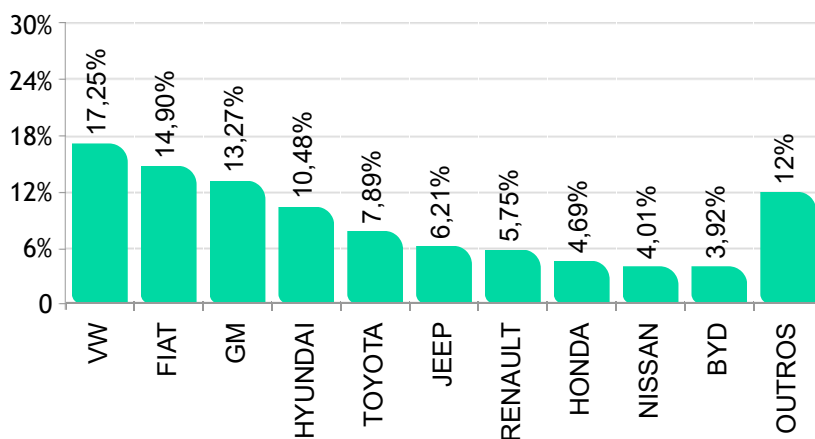
 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



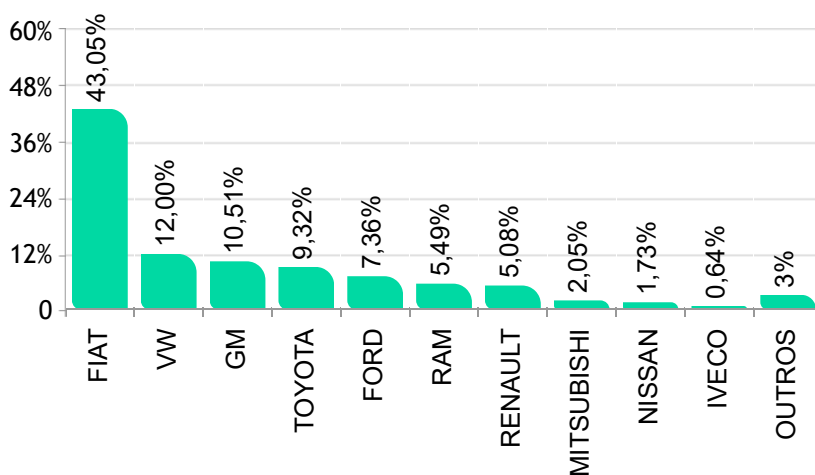
Participação de mercado - Acumulado Dezembro/2024



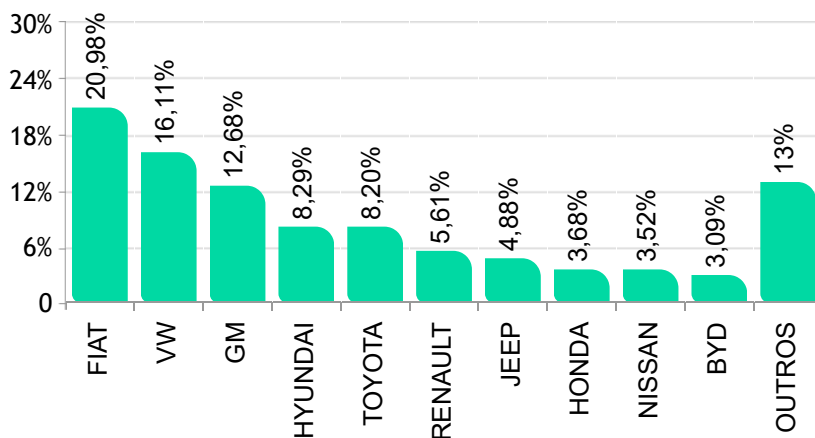
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



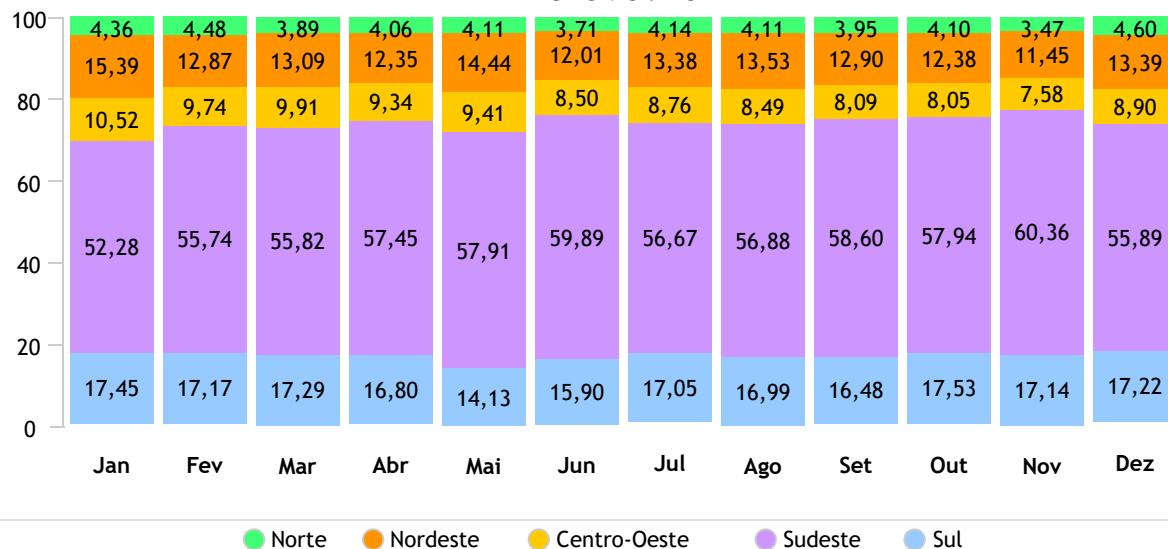
 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Emplacamento / Regiões até Dezembro/2024

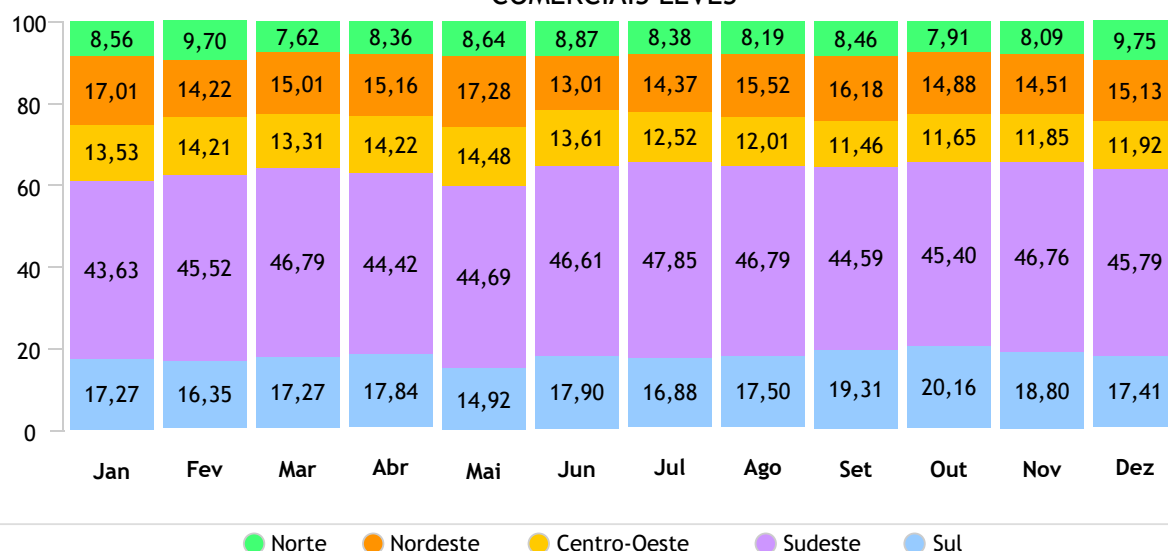


AUTOMÓVEIS



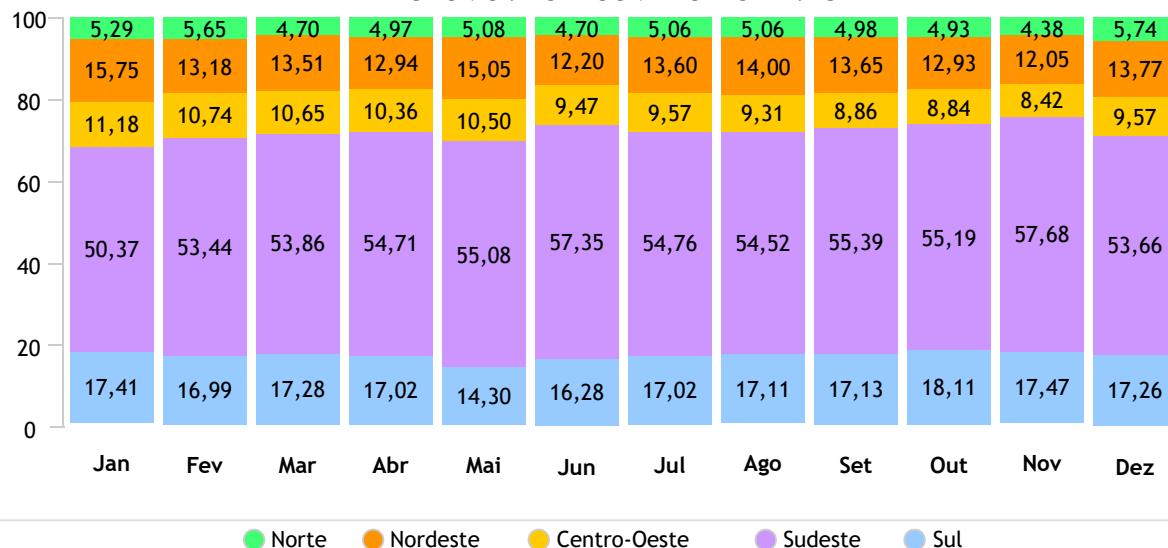
● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

COMERCIAIS LEVES



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Dezembro/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/24
1°	VW/POLO	13.470
2°	VW/T CROSS	9.987
3°	HYUNDAI/HB20	9.942
4°	GM/ONIX	9.730
5°	GM/TRACKER	8.430
6°	RENAULT/KWID	7.210
7°	FIAT/ARGO	7.057
8°	HYUNDAI/CRETA	6.341
9°	FIAT/MOBI	5.552
10°	GM/ONIX PLUS	5.538
11°	BYD/SONG	5.239
12°	FIAT/CRONOS	5.127
13°	HONDA/HR-V	4.758
14°	JEEP/COMPASS	4.714
15°	VW/NIVUS	4.567
16°	FIAT/FASTBACK	4.493
17°	NISSAN/KICKS	4.397
18°	JEEP/RENEGADE	4.002
19°	RENAULT/KARDIAN	3.974
20°	FIAT/PULSE	3.965
21°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.771
22°	TOYOTA/COROLLA	3.556
23°	HYUNDAI/HB20S	3.405
24°	VW/VIRTUS	3.098
25°	RENAULT/DUSTER	3.092
26°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.844
27°	GWM/HAVAL H6	2.644
28°	GM/SPIN	2.628
29°	PEUGEOT/2008	2.163
30°	TOYOTA/HILUX SW4	1.964
31°	BYD/KING	1.950
32°	VW/TAOS	1.935
33°	HONDA/CITY	1.929
34°	BYD/DOLPHIN MINI	1.852
35°	HONDA/CITY HATCH	1.668
36°	JEEP/COMMANDER	1.529
37°	CITROEN/C3	1.374
38°	NISSAN/VERSA	1.232
39°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.190
40°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.132
41°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.013
42°	CITROEN/BASALT	962
43°	BMW/X1	800
44°	TOYOTA/YARIS HB	790
45°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	754
46°	PEUGEOT/208	703
47°	NISSAN/SENTRA	656
48°	CITROEN/C3 AIRCROSS	644
49°	FORD/TERRITORY	615
50°	BYD/DOLPHIN	531



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/24
1°	FIAT/STRADA	16.235
2°	VW/SAVEIRO	6.253
3°	TOYOTA/HILUX	4.562
4°	FIAT/TORO	4.508
5°	FORD/RANGER	3.602
6°	GM/S10	2.887
7°	GM/MONTANA	2.549
8°	RAM/RAMPAGE	1.854
9°	FIAT/TITANO	1.475
10°	RENAULT/MASTER	1.255
11°	RENAULT/OROCH	1.136
12°	FIAT/FIORINO	1.024
13°	RENAULT/KANGOO	1.006
14°	MITSUBISHI/L200	939
15°	VW/AMAROK	773
16°	NISSAN/FRONTIER	503
17°	FIAT/SCUDO	453
18°	FORD/TRANSIT	278
19°	FIAT/DUCATO	272
20°	HYUNDAI/HR	219
21°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	210
22°	RAM/3500	205
23°	KIA/K2500	202
24°	FORD/MAVERICK	197
25°	RAM/2500	156
26°	M.BENZ/SPRINTER 315	123
27°	BYD/SHARK	121
28°	IVECO/DAILY	110
29°	FORD/F150	96
30°	EFFA/V21	90
31°	IVECO/DAILY 30-130	84
32°	GM/SILVERADO	83
33°	PEUGEOT/EXPERT	56
34°	PEUGEOT/PARTNER	42
35°	CITROEN/JUMPY	39
36°	SHINERAY/P TRUCKS	32
37°	EFFA/V22	26
38°	M.BENZ/SPRINTER 517	25
39°	JAC/HUNTER	22
40°	RAM/1500	22
41°	IVECO/DAILY 35-180	15
42°	CITROEN/JUMPER	13
43°	EFFA/V25	11
44°	RENAULT/KWID	10
45°	RIDDARA/RD6	9
46°	RENAULT/KANGOO E-TECH	7
47°	PEUGEOT/BOXER	6
48°	JAC/EJV12	5
49°	FEVER/NEXTEM FN1000	5
50°	M.BENZ/SPRINTER	3

Ranking dos emplacamentos acumulados até Dezembro/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/24
1º	VW/POLO	140.177
2º	GM/ONIX	97.503
3º	HYUNDAI/HB20	97.079
4º	FIAT/ARGO	91.139
5º	VW/T CROSS	83.990
6º	GM/TRACKER	69.431
7º	HYUNDAI/CRETA	69.116
8º	FIAT/MOBI	67.382
9º	NISSAN/KICKS	60.455
10º	GM/ONIX PLUS	59.960
11º	RENAULT/KWID	57.241
12º	VW/NIVUS	55.924
13º	JEEP/RENEGADE	53.896
14º	HONDA/HR-V	50.375
15º	JEEP/COMPASS	50.055
16º	FIAT/FASTBACK	48.246
17º	TOYOTA/COROLLA CROSS	47.796
18º	FIAT/CRONOS	44.392
19º	FIAT/PULSE	39.079
20º	TOYOTA/COROLLA	37.668
21º	HYUNDAI/HB20S	37.337
22º	VW/VIRTUS	32.366
23º	CAOA CHERY/TIGGO 7	30.896
24º	BYD/SONG	27.689
25º	TOYOTA/YARIS HB	25.964
26º	GM/SPIN	24.953
27º	RENAULT/KARDIAN	24.447
28º	GWM/HAVAL H6	22.892
29º	BYD/DOLPHIN MINI	21.946
30º	TOYOTA/YARIS SEDAN	21.934
31º	CITROEN/C3	21.080
32º	RENAULT/DUSTER	20.702
33º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	20.159
34º	TOYOTA/HILUX SW4	17.815
35º	PEUGEOT/208	17.709
36º	VW/TAOS	17.569
37º	JEEP/COMMANDER	16.745
38º	HONDA/CITY	16.368
39º	HONDA/CITY HATCH	15.473
40º	BYD/DOLPHIN	15.201
41º	NISSAN/VERSA	11.628
42º	CAOA CHERY/TIGGO 8	9.750
43º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	8.299
44º	CITROEN/C3 AIRCROSS	8.284
45º	PEUGEOT/2008	7.871
46º	GWM/ORA 03	6.326
47º	NISSAN/SENTRA	6.014
48º	HONDA/ZR-V	5.917
49º	FORD/TERRITORY	5.631
50º	BYD/KING	4.935



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/24
1º	FIAT/STRADA	144.684
2º	VW/SAVEIRO	56.984
3º	FIAT/TORO	53.856
4º	TOYOTA/HILUX	50.010
5º	FORD/RANGER	31.860
6º	GM/MONTANA	27.724
7º	GM/S10	27.402
8º	RAM/RAMPAGE	23.619
9º	FIAT/FIORINO	20.208
10º	RENAULT/OROCH	12.883
11º	RENAULT/MASTER	11.168
12º	MITSUBISHI/L200	10.982
13º	NISSAN/FRONTIER	9.258
14º	VW/AMAROK	7.328
15º	FIAT/TITANO	6.223
16º	FIAT/SCUDO	3.752
17º	FORD/MAVERICK	3.536
18º	FORD/TRANSIT	3.154
19º	RENAULT/KANGOO	2.969
20º	KIA/K2500	2.688
21º	FIAT/DUCATO	2.270
22º	IVECO/DAILY	2.006
23º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.931
24º	HYUNDAI/HR	1.810
25º	RAM/2500	1.778
26º	RAM/3500	1.732
27º	M.BENZ/SPRINTER 315	1.468
28º	GM/SILVERADO	1.277
29º	RAM/1500	1.231
30º	IVECO/DAILY 30-130	1.211
31º	EFFA/V21	1.204
32º	RAM/CLASSIC	1.115
33º	PEUGEOT/EXPERT	1.105
34º	CITROEN/JUMPY	987
35º	PEUGEOT/PARTNER	761
36º	FORD/F150	550
37º	EFFA/V22	477
38º	JAC/EJV5.5	370
39º	FORD/ETRANSIT	362
40º	JEEP/GLADIATOR	330
41º	BYD/SHARK	313
42º	JAC/EJV12	261
43º	M.BENZ/SPRINTER 517	252
44º	IVECO/DAILY 35-180	186
45º	RENAULT/KANGOO E-TECH	176
46º	PEUGEOT/BOXER	169
47º	CITROEN/JUMPER	163
48º	EFFA/V25	104
49º	BYD/T3	96
50º	M.BENZ/SPRINTER 417	95

Ranking por marca Dezembro/2024



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	VW	33.339	17,56%
2º	GM	26.997	14,22%
3º	FIAT	26.198	13,80%
4º	HYUNDAI	19.879	10,47%
5º	RENAULT	14.623	7,70%
6º	TOYOTA	11.425	6,02%
7º	JEEP	10.273	5,41%
8º	BYD	9.970	5,25%
9º	HONDA	9.036	4,76%
10º	NISSAN	6.287	3,31%
11º	CAOA CHERY	5.198	2,74%
12º	GWM	3.122	1,64%
13º	CITROEN	2.998	1,58%
14º	PEUGEOT	2.870	1,51%
15º	BMW	1.804	0,95%
16º	MITSUBISHI	1.048	0,55%
17º	FORD	806	0,42%
18º	VOLVO	791	0,42%
19º	M.BENZ	742	0,39%
20º	AUDI	656	0,35%
21º	PORSCHE	506	0,27%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	FIAT	23.967	44,52%
2º	VW	7.028	13,06%
3º	GM	5.520	10,25%
4º	TOYOTA	4.562	8,47%
5º	FORD	4.175	7,76%
6º	RENAULT	3.414	6,34%
7º	RAM	2.239	4,16%
8º	MITSUBISHI	939	1,74%
9º	NISSAN	503	0,93%
10º	HYUNDAI	219	0,41%
11º	VW TRUCK E BUS	210	0,39%
12º	IVECO	209	0,39%
13º	KIA	202	0,38%
14º	M.BENZ	154	0,29%
15º	EFFA	127	0,24%
16º	BYD	121	0,22%
17º	PEUGEOT	104	0,19%
18º	CITROEN	52	0,10%
19º	SHINERAY	32	0,06%
20º	JAC	30	0,06%
21º	RIDDARA	9	0,02%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	FIAT	50.165	20,59%
2º	VW	40.367	16,56%
3º	GM	32.517	13,34%
4º	HYUNDAI	20.098	8,25%
5º	RENAULT	18.037	7,40%
6º	TOYOTA	15.987	6,56%
7º	JEEP	10.273	4,22%
8º	BYD	10.091	4,14%
9º	HONDA	9.036	3,71%
10º	NISSAN	6.790	2,79%
11º	CAOA CHERY	5.198	2,13%
12º	FORD	4.981	2,04%
13º	GWM	3.122	1,28%
14º	CITROEN	3.050	1,25%
15º	PEUGEOT	2.974	1,22%
16º	RAM	2.239	0,92%
17º	MITSUBISHI	1.987	0,82%
18º	BMW	1.804	0,74%
19º	M.BENZ	896	0,37%
20º	VOLVO	791	0,32%
21º	AUDI	656	0,27%

Ranking por marca acumulado até Dezembro/2024



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	VW	336.041	17,25%
2º	FIAT	290.287	14,90%
3º	GM	258.543	13,27%
4º	HYUNDAI	204.218	10,48%
5º	TOYOTA	153.774	7,89%
6º	JEEP	120.957	6,21%
7º	RENAULT	112.047	5,75%
8º	HONDA	91.450	4,69%
9º	NISSAN	78.172	4,01%
10º	BYD	76.402	3,92%
11º	CAOA CHERY	60.929	3,13%
12º	CITROEN	32.729	1,68%
13º	GWM	29.219	1,50%
14º	PEUGEOT	26.041	1,34%
15º	BMW	16.186	0,83%
16º	MITSUBISHI	11.243	0,58%
17º	FORD	8.834	0,45%
18º	VOLVO	8.641	0,44%
19º	M.BENZ	6.614	0,34%
20º	PORSCHE	6.263	0,32%
21º	AUDI	5.899	0,30%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	FIAT	230.995	43,05%
2º	VW	64.373	12,00%
3º	GM	56.413	10,51%
4º	TOYOTA	50.019	9,32%
5º	FORD	39.477	7,36%
6º	RAM	29.475	5,49%
7º	RENAULT	27.241	5,08%
8º	MITSUBISHI	10.982	2,05%
9º	NISSAN	9.262	1,73%
10º	IVECO	3.410	0,64%
11º	KIA	2.688	0,50%
12º	PEUGEOT	2.035	0,38%
13º	VW TRUCK E BUS	1.931	0,36%
14º	M.BENZ	1.859	0,35%
15º	HYUNDAI	1.811	0,34%
16º	EFFA	1.787	0,33%
17º	CITROEN	1.156	0,22%
18º	JAC	689	0,13%
19º	BYD	409	0,08%
20º	JEEP	330	0,06%
21º	SHINERAY	94	0,02%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	FIAT	521.282	20,98%
2º	VW	400.414	16,11%
3º	GM	314.956	12,68%
4º	HYUNDAI	206.029	8,29%
5º	TOYOTA	203.793	8,20%
6º	RENAULT	139.288	5,61%
7º	JEEP	121.287	4,88%
8º	HONDA	91.450	3,68%
9º	NISSAN	87.434	3,52%
10º	BYD	76.811	3,09%
11º	CAOA CHERY	60.929	2,45%
12º	FORD	48.311	1,94%
13º	CITROEN	33.885	1,36%
14º	RAM	29.475	1,19%
15º	GWM	29.219	1,18%
16º	PEUGEOT	28.076	1,13%
17º	MITSUBISHI	22.225	0,89%
18º	BMW	16.186	0,65%
19º	VOLVO	8.641	0,35%
20º	M.BENZ	8.473	0,34%
21º	PORSCHE	6.263	0,25%

Participação por motorização Dezembro/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	189.862	193.718	1.948.136	187.724	1.720.794	-1,99▼	1,14▲	13,21▲
Até 1.0	106.704	115.145	1.076.349	107.228	954.076	-7,33▼	-0,49▼	12,82▲
De 1.0 Até 2.0	79.157	75.005	834.251	76.971	734.804	5,54▲	2,84▲	13,53▲
Acima de 2.0	4.001	3.568	37.536	3.525	31.914	12,14▲	13,50▲	17,62▲
B) Com. Leves	53.829	47.460	536.604	48.837	458.498	13,42▲	10,22▲	17,04▲
Até 1.0	2.885	2.611	31.696	3.086	12.500	10,49▲	-6,51▼	153,57▲
De 1.0 Até 2.0	33.880	30.261	341.552	29.817	299.116	11,96▲	13,63▲	14,19▲
Acima de 2.0	17.064	14.588	163.356	15.934	146.882	16,97▲	7,09▲	11,22▲
A + B	243.691	241.178	2.484.740	236.561	2.179.292	1,04▲	3,01▲	14,02▲
Até 1.0	109.589	117.756	1.108.045	110.314	966.576	-6,94▼	-0,66▼	14,64▲
De 1.0 Até 2.0	113.037	105.266	1.175.803	106.788	1.033.920	7,38▲	5,85▲	13,72▲
Acima de 2.0	21.065	18.156	200.892	19.459	178.796	16,02▲	8,25▲	12,36▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos			
Até 1.0	55,25	▼	55,44
De 1.0 Até 2.0	42,82	▲	42,70
Acima de 2.0	1,93	▲	1,85
B) Com. Leves			
Até 1.0	5,91	▲	2,73
De 1.0 Até 2.0	63,65	▼	65,24
Acima de 2.0	30,44	▲	27,37
A + B			
Até 1.0	44,59	▲	44,35
De 1.0 Até 2.0	47,32	▼	47,44
Acima de 2.0	8,09	▼	8,20

Modelos mais emplacados acumulado até Dez/2024



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	5.656	5.552	▼	67.382	54,03%
2°	RENAULT/KWID	6.811	7.210	▲	57.241	45,90%
3°	VW/GOL	2	1	▼	49	0,04%
4°	FIAT/UNO	2	2	=	20	0,02%
5°	VW/UP	1	1	=	8	0,01%
6°	GM/CHEVETTE	0	1	▲	5	0,00%
7°	FIAT/PALIO	0	0	=	3	0,00%
8°	GM/CELTA	0	0	=	3	0,00%
9°	TOYOTA/ETIOS HB	1	0	▼	3	0,00%
Total		12.473	12.768	▲	124.717	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	14.711	13.470	▼	140.177	25,19%
2°	GM/ONIX	10.253	9.730	▼	97.503	17,52%
3°	HYUNDAI/HB20	12.352	9.942	▼	97.079	17,44%
4°	FIAT/ARGO	10.298	7.057	▼	91.139	16,38%
5°	TOYOTA/YARIS HB	2.088	790	▼	25.964	4,67%
6°	BYD/DOLPHIN MINI	2.292	1.852	▼	21.946	3,94%
7°	CITROEN/C3	1.713	1.374	▼	21.080	3,79%
8°	PEUGEOT/208	753	703	▼	17.709	3,18%
9°	HONDA/CITY HATCH	1.666	1.668	▲	15.473	2,78%
10°	BYD/DOLPHIN	840	531	▼	15.201	2,73%
11°	GWM/ORA 03	576	478	▼	6.326	1,14%
12°	RENAULT/SANDERO	390	326	▼	4.631	0,83%
Total		58.142	48.112	▼	556.551	100%

Hatch Médios

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1°	AUDI/A3	25	27	▲	346	37,65%
2°	GM/CRUZE HB	0	0	=	179	19,48%
3°	HONDA/CIVIC TYPE-R	6	19	▲	104	11,32%
4°	NISSAN/LEAF	0	0	=	63	6,86%
5°	TOYOTA/COROLLA GR	7	6	▼	60	6,53%
6°	M.BENZ/CLASSE A	4	2	▼	59	6,42%
Total		47	60	▲	919	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2024



Sedans Pequenos

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1º	FIAT/CRONOS	5.255	5.127	▼	44.392	51,28%
2º	HYUNDAI/HB20S	6.652	3.405	▼	37.337	43,13%
3º	RENAULT/LOGAN	290	12	▼	4.821	5,57%
4º	VW/VOYAGE	0	0	=	9	0,01%
5º	FIAT/SIENA	0	0	=	6	0,01%
6º	GM/PRISMA	2	0	▼	4	0,00%
7º	FORD/KA SEDAN	0	0	=	3	0,00%
8º	FORD/FIESTA SEDAN	0	1	▲	1	0,00%
9º	GM/CLASSIC	0	0	=	1	0,00%
Total		12.199	8.545	▼	86.574	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1º	GM/ONIX PLUS	5.411	5.538	▲	59.960	42,15%
2º	VW/VIRTUS	2.764	3.098	▲	32.366	22,75%
3º	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.730	1.013	▼	21.934	15,42%
4º	HONDA/CITY	1.641	1.929	▲	16.368	11,51%
5º	NISSAN/VERSA	643	1.232	▲	11.628	8,17%
6º	GM/COBALT	0	1	▲	4	0,00%
Total		12.191	12.812	▲	142.266	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2024



Sedans médios

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1º	TOYOTA/COROLLA	3.252	3.556	▲	37.668	63,23%
2º	NISSAN/SENTRA	566	656	▲	6.014	10,10%
3º	BYD/KING	1.074	1.950	▲	4.935	8,28%
4º	BYD/SEAL	232	187	▼	3.522	5,91%
5º	VW/JETTA	184	137	▼	2.814	4,72%
6º	HONDA/CIVIC	127	252	▲	1.677	2,82%
7º	M.BENZ/CLA200	91	125	▲	884	1,48%
8º	GM/CRUZE SEDAN	1	0	▼	759	1,27%
9º	AUDI/A3 SEDAN	42	52	▲	456	0,77%
10º	AUDI/A5	23	34	▲	371	0,62%
11º	BMW/420I	5	7	▲	128	0,21%
12º	M.BENZ/CLA35	10	8	▼	95	0,16%
13º	M.BENZ/CLA45	7	5	▼	76	0,13%
14º	CAOA CHERY/ARRIZO 6	0	31	▲	56	0,09%
15º	M.BENZ/AMG C63S	10	11	▲	43	0,07%
16º	BMW/218I	1	2	▲	27	0,05%
17º	JAC/E-J7	1	3	▲	17	0,03%
18º	HYUNDAI/ELANTRA	0	0	=	4	0,01%
19º	KIA/CERATO	0	1	▲	4	0,01%
20º	TESLA/MODEL 3	0	0	=	4	0,01%
21º	HYUNDAI/IONIQ	0	0	=	3	0,01%
Total		5.626	7.018	▲	59.570	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1º	BMW/320I	372	304	▼	4.101	55,02%
2º	M.BENZ/CLASSE C	89	69	▼	1.354	18,17%
3º	BMW/330E	59	54	▼	539	7,23%
4º	PORSCHE/PANAMERA	23	23	=	298	4,00%
5º	HONDA/ACCORD	11	14	▲	209	2,80%
6º	AUDI/A4	12	24	▲	178	2,39%
7º	BMW/530E	29	29	=	161	2,16%
8º	LEXUS/ES300	22	21	▼	152	2,04%
9º	BMW/I4	15	9	▼	126	1,69%
10º	M.BENZ/CLASSE E	8	10	▲	42	0,56%
11º	BYD/HAN	0	1	▲	40	0,54%
12º	BMW/I5	6	4	▼	39	0,52%
Total		683	593	▼	7.453	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2024



Sw Médios

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/ELBA	0	2	▲	2	28,57%
2°	FIAT/PALIO WEEKEND	0	0	=	1	14,29%
3°	FORD/BELINA	0	0	=	1	14,29%
4°	HYUNDAI/I30 SW	0	0	=	1	14,29%
	Total	0	2	▲	7	100%

Sw Grandes

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	6	5	▼	81	94,19%
2°	GM/CARAVAN	0	0	=	4	4,65%
3°	VW/QUANTUM	0	0	=	1	1,16%
	Total	6	5	▼	86	100%

Monocab

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/BOLT	0	0	=	24	70,59%
2°	HONDA/FIT	4	0	▼	7	20,59%
3°	FIAT/DOBLO	0	0	=	3	8,82%
	Total	4	0	▼	34	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2024



Grandcab

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	2.869	2.628	▼	24.953	98,91%
2°	KIA/CARNIVAL	28	58	▲	225	0,89%
3°	TOYOTA/SIENNA	2	1	▼	21	0,08%
4°	CHRYSLER/PACIFICA	1	0	▼	17	0,07%
	Total	2.900	2.689	▼	25.227	100%

Sports

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	61	53	▼	1.499	32,21%
2°	PORSCHE/BOXSTER	65	83	▲	877	18,84%
3°	FORD/MUSTANG	23	27	▲	672	14,44%
4°	PORSCHE/CAYMAN	21	18	▼	342	7,35%
5°	BMW/M2	22	19	▼	256	5,50%
6°	PORSCHE/TAYCAN	15	28	▲	227	4,88%
7°	BMW/M3	18	13	▼	210	4,51%
8°	GM/CAMARO	7	6	▼	129	2,77%
9°	GM/CORVETTE	4	3	▼	86	1,85%
	Total	272	296	▲	4.654	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2024



Suv's

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1º	VW/T CROSS	9.468	9.987	▲	83.990	8,94%
2º	GM/TRACKER	6.311	8.430	▲	69.431	7,39%
3º	HYUNDAI/CRETA	6.081	6.341	▲	69.116	7,36%
4º	NISSAN/KICKS	4.309	4.397	▲	60.455	6,44%
5º	VW/NIVUS	5.293	4.567	▼	55.924	5,95%
6º	JEEP/RENEGADE	4.593	4.002	▼	53.896	5,74%
7º	HONDA/HR-V	4.474	4.758	▲	50.375	5,36%
8º	JEEP/COMPASS	4.979	4.714	▼	50.055	5,33%
9º	FIAT/FASTBACK	4.022	4.493	▲	48.246	5,14%
10º	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.008	3.771	▼	47.796	5,09%
11º	FIAT/PULSE	3.188	3.965	▲	39.079	4,16%
12º	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.392	2.844	▼	30.896	3,29%
13º	BYD/SONG	3.256	5.239	▲	27.689	2,95%
14º	RENAULT/KARDIAN	4.287	3.974	▼	24.447	2,60%
15º	GWM/HAVAL H6	2.070	2.644	▲	22.892	2,44%
16º	RENAULT/DUSTER	1.639	3.092	▲	20.702	2,20%
17º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.048	1.190	▲	20.159	2,15%
18º	TOYOTA/HILUX SW4	1.916	1.964	▲	17.815	1,90%
19º	VW/TAOS	1.808	1.935	▲	17.569	1,87%
20º	JEEP/COMMANDER	1.447	1.529	▲	16.745	1,78%
21º	CAOA CHERY/TIGGO 8	891	1.132	▲	9.750	1,04%
22º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	759	754	▼	8.299	0,88%
23º	CITROEN/C3 AIRCROSS	541	644	▲	8.284	0,88%
24º	PEUGEOT/2008	1.764	2.163	▲	7.871	0,84%
25º	HONDA/ZR-V	730	312	▼	5.917	0,63%
26º	FORD/TERRITORY	557	615	▲	5.631	0,60%
27º	BMW/X1	654	800	▲	4.842	0,52%
28º	VOLVO/XC60	264	312	▲	3.270	0,35%
29º	GM/EQUINOX	276	342	▲	3.218	0,34%
30º	MITSUBISHI/PAJERO	278	294	▲	2.944	0,31%
31º	VW/TIGUAN	129	120	▼	2.932	0,31%
32º	BYD/YUAN	297	202	▼	2.870	0,31%
33º	VOLVO/EX30	169	354	▲	2.748	0,29%
34º	AUDI/Q3	239	276	▲	2.516	0,27%
35º	TOYOTA/RAV4	183	324	▲	2.462	0,26%
36º	CITROEN/BASALT	912	962	▲	2.327	0,25%
37º	FORD/BRONCO	158	150	▼	2.273	0,24%
38º	GM/TRAILBLAZER	190	294	▲	2.061	0,22%
39º	PORSCHE/CAYENNE	108	110	▲	1.620	0,17%
40º	LAND ROVER/DISCOVERY	98	144	▲	1.583	0,17%
Total		89.105	96.886	▲	939.279	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2024



Sub Segmento	2024 Dez	2024 Nov		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
AU – SUVs	51,03%	46,00%	▲	48,22%	45,46%	▲
AU – HATCH PEQUENO	25,34%	30,01%	▼	28,57%	27,62%	▲
AU – SEDAN COMPACTO	6,75%	6,29%	▲	7,30%	8,33%	▼
AU – ENTRADA	6,72%	6,44%	▲	6,40%	8,31%	▼
AU – SEDAN PEQUENO	4,50%	6,30%	▼	4,44%	5,10%	▼
AU – SEDAN MEDIO	3,70%	2,90%	▲	3,06%	3,20%	▼
AU – GRANDCAB	1,42%	1,50%	▼	1,30%	1,20%	▲
AU – SEDAN GRANDE	0,31%	0,35%	▼	0,38%	0,45%	▼
AU – SPORT	0,16%	0,14%	▲	0,24%	0,18%	▲
AU – HATCH MEDIO	0,03%	0,02%	▲	0,05%	0,08%	▼
Não Identificado	0,03%	0,02%	▲	0,02%	0,05%	▼
AU – OUTROS	0,01%	0,02%	▼	0,02%	0,02%	=
AU – SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2024



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	12.361	16.235	▲	144.678	71,74%
2°	VW/SAVEIRO	6.074	6.253	▲	56.983	28,25%
3°	PEUGEOT/PARTNER	1	3	▲	11	0,01%
4°	CHEVROLET/EL CAMINO	0	0	=	1	0,00%
5°	FORD/PAMPA	0	0	=	1	0,00%
6°	GM/CHEVY	0	0	=	1	0,00%
	Total	18.436	22.491	▲	201.676	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	4.586	4.508	▼	53.856	19,71%
2°	TOYOTA/HILUX	3.828	4.562	▲	50.010	18,30%
3°	FORD/RANGER	3.318	3.602	▲	31.860	11,66%
4°	GM/MONTANA	2.082	2.549	▲	27.723	10,15%
5°	GM/S10	2.746	2.887	▲	27.402	10,03%
6°	RAM/RAMPAGE	1.716	1.854	▲	23.619	8,64%
7°	RENAULT/OROCH	1.090	1.136	▲	12.883	4,71%
8°	MITSUBISHI/L200	950	939	▼	10.982	4,02%
9°	NISSAN/FRONTIER	378	503	▲	9.258	3,39%
10°	VW/AMAROK	836	773	▼	7.328	2,68%
11°	FIAT/TITANO	966	1.475	▲	6.223	2,28%
	Total	23.318	25.702	▲	273.267	100%

Furgões

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	912	1.254	▲	11.159	29,95%
2°	FIAT/SCUDO	252	453	▲	3.752	10,07%
3°	FORD/TRANSIT	201	278	▲	3.154	8,47%
4°	KIA/K2500	214	202	▼	2.688	7,21%
5°	FIAT/DUCATO	443	272	▼	2.270	6,09%
6°	IVECO/DAILY	99	110	▲	2.006	5,38%
7°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	158	210	▲	1.931	5,18%
	Total	3.317	3.541	▲	37.256	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2024



Furgões Pequenos

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1º	FIAT/FIORINO	1.928	1.024	▼	20.208	83,30%
2º	RENAULT/KANGOO	349	1.006	▲	2.969	12,24%
3º	PEUGEOT/PARTNER	54	39	▼	750	3,09%
4º	RENAULT/KANGOO E-TECH	43	7	▼	176	0,73%
	Total	2.379	2.086	▼	24.260	100%

Sub Segmento	2024 Dez	2024 Nov		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CL – PICK-UP GRANDE	47,76%	49,14%	▼	50,94%	51,53%	▼
CL – PICK-UP PEQUENA	41,79%	38,85%	▲	37,59%	36,47%	▲
CL – FURGAO	6,58%	6,99%	▼	6,95%	6,79%	▲
CL – FURGAO PEQUENO	3,88%	5,01%	▼	4,52%	5,20%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2024 Dez (A)	2024 Nov (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Dez (D)	2023 Acumulado (E)	Variação		
						(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	17.077	11.569	114.617	10.220	74.344	47,61 ▲	67,09 ▲	54,17 ▲
B) Elétricos	4.331	5.028	60.131	5.651	18.499	-13,86 ▼	-23,36 ▼	225,05 ▲
Tot.Eletrificados	21.408	16.597	174.748	15.871	92.843	28,99 ▲	34,89 ▲	88,22 ▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	7.189	42,10%
2°	FIAT	2.692	15,76%
3°	GWM	2.644	15,48%
4°	TOYOTA	1.583	9,27%
5°	M.BENZ	716	4,19%
6°	VOLVO	371	2,17%
7°	HONDA	349	2,04%
8°	BMW	340	1,99%
9°	CAOA CHERY	330	1,93%
10°	LAND ROVER	273	1,60%
11°	AUDI	165	0,97%
12°	PORSCHE	129	0,76%
13°	KIA	127	0,74%
14°	LEXUS	123	0,72%
15°	HYUNDAI	21	0,12%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	2.781	64,21%
2°	GWM	478	11,04%
3°	VOLVO	418	9,65%
4°	JAC	145	3,35%
5°	BMW	109	2,52%
6°	RENAULT	99	2,29%
7°	PORSCHE	98	2,26%
8°	ZEEKR	55	1,27%
9°	MINI	48	1,11%
10°	GM	33	0,76%
11°	M.BENZ	16	0,37%
12°	VW	13	0,30%
13°	AUDI	10	0,23%
14°	HYUNDAI	8	0,18%
15°	DONGFENG	4	0,09%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	32.620	28,46%
2°	GWM	22.892	19,97%
3°	TOYOTA	20.354	17,76%
4°	CAOA CHERY	7.258	6,33%
5°	M.BENZ	6.199	5,41%
6°	VOLVO	4.291	3,74%
7°	FIAT	3.828	3,34%
8°	BMW	3.694	3,22%
9°	HONDA	3.155	2,75%
10°	LAND ROVER	3.065	2,67%
11°	KIA	2.286	1,99%
12°	PORSCHE	1.566	1,37%
13°	LEXUS	1.100	0,96%
14°	AUDI	1.006	0,88%
15°	MINI	384	0,34%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	43.776	72,80%
2°	GWM	6.326	10,52%
3°	VOLVO	4.339	7,22%
4°	JAC	1.333	2,22%
5°	RENAULT	1.242	2,07%
6°	BMW	1.024	1,70%
7°	PEUGEOT	354	0,59%
8°	PORSCHE	319	0,53%
9°	MINI	306	0,51%
10°	GM	227	0,38%
11°	AUDI	151	0,25%
12°	M.BENZ	148	0,25%
13°	FORD	138	0,23%
14°	VW	101	0,17%
15°	ZEEKR	94	0,16%

Mercado de Eletrificados Comerciais Leves



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	188	155	1.160	38	289	21,29▲	394,74▲	301,38▲
B) Elétricos	38	387	1.454	369	836	-90,18▼	-89,70▼	73,92▲
Tot.Eletrificados	226	542	2.614	407	1.125	-58,30▼	-44,47▼	132,36▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	121	64,36%
2°	FORD	67	35,64%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	9	23,68%
2°	RIDDARA	9	23,68%
3°	RENAULT	7	18,42%
4°	FEVER	5	13,16%
5°	ARROW	3	7,89%
6°	PEUGEOT	2	5,26%
7°	CITROEN	1	2,63%
8°	FORD	1	2,63%
9°	HITECH	1	2,63%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	847	73,02%
2°	BYD	313	26,98%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	658	45,25%
2°	FORD	363	24,97%
3°	RENAULT	176	12,10%
4°	BYD	96	6,60%
5°	PEUGEOT	52	3,58%
6°	ARROW	38	2,61%
7°	HITECH	23	1,58%
8°	RIDDARA	11	0,76%
9°	GMC	8	0,55%
10°	FIAT	6	0,41%
11°	SOKON	6	0,41%
12°	FEVER	5	0,34%
13°	NISSAN	4	0,28%
14°	CITROEN	3	0,21%
15°	M.BENZ	2	0,14%

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



Eletrificados	2024 Dez (A)	2024 Nov (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Dez (D)	2023 Acumulado (E)	Variação		
						(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	17.265	11.724	115.777	10.258	74.633	47,26▲	68,31▲	55,13▲
B) Elétricos	4.369	5.415	61.585	6.020	19.335	-19,32▼	-27,43▼	218,52▲
Tot.Eletrificados	21.634	17.139	177.362	16.278	93.968	26,23▲	32,90▲	88,75▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	7.310	42,34%
2°	FIAT	2.692	15,59%
3°	GWM	2.644	15,31%
4°	TOYOTA	1.583	9,17%
5°	M.BENZ	716	4,15%
6°	VOLVO	371	2,15%
7°	HONDA	349	2,02%
8°	BMW	340	1,97%
9°	CAOA CHERY	330	1,91%
10°	LAND ROVER	273	1,58%
11°	AUDI	165	0,96%
12°	PORSCHE	129	0,75%
13°	KIA	127	0,74%
14°	LEXUS	123	0,71%
15°	FORD	67	0,39%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	2.781	63,65%
2°	GWM	478	10,94%
3°	VOLVO	418	9,57%
4°	JAC	154	3,52%
5°	BMW	109	2,49%
6°	RENAULT	106	2,43%
7°	PORSCHE	98	2,24%
8°	ZEEKR	55	1,26%
9°	MINI	48	1,10%
10°	GM	33	0,76%
11°	M.BENZ	16	0,37%
12°	VW	13	0,30%
13°	AUDI	10	0,23%
14°	RIDDARA	9	0,21%
15°	HYUNDAI	8	0,18%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	32.933	28,45%
2°	GWM	22.892	19,77%
3°	TOYOTA	20.354	17,58%
4°	CAOA CHERY	7.258	6,27%
5°	M.BENZ	6.199	5,35%
6°	VOLVO	4.291	3,71%
7°	FIAT	3.828	3,31%
8°	BMW	3.694	3,19%
9°	HONDA	3.155	2,73%
10°	LAND ROVER	3.065	2,65%
11°	KIA	2.286	1,97%
12°	PORSCHE	1.566	1,35%
13°	LEXUS	1.100	0,95%
14°	AUDI	1.006	0,87%
15°	FORD	848	0,73%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	43.872	71,24%
2°	GWM	6.326	10,27%
3°	VOLVO	4.339	7,05%
4°	JAC	1.991	3,23%
5°	RENAULT	1.418	2,30%
6°	BMW	1.024	1,66%
7°	FORD	501	0,81%
8°	PEUGEOT	406	0,66%
9°	PORSCHE	319	0,52%
10°	MINI	306	0,50%
11°	GM	227	0,37%
12°	AUDI	151	0,25%
13°	M.BENZ	150	0,24%
14°	VW	101	0,16%
15°	ZEEKR	94	0,15%



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

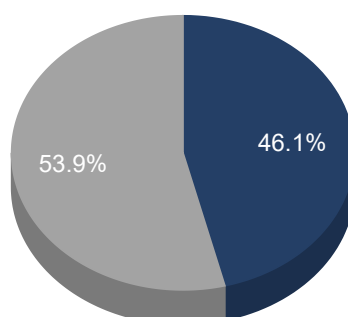
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Dezembro/2024

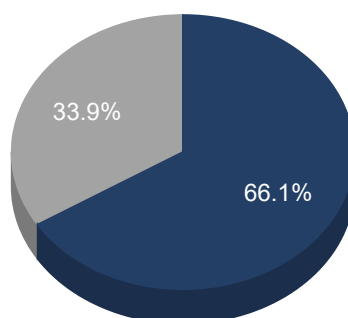


Automóveis



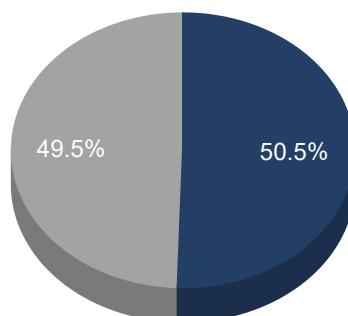
● Venda Direta
● Varejo

Comercial Leve



● Venda Direta
● Varejo

Automóveis + Comercial Leve

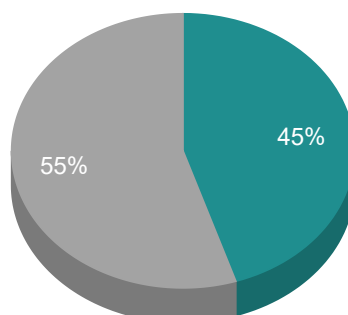


● Venda Direta
● Varejo

Participação de venda direta e varejo acumulado até Dez/2024

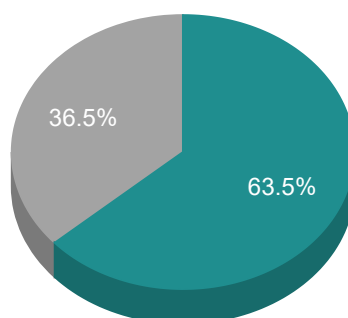


Automóveis



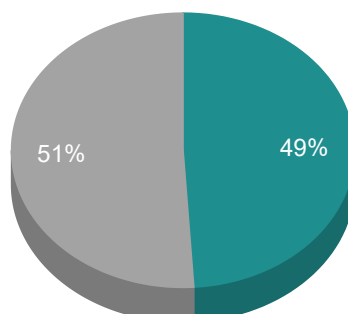
● Venda Direta
● Varejo

Comercial Leve



● Venda Direta
● Varejo

Automóveis + Comercial Leve

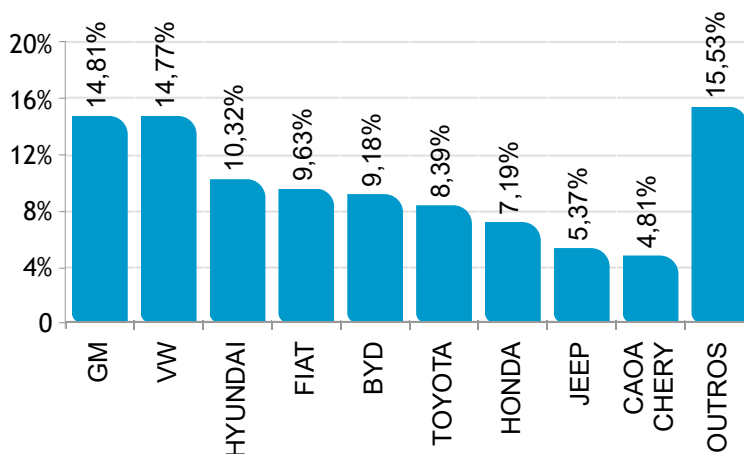


● Venda Direta
● Varejo

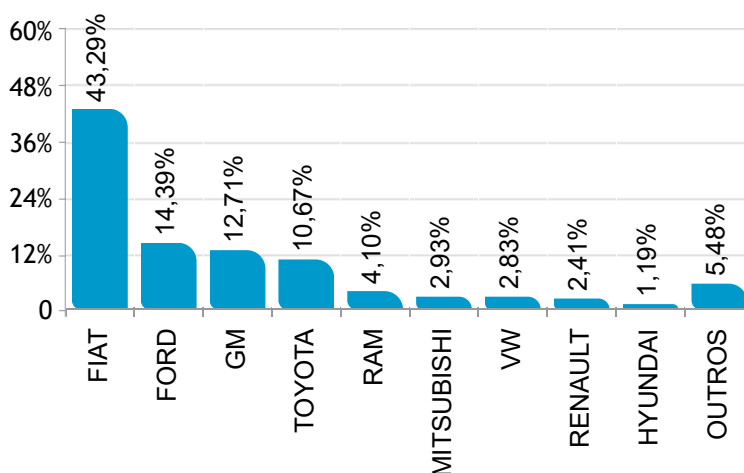
Ranking por marca de emplacamento varejo Dezembro/2024



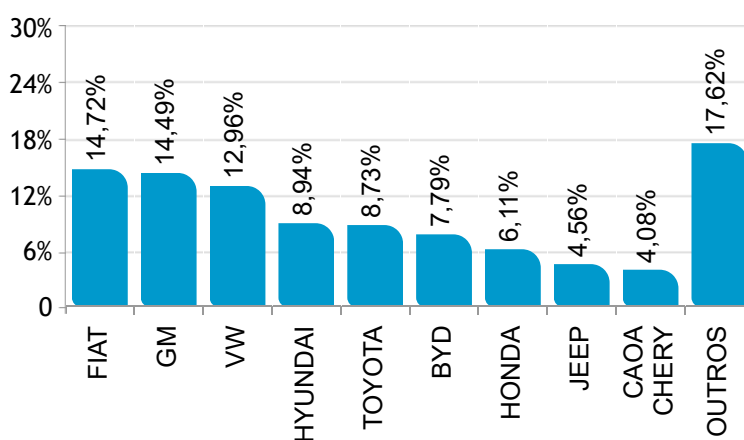
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



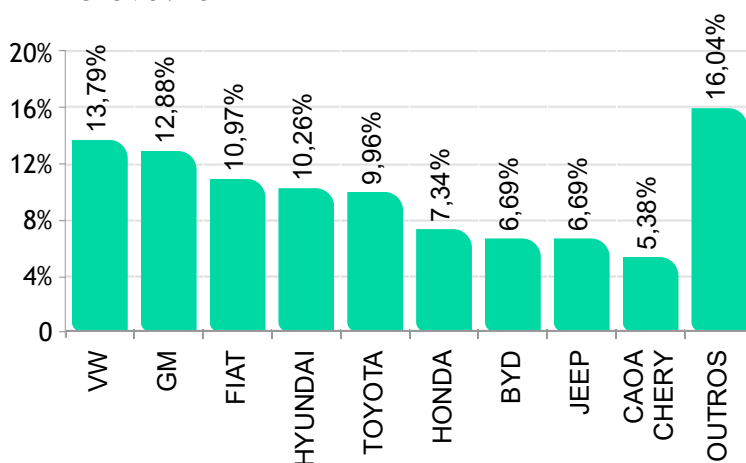
 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



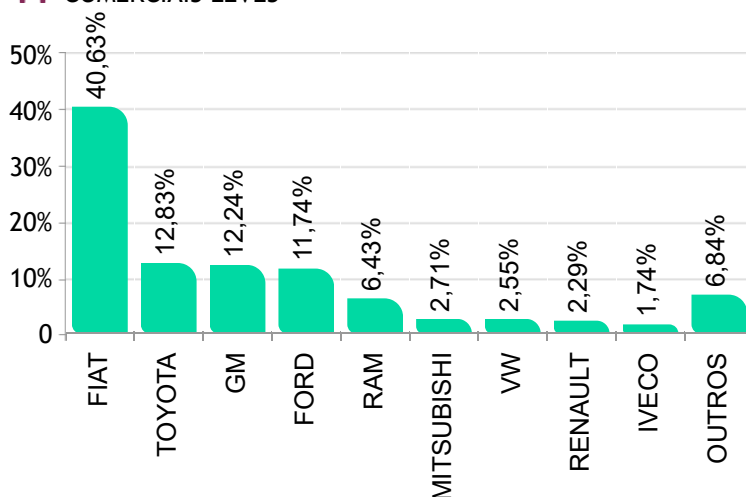
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Dez/2024



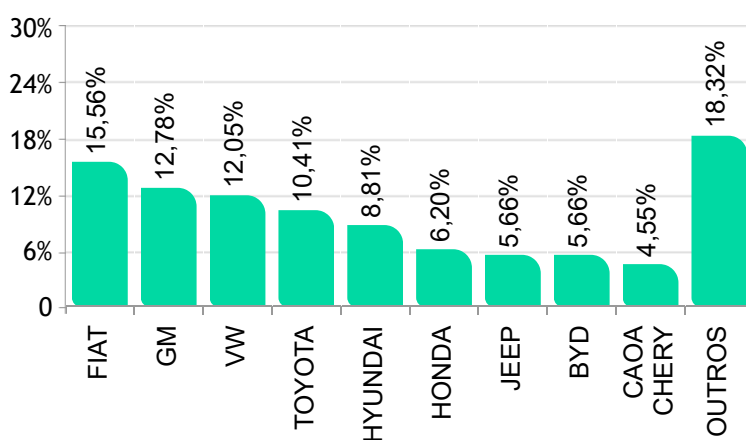
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



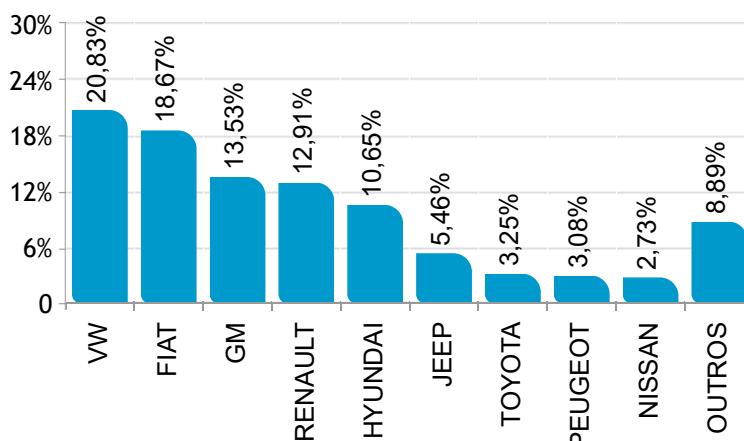
 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



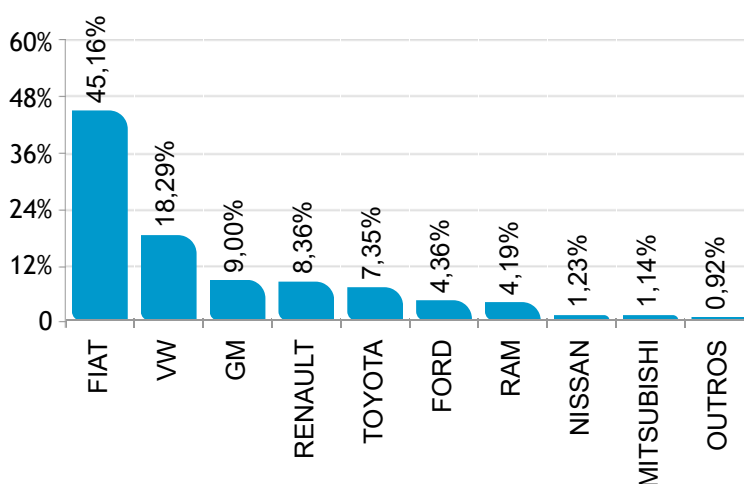
Ranking por marca de emplac. venda direta Dezembro/2024



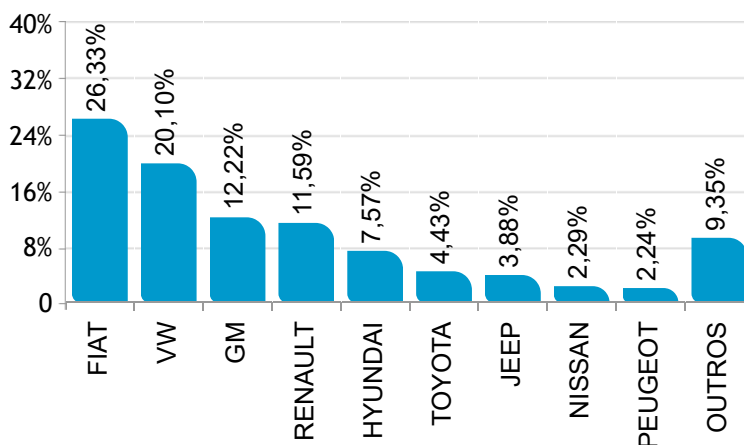
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



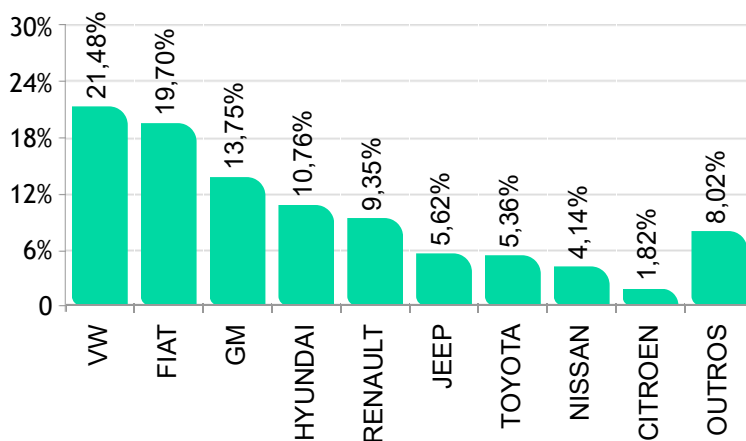
 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



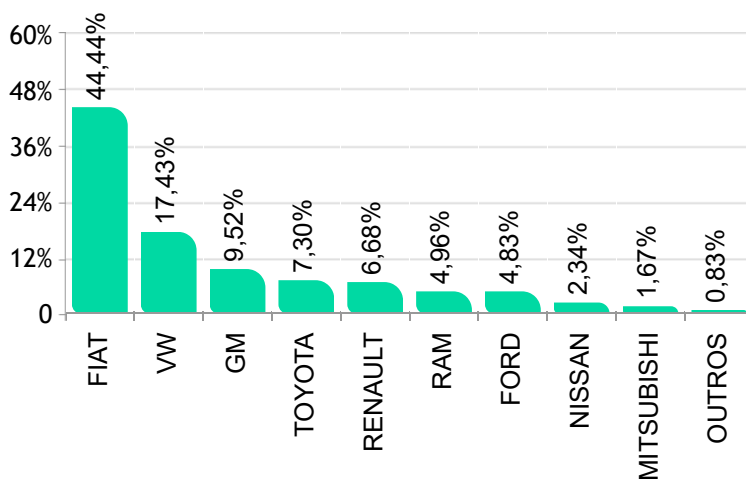
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Dez/2024



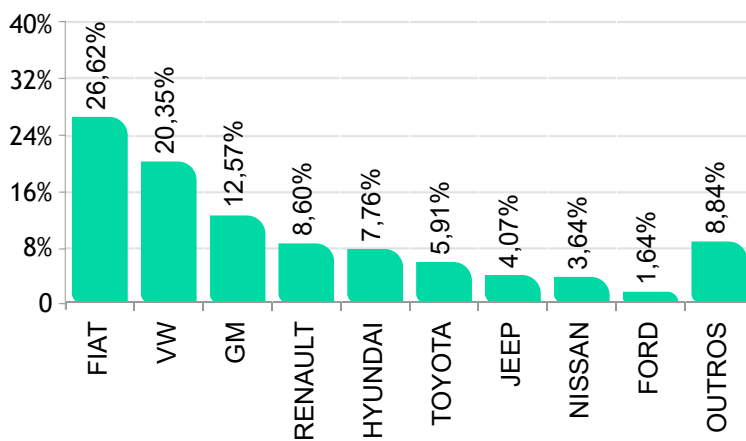
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Dezembro/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/24
1º	VW/POLO	9.008
2º	RENAULT/KWID	6.784
3º	FIAT/ARGO	5.303
4º	HYUNDAI/HB20	5.184
5º	FIAT/MOBI	4.989
6º	VW/T CROSS	4.864
7º	GM/ONIX	4.129
8º	FIAT/CRONOS	3.581
9º	GM/ONIX PLUS	3.239
10º	JEEP/COMPASS	2.576
11º	HYUNDAI/HB20S	2.527
12º	GM/TRACKER	2.432
13º	RENAULT/KARDIAN	2.229
14º	PEUGEOT/2008	2.072
15º	RENAULT/DUSTER	2.044
16º	VW/VIRTUS	1.819
17º	VW/NIVUS	1.794
18º	GM/SPIN	1.729
19º	NISSAN/KICKS	1.674
20º	FIAT/FASTBACK	1.601
21º	HYUNDAI/CRETA	1.595
22º	JEEP/RENEGADE	1.488
23º	GWM/HAVAL H6	1.214
24º	CITROEN/BASALT	943
25º	CITROEN/C3	934
26º	TOYOTA/COROLLA CROSS	913
27º	FIAT/PULSE	860
28º	TOYOTA/COROLLA	747
29º	VW/TAOS	716
30º	JEEP/COMMANDER	702
31º	TOYOTA/YARIS SEDAN	656
32º	PEUGEOT/208	619
33º	HONDA/HR-V	550
34º	HONDA/CITY	525
35º	NISSAN/VERSA	452
36º	HONDA/CITY HATCH	378
37º	VOLVO/EX30	353
38º	CITROEN/C3 AIRCROSS	328
39º	VOLVO/XC60	310
40º	BYD/SONG	284
41º	TOYOTA/YARIS HB	278
42º	NISSAN/SENTRA	261
43º	GM/TRAILBLAZER	225
44º	TOYOTA/HILUX SW4	223
45º	RENAULT/SANDERO	216
46º	MITSUBISHI/PAJERO	208
47º	BYD/KING	166
48º	GWM/ORA 03	145
49º	AUDI/Q5	139
50º	CAOA CHERY/TIGGO 7	127



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/24
1º	FIAT/STRADA	11.010
2º	VW/SAVEIRO	5.882
3º	TOYOTA/HILUX	2.616
4º	FIAT/TORO	2.342
5º	GM/S10	2.064
6º	FORD/RANGER	1.259
7º	FIAT/TITANO	1.249
8º	RAM/RAMPAGE	1.201
9º	GM/MONTANA	1.126
10º	RENAULT/MASTER	1.011
11º	RENAULT/KANGOO	997
12º	RENAULT/OROCH	950
13º	FIAT/FIORINO	826
14º	VW/AMAROK	629
15º	NISSAN/FRONTIER	436
16º	FIAT/SCUDO	409
17º	MITSUBISHI/L200	404
18º	FIAT/DUCATO	236
19º	FORD/TRANSIT	231
20º	RAM/3500	160
21º	RAM/2500	123
22º	BYD/SHARK	121
23º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	102
24º	FORD/F150	39
25º	PEUGEOT/EXPERT	36
26º	CITROEN/JUMPY	29
27º	PEUGEOT/PARTNER	26
28º	FORD/MAVERICK	21
29º	GM/SILVERADO	12
30º	RENAULT/KWID	10
31º	RENAULT/KANGOO E-TECH	7
32º	RAM/1500	7
33º	CITROEN/JUMPER	6
34º	KIA/K2500	5
35º	PEUGEOT/BOXER	3
36º	HYUNDAI/HR	2
37º	FORD/ETRANSIT	1

Modelos mais emplacados venda varejo Dezembro/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/24
1º	GM/TRACKER	5.998
2º	GM/ONIX	5.601
3º	VW/T CROSS	5.123
4º	BYD/SONG	4.955
5º	HYUNDAI/HB20	4.758
6º	HYUNDAI/CRETA	4.746
7º	VW/POLO	4.462
8º	HONDA/HR-V	4.208
9º	FIAT/PULSE	3.105
10º	FIAT/FASTBACK	2.892
11º	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.858
12º	TOYOTA/COROLLA	2.809
13º	VW/NIVUS	2.773
14º	NISSAN/KICKS	2.723
15º	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.717
16º	JEEP/RENEGADE	2.514
17º	GM/ONIX PLUS	2.299
18º	JEEP/COMPASS	2.138
19º	BYD/DOLPHIN MINI	1.804
20º	BYD/KING	1.784
21º	FIAT/ARGO	1.754
22º	RENAULT/KARDIAN	1.745
23º	TOYOTA/HILUX SW4	1.741
24º	FIAT/CRONOS	1.546
25º	GWM/HAVAL H6	1.430
26º	HONDA/CITY	1.404
27º	HONDA/CITY HATCH	1.290
28º	VW/VIRTUS	1.279
29º	VW/TAOS	1.219
30º	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.131
31º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.076
32º	RENAULT/DUSTER	1.048
33º	GM/SPIN	899
34º	HYUNDAI/HB20S	878
35º	JEEP/COMMANDER	827
36º	NISSAN/VERSA	780
37º	BMW/X1	763
38º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	661
39º	FORD/TERRITORY	598
40º	FIAT/MOBI	563
41º	TOYOTA/YARIS HB	512
42º	BYD/DOLPHIN	510
43º	CITROEN/C3	440
44º	RENAULT/KWID	426
45º	NISSAN/SENTRA	395
46º	TOYOTA/YARIS SEDAN	357
47º	GWM/ORA 03	333
48º	CITROEN/C3 AIRCROSS	316
49º	TOYOTA/RAV4	308
50º	BMW/320I	295



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/24
1º	FIAT/STRADA	5.225
2º	FORD/RANGER	2.343
3º	FIAT/TORO	2.166
4º	TOYOTA/HILUX	1.946
5º	GM/MONTANA	1.423
6º	GM/S10	823
7º	RAM/RAMPAGE	653
8º	MITSUBISHI/L200	535
9º	VW/SAVEIRO	371
10º	RENAULT/MASTER	244
11º	FIAT/TITANO	226
12º	HYUNDAI/HR	217
13º	FIAT/FIORINO	198
14º	KIA/K2500	197
15º	RENAULT/OROCH	186
16º	FORD/MAVERICK	176
17º	VW/AMAROK	144
18º	M.BENZ/SPRINTER 315	123
19º	IVECO/DAILY	110
20º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	108
21º	EFFA/V21	90
22º	IVECO/DAILY 30-130	84
23º	GM/SILVERADO	71
24º	NISSAN/FRONTIER	67
25º	FORD/F150	57
26º	FORD/TRANSIT	47
27º	RAM/3500	45
28º	FIAT/SCUDO	44
29º	FIAT/DUCATO	36
30º	RAM/2500	33
31º	SHINERAY/P TRUCKS	32
32º	EFFA/V22	26
33º	M.BENZ/SPRINTER 517	25
34º	JAC/HUNTER	22
35º	PEUGEOT/EXPERT	20
36º	PEUGEOT/PARTNER	16
37º	IVECO/DAILY 35-180	15
38º	RAM/1500	15
39º	EFFA/V25	11
40º	CITROEN/JUMPY	10
41º	RENAULT/KANGOO	9
42º	RIDDARA/RD6	9
43º	CITROEN/JUMPER	7
44º	JAC/EJV12	5
45º	FEVER/NEXTEM FN1000	5
46º	M.BENZ/SPRINTER	3
47º	PEUGEOT/BOXER	3
48º	ARROW/ONE	3
49º	M.BENZ/SPRINTER 417	2
50º	VW/KOMBI	2

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Dez/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/24
1º	VW/POLO	95.763
2º	FIAT/ARGO	62.843
3º	FIAT/MOBI	55.165
4º	HYUNDAI/HB20	54.034
5º	RENAULT/KWID	50.117
6º	GM/ONIX	46.252
7º	VW/T CROSS	44.223
8º	GM/ONIX PLUS	34.198
9º	FIAT/CRONOS	29.918
10º	NISSAN/KICKS	28.474
11º	HYUNDAI/HB20S	27.038
12º	VW/NIVUS	22.147
13º	JEEP/RENEGADE	21.751
14º	GM/TRACKER	21.211
15º	JEEP/COMPASS	19.974
16º	VW/VIRTUS	18.691
17º	GM/SPIN	16.141
18º	TOYOTA/YARIS SEDAN	15.426
19º	HYUNDAI/CRETA	13.035
20º	FIAT/FASTBACK	12.708
21º	GWM/HAVAL H6	12.228
22º	FIAT/PULSE	12.108
23º	RENAULT/DUSTER	11.972
24º	RENAULT/KARDIAN	11.648
25º	TOYOTA/COROLLA CROSS	10.813
26º	CITROEN/C3	10.753
27º	TOYOTA/COROLLA	10.459
28º	TOYOTA/YARIS HB	8.556
29º	JEEP/COMMANDER	7.519
30º	PEUGEOT/208	7.051
31º	VW/TAOS	6.992
32º	PEUGEOT/2008	6.954
33º	HONDA/HR-V	5.927
34º	NISSAN/VERSA	4.983
35º	RENAULT/LOGAN	4.776
36º	VOLVO/XC60	3.263
37º	RENAULT/SANDERO	3.260
38º	FORD/TERRITORY	2.823
39º	NISSAN/SENTRA	2.792
40º	VOLVO/EX30	2.745
41º	HONDA/CITY	2.664
42º	CITROEN/C3 AIRCROSS	2.627
43º	GWM/ORA 03	2.603
44º	CITROEN/BASALT	2.295
45º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.134
46º	HONDA/CITY HATCH	2.074
47º	MITSUBISHI/PAJERO	2.068
48º	HONDA/ZR-V	1.738
49º	GM/TRAILBLAZER	1.635
50º	BYD/SONG	1.495



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/24
1º	FIAT/STRADA	94.231
2º	VW/SAVEIRO	52.754
3º	FIAT/TORO	30.228
4º	TOYOTA/HILUX	24.877
5º	GM/S10	18.378
6º	FIAT/FIORINO	17.388
7º	GM/MONTANA	13.545
8º	RAM/RAMPAGE	13.487
9º	FORD/RANGER	13.075
10º	RENAULT/OROCH	11.119
11º	RENAULT/MASTER	8.473
12º	NISSAN/FRONTIER	7.981
13º	VW/AMAROK	6.627
14º	MITSUBISHI/L200	5.680
15º	FIAT/TITANO	5.004
16º	RENAULT/KANGOO	2.941
17º	FIAT/SCUDO	2.749
18º	FORD/TRANSIT	2.212
19º	FIAT/DUCATO	1.778
20º	RAM/2500	1.354
21º	RAM/3500	1.019
22º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	692
23º	FORD/MAVERICK	616
24º	RAM/1500	517
25º	GM/SILVERADO	514
26º	RAM/CLASSIC	503
27º	PEUGEOT/EXPERT	469
28º	PEUGEOT/PARTNER	391
29º	FORD/ETRANSIT	362
30º	BYD/SHARK	313
31º	JEEP/GLADIATOR	280
32º	CITROEN/JUMPY	252
33º	FORD/F150	199
34º	RENAULT/KANGOO E-TECH	175
35º	HYUNDAI/HR	115
36º	BYD/T3	96
37º	PEUGEOT/BOXER	78
38º	CITROEN/JUMPER	67
39º	KIA/K2500	45
40º	RENAULT/KWID	42
41º	CITROEN/BERLINGO	6
42º	NISSAN/TOWNSTAR	4
43º	VW/KOMBI	2
44º	FIAT/DOBLO	1
45º	FORD/F250	1
46º	IVECO/DAILY 35S14	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Dez/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/24
1°	HYUNDAI/CRETA	56.081
2°	GM/ONIX	51.251
3°	GM/TRACKER	48.220
4°	HONDA/HR-V	44.448
5°	VW/POLO	44.414
6°	HYUNDAI/HB20	43.045
7°	VW/T CROSS	39.767
8°	TOYOTA/COROLLA CROSS	36.983
9°	FIAT/FASTBACK	35.538
10°	VW/NIVUS	33.777
11°	JEEP/RENEGADE	32.145
12°	NISSAN/KICKS	31.981
13°	CAOA CHERY/TIGGO 7	30.175
14°	JEEP/COMPASS	30.081
15°	FIAT/ARGO	28.296
16°	TOYOTA/COROLLA	27.209
17°	FIAT/PULSE	26.971
18°	BYD/SONG	26.194
19°	GM/ONIX PLUS	25.762
20°	BYD/DOLPHIN MINI	21.024
21°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	18.025
22°	TOYOTA/YARIS HB	17.408
23°	TOYOTA/HILUX SW4	16.406
24°	FIAT/CRONOS	14.474
25°	BYD/DOLPHIN	14.403
26°	HONDA/CITY	13.704
27°	VW/VIRTUS	13.675
28°	HONDA/CITY HATCH	13.399
29°	RENAULT/KARDIAN	12.799
30°	FIAT/MOBI	12.217
31°	GWM/HAVAL H6	10.664
32°	PEUGEOT/208	10.658
33°	VW/TAOS	10.577
34°	CITROEN/C3	10.327
35°	HYUNDAI/HB20S	10.299
36°	CAOA CHERY/TIGGO 8	9.351
37°	JEEP/COMMANDER	9.226
38°	GM/SPIN	8.812
39°	RENAULT/DUSTER	8.730
40°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	7.258
41°	RENAULT/KWID	7.124
42°	NISSAN/VERSA	6.645
43°	TOYOTA/YARIS SEDAN	6.508
44°	CITROEN/C3 AIRCROSS	5.657
45°	BMW/X1	4.619
46°	HONDA/ZR-V	4.179
47°	BYD/KING	4.110
48°	BMW/320I	3.871
49°	GWM/ORA 03	3.723
50°	BYD/SEAL	3.290



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/24
1°	FIAT/STRADA	50.453
2°	TOYOTA/HILUX	25.133
3°	FIAT/TORO	23.628
4°	FORD/RANGER	18.785
5°	GM/MONTANA	14.179
6°	RAM/RAMPAGE	10.132
7°	GM/S10	9.024
8°	MITSUBISHI/L200	5.302
9°	VW/SAVEIRO	4.230
10°	FORD/MAVERICK	2.920
11°	FIAT/FIORINO	2.820
12°	RENAULT/MASTER	2.695
13°	KIA/K2500	2.643
14°	IVECO/DAILY	2.006
15°	RENAULT/OROCH	1.764
16°	HYUNDAI/HR	1.695
17°	M.BENZ/SPRINTER 315	1.468
18°	NISSAN/FRONTIER	1.277
19°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.239
20°	FIAT/TITANO	1.219
21°	IVECO/DAILY 30-130	1.211
22°	EFFA/V21	1.204
23°	FIAT/SCUDO	1.003
24°	FORD/TRANSIT	942
25°	GM/SILVERADO	763
26°	CITROEN/JUMPY	735
27°	RAM/1500	714
28°	RAM/3500	713
29°	VW/AMAROK	701
30°	PEUGEOT/EXPERT	636
31°	RAM/CLASSIC	612
32°	FIAT/DUCATO	492
33°	EFFA/V22	477
34°	RAM/2500	424
35°	PEUGEOT/PARTNER	370
36°	JAC/EJV5.5	370
37°	FORD/F150	351
38°	JAC/EJV12	261
39°	M.BENZ/SPRINTER 517	252
40°	IVECO/DAILY 35-180	186
41°	EFFA/V25	104
42°	CITROEN/JUMPER	96
43°	M.BENZ/SPRINTER 417	95
44°	SHINERAY/P TRUCKS	94
45°	PEUGEOT/BOXER	91
46°	VW/KOMBI	59
47°	JEEP/GLADIATOR	50
48°	ARROW/ONE	38
49°	M.BENZ/SPRINTER	37
50°	JAC/HUNTER	32

Emplacamento Caminhões e Ônibus Dezembro/2024



Segmentos	2024 Dez (A)	2024 Nov (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Dez (D)	2023 Acumulado (E)	Variação		
						(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 C) Caminhões	11.159	10.003	122.099	10.060	103.994	11,56 ▲	10,92 ▲	17,41 ▲
 D) Ônibus	2.594	2.311	27.675	1.877	24.621	12,25 ▲	38,20 ▲	12,40 ▲
C + D	13.753	12.314	149.774	11.937	128.615	11,69 ▲	15,21 ▲	16,45 ▲

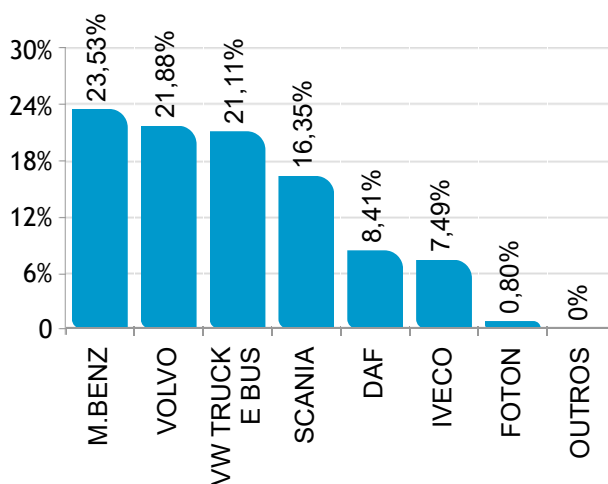
Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
 C) Caminhões	2,57	▲	2,53
 D) Ônibus	0,58	▼	0,60
C + D	3,16	▲	3,13

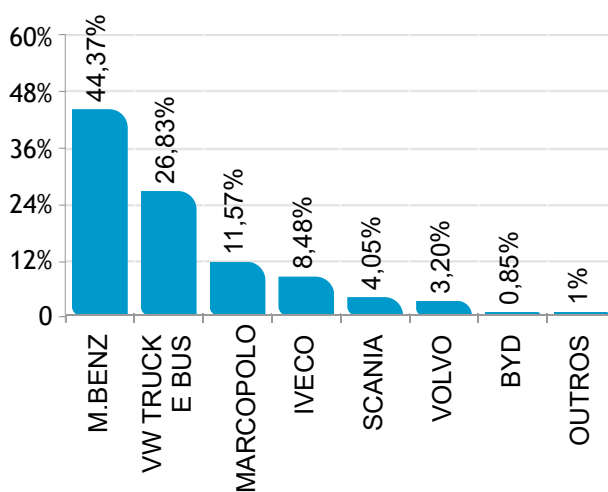
Participação de mercado Dezembro/2024



CAMINHÕES



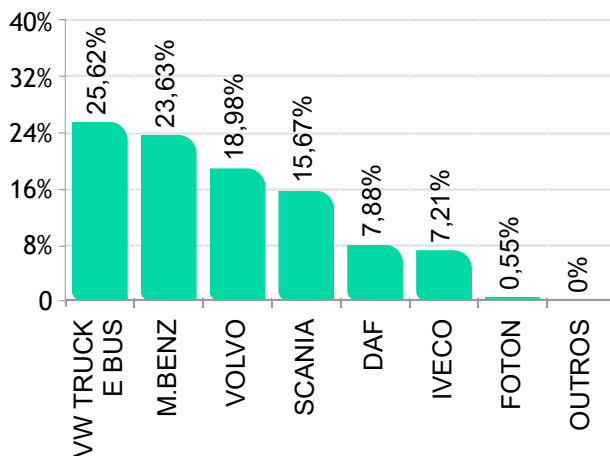
ÔNIBUS



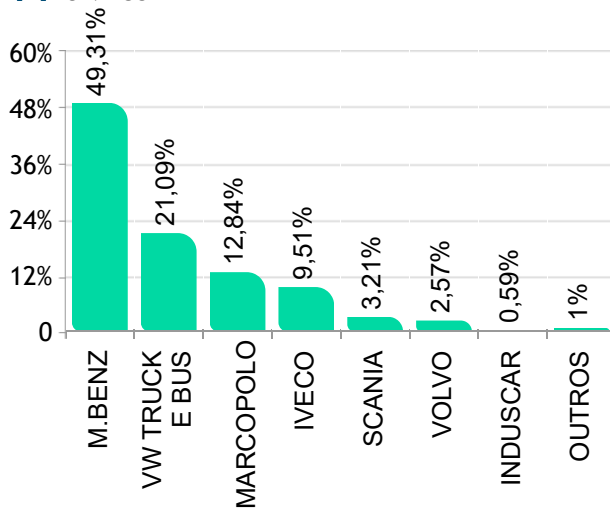
Participação de mercado - Acumulado Dezembro/2024



CAMINHÕES



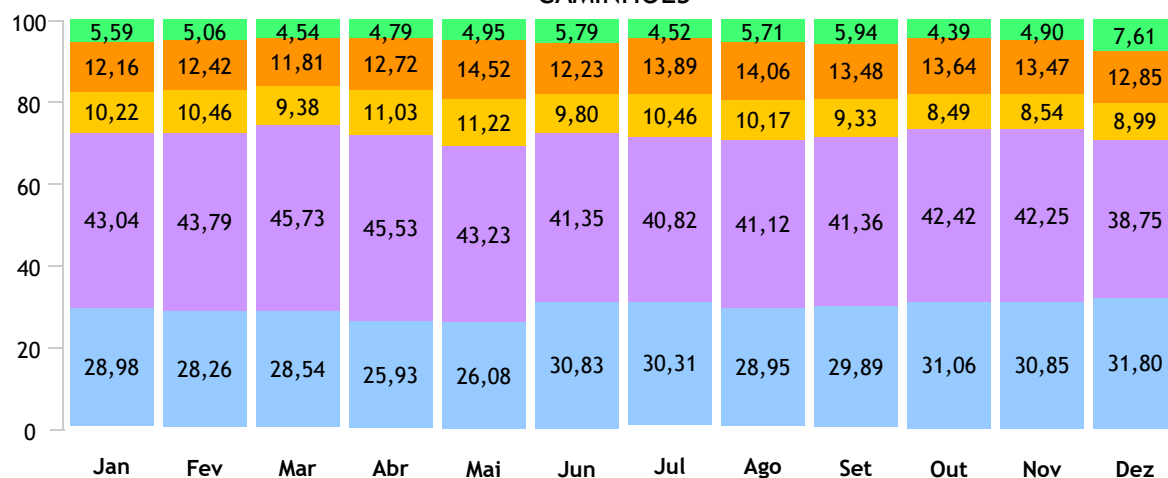
ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Dezembro/2024

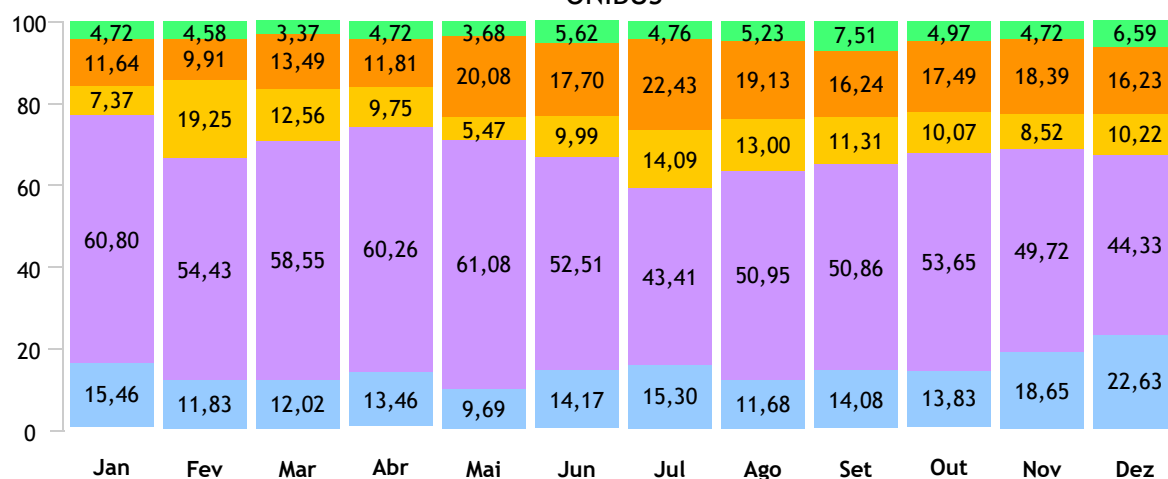


CAMINHÕES



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

ÔNIBUS



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Dezembro/2024



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.626	23,53%
2°	VOLVO	2.442	21,88%
3°	VW TRUCK E BUS	2.356	21,11%
4°	SCANIA	1.825	16,35%
5°	DAF	938	8,41%
6°	IVECO	836	7,49%
7°	FOTON	89	0,80%
8°	NANJING	15	0,13%
9°	AGRALE	9	0,08%
10°	JAC	8	0,07%
11°	FORD	2	0,02%
12°	GM	1	0,01%
13°	HYUNDAI	1	0,01%
14°	JMC	1	0,01%
15°	NAVISTAR	1	0,01%
16°	TESLA	1	0,01%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.151	44,37%
2°	VW TRUCK E BUS	696	26,83%
3°	MARCOPOLO	300	11,57%
4°	IVECO	220	8,48%
5°	SCANIA	105	4,05%
6°	VOLVO	83	3,20%
7°	BYD	22	0,85%
8°	AGRALE	17	0,66%

Acumulado



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	31.287	25,62%
2°	M.BENZ	28.847	23,63%
3°	VOLVO	23.180	18,98%
4°	SCANIA	19.134	15,67%
5°	DAF	9.624	7,88%
6°	IVECO	8.798	7,21%
7°	FOTON	673	0,55%
8°	JAC	156	0,13%
9°	HYUNDAI	154	0,13%
10°	AGRALE	91	0,07%
11°	NANJING	29	0,02%
12°	FORD	28	0,02%
13°	TESLA	18	0,01%
14°	INTERNATIONAL	4	0,00%
15°	JMC	2	0,00%
16°	BYD	1	0,00%
17°	GIAFFONE	1	0,00%
18°	GM	1	0,00%
19°	NAVISTAR	1	0,00%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	13.647	49,31%
2°	VW TRUCK E BUS	5.837	21,09%
3°	MARCOPOLO	3.554	12,84%
4°	IVECO	2.632	9,51%
5°	SCANIA	888	3,21%
6°	VOLVO	710	2,57%
7°	INDUSCAR	163	0,59%
8°	AGRALE	143	0,52%
9°	BYD	47	0,17%
10°	HIGER	21	0,08%
11°	ANKAI	9	0,03%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2024



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 417	164	169	▲	2.344	55,39%
2º	M.BENZ/SPRINTER 517	52	63	▲	752	17,77%
3º	IVECO/DAILY 45-170	43	35	▼	385	9,10%
4º	IVECO/DAILY 55C17	28	18	▼	208	4,91%
5º	M.BENZ/SPRINTER	1	1	=	171	4,04%
6º	FOTON/AUMARK S 315	35	35	=	99	2,34%
7º	VW TRUCK E BUS/6.160	3	2	▼	63	1,49%
8º	M.BENZ/SPRINTER 416	2	2	=	47	1,11%
9º	M.BENZ/SPRINTER 516	1	1	=	33	0,78%
10º	IVECO/DAILY 55-170	1	3	▲	29	0,69%
	Total	345	333	▼	4.232	100%

Leve

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/9.180	178	138	▼	2.344	40,84%
2º	M.BENZ/ACCELO 817	142	166	▲	1.583	27,58%
3º	IVECO/DAILY 65-170	36	28	▼	392	6,83%
4º	IVECO/TECTOR 9-190	44	55	▲	375	6,53%
5º	VW TRUCK E BUS/6.170	51	22	▼	274	4,77%
6º	HYUNDAI/HD 80	2	1	▼	154	2,68%
7º	FOTON/AUMARK S 715	19	13	▼	129	2,25%
8º	JAC/IEV1200T	32	8	▼	119	2,07%
9º	FOTON/AUMARK S 916	5	7	▲	78	1,36%
10º	VW TRUCK E BUS/9.170	0	2	▲	60	1,05%
	Total	524	445	▼	5.739	100%

Médio

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/11.180	563	504	▼	5.960	41,28%
2º	M.BENZ/ACCELO 1017	428	509	▲	4.576	31,69%
3º	VW TRUCK E BUS/13.180	73	76	▲	860	5,96%
4º	IVECO/TECTOR 11-190	64	67	▲	740	5,13%
5º	M.BENZ/ACCELO 1317	53	82	▲	680	4,71%
6º	M.BENZ/ATEGO 1419	47	66	▲	539	3,73%
7º	VW TRUCK E BUS/14.210	23	36	▲	358	2,48%
8º	FOTON/AUMARK S 1217A	30	31	▲	277	1,92%
9º	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 14	1	1	=	120	0,83%
10º	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 11	3	8	▲	116	0,80%
	Total	1.300	1.401	▲	14.438	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2024



Semi-Pesado

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 290	312	333	▲	4.026	11,29%
2º	M.BENZ/ATEGO 1719	237	191	▼	2.921	8,19%
3º	VW TRUCK E BUS/26.260	250	248	▼	2.843	7,97%
4º	M.BENZ/ATEGO 2429	246	217	▼	2.600	7,29%
5º	VW TRUCK E BUS/17.210	217	202	▼	2.568	7,20%
6º	VW TRUCK E BUS/26.320	146	178	▲	1.955	5,48%
7º	VOLVO/VM 360	189	218	▲	1.954	5,48%
8º	VW TRUCK E BUS/31.320	148	169	▲	1.567	4,40%
9º	DAF/CF 310	129	155	▲	1.501	4,21%
10º	VW TRUCK E BUS/27.260	154	89	▼	1.455	4,08%
Total		3.075	2.964	▼	35.650	100%

Pesado

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 540	712	713	▲	7.765	12,53%
2º	VOLVO/FH 460	426	654	▲	4.956	8,00%
3º	DAF/XF 530	284	485	▲	4.608	7,44%
4º	SCANIA/R450	290	390	▲	4.417	7,13%
5º	SCANIA/R 460	443	481	▲	4.010	6,47%
6º	DAF/XF 480	180	265	▲	3.155	5,09%
7º	SCANIA/R540	49	136	▲	2.507	4,05%
8º	SCANIA/R560	188	215	▲	2.493	4,02%
9º	M.BENZ/ACTROS 2548	145	170	▲	2.406	3,88%
10º	VW TRUCK E BUS/28.480	157	127	▼	2.111	3,41%
Total		4.748	6.003	▲	61.949	100%

Sub Segmento	2024 Dez	2024 Nov		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CA - PESADO	53,85%	47,52%	▲	50,77%	50,19%	▲
CA - SEMI-PESADO	26,59%	30,77%	▼	29,22%	28,61%	▲
CA - MÉDIO	12,57%	13,01%	▼	11,83%	9,47%	▲
CA - LEVE	4,00%	5,24%	▼	4,71%	7,00%	▼
CA - SEMI-LEVE	2,99%	3,45%	▼	3,47%	4,73%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	36	48	480	13	328	-25,00▼	176,92▲	46,34▲
Tot.Eletrificados	36	48	480	13	328	-25,00▼	176,92▲	46,34▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	NANJING	15	41,67%
2º	VW TRUCK E BUS	9	25,00%
3º	JAC	8	22,22%
4º	VOLVO	3	8,33%
5º	TESLA	1	2,78%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	VW TRUCK E BUS	236	49,17%
2º	JAC	156	32,50%
3º	NANJING	29	6,04%
4º	VOLVO	20	4,17%
5º	TESLA	18	3,75%
6º	FOTON	15	3,13%
7º	M.BENZ	2	0,42%
8º	SCANIA	2	0,42%
9º	BYD	1	0,21%
10º	GIAFFONE	1	0,21%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2024 Dez (A)	2024 Nov (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Dez (D)	2023 Acumulado (E)	Variação		
						(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	22	21	314	9	86	4,76▲	144,44▲	265,12▲
Tot.Eletrificados	22	21	314	9	86	4,76▲	144,44▲	265,12▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
1° BYD	22	100,00%

ELÉTRICOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
1° INDUSCAR	163	51,91%
2° M.BENZ	61	19,43%
3° BYD	47	14,97%
4° HIGER	21	6,69%
5° MARCOPOLO	10	3,18%
6° ANKAI	9	2,87%
7° VW TRUCK E BUS	2	0,64%
8° VOLVO	1	0,32%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

Emplacamento Motocicletas Dezembro/2024



Segmentos	2024 Dez (A)	2024 Nov (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Dez (D)	2023 Acumulado (E)	Variação		
						(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 Motos	151.925	147.021	1.875.903	132.751	1.581.521	3,34▲	14,44▲	18,61▲

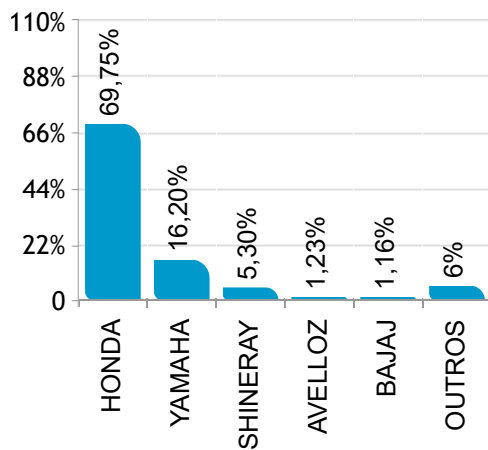
Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
 Motos	2,6	▲	2,53

Participação de mercado Dezembro/2024

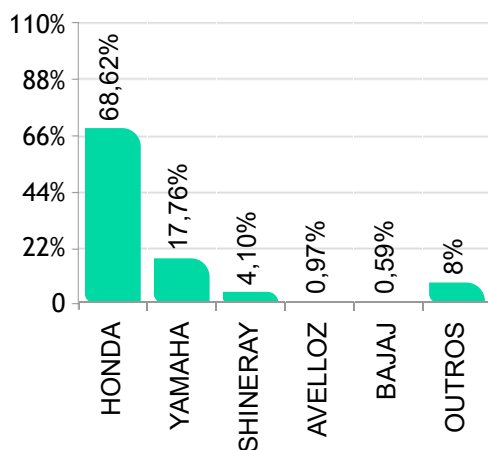


 MOTOCICLETAS

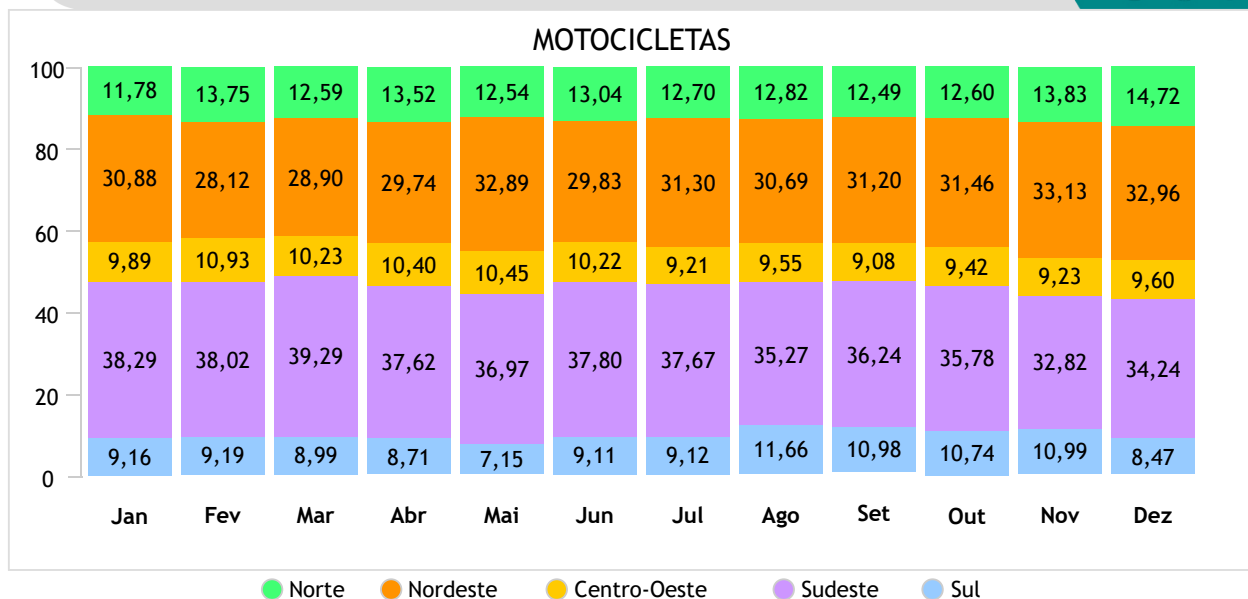


Acumulado

 MOTOCICLETAS



Emplacamento / Regiões Dezembro/2024



Ranking por marca Dezembro/2024



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	105.971	69,75%
2°	YAMAHA	24.608	16,20%
3°	SHINERAY	8.053	5,30%
4°	AVELLOZ	1.876	1,23%
5°	BAJAJ	1.760	1,16%
6°	ROYAL ENFIELD	1.609	1,06%
7°	HAOJUE	1.443	0,95%
8°	BMW	1.184	0,78%
9°	TRIUMPH	1.087	0,72%
10°	MOTTU	1.029	0,68%
11°	VMOTO	732	0,48%
12°	KAWASAKI	666	0,44%
13°	DAFRA	440	0,29%
14°	ZONTES	218	0,14%
15°	BULL	216	0,14%
16°	H.DAVIDSON	187	0,12%
17°	SUZUKI	175	0,12%
18°	DUCATI	88	0,06%
19°	GCX	81	0,05%
20°	WATTS	55	0,04%
21°	SHANSU	35	0,02%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	1.287.197	68,62%
2°	YAMAHA	333.146	17,76%
3°	SHINERAY	76.961	4,10%
4°	MOTTU	52.769	2,81%
5°	HAOJUE	18.549	0,99%
6°	AVELLOZ	18.121	0,97%
7°	ROYAL ENFIELD	17.253	0,92%
8°	BMW	15.085	0,80%
9°	TRIUMPH	12.209	0,65%
10°	BAJAJ	11.087	0,59%
11°	KAWASAKI	9.080	0,48%
12°	DAFRA	4.862	0,26%
13°	SUZUKI	2.370	0,13%
14°	ZONTES	2.316	0,12%
15°	BULL	2.300	0,12%
16°	VMOTO	2.209	0,12%
17°	H.DAVIDSON	1.962	0,10%
18°	DUCATI	1.177	0,06%
19°	GCX	1.074	0,06%
20°	ROTOM	375	0,02%
21°	WATTS	373	0,02%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2024



 MOTOS
City

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	27.899	32.989	▲	428.126	57,47%
2°	HONDA/CB 300F	4.327	5.274	▲	60.197	8,08%
3°	MOTTU/SPORT 110I	5.444	1.029	▼	52.761	7,08%
4°	YAMAHA/YBR 150	3.676	3.172	▼	50.325	6,76%
5°	YAMAHA/FAZER 250	3.444	3.346	▼	46.407	6,23%
6°	YAMAHA/FAZER 150	2.818	2.039	▼	41.199	5,53%
7°	YAMAHA/YS150 FAZER	2.042	2.068	▲	21.278	2,86%
8°	SHINERAY/XY 150	1.435	1.537	▲	13.205	1,77%
9°	YAMAHA/YBR 125	755	571	▼	8.135	1,09%
10°	HAOJUE/DR160	423	426	▲	4.241	0,57%
Total		53.890	54.342	▲	744.922	100%

Custom

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	430	558	▲	5.686	23,56%
2°	ROYAL ENFIELD/METEOR	392	380	▼	4.223	17,50%
3°	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	434	164	▼	2.998	12,42%
4°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	257	267	▲	2.722	11,28%
5°	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	200	222	▲	1.881	7,79%
6°	BMW/C400 X	35	48	▲	1.102	4,57%
7°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	121	105	▼	1.001	4,15%
8°	KAWASAKI/VULCAN S	49	58	▲	968	4,01%
9°	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	29	70	▲	481	1,99%
10°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	41	63	▲	379	1,57%
Total		2.236	2.222	▼	24.132	100%

Trail/Fun

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	13.270	13.472	▲	155.055	43,10%
2°	YAMAHA/XTZ 250	3.463	3.122	▼	46.690	12,98%
3°	HONDA/XRE 300	3.171	3.205	▲	43.553	12,11%
4°	YAMAHA/CROSSER 150	2.795	3.183	▲	36.720	10,21%
5°	HONDA/XRE 190	4.056	2.871	▼	32.840	9,13%
6°	SHINERAY/XY 125	2.399	2.338	▼	28.438	7,91%
7°	HONDA/XR 300L	744	723	▼	3.766	1,05%
8°	BMW/G310 GS	196	224	▲	2.767	0,77%
9°	HAOJUE/NK 150	182	158	▼	1.881	0,52%
10°	DAFRA/NH 190	75	98	▲	1.445	0,40%
Total		30.907	29.984	▼	359.719	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2024



Maxtrail

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1º	HONDA/CB 500X	401	531	▲	5.033	18,50%
2º	BMW/R1250GS	104	63	▼	3.509	12,90%
3º	TRIUMPH/TIGER 900	226	282	▲	3.399	12,49%
4º	HONDA/NC 750X	144	84	▼	2.753	10,12%
5º	BMW/R1300GS	233	255	▲	2.329	8,56%
6º	TRIUMPH/TIGER 1200	84	159	▲	1.379	5,07%
7º	BMW/F900 GS	273	272	▼	1.317	4,84%
8º	KAWASAKI/VERSYS 650	76	95	▲	1.127	4,14%
9º	BMW/F850 GS	27	52	▲	1.055	3,88%
10º	HONDA/CRF 1100L	38	119	▲	1.045	3,84%
Total		1.923	2.247	▲	27.207	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1º	YAMAHA/MT03	1.011	1.084	▲	11.046	29,44%
2º	BAJAJ/DOMINAR D400	799	888	▲	6.863	18,29%
3º	HONDA/CB 500	312	325	▲	3.255	8,67%
4º	HONDA/CB 650R	283	263	▼	2.864	7,63%
5º	YAMAHA/MT09	245	240	▼	2.859	7,62%
6º	YAMAHA/MT07	141	216	▲	2.332	6,21%
7º	TRIUMPH/SPEED 400	203	117	▼	1.419	3,78%
8º	KAWASAKI/Z900	104	77	▼	1.224	3,26%
9º	HONDA/CB 1000R	58	69	▲	713	1,90%
10º	TRIUMPH/TRIDENT 660	8	90	▲	571	1,52%
Total		3.490	3.740	▲	37.524	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1º	HONDA/BIZ	20.957	22.972	▲	278.350	41,80%
2º	HONDA/POP 110I	15.403	15.633	▲	169.940	25,52%
3º	HONDA/PCX 160	2.887	3.886	▲	55.067	8,27%
4º	HONDA/ELITE 125	2.499	2.705	▲	27.697	4,16%
5º	AVELLOZ/AZ1	1.864	1.876	▲	18.121	2,72%
6º	YAMAHA/NMAX	1.284	1.139	▼	17.538	2,63%
7º	SHINERAY/SHI 175	1.891	2.312	▲	16.797	2,52%
8º	YAMAHA/NEO 125	1.345	1.358	▲	16.788	2,52%
9º	SHINERAY/XY 50	1.377	1.584	▲	15.339	2,30%
10º	YAMAHA/FLUO 125	1.123	1.293	▲	13.253	1,99%
Total		53.371	58.078	▲	665.875	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2024



Sport

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1º	YAMAHA/YZF R15	369	492	▲	6.721	48,17%
2º	YAMAHA/YZF R3	181	163	▼	1.901	13,63%
3º	BMW/S1000 RR	132	117	▼	1.283	9,20%
4º	HONDA/CBR 650R	84	58	▼	997	7,15%
5º	KAWASAKI/NINJA 400	0	0	=	643	4,61%
6º	KAWASAKI/NINJA 300	45	64	▲	418	3,00%
7º	KAWASAKI/NINJA 500	68	71	▲	381	2,73%
8º	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	1	41	▲	265	1,90%
9º	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	6	0	▼	191	1,37%
10º	KAWASAKI/NINJA 650	18	11	▼	180	1,29%
Total		984	1.090	▲	13.952	100%

Touring

	Modelo	2024 Nov	2024 Dez		2024 Acumulado	Part.
1º	H.DAVIDSON/FLHX	22	18	▼	222	22,20%
2º	H.DAVIDSON/FLTRX	4	16	▲	216	21,60%
3º	H.DAVIDSON/FLTRK	14	4	▼	147	14,70%
4º	H.DAVIDSON/FLHTK	14	24	▲	125	12,50%
5º	H.DAVIDSON/FLH RXS	5	17	▲	115	11,50%
6º	H.DAVIDSON/FLT	0	0	=	48	4,80%
7º	HONDA/GOLDWING	1	6	▲	44	4,40%
8º	BMW/R1250 RT	1	2	▲	27	2,70%
Total		63	88	▲	1.000	100%

Sub Segmento	2024 Dez	2024 Nov		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
SCOOTER/CUB	38,26%	36,34%	▲	35,52%	33,97%	▲
CITY	35,81%	36,69%	▼	39,75%	42,20%	▼
TRAIL/FUN	19,75%	21,04%	▼	19,19%	19,09%	▲
NAKED/ROADSTER	2,46%	2,38%	▲	2,00%	1,75%	▲
MAXTRAIL	1,48%	1,31%	▲	1,45%	1,67%	▼
CUSTOM	1,46%	1,52%	▼	1,29%	0,85%	▲
SPORT	0,72%	0,67%	▲	0,74%	0,41%	▲
TOURING	0,06%	0,04%	▲	0,05%	0,06%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2024 Dez (A)	2024 Nov (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Dez (D)	2023 Acumulado (E)	Variação		
						(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	1.185	718	7.820	636	8.384	65,04▲	86,32▲	-6,73▼
Tot.Eletrificados	1.185	718	7.820	636	8.384	65,04▲	86,32▲	-6,73▼

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	732	61,77%
2°	G CX	81	6,84%
3°	WATTS	55	4,64%
4°	SHINERAY	52	4,39%
5°	SHANSU	35	2,95%
6°	SHENGQI	31	2,62%
7°	FEVER	24	2,03%
8°	LVNENG	24	2,03%
9°	SUPER SOCO	22	1,86%
10°	FUTENGDA	12	1,01%
11°	LEVA	11	0,93%
12°	ROTOM	10	0,84%
13°	BRILSTAR	9	0,76%
14°	SMARDA	8	0,68%
15°	AIMA	6	0,51%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	2.209	28,25%
2°	G CX	1.074	13,73%
3°	SHINERAY	730	9,34%
4°	ROTOM	375	4,80%
5°	WATTS	373	4,77%
6°	LVNENG	326	4,17%
7°	SHENGQI	238	3,04%
8°	SUPER SOCO	218	2,79%
9°	AIPAO	202	2,58%
10°	SHANSU	194	2,48%
11°	MILETO	138	1,76%
12°	FEVER	127	1,62%
13°	JIANGSU	125	1,60%
14°	SMARDA	123	1,57%
15°	WANGPAI	90	1,15%

Emplacamento Impl. Rodod Dezembro/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 F) Impl. Rodod.	6.820	6.682	88.661	7.892	90.365	2,07▲	-13,58▼	-1,89▼
Outros	12.226	12.387	145.101	10.832	128.018	-1,30▼	12,87▲	13,34▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
 F) Impl. Rodod.	1,87	▼	2,20
Outros	3,06	▼	

Emplacamento / Regiões Dezembro/2024

