

Pista 16

- Linea telefonica Enav: interno 231;
- RegISTRAZIONI identiche nelle piste: 56 (postazione operativa telefono nr. 2 in Torre); 57 (postazione operativa telefono nr. 3 in Torre); 59 (postazione operativa telefono nr. 5 in Torre).

Orario	Stazione	Testo
--------	----------	-------

		(Anche su Pista 59)
05.02.08	TWR	Torre?
	Radio Sonda	Torre buongiorno. Radio Sonda. Si può lanciare?
	TWR	Radio Sonda... Non al momento no, Dovremmo risentirci fra... Otto minuti circa.
	Radio Sonda	Otto minuti, va bene.
	TWR	Salve
05.02.22	Radio Sonda	Salve

		(Anche su Pista 56)
05.09.42	TWR	La Torre.
	Radio Sonda	Buongiorno Radio Sonda.
	TWR	Buongiorno. Un attimo.... (Conversazione poco chiara con una terza persona "Davide, Davide!"... [comunicazioni radio incomprensibili]... "Avete fatto la corsa per rullà! Testacce di cazzo ..." "...Il pallone?" "Il pallone non può andà adesso... abbiamo una serie di decolli") Ci possiamo risentire fra un po'?
	Radio Sonda	Eh... ancora?
	TWR	E, sì. C'è una sequenza di decolli, stamattina c'è il casino come puoi immaginare; se sono un po' ammuccinati.
	Radio Sonda	...tra 5 minuti?
	TWR	Facciamo anche 10 va.
	Radio Sonda	Va bene
05.10.35	TWR	O.K. Grazie. Salve.

		(Anche su Pista 59)
05.18.05	TWR	Pronto?
	Radio Sonda	Torre buongiorno. Radio Sonda.
	TWR	Si un attimo... (parla con altro interlocutore e dice "Allora, dopo questo che sta andando?") Un attimo, eh! (Altra persona dice " Fallo lanciare subito" "Subito?" "Si, tanto...[incomprensibile]") Ok, potete lanciare subito.
	Radio Sonda	Ok Grazie
05.18.15	TWR	Salve.

Pista 16 - Telefono Enav interno 231

		(Anche su Pista 59)
6.25.36	TWR	Sì la Torre
	GAROFALO	Garofalo buongiorno
	TWR	Buongiorno
	GAROFALO	Ascolta, siccome ho già ricevuto un paio di telefonate mi dicono che era successo.....
	TWR	Non sappiamo ancora niente, siamo...siamo incasinati guardi la richiamo salve
06.25.46	GAROFALO	Eh?

		(Anche su Pista 59)
06.25.59	TWR	Pronto Torre.
	SERGIO	Pronto?
	TWR	Sì?
	SERGIO	Ciao sono Sergio
	TWR	Sergio chi?
	SERGIO	Porta (fonetico)
	TWR	Ah ciao dimmi
	SERGIO	Orca ho sbagliato, ho chiamato su voi invece dei miei colleghi
	TWR	Ah va bene
06.26.16	SERGIO	Grazie ciao

		(Anche su Pista 57)
06.27.48	TWR	Pronto
	BUSATO (???)	Eh buongiorno, avrei bisogno di saper il Delta, l'aereo tedesco se....
	TWR	Sì, sì, sì, dica, eh.. dica
	BUSATO	Eh... perché abbiamo un passeggero sopra volevamo sapere torna al parcheggio... cosa fa?
	TWR	No, senta... lei è dall'ATA che sta chiamando?
	BUSATO	Sì, sì
	TWR	No, io ho chiamato l'ATA per sapere se era rientrato, perché qui c'è stato un aereo in... incidentato e non sappiamo... non troviamo nemmeno questo. Non risponde più.
	BUSATO	Non è rientrato! Non riusciamo.....
	TWR	Non è rientrato. Ok va bene. Grazie, eh volevamo sapere solo questo
	BUSATO	Sì
06.28.15	TWR	OK

Pista 16 - Telefono Enav interno 231

		(Anche su Pista 56)
06.32.00	TWR	Torre
	AM	Maresciallo Mocerini dall'Aeronautica
	TWR	Buongiorno
	AM	Un'informazione: c'è un'emergenza su Linate?
	TWR	Sì affermativo
	AM	Eh devo allertare gli elicotteri??
	TWR	No, che io sappia no guardi l'incidente è sul campo in pista
	AM	Sul campo in pista ok
	TWR	Probabilmente, non abbiamo comunque notizie certe al momento
	AM	Va bene grazie
06.32.22	TWR	Salve

Pista 18

- Linea telefonica Enav: interno 230;
- RegISTRAZIONI identiche nella pista 57 (postazione operativa telefono nr. 3 in Torre).

Orario	Stazione	Testo
		(Anche su Pista 57)
05.54.21	Renato	Pronto
	TWR	Oh, Rena'.
	Renato	A, eh, cià.
	TWR	Sei lì?
	Renato	Sì.
	TWR	Ascolta. Dopo dopod... mercoledì mi so' cambiato mattina con pomeriggio...
	Renato	No, ma se 'u registr' dei turni me l'ha luat da 'n copp' a scrivania. Non so che intenzioni ha...
	TWR	Ah!
	Renato	Capito!
	TWR	Sì
	Renato	Perciò, io l'ho incontrato stamattina non so che intenzioni abbia: se resto qua, se m' ne vaco da ca'
	TWR	Ma chi...
	Renato	— — — —
	TWR	— — — — E allora tu non gli fare più niente. Quando chiede a prima... (incomprensibile) fattelo tu.
	Renato	Ma io non gli faccio niente.
	TWR	Quando chiede aprimi il computer, chiudimi u computer, di "Fattelo tu!"
	Renato	Con chi sei?
	TWR	No io sto smontando. Ti vuole Franco toh. Ciao.
05.55.01	Renato	Ciao.
05.55.05	Franco (TWR)	Uè. Bentornato. Stasera vieni a vedere le partite?
	Renato	Non lo so, mo vediamo. Perché?
	Franco (TWR)	Eh, ci sono delle partite oggi e domani... 8-9, 9-10, 8-9, 9-10. Se ci sei almeno la prima vieni a vedere un po' dai. M'ha fatto piacere l'altro giorno vederti giù così...
	Renato	No eh...
	Franco (TWR)	Se non fa freddo insomma....
	Renato	(alcuni tratti sono incomprensibili)...mo non lu saciu ... l'altra sera siamo stati in goppa... t'aggio visto... arbitrà... sono buoni quelli guaglioni di quella squadra là, eh?...
	Franco (TWR)	Ma stasera giocano quelli....
	Renato	Però hai sbagliato, hai dato una punizione che non c'era.
	Franco (TWR)	Eh, signor arbitro, da lei posso accettare queste...
	Renato	Da sopra, da sopra l'ho visto. Quando chilo tiene i braccia incrociate vicino a pietro, lo sbatte o pallone sulle braccia, non è punizione signor arbitro!
	Franco (TWR)	Eh. Ma siccome non era la barriera, era quello dopo la

Pista 18 - Telefono Enav interno 230

		barriera. Allora quello della barriera....
	Renato	Eh però lui c'aveva le mani, le mani sulle braccia...
	Franco (TWR)	Sì, ho capito... Renà però io...
	Renato	 Era per ripararsi, e allora non è punizione
	Franco (TWR)	Sì, però io ho pensato : se è sulla barriera, tu ti proteggi, ma se sei a venti metri, ti puoi girare! Hai capito? ecco perché...
	Renato	No, no. Ma lui stavi lì, fermo. Ha tirato e gli ha sbattuto...
	Franco (TWR)	Eh, era la seconda barriera, hai capito? Quando lui ha messo le braccia eh...
	Renato	Ho capito, ma le braccia stavano sul corpo, hai capito? Non è che stavano... all'esterno...
	Franco (TWR)	...e va bene... e infatti lui mi ha detto : Franco ma mi sono riparato! Dico: sì però tu ti potevi girare! Va bene, bene a me piace ecco. Se scendi mi piace sto fatto. Non mi... non è che mi hai fatto il filmino, no?
	Renato	No
	Franco (TWR)	...no mi sta riprendendo per una punizione che ho dato... va bene dai, ti passo Giorgio. Ciao
05.56.50	Renato	Ciao
05.56.52	Giorgio (TWR)	Buongiorno!
	Renato	A lei!
	Giorgio (TWR)	Eh! Sei seduto vero?
	Renato	Mm, mm.
	Giorgio (TWR)	Ma sempre sulla stessa poltrona?
	Renato	E ..per forza. Mica...
	Giorgio (TWR)	E quell'altro?
	Renato	Ah non lo so!
	Giorgio (TWR)	Ma è lì con te?
	Renato	No no ...(inc.)... stamattina. Non l'ho visto ancora
	Giorgio (TWR)	Ah, ho capito. Tu comunque avevi parlato con Perrone, quindi...
	Renato	Ah io qua , il mio posto è questo qua ...Hanno mis la parete di cartongesso per evitare che noi sentiamo i cazzi suoi quando telefona di là. 'E capì?
	Giorgio (TWR)	A sì?
	Renato	Mm, mm.
	Giorgio (TWR)	Hanno messo la parete?!
	Renato	Hanno mis la parete sopra quella lì verde, no?
	Giorgio (TWR)	Eh,
	Renato	Per evitare che noi sentiamo quello che lui dice quando sta telefonando.
	Giorgio	Hai capito. l'ha fatta insonorizzare ancora di più.... Oh aspe'.

Pista 18 - Telefono Enav interno 230

	(TWR)	Devo andare un attimo giù. Dopo... ci sentiamo più tardi.
	Renato	'Do vai?... (si accavallano le voci)
	Giorgio (TWR)	...Un attimo da Pasquale... No devo andare in macchina un attimo da Pasquale
	Renato	Ah!
	Giorgio (TWR)	Poi torno su, eh.
	Renato	Va be', io sto qua.
05.57.42	Giorgio (TWR)	Sì, sì. Dopo più tardi scenderò... Ciao, ciao. Ciao.

		(Anche su Pista 57)
06.18.59	TWR	Pronto Torre?
	ESTASI (?)	Sono Estasi (?). Chi è?
	TWR	...eh, Conte, mi dica?
	ESTASI (?)	Gianluca! C'è Usai?
	TWR	eh sì, ma adesso non si può... c'è stato un problema probabilmente... eh probabilmente lo scandinavo è andato fuori pista eh... s'è scontato col Toboga lì, di fianco all'infermeria. La richiamo che c'ho l'altra linea che squilla.
	ESTASI (?)	Vabbò.
06.19.19	TWR	Buongiorno.

		(Anche su Pista 57)
06.20.47	TWR	Pronto Torre?
	ALITALIA	Pronto?
	TWR	Sì?
	ALITALIA	Scusami è l'Alitalia
	TWR	Sì. Mi dica
	ALITALIA	Ma, la faccenda del SAS, è uscito fuoripista, che cos..
	TWR	Probabilmente sì, siamo ancora in corso di accertamenti. Comunque... non posso stare la richiamo.
	ALITALIA	Cosa?
	TWR	Buongiorno.
06.21.03	ALITALIA	Grazie

Pista 18 - Telefono Enav interno 230

		(Anche su Pista 57)
06.25.21		(Si sento alcuni secondi di ambientale)
	ATA (donna)	ATA?
	TWR	ATA buongiorno; è la torre.
	ATA	Sì.
	TWR	Scusate noi chiediamo di un aereo che aveva iniziato il rullaggio e non sappiamo più dov'è. E' un aereo francese che andava a Le Bourgè, si chiama Delta Echo Viktor Xray. Ci dica se è rientrato all'ATA.
	ATA	Aspetti faccio controllare a uno dei miei ragazzi..
	TWR	... eh si mi faccia una gentilezza. Siccome.... se...
	ATA	Sì, sì, lo so, lo so.
	TWR	Eh allora... quindi, manca all'appello anche questo, non vorrei che avesse preso anche questo qua nell'uscita...
	ATA	Un attimo solo
	TWR	Sì. (si sente l'ambientale della torre e dell'ATA "Al momento era 200, 200 metri")... Pronto? Pronto?
	ATA	... Sto facendo controllare..
	TWR	Sì eh..mi faccia una gentilezza, mi faccia richiamare in Torre, o mi richiami in Torre lei che c'ho tante telefonate...
	ATA	La richiamo io. Va bene va bene
06.26.52	TWR	O.K. Salve

		(Anche su Pista 57)
06.32.26	TWR	Pronto?
	ATA (Rosa)	Sì buongiorno Torre. Sono Rosa, ATA. Allora quell'aereo piccolino, il Delta India Echo Viktor Xray,...
	TWR	Sì...
	ATA	No, non è assolutamente tornato qui da noi all'ATA
	TWR	Non è tornato. O.K. Grazie
	ATA	Ma,... mi può dire se all'attraversamento della Romeo 6 c'è qualcosa?
	TWR	...non ... non lo sappiamo, non vediamo niente qui... quindi non lo sappiamo ancora
	ATA	Voi non vedete
	TWR	No
	ATA	Senta, è possibile per me mandare uno dei piloti in macchina a controllare? (Si sente via radio "Torre da Delta 2"... "Delta 2 Torre avanti"... "Allora mi spieghi cos'è la storia...")
	TWR	Eh no. Bisogna essere in contatto con la Direzione Civile dell'aeroporto, noi non possiamo autorizzare niente e nessuno. Avevamo già autorizzato i Vigili ad andare in pista...adesso non lo so. Comunque la richiamo eventualmente. O.K.?
	ATA	Va bene
	TWR	Grazie e arrivederci
06.33.10	ATA	O.K. Grazie

Pista 19

- Linea telefonica Sea: interno 2730;
- Registrazioni identiche nella pista 57 (postazione operativa telefono nr. 3 in Torre).

Orario	Stazione	Testo
		(Anche su Pista 57)
06.11.00	TWR	Pronto Torre?
	TRAFFICO	Si ciao ascolta, è il Traffico. Abbiamo sentito tutta una serie di colpi, come di un motore che stesse...
	TWR	Eh... li abbiamo sentiti anche noi ma non sappiamo che cos'è!
	TRAFFICO	Ah. Eh, cioè qua... adesso è smesso tutto...
	TWR	Perché qua sembrava come... qui sembrava come qualcuno che salisse pesantemente sulle scale. Cioè non abbiamo...
	TRAFFICO	No, qua sembrava un motore che prendeva... che perdeva dei colpi...però con una potenza...
	TWR	Non lo so. Qua era come se qualcuno... no, era come se qualcuno sbattesse la testa di un nostro Capoturno contro un vetro. Il rumore, era simile, quello di vuoto, capito? Sai quel vuoto rimbombante?
	TRAFFICO	Esatto... cioè quella poteva anche essere una cosa tutto sommato...
	TWR	E infatti... utile... comunque non lo so...
	TRAFFICO	... intanto non hai niente di strano?
	TWR	No, niente.
	TRAFFICO	No perché io qua, cioè visibilità: zero. Non riesco a vedere niente...
	TWR	Eh... infatti pure noi qua...
	TRAFFICO	... non so se... se c'era qualcuno...
	TWR	No no,... non c'è niente di ...guarda l'unica cosa che potrebbe esserci c'è un austriaco col Citation... eh col Challenger, scusami, ci dicono... ci dice un tecnico qua che lavora in Torre, che è il rumore tipico del Challenger quando stenta ad accendersi.
	TRAFFICO	Ah, quindi gli si era spento il motore... cioè qua sul piazzale principale?
	TWR	Sì, era al 30. ... comunque niente di anomalo, insomma a quanto pare...
	TRAFFICO	Meglio così
	TWR	Ciao
06.12.27	TRAFFICO	Ciao grazie

Pista 19 - Telefono Sea interno 2730

		(Anche su Pista 57)
06.17.10	TWR	Pronto Torre?
	SAS	Torre sono Massimo SAS
	TWR	Eh... buongiorno...
	SAS	Buongiorno
	TWR	Ehm... un attimo solo.
	SAS	Sì!
	TWR	Pronto
	SAS	Sì, buongiorno
	TWR	Savarese.
	SAS	Sono Regondi SAS
	TWR	Sì
	SAS	Niente, mi è giunta una brutta notizia purtroppo...
	TWR	Sì
	SAS	Volevo sapere se si tratta di un volo SAS o ...
	TWR	Sì, c'è un volo SAS che è scomparso dal Radar, noi era stato autorizzato al decollo ma non l'abbiamo più visto. Quindi non è riportato in volo adesso ci dicono che c'è un aereo incidentato in prossimità ...
	SAS	... dall'aerostazione vediamo delle fiamme!
	TWR	Eh sì, probabilmente ci hanno detto quello... è uscito fuori... eh ... non abbiamo ancora, perché noi siamo senza radar quindi non sappiamo niente. Dalla Torre si vede più di cento metri
	SAS	Ho capito
	TWR	...eh quindi però ci hanno riportato adesso che a fianco all'Infermeria... quindi un aereo in fase di decollo è uscito.
	SAS	Comunque voi non avete più contatto con la SAS?
	TWR	No con la SAS non abbiamo avuto più contatti... da ... quando pensavamo che doveva riportare in volo... e non hai mai riportato in volo.
	SAS	Ho capito, va bene.
	TWR	Salve
	SAS	Grazie mille
	TWR	Salve
06.18.16	SAS	Salve

Pista 19 - Telefono Sea interno 2730

		(Anche su Pista 57)
06.19.18	TWR	Pronto Torre?
	AIR ONE	Sì, sono Roberta Air One, ciao
	TWR	Ciao dimmi
	AIR ONE	Mi aggiorni un po' sulla situazione?
	TWR	La situazione è che probabilmente c'è stato un problema e quindi è tutto bloccato al momento
	AIR ONE	Ah ecco, ma... un problema grosso mi dicevano..., vero?
	TWR	Sì, forse sì
	AIR ONE	Ecco quindi noi abbiamo 2 aerei in avvicinamento...e
	TWR	Sono bloccati tutti. Non arriva e non parte nessuno.
	AIR ONE	E non si ha uno stimato di holding?
	TWR	No, no negativol
	AIR ONE	O.K. ti richiamo dopo grazie. Ciao.
06.19.43	TWR	Ciao

		(Anche su Pista 57)
06.21.48	TWR	Pronto Torre?
	AIR ONE	Sempre Roberta Air One, scusami.
	TWR	Sì.
	AIR ONE	Mi ha chiamato la 9 3 7 la copio malissimo. Ti ha chiesto di rientrare al parcheggio?
	TWR	L'Airone 9 3 7 ...non mi risulta... è giù... stanno giù, stanno tutti quanti aspettando giù. Non ci ha ancora chiesto niente.
	AIR ONE	Ah... io la copio malissimo mi ha chiesto di ritornare al parcheggio la 9 3 7. Puoi magari metterti in contatto con loro?
	TWR	Ma adesso ci proviamo e glielo chiediamo.
	AIR ONE	Grazie
06.22.13	TWR	Ciao

		(Anche su Pista 57)
06.22.25	TWR	Pronto?
	SEA	Sì buongiorno, è la Torre?
	TWR	Sì?
	SEA	Sono Bradi (???), responsabile della SEA.
	TWR	Sì, mi dica.
	SEA	Eh... volevo sapere se è chiuso il campo?
	TWR	Sì, al momento attuale sì.
	SEA	O.K., d'accordo, la ringrazio.
	TWR	Prego.
	SEA	Buongiorno.
06.22.40	TWR	Buongiorno.

1

Pista 19 - Telefono Sea interno 2730

		(Anche su Pista 57)
06.23.21	TWR	Pronto Torre.
	IBERIA	Buongiorno è l'Iberia
	TWR	Buongiorno. Mi dica.
	IBERIA	Senta... l'aeroporto in questo momento è chiuso?
	TWR	Sì, in questo momento sì
	IBERIA	Ah, Okay ... quindi ci sono delle previsioni...?
	TWR	Eh no. Al momento attuale no perché c'è stato un problema con uno Scandinavo...
	IBERIA	Ah. D'accordo...
	TWR	Buongiorno
06.23.40	IBERIA	Va bene. Grazie. Salve.

		(Anche su Pista 57)
06.26.51	TWR	Pronto?
	KLM	Sì salve, è la KLM.
	TWR	Sì.
	KLM	Chiedo scusa, si sa cosa è successo?
	TWR	Sì... noi della Torre non sappiamo niente. Ci hanno solo telefonato perché... cioè... c'era un aereo in decollo, che non è apparso sul radar. Ci doveva riportare "Air boarded" e non l'ha riportato...
	KLM	Ah!
	TWR	Siamo senza radar..., per cui ci hanno detto che un aereo è uscito di pista all'altezza del primo Finger, Alfa 1 oh..., ed è la SAS
	KLM	Ah.
	TWR	Però manca all'appello anche un aereo privato che rullava... sul Romeo 5, a quel pu.... e adesso sembra che i Pompieri ... sembra... perché tutto, non vediamo niente... stanno spegnendo l'aereo della SAS a fianco all'Infermeria .
	KLM	Okay, grazie mille.
	TWR	Salve
06.27.33	KLM	Salve

Pista 19 - Telefono Sea interno 2730

		(Anche su Pista 57)
06.35.10	MINA (?)	Mina.
	TWR	Sì, è la Torre, il Caposala. Ho bisogno dei parcheggi per gli aerei che c'ho in fondo al...
	MINA(?)	Sì, mi dici i voli e io vedo in trenta secondi di dare i parcheggi.
	TWR	Sì, allora: c'ho la 2021...
	MINA (?)	2021... pronto?
	TWR	Sì, son qua son qua...
	MINA(?)	Sì allora, 2021...no, mi dica tutti i voli io...
	TWR	2021, l'Airone 937
	MINA (?)	937...
	TWR	E poi c'ho anche I-LUBI, I-LUBI che è in GOLFO4 perché non saprei più dove mandarlo
	MINA(?)	Va bene un privato è...
	TWR	Sì, quello grosso...
	MINA (?)	Allora tre parcheggi ha bisogno?
	TWR	Sì, sì
	MINA(?)	... a che numero lo trovo?
	TWR	Qui qui, sempre qui in Torre. Al 27 30.
	MINA (?)	Okay la richiamo subito.
06.35.50	TWR	Grazie, salve

		(Anche su Pista 57)
06.36.24	TWR	Pronto?
	COORD.	È il Coordinamento, ciao.
	TWR	Sì, ciao.
	COORD.	Allora: all'Air One 2937 gli dai l'Alfa 21,
	TWR	Sì.
	COORD.	Mentre alla 2021 AZ gli dai il Delta 22; li teniamo lontani, va
	TWR	...Delta 22... e I-LUBI?
	COORD.	...eh ... quello lì è un privato...
	TWR	Sì...
	COORD.	Dovrà andare all'ATA, no?
	TWR	... eh ma non so dove... perché non so se...
	COORD.	Non riesce a passare dal Romeo 6 là? Dal ...
	TWR	Non so perché in pista probabilmente c'è l'altro aereo piccolo incidentato...
	COORD.	Eh eh eh ...
	TWR	Quindi non so niente, io non vedo niente...
	COORD.	Allora senti, facciamo una bella cosa, visto che è un privato lo mettiamo là sotto di voi, là gli dai il Delta 27...
	TWR	Sì perfetto Delta 27
	COORD.	Eh, va bene?
	TWR	Okay, poi se vediamo qualche cosa, poi eventualmente lo facciamo andare verso il Romeo 6. O.K.?
	COORD.	Va bene ciao ciao
06.37.02	TWR	Ciao grazie

Pista 19 - Telefono Sea interno 2730

		(Anche su Pista 57)
06.38.33	MINA(?)	Mina (?)
	TWR	Sì, sempre la Torre. Ascolta anche l'Airone lo mettiamo sotto di noi, sennò creiamo casino...
	MINA (?)	Ah...
	TWR	Era il 937, mi dai un Delta...
	MINA(?)	Sì...
	TWR	Che Delta...
	MINA (?)	Aspetta... un attimo...
	TWR	Sì, sì, sì.
	*****	(Si sente una parte di ambientale della Torre e del Traffico)
	MINA(?)	Delta 28.
06.39.01	TWR	Ciao grazie.

		(Anche su Pista 57)
06.40.46	TWR	Pronto?
	BRITISH	Ciao Torre. Sono Paola British. Volevo sapere qualche informazione riguardo alla situazione...
	TWR	Mi dispiace guarda: non posso darti informazioni al momento.
	BRITISH	Neanche l'oper...
	TWR	Niente, la pista è chiusa... e indeterminato è il ritardo perché ce n'è due aerei incidentati...
	BRITISH	Ho capito, quindi anche per gli arrivi è chiuso...
	TWR	No è chiuso Linate... U F N. fino a nuovo avviso.
	BRITISH	Quindi anche gli arrivi sono...
	TWR	Anche gli arrivi, sì. Poi sarà fatto un messaggio via Flusso.
	BRITISH	Va bene, grazie.
06.41.15	TWR	Ciao ciao.

Pista 20

- Linea telefonica diretta Torre - Sala apparati Vitrociset.
- Registrazione identica nella Pista 59 (Postazione operativa telefono nr. 5 in Torre).

Orario	Stazione	Testo
		(Anche su Pista 59)
03.52.52	TWR	Dimmi?
	Sala App.	Mettiamo la terza.
	TWR	Va bene. Ciao.
03.52.56	Sala App.	Ciao.

Pista 22

- Linea telefonica diretta Torre - Aerologica.
- Registrazione identica nella Pista 59 (Postazione operativa telefono nr. 5 in Torre).

Orario	Stazione	Testo
		(Anche su Pista 59)
06.02.34	Aerologica	Dimmi?
	TWR	Allora l'aereo appena atterrato ha riportato che ha visto a 140 piedi. Quindi grosso modo...
	Aerologica	Ascolta io... una volta si poteva dare 150. Adesso non posso dare più...
	TWR	No, no, no. Ti ho detto che va bene così.
	Aerologica	Eh, okay. Grazie ciao.
06.02.50	TWR	Ciao.
		(Anche su Pista 59)
06.18.45	TWR	Sì?
	Aerologica	Uhè?
	TWR	Dimmi!
	Aerologica	Ma, io ho sentito un botto, che è successo?
	TWR	Eh... probabilmente c'è stato un problema con lo scandinavo che s'è... che è uscito fuori pista e ha continuato dritto...
	Aerologica	Ah!
	TWR	Ti richiamo.
06.18.56	Aerologica	Okay. Ciao.

Pista 23

- Linea telefonica diretta Torre - Aro.
- Registrazioni identiche nelle piste: 32 (Telefono diretto tastiera sinistra in Torre); 57 (postazione operativa telefono nr. 3 in Torre); 59 (postazione operativa telefono nr. 5 in Torre).

Orario	Stazione	Testo
--------	----------	-------

		(Anche su Piste 32 e 59)
05.06.42	ARO	Pronto?
	TWR	Sì ciao, puoi farmi un "rea" per Alitalia 1719, per Catania?
	ARO	... per? Catania?
	TWR	Sì.
	ARO	1719?
	TWR	Sì.
	ARO	Ok ciao
05.06.51	TWR	Ciao grazie

		(Anche su Pista 57)
06.13.03	TWR	Pronto?
	ARO	Uhè, ciao
	TWR	Ciao
	ARO	Ma che è successo qualcosa?
	TWR	Eh non lo so perché.... C'è... abbiamo sentito dei rumori adesso lo Scandinavo non ci risponde più. Ti richiamo dopo
06.13.13	ARO	Ah ok ciao

Pista 23 - Telefono diretto Torre - Aro

		(Anche su Pista 57)
06.24.02	TWR	Si?
	ARO	Pronto?
	TWR	Dimmi
	ARO	Senti, fateci sapere qualcosa perché anche noi dobbiamo dare informazioni a gente qui che sta chiamando...
	TWR	Guarda io non appena so qualcosa.. te lo so... io adesso per il momento l'unica cosa che di posso dire è che lo Scandinavo è praticamente uscito dalla pista...
	ARO	Eh...
	TWR	... e lo stanno spegnendo i vigili al... praticamente vicino all'infermeria, però non so..... cioè... non ti posso fare né previsioni, né niente...
	ARO	No dicevo nel senso.... cosa è che è successo, è uscito dalla pista in atterraggio?
	TWR	E' uscito pista, no, no in decollo
	ARO	Ah in decollo? Ah, Ah , ha fatto un..... ho capito.
	TWR	Si
	ARO	Per problemi suoi comunque?
	TWR	Si, Si, Si
	ARO	Ah ho capito. No anche perché ovviamente l'aeroporto è chiuso, ovviamente la pista è chiusa, giusto?
	TWR	Eh no, va bè... certo perché dobbiamo sapere tutto
	ARO	Eh fatemi sapere più o meno uno stimato di apertura...
	TWR	Eh non te lo posso dare, non lo so
	ARO	Non lo sai vabbè... okay. Allora fate fare il notam a questo punto. Okay?
	TWR	Vabbè.
	ARO	Okay.
	TWR	Ciao.
06.24.51	ARO	Ciao.

Pista 24

- Linea telefonica diretta Torre - ACC.
- RegISTRAZIONI identiche nelle piste: 55 (postazione operativa telefono nr. 1 in Torre); 57 (postazione operativa telefono nr. 3 in Torre); 59 (postazione operativa telefono nr. 5 in Torre).

Orario	Stazione	Testo
		(Anche su Pista 57)
05.11.51	TWR	Si?
	ACC	No... è un errore.
	TWR	Va bene, buongiorno.
05.11.56	ACC	Buongiorno.
		(Anche su Pista 55)
05.12.45	???	Dica?
	???	Posso mandare 2 Saronno?
	???	2 Saronno immediatamente!
	???	No, me...
	???	No. Immediatamente nel senso, dico: fai come te pare. Quello voglio dire.
	???	Va bene. Ciao grazie.
05.12.55	???	Ciao.
		(Anche su Pista 55)
05.32.13	???	Si?
	???	Mi confermi, per cortesia, CAT 3, Bravo in progress?
	???	Categoria 3, sì.
	???	Bravo
	???	Ciao.
05.32.20	??'	Ciao.
		(Anche su Pista 59)
05.48.55	ACC	Si
	TWR	Eh... volevo chiedere il prossimo avvicinamento ormai questo è fatto abbiamo pure le partenze per cui.....
	ACC	Questo è fatto manca... chi è? A e 59 la prossima? Poi ce ne un'altra alle 17, non ce sò problemi perché anche di orario sono separati...
	TWR	Si, sì, no dicevo questi due che son venuti, sono venuti quasi normali, cioè... non c'erano nove miglia di separazione, in terza categoria...
	ACC	Ah va be, ragazzi, dunque vediamo un po' un attimino ci sono 8 miglia con questo qua
	TWR	Vabbè ciao, ciao.
05.49.26	ACC	Ciao

Pista 24 - Telefono diretto Torre - ACC

		(Anche su Pista 59)
06.11.58	ACC	Si?
	TWR	Senti mi riporti se lo Scandinavo vi ha chiamato?
	ACC	Lo Scandinavo quale?
	TWR	686 in decollo
	ACC	686 Scandinavo io non lo vedo sul radar
	TWR	Eh neanche noi è scomparso completamente e non ci risponde più
	ACC	Veramente?
	TWR	Uhm (assenso)
	ACC	Porco Giuda eh... Va bene...
	TWR	No. Non ce l'ha Milano, nemmeno sul radar
	ACC	Eh Gigi, Gigi (chiama qualcuno in sala)
	TWR	Ti faccio sapere
06.12.22	ACC	Ok grazie

		(Anche su Pista 59)
06.12.43		Si sente in sottofondo comunicazione radio del Comandante dell'AZ 2023 nella quale dichiara di aver sentito dei colpi e visto un scia di fuoco sulla pista (Vedi comunicazione ground). Poi i commenti degli operatori di torre: Operatore 1: "Sarà stato lo Scandinavo?" Operatore 2: "Allora è stato lo Scandinavo"
06.13.10	ACC	Pronto!
	TWR	Pronto?
	ACC	Sai qualche novità?
	TWR	Eh.. no nessuna per adesso. Blocca la 2012 per favore che è stato riportato qualcosa a terra.
	ACC	Benissimo va bene
	TWR	Blocca la 2012 non farla venire. Ciao
06.13.21	ACC	Okay ciao

		(Anche su Pista 55)
06.14.51	TWR	Pronto?
	ACC	Mi fai sapere io c'ho quattro "in bound" fermi... appena puoi
	TWR	Sì, sì ,fermi perché lo Scandinavo non c'è più. Quindi per noi è.... caduto insomma
	ACC	Ho capito, ma in pista non c'è mi confermi?
	TWR	In pista non lo sappiamo. Noi abbiamo I-LUBI che è allineato, ma poi tutta la pista non la vediamo perché qui siamo nella nebbia. Adesso... io...
	ACC	Ho capito. Fammi sapere appena puoi.
06.15.10	TWR	Sì, sì ok ciao

3

Pista 24 - Telefono diretto Torre - ACC

		(anche su Pista 59)
06.16.49	ACC	Si
	TWR	Senti scusa hai bloccato tutto tu vero?
	ACC	E' tutto fermo non ti preoccupare
	TWR	Perché c'è un problema con lo Scandinavo che pare che se sia... pare che sia andato dritto senza decollare, eh ...
	ACC	Eh non sai... va bene ok fammi sapere appena puoi io c'ho quattro imbound in holding più altri per Genova e Torino
	TWR	Va bene
06.17.05	ACC	Grazie ciao

		(Anche su Pista 59)
06.19.44	TWR	Pronto?
	ACC	Mi passi il caposala?
	TWR	Si un attimo
		(Comunicazione trasferita sulla Pista 57)
	Altro operatore	Pronto
	TWR	
	ACC	Si dello Scandinavo non sappiamo niente ancora?
	TWR	E' il radar?
	ACC	Si sono il Caposala
	TWR	Si sono Savarese. Abbiamo saputo la notizia da pochi... secondi insomma.
	ACC	Cioè?
	TWR	Lo Scandinavo non si è mai alzato in volo e sembra che sia in fiamme tra la fine pista e l'aerostazione
	ACC	Ah ho capito. Ma è sicuro che è qui a terra comunque?
	TWR	Si, si è sicuro i pompieri stanno spegnendo perlomeno le fiamme
	ACC	Va bene, va bene ho capito ciao
06.20.19	TWR	Ciao

		(Anche su Pista 55)
06.21.34	ACC	Pronto?
	TWR	Oh
	ACC	Linate scusami sai per caso più o meno quante ore di ritardo ci possiamo aspettare per l'uso della pista?
	TWR	Non ne ho assolutamente la più pallida idea
	ACC	Va bene okay ciao
06.21.44	TWR	Ciao

4

Pista 24 - Telefono diretto Torre - ACC

		(Anche su Pista 55)
06.22.36	TWR	Uhe!
	ACC	Allora senti mi confermi che l'aeromobile che ha preso fuoco è sulla pista?
	TWR	Non lo so se è sulla pista, non so se si è scontrato, non so niente. Noi .. c'è nebbia totale io vedo al massimo Airone parcheggiato sotto di me.
	ACC	Ah...
	TWR	Sento i vigili per radio, sento, mi hanno detto che questo stà.. si è schiantato sul nastro....dove sta il nastro trasportatore dei bagagli. Io non so niente, Non so se si è portato via il Vor, non so se c'è pezzi in pista, non so nulla
	ACC	Ho capito
	TWR	Mi spiace ma è così cioè....
	ACC	Ok ciao, ciao
06.23.07	TWR	Ciao.

Pista 26

- Linea telefonica diretta Torre - FIC.
- Registrazione identica nella Pista 62 (Postazione operativa telefono nr. 8 in Torre).

Orario	Stazione	Testo
		(Anche su Pista 62)
06.49.35	TWR	Pronto?
	FIC	Linate?
	TWR	Sì?
	FIC	Ascolta cosa è successo?
	TWR	Chi sei?
	FIC	Sai qualcosa di preciso? Sono i Fic, sono i Fic
	TWR	Eh c'è stato un incidente
	FIC	Un incidente... non sai nient'altro
	TWR	Eh uno Scandinavo...
	FIC	Ah, okay dai ciao
06.49.51	TWR	Ciao

Pista 27

- Linea telefonica diretta Torre - Flusso.
- Registrazione identiche nelle Piste: 55(Postazione operativa telefono nr. 1 in Torre) e 59 (Postazione operativa telefono nr. 5 in Torre).

Orario	Stazione	Testo
		(Anche su Pista 59)
05.02.25	TWR	Pronto?
	FLUSSO	Mi confermi la categoria in uso?
	TWR	La categoria 3
	FLUSSO	3?
	TWR	3.
	FLUSSO	3 che vuol dire Alfa, Bravo Charlie che cos'è?
	TWR	3 B metti.
	FLUSSO	3 B perché dimmi perché
	TWR	Ci abbiamo 225 uscita fino a 170 piedi....
	FLUSSO	No aspetta un attimo; io c'ho una visibilità di RVR 225 – 200 – 225 mi confermi?
	TWR	Adesso è 225 – 200 – 225
	FLUSSO	Allora che categoria è?
	TWR	Aho noi mettiamo la categoria 3 Alfa Bravo poi la vedono i piloti quello che è. Noi mettiamo categoria 3
	FLUSSO	Allora non mi dire, non mi dire Categoria Bravo perché la Bravo ha dei parametri ben differenti. Ciao
05.03.01	TWR	Ciao
		(Anche su Pista 55)
06.13.46	TWR	Pronto?
	FLUSSO	Si sono il Caposala mi hanno avvertito di un problema che avete
	TWR	Si, sembra che lo Scandinavo appena decollato è sparito, un aereo sul piazzale ha riportato una... una scia di fuoco e qua non risponde più da nessuna parte
	FLUSSO	Cazzol
	TWR	Eh quindi, non lo so, adesso abbiamo schiacciato l'allarme, abbiamo avvisato tutto quanto, adesso vediamo
	FLUSSO	Okay.
06.14.09	TWR	Ciao.

Pista 27 - Telefono diretto Torre - Flusso

		(Anche su Pista 59)
06.31.35	TWR	Pronto?
	FLUSSO	Senti non è che voglio rompervi le balle, ma siccome da Roma mi stanno tartassando, avete qualche informazione in più?
	TWR	Qualche informazione relativa a che?
	FLUSSO	Eh a quel signore
	TWR	Sì, no, relativo a previsioni eccetera?
	FLUSSO	No, no, no, che è successo...
	TWR	Un attimo solo, un attimo ... (pausa). Pronto?
	FLUSSO	Sì.
	TWR	Senti allora guarda al momento attuale niente cioè non c'ho nessuna cosa nuova, c'è stato 'sti incidente, l'aeroporto è chiuso. Non posso fare previsioni
	FLUSSO	La gravità, no ho capito, la gravità, solo delle previsioni non me ne frega niente, noi abbiamo bloccato tutto. Voglio sapere, vogliono sapere da Roma la gravità della cosa, voi la sapete?
	TWR	La gravità no, non è stabilibile al momento attuale
	FLUSSO	Ma i pompieri non sono lì?
	TWR	I pompieri certo che stanno là...
	FLUSSO	Parlano con voi?
	TWR	Sì lo so ma non è che i pompieri.. stanno spegnendo... cioè ci stanno delle fiamme..eh quindi le stanno spegnendo cioè....
	FLUSSO	Vabbè comunque quando sai qualcosa me lo fai sapere sono in sala radar
	TWR	Certo sicuramente
	FLUSSO	Ciao
06.32.31	TWR	Ciao

		(Anche su Pista 59)
06.37.45	TWR	Pronto?
	FLUSSO	Ciao sono Sacchi.
	TWR	Ciao
	FLUSSO	Senti sai qualche notizia in più?
	TWR	Un attimo che la faccio parlare con.. c'è il mio Direttore un momento. (Cambio interlocutore) Sì?
	FLUSSO	Ciao sono Sacchi
	TWR	Ciao Umberto
	FLUSSO	Dimmi
	TWR	Allora niente è tutto bloccato qui abbiamo un pò di casini, ce ne uno in testata pista probabilmente ne ha preso un altro a metà pista quindi qui è tutto chiuso non sappiamo ..UFM.
	FLUSSO	Va bene.
	TWR	Okay?
	FLUSSO	Okay ciao.
06.38.11	TWR	Ciao Umberto

Pista 28

- Linea telefonica diretta Torre - Vigili del Fuoco.
- Registrazione identiche nelle Piste: 55 (Postazione operativa telefono nr. 1 in Torre); 57 (Postazione operativa telefono nr. 3 in Torre); 59 (Postazione operativa telefono nr. 5 in Torre).

Orario	Stazione	Testo
--------	----------	-------

		(Anche su Pista 57)
05.11.06	VVFF	Sì?
	TWR	E' la torre buongiorno
	VVFF	Buongiorno.
	TWR	Scusate avete qualche mezzo dalle parti della..della BAIA, alla vostra sinistra... alla fine della Taxi-way?
	VVFF	No.
	TWR	Perché hanno riportato un mezzo lì che gira da quelle parti; siccome già non ci vedono nulla... se c'è qualcuno, almeno che avesse il contatto radio.
	VVFF	No, no, assolutamente! So solo qui fuori... sul piazzale
	TWR	Allora vi dispiace se vi capita di dargli un'occhiata a quale mezzo possa essere. Perché sembra che vedano un mezzo lì, alla vostra sinistra. Non lo so, pensavamo che foste voi, e invece niente. Va bene grazie comunque.
	VVFF	Prego.
05.11.42	TWR	Buona giornata.

		(Anche su Pista 59)
06.07.20	TWR	Pronto?
	VV.FF.	Buongiorno i Vigili, è una prova telefono
	TWR	Buongiorno forte e chiaro
	VV.FF.	Ok, buongiorno
	TWR	Buon lavoro
	VV.FF.	Grazie
06.07.26	TWR	Salve

		(Anche su Pista 55)
		(La Torre inizia a chiamare telefonicamente i Vigili alle ore 06.14.32)
06.14.45	VV.FF.	Sì pronto?
	TWR	Avevete sentito l'allarme
	VV.FF.	Sì, si abbiamo mandato già! Eh...
	TWR	Ok
	VV.FF.	Sono già partiti
06.14.51	TWR	Ok

		(Anche su Pista 57)
06.20.22	VV.FF.	Sì Torre....sì... Vigili del fuoco (La comunicazione termina alle 06.20.30)

Pista 28 - Telefono diretto Torre - Vigili del Fuoco

		(Anche su Pista 57)
06.21.31	TWR	(L'operatore di Torre parla con qualche suo collega: "...in contatto con me però qua.... e che cacchio... non mi risponde nessun pompiere... sì lo so ma qualcuno deve avere contatti pure con la Torre!")
	VV.FF.	Sì?
	TWR	E' la torre scusate qual'è il mezzo che tiene i contatti con...
	VV.FF.	1
	TWR	... con la Torre?
	VV.FF.	La 1
	TWR	Ok
	VV.FF.	1
06.21.46	TWR	Salve grazie

		(anche su Pista 55)
06.24.06	TWR	Torre.
	VV.FF.	Sì i Vigili.
	TWR	Sì...
	VV.FF.	Eh...volevamo sapere se praticamente ci sono delle persone coinvolte se sapete qualche cosa voi.
	TWR	Eh ..non lo sappiamo noi... cioè penso di sì nel senso... c'è lo scandinavo che è decollato aveva dei passeggeri a bordo... poi... eh sotto.. non.... l'ho detto, l'ho detto noi abbiamo sentito solo il botto!
	VV.FF.	Ho capito... va bene
	TWR	E basta....
	VV.FF.	Okay va bene eventualmente ci sentiamo dopo, okay?
06.24.31	TWR	Okay, grazie.

		(Anche su Pista 57)
06.33.14	VV.FF.	Sì i Vigili
	TWR	Sì è la Torre, sentite io ho bisogno di parlare ... di parlare con una macchina vostra perché.... ci manca anche un aereo piccolino, un aereo privato. E qualcheduno ha riportato... roba, dei rottami fumanti in pista. Quindi non vorrei prima... volevo sapere se prima i Vigili sono entrati in pista, oppure no?
	VV.FF.	Allora...i Vigili sono andati direttamente in prossimità del Varco 5 , non sono entrati in pista, hanno preso la....
	TWR	 ma noi
	VV.FF.	... la perimetrale.
	TWR	... ma noi li avevamo autorizzati ad entrare in pista
	VV.FF.	... eh non lo so... forse con la nebbia non l'hanno visto, loro si sono diretti subito sul Varco 5
	TWR	Comunque mi faccia chiamare con un mezzo in frequenza.
	VV.FF.	Va bene ok.
	TWR	Ciao
	VV.FF.	Salve
06.33.49	TWR	Ciao

Pista 28 - Telefono diretto Torre - Vigili del Fuoco

		(Anche su Pista 59)
06.36.50		(In sottofondo via radio si sentono le comunicazioni di Delta 2 che dice: " Oh Dio....c'è un aereo in pista.. quello che rimane di un aereo ancora dentro...")
06.37.02	TWR	Pronto?
	VV.FF.	Sì i Vigili, ascolti... noi stiamo mandando un mezzo sulla pista per controllare.....
06.37.09	TWR	Sì c'è anche il Delta eh ... un momento solo ... (Via radio si sente Delta 2 che dice:"... un altro velivolo che sta bruciando....) ha capito?
	VV.FF.	Sì,sì.
	TWR	In pista.
	VV.FF.	Sì stiamo andando in pista....
	TWR	Va bene.
	VV.FF.	La pista è chiusa no?
	TWR	Sì, sì, sì è chiusa.
	VV.FF.	Va bene ok grazie.
06.37.20	TWR	Buongiorno.

		(Anche su Pista 57)
06.46.59	TWR	Pronto? Pronto? Pronto?
	VV.FF.	Dite Torre.
	TWR	Eh no, avete chiamato voi? ... Va bene volevo sapere la situazione attuale, quanti mezzi avete in pista?
	VV.FF.	Allora in mezzi in pista c'è: l'uno, il due, il tre... il cinque, il nove, quindi sei mezzi
	TWR	Sei mezzi?
	VV.FF.	Sì
	TWR	E in infermeria... dove c'è l'altro aereo?
	VV.FF.	No... no sei mezzi... sono quasi tutti lì adesso sull'aereo... quello lì vicino...quello che è uscito fuori pista lì quello... mentre sul Cessna c'è un mezzo che adesso non sappiamo qual'è perché qua c'è stato un via vai di mezzi... comunque adesso ho parlato un secondo fa con il capo che era lì sul Cessna. M'ha detto che sta riprendendo fuoco la cabina. All'interno c'è il pilota che se ... probabilmente è deceduto
	TWR	Ah...
	VV.FF.	...e adesso stiamo inviando lì un'altra botte perché ...c'è .. lì abbiamo solo un mezzo
	TWR	Va bene, va bene
	VV.FF.	Queste sono le ultime notizie....
	TWR	Tenetemi.... informato
	VV.FF.	Va bene
	TWR	Salve
06.47.57	VV.FF.	Arrivederci

Pista 28 - Telefono diretto Torre - Vigili del Fuoco

		(Anche su Pista 57)
06.48.45	VV FF	(L'operatore dei Vigili parla con un suo collega e dice: "...vediamo se sanno qualcosa." E il collega risponde: "...non capisco, ma che mezzi sono arrivati dalla Centrale?")
06.48.50	TWR	Pronto?
	VVFF	Sì, la Torre?
	TWR	Sì.
	VV.FF.	Ascolti, io..., siccome l'Ispettorato Aeroportuale voleva sapere i tipi di aeromobili coinvolti e se c'erano dei passeggeri a bordo, sapete dirmi qualcosa?
	TWR	Eh, beh... per i passeggeri sappiamo dire cos'erano i due aerei..., uno era lo scandinavo 686
	VVFF	Scandinavo 686
	TWR	Esse A Esse (SAS) 686
	VVFF	Sì...
	TWR	È un MD 87
	VVFF	Un MD 87?
	TWR	MD 87 e.. quanti passeggeri a bordo non lo sappiamo... eh (si rivolge a qualcuno presente in torre e dice: "leggi un po' se là sopra c'è scritto quanti passeggeri aveva a bordo lo scandinavo in partenza?")... 104 passeggeri
	VVFF	104. E il Cessa, sapete dirmi niente?
	TWR	Il Cessna è un Charlie 525 ed è... sì, andava a Parigi Les Bourgé
	VVFF	565, Charlie 565
	TWR	525
	VVFF	525
	TWR	E si chiama Delta India Echo Viktor Xray...Echo Xray... no, Echo Viktor Xray.
	VVFF	Delta India Echo Viktor Xray
	TWR	Sì, Xray
	VVFF	Okay.
	TWR	Eh... qui non sappiamo quanti passeggeri... almeno, più i piloti abbiamo saputo che c'era almeno uno c'era più l'equipaggio
	VVFF	Ok, vi ringrazio.
	TWR	Ecco se volete ulteriori informazioni su questo dovete fare il 464, l'ATA
	VVFF	Ok, 464
	TWR	2464
	VVFF	Ok va bene, okay grazie, salve.
06.50.27	TWR	Salve

Pista 28 - Telefono diretto Torre - Vigili del Fuoco

		(Anche su Pista 57)
06.56.19	VVFF	Sì Vigili
	TWR	Ancora la Torre, volevo sapere, allora per l'aereo in pista?
	VVFF	Beh, per l'aereo in pista stanno provvedendo, l'hanno individuato e stanno provvedendo.
	TWR	Sì, sì ho capito, non ci sono ulteriori notizie oltre quelle che mi ha dato cinque minuti fa?
	VVFF	No, no, no, no...
	TWR	Ho capito, la posizione non... cioè non mi sapete dire niente?
	VVFF	Loro dicono... allora da quanto ho capito io è vicino al Romeo 2, tra il Romeo 2 e il Romeo 6 si pensa in questa direzione.
	TWR	Ah quindi davanti a voi in poche parole, quasi...
	VVFF	Sì davanti a noi più spostato vicino Viale Forlanini
	TWR	Ah, ho capito, va bene.
	VVFF	Ok?
06.56.51	TWR	Ok, grazie.

Pista 30

- Linea telefonica diretta Torre - DAC.
- Registrazione identiche nelle Piste: 57 (Postazione operativa telefono nr. 3 in Torre) e 59 (Postazione operativa telefono nr. 5 in Torre).

Orario	Stazione	Testo
		(Anche su Pista 59)
03.52.35	???	Si?
	???	Mettiamo la terza Categoria.
	???	Okay.
	???	Ciao
03.52.39	???	Ciao
		(Anche su Pista 59)
05.56.44	DAC	Pronto?
	TWR	Sì, ce l'hai un rilascio di IDEAS a Londra...
	DAC	No, no, no.
	TWR	Okay, ciao.
05.56.50	DAC	Ciao.
		(Anche su Pista 59)
06.04.00	TWR	Pronto?
	DAC	India, Delta, Echo, Alfa, Sierra: Stanstead.
	TWR	Ciao.
06.04.05	DAC	Ciao.
		(Anche su Pista 59)
06.13.35	TWR	Pronto?
	DAC	Sì, dimmi. È scattato l'allarme?
	TWR	Eh... sì... abbiamo lo scandinavo... non lo troviamo più! Insomma... con la nebbia, senza radar... è stato riportato a terra un aereo ha detto che ha visto una scia di fuoco però noi, in volo... per noi doveva essere decollato. Non lo vediamo da nessuna parte...
	DAC	Scandinavo?
	TWR	Sì. Lo scandinavo in decollo. Era stato autorizzato al decollo... (in sottofondo si sente la voce di una donna che dice: "... no, no, no Siamo in emergenza. Ciao.")... per noi era decollato, però non l'abbiamo più visto. Abbiamo sentito dei botti prima, ma pensavamo che era qualcosa...
06.14.09	DAC	... (Incomprensibile) okay.

Pista 30 - Telefono diretto Torre - DAC

		(Anche su Pista 59)
06.15.37	TWR	Dimmi.
	DAC	Sì. Ascolta. Pare che sia entrato al Toboga quest'aeroplano.
	TWR	E' entrato al Toboga L'aeroplano?
	DAC	O.K.. Sì.
	TWR	Va bene. Glie lo diciamo ai vigili. (Parla con terze persone "Pare che sia entrato al Toboga... Toboga")
	DAC	...Fondo pista.
	TWR	Va bene l'abbiamo comunicato ai Vigili.
06.15.53	DAC	D'accordo. O.K..

		(Anche su Pista 59)
06.16.10	DAC	Pronti.
	TWR	Senti scusa, me dici di preciso che cos'è il Toboga? Perché qua c'è...
	DAC	Il Toboga praticamente è dove c'è il.... a fondo pista, di fianco all'infermeria, c'è il carico, scarico dei bagagli.
	TWR	Carico e scarico dei bagagli... (si accavallano le voci)... infermeria, ai magazzini.
	DAC	Sì, ai magazzini. Questo è andato dritto praticamente.
	TWR	Va bene grazie.
06.16.28	DAC	Ciao.

		(Anche su Pista 59)
06.17.54	TWR	Dimmi.
	DAC	Allora: i Vigili del Fuoco con urgenza in,.. a fondo pista sul Toboga, appunto.
	TWR	Sì, sì.. lo pol.. glie lo diciamo.
	DAC	Eh?... Okay? Perché pare che stia bruciando tutto.
06.18.05	TWR	Ah... okay ...

Pista 30 - Telefono diretto Torre - DAC

		(Anche su Pista 57)
06.58.26	TWR	Pronto?
	DAC	Sì ciao, è il Traffico, mi stavi chiamando?
	TWR	Sì,... eh... sono rimasto con la ragazza che mi avrebbe fatto sapere qualcosa per telefono.
	DAC	La ragazza dici Rossana?
	TWR	Sì, Rossana. M'ha detto dopo l'ispezione in pista hanno trovato l'altro aereo lì, all'altezza del raccordo 6...
	DAC	Raccordo 6, sì esatto.
	TWR	Sì tra 6 e 2. Quindi è chiara ormai la dinamica: questo invece di prendere il 5 ha preso il 6... ha attraversato con l'aereo in decollo...
	DAC	Certo sì, esattamente,... proprio così.
	TWR	Ascolta, mi chiedevano un po' d'informazioni. Le persone a bordo alla SAS l'abbiamo visto dal monitor... 100 e rotte persone...
	DAC	104.
	TWR	Per quanto riguarda il privato?
	DAC	Il privato aveva 2 persone come passeggeri e 2 persone di equipaggio.
	TWR	Adesso mi hanno riportato che... pronto?
06.58.15	DAC	Pronto? Mi senti?...

Comunicazione interrotta per fine nastro.

Pista 32

- Linea telefonica diretta Torre - ARO Tastiera sinistra.
- Registrazione identiche nelle Piste: 23 (Telefono diretto Torre - ARO) e 59 (Postazione operativa telefono nr. 5 in Torre).

Orario	Stazione	Testo
04.42.45	ARO LIN.	Aro Linate.
	???	Buongiorno a lei. Volevo sapere se I-DEAS, ... I-LUBI, ...ha lo slot per le rispettive destinazioni?
	ARO LIN.	Vediamo.
	???	Grazie.
	ARO LIN.	Allora,... si tutti e due. Allora: I-LUBI 5 e 50, slot alle 6.08.
	???	6.08 perfetto, grazie.
	ARO LIN.	I-DEAS 5 e 50, alle 6 e 11.
	???	6 e 11. la ringrazio.
	ARO LIN.	Buongiorno salve.
04.43.17	???	Buongiorno salve.
		(Anche su Piste 23 e 59)
05.06.42	ARO	Pronto?
	TWR	Si ciao, puoi farmi un "rea" per Alitalia 1719, per Catania?
	ARO	... per? Catania?
	TWR	Si.
	ARO	1719?
	TWR	Si.
	ARO	Okay ciao
05.06.51	TWR	Ciao grazie.
05.38.10	ARO	Linate?
	???	Buongiorno, senta l'India Delta Alfa Gold Fox, sempre lo slot per e 27?
	ARO	Vediamo, un attimo.
	???	Ah, Sirio 0051 deve essere.
	ARO	Si,... un attimino... 6 e 27.
	???	Come?
	ARO	6 e 27.
	???	6 e 27. Posso chiederle anche se il Delta ...
	ARO	IDEAS?
	???	... India, Echo, Viktor, Xray sempre per Parigi ha slot?
	ARO	Si, Delta India Echo Viktor Xray?
	???	Si.
	ARO	6 e 19.
	???	6 e 19.
	ARO	Si.
	???	Grazie.
	ARO	Prego.
	???	Buongiorno.
05.38.54	ARO	Salve.

Pista 32 Telefono diretto Torre - ARO tastiera Sinistra

05.49.02	ARO	Pronto?
	PAOLA...	UCPA? (???)
	ARO	Sì, è l'ARO.
	PAOLA...	Buongiorno, son Paola Livi(???)...
	ARO	Sì, buongiorno.
	PAOLA...	Devo fare un piano di volo per l'IMMI (???)
	ARO	Deve presentare?
	PAOLA...	Sì, dovrei dettarlo perché purtroppo sto vedendo Milano, ma qui c'è una... (cade la comunicazione).
05.49.23	ARO	Pronto?... Pronto? ... Pronto?
06.26.53	ARO	Sì buongiorno Aro?
	???	Sì buongiorno senta chiamo per il Sirio 0051,
	ARO	Sì.
	???	Eh... qua è tutto bloccato che non fan decollare. Se ci mantenete il piano di volo in vita, noi avevamo uno slot a alle 27.
	ARO	Alle 27...
	???	Perciò niente... io chiamo tanto per mantenere il piano di volo in vita.
	ARO	Io le posso fare un delay, e poi mi richiama ... mi dica lei a quanto?
	???	Vabbè, eh... non lo so qua è indeterminato...
	ARO	Perché noi ancora non ... non sappiamo di preciso quanto tempo servirà...
	???	Aspetti un secondo,eh? (In sottofondo si sente che parla con un'altra persona a cui dice: "Per mantenere il piano di volo in vita cosa faccio, un delay?" E l'altro gli risponde: "No, no, no. Intanto senti il tedesco dov'è." E lui: "... eh chi chiamo, la Torre?" E l'altro gli risponde: "Chiamiamo la Torre, dai...")
	???	Eh... la richiamo allora fra 5 minuti.
	ARO	Va bene.
	???	Mi informo sul ... (incomprensibile)
	ARO	Va bene, okay.
	???	Grazie ciao.
06.27.36	ARO	Prego.

Pista 32 Telefono diretto Torre - ARO tastiera Sinistra

06.34.28	ARO	Buongiorno, Aro.
	Chiavenna	Sì, buondi. Sono Chiavenna, il pilota dell'Eli-soccorso di Como. Mi dite le condizioni meteo lì su Linate?
	ARO	Sì.
	Chiavenna	Mi dite le condizioni meteo, lì su Linate?
	ARO	Sì, un secondo. ... Pronto?
	Chiavenna	Sì.
	ARO	Allora, abbiamo calma di vento.
	Chiavenna	Sì.
	ARO	Visibilità generale 100 metri.
	Chiavenna	Sì.
	ARO	E, purtroppo siamo in condizioni anche critiche.
	Chiavenna	Eh... n ci possiamo far niente.
	ARO	No...225 nei tre punti.
	Chiavenna	100 metri e poi ha detto..?
	ARO	225 nei tre punti di Linate l'RVR...
	Chiavenna	225 metri. Ma è stazionaria perché c'è calma di vento?
	ARO	E sì, è stazionaria sì, è stazionaria. Perché purtroppo..e...
	Chiavenna	Ma è critica la situazione lì?
	ARO	Ehee... sì, ...sì.
	Chiavenna	Sta bruciando ancora l'aereo?
	ARO	uhm... sinceramente non è che ne siamo tanto a co... tanto a conoscenza, eh... A noi purtroppo non ci dicono mai niente. Siamo sempre l'ultimo ente ... cioè l'ultimo a non sapere mai niente.
	Chiavenna	Eh noi qui da Como probabilmente fra un po' veniamo giù, ma... purtroppo... 100 metri purtroppo non possiamo neanche...
	ARO	Sì, sì, sì, sì. Okay.
	Chiavenna	Stazionario proprio... Tutto attorno all'aeroporto.. così. Massimo 225 in alcuni punti. Così a nord 225 metri?
	ARO	Sì.
	Chiavenna	Eh?
	ARO	Come?
	Chiavenna	Dico, la visibilità maggiore di 225 metri dov'è, a nord?
	ARO	Ehee... guarda adesso la visibilità maggiore è al centro della pista 500 metri.
	Chiavenna	500 metri al centro della pista.
	ARO	...al centro della pista. Il punto bravo.
	Chiavenna	A nord?
	ARO	A nord 225. A sud 225.
	Chiavenna	...25 a nord. 225 a sud e 500 metri a centro pista. D'accordo...
	ARO	Sì. Okay?
	Chiavenna	Grazie.
06.36.27	ARO	Arrivederci. Salve.

Pista 35

- Telefono linea ENAV interno 2221 (Previsioni Meteo)

Orario	Stazione	Testo
06.26.09	METEO	Previsioni
	ELI SOCCORSO	Buongiorno è l'Elisoccorso di Niguarda
	METEO	Dica
	ELI SOCCORSO	Senta una cortesia, avrei bisogno, so che lei è previsore, però avrei bisogno urgentemente le condizioni attuali su Linate perché ci hanno preallertato per un volo e poi anche...
	METEO	Abbiamo 100 metri, con 100 piedi di verticale
	ELI SOCCORSO	Perfetto quindi non siamo operativi, e un'altra cortesia
	METEO	Dica?
	ELI SOCCORSO	Si prevede che si dissolva un po'
	METEO	Si ma non prima di un paio d'ore, si alzerà qualcosa ma non prima di un paio d'ore
	ELI SOCCORSO	Perfetto la ringrazio moltissimo buongiorno
06.26.39	METEO	Salve, buondi,

Pista 35 - Telefono linea ENAV interno 2221 (Previsioni Meteo)

06.26.51		Conversazione tra Sergio (Meteo) e altro interlocutore nella quale si parla di programma di computer. Poi vi è una conversazione sull'incidente aereo
	METEO	Oh lo sai che è caduto un aereo qui a Linate?
	???	E' caduto un aereo?
	METEO	Si è andato lungo è entrato dentro nella palazzina bianca e rossa della Finanza dove ci sono i taxisti
	???	Ma va?
	METEO	E ha preso fuoco, si adesso un quarto d'ora fa
	???	Noo
	METEO	Si
	???	Ma un aereo privato?
	METEO	Non ho capito bene se della Scandinavian o privato ha fatto un lungo
	???	Ma ha tirato giù anche gli LS?
	METEO	E probabilmente si a questo punto, infatti qui c'era la Ciset prima stavano muovendo
	???	No cazzo pazzesco
	METEO	Si han detto che ha preso fuoco la palazzina sai, cos'è quella della Finanza, quella bianca e rossa vicino i tassisti?
	???	No è il Vordime il nostro apparecchiatura
	METEO	Eh
	???	Ah è andato dentro la Vordime?
	METEO	Si è andato fuori sul Forlanini in pratica è arrivato
	???	Si, Si, si, allora è entrato nel nostro apparato
	METEO	Eh allora ti chiamano se sei reperibile ti chiamano
	???	Eh si mi sa di si
	???	Va bo va
06.31.48	METEO	Nasconditi ci sentiamo ciao

Pista 35 - Telefono linea ENAV interno 2221 (Previsioni Meteo)

06.36.47	METEO	Ufficio previsioni?
	MARCO	Sono Marco ciao, ma senti è successo qualcosa lì?
	METEO	Sì un aereo è andato lungo ha buttato giù la palazzina della Finanza, quasi andava sul Forlanini
	MARCO	Ah ma è un aereo che ha sbagliato ad atterrare?
	METEO	E' andato lungo han detto ha preso fuoco anche
	MARCO	Minchia
	METEO	Infatti adesso qui non si vede niente però lì insomma è un corridoio
	MARCO	Ma si è sentito lo schianto?
	METEO	No
	MARCO	Ma è stato un errore di pilotaggio allora
	METEO	Eh non lo so e adesso io ho sentito due minuti fa ma non.... Sai quelle notizie
	MARCO	Eh infatti
	METEO	No non lo so. Infatti abbiamo la televisione accesa pensavamo che adesso magari lo dovevano dare....
	MARCO	Ma infatti non sta dicendo niente nessuno
	METEO	Dicono, han detto quello di Fiumicino adesso qui ci sono un po' di ambulanze che vanno però non sappiamo assolutamente niente
	MARCO	Ho capito
	METEO	Ma tu perché cosa hai visto?
	MARCO	No perché mi ha chiamato che appunto diceva che un tassista che c'era stato un incidente un aereo si era schiantato contro una palazzina
	METEO	Eh quella della Finanza alla fine di...
06.37.46	MARCO	Aspetta che mi suona il cellulare va, ti richiamo ...ciao

Pista 35 - Telefono linea ENAV interno 2221 (Previsioni Meteo)

06.52.23	UFF.PREV.	Ufficio Previsioni?
	MARCO	Sì, è comparsa adesso la notizia sul Televideo.
	UFF.PREV.	Ah!
	MARCO	Dice... non parla della palazzina della Finanza però, ah?
	UFF.PREV.	No?
	MARCO	No.
	UFF.PREV.	Qui han detto così, quindi non so
	MARCO	Qui dice: <i>"Incidente ad un aereo della SAS che in fase di rullaggio ha urtato una pensilina all'aeroporto milanese di Linate. Secondo le prime informazioni, ma per ora non si hanno conferme, il velivolo avrebbe sviluppato un principio d'incendio, ci sarebbero alcuni feriti. Sul posto sono accorsi Vigili del fuoco e ambulanze."</i>
	UFF.PREV.	Ma anche qui a Canale 5 han detto <i>"una pensilina"</i> , però qui han tirato giù... io non so se è un'esagerazione oppure...una sottostima delle cose... qui han detto una palazzina della Finanza...ma, io te la vendo così come me l'han detta...
	MARCO	Aspetta, qui forse dice qualcosa... (In sottofondo si sente un televisore che trasmette un telegiornale) un incidente... e daranno la stessa notizia del Televideo
	UFF.PREV.	Ah sì, Raitre. (accende la TV anche lui)
	MARCO	Esatto.
	UFF.PREV.	Uhm...
	MARCO	...allo smistamento bagagli...
	UFF.PREV.	...uhm...
	MARCO	Però non parla della Finanza...
	UFF.PREV.	No...
	MARCO	È un incidente, non c'entra un cazzo...
	UFF.PREV.	Eh...
	MARCO	Di adesso poi parlava di palazzina abbattuta... e cose del genere...
	UFF.PREV.	Sì, probabilmente non hanno nemmeno ben capito dov'è...no perché qui si dice pensilina, qui si dice smistamento bagagli, li cosa è venuto fuori la palazzina della Finanza?
	MARCO	Sì perché adesso Stefania ha chiamato che un tassista dicendo che un aereo si è schiantato contro un palazzo a Linate
	UFF.PREV.	Madonna mia...
	MARCO	Sì sai adesso poi figuriamoci...
	UFF.PREV.	Tra un po' è finito in piazza Duomo ecco
	MARCO	Ecco...quindi...ma lì comunque non si sa se la palazzina della Finanza o meno
	UFF.PREV.	No, qui no almeno qui dicono la palazzina della Finanza però bo....
	MARCO	Ho capito
	UFF.PREV.	Cioè io ho sentito così poi (in sottofondo una persona chiede: "con chi stai parlando?") con Marco Tadini (?)
	MARCO	Eh no perché c'era mio fratello che voleva informazioni

Pista 35 - Telefono linea ENAV interno 2221 (Previsioni Meteo)

	UFF.PREV	No aspetta varco 5 (rivolgendosi a qualcuno in sala) (in sottofondo una donna dice: "... perché c'è stato un aereo piccolino che ha attraversato la pista sbagliata, questo in fase di decollo se l'è trovato davanti ha frenato ed è andato a sbattere contro quella palazzina della Finanza a Varco 5) ah hai sentito?
	MARCO	Un aereo piccolo?
	UFF.PREV	Ha tagliato... è entrato dentro in pista, mentre stava decollando quest'aereo della SAS, questo per evitarlo è andato lungo ed è...la palazzina della Finanza al varco C
	MARCO	A quindi è confermata la palazzina della Finanza?
	UFF.PREV.	Varco 5, scusa.
	MARCO	Varco 5, è confermata la palazzina della Finanza? Quindi un aereo piccolo non era un tedesco?
	UFF.PREV	Ma qui non so un aereo piccolo che ha tagliato la strada
	MARCO	Sarà stato un bell'errore dei controllori questo cazzo
	UFF. PREV	Eh può darsi, adesso boh...
	MARCO	Va bene va ti saluto grazie Massimo ciao
06.55.05	UFF. PREV.	Figurati ciao

Pista 36

- Telefono linea ENAV interno 2282 (Sala Apparatì Vitrociset)

Orario	Stazione	Testo
06.36.15	TWR	Torre?
	VITROCISE	Sono Civati ciao
	TWR	Ciao Civati dimmi
	VITROCISE	Che è successo?
	TWR	Ma è arrivato lungo un aereo mi sa che....
	VITROCISE	E' uscito? Perché infatti si è sentito un botto
	TWR	Si anche noi non so dove si sia schiantato è questo il problema. Lo stanno spegnendo perché c'è fuoco perché almeno qua tutti i Vigili del Fuoco... noi stiamo ascoltando in frequenza perché non si vede niente... la pista è chiusa. La pista è rigorosamente chiusa fino a nuova... (In sottofondo si sentono le comunicazioni radio di Delta 2 che entra in pista)
	VITROCISE	Quindi verso l'aerostazione è andato perché atterrava come? Per 36 o per 18?
	TWR	Eh no, atterrava sicuramente per 36
	VITROCISE	Per 36 quindi è andato lungo
	TWR	Sì, si è andato lungo soltanto che va be non si capisce niente
	VITROCISE	Va bene ti ringrazio Danilo ciao
06.36.54	TWR	Ciao Civati
06.47.02	VITROCISE	Fiori?... Fiori?... Pronto??
	Ramperti	Un attimo, un attimo, pronto?
	VITROCISE	Sì buongiorno Ramperti
06.47.13	Ramperti	Ti richiamo
06.47.49	VITROCISE	Fiori?
	Ramperti	Volevo sapere cosa era accaduto all'aereo
	VITROCISE	Ma, sono due in teoria da quello che si è potuto capire qua gli aerei. Uno è atterrato lungo eh...
	Ramperti	A che ora è successo?
	VITROCISE	E adesso precisamente l'ora... l'ora non la so, sarà sì, sì, sì un'oretta fa neanche. Uno è atterrato lungo e ha preso fuoco vicino all'infermeria e poi dopo venti minuti hanno detto che ce n'era un altro al Romeo 6 anche lui aveva preso fuoco un po' più piccolo questo qua come aereo. Basta da quel che si può capire perché qua visibilità è proprio scarsissima non si vede niente
	Ramperti	...il Radar ASMI non c'è più...
	VITROCISE	Esatto non c'è! Ci sono 200 metri di RVR non si capisce niente
	Ramperti	Ho capito
	VITROCISE	Altre novità non ce ne sono. Aspettiamo novità dai Vigili del Fuoco
	Ramperti	Ti ringrazio
06.48.43	VITROCISE	Niente buondì

Pista 55

OK

- Telefono postazione operativa nr. 1 in Torre di Controllo
- RegISTRAZIONI identiche nelle Piste: 22 (telefono diretto Torre - Aerologica); 24 (telefono diretto Torre - ACC); 27 (telefono diretto Torre - Flusso) e 28 (telefono diretto Torre - Vigili del Fuoco).

Orario	Stazione	Testo
--------	----------	-------

		(Anche su Pista 24)
05.12.45	???	Dica?
	???	Posso mandare 2 Saronno?
	???	2 Saronno immediatamente!
	???	No, me...
	???	No. Immediatamente nel senso, dico: fai come te pare. Quello voglio dire.
	???	Va bene. Ciao grazie.
05.12.55	???	Ciao.

		(Anche su Pista 24)
05.32.13	???	Si?
	???	Mi confermi, per cortesia, CAT 3, Bravo in progress?
	???	Categoria 3, si.
	???	Bravo
	???	Ciao.
05.32.20	??	Ciao.

		(Anche su Pista 27)
06.13.46	TWR	Pronto?
	FLUSSO	Si sono il Caposala mi hanno avvertito di un problema che avete
	TWR	Si, sembra che lo Scandinavo appena decollato è sparito, un aereo sul piazzale ha riportato una... una scia di fuoco e qua non risponde più da nessuna parte
	FLUSSO	Cazzo!
	TWR	Eh quindi, non lo so, adesso abbiamo schiacciato l'allarme, abbiamo avvisato tutto quanto, adesso vediamo
	FLUSSO	Okay.
06.14.09	TWR	Ciao.

		(Anche su Pista 28)
		(La Torre inizia a chiamare telefonicamente i Vigili alle ore 06.14.32)
06.14.45	VV.FF	Si pronto?
	TWR	Avele sentito l'allarme
	VV.FF.	Si, si abbiamo mandato già! Eh...
	TWR	Ok
	VV.FF	Sono già partiti
06.14.51	TWR	Ok

Pista 55 Telefono postazione operativa nr. 1 in Torre di Controllo

		(Anche su Pista 24)
06.14.51	TWR	Pronto?
	ACC	Mi fai sapere io c'ho quattro "in bound" fermi... appena puoi
	TWR	Sì, sì ,fermi perché lo Scandinavo non c'è più. Quindi per noi è.... caduto insomma
	ACC	Ho capito, ma in pista non c'è mi confermi?
	TWR	In pista non lo sappiamo. Noi abbiamo I-LUBI che è allineato, ma poi tutta la pista non la vediamo perché qui siamo nella nebbia. Adesso... io...
	ACC	Ho capito. Fammi sapere appena puoi.
06.15.10	TWR	Sì, sì ok ciao

		(Anche su Pista 22)
06.18.45	TWR	Sì?
	Aerologica	Uhè?
	TWR	Dimmi!
	Aerologica	Ma, io ho sentito un botto, che è successo?
	TWR	Eh... probabilmente c'è stato un problema con lo scandinavo che s'è... che è uscito fuori pista e ha continuato dritto...
	Aerologica	Ah!
	TWR	Ti richiamo.
06.18.56	Aerologica	Okay. Ciao.

		(Anche su Pista 24)
06.21.34	ACC	Pronto?
	TWR	Oh
	ACC	Linate scusami sai per caso più o meno quante ore di ritardo ci possiamo aspettare per l'uso della pista?
	TWR	Non ne ho assolutamente la più pallida idea
	ACC	Va bene okay ciao
06.21.44	TWR	Ciao

		(Anche su Pista 24)
06.22.36	TWR	Uhe!
	ACC	Allora senti mi confermi che l'aeromobile che ha preso fuoco è sulla pista?
	TWR	Non lo so se è sulla pista, non so se si è scontrato, non so niente. Noi .. c'è nebbia totale io vedo al massimo Airone parcheggiato sotto di me.
	ACC	Ah...
	TWR	Sento i vigili per radio, sento, mi hanno detto che questo stà.. si è schiantato sul nastro...dove sta il nastro trasportatore dei bagagli. Io non so niente. Non so se si è portato via il Vor, non so se c'è pezzi in pista, non so nulla
	ACC	Ho capito
	TWR	Mi spiace ma è così cioè....
	ACC	Ok ciao, ciao
06.23.07	TWR	Ciao.

3

OK

Pista 55 Telefono postazione operativa nr. 1 in Torre di Controllo

		(anche su Pista 28)
06.24.06	TWR	Torre.
	VV.FF.	Sì i Vigili.
	TWR	Sì...
	VV.FF.	Eh...volevamo sapere se praticamente ci sono delle persone coinvolte se sapete qualche cosa voi.
	TWR	Eh ..non lo sappiamo noi... cioè penso di sì nel senso... c'è lo scandinavo che è decollato aveva dei passeggeri a bordo... poi... eh sotto.. non.... l'ho detto, l'ho detto noi abbiamo sentito solo il botto!
	VV.FF.	Ho capito... va bene
	TWR	E basta....
	VV.FF.	Okay va bene eventualmente ci sentiamo dopo, okay?
06.24.31	TWR	Okay, grazie.

Pista 56

Or

- Telefono postazione operativa nr. 2 in Torre di Controllo
- Registrazioni identiche nella Pista 16 (Telefono linea Enav interno 231)

Orario	Stazione	Testo
		(Anche su Pista 16)
05.09.42	TWR	La Torre.
	Radio Sonda	Buongiorno Radio Sonda.
	TWR	Buongiorno. Un attimo.... (Conversazione poco chiara con una terza persona [comunicazioni radio incomprensibili]... "Avele fatto la corsa per rullà! Testacce di cazzo ... " "...Il pallone?" "Il pallone non può andà adesso... abbiamo una serie di decolli") Ci possiamo risentire fra un po'?
	Radio Sonda	Eh... ancora?
	TWR	E, sì. C'è una sequenza di decolli, stamattina c'è il casino come puoi immaginare; se sono un po' ammuccinati ,
	Radio Sonda	...tra 5 minuti?
	TWR	Facciamo anche 10 va.
	Radio Sonda	Va bene
05.10.35	TWR	O.K. Grazie. Salve.
		(Anche su Pista 16)
06.32.00	TWR	Torre
	AM	Maresciallo Mocerini dall'Aeronautica
	TWR	Buongiorno
	AM	Un'informazione: c'è un'emergenza su Linate?
	TWR	Sì affermativo
	AM	Eh devo alertare gli elicotteri??
	TWR	No, che io sappia no guardi l'incidente è sul campo in pista
	AM	Sul campo in pista ok
	TWR	Probabilmente, non abbiamo comunque notizie certe al momento
	AM	Va bene grazie
06.32.22	TWR	Salve

Pista 57

OK

- Telefono postazione operativa nr. 3 in Torre di Controllo
- Registrazioni identiche nelle Piste: 16 (telefono linea Enav interno 231); 18 (telefono linea Enav interno 230); 19 (telefono linea Sea interno 2730); 23 (telefono diretto Torre - Aro); 24 (telefono diretto Torre - ACC); 28 (telefono diretto Torre - Vigili del Fuoco) e 30 (telefono diretto Torre - DAC).

Orario	Stazione	Testo
		(Anche su Pista 28)
05.11.06	VVFF	Si?
	TWR	E' la torre buongiorno
	VVFF	Buongiorno.
	TWR	Scusate avete qualche mezzo dalle parti della..della BAlA, alla vostra sinistra... alla fine della Taxi-way?
	VVFF	No.
	TWR	Perché hanno riportato un mezzo lì che gira da quelle parti; siccome già non ci vedono nulla... se c'è qualcuno, almeno che avesse il contatto radio.
	VVFF	No, no, assolutamente! So solo qui fuori... sul piazzale
	TWR	Allora vi dispiace se vi capita di dargli un'occhiata a quale mezzo possa essere. Perché sembra che vedano un mezzo lì, alla vostra sinistra. Non lo so, pensavamo che foste voi, e invece niente. Va bene grazie comunque.
	VVFF	Prego.
05.11.42	TWR	Buona giornata.
		(Anche su Pista 24)
05.12.45	???	Dica?
	???	Posso mandare 2 Saronno?
	???	2 Saronno immediatamente!
	???	No, me...
	???	No. Immediatamente nel senso, dico; fai come te pare. Quello voglio dire.
	???	Va bene. Ciao grazie.
05.12.55	???	Ciao.

Pista 57 - Telefono postazione operativa nr. 3 in Torre di Controllo

Or

		(Anche su Pista 18)
05.54.21	Renato	Pronto
	TWR	Oh, Rena'.
	Renato	A, eh, cià.
	TWR	Sei lì?
	Renato	Sì.
	TWR	Ascolta. Dopo dopod... mercoledì mi so' cambiato mattina con pomeriggio...
	Renato	No, ma se 'u registr' dei turni me l'ha luat da 'n copp' a scrivania. Non so che intenzioni ha...
	TWR	Ah!
	Renato	Capito!
	TWR	Sì
	Renato	Perciò, io l'ho incontrato stamattina non so che intenzioni abbia: se resto qua, se m' ne vado da ca'
	TWR	Ma chi...
	Renato	— — — —
	TWR	— — — — E allora tu non gli fare più niente. Quando chiede a prima... (incomprensibile) fattelo tu.
	Renato	Ma io non gli faccio niente.
	TWR	Quando chiede aprimi il computer, chiudimi u computer, di "Fattelo tu!"
	Renato	Con chi sei?
	TWR	No io sto smontando. Ti vuole Franco toh. Ciao.
05.55.01	Renato	Ciao.
05.55.05	Franco (TWR)	Uè. Bentornato. Stasera vieni a vedere le partite?
	Renato	Non lo so, mo vediamo. Perché?
	Franco (TWR)	Eh, ci sono delle partite oggi e domani... 8-9, 9-10, 8-9, 9-10. Se ci sei almeno la prima vieni a vedere un po' dai. M'ha fatto piacere l'altro giorno vederti giù così...
	Renato	No eh...
	Franco (TWR)	Se non fa freddo insomma....
	Renato	(alcuni tratti sono incomprensibili)...mo non lu saciu ... l'altra sera siamo stati in goppa... t'aggio visto... arbitrà... sono buoni quelli guaglioni di quella squadra là, eh?...
	Franco (TWR)	Ma stasera giocano quelli....
	Renato	Però hai sbagliato, hai dato una punizione che non c'era.
	Franco (TWR)	Eh, signor arbitro, da lei posso accettare queste...
	Renato	Da sopra, da sopra l'ho visto. Quando chilo tiene i braccia incrociate vicino a pietto, lo sbatte o pallone sulle braccia, non è punizione signor arbitro!
	Franco (TWR)	Eh. Ma siccome non era la barriera, era quello dopo la barriera. Allora quello della barriera....
	Renato	Eh però lui c'aveva le mani, le mani sulle braccia...
	Franco (TWR)	Sì, ho capito... Renà però io...

Pista 57 - Telefono postazione operativa nr. 3 in Torre di Controllo

	Renato	 Era per ripararsi, e allora non è punizione
	Franco (TWR)	Sì, però io ho pensato : se è sulla barriera, tu ti proteggi, ma se sei a venti metri, ti puoi girare! Hai capito? ecco perché...
	Renato	No, no. Ma lui stavi lì, fermo. Ha tirato e gli ha sbattuto...
	Franco (TWR)	Eh, era la seconda barriera, hai capito? Quando lui ha messo le braccia eh...
	Renato	Ho capito, ma le braccia stavano sul corpo, hai capito? Non è che stavano... all'esterno...
	Franco (TWR)	...e va bene... e infatti lui mi ha detto : Franco ma mi sono riparato! Dico: sì però tu ti potevi girare! Va bene, bene a me piace ecco. Se scendi mi piace sto fatto. Non mi... non è che mi hai fatto il filmino, no?
	Renato	No
	Franco (TWR)	...no mi sta riprendendo per una punizione che ho dato... va bene dai, ti passo Giorgio. Ciao
05.56.50	Renato	Ciao
05.56.52	Giorgio (TWR)	Buongiorno!
	Renato	A lei!
	Giorgio (TWR)	Ehh! Sei seduto vero?
	Renato	Mm, mm.
	Giorgio (TWR)	Ma sempre sulla stessa poltrona?
	Renato	E ..per forza. Mica...
	Giorgio (TWR)	E quell'altro?
	Renato	Ah non lo so!
	Giorgio (TWR)	Ma è lì con te?
	Renato	No no ... (inc.)... stamattina. Non l'ho visto ancora
	Giorgio (TWR)	Ah, ho capito. Tu comunque avevi parlato con Perrone, quindi...
	Renato	Ah io qua , il mio posto è questo qua ... Hanno mis la parete di cartongesso per evitare che noi sentiamo i cazzi suoi quando telefona di là. 'E capi?
	Giorgio (TWR)	A sì?
	Renato	Mm, mm.
	Giorgio (TWR)	Hanno messo la parete?!
	Renato	Hanno mis la parete sopra quella lì verde, no?
	Giorgio (TWR)	Eh.
	Renato	Per evitare che noi sentiamo quello che lui dice quando sta telefonando.
	Giorgio (TWR)	Hai capito: l'ha fatta insonorizzare ancora di più.... Oh aspe'. Devo andare un attimo giù. Dopo... ci sentiamo più tardi.
	Renato	'Do vai?... (si accavallano le voci)
	Giorgio	...Un attimo da Pasquale... No devo andare in macchina un

Pista 57 - Telefono postazione operativa nr. 3 in Torre di Controllo *oh*

	(TWR)	attimo da Pasquale
	Renato	Ah!
	Giorgio (TWR)	Poi torno su, eh.
	Renato	Va be', io sto qua.
05.57.42	Giorgio (TWR)	Sì, sì. Dopo più tardi scenderò... Ciao, ciao. Ciao.

		(Anche su Pista 19)
06.11.00	TWR	Pronto Torre?
	TRAFFICO	Sì ciao ascolta, è il Traffico. Abbiamo sentito tutta una serie di colpi, come di un motore che stesse...
	TWR	Eh... li abbiamo sentiti anche noi ma non sappiamo che cos'è!
	TRAFFICO	Ah. Eh, cioè qua... adesso è smesso tutto...
	TWR	Perché qua sembrava come... qui sembrava come qualcuno che salisse pesantemente sulle scale. Cioè non abbiamo...
	TRAFFICO	No, qua sembrava un motore che prendeva... che perdeva dei colpi...però con una potenza...
	TWR	Non lo so. Qua era come se qualcuno... no, era come se qualcuno sbattesse la testa di un nostro Capoturno contro un vetro. Il rumore, era simile, quello di vuoto, capito? Sai quel vuoto rimbombante?
	TRAFFICO	Esatto... cioè quella poteva anche essere una cosa tutto sommato...
	TWR	E infatti... utile... comunque non lo so...
	TRAFFICO	... intanto non hai niente di strano?
	TWR	No, niente.
	TRAFFICO	No perché io qua, cioè visibilità: zero. Non riesco a vedere niente...
	TWR	Eh... infatti pure noi qua...
	TRAFFICO	... non so se... se c'era qualcuno...
	TWR	No no,... non c'è niente di ...guarda l'unica cosa che potrebbe esserci c'è un austriaco col Citation... eh col Challenger, scusami, ci dicono... ci dice un tecnico qua che lavora in Torre, che è il rumore tipico del Challenger quando stenta ad accendersi.
	TRAFFICO	Ah, quindi gli si era spento il motore... cioè qua sul piazzale principale?
	TWR	Sì, era al 30. ... comunque niente di anomalo, insomma a quanto pare...
	TRAFFICO	Meglio così
	TWR	Ciao
06.12.27	TRAFFICO	Ciao grazie

Pista 57 - Telefono postazione operativa nr. 3 in Torre di Controllo

61R

		(Anche su Pista 23)
06.13.03	TWR	Pronto?
	ARO	Uhè, ciao
	TWR	Ciao
	ARO	Ma che è successo qualcosa?
	TWR	Eh non lo so perché.... C'è... abbiamo sentito dei rumori adesso lo Scandinavo non ci risponde più. Ti richiamo dopo
06.13.13	ARO	Ah ok ciao

		(Anche su Pista 19)
06.17.10	TWR	Pronto Torre?
	SAS	Torre sono Massimo SAS
	TWR	Eh... buongiorno...
	SAS	Buongiorno
	TWR	Ehm... un attimo solo.
	SAS	Sì
	TWR	Pronto
	SAS	Sì, buongiorno
	TWR	Savarese.
	SAS	Sono Regondi SAS
	TWR	Sì
	SAS	Niente, mi è giunta una brutta notizia purtroppo...
	TWR	Sì
	SAS	Volevo sapere se si tratta di un volo SAS o ...
	TWR	Sì, c'è un volo SAS che è scomparso dal Radar, noi era stato autorizzato al decollo ma non l'abbiamo più visto. Quindi non è riportato in volo adesso ci dicono che c'è un aereo incidentato in prossimità ...
	SAS	... dall'aerostazione vediamo delle fiamme!
	TWR	Eh sì, probabilmente ci hanno detto quello... è uscito fuori... eh ... non abbiamo ancora, perché noi siamo senza radar quindi non sappiamo niente. Dalla Torre si vede più di cento metri
	SAS	Ho capito
	TWR	...eh quindi però ci hanno riportato adesso che a fianco all'Infermeria... quindi un aereo in fase di decollo è uscito.
	SAS	Comunque voi non avete più contatto con la SAS?
	TWR	No con la SAS non abbiamo avuto più contatti... da ... quando pensavamo che doveva riportare in volo... e non hai mai riportato in volo.
	SAS	Ho capito, va bene.
	TWR	Salve
	SAS	Grazie mille
	TWR	Salve
06.18.16	SAS	Salve

Pista 57 - Telefono postazione operativa nr. 3 in Torre di Controllo

		(Anche su Pista 18)
06.18.59	TWR	Pronto Torre?
	ESTASI (?)	Sono Estasi (?). Chi è?
	TWR	...eh, Conte, mi dica?
	ESTASI (?)	Gianluca! C'è Usai?
	TWR	eh sì, ma adesso non si può... c'è stato un problema probabilmente... eh probabilmente lo scandinavo è andato fuori pista eh... s'è scontato col Toboga lì, di fianco all'infermeria. La richiamo che c'ho l'altra linea che squilla.
	ESTASI (?)	Vabbò.
06.19.19	TWR	Buongiorno.

		(Anche su Pista 19)
06.19.19	TWR	Pronto Torre?
	AIR ONE	Sì, sono Roberta Air One, ciao
	TWR	Ciao dimmi
	AIR ONE	Mi aggiorni un po' sulla situazione?
	TWR	La situazione è che probabilmente c'è stato un problema e quindi è tutto bloccato al momento
	AIR ONE	Ah ecco, ma... un problema grosso mi dicevano..., vero?
	TWR	Sì, forse sì
	AIR ONE	Ecco quindi noi abbiamo 2 aerei in avvicinamento...e
	TWR	Sono bloccati tutti. Non arriva e non parte nessuno.
	AIR ONE	E non si ha uno stimato di holding?
	TWR	No, no negativo!
	AIR ONE	O.K. ti richiamo dopo grazie. Ciao.
06.19.43	TWR	Ciao

		(Anche su Pista 24)
06.19.44	TWR	Pronto?
	ACC	Mi passi il caposala?
	TWR	Sì un attimo
		(Comunicazione trasferita sulla Pista 57)
	Altro operatore TWR	Pronto
	ACC	Sì dello Scandinavo non sappiamo niente ancora?
	TWR	E' il radar?
	ACC	Sì sono il Caposala
	TWR	Sì sono Savarese. Abbiamo saputo la notizia da pochi... secondi insomma.
	ACC	Cioè?
	TWR	Lo Scandinavo non si è mai alzato in volo e sembra che sia in fiamme tra la fine pista e l'aerostazione
	ACC	Ah ho capito. Ma è sicuro che è qui a terra comunque?
	TWR	Sì, si è sicuro i pompieri stanno spegnendo perlomeno le fiamme
	ACC	Va bene, va bene ho capito ciao
06.20.19	TWR	Ciao

7

Pista 57 - Telefono postazione operativa nr. 3 in Torre di Controllo

		(Anche su Pista 18)
06.20.47	TWR	Pronto Torre?
	ALITALIA	Pronto?
	TWR	Sì?
	ALITALIA	Scusami è l'Alitalia
	TWR	Sì. Mi dica
	ALITALIA	Ma, la faccenda del SAS, è uscito fuoripista, che cos..
	TWR	Probabilmente sì, siamo ancora in corso di accertamenti. Comunque... non posso stare la richiamo.
	ALITALIA	Cosa?
	TWR	Buongiorno.
06.21.03	ALITALIA	Grazie

		(Anche su Pista 28)
06.21.31	TWR	(L'operatore di Torre parla con qualche suo collega: "...in contatto con me però qua.... e che cacchio... non mi risponde nessun pompiere... sì lo so ma qualcuno deve avere contatti pure con la Torre!")
	VV.FF.	Sì?
	TWR	E' la torre scusate qual'è il mezzo che tiene i contatti con...
	VV.FF.	1
	TWR	... con la Torre?
	VV.FF.	La 1
	TWR	Ok
	VV.FF.	1
06.21.46	TWR	Salve grazie

		(Anche su Pista 19)
06.21.48	TWR	Pronto Torre?
	AIR ONE	Sempre Roberta Air One, scusami.
	TWR	Sì.
	AIR ONE	Mi ha chiamato la 9 3 7 la copio malissimo. Ti ha chiesto di rientrare al parcheggio?
	TWR	L'Airone 9 3 7 ...non mi risulta... è giù... stanno giù, stanno tutti quanti aspettando giù. Non ci ha ancora chiesto niente.
	AIR ONE	Ah... io la copio malissimo mi ha chiesto di ritornare al parcheggio la 9 3 7. Puoi magari metterti in contatto con loro?
	TWR	Ma adesso ci proviamo e glielo chiediamo.
	AIR ONE	Grazie
06.22.13	TWR	Ciao

Pista 57 - Telefono postazione operativa nr. 3 in Torre di Controllo

		(Anche su Pista 19)
06.22.25	TWR	Pronto?
	SEA	Sì buongiorno, è la Torre?
	TWR	Sì?
	SEA	Sono Bradi (???), responsabile della SEA.
	TWR	Sì, mi dica.
	SEA	Eh... volevo sapere se è chiuso il campo?
	TWR	Sì, al momento attuale sì.
	SEA	O.K., d'accordo, la ringrazio.
	TWR	Prego.
	SEA	Buongiorno.
06.22.40	TWR	Buongiorno.

		(Anche su Pista 19)
06.23.21	TWR	Pronto Torre.
	IBERIA	Buongiorno è l'Iberia
	TWR	Buongiorno. Mi dica.
	IBERIA	Senta... l'aeroporto in questo momento è chiuso?
	TWR	Sì, in questo momento sì
	IBERIA	Ah, Okay ... quindi ci sono delle previsioni...?
	TWR	Eh no. Al momento attuale no perché c'è stato un problema con uno Scandinavo...
	IBERIA	Ah. D'accordo...
	TWR	Buongiorno
06.23.40	IBERIA	Va bene. Grazie. Salve.

Pista 57 - Telefono postazione operativa nr. 3 in Torre di Controllo

92

		(Anche su Pista 23)
06.24.02	TWR	Si?
	ARO	Pronto?
	TWR	Dimmi
	ARO	Senti, fateci sapere qualcosa perché anche noi dobbiamo dare informazioni a gente qui che sta chiamando...
	TWR	Guarda io non appena so qualcosa.. te lo so... io adesso per il momento l'unica cosa che di posso dire è che lo Scandinavo è praticamente uscito dalla pista...
	ARO	Eh...
	TWR	... e lo stanno spegnendo i vigili al... praticamente vicino all'infermeria, però non so..... cioè... non ti posso fare né previsioni, né niente...
	ARO	No dicevo nel senso.... cosa è che è successo, è uscito dalla pista in atterraggio?
	TWR	E' uscito pista, no, no in decollo
	ARO	Ah in decollo? Ah, Ah , ha fatto un..... ho capito.
	TWR	Si
	ARO	Per problemi suoi comunque?
	TWR	Si, Si, Si
	ARO	Ah ho capito. No anche perché ovviamente l'aeroporto è chiuso, ovviamente la pista è chiusa, giusto?
	TWR	Eh no, va bè... certo perché dobbiamo sapere tutto
	ARO	Eh fatemi sapere più o meno uno stimato di apertura...
	TWR	Eh non te lo posso dare, non lo so
	ARO	Non lo sai vabbè... okay. Allora fate fare il notam a questo punto. Okay?
	TWR	Vabbè.
	ARO	Okay.
	TWR	Ciao.
06.24.51	ARO	Ciao.

Pista 57 - Telefono postazione operativa nr. 3 in Torre di Controllo

02

		(Anche su Pista 18)
06.25.21		(Si sento alcuni secondi di ambientale)
	ATA (donna)	ATA?
	TWR	ATA buongiorno; è la torre.
	ATA	Sì.
	TWR	Scusate noi chiediamo di un aereo che aveva iniziato il rullaggio e non sappiamo più dov'è. E' un aereo francese che andava a Le Bourgè, si chiama Delta Echo Viktor Xray. Ci dica se è rientrato all'ATA.
	ATA	Aspetti faccio controllare a uno dei miei ragazzi..
	TWR	... eh si mi faccia una gentilezza. Siccome.... se...
	ATA	Sì, sì, lo so, lo so.
	TWR	Eh allora... quindi, manca all'appello anche questo, non vorrei che avesse preso anche questo qua nell'uscita...
	ATA	Un attimo solo
	TWR	Sì. (si sente l'ambientale della torre e dell'ATA "Al momento era 200, 200 metri")... Pronto? Pronto?
	ATA	...Sto facendo controllare..
	TWR	Sì eh..mi faccia una gentilezza, mi faccia richiamare in Torre, o mi richiami in Torre lei che c'ho tante telefonate...
	ATA	La richiamo io. Va bene va bene
06.26.51	TWR	O.K. Salve

		(Anche su Pista 19)
06.26.51	TWR	Pronto?
	KLM	Sì salve, è la KLM.
	TWR	Sì.
	KLM	Chiedo scusa, si sa cosa è successo?
	TWR	Sì... noi della Torre non sappiamo niente. Ci hanno solo telefonato perché... cioè... c'era un aereo in decollo, che non è apparso sul radar. Ci doveva riportare "Air boarded" e non l'ha riportato...
	KLM	Ah!
	TWR	Siamo senza radar..., per cui ci hanno detto che un aereo è uscito di pista all'altezza del primo Finger, Alfa 1 oh..., ed è la SAS
	KLM	Ah.
	TWR	Però manca all'appello anche un aereo privato che rullava... sul Romeo 5, a quel pu.... e adesso sembra che i Pompieri ... sembra... perché tutto, non vediamo niente... stanno spegnendo l'aereo della SAS a fianco all'Infermeria .
	KLM	Okay, grazie mille.
	TWR	Salve
06.27.33	KLM	Salve

11

Pista 57 - Telefono postazione operativa nr. 3 in Torre di Controllo

02

		(Anche su Pista 16)
06.27.48	TWR	Pronto
	BUSATO (???)	Eh buongiorno, avrei bisogno di saper il Delta, l'aereo tedesco se....
	TWR	Sì, sì, sì, dica, eh.. dica
	BUSATO	Eh... perché abbiamo un passeggero sopra volevamo sapere torna al parcheggio... cosa fa?
	TWR	No, senta... lei è dall'ATA che sta chiamando?
	BUSATO	Sì, sì
	TWR	No, io ho chiamato l'ATA per sapere se era rientrato, perché qui c'è stato un aereo in... incidentato e non sappiamo... non troviamo nemmeno questo. Non risponde più.
	BUSATO	Non è rientrato! Non riusciamo.....
	TWR	Non è rientrato. Ok va bene. Grazie. eh volevamo sapere solo questo
	BUSATO	Sì
06.28.15	TWR	OK

		(Anche su Pista 18)
06.32.26	TWR	Pronto?
	ATA (Rosa)	Sì buongiorno Torre. Sono Rosa, ATA. Allora quell'aereo piccolino, il Delta India Echo Viktor Xray,...
	TWR	Sì...
	ATA	No, non è assolutamente tornato qui da noi all'ATA
	TWR	Non è tornato. O.K. Grazie
	ATA	Ma,... mi può dire se all'attraversamento della Romeo 6 c'è qualcosa?
	TWR	...non ... non lo sappiamo, non vediamo niente qui... quindi non lo sappiamo ancora
	ATA	Voi non vedete
	TWR	No
	ATA	Senta, è possibile per me mandare uno dei piloti in macchina a controllare? (Si sente via radio "Torre da Delta 2"... "Delta 2 Torre avanti"... "Allora mi spieghi cos'è la storia...")
	TWR	Eh no. Bisogna essere in contatto con la Direzione Civile dell'aeroporto, noi non possiamo autorizzare niente e nessuno. Avevamo già autorizzato i Vigili ad andare in pista... adesso non lo so. Comunque la richiamo eventualmente. O.K.?
	ATA	Va bene
	TWR	Grazie e arrivederci
06.33.10	ATA	O.K.. Grazie

Pista 57 - Telefono postazione operativa nr. 3 in Torre di Controllo

Gm

		(Anche su Pista 28)
06.33.14	VV.FF.	Si i Vigili
	TWR	Si è la Torre, sentite io ho bisogno di parlare ... di parlare con una macchina vostra perché... ci manca anche un aereo piccolino, un aereo privato. E qualcheduno ha riportato... roba, dei rottami fumanti in pista. Quindi non vorrei prima... volevo sapere se prima i Vigili sono entrati in pista, oppure no?
	VV.FF.	Allora...i Vigili sono andati direttamente in prossimità del Varco 5, non sono entrati in pista, hanno preso la...
	TWR	... ma noi ...
	VV.FF.	... la perimetrale.
	TWR	... ma noi li avevamo autorizzati ad entrare in pista
	VV.FF.	... eh non lo so... forse con la nebbia non l'hanno visto, loro si sono diretti subito sul Varco 5
	TWR	Comunque mi faccia chiamare con un mezzo in frequenza.
	VV.FF.	Va bene ok.
	TWR	Ciao
	VV.FF.	Salve
06.33.49	TWR	Ciao

		(Anche su Pista 19)
06.35.10	MINA (?)	Mina.
	TWR	Si, è la Torre, il Caposala. Ho bisogno dei parcheggi per gli aerei che c'ho in fondo al...
	MINA(?)	Si, mi dici i voli e io vedo in trenta secondi di dare i parcheggi.
	TWR	Si, allora: c'ho la 2021...
	MINA (?)	2021... pronto?
	TWR	Si, son qua son qua...
	MINA(?)	Si allora, 2021...no, mi dica tutti i voli io...
	TWR	2021, l'Airone 937
	MINA (?)	937...
	TWR	E poi c'ho anche I-LUBI. I-LUBI che è in GOLFO4 perché non saprei più dove mandarlo
	MINA(?)	Va bene un privato è...
	TWR	Si, quello grosso...
	MINA (?)	Allora tre parcheggi ha bisogno?
	TWR	Si, si
	MINA(?)	... a che numero lo trovo?
	TWR	Qui qui, sempre qui in Torre. Al 27 30.
	MINA (?)	Okay la richiamo subito.
06.35.50	TWR	Grazie, salve

13

Pista 57 - Telefono postazione operativa nr. 3 in Torre di Controllo

Qa

		(Anche su Pista 19)
06.36.24	TWR	Pronto?
	COORD.	È il Coordinamento, ciao.
	TWR	Sì, ciao.
	COORD.	Allora: all'Air One 2937 gli dai l'Alfa 21,
	TWR	Sì.
	COORD.	Mentre alla 2021 AZ gli dai il Delta 22; li teniamo lontani, va
	TWR	... Delta 22... e I-LUBI?
	COORD.	...eh ... quello lì è un privato...
	TWR	Sì...
	COORD.	Dovrà andare all'ATA, no?
	TWR	... eh ma non so dove... perché non so se...
	COORD.	Non riesce a passare dal Romeo 6 là? Dal ...
	TWR	Non so perché in pista probabilmente c'è l'altro aereo piccolo incidentato...
	COORD.	Eh eh eh ...
	TWR	Quindi non so niente, io non vedo niente...
	COORD.	Allora senti, facciamo una bella cosa, visto che è un privato lo mettiamo là sotto di voi, là gli dai il Delta 27...
	TWR	Sì perfetto Delta 27
	COORD.	Eh, va bene?
	TWR	Okay, poi se vediamo qualche cosa, poi eventualmente lo facciamo andare verso il Romeo 6. O.K.?
	COORD.	Va bene ciao ciao
06.37.02	TWR	Ciao grazie

		(Anche su Pista 19)
06.38.33	MINA(?)	Mina (?)
	TWR	Sì, sempre la Torre. Ascolta anche l'Airone lo mettiamo sotto di noi, sennò creiamo casino...
	MINA (?)	Ah...
	TWR	Era il 937, mi dai un Delta...
	MINA(?)	Sì...
	TWR	Che Delta...
	MINA (?)	Aspetta... un attimo...
	TWR	Sì, sì, sì.
	*****	(Si sente una parte di ambientale della Torre e del Traffico)
	MINA(?)	Delta 28.
06.39.01	TWR	Ciao grazie.

el

Pista 57 - Telefono postazione operativa nr. 3 in Torre di Controllo

		(Anche su Pista 19)
06.40.46	TWR	Pronto?
	BRITISH	Ciao Torre. Sono Paola British. Volevo sapere qualche informazione riguardo alla situazione...
	TWR	Mi dispiace guarda: non posso darti informazioni al momento.
	BRITISH	Neanche l'oper...
	TWR	Niente, la pista è chiusa... e indeterminato è il ritardo perché ce n'è due aerei incidentati...
	BRITISH	Ho capito, quindi anche per gli arrivi è chiuso...
	TWR	No è chiuso Linate... U F N. fino a nuovo avviso.
	BRITISH	Quindi anche gli arrivi sono...
	TWR	Anche gli arrivi, sì. Poi sarà fatto un messaggio via Flusso.
	BRITISH	Va bene, grazie.
06.41.15	TWR	Ciao ciao.

		(Anche su Pista 28)
06.46.59	TWR	Pronto? Pronto? Pronto?
	VV.FF.	Dite Torre.
	TWR	Eh no, avete chiamato voi? ... Va bene volevo sapere la situazione attuale, quanti mezzi avete in pista?
	VV.FF.	Allora in mezzi in pista c'è: l'uno, il due, il tre... il cinque, il nove, quindi sei mezzi
	TWR	Sei mezzi?
	VV.FF.	Sì
	TWR	E in infermeria... dove c'è l'altro aereo?
	VV.FF.	No... no sei mezzi... sono quasi tutti lì adesso sull'aereo... quello lì vicino...quello che è uscito fuori pista lì quello... mentre sul Cessna c'è un mezzo che adesso non sappiamo qual'è perché qua c'è stato un via vai di mezzi... comunque adesso ho parlato un secondo fa con il capo che era lì sul Cessna. M'ha detto che sta riprendendo fuoco la cabina. All'interno c'è il pilota che se ... probabilmente è deceduto
	TWR	Ah...
	VV.FF.	...e adesso stiamo inviando lì un'altra botte perché ...c'è .. lì abbiamo solo un mezzo
	TWR	Va bene, va bene
	VV.FF.	Queste sono le ultime notizie....
	TWR	Tenetemi.... informato
	VV.FF.	Va bene
	TWR	Salve
06.47.57	VV.FF.	Arrivederci

Pista 57 - Telefono postazione operativa nr. 3 in Torre di Controllo

		(Anche su Pista 19)
06.48.45	VV FF	(L'operatore dei Vigili parla con un suo collega e dice: "...vediamo se sanno qualcosa." E il collega risponde: "...non capisco, ma che mezzi sono arrivati dalla Centrale?")
06.48.50	TWR	Pronto?
	VVFF	Sì, la Torre?
	TWR	Sì.
	VV.FF.	Ascolti, io..., siccome l'Ispettorato Aeroportuale voleva sapere i tipi di aeromobili coinvolti e se c'erano dei passeggeri a bordo, sapete dirmi qualcosa?
	TWR	Eh, beh... per i passeggeri sappiamo dire cos'erano i due aerei..., uno era lo scandinavo 686
	VVFF	Scandinavo 686
	TWR	Esse A Esse (SAS) 686
	VVFF	Sì...
	TWR	È un MD 87
	VVFF	Un MD 87?
	TWR	MD 87 e.. quanti passeggeri a bordo non lo sappiamo... eh (si rivolge a qualcuno presente in torre e dice: "leggi un po' se là sopra c'è scritto quanti passeggeri aveva a bordo lo scandinavo in partenza?")... 104 passeggeri
	VVFF	104. E il Cessa, sapete dirmi niente?
	TWR	Il Cessna è un Charlie 525 ed è... sì, andava a Parigi Les Bourgé
	VVFF	565, Charlie 565
	TWR	525
	VVFF	525
	TWR	E si chiama Delta India Echo Viktor Xray... Echo Xray... no, Echo Viktor Xray.
	VVFF	Delta India Echo Viktor Xray
	TWR	Sì, Xray
	VVFF	Okay.
	TWR	Eh... qui non sappiamo quanti passeggeri... almeno, più i piloti abbiamo saputo che c'era almeno uno c'era più l'equipaggio
	VVFF	Ok, vi ringrazio.
	TWR	Ecco se volete ulteriori informazioni su questo dovete fare il 464, l'ATA
	VVFF	Ok, 464
	TWR	2464
	VVFF	Ok va bene, okay grazie, salve.
06.50.27	TWR	Salve

Pista 57 - Telefono postazione operativa nr. 3 in Torre di Controllo

		(Anche su Pista 19)
06.56.19	VVFF	Si Vigili
	TWR	Ancora la Torre, volevo sapere, allora per l'aereo in pista?
	VVFF	Beh, per l'aereo in pista stanno provvedendo, l'hanno individuato e stanno provvedendo.
	TWR	Sì, sì ho capito, non ci sono ulteriori notizie oltre quelle che mi ha dato cinque minuti fa?
	VVFF	No, no, no, no...
	TWR	Ho capito, la posizione non... cioè non mi sapete dire niente?
	VVFF	Loro dicono... allora da quanto ho capito io è vicino al Romeo 2, tra il Romeo 2 e il Romeo 6 si pensa in questa direzione.
	TWR	Ah quindi davanti a voi in poche parole, quasi...
	VVFF	Sì davanti a noi più spostato vicino Viale Forlanini
	TWR	Ah, ho capito, va bene.
	VVFF	Ok?
06.56.51	TWR	Ok, grazie.

		(Anche su Pista 30)
06.58.26	TWR	Pronto?
	DAC	Sì ciao, è il Traffico, mi stavi chiamando?
	TWR	Sì,... eh... sono rimasto con la ragazza che mi avrebbe fatto sapere qualcosa per telefono.
	DAC	La ragazza dici Rossana?
	TWR	Sì, Rossana. M'ha detto dopo l'ispezione in pista hanno trovato l'altro aereo lì, all'altezza del raccordo 6...
	DAC	Raccordo 6, sì esatto.
	TWR	Sì tra 6 e 2. Quindi è chiara ormai la dinamica: questo invece di prendere il 5 ha preso il 6... ha attraversato con l'aereo in decollo...
	DAC	Certo sì, esattamente,... proprio così.
	TWR	Ascolta, mi chiedevano un po' d'informazioni. Le persone a bordo alla SAS l'abbiamo visto dal monitor... 100 e rotte persone...
	DAC	104.
	TWR	Per quanto riguarda il privato?
	DAC	Il privato aveva 2 persone come passeggeri e 2 persone di equipaggio.
	TWR	Adesso mi hanno riportato che... pronto?
06.59.15	DAC	Pronto? Mi senti?...

Comunicazione interrotta per fine nastro.

Pista 59

- Telefono postazione operativa nr. 5 in Torre di Controllo
- RegISTRAZIONI identiche nelle Piste: 16 (telefono linea Enav interno 231); 22 (telefono diretto Torre - Aerologica); 23 telefono diretto Torre - ARO); 24 (telefono diretto Torre - ACC); 27 (telefono diretto Torre - Flusso) e 28 (telefono diretto Torre - Vigili del Fuoco) e 30 (telefono diretto Torre - DAC).

Orario	Stazione	Testo
		(Anche su Pista 16)
05.02.08	TWR	Torre?
	Radio Sonda	Torre buongiorno. Radio Sonda. Si può lanciare?
	TWR	Radio Sonda... Non al momento no. Dovremmo risentirci fra.... Otto minuti circa.
	Radio Sonda	Otto minuti, va bene.
	TWR	Salve
05.02.22	Radio Sonda	Salve

		(Anche su Pista 27)
05.02.25	TWR	Pronto?
	FLUSSO	Mi confermi la categoria in uso?
	TWR	La categoria 3
	FLUSSO	3?
	TWR	3.
	FLUSSO	3 che vuol dire Alfa, Bravo Charlie che cos'è?
	TWR	3 B metti.
	FLUSSO	3 B perché dimmi perché
	TWR	Ci abbiamo 225 uscita fino a 170 piedi....
	FLUSSO	No aspetta un attimo; io c'ho una visibilità di RVR 225 - 200 - 225 mi confermi?
	TWR	Adesso è 225 - 200 - 225
	FLUSSO	Allora che categoria è?
	TWR	Aho noi mettiamo la categoria 3 Alfa Bravo poi la vedono i piloti quello che è. Noi mettiamo categoria 3
	FLUSSO	Allora non mi dire, non mi dire Categoria Bravo perché la Bravo ha dei parametri ben differenti. Ciao
05.03.01	TWR	Ciao

		(Anche su Piste 23 e 32)
05.06.42	ARO	Pronto?
	TWR	Sì ciao, puoi farmi un "rea" per Alitalia 1719, per Catania?
	ARO	... per? Catania?
	TWR	Sì.
	ARO	1719?
	TWR	Sì.
	ARO	Ok ciao
05.06.51	TWR	Ciao grazie

02

Pista 59 - Telefono postazione operativa nr. 5 in Torre di Controllo

		(Anche su Pista 16)
05.18.05	TWR	Pronto?
	Radio Sonda	Torre buongiorno. Radio Sonda.
	TWR	Si un attimo... (parla con altro interlocutore e dice "Allora, dopo questo che sta andando?") Un attimo, eh! (Altra persona dice " Fallo lanciare subito" "Subito?" "Si, tanto...[incomprensibile]") Ok, potete lanciare subito.
	Radio Sonda	Ok Grazie
05.18.15	TWR	Salve

		(Anche su Pista 24)
05.48.55	ACC	Si
	TWR	Eh... volevo chiedere il prossimo avvicinamento ormai questo è fatto abbiamo pure le partenze per cui.....
	ACC	Questo è fatto manca... chi è? A e 59 la prossima? Poi ce ne un'altra alle 17, non ce sò problemi perché anche di orario sono separati...
	TWR	Si, si, no dicevo questi due che son venuti, sono venuti quasi normali, cioè... non c'erano nove miglia di separazione, in terza categoria...
	ACC	Ah va be, ragazzi, dunque vediamo un po' un attimino ci sono 8 miglia con questo qua
	TWR	Vabbè ciao, ciao.
05.49.26	ACC	Ciao

		(Anche su Pista 30)
05.56.44	DAC	Pronto?
	TWR	Si, ce l'hai un rilascio di IDEAS a Londra...
	DAC	No, no, no.
	TWR	Okay, ciao.
05.56.50	DAC	Ciao.

		(Anche su Pista 22)
06.02.34	Aerologica	Dimmi?
	TWR	Allora l'aereo appena atterrato ha riportato che ha visto a 140 piedi. Quindi grosso modo...
	Aerologica	Ascolta io... una volta si poteva dare 150. Adesso non posso dare più...
	TWR	No, no, no. Ti ho detto che va bene così.
	Aerologica	Eh, okay. Grazie ciao.
06.02.50	TWR	Ciao.

		(Anche su Pista 30)
06.04.00	TWR	Pronto?
	DAC	India, Delta, Echo, Alfa, Sierra: Stanstead.
	TWR	Ciao.
06.04.05	DAC	Ciao.

Pista 59 - Telefono postazione operativa nr. 5 in Torre di Controllo

clm

		(Anche su Pista 28)
06.07.20	TWR	Pronto?
	VV.FF.	Buongiorno i Vigili, è una prova telefono
	TWR	Buongiorno forte e chiaro
	VV.FF.	Ok, buongiorno
	TWR	Buon lavoro
	VV.FF.	Grazie
06.07.26	TWR	Salve

		(Anche su Pista 24)
06.11.58	ACC	Si?
	TWR	Senti mi riporti se lo Scandinavo vi ha chiamato?
	ACC	Lo Scandinavo quale?
	TWR	686 in decollo
	ACC	686 Scandinavo io non lo vedo sul radar
	TWR	Eh neanche noi è scomparso completamente e non ci risponde più
	ACC	Veramente?
	TWR	Uhm (assenso)
	ACC	Porco Giuda eh... Va bene...
	TWR	No. Non ce l'ha Milano, nemmeno sul radar
	ACC	Eh Gigi, Gigi (chiama qualcuno in sala)
	TWR	Ti faccio sapere
06.12.22	ACC	Ok grazie

		(Anche su Pista 24)
06.12.43		Si sente in sottofondo comunicazione radio del Comandante dell'AZ 2023 nella quale dichiara di aver sentito dei colpi e visto un scia di fuoco sulla pista (Vedi comunicazione ground). Poi i commenti degli operatori di torre: Operatore 1: "Sarà stato lo Scandinavo?" Operatore 2: "Allora è stato lo Scandinavo"
06.13.10	ACC	Pronto!
	TWR	Pronto?
	ACC	Sai qualche novità?
	TWR	Eh.. no nessuna per adesso. Blocca la 2012 per favore che è stato riportato qualcosa a terra.
	ACC	Benissimo va bene
	TWR	Blocca la 2012 non farla venire. Ciao
06.13.21	ACC	Okay ciao

Pista 59 - Telefono postazione operativa nr. 5 in Torre di Controllo

OK

		(Anche su Pista 30)
06.13.35	TWR	Pronto?
	DAC	Sì, dimmi. È scattato l'allarme?
	TWR	Eh... sì... abbiamo lo scandinavo... non lo troviamo più! Insomma... con la nebbia, senza radar... è stato riportato a terra un aereo ha detto che ha visto una scia di fuoco però noi, in volo... per noi doveva essere decollato. Non lo vediamo da nessuna parte...
	DAC	Scandinavo?
	TWR	Sì. Lo scandinavo in decollo. Era stato autorizzato al decollo... (in sottofondo si sente la voce di una donna che dice: "... no, no, no Angela. Siamo in emergenza. Ciao.")... per noi era decollato, però non l'abbiamo più visto. Abbiamo sentito dei botti prima, ma pensavamo che era qualcosa...
06.14.09	DAC	... (Incomprensibile) okay.

		(Anche su Pista 30)
06.15.37	TWR	Dimmi.
	DAC	Sì. Ascolta. Pare che sia entrato al Toboga quest'aeroplano.
	TWR	E' entrato al Toboga L'aeroplano?
	DAC	O.K.. Sì.
	TWR	Va bene. Glie lo diciamo ai vigili. (Parla con terze persone "Pare che sia entrato al Toboga... Toboga")
	DAC	... Fondo pista.
	TWR	Va bene l'abbiamo comunicato ai Vigili.
06.15.53	DAC	D'accordo. O.K..

		(Anche su Pista 30)
06.16.10	DAC	Pronti.
	TWR	Senti scusa, me dici di preciso che cos'è il Toboga? Perché qua c'è...
	DAC	Il Toboga praticamente è dove c'è il.... a fondo pista, di fianco all'infermeria, c'è il carico, scarico dei bagagli.
	TWR	Carico e scarico dei bagagli... (si accavallano le voci)... infermeria, ai magazzini.
	DAC	Sì, ai magazzini. Questo è andato dritto praticamente.
	TWR	Va bene grazie.
06.16.28	DAC	Ciao.

		(anche su Pista 24)
06.16.49	ACC	Sì
	TWR	Senti scusa hai bloccato tutto tu vero?
	ACC	E' tutto fermo non ti preoccupare
	TWR	Perché c'è un problema con lo Scandinavo che pare che se sia... pare che sia andato dritto senza decollare, eh ...
	ACC	Eh non sai... va bene ok fammi sapere appena puoi io c'ho quattro imbound in holding più altri per Genova e Torino
	TWR	Va bene
06.17.05	ACC	Grazie ciao

5

02

Pista 59 - Telefono postazione operativa nr. 5 in Torre di Controllo

		(Anche su Pista 30)
06.17.54	TWR	Dimmi.
	DAC	Allora: i Vigili del Fuoco con urgenza in... a fondo pista sul Toboga, appunto.
	TWR	Sì, sì... lo poi... glie lo diciamo.
	DAC	Eh?... Okay? Perché pare che stia bruciando tutto.
06.18.05	TWR	Ah... okay ...

		(Anche su Pista 22)
06.18.45	TWR	Sì?
	Aerologica	Uhè?
	TWR	Dimmi!
	Aerologica	Ma, io ho sentito un botto, che è successo?
	TWR	Eh... probabilmente c'è stato un problema con lo scandinavo che s'è... che è uscito fuori pista e ha continuato dritto...
	Aerologica	Ah!
	TWR	Ti richiamo.
06.18.56	Aerologica	Okay. Ciao.

		(Anche su Pista 24)
06.19.44	TWR	Pronto?
	ACC	Mi passi il caposala?
	TWR	Sì un attimo
		(Comunicazione trasferita sulla Pista 57)

		(Anche su Pista 16)
6.25.36	TWR	Sì la Torre
	GAROFALO	Garofalo buongiorno
	TWR	Buongiorno
	GAROFALO	Ascolta, siccome ho già ricevuto un paio di telefonate mi dicono che era successo.....
	TWR	Non sappiamo ancora niente, siamo..siamo incasinati guardi la richiamo salve
06.25.46	GAROFALO	Eh?

		(Anche su Pista 16)
06.25.59	TWR	Pronto Torre.
	SERGIO	Pronto?
	TWR	Sì?
	SERGIO	Ciao sono Sergio
	TWR	Sergio chi?
	SERGIO	Porta (fonetico)
	TWR	Ah ciao dimmi
	SERGIO	Orca ho sbagliato, ho chiamato su voi invece dei miei colleghi
06.26.16	TWR	Ah va bene

Pista 59 - Telefono postazione operativa nr. 5 in Torre di Controllo OK

		(Anche su Pista 27)
06.31.35	TWR	Pronto?
	FLUSSO	Senti non è che voglio rompervi le balle, ma siccome da Roma mi stanno tartassando, avete qualche informazione in più?
	TWR	Qualche informazione relativa a che?
	FLUSSO	Eh a quel signore
	TWR	Sì, no, relativo a previsioni eccetera?
	FLUSSO	No, no, no, che è successo...
	TWR	Un attimo solo, un attimo ... (pausa). Pronto?
	FLUSSO	Sì.
	TWR	Senti allora guarda al momento attuale niente cioè non c'ho nessuna cosa nuova, c'è stato 'sti incidente, l'aeroporto è chiuso. Non posso fare previsioni
	FLUSSO	La gravità, no ho capito, la gravità, solo delle previsioni non me ne frega niente, noi abbiamo bloccato tutto. Voglio sapere, vogliono sapere da Roma la gravità della cosa, voi la sapete?
	TWR	La gravità no, non è stabilibile al momento attuale
	FLUSSO	Ma i pompieri non sono lì?
	TWR	I pompieri certo che stanno là...
	FLUSSO	Parlano con voi?
	TWR	Sì lo so ma non è che i pompieri.. stanno spegnendo...cioè ci stanno delle fiamme..eh quindi le stanno spegnendo cioè....
	FLUSSO	Vabbè comunque quando sai qualcosa me lo fai sapere sono in sala radar
	TWR	Certo sicuramente
	FLUSSO	Ciao
06.32.31	TWR	Ciao

		(Anche su Pista 28)
06.36.50		(In sottofondo via radio si sentono le comunicazioni di Delta 2 che dice: " Oh Dio....c'è un aereo in pista.. quello che rimane di un aereo ancora dentro...")
06.37.02	TWR	Pronto?
	VV.FF.	Sì i Vigili, ascolti... noi stiamo mandando un mezzo sulla pista per controllare.....
06.37.09	TWR	Sì c'è anche il Delta eh ... un momento solo ... (Via radio si sente Delta 2 che dice:"... un altro velivolo che sta bruciando....) ha capito?
	VV.FF.	Sì,sì.
	TWR	In pista.
	VV.FF.	Sì stiamo andando in pista....
	TWR	Va bene.
	VV.FF.	La pista è chiusa no?
	TWR	Sì, sì, sì è chiusa.
	VV.FF.	Va bene ok grazie.
06.37.20	TWR	Buongiorno.

Pista 59 - Telefono postazione operativa nr. 5 in Torre di Controllo

OK

		(Anche su Pista 27)
06.37.45	TWR	Pronto?
	FLUSSO	Ciao sono Sacchi.
	TWR	Ciao
	FLUSSO	Senti sai qualche notizia in più?
	TWR	Un attimo che la faccio parlare con.. c'è il mio Direttore un momento, (Cambio interlocutore) Sì?
	FLUSSO	Ciao sono Sacchi
	TWR	Ciao Umberto
	FLUSSO	Dimmi
	TWR	Allora niente è tutto bloccato qui abbiamo un pò di casini, ce ne uno in testata pista probabilmente ne ha preso un altro a metà pista quindi qui è tutto chiuso non sappiamo ..UFM.
	FLUSSO	Va bene.
	TWR	Okay?
	FLUSSO	Okay ciao.
06.38.11	TWR	Ciao Umberto

Pista 62

- Telefono postazione operativa nr. 8 in Torre di Controllo
- Registrazioni identiche nella Pista 26 (telefono diretto Torre - FIC).

Orario	Stazione	Testo
		(Anche su Pista 26)
06.49.35	TWR	Pronto?
	FIC	Linate?
	TWR	Sì?
	FIC	Ascolta cosa è successo?
	TWR	Chi sei?
	FIC	Sai qualcosa di preciso? Sono i Fic, sono i Fic
	TWR	Eh c'è stato un incidente
	FIC	Un incidente... non sai nient'altro
	TWR	Eh uno Scandinavo...
	FIC	Ah, okay dai ciao
06.49.51	TWR	Ciao