

# *COSTRUISCI* **La Ferrari**

**IN SCALA 1:8**

LA SUPERSPORTIVA  
PIÙ BELLA E POTENTE  
DI SEMPRE

 **CENTAURIA**

 **D'AGOSTINI**  
**MODELSPACE™**  
[www.model-space.com](http://www.model-space.com)

**PACK 11**  
Fasi 086-092

**COSTRUISCI**  
**LaFerrari**  
**IN SCALA 1:8**

## Indice

<b>VELOCITÀ E TENUTA DI STRADA</b> <b>GLI ESTRATTORI ATTIVI</b> .....	<b>265</b>
<b>AL SERVIZIO DEL MOTORE</b> <b>IL SERBATOIO VAPORI OLIO</b> .....	<b>271</b>
<b>IL CUORE DEL SISTEMA HY-KERS</b> <b>L'INVERTER</b> .....	<b>274</b>
<b>ARIA PULITA AL 12 CILINDRI</b> <b>GRAZIE AL FILTRO DELL'ARIA SINISTRO</b> .....	<b>277</b>
<b>L'ARIA PER IL MOTORE</b> <b>ARRIVA DALMANICOTTO DELL'ARIA</b> .....	<b>280</b>
<b>UN DISPOSITIVO INDISPENSABILE PER RAFFREDDARE</b> <b>L'INVERTER</b> .....	<b>283</b>
<b>LEGGERO, MA ROBUSTO</b> <b>IL FONDO ANTERIORE</b> .....	<b>286</b>

 **DEAGOSTINI**  
**MODELSPACE™**  
www.model-space.com

© 2014 Centauria S.r.l.

 **CENTAURIA**

Realizzazione editoriale a cura di Milanoedit srl

NON ADATTO AI MINORI DI ANNI 14.  
QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO  
E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.  
I COMPONENTI POSSONO VARIARE  
RISPETTO A QUELLI FOTOGRAFATI.

**Ferrari**

**OFFICIAL LICENSED PRODUCT**

Produced under license of Ferrari Spa. FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari Spa. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari Spa property under design, trademark and trade dress regulations.

# VELOCITÀ E TENUTA DI STRADA GLI ESTRATTORI ATTIVI

L'AERODINAMICA ATTIVA DE LA FERRARI PREVEDE L'IMPIEGO DI PARTI MOBILI, TRA CUI GLI ESTRATTORI ATTIVI, AL FINE DI MASSIMIZZARE PRESTAZIONI E CONTROLLO IN FUNZIONE DELLE CONDIZIONI DI MARCIA.

**C**on l'ottantaseiesima uscita ti vengono consegnati numerosi nuovi componenti per proseguire nella costruzione della tua LaFerrari in scala 1:8. Grazie agli allegati potrai eseguire una sessione di assemblaggio di notevole complessità. Ti raccomandiamo di attenerci scrupolosamente alle nostre istruzioni e di osservare con la massima attenzione le illustrazioni che le accompagnano.



## I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

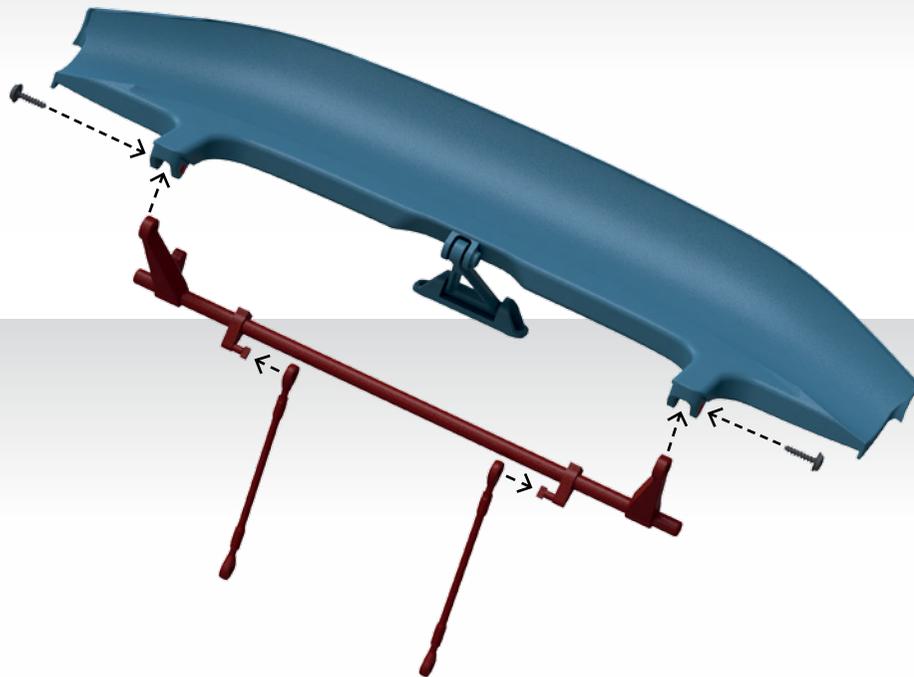
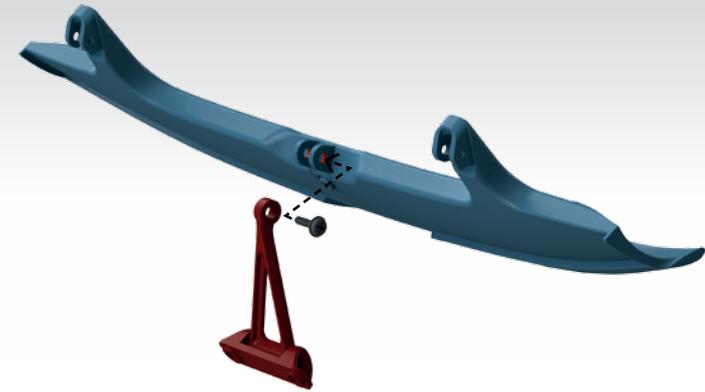
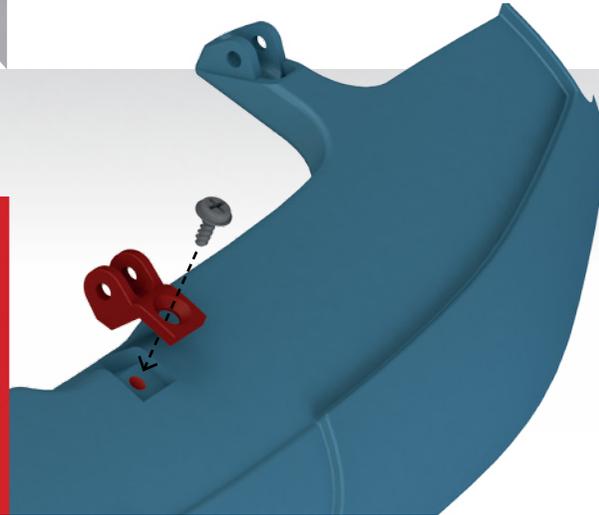
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Estrattore attivo sinistro	1	ABS
2	Estrattore attivo destro	1	ABS
3	Telaio estrattore attivo destro	1	ABS
4	Telaio estrattore attivo sinistro	1	ABS
5	Vite tipo F (M2x5 testa svasata)	2*	Metallo
6	Vite tipo P (M2x6 autofilettante)	4*	Metallo
7	Vite tipo H (M2x6 testa tonda)	9*	Metallo

\* 1 pezzo di scorta



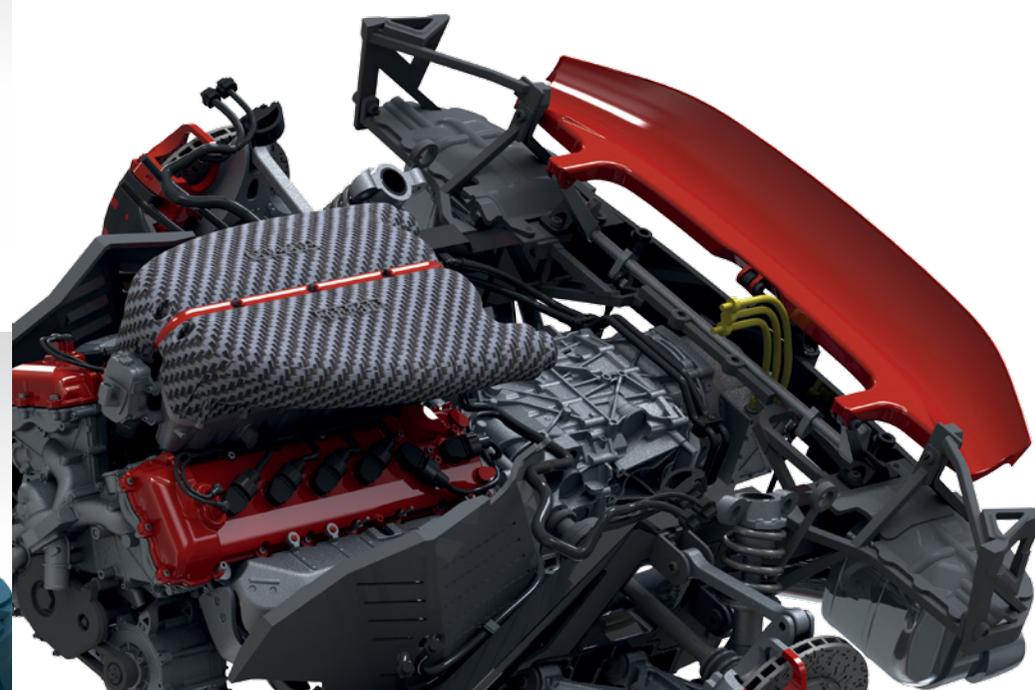
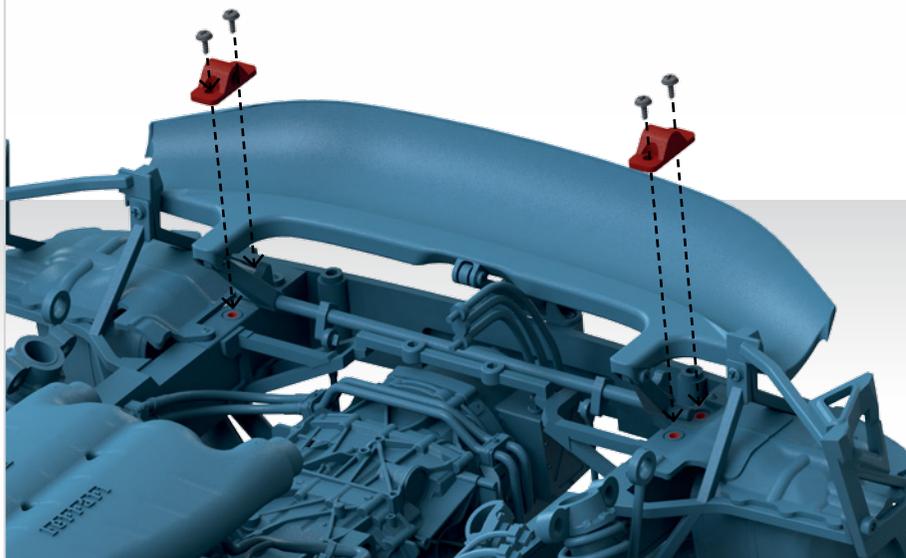
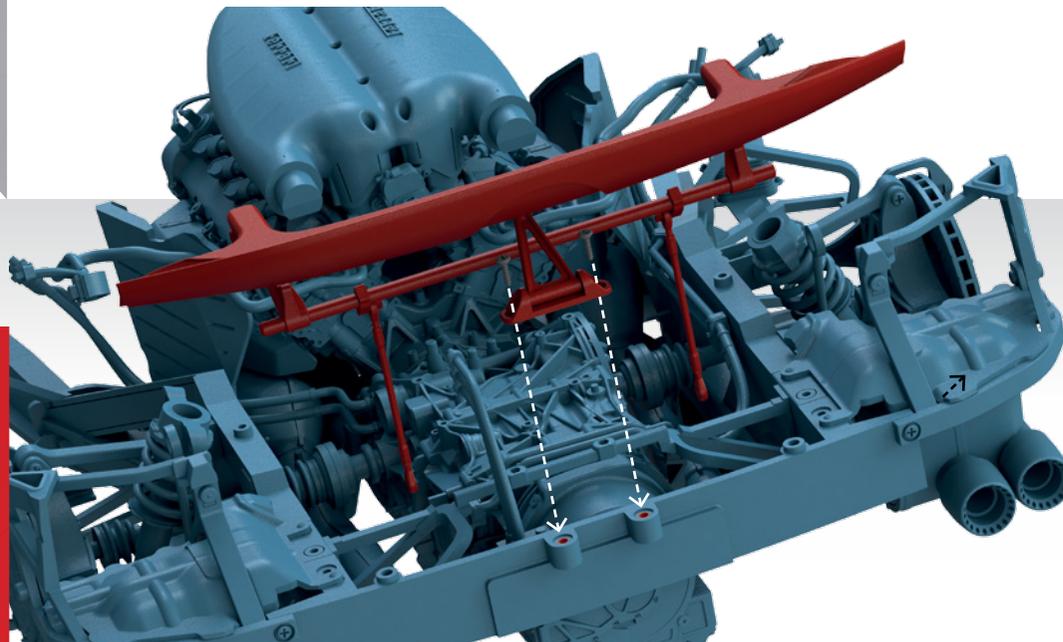
## STEP 1

Mediante una vite di tipo F assicura al centro dell'ala mobile il raccordo leverismo posteriore (uscita 83). Quindi collega a quest'ultimo il leverismo posteriore ala mobile (uscita 83) con una vite di tipo P. Unisci il leverismo anteriore (uscita 81) all'ala mobile inserendo nelle cerniere due viti P. Aggancia agli appositi perni del leverismo anteriore i tiranti ala mobile (uscita 85), sfruttando la loro asola di forma non circolare.



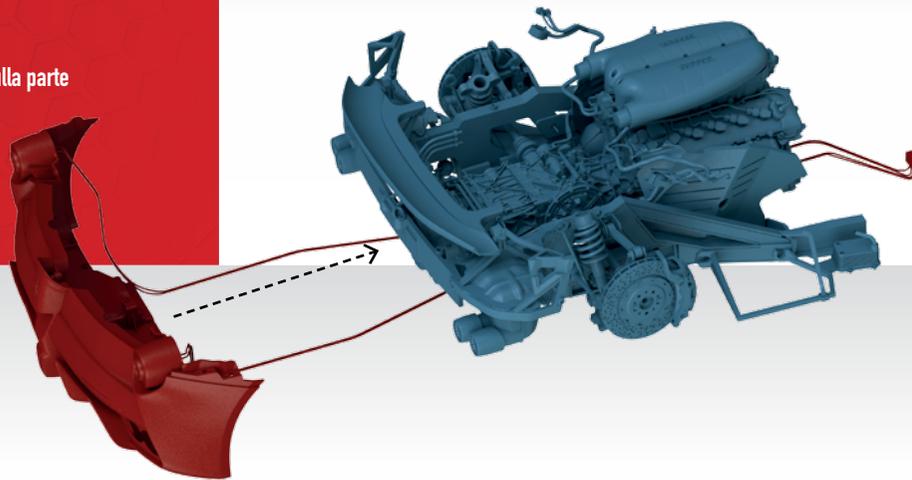
## STEP 2

Utilizzando due viti di tipo D, assicura al telaio posteriore il leverismo posteriore dell'ala mobile. Le due estremità della barra del leverismo anteriore alla mobile vengono tenute in posizione con due staffe (uscita 83), fissate mediante quattro viti di tipo H.



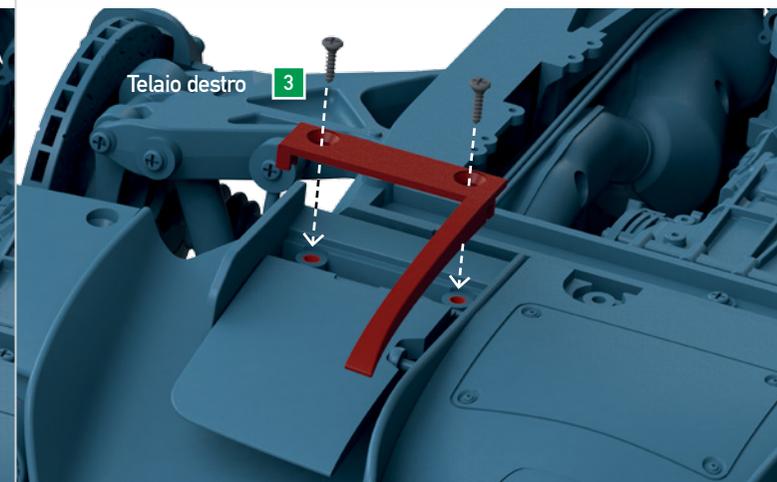
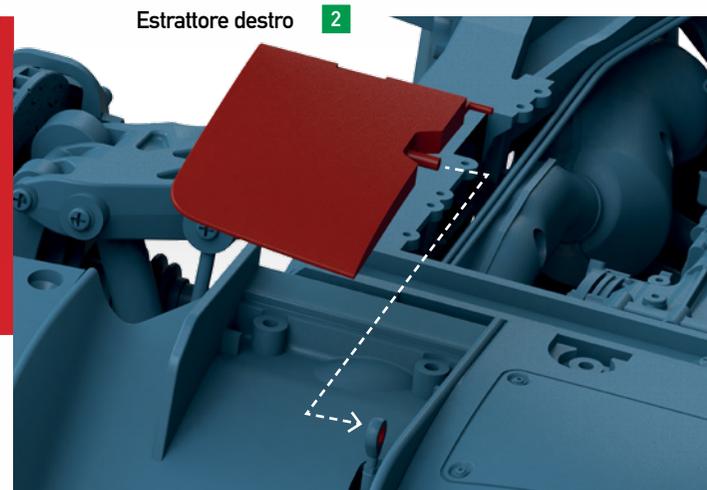
### STEP 3

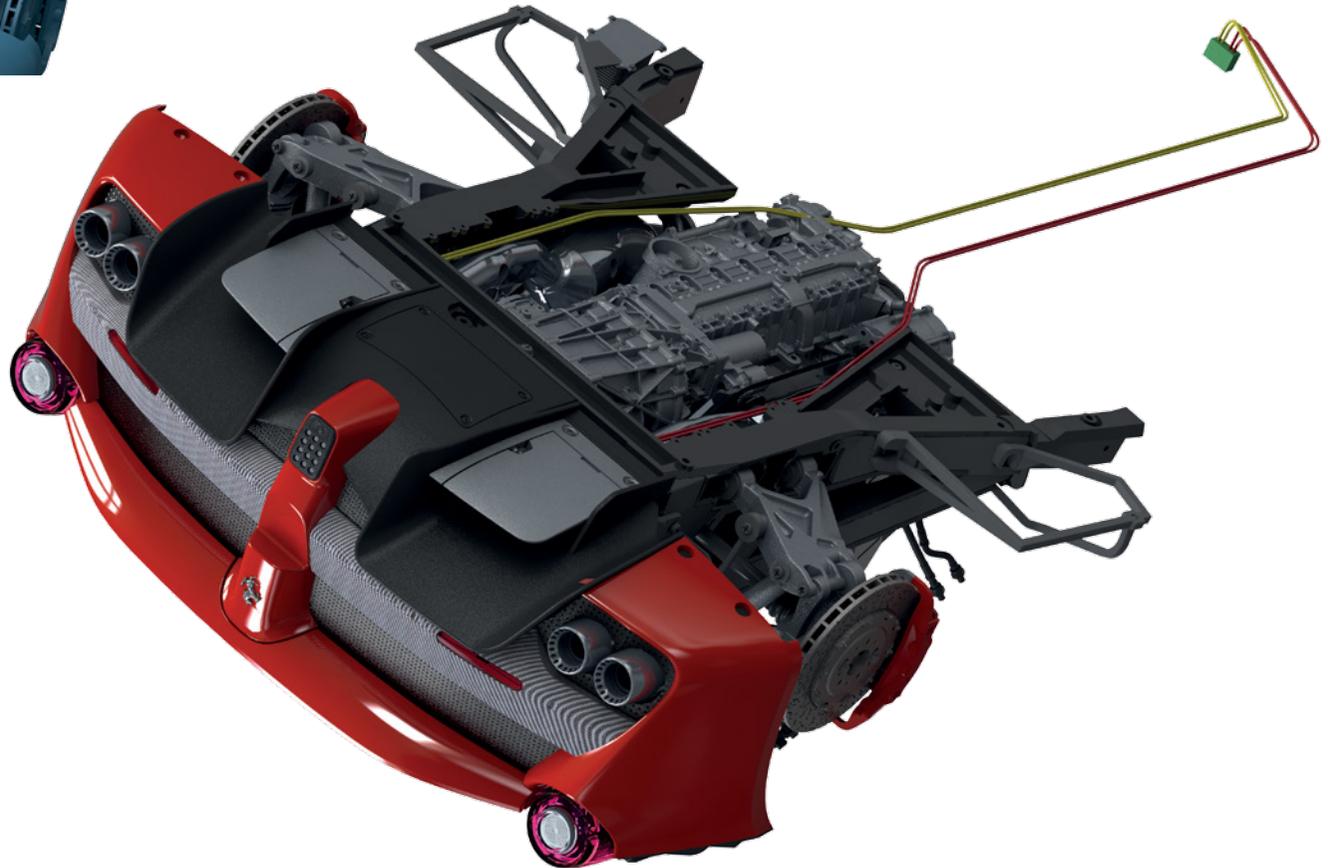
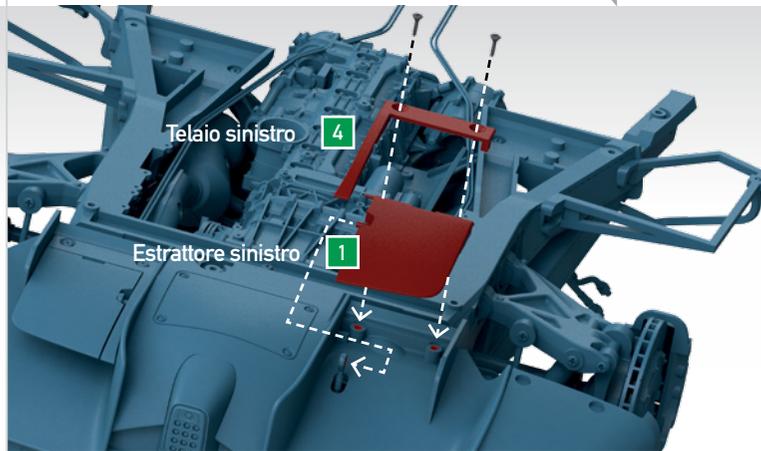
Puoi ora installare la coda sulla parte posteriore del modello, senza ancora però fissarla.



### STEP 4

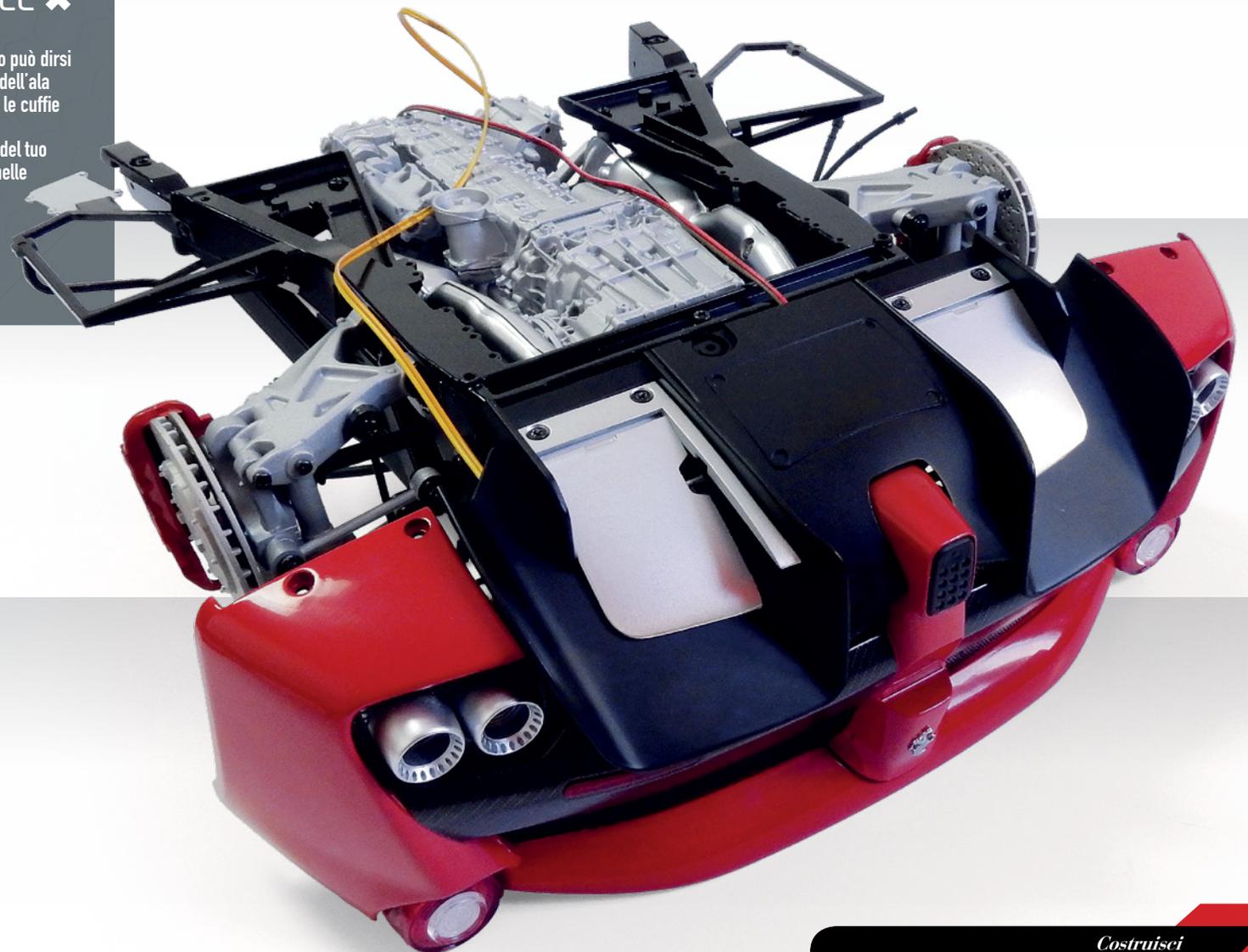
Rovescia il modello e installa l'estrattore attivo destro (2) come nell'illustrazione. Quindi assicuralo con il rispettivo telaio (3), che viene fissato mediante due viti di tipo Y. Esegui la medesima operazione sull'altro lato utilizzando l'estrattore attivo (1) e il telaio sinistro (4).





## RISULTATO FINALE ✕

Questa articolata sessione di montaggio può dirsi conclusa. Hai installato il meccanismo dell'ala mobile, con i suoi sistemi di leverismo, le cuffie dei semiassi e gli estrattori attivi. Riponi con la massima cura il risultato del tuo lavoro, in attesa di potervi intervenire nelle successive fasi di assemblaggio.



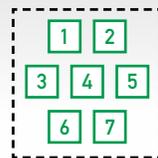
# AL SERVIZIO DEL MOTORE IL SERBATOIO VAPORI OLIO

*NEI MOTORI ENDOTERMICI IL SERBATOIO DI RECUPERO DEI VAPORI DELL'OLIO, SERVE PER RACCOGLIERE I VAPORI E, MEDIANTE CONDENSAZIONE, RIMETTERE IN CIRCOLO L'OLIO CHE VI SI TROVA IN SOSPENSIONE.*

**C**on l'ottantasettesima uscita ti vengono consegnati i componenti del serbatoio di recupero dei vapori dell'olio. Unendo i vari elementi di cui si compone potrai costruire questo importante dispositivo, che al momento, tuttavia, non potrà essere installato sul modello. Ti raccomandiamo di attenerci scrupolosamente alle nostre istruzioni e di osservare con attenzione le illustrazioni esplicative che le accompagnano.

## I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Serbatoio recupero vapori olio (A)	1	ABS
2	Serbatoio recupero vapori olio (B)	1	ABS
3	Parte superiore serbatoio	1	ABS
4	Pescante serbatoio olio	1	ABS
5	Coperchio parte superiore	1	ABS
6	Tappo parte superiore	1	ABS
7	Tappo	1	ABS



1



2



3



4



5



6

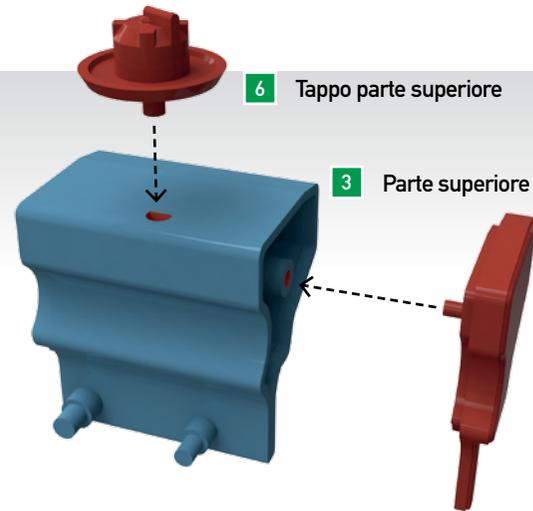


7



## STEP 1

Unisci alla parte superiore del serbatoio (3) il relativo coperchio (5) e il tappo (6). Il montaggio avviene semplicemente a pressione.

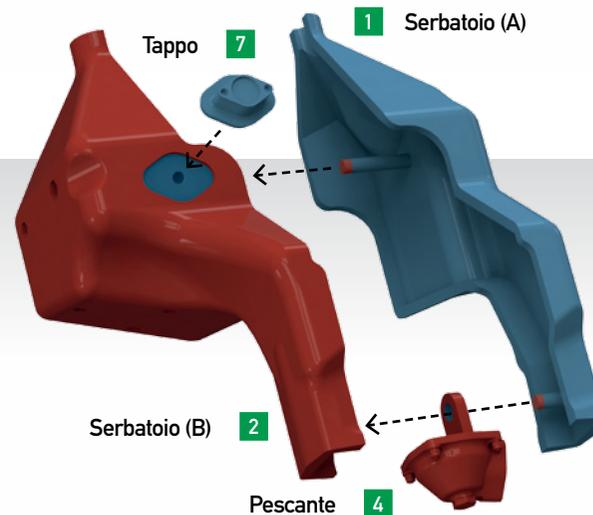


Coperchio parte superiore 5



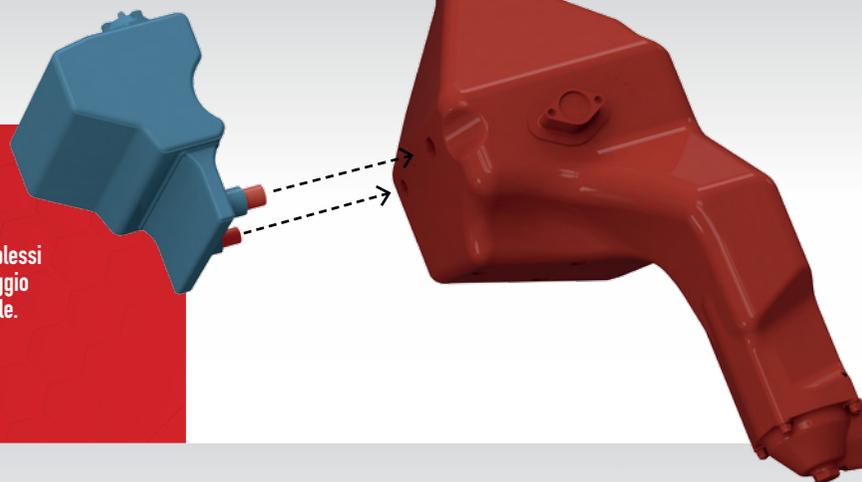
## STEP 2

Per cominciare, installa sul serbatoio recupero vapori olio (B) (2) il relativo tappo (7), sfruttando il perno di fissaggio. Quindi unisci la parte A del serbatoio recupero vapori olio (1), facendo in modo che l'asola di montaggio del pescante (4) sia calzata sul suo perno di montaggio.



### STEP 3

Non rimane che unire i due complessi costruiti sinora. I perni di montaggio garantiscono un fissaggio ottimale.



### RISULTATO FINALE ✕

Il serbatoio per il recupero dei vapori dell'olio è ora completo in ogni sua parte. Ti invitiamo a custodirlo con attenzione, in attesa di poterlo installare sulla tua replica in scala 1:8 della biposto della Ferrari.



# IL CUORE DEL SISTEMA HY-KERS L'INVERTER

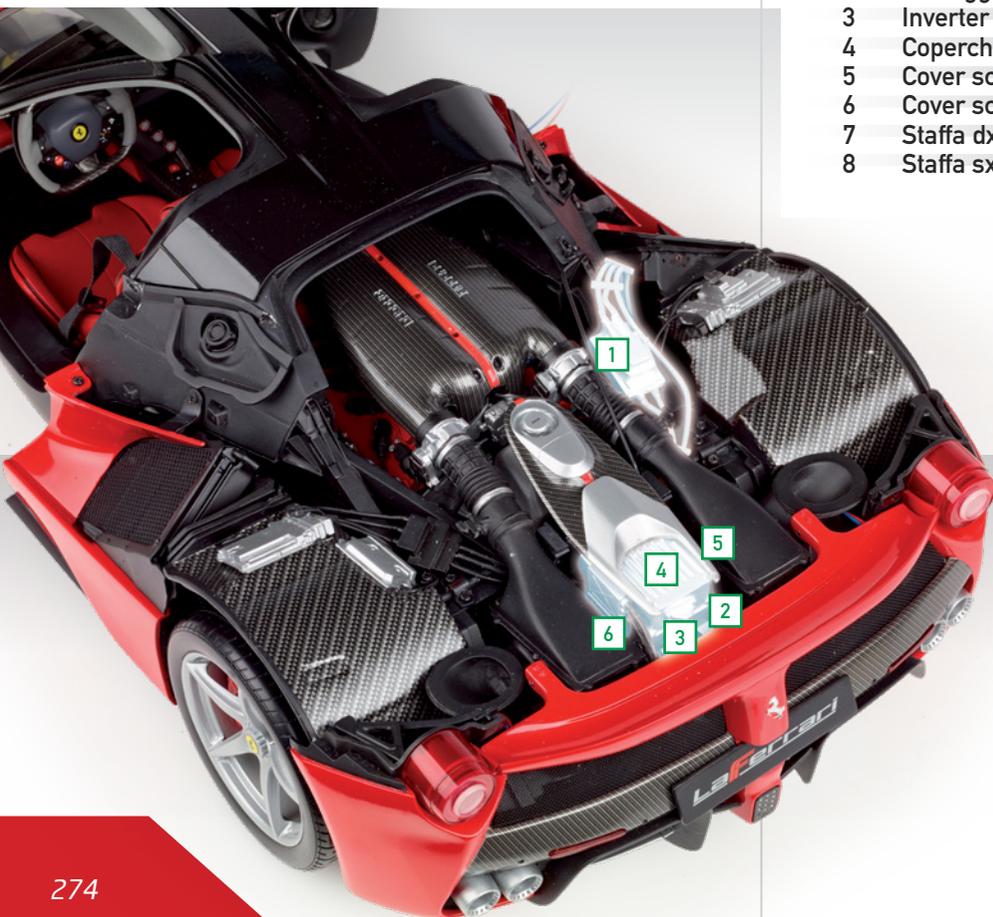
*SVILUPPATO DA MAGNETI MARELLI  
PER FERRARI, IL RIVOLUZIONARIO  
SISTEMA HY-KERS SI COMPONE  
DI DUE PROPULSORI ELETTRICI  
E DI UN DOPPIO INVERTER  
COMPATTO E LEGGERO CHE NE  
CONTROLLA IL FUNZIONAMENTO.*

**C**on l'ottantottesima uscita ti vengono consegnati otto nuovi componenti che appartengono al sistema Hy-Kers, caratteristica peculiare della biposto della Casa di Maranello. L'inverter, in particolare, rappresenta l'elemento di controllo dei due motori elettrici, il primo dedicato alla propulsione, il secondo alla ricarica delle

batterie e ai vari servizi elettrici della vettura. Il grado di realismo della tua replica è notevole anche in questo comparto. La sessione di assemblaggio proposta in queste pagine non presenta particolari difficoltà. Ti raccomandiamo comunque di attenerci alle nostre istruzioni e alle immagini che le corredano.

## I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Cablaggio 1	1	Vari
2	Cablaggio 2	1	Vari
3	Inverter	1	ABS
4	Coperchio inverter	1	ABS
5	Cover scatole tripolari lato inverter	1	ABS
6	Cover scatola bipolare	1	ABS
7	Staffa dx	1	ABS
8	Staffa sx	1	ABS

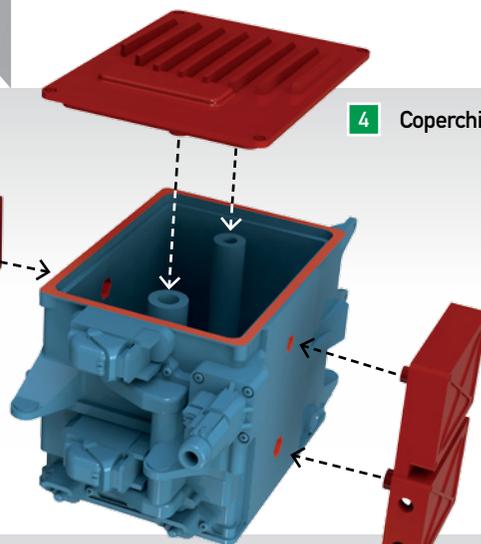


## STEP BY STEP

### STEP 1

Unisci all'inverter (3) il relativo coperchio (4), la cover delle scatole tripolari (5) e quella della scatola bipolare (6). Il montaggio avviene per semplice pressione. La forma e le dimensioni degli elementi a incastro rendono obbligato il verso di orientamento delle parti.

Cover scatola bipolare 6



4 Coperchio inverter

Inverter 3

5 Cover scatole tripolari

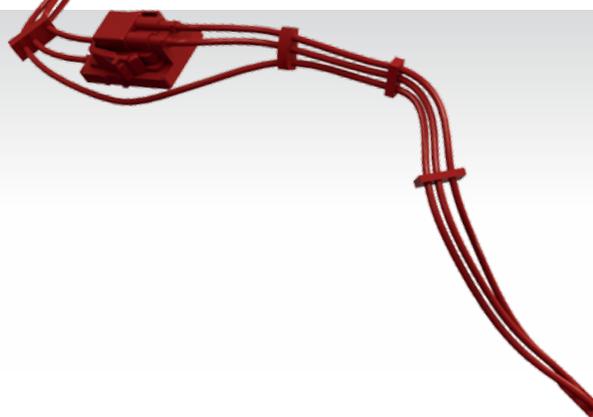


### STEP 2

Inserisci i cavi del cablaggio 1 (1) nelle sedi dell'inverter indicate nell'illustrazione. Per un fissaggio più saldo puoi impiegare una goccia di colla.

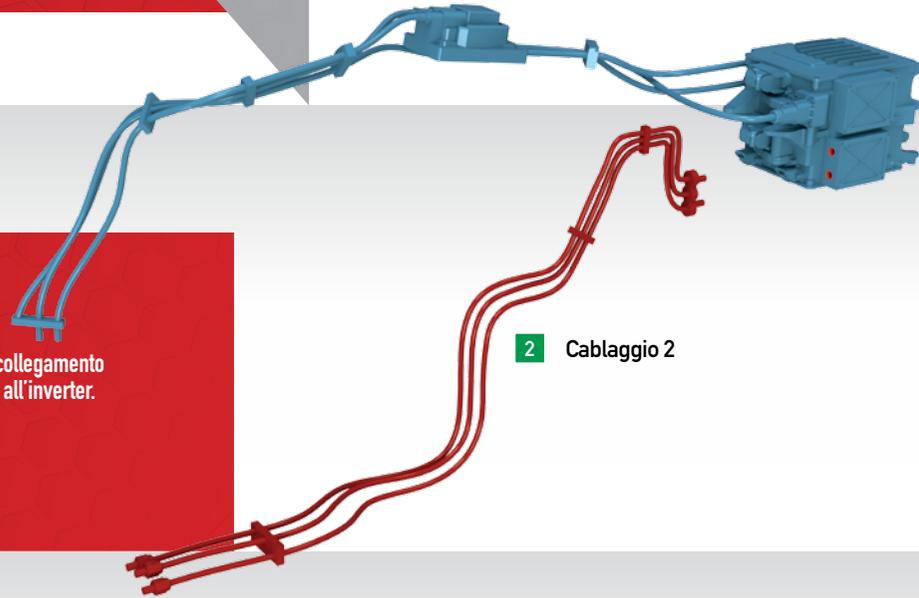


1 Cablaggio 1

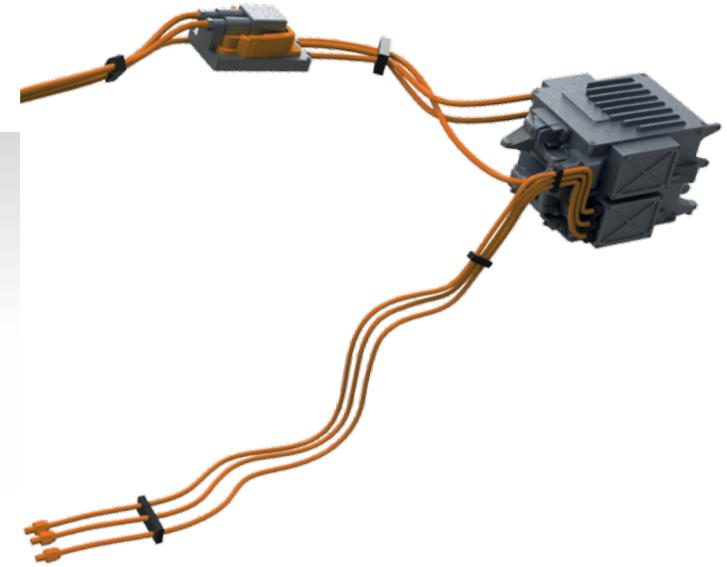


### STEP 3

In modo analogo esegui il collegamento dei cavi del cablaggio 2 (2) all'inverter.

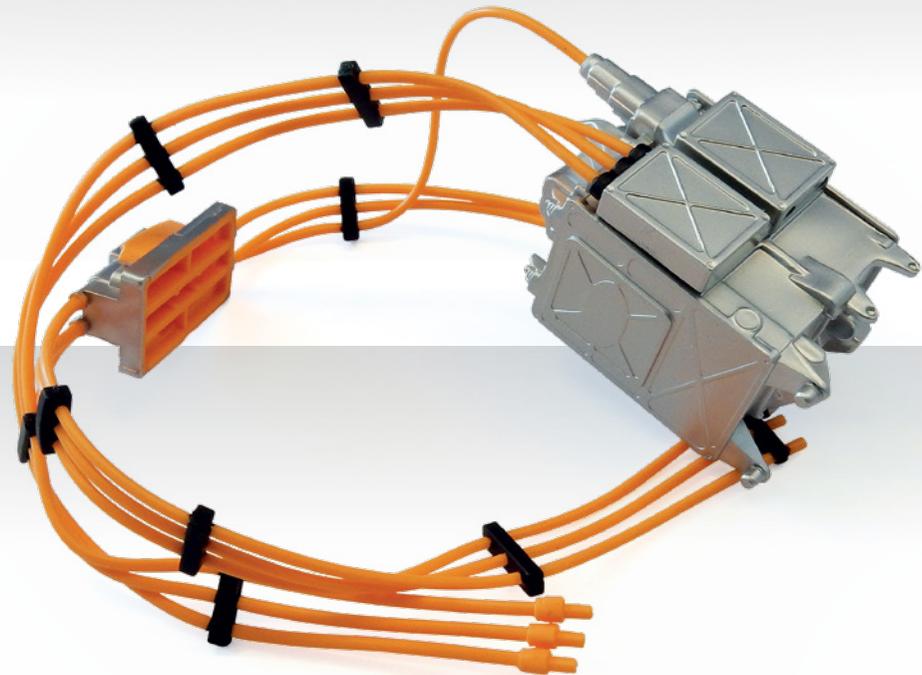


2 Cablaggio 2



### RISULTATO FINALE ✕

Hai costruito l'inverter della tua LaFerrari in scala 1:8, che potrai prossimamente inserire nel vano motore. Per il momento ti invitiamo a riporre con la massima cura il risultato di questa sessione di lavoro.



# ARIA PULITA AL 12 CILINDRI GRAZIE AL FILTRO DELL'ARIA SINISTRO

*COME TUTTI I VEICOLI CON MOTORE ENDOTERMICO, ANCHE LA FERRARI HA BISOGNO DI ASPIRARE ARIA, PULITA GRAZIE ALL'AZIONE DEL FILTRO, PER POTERLA COMBINARE CON LA BENZINA E ALIMENTARE IL SUO POTENTE DODICI CILINDRI.*

**C**on i componenti che hai ricevuto in allegato all'ottantanovesima uscita, puoi riprendere a lavorare sul motore endotermico del tuo modello, il vero cuore della biposto della Casa di Maranello. Come ricorderai, avevi già installato, al di sopra della testata, l'air-box, il contenitore che ha la funzione di gestire l'afflusso dell'aria al sistema di alimentazione. All'air-box devono essere collegati i due manicotti che permettono un generoso afflusso dell'aria esterna, opportunamente filtrata.

La sessione di assemblaggio descritta in queste pagine è elementare e non prevede l'utilizzo di viti. I componenti vengono infatti uniti semplicemente a pressione, sfruttando i loro elementi a incastro. Ti invitiamo comunque a leggere con attenzione le nostre istruzioni e a osservare le illustrazioni esplicative.

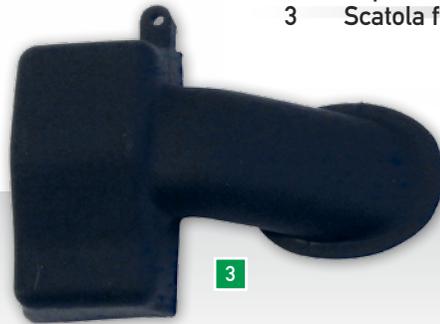




1



2



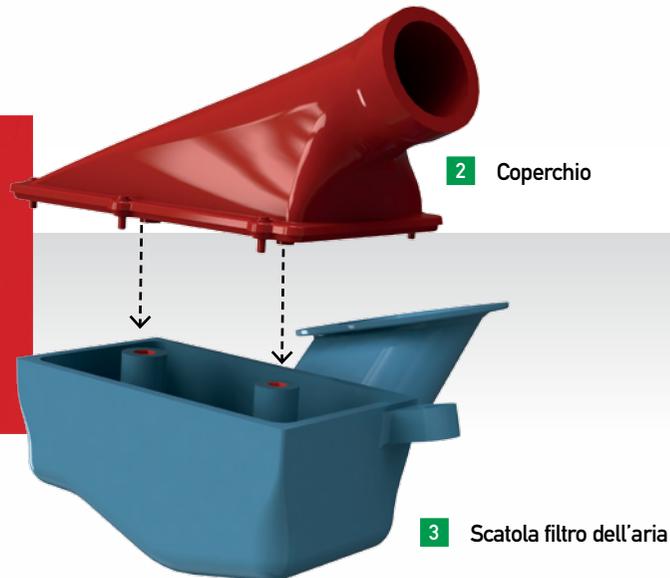
3

## I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Manicotto di aspirazione sx	1	ABS
2	Coperchio scatola filtro dell'aria sx	1	ABS
3	Scatola filtro dell'aria sx	1	ABS

## STEP 1

Unisci la scatola filtro dell'aria (3) al relativo coperchio (2). Le strutture a incastro consentono un fissaggio ottimale e rendono obbligato il corretto verso d'orientamento dei componenti.



2 Coperchio

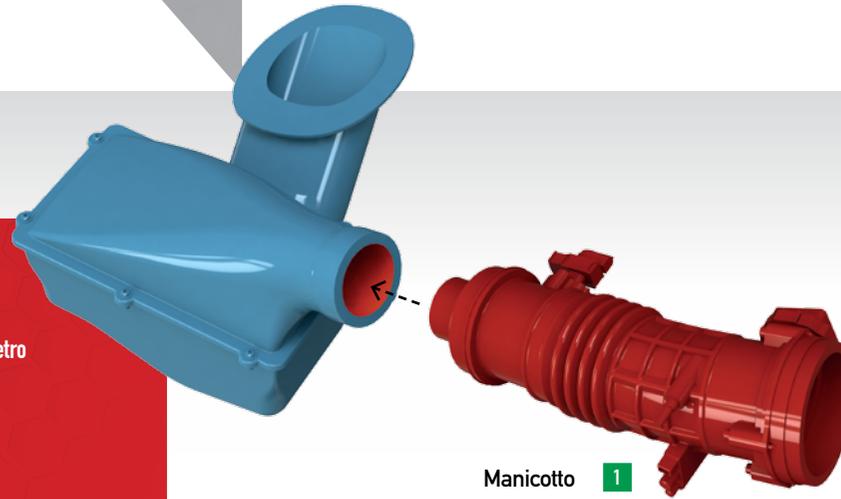
3 Scatola filtro dell'aria



## STEP BY STEP

### STEP 2

Inserisci l'estremità di minor diametro del manicotto di aspirazione (1) nell'apposito foro di cui è munito il coperchio del filtro dell'aria.



Manicotto 1



### RISULTATO FINALE ✕

La sessione di assemblaggio è conclusa. Hai terminato la costruzione del sistema di aspirazione sinistro. Riponilo con la massima cura, in attesa di poterlo unire all'air-box della tua replica in scala 1:8 de LaFerrari.



# L'ARIA PER IL MOTORE ARRIVA DAL MANICOTTO DELL'ARIA

*DEL TUTTO SIMILE A QUELLO  
DI SINISTRA, IL MANICOTTO  
DI ASPIRAZIONE DESTRO È MUNITO  
DI UN FILTRO CHE CONSENTE DI  
INVIARE ALL'AIR-BOX ARIA PULITA.*

**G**razie agli allegati del novantesimo fascicolo, potrai intraprendere una sessione di lavoro molto semplice, che ti permetterà di completare il secondo manicotto di aspirazione della tua replica in scala 1:8 de LaFerrari.

Benché le operazioni di montaggio descritte nelle prossime pagine siano molto semplici, ti invitiamo ad attenerci con il massimo scrupolo alle nostre istruzioni e a confrontare costantemente quanto realizzato con le illustrazioni a corredo.



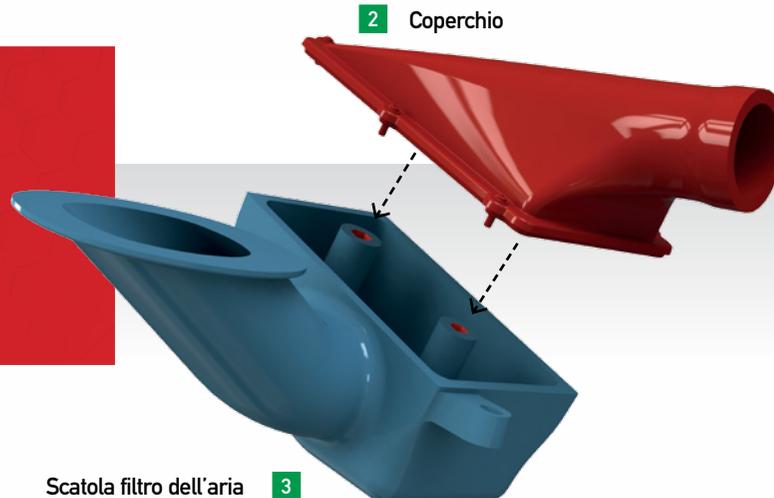
## I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Manicotto di aspirazione dx	1	ABS
2	Coperchio scatola filtro dell'aria dx	1	ABS
3	Scatola filtro dell'aria dx	1	ABS



## STEP 1

Monta sulla scatola filtro dell'aria (3) il rispettivo coperchio (2). Le strutture a incastro hanno il compito di rendere obbligato il corretto verso d'orientamento dei pezzi e di garantire un'unione salda.

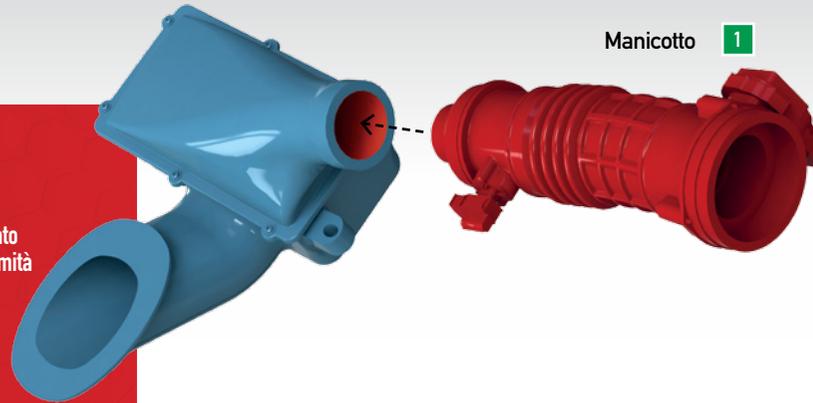


Scatola filtro dell'aria 3



## STEP 2

Non rimane che unire a quanto realizzato anche il manicotto (1). Inserisci l'estremità più sottile del pezzo in questione nell'apposita sede circolare realizzata nel coperchio del filtro dell'aria.



Manicotto 1



## RISULTATO FINALE ✕

Conclusa questa sessione di lavoro, hai completato la costruzione dei due manicotti di aspirazione. Riponi entrambi in un luogo sicuro, in attesa di poterli unire all'air-box.



# UN DISPOSITIVO INDISPENSABILE PER RAFFREDDARE L'INVERTER

*COME GRAN PARTE DEI CONGEGNI  
ELETTRICI, ANCHE L'INVERTER  
DELLA BIPOSTO DEL CAVALLINO  
TENDE A SURRISCALDARSI  
DURANTE IL SUO FUNZIONAMENTO.  
UN APPOSITO DISPOSITIVO NE  
MIGLIORA IL RAFFREDDAMENTO.*

**C**on i componenti che hai ricevuto in allegato alla novantunesima uscita puoi proseguire nella costruzione di alcuni elementi che troveranno posto nel vano motore. Potrai installare sull'inverter il dispositivo di raffreddamento munito dell'apposito tappo. Anche in questo caso, il livello di dettaglio della replica che stai costruendo è davvero notevole. Come avrai notato, infatti, sul tappo del dispositivo di raffreddamento dell'inverter è riportato in caratteri minuti il marchio Ferrari. Ti raccomandiamo di attenerci alle nostre istruzioni e alle illustrazioni esplicative che le corredano. Per portare a termine le semplici operazioni di montaggio descritte in queste pagine non sarà necessario impiegare alcun attrezzo né collante.



## I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Dispositivo raffreddamento inverter	1	ABS
2	Tappo	1	ABS
3	Tirante	1	Metallo
4	Vite tipo F (M2x5 testa svasata)	2*	Metallo

\* 1 pezzo di scorta



## STEP 1

Unisci al dispositivo raffreddamento inverter (1) il relativo tappo (2).  
Un piccolo perno di centraggio rende obbligato il corretto verso di orientamento dei pezzi.



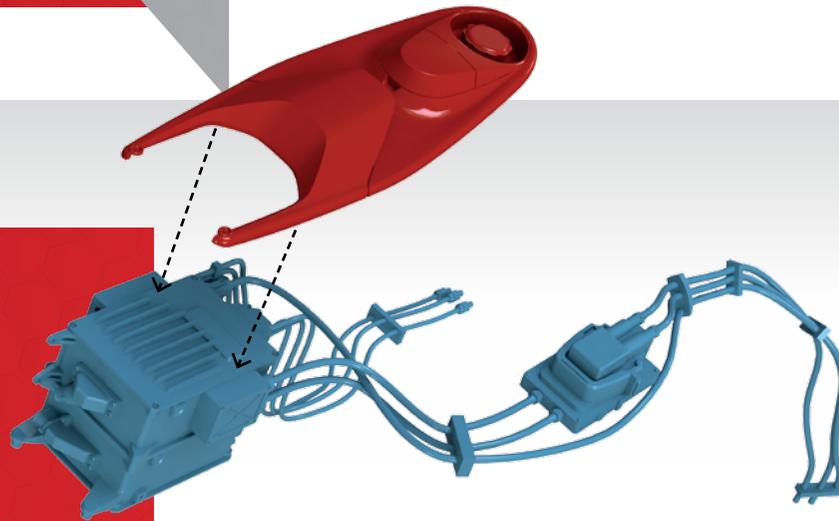
1 Dispositivo raffreddamento

2 Tappo



## STEP 2

Sfruttando i due piccoli perni di montaggio, fissa il dispositivo di raffreddamento sull'inverter. Procedi con prudenza, per non rischiare di rompere i piccoli perni in questione.



## RISULTATO FINALE ✕

La semplice sessione di assemblaggio presentata in queste pagine può dirsi conclusa. Ora il tuo inverter è munito dell'apposito sistema di raffreddamento. Riponi con la massima cura quanto hai realizzato, in attesa di poterlo installare nel vano motore, dietro ai dodici cilindri della tua Ferrari LaFerrari in scala 1:8.



# LEGGERO, MA ROBUSTO IL FONDO ANTERIORE

*IL FONDO ANTERIORE  
DE LAFERRARI POSSIEDE  
TRE ELEMENTI MOBILI,  
CHE HANNO LA FUNZIONE  
DI MIGLIORARE LA STABILITÀ  
DELLA VETTURA SOPRATTUTTO  
ALLE VELOCITÀ PIÙ ELEVATE.*

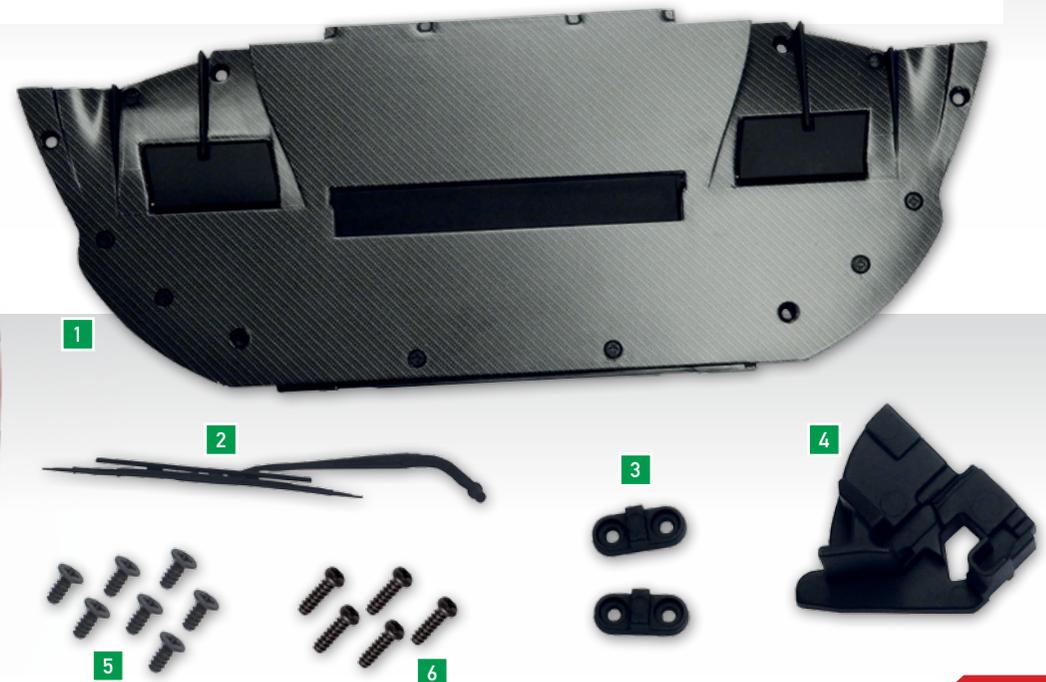
**C**on la novantaduesima uscita hai ricevuto numerosi nuovi elementi, che andranno tutti a posizionarsi nella parte anteriore della tua replica in scala 1:8 de LaFerrari. Per ora non li monterai però sul tuo modello. Approfitteremo infatti di questa sessione di lavoro per compiere alcune operazioni che riguardano la connes-

sione degli spinotti alla scheda elettronica di controllo e il sistema di sterzo. Per favorire una più sicura comprensione delle istruzioni di montaggio, abbiamo preferito corredare la nostra guida all'assemblaggio con delle fotografie al posto delle consuete illustrazioni. Vi raccomandiamo di attenervi alle nostre indicazioni.

## I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

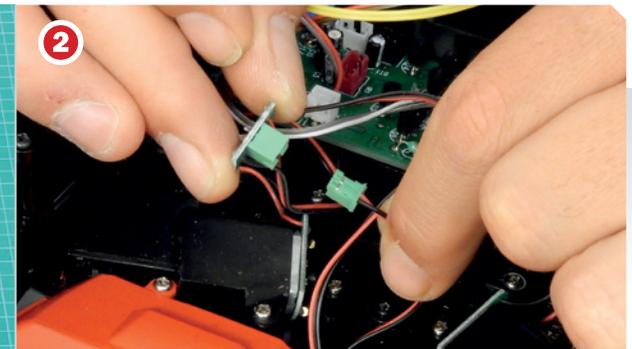
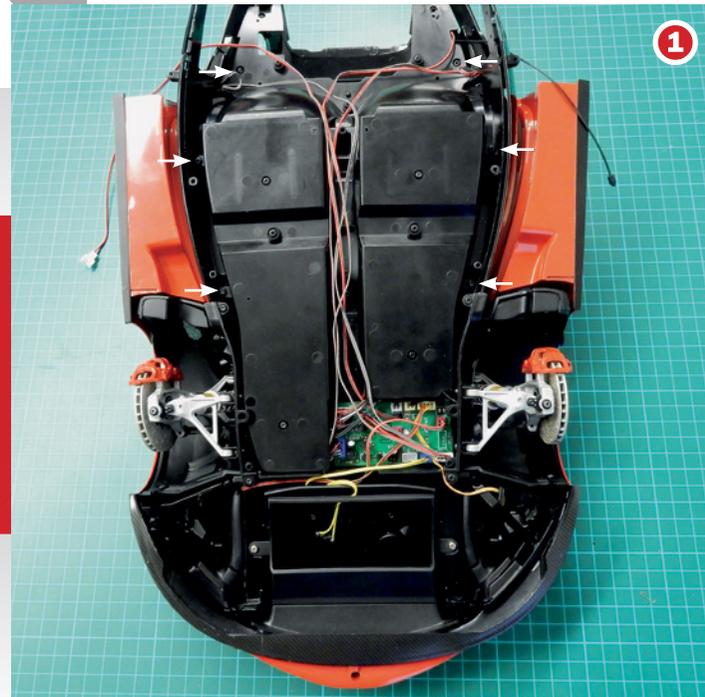
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Fondo anteriore	1	Vari
2	Tergicristallo	1	ABS
3	Staffa	2	ABS
4	Dettaglio	1	ABS
5	Vite tipo Y	7*	Metallo
6	Vite tipo P (M2x6 autofilettante)	5*	Metallo

\* 1 pezzo di scorta



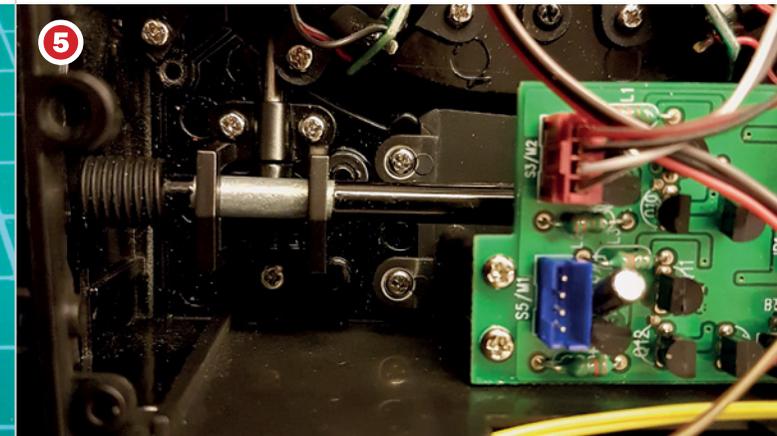
STEP 1 2 3

- (1) Smonta la paratia isolante e quindi la culla dell'abitacolo rimuovendo le sei viti indicate dalle frecce.
- (2) Unisci tra loro i due spinotti verdi.
- (3) Inserisci lo spinotto tripolare rosso nel socket rosso tripolare della scheda.



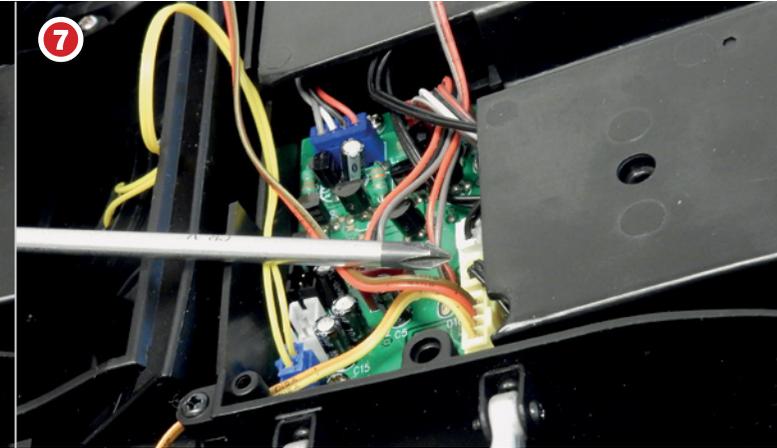
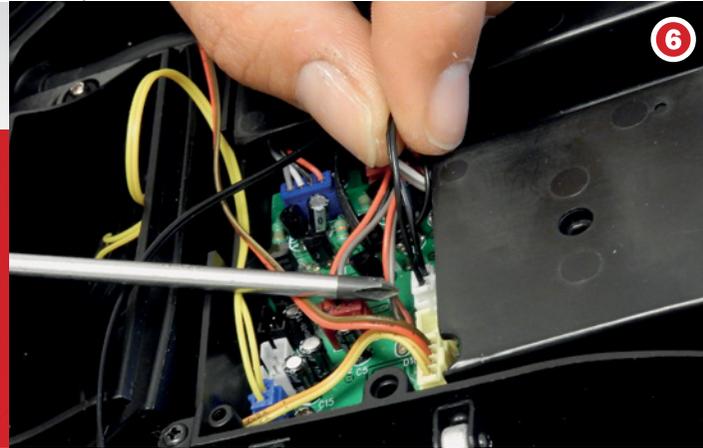
STEP 4 5

- (4) Recupera dagli allegati dell'uscita 52 la protezione alberino cremagliera e tre viti di tipo G.
- (5) Dopo aver verificato l'esatto accoppiamento di alberino e cremagliera, installa la protezione nella posizione che puoi desumere dall'immagine. Per il fissaggio impiega le tre viti di tipo G. Ora puoi reinstallare la culla dell'abitacolo e la paratia isolante, impiegando le viti rimosse in precedenza.



## STEP 6 7

Continua ora il cablaggio della scheda, collegando lo spinotto bipolare bianco (6) e quello bipolare giallo (7) nelle rispettive prese della scheda.



## STEP 8 9

Per terminare, collega lo spinotto quadripolare bianco (8) e quello bipolare rosso (9). Per creare un po' d'ordine "nascondete" i cavi sotto la culla dell'abitacolo.

