

COSTRUISCI **La Ferrari**

IN SCALA 1:8

LA SUPERSPORTIVA
PIÙ BELLA E POTENTE
DI SEMPRE

 **CENTAURIA**

 **D'AGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com

PACK 09
Fasi 070-077

COSTRUISCI **LaFerrari** *IN SCALA 1:8*

 **DEAGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com

Indice

RIFINITO IN OGNI DETTAGLIO	
IL PARAFANGO DESTRO.....	215
LEGGERE E ROBUSTE, LE STRUTTURE DEL MUSETTO.....	218
AERODINAMICA ED ELEGANZA:	
IL FIANCHETTO SOPRARUOTA.....	222
IL SECONDO FIANCHETTO SOPRARUOTA.....	225
STUDIATO IN OGNI DETTAGLIO	
IL PARAFANGO SINISTRO.....	229
UN DETTAGLIO DELLA MASSIMA IMPORTANZA	
IL PARAFANGO DESTRO.....	232
ACCURATAMENTE RIPRODOTTI	
I DETTAGLI DEI PARAFANGHI.....	235
STUDIATI ALLA PERFEZIONE	
I GRUPPI OTTICI ANTERIORI.....	238

© 2014 Centauria S.r.l.

 **CENTAURIA**

Realizzazione editoriale a cura di Milanoedit srl

NON ADATTO AI MINORI DI ANNI 14.
QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO
E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.
I COMPONENTI POSSONO VARIARE
RISPETTO A QUELLI FOTOGRAFATI.

Ferrari

OFFICIAL LICENSED PRODUCT

Produced under license of Ferrari Spa. FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari Spa. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari Spa property under design, trademark and trade dress regulations.

RIFINITO IN OGNI DETTAGLIO IL PARAFANGO DESTRO

LA RAFFINATEZZA DI UN MODELLO SI MISURA ANCHE DAL GRADO DI RIFINITURA DI QUEI COMPONENTI, COME I PARAFANGHI, CHE GENERALMENTE VENGONO UN POCO TRASCURATI.

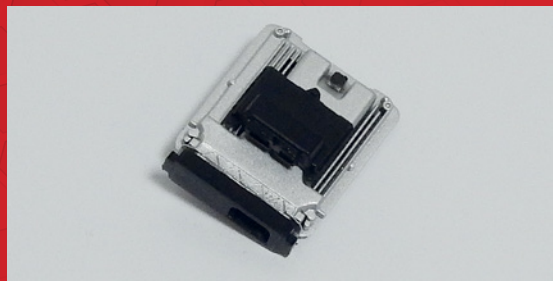
Con la settantesima uscita ti viene consegnato il secondo para-fango posteriore, quello che dovrà essere posizionato sul lato destro della tua replica in scala 1:8 de LaFerrari. Pur con alcune differenze, esso è molto simile a quello sinistro, che hai ricevuto in allegato all'ultima uscita.

Anche in questo caso, la superficie superiore del pezzo è stata accuratamente rifinita per simulare la fibra di carbonio.

Sotto, il particolare A, allegato all'uscita 48. Recupera questo componente per affrontare la nuova sessione di assemblaggio.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Parafango posteriore destro	1	ABS





STEP 1

Installa il particolare A sul parafranco posteriore destro (1) semplicemente a pressione. Non servono né colla né viti. Il verso di montaggio è obbligato, grazie alla presenza di due elementi a incastro di dimensioni differenti, posti in evidenza nella fotografia di destra mediante i circoletti bianchi.



RISULTATO FINALE ✕

Questa semplicissima sessione di assemblaggio si è conclusa. Ora anche il parafranco destro è stato preparato in vista della sua installazione a bordo del modello. Ti raccomandiamo di riporre e conservare il componente con la massima cura.



LEGGERE E ROBUSTE, LE STRUTTURE DEL MUSETTO

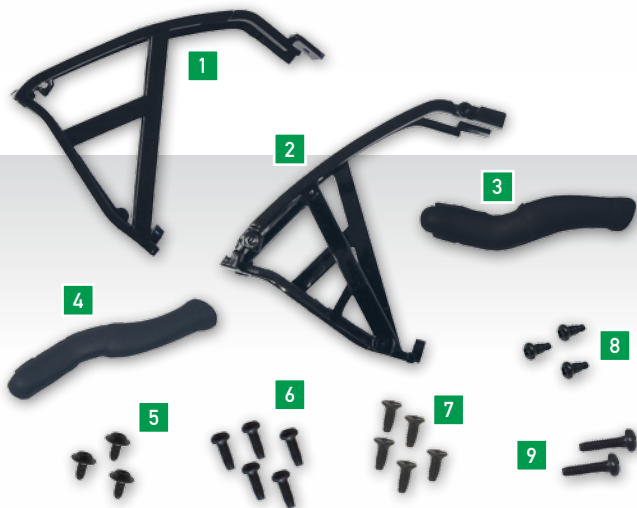
FRUTTO DI UN AVVENIRISTICO
E ATTENTO PROGETTO, IL BOLIDE
DELLA CASA DEL CAVALLINO
POSSIEDE STRUTTURE
A TRALICCIO IN FIBRA DI
CARBONIO ALL'INTERNO DEI
PARAFANGHI ANTERIORI.

Con i componenti che hai ricevuto in allegato al settantunesimo fascicolo potrai proseguire nella costruzione della parte anteriore della tua replica in scala 1:8 de LaFerrari. La sessione di assemblaggio che ti illustriamo in queste pagine non presenta particolari difficoltà; dovrai solamente preoccuparti di individuare correttamente le tipologie di viti richieste per il fissaggio. Atteniti alle nostre istruzioni e alle illustrazioni che le corredano.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

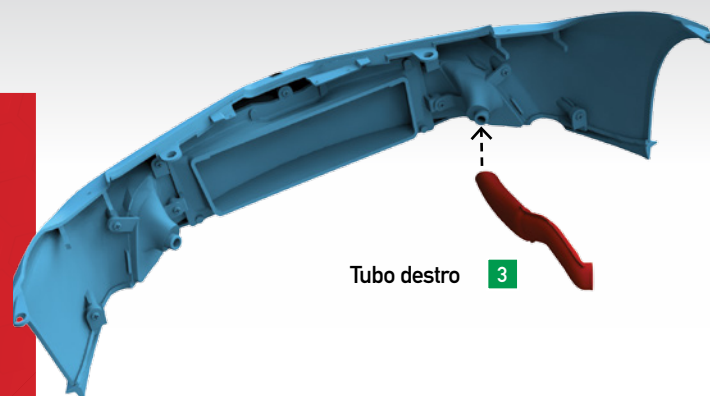
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Struttura musetto sinistra	1	Metallo
2	Struttura musetto destra	1	Metallo
3	Tubo presa d'aria destro	1	ABS
4	Tubo presa d'aria sinistro	1	ABS
5	Vite tipo N (M2,3x6 testa flangiata)	3*	Metallo
6	Vite tipo A (M2,3x5 testa tonda)	5*	Metallo
7	Vite tipo D (M2,0x5 testa svasata)	5*	Metallo
8	Vite tipo W (M2,0x8 testa tonda)	3*	Metallo
9	Vite tipo U (M2,3x8 testa tonda)	2*	Metallo

* 1 pezzo di scorta



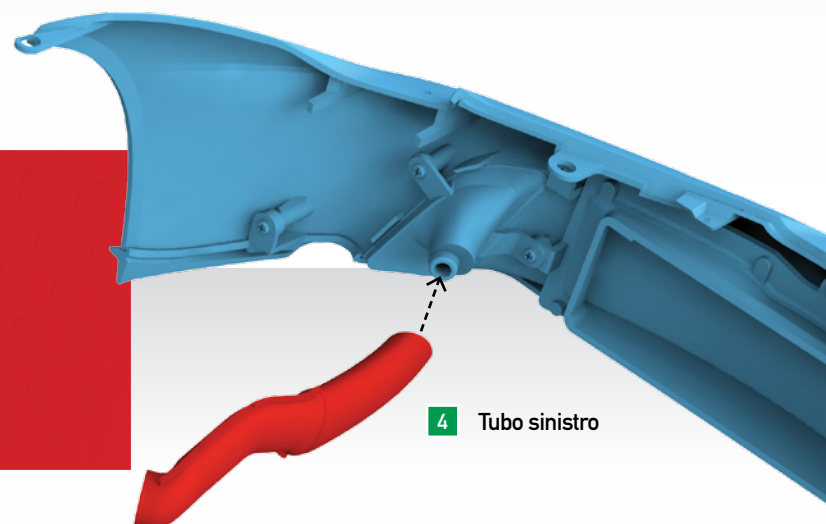
STEP 1

Recupera il musetto del modello, già costruito nel corso delle precedenti sessioni di lavoro e installa al suo interno il tubo destro della presa d'aria (3). Per distinguere il tubo destro dal sinistro fa' riferimento alle lettere stampigliate sui due componenti ("R" per "right", destra, e "L" per "left", sinistra).



STEP 2

In modo analogo, monta sul musetto il tubo sinistro della presa d'aria (4).

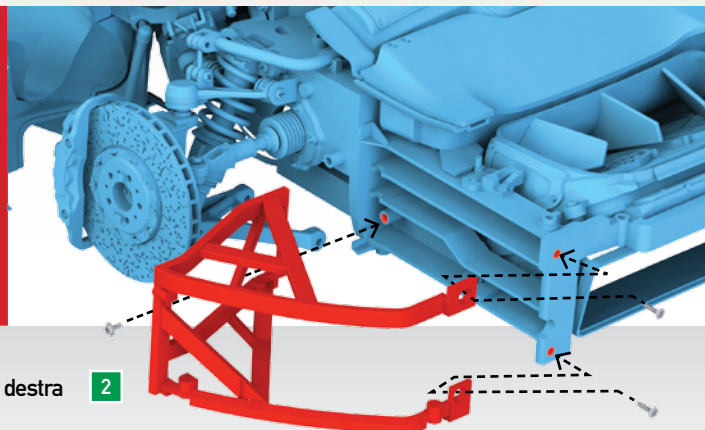


STEP 3

Sistema nella sua corretta posizione la struttura laterale destra del musetto (2). Per fissarla al modello impiega frontalmente due viti di tipo D (7) e lateralmente una vite di tipo A (6).

Struttura laterale destra

2

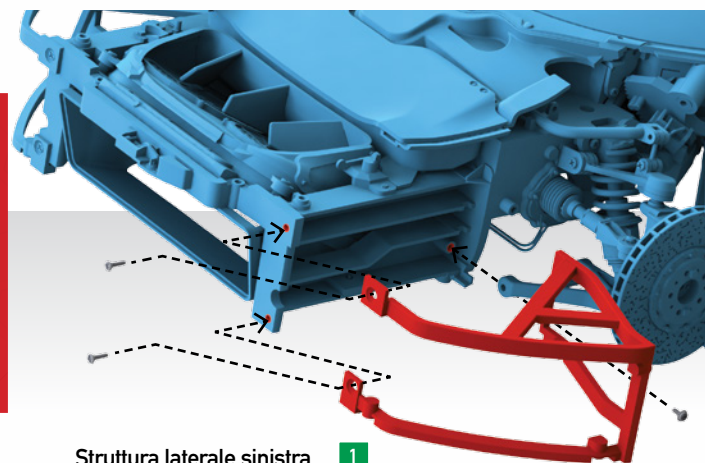


STEP 4

Passa alla struttura laterale sinistra del musetto (1). Anche in questo caso, impiega per il fissaggio frontale due viti di tipo D (7) e per quello laterale una vite di tipo A (6).

Struttura laterale sinistra

1



STEP 5

Ora è possibile unire il musetto al modello in costruzione. Portalo nella sua posizione corretta e fissalo mediante due viti di tipo N (5).



RISULTATO FINALE ✕

Hai installato il sistema di sostegno della ruota posteriore destra e il complesso del freno a disco. Tali elementi si articolano con la struttura della sospensione. Riponi con cura il modello in costruzione. Potrai intervenire sul lato sinistro delle sospensioni posteriori già a partire dalla prossima sessione di assemblaggio.



AERODINAMICA ED ELEGANZA: IL FIANCHETTO SOPRARUOTA

OGNI COMPONENTE DELLA CARROZZERIA DELLA BIPOSTO DELLA CASA DI MARANELLO CONTRIBUISCE ALLA LINEA FILANTE E ALLE STRAORDINARIE QUALITÀ AERODINAMICHE DEL PROGETTO ORIGINARIO.

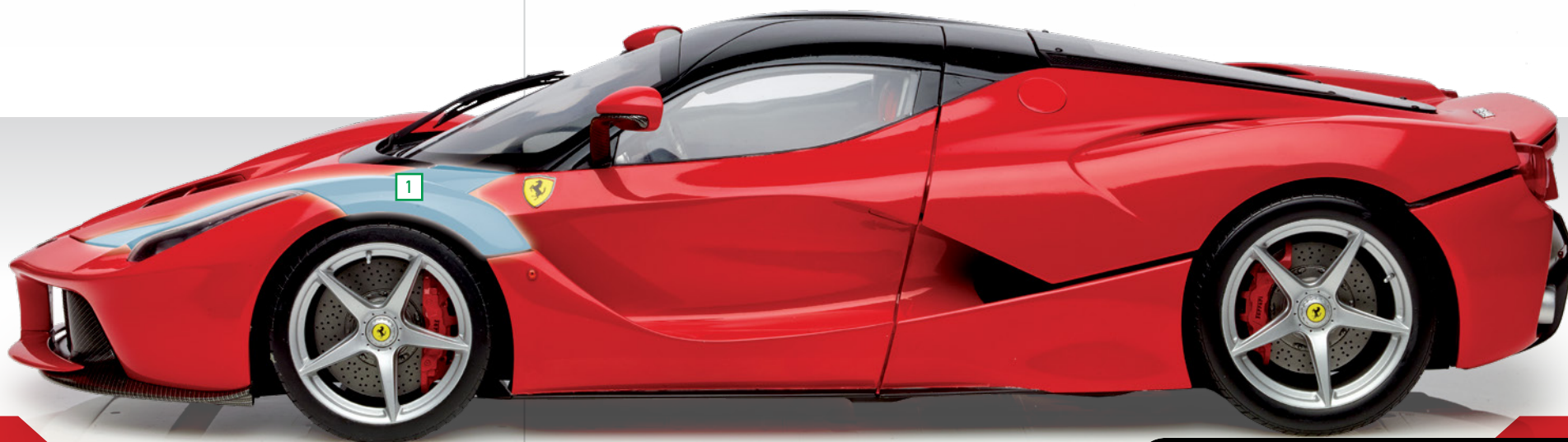
Con la settantaduesima uscita ti viene consegnato un componente essenziale della carrozzeria della tua Ferrari LaFerrari in scala 1:8. La superficie esterna del pezzo è stata verniciata, come il resto della carrozzeria, con la celeberrima tonalità di rosso che da sempre accompagna il blasonato marchio italiano. Seguendo le istruzioni della sessione di assemblaggio illustrata nelle prossime pagine, potrai unire il componente in questione al tuo modello in costruzione. Ti raccomandiamo di attenerci ai nostri consigli e alle immagini esplicative.



I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Fianchetto sopruota sinistro	1	Metallo
2	Vite tipo X (M2,3x4 testa flangiata)	3 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



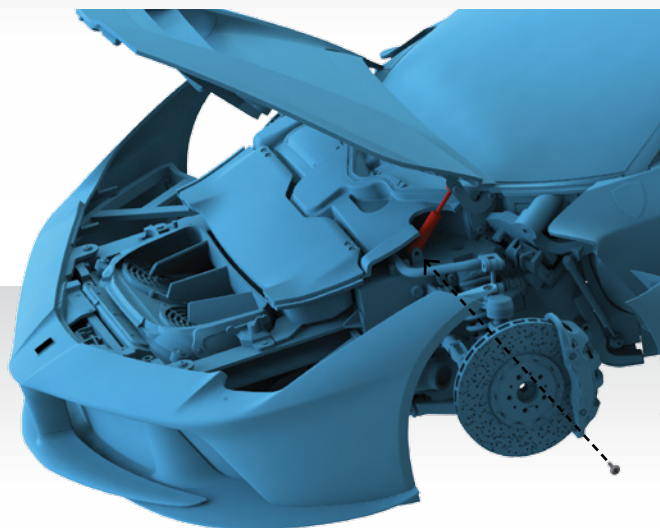
STEP 1

Recupera il cofano anteriore sul quale hai installato, nel corso dell'undicesima sessione di lavoro, il pistone idraulico, composto da stelo e cilindro. Metti in posizione il cofano e fissane le due cerniere al modello impiegando due viti di tipo W (consegnate con l'uscita 71).



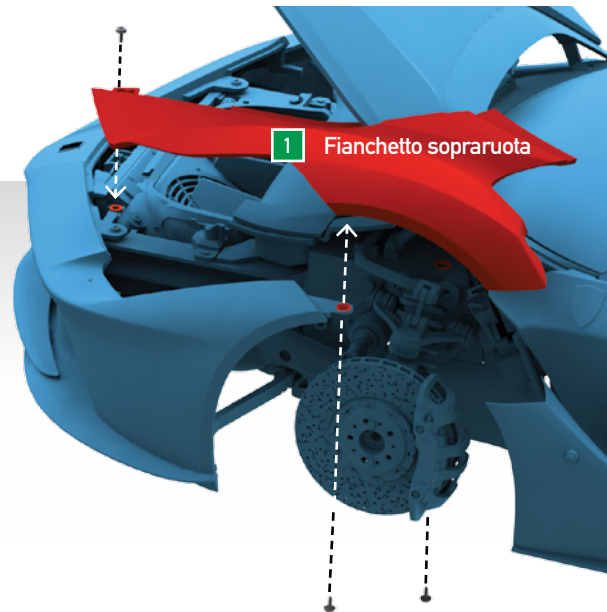
STEP 2

Il cilindro del pistone idraulico del pistone del cofano deve essere unito al modello utilizzando una vite di tipo U, inclusa nella fornitura di pezzi dell'uscita 71.



STEP 3

Colloca ora nella sua posizione corretta il fianchetto sopruota sinistro (1). Per fissare definitivamente questo componente serviti di due viti di tipo A (consegnate con l'uscita 71) per i fori più periferici e di una vite di tipo X (2) per il foro centrale.



RISULTATO FINALE ✕

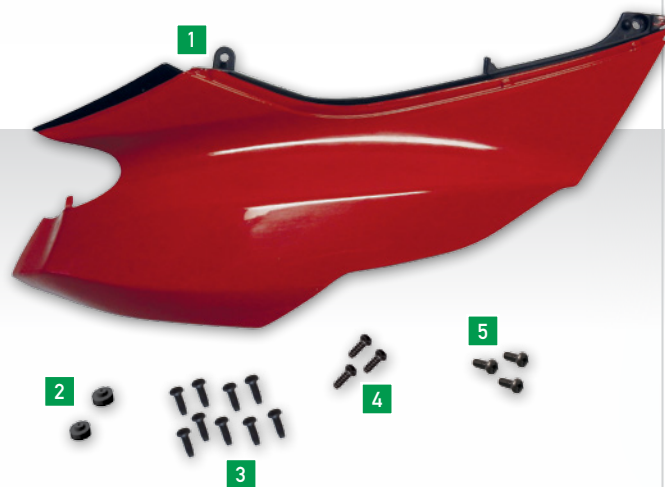
La tua replica in scala 1:8 de LaFerrari è sempre più vicina al suo completamento. Ormai puoi apprezzare quasi interamente l'eleganza della linea, sottolineata dal colore rosso della vernice. Riponi con la massima cura il modello, in attesa di potervi intervenire nel corso della prossima sessione di assemblaggio.



IL SECONDO FIANCHETTO SOPRARUOTA

STUDIATO NEI MINIMI DETTAGLI
PER OTTENERE ECCEZIONALI DOTI
AERODINAMICHE E FAVORIRE
L'AFFLUSSO DI ARIA FRESCA
DALL'ESTERNO, IL FRONTALE DELLA
BIPOSTO DEL CAVALLINO HA UN
ASPETTO DAVVERO AGGRESSIVO.

Con i componenti ricevuti in allegato alla settantatreesima uscita potrai completare la parte anteriore della carrozzeria della tua replica in scala 1:8 de LaFerrari. Potrai inoltre unire al modello in costruzione la culla dell'abitacolo, che hai costruito nel corso delle precedenti sessioni di assemblaggio. Ti raccomandiamo, al solito, di attenerci con scrupolo alle nostre istruzioni e di osservare con la massima attenzione le illustrazioni che le corredano.



I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

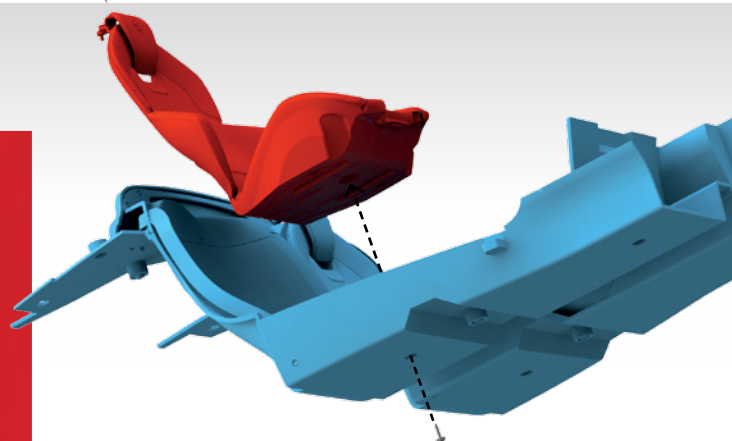
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Fianchetto sopra ruota destro	1	Metallo
2	Coperchietto	2	ABS
3	Vite tipo A (M2,3x6 testa tonda)	9*	Metallo
4	Vite tipo B (M2,6x6 autofilettante)	3*	Metallo
5	Vite tipo FF	3*	Metallo

* 1 pezzo di scorta



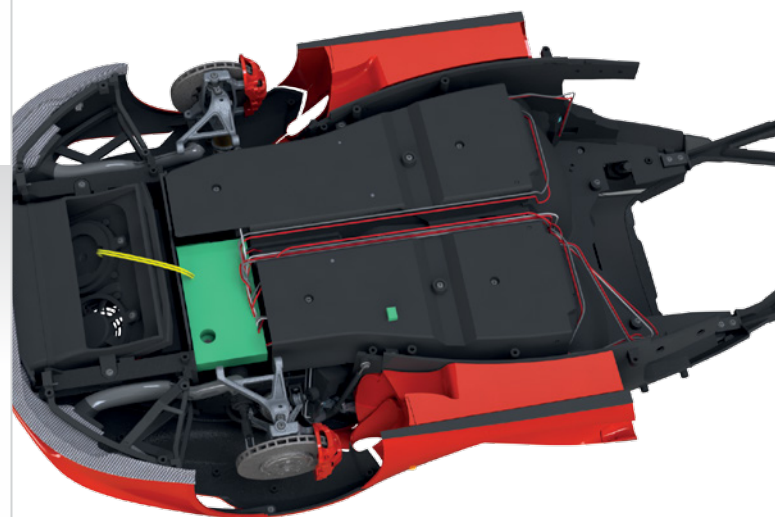
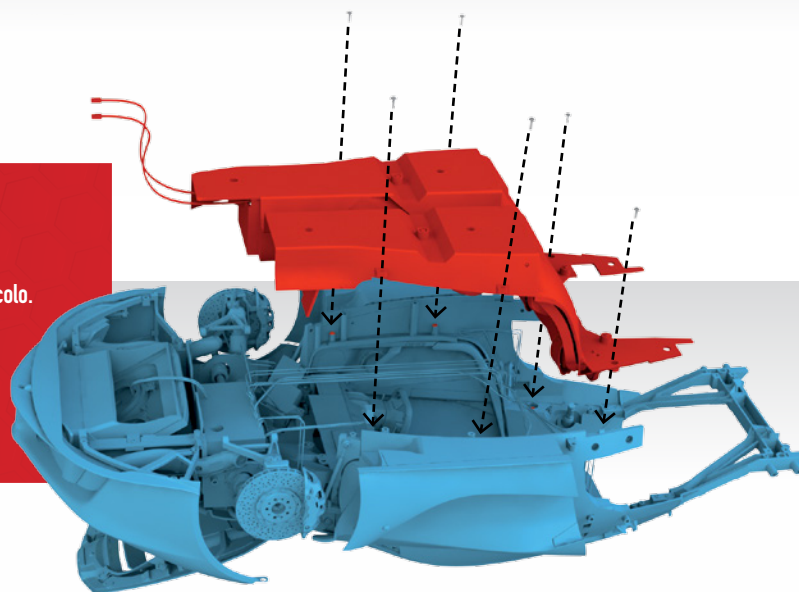
STEP 1

Recupera la culla dell'abitacolo nelle condizioni in cui si trovava al termine della ventiseiesima sessione di montaggio e il sedile del passeggero costruito nell'uscita 13. Quindi installa il sedile sulla culla, assicurandolo con una vite di tipo B.



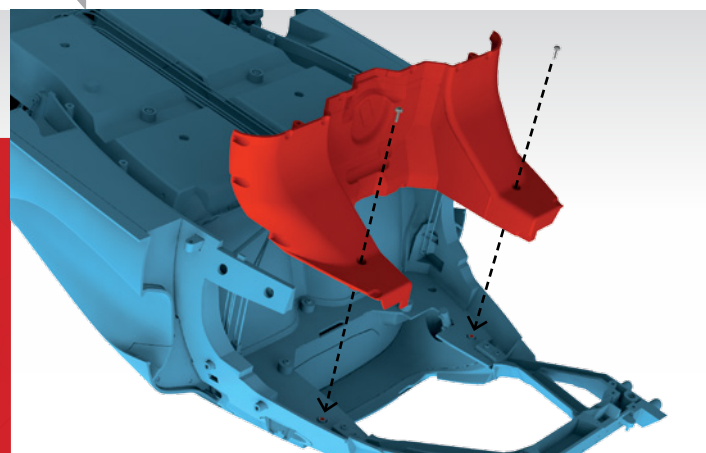
STEP 2

Ora installa sul modello la culla dell'abitacolo. Il fissaggio avviene anteriormente con quattro viti di tipo A (3) e posteriormente con due viti di tipo FF (5). Collega alla scheda elettronica gli spinotti provenienti dalla pedaliera.



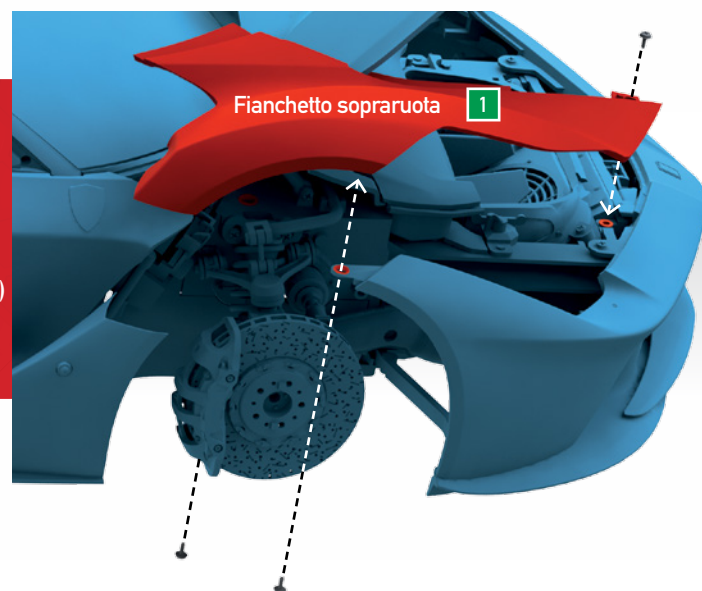
STEP 3

Recupera la paratia isolante, consegnata con l'uscita 68, e montala sul modello utilizzando due viti di tipo A (3).



STEP 4

Colloca ora nella sua posizione corretta il fianchetto sopruota (1). Per fissare definitivamente questo componente serviti di due viti di tipo A (3) per i fori più periferici e di una vite di tipo X (uscita 72) per il foro centrale.



STEP 5

Infine, sistema i due coperchietti (2) nella posizione che puoi desumere dall'illustrazione.



RISULTATO FINALE ✕

Grazie all'articolata sessione di assemblaggio che hai appena portato a termine, la costruzione del tuo modello ha compiuto un balzo in avanti molto significativo. La parte anteriore della tua LaFerrari in scala 1:8 è per lo più completa.



STUDIATO IN OGNI DETTAGLIO IL PARAFANGO SINISTRO

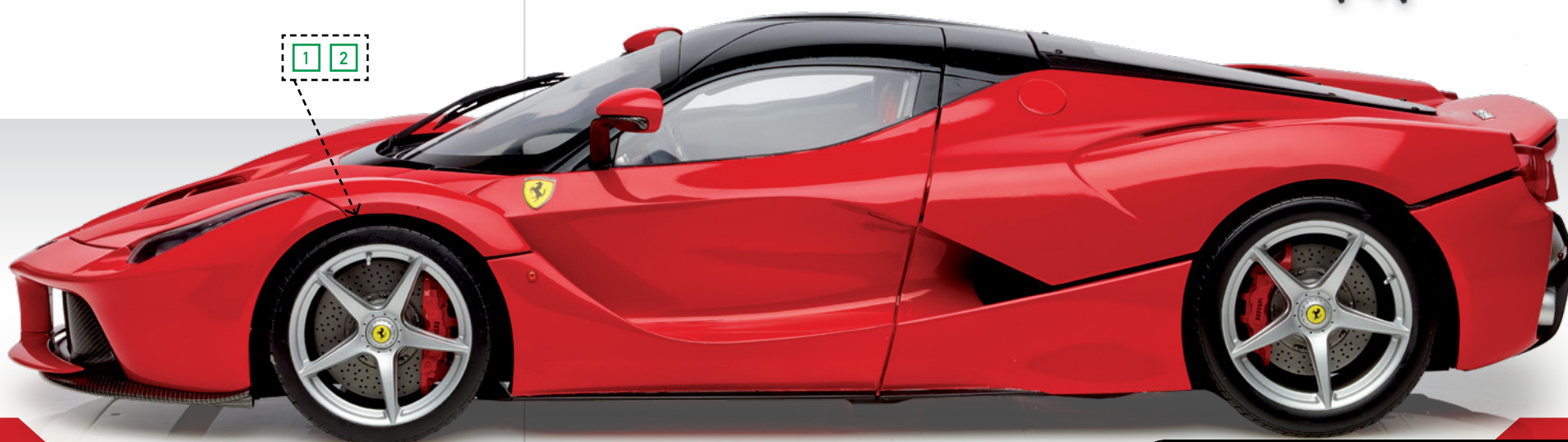
IL GRADO DI PERFEZIONE
DELLA REPLICA IN SCALA 1:8
DE LA FERRARI CHE STAI
COSTRUIENDO È EVIDENTE
NELLA CURA CON CUI SONO STATI
REALIZZATI ANCHE I COMPONENTI
POCO VISIBILI DEL MODELLO.

Con i pezzi che hai ricevuto puoi proseguire nella costruzione del tuo modello in scala 1:8 de LaFerrari. La sessione di assemblaggio che ti presentiamo in queste pagine verterà sul lato sinistro dell'avantreno. Oltre a sistemare il rivestimento interno del parafango, potrai finalmente vincolare il braccio inferiore della sospensione. Come di consueto, ti raccomandiamo di attenerci scrupolosamente alle nostre istruzioni e alle immagini a corredo.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

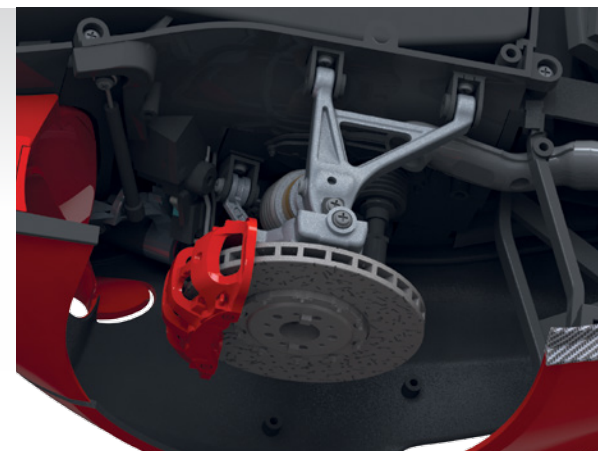
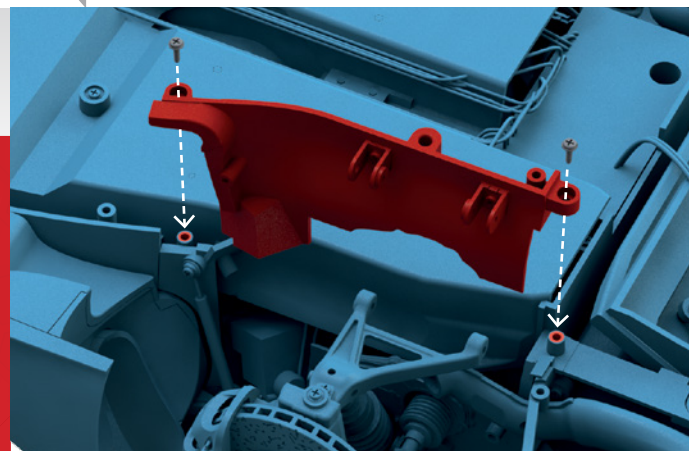
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Rete	1	Metallo
2	Rivestimento interno parafango	1	ABS
3	Vite tipo H (M2x6 testa tonda)	5*	Metallo
4	Vite tipo P (M2x6 autofilettanti)	5*	Metallo

* 1 pezzo di scorta



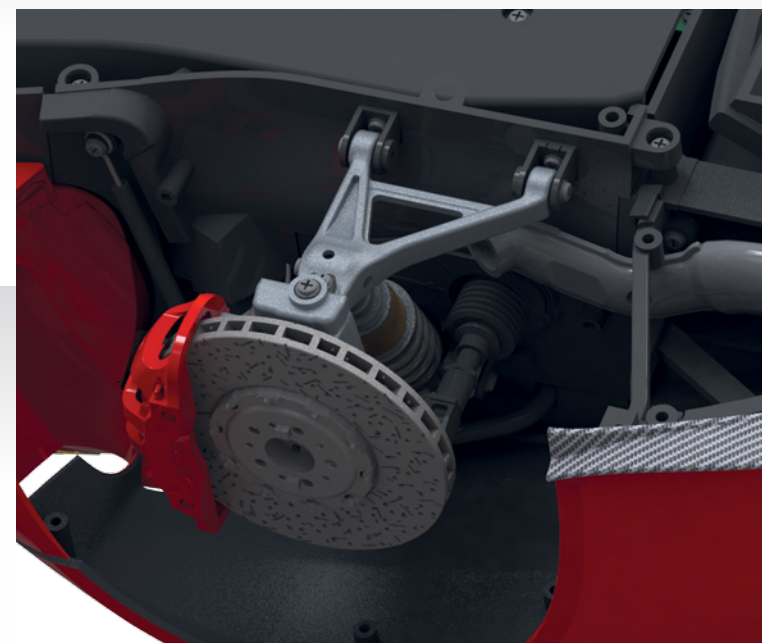
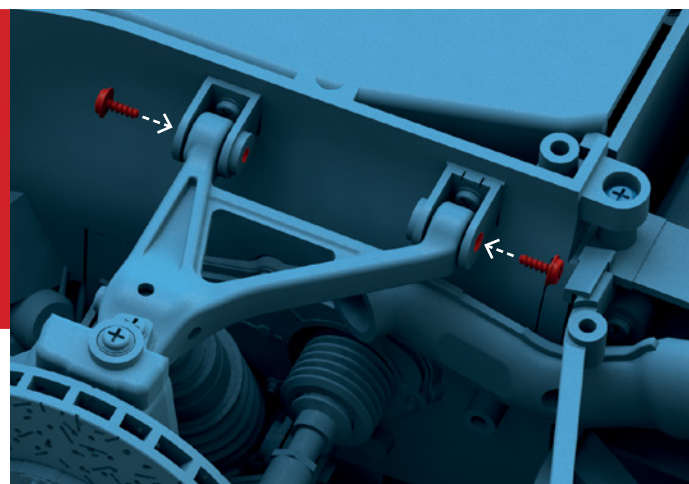
STEP 1

Recupera il fianchetto anteriore sinistro, sul quale hai installato le cerniere nella sessione di montaggio dell'uscita 54. Fissalo al modello impiegando due viti di tipo A.



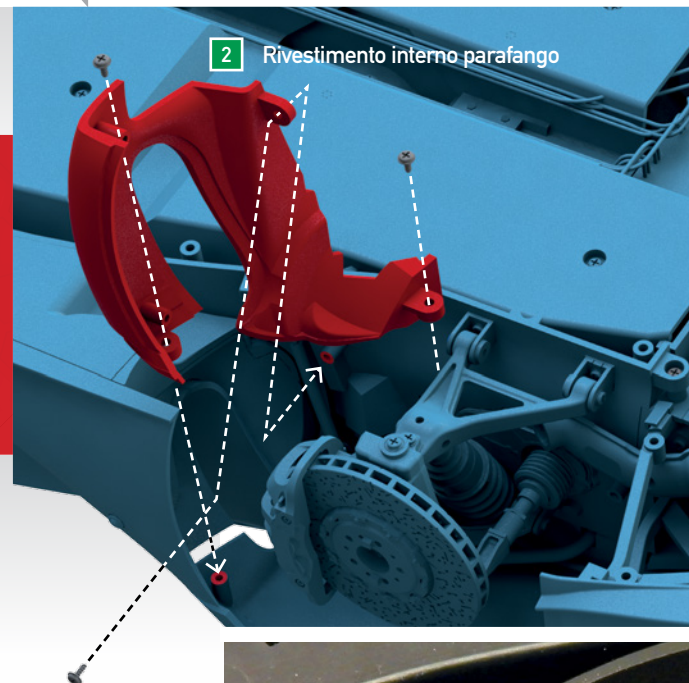
STEP 2

Accoppia il braccetto inferiore della sospensione anteriore sinistra con le due cerniere. Quindi fissa i componenti in questione mediante due viti di tipo O.



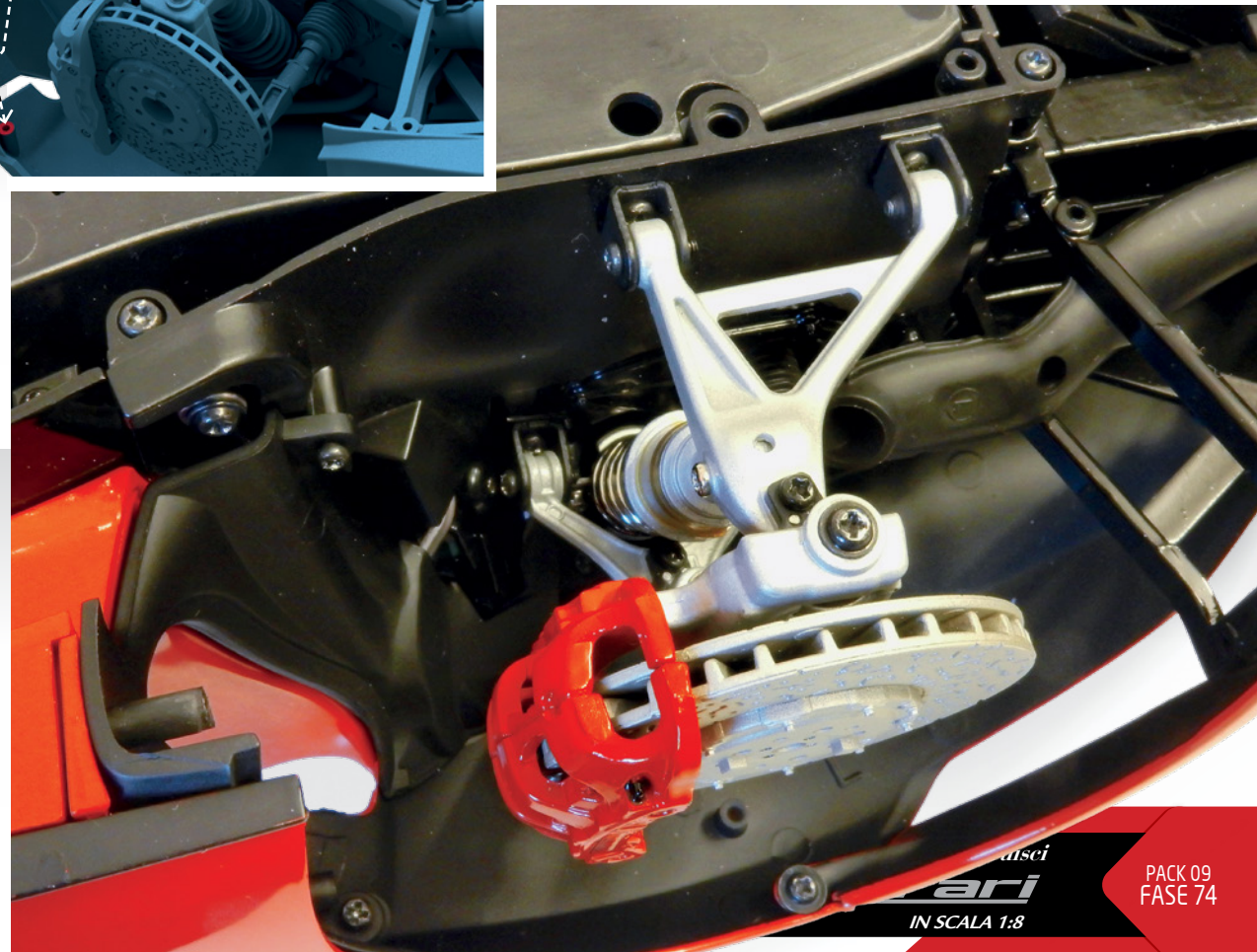
STEP 3

Disponi nella sua posizione corretta il rivestimento interno del parafango anteriore sinistro. Per il fissaggio del componente installa dalla parte inferiore del modello due viti di tipo H (3) e dal lato una vite di tipo P (4).



RISULTATO FINALE ✕

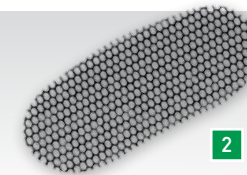
La sospensione anteriore sinistra è finalmente completa. Hai installato anche il rivestimento interno del parafango. Riponi con la massima cura il modello in costruzione, le viti e la rete non ancora impiegate.



UN DETTAGLIO DELLA MASSIMA IMPORTANZA IL PARAFANGO DESTRO

IL MODELLO CHE STAI COSTRUIENDO SI CARATTERIZZA PER LA CURA DEI DETTAGLI, RIPRODOTTI IN UN'AMPIA SCALA DI COLORI, MATERIALI E RIFINITURE. QUESTO VALE ANCHE PER I PARTICOLARI MENO VISIBILI.

Con i componenti allegati alla settantacinquesima uscita puoi proseguire nella costruzione della tua replica in scala 1:8 de LaFerrari. La sequenza di operazioni di assemblaggio che ti viene presentata in queste pagine riguarda il lato destro dell'avantreno. Oltre a installare il rivestimento interno del parafango, potrai fissare il braccio inferiore della sospensione, completando la meccanica dell'avantreno. Ti raccomandiamo di attenerci alle nostre istruzioni e alle immagini che le corredano. La rete non verrà impiegata per ora. Riponila con cura prima di accingerti al lavoro.



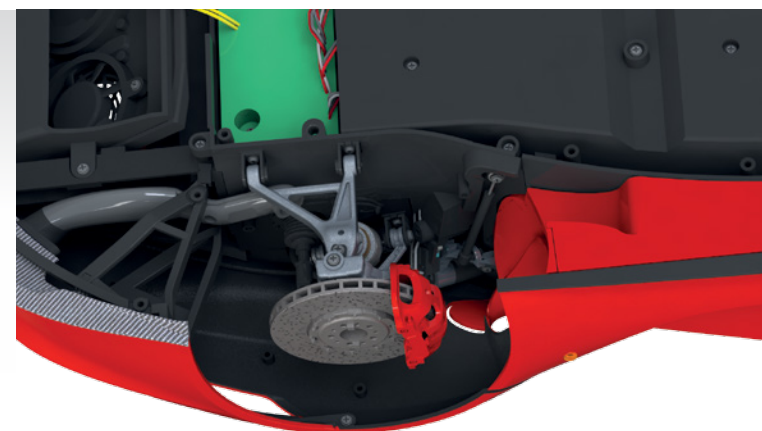
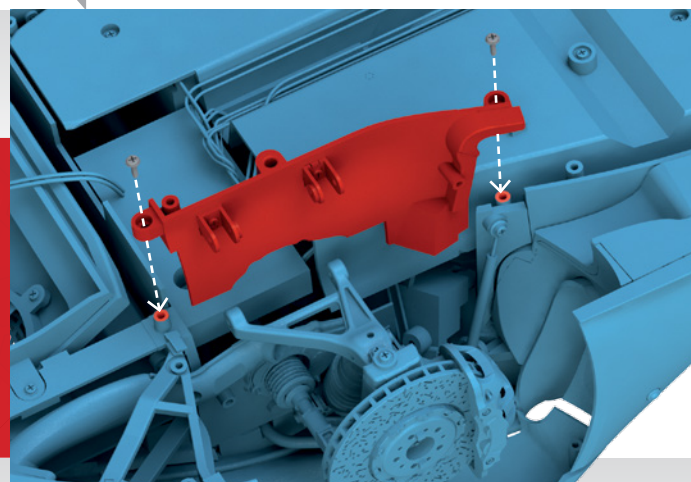
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Rivestimento interno parafango	1	ABS
2	Rete	1	Metallo



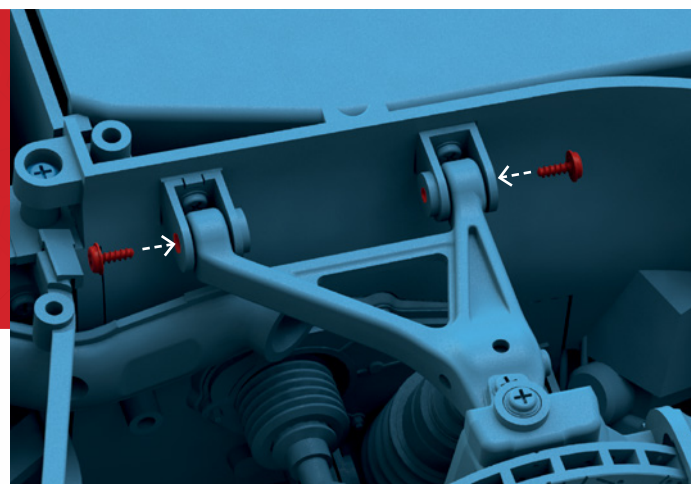
STEP 1

Prendi il fianchetto anteriore destro, completo di cerniere. Il componente è stato impiegato nella sessione di assemblaggio dell'uscita 54. Fissalo al modello utilizzando due viti di tipo A.



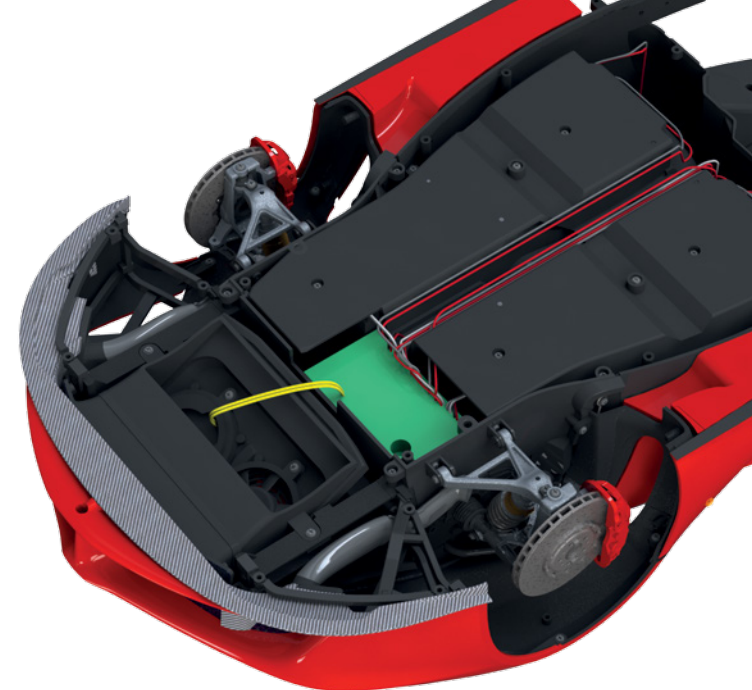
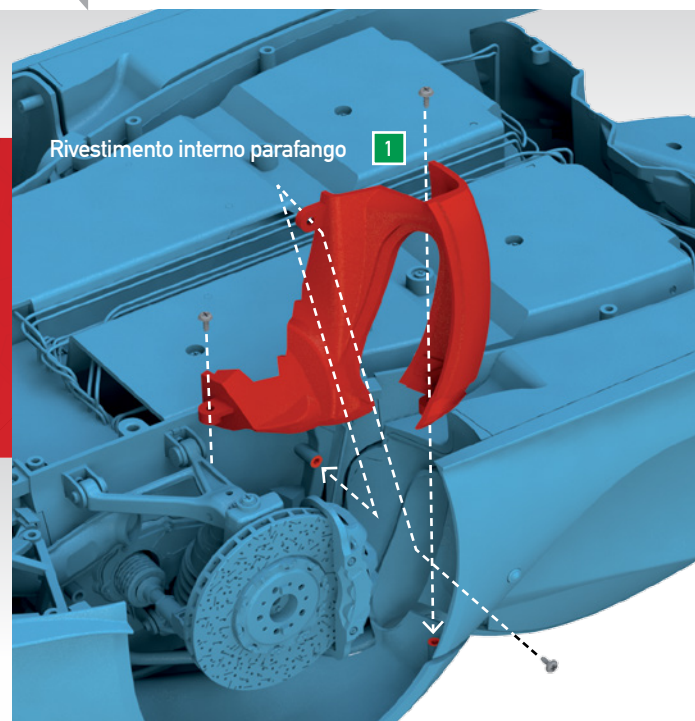
STEP 2

Muovi il braccetto inferiore della sospensione anteriore destra in modo che le sue due estremità si trovino all'interno delle cerniere. Fissa i pezzi in questione impiegando due viti di tipo O.



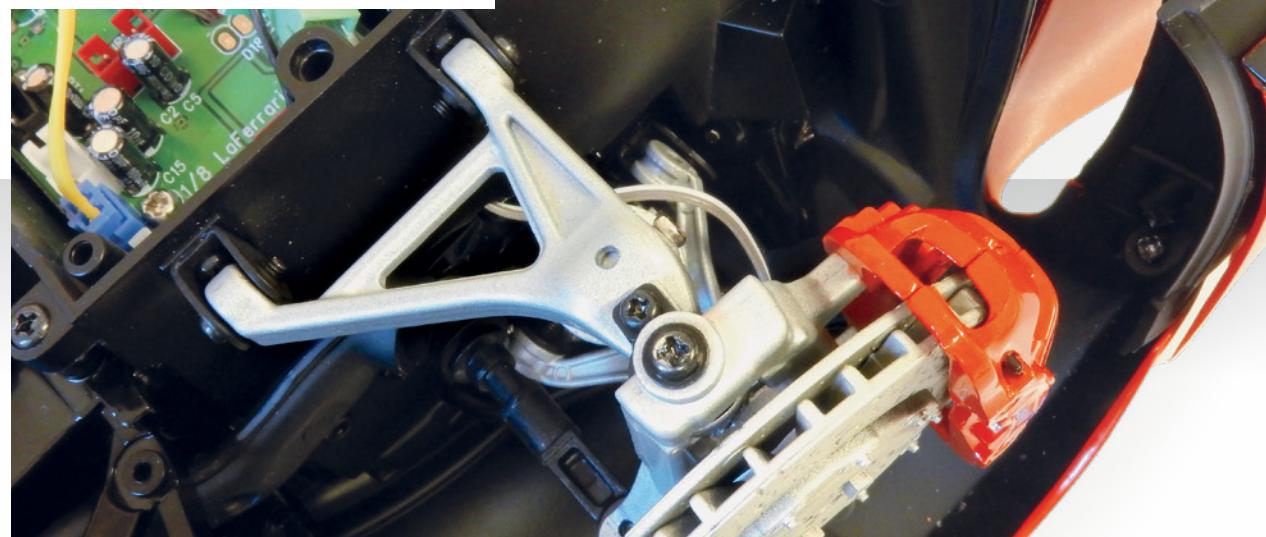
STEP 3

Ora puoi collocare nella sua posizione corretta il rivestimento interno del parafranco anteriore destro. Per il fissaggio del componente inserisci lateralmente una vite di tipo P e dalla parte inferiore del modello due viti di tipo H. Recupera tali viti dagli allegati dell'uscita 74.



RISULTATO FINALE ✕

La sospensione anteriore destra è finalmente completa. Puoi provare manualmente ad alzare e abbassare il disco del freno corrispondente, per osservare il funzionamento della meccanica della sospensione, riprodotta in ogni sua parte. Riponi il tuo modello in costruzione.



ACCURATAMENTE RIPRODOTTI I DETTAGLI DEI PARAFANGHI

*ANCHE I PARAFANGHI ANTERIORI
FANNO PARTE DI UN RAFFINATO
SISTEMA DI CAPTAZIONE DELL'ARIA
ESTERNA, STUDIATO PER OTTENERE
IL NECESSARIO RAFFREDDAMENTO
DEI COMPONENTI INTERNI
E PER QUESTIONI AERODINAMICHE.*

Con i componenti che hai ricevuto in allegato alla settantesima uscita potrai proseguire nella costruzione della tua LaFerrari in scala 1:8. In particolare, installerai i dettagli dei parafranghi anteriori. La sessione di assemblaggio che ti proponiamo non presenta particolari difficoltà. Ti raccomandiamo al solito di attenerci alle nostre istruzioni e alle immagini che ti permettono di comprendere al meglio il corretto orientamento delle parti.



I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

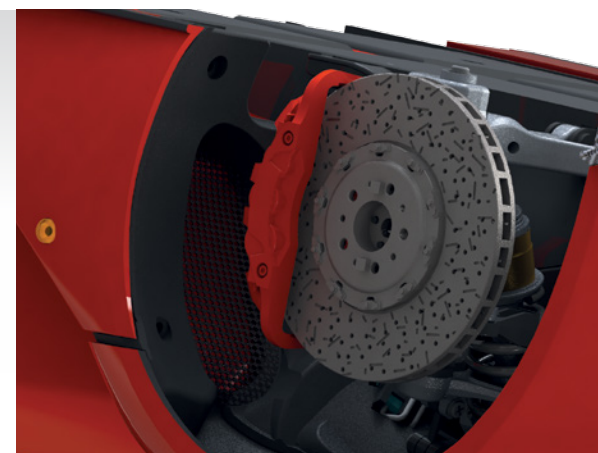
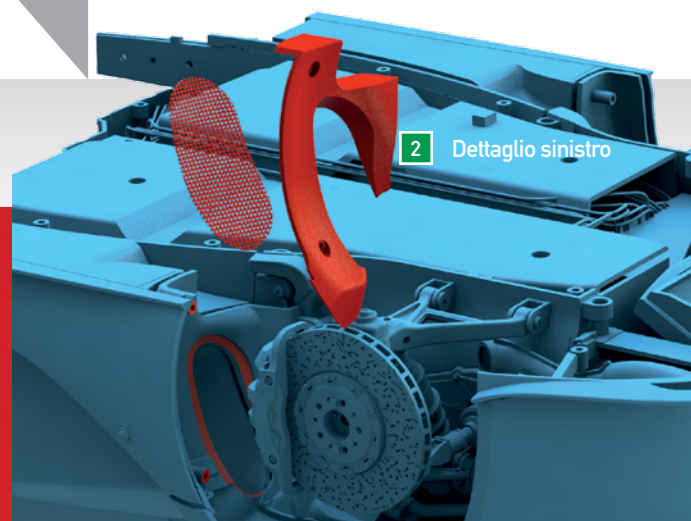
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Dettaglio parafrango anteriore destro	1	ABS
2	Dettaglio parafrango anteriore sinistro	1	ABS
3	Vite tipo K (M2x4 autofilettante)	5*	Metallo

* 1 pezzo di scorta



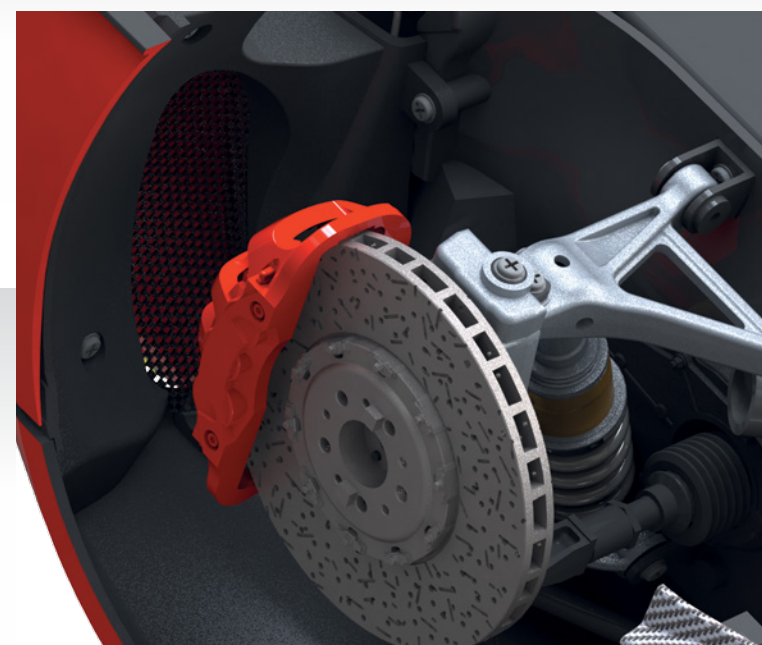
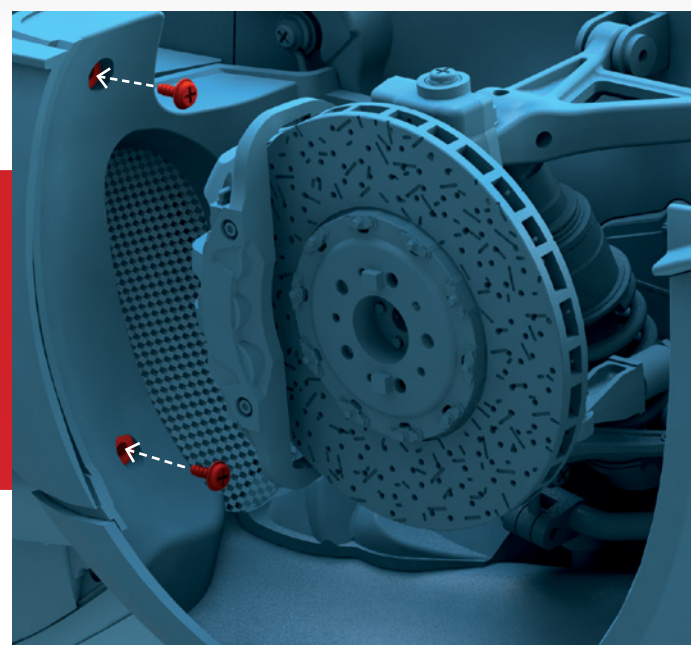
STEP 1

Rovescia il modello e installa la rete (uscita 74) e il dettaglio del parafrangente sinistro (2) nel modo suggerito dall'illustrazione.



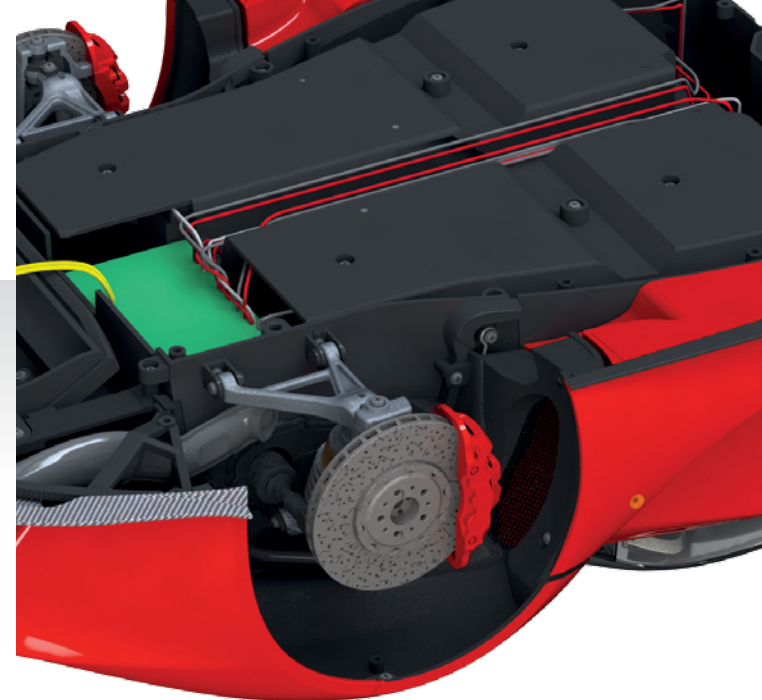
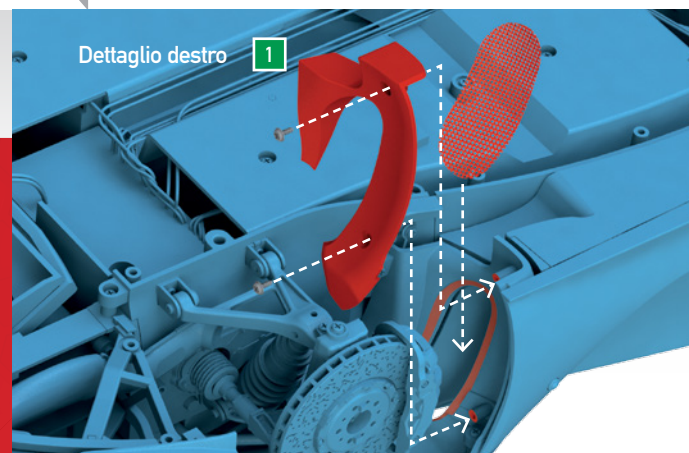
STEP 2

Con due viti di tipo K (3) puoi fissare definitivamente il dettaglio sinistro (2) al modello in costruzione.



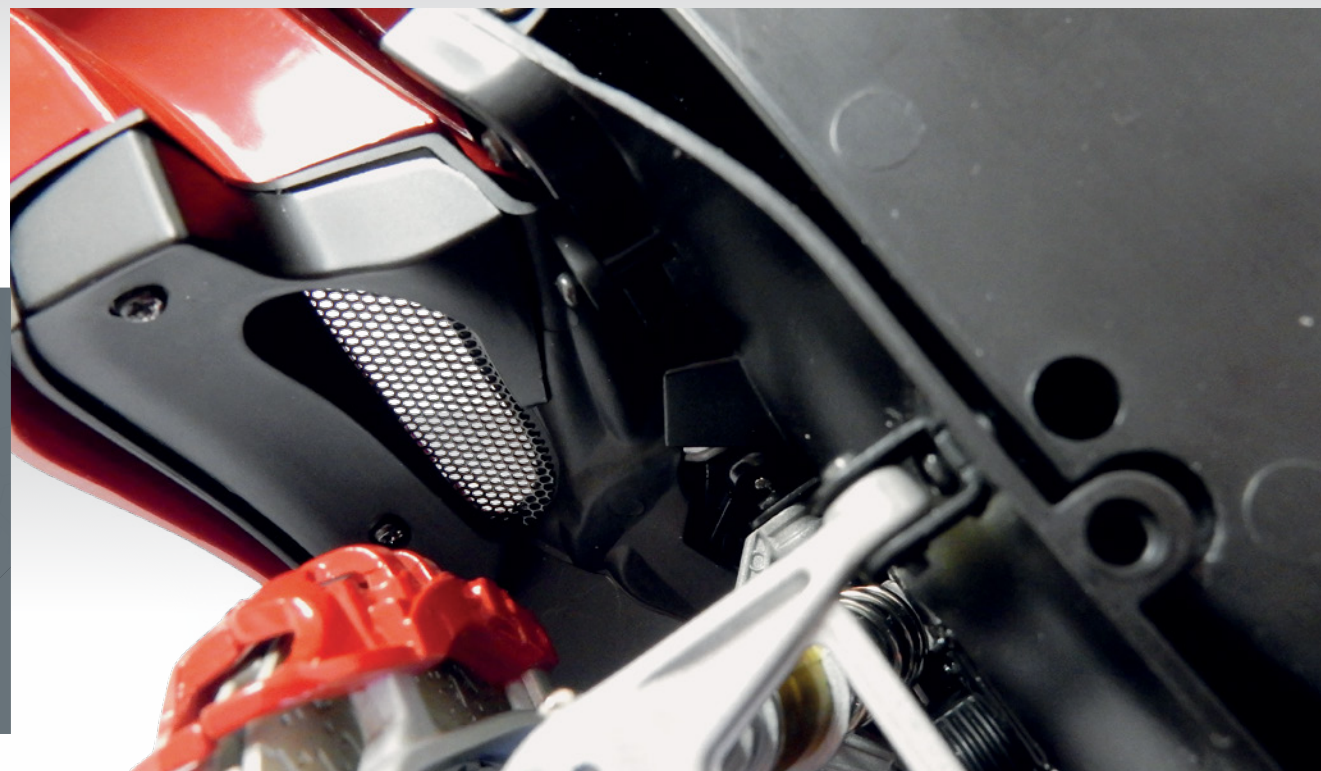
STEP 3

Nello stesso modo, monta all'interno del parafrangente anteriore destro, il relativo dettaglio (1) e la rete consegnata con l'uscita 75. Per il fissaggio impiega due viti di tipo K (3).



RISULTATO FINALE ✕

Dopo aver verificato attentamente la correttezza delle operazioni svolte in questa sessione di assemblaggio, riponi con la massima cura il tuo modello, in attesa di potervi intervenire nelle prossime fasi di assemblaggio.



STUDIATI ALLA PERFEZIONE I GRUPPI OTTICI ANTERIORI

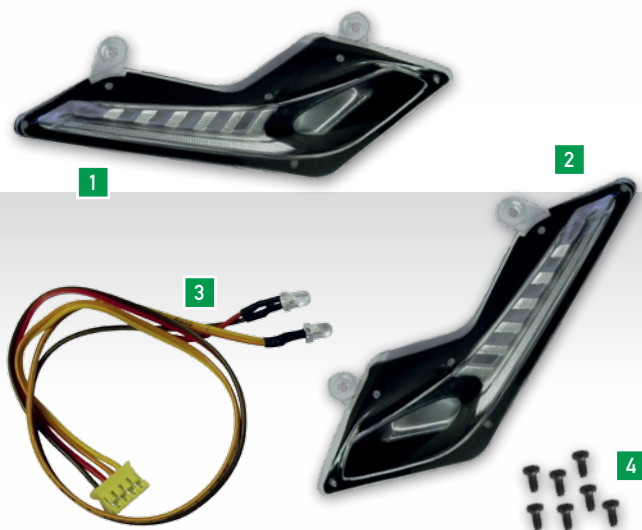
LE VETTURE AD ALTISSIME PRESTAZIONI COME LAFERRARI NASCONO PER ESSERE GUIDATE SEMPRE AL LIMITE. PERCIÒ, QUANDO LA LUCE DEL GIORNO CALA, I FARI DEVONO ASSICURARE LA MASSIMA VISIBILITÀ.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Gruppo ottico anteriore destro	1	ABS
2	Gruppo ottico anteriore sinistro	1	ABS
3	Cavi con LED	1	Vari
4	Vite tipo M (M2x4 testa rotonda)	7 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta

Con la settantasettesima uscita ti vengono consegnati dei nuovi elementi del muso della tua replica in scala 1:8. Si tratta dei due gruppi ottici anteriori, delle viti per fissarli al modello e dei cavi che consentono di collegare i LED alla scheda elettronica. La sessione di lavoro che stai per affrontare non presenta particolari difficoltà. Atteniti comunque alle nostre istruzioni e alle immagini di corredo.



STEP 1

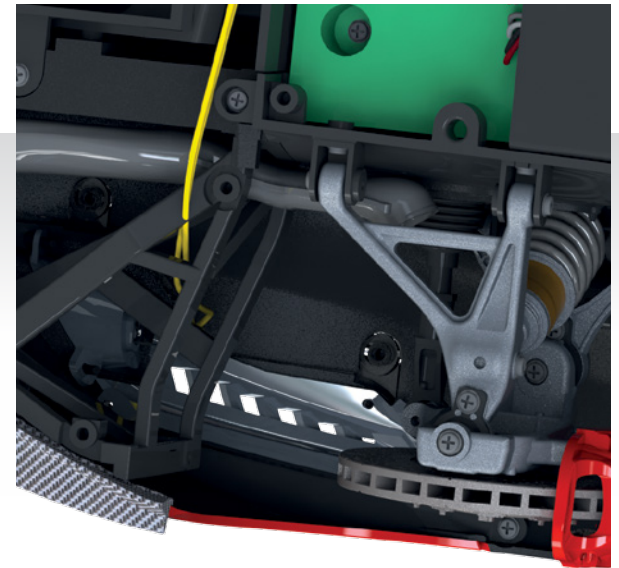
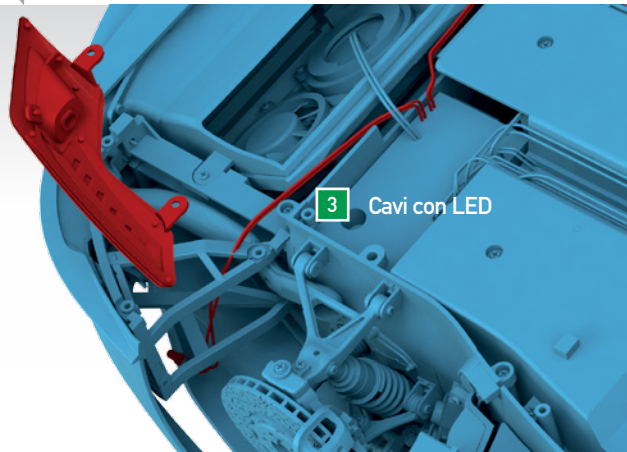
Connetti la spinetta dei cavi (3) alla presa quadripolare gialla presente sulla scheda. Quindi porta il LED del gruppo ottico anteriore destro (posto al termine dei cavi giallo e arancione) nella sua posizione. Inserisci il LED nel gruppo ottico destro (1) e disponi quest'ultimo nella sua ubicazione corretta.

Gruppo ottico destro

1

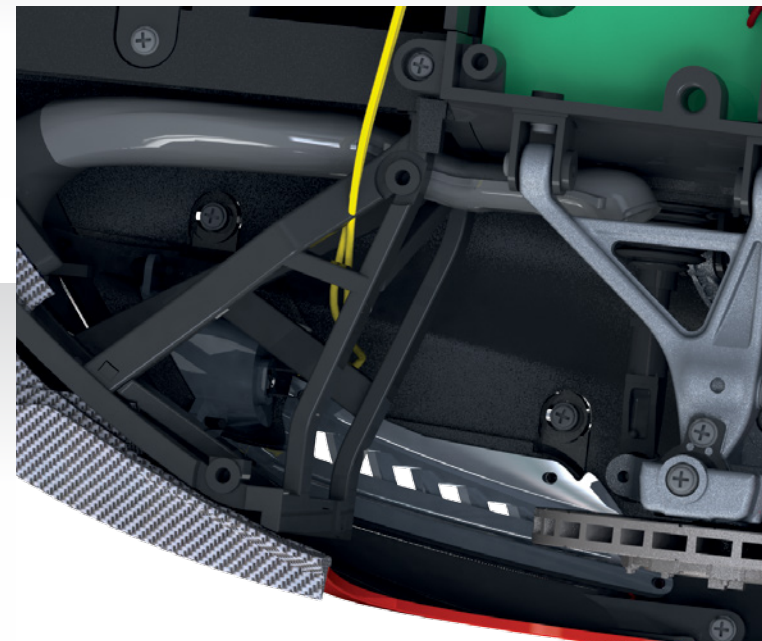
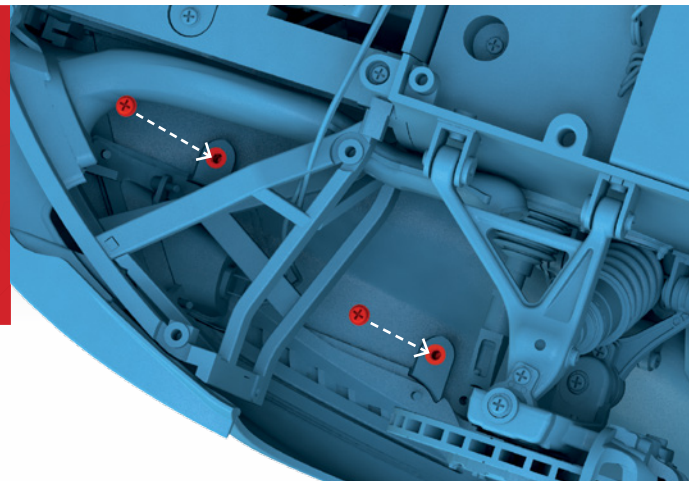
3

Cavi con LED



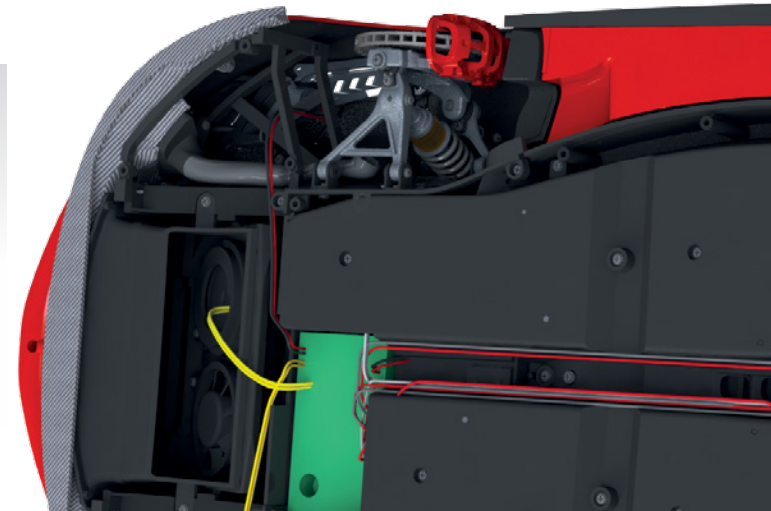
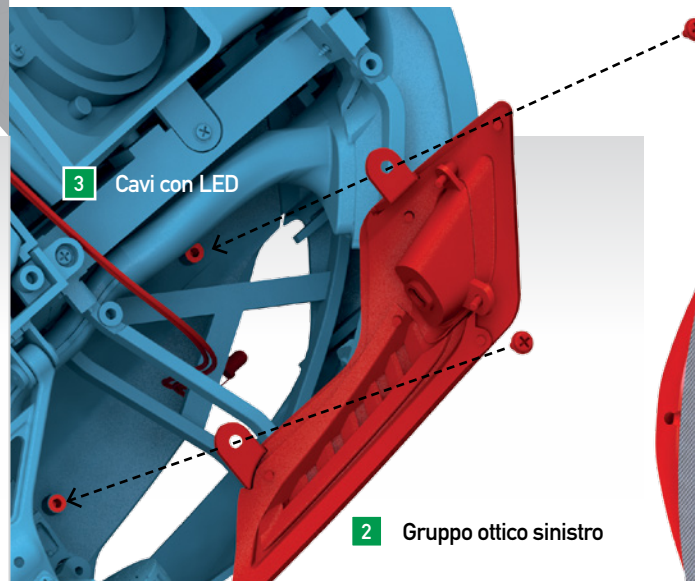
STEP 2

Per fissare nella sua posizione il gruppo ottico anteriore destro (1) utilizza due viti di tipo M (4).



STEP 3

Sul lato sinistro segui la medesima procedura: unisci il LED al gruppo ottico (2), disponi quest'ultimo nella sua posizione corretta e completane il fissaggio con due viti di tipo M (4).



RISULTATO FINALE ✕

Con l'installazione dei gruppi ottici anteriori hai completato la costruzione della parte frontale della tua LaFerrari in scala 1:8. Ti invitiamo a riporre con la massima cura il modello in vista delle successive operazioni di montaggio.

