

COSTRUISCI **LaFerrari**

IN SCALA 1:8

LA SUPERSPORTIVA
PIÙ BELLA E POTENTE
DI SEMPRE

 **CENTAURIA**

 **D'AGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com

PACK 02
Fasi 009-016

COSTRUISCI **LaFerrari** **IN SCALA 1:8**

 **DEAGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com

© 2014 Centauria S.r.l.

 **CENTAURIA**

Realizzazione editoriale a cura di Milanoedit srl

NON ADATTO AI MINORI DI ANNI 14.
QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO
E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.
I COMPONENTI POSSONO VARIARE
RISPETTO A QUELLI FOTOGRAFATI.

Indice

IL COPERCHIO DELLA TESTA DELLA BANCATA DESTRA.....	25
PER RAFFREDDARE FRENO E MOTORI LE PRESE D'ARIA FRONTALI	28
IL PISTONE IDRAULICO DEL COFANO ANTERIORE.....	31
NATA PER ALTISSIME PRESTAZIONI LA GOMMA ANTERIORE	34
RIFINITO IN OGNI PIÙ PICCOLO DETTAGLIO IL SEDILE DEL PASSEGGERO	37
ELEGANTE ED ERGONOMICO IL CRUSCOTTO	40
SUPERSPORTIVO IL VOLANTE DA FORMULA 1	43
GRINTOSI ED EFFICACI GLI ELEMENTI INTERNI.....	46

Ferrari

OFFICIAL LICENSED PRODUCT

Produced under license of Ferrari Spa. FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari Spa. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari Spa property under design, trademark and trade dress regulations.

IL COPERCHIO DELLA TESTA DELLA BANCATA DESTRA

GRAZIE AI NUMEROSI COMPONENTI ALLEGATI ALLA NONA USCITA PROSEGUIRAI NELLA COSTRUZIONE DEL MOTORE TERMICO DEL TUO MODELLO, COMPLETANDO I COPERCHI DELLA TESTA DELLE DUE BANCATE DEI CILINDRI, REPLICATI CON ASSOLUTA FEDELITÀ.

I dodici cilindri del propulsore termico de LaFerrari sono disposti in due bancate che formano un angolo di 65° le cui teste sono chiuse da appositi coperchi, dove si trovano anche le sedi dei morsetti delle bobine.

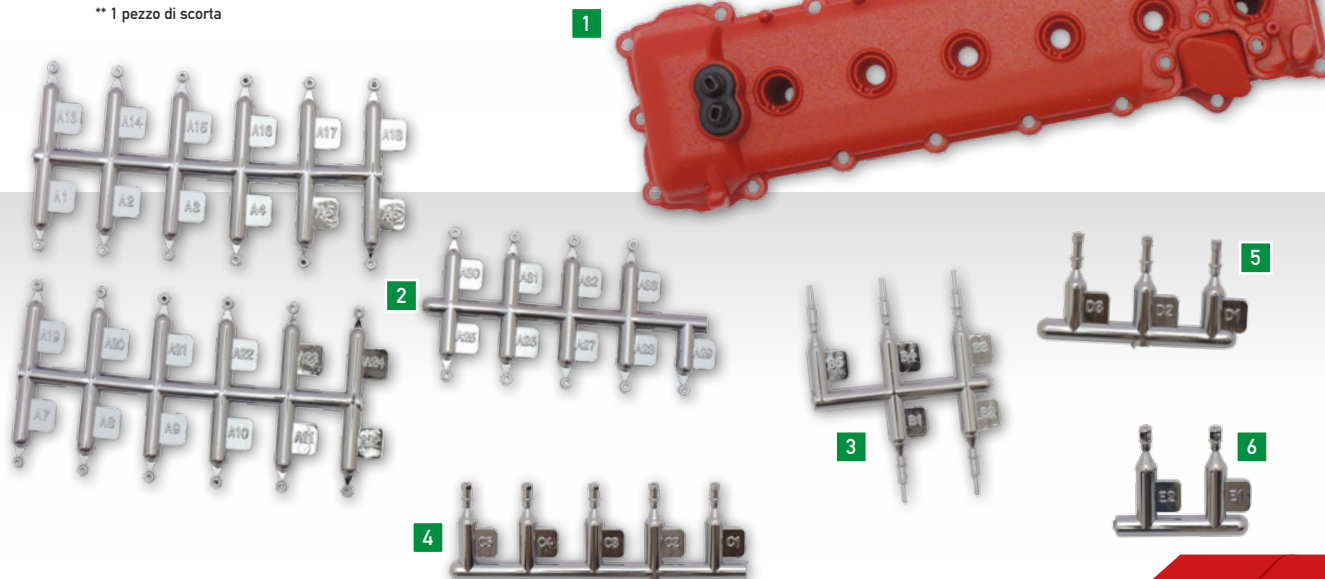
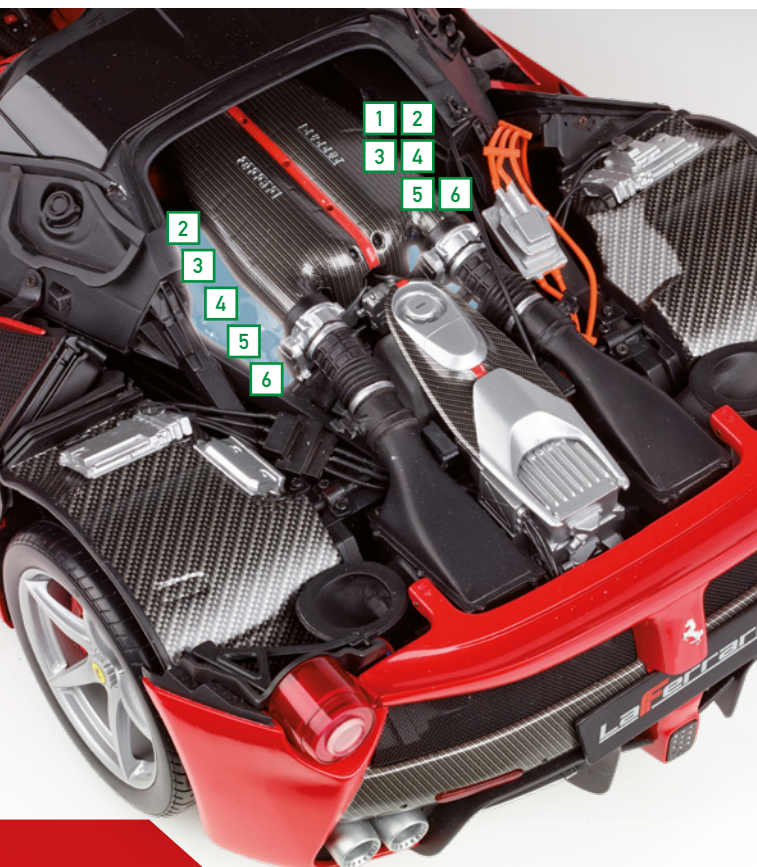
Nel corso dell'ultima sessione di assemblaggio ti sei occupato del coperchio della testa della bancata sinistra. In allegato al nono fascicolo hai invece ricevuto il coperchio della testa della bancata destra e le viti di chiusura dei coperchi, che dovrai installare su entrambi i coperchi.

Prima di iniziare il lavoro osserva con la massima attenzione le viti del coperchio e impara a distinguerle con sicurezza. Ve ne sono infatti cinque distinte tipologie (A, B, C, D ed E), come indicano anche le iscrizioni sui supporti in plastica dai quali dovrai rimuoverle prima di installarle sui coperchi della testa. Per maneggiarle con sicurezza e inserirle nelle apposite sedi sarà necessario ricorrere a una pinza a becchi lunghi da modellismo. Si tratta di una sessione di lavoro piuttosto complessa. Ti invitiamo pertanto a osservare con la massima attenzione le illustrazioni esplicative.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

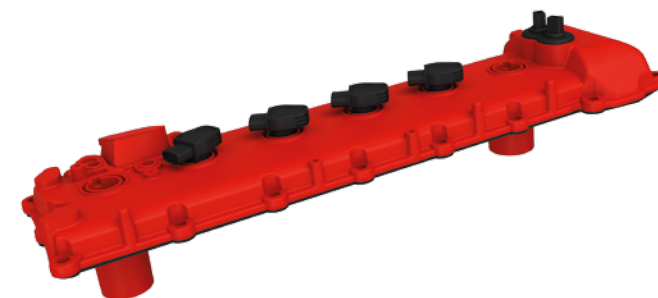
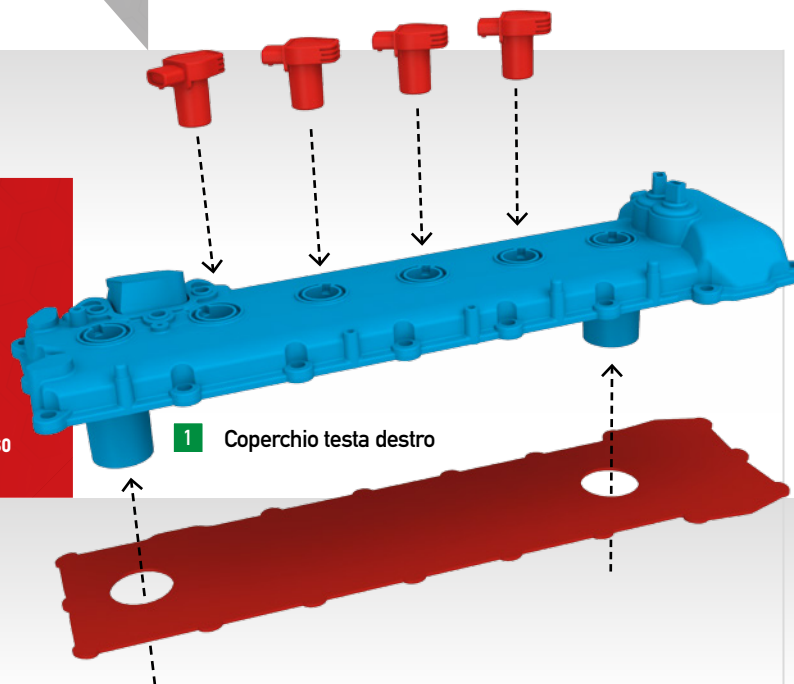
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Coperchio testa destro	1	ABS
2	Vite A coperchi testa	33 *	ABS
3	Vite B coperchi testa	5 **	ABS
4	Vite C coperchi testa	5 **	ABS
5	Vite D coperchi testa	3 *	ABS
6	Vite E coperchi testa	2	ABS

* 3 pezzi di scorta
** 1 pezzo di scorta



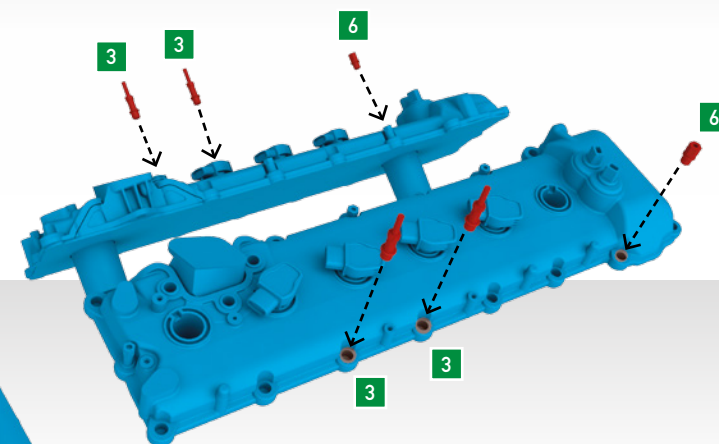
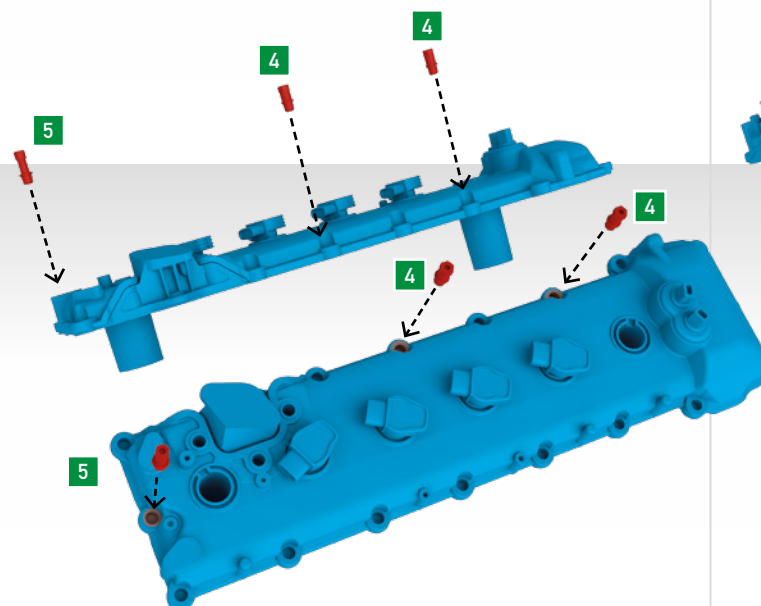
STEP 1

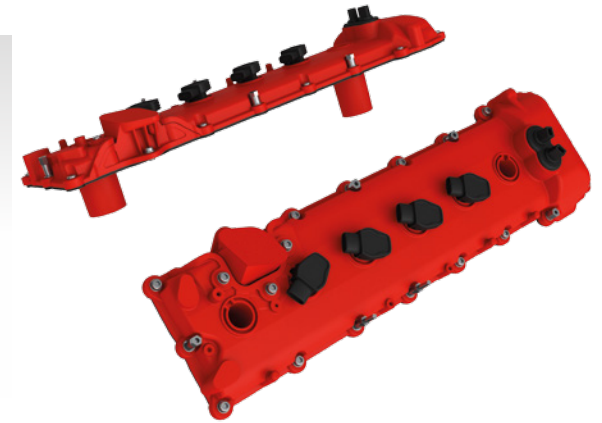
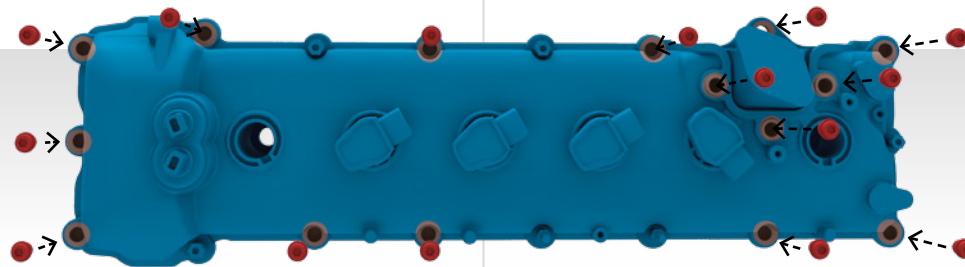
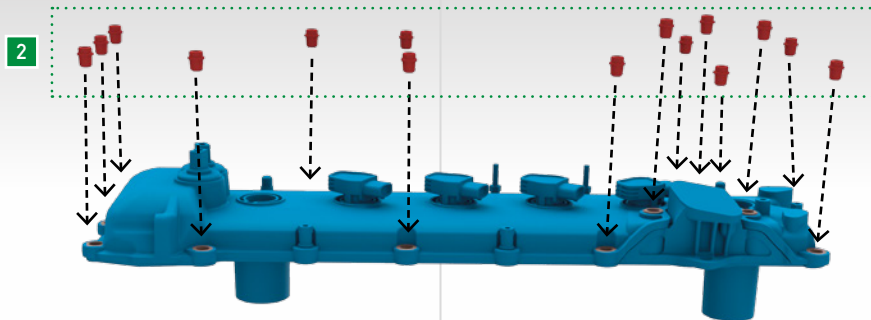
Recupera dagli allegati dell'uscita 8 quattro morsetti delle bobine e la guarnizione nera. Installa alla base del coperchio della bancata destra (1) la guarnizione. Quindi inserisci nelle rispettive sedi i quattro morsetti delle bobine. Grazie agli appositi elementi di incastro, il verso di orientamento dei componenti è obbligato.



STEP 2

Le viti dei coperchi delle due bancate si installano nelle rispettive sedi senza bisogno di colla. Iniziamo con le viti D (una per ciascun coperchio) e C (due per ciascun coperchio). Proseguiamo con le viti B (due per ciascun coperchio) ed E (una per ciascun coperchio). Concludiamo con le viti A (15 per ciascun coperchio).





RISULTATO FINALE ✕

Al termine di questa articolata sessione di lavoro i coperchi della testa delle bancate sinistra e destra risultano provvisti delle viti di chiusura, delle guarnizioni nere e di quattro dei sei morsetti delle bobine che dovranno corredarli. Riponi con la massima cura quanto hai realizzato. In una delle prossime fasi di montaggio questi componenti dovranno essere di nuovo impiegati.



PER RAFFREDDARE FRENO E MOTORI LE PRESE D'ARIA FRONTALI

LE APERTURE PRESENTI NELLA PARTE INFERIORE DEL FRONTALE SVOLGONO UN RUOLO MOLTO IMPORTANTE: FAVORISCONO INFATTI L'AFFLUSSO DELL'ARIA NECESSARIA PER RAFFREDDARE IL MOTORE E I FRENI ANTERIORI.

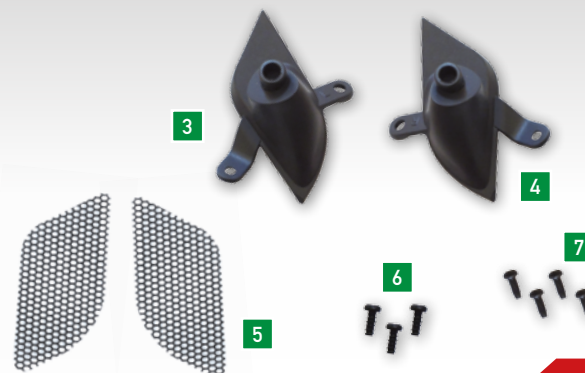
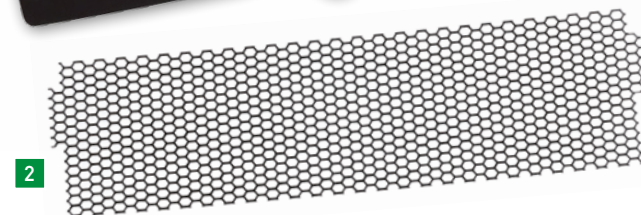
Con i componenti che hai ricevuto in allegato al decimo fascicolo potrai riprendere la costruzione del frontale della tua LaFerrari in scala 1:8. Come potrai notare, la griglia del radiatore, che dovrà essere installata in posizione centrale è caratterizzata da una trama esagonale, mentre le due laterali presentano una struttura molto più fitta.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Telaio griglia radiatore	1	ABS
2	Rete griglia radiatore	1	Metallo
3	Presa aria sinistra	1	ABS
4	Presa aria destra	1	ABS
5	Rete griglia sinistra e destra	2	Metallo
6	Vite tipo E (M2,3x6 autofilettante)	3*	Metallo
7	Vite tipo A (M2,3x6 testa tonda)	4*	Metallo

* 1 pezzo di scorta

Ti invitiamo inoltre a porre la massima attenzione nella scelta del tipo di vite da utilizzare di volta in volta nel corso dell'assemblaggio. Tra gli allegati ve ne sono infatti due tipologie, della medesima misura ma con due diverse destinazioni d'uso. Le viti di tipo E sono autofilettanti e pertanto devono essere impiegate nella plastica, mentre quelle del tipo A sono adatte per i pezzi metallici.



STEP 1

Dall'interno del musetto installa la rete griglia radiatore (1) e il relativo telaio (2), rispettando il verso di orientamento dei componenti in questione, che puoi desumere facilmente dall'illustrazione. Per il fissaggio utilizza una vite di tipo A (7).

Telaio griglia radiatore 1

2 Rete griglia radiatore

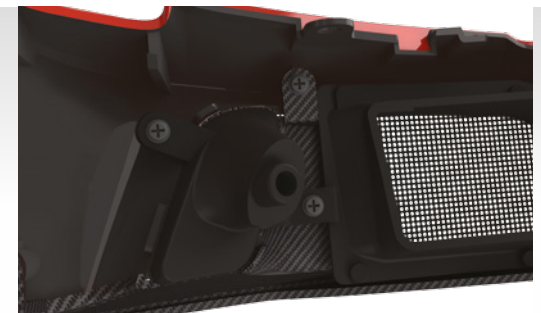
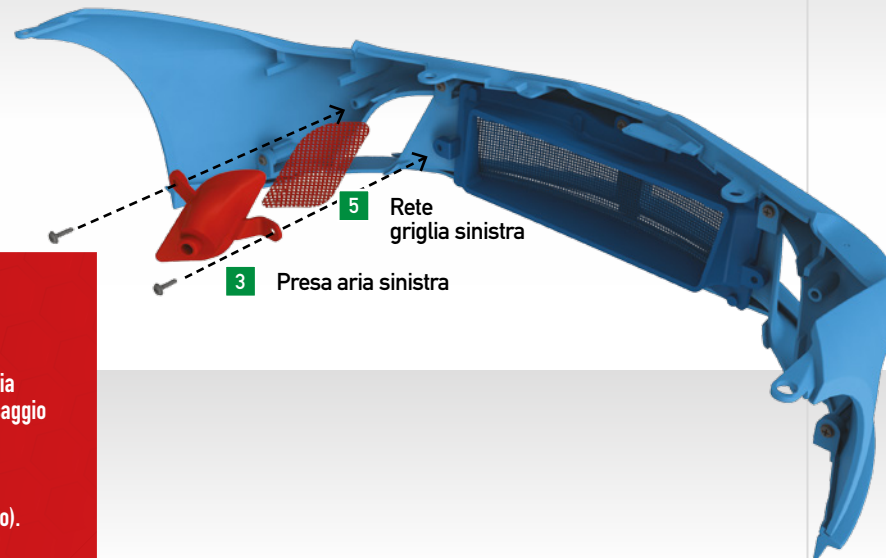


STEP 2

Ora è possibile montare anche la presa d'aria sinistra (3) con la relativa rete (5). Per il fissaggio dei pezzi dovrai utilizzare una vite di tipo A (foro di fissaggio diretto al musetto) e una di tipo E (foro che collega la presa d'aria sinistra, il telaio griglia radiatore e il musetto).

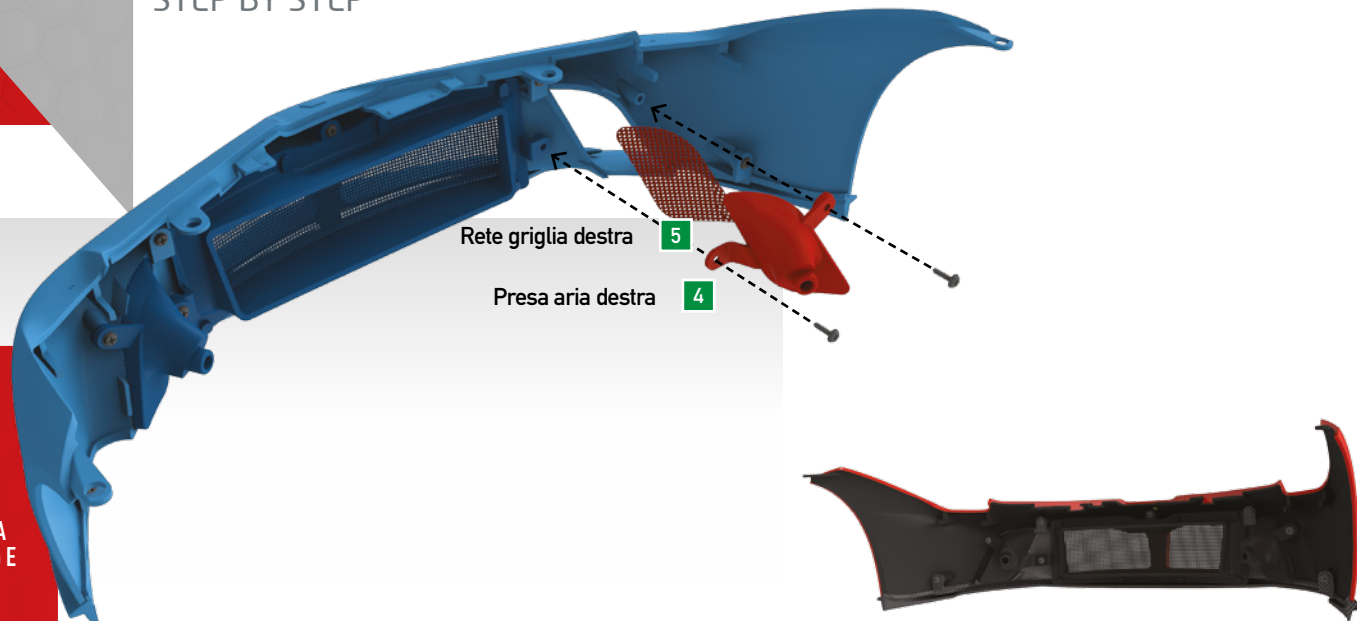
3 Presa aria sinistra

5 Rete griglia sinistra



STEP 3

Procedendo in modo analogo, installa la presa d'aria destra (4) con la relativa rete (5). Per fissare i componenti utilizza una vite di tipo A (foro di fissaggio diretto al musetto) e una di tipo E (foro che collega la presa d'aria destra, il telaio griglia radiatore e il musetto).



RISULTATO FINALE ✕

Il musetto della tua replica de LaFerrari si arricchisce di nuovi dettagli: hai infatti assemblato le prese d'aria per il radiatore e quelle laterali. Ti invitiamo a riporre quanto hai realizzato con la massima cura in attesa di impiegarlo nuovamente in una successiva sessione di assemblaggio del modello.



IL PISTONE IDRAULICO DEL COFANO ANTERIORE

IL COFANO ANTERIORE DELLA TUA LAFERRARI È CORREDATO CON UN PISTONCINO IDRAULICO. UNA VOLTA SOLLEVATO, IL COFANO RIMANE IN POSIZIONE GRAZIE ALL'EFFETTO DELL'ARIA CONTENUTA NEL CILINDRO.

Gli allegati dell'undicesima uscita comprendono il cerchione anteriore sinistro e il relativo coprimozzo. Come puoi facilmente osservare, il cerchione anteriore è più piccolo (sia per diametro sia per ampiezza del canale) di quello posteriore che hai già assemblato (fascicolo 4), pur mantenendo lo stesso inconfondibile stile e la struttura a cinque razze. Ne LaFerrari in scala reale, infatti, i cerchioni posteriori hanno un diametro di 20 pollici, mentre il diametro degli anteriori è di 19. Come avrai modo di verificare, anche gli pneumatici sono naturalmente di misure differenti (265/30 - 19 all'anteriore e 345/30 - 20 al posteriore). Puoi riporre sin da ora questi due componenti in un luogo sicuro. Il cerchione verrà impiegato nella sessione di assemblaggio del prossimo fascicolo, quando vi unirai lo pneumatico completo di riempimento in spugna.

Hai inoltre ricevuto il pistone idraulico del cofano anteriore, che si compone di due parti, lo stelo e il cilindro. La colonna d'aria che si forma all'interno del cilindro durante l'apertura del cofano fa sì che esso si mantenga aperto, opponendo resistenza al ritorno a fondo corsa dello stelo. Per fissare lo stelo alla cerniera del cofano utilizzerai una vite di tipo D. La sessione di montaggio descritta in queste pagine non presenta alcuna particolare difficoltà. Ti invitiamo comunque a seguire con la massima attenzione le nostre istruzioni e a osservare le illustrazioni esplicative che le accompagnano.



I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Stelo	1	ABS
2	Cilindro	1	ABS
3	Vite tipo D (M2x5 a testa svasata)	2 *	Metallo
4	Coprимоzzo anteriore	1	ABS
5	Cerchione anteriore sinistro	1	Metallo

* 1 pezzo di scorta



1



2



3



4



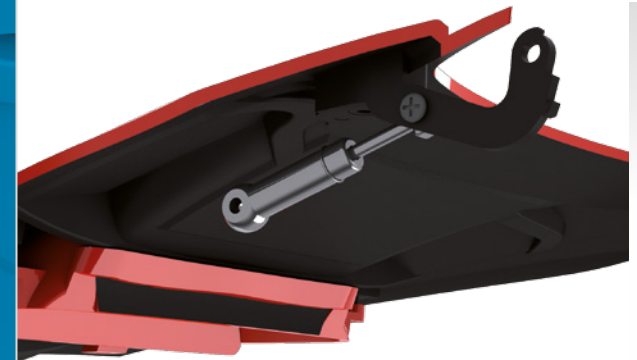
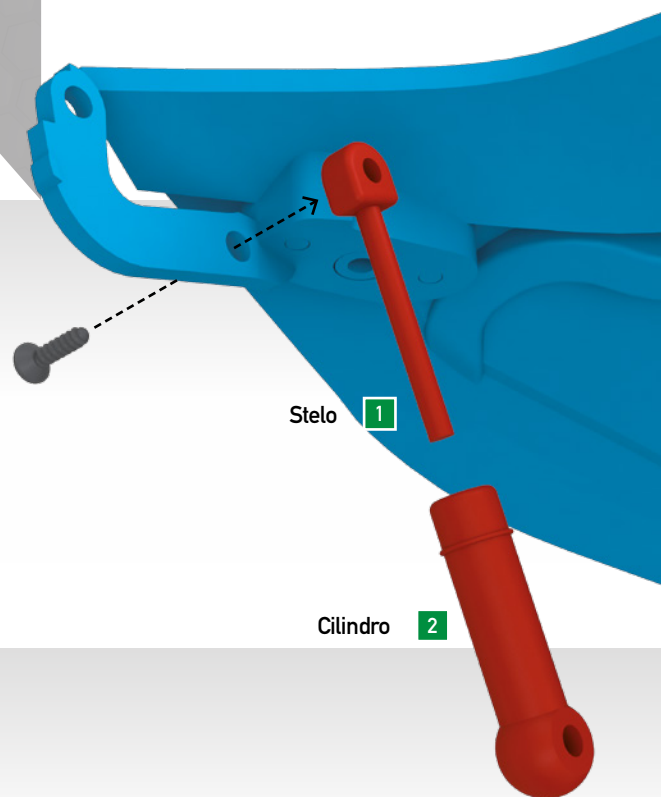
5



STEP BY STEP

STEP 1

Fissa lo stelo serrando nell'apposito foro della cerniera sinistra del cofano anteriore una vite di tipo D (3). Infine calza sullo stelo il cilindro. L'interferenza tra i due componenti è sufficiente a farlo rimanere nella sua posizione corretta.



RISULTATO FINALE ✕

Il cofano anteriore della tua replica de LaFerrari è ora munito del pistone idraulico di apertura. Ti invitiamo a riporre con la massima cura il componente in questione. Conservalo in un luogo sicuro dove non vi sia il rischio di smarrirlo.



NATA PER ALTISSIME PRESTAZIONI LA GOMMA ANTERIORE

*COME SANNO ORMAI TUTTI GLI
APPASSIONATI DI AUTO SPORTIVE
E DI COMPETIZIONI MOTORISTICHE,
LE GOMME SVOLGONO UN RUOLO
DI PRIMO PIANO NEL DETERMINARE
LE PRESTAZIONI DI UN VEICOLO...
E LAFERRARI NON FA ECCEZIONE!*

Con l'allegato della presente uscita puoi completare la costruzione della seconda ruota della tua LaFerrari in scala 1:8, l'anteriore sinistra.

Ti sarai facilmente accorto della differenza esistente tra la ruota posteriore (che hai già assemblato) e quella anteriore. Si tratta di una caratteristica piuttosto comune nelle supersportive. Queste vetture si caratterizzano generalmente per la trazione posteriore, più adatta a scaricare sull'asfalto tutta la potenza sprigionata dai potentissimi propulsori che le equipaggiano.

Per la medesima ragione, il treno posteriore presenta cerchi di maggior diametro e dal canale molto più largo, capaci di aumentare l'impronta a terra della gomma e la motricità. All'avantreno si trovano invece cerchi di diametro inferiore e con canale più stretto che favoriscono la reattività dello sterzo e la capacità dell'automobile di interpretare al meglio le traiettorie impostate dal pilota. La sessione di montaggio che ti illustriamo non presenta grandi difficoltà. Ti raccomandiamo comunque di seguire con attenzione le nostre istruzioni e le immagini di corredo.

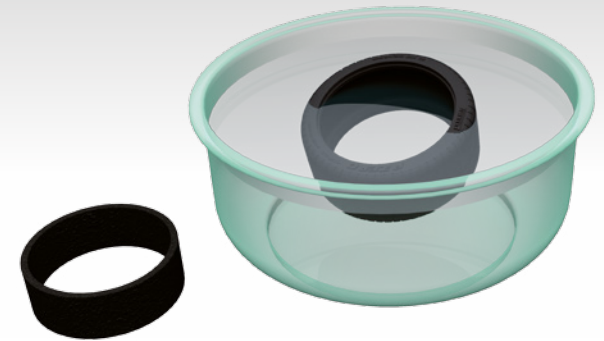
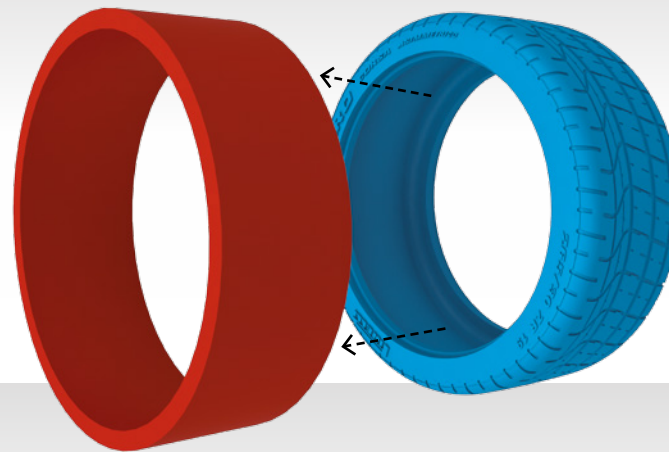
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Pneumatico anteriore sinistro	1	Gomma



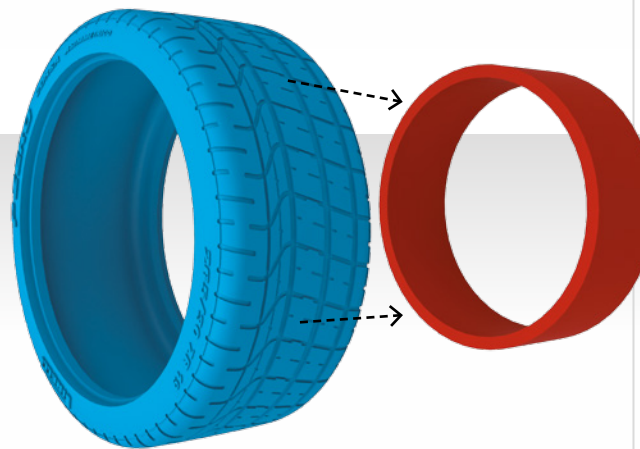
STEP 1

Recupera il cerchione consegnato con l'uscita 11. Prova a unire il cerchione e lo pneumatico (completo di inserto di riempimento). Se l'operazione risultasse troppo difficoltosa, ti consigliamo di rimuovere l'inserto di riempimento e di immergere la gomma in acqua calda per circa un minuto.



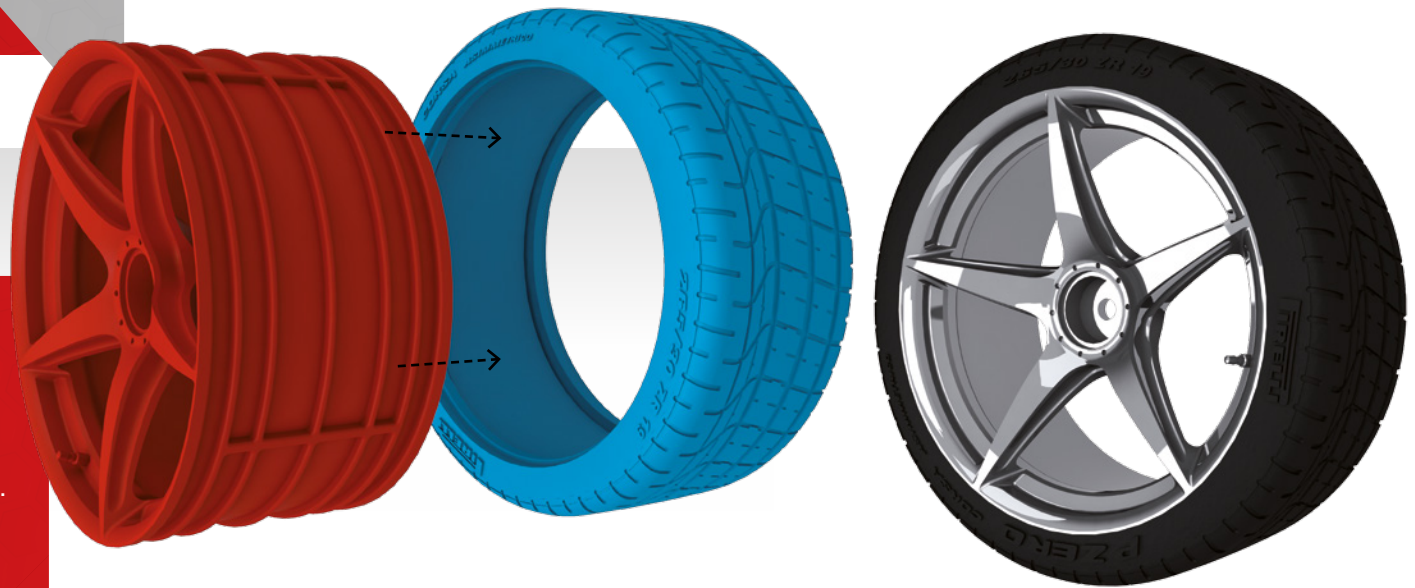
STEP 2

Qualora si sia resa indispensabile l'immersione dello pneumatico, al termine dell'operazione asciugalo e rimetti al suo interno il riempimento. Prima di proseguire, accertati che l'inserto si sia disteso perfettamente lungo tutta la circonferenza della gomma.



STEP 3

Ora basterà semplicemente unire tra loro il cerchione anteriore e lo pneumatico. Bisogna accoppiare con la massima precisione i labbri della gomma con gli appositi canali del cerchione.



RISULTATO FINALE ✕

Ecco come appare la ruota anteriore sinistra al termine di questa sessione di montaggio. Riponila con la massima cura. Custodisci con cura anche il coprimozzo con lo stemma della Ferrari (uscita 11). Lo dovrai utilizzare in una delle prossime fasi di lavoro.



RIFINITO IN OGNI PIÙ PICCOLO DETTAGLIO IL SEDILE DEL PASSEGGERO

I SEDILI DELL'ESCLUSIVA REPLICA DELLA BIPOSTO DELLA FERRARI CHE STAI COSTRUENDO SONO PENSATI PER GARANTIRE IL MASSIMO COMFORT IN QUALSIASI CONDIZIONE DI MARCIA, MA ANCHE IN PERFETTA SINTONIA CON L'ESTREMA ELEGANZA DEL PROGETTO DELL'AUTOMOBILE.

In allegato al tredicesimo fascicolo ti vengono consegnati tutti i componenti necessari per l'assemblaggio del sedile destro, quello destinato al passeggero.

La tua LaFerrari è, come tutte le auto sportive ad altissime prestazioni, una due posti. A bordo possono essere ospitati il pilota e un solo passeggero. La qualità tecnologica e l'assoluta eleganza che caratterizzano la progettazione de LaFerrari si ripercuote anche sul design dei sedili, concepiti per assicurare il massimo comfort e la sicurezza anche nelle condizioni di marcia più spinte.

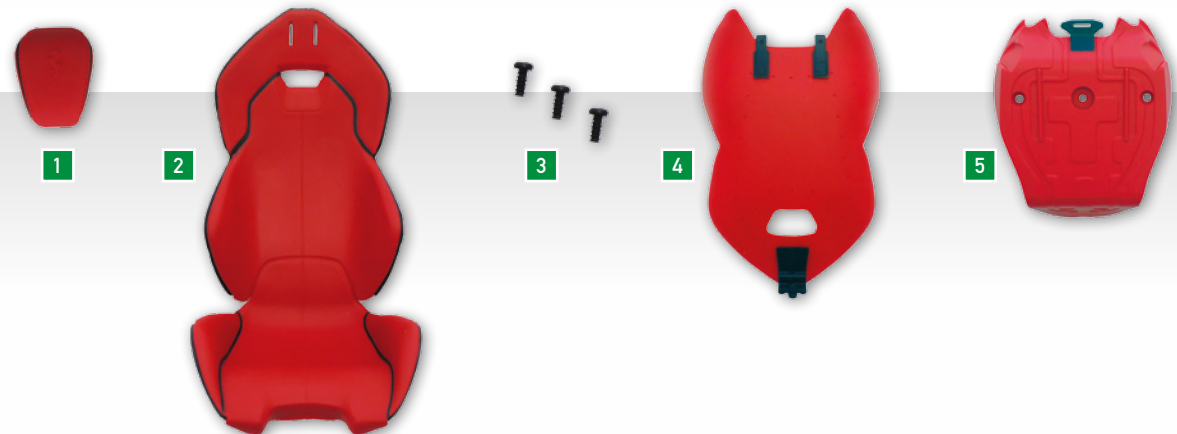
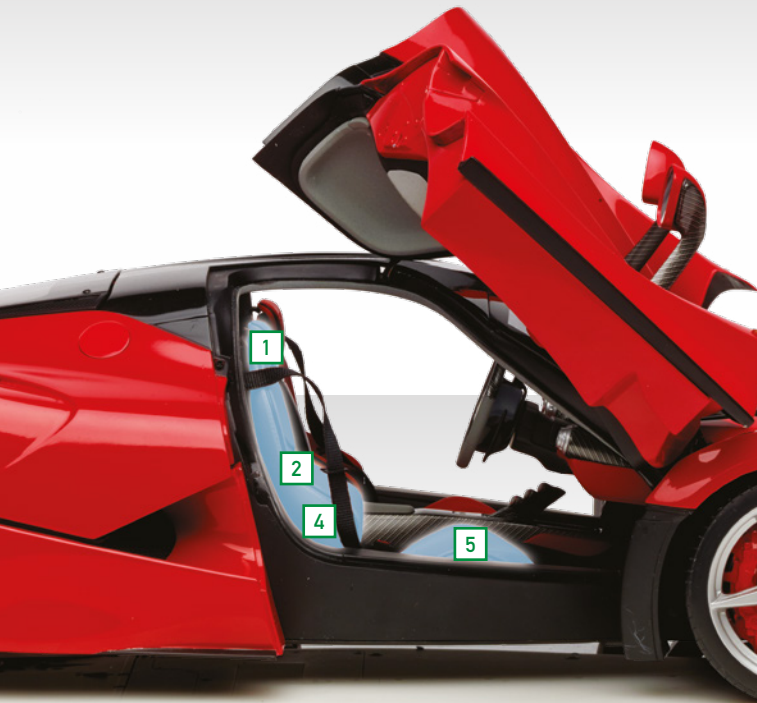
La sessione di montaggio descritta nelle prossime pagine non presenta particolari difficoltà. Ti invitiamo comunque a lavorare con calma, evitando di forzare i precisi accoppiamenti tra i diversi elementi che formano il sedile del passeggero.

Le due viti che saranno utilizzate sono autofilettanti, cioè creano la sede della filettatura nel momento in cui vengono serrate nella plastica. Per questa ragione, è necessario puntarle con la massima attenzione, facendo in modo che il loro asse coincida perfettamente con quello del foro in cui vengono inserite.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

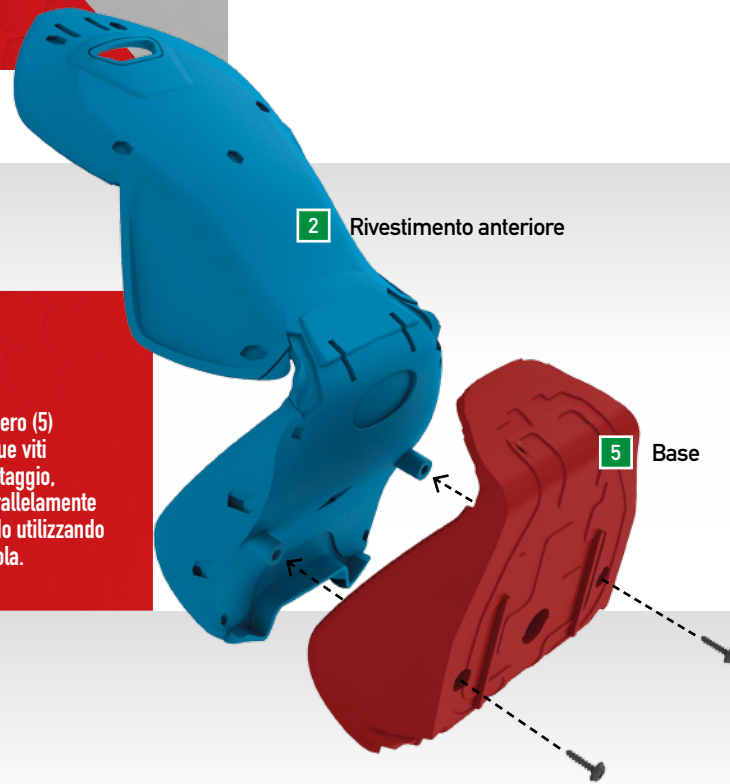
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Poggiatesta	1	ABS + PVC
2	Rivestimento anteriore	1	ABS + PVC
3	Vite tipo B (M2,6x6 a testa tonda)	3*	Metallo
4	Schienale	1	ABS
5	Base	1	ABS

* 1 pezzo di scorta



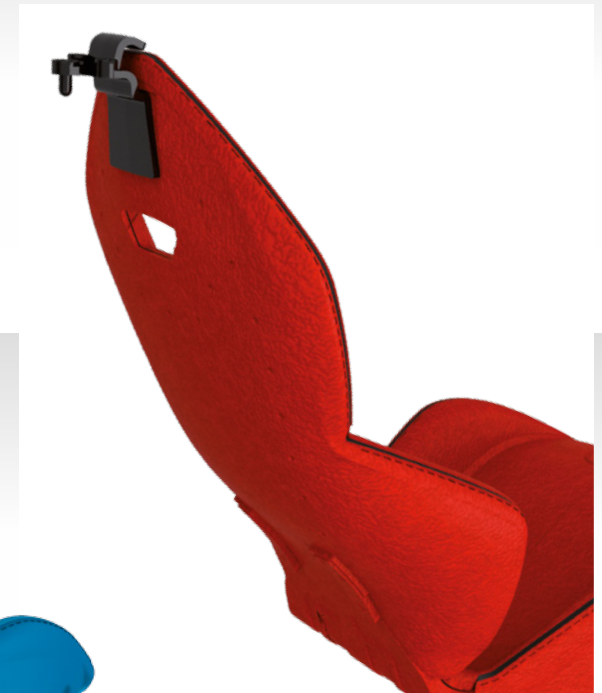
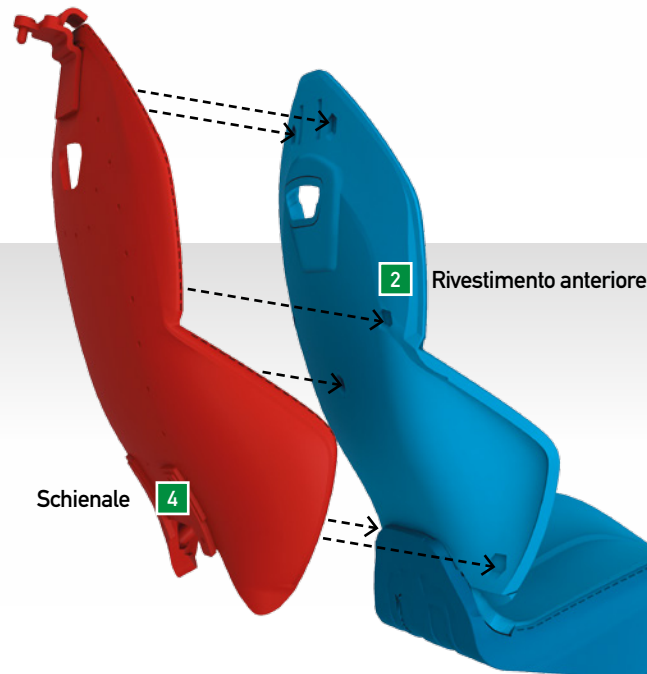
STEP 1

Unisci la base del sedile del passeggero (5) al rivestimento anteriore (2). Punta due viti di tipo B (3) negli appositi fori di montaggio, facendo in modo che si impanino parallelamente all'asse dei fori stessi. Serrale a fondo utilizzando un cacciavite a croce di misura piccola.



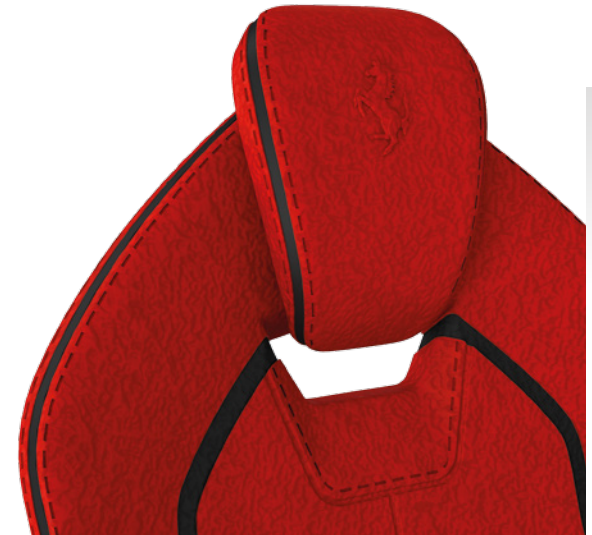
STEP 2

Unisci lo schienale (4) al rivestimento anteriore (2), sfruttando gli appositi elementi a incastro messi in evidenza dalle frecce nell'illustrazione. Il fissaggio a secco permette di ottenere una tenuta soddisfacente, ma se preferisci puoi utilizzare una piccola quantità di colla cianoacrilica.



STEP 3

Installa il poggiatesta (1) con l'emblema del Cavallino sulla parte superiore del rivestimento anteriore (2). Gli elementi di montaggio a incastro permettono anche in questo caso un adeguato fissaggio a secco. Se però lo ritieni necessario, puoi ricorrere alla colla.



RISULTATO FINALE ✕

Le operazioni portate a termine nel corso di questa sessione di montaggio ti hanno permesso di ultimare la costruzione del sedile del passeggero. Riponi con cura quanto hai realizzato. Nel prosieguo dell'opera ti illustreremo come installare il sedile nell'abitacolo della tua LaFerrari in scala 1:8.



ELEGANTE ED ERGONOMICO IL CRUSCOTTO

*L'ESTREMA ELEGANZA DE LAFERRARI
SI RIFLETTE NATURALMENTE ANCHE
NEGLI INTERNI. GLI ACCESSORI
DELL'ABITACOLO SONO MOLTO
CURATI NEL LORO ASPETTO
ESTETICO E PROGETTATI PER
GARANTIRE IL MASSIMO COMFORT
DEL PILOTA E DEL PASSEGGERO.*



Con la quattordicesima uscita ti vengono consegnati numerosi componenti che appartengono agli interni de LaFerrari in scala 1:8 che stai costruendo.

Nella sessione di assemblaggio illustrata in queste pagine potrai iniziare il montaggio del cruscotto del tuo modello. Non verrà impiegato, per il momento, il componente di maggior dimensione, la vasca dei sedili. Verrà utilizzato in una delle prossime fasi di lavoro. Ti invitiamo pertanto a riporlo sin da ora in un luogo sicuro, dove non corra il rischio di essere danneggiato.



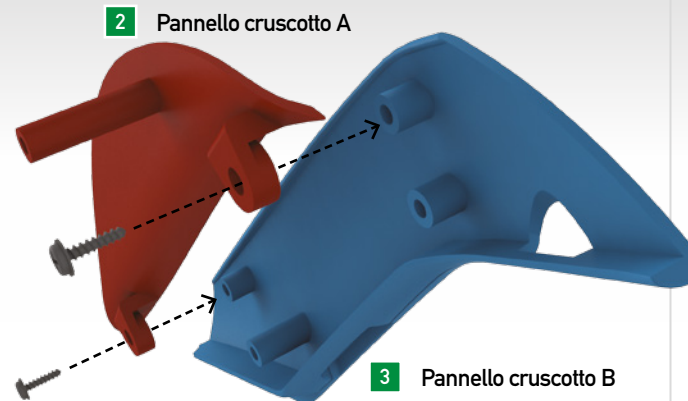
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Vasca sedili	1	ABS
2	Pannello cruscotto A	1	ABS
3	Pannello cruscotto B	1	ABS
4	Gruppo comandi	1	ABS
5	Fascia inferiore	1	ABS
6	Fascia con bocchette aria condizionata	1	ABS
7	Vite tipo B (M2,6x6 a testa tonda)	7*	Metallo

* 1 pezzo di scorta

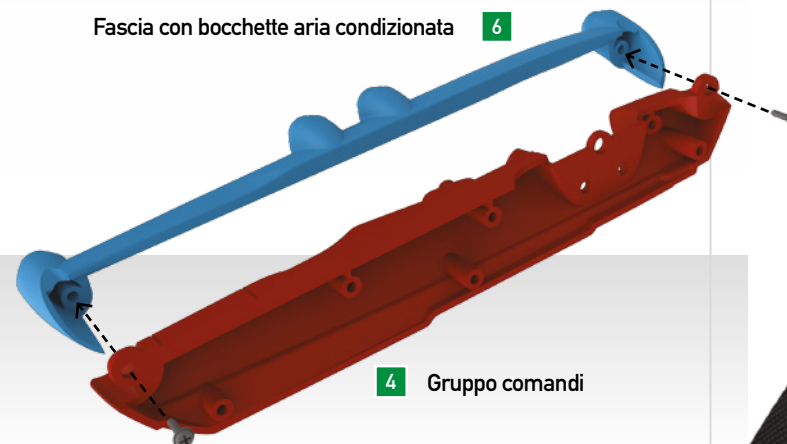
STEP 1

Unisci tra loro i pannelli A (2) e B (3) del cruscotto. Per rendere salda la loro unione, utilizza due viti di tipo B (7). Avvita a fondo mantenendo la vite perfettamente in asse con il foro di serraggio.



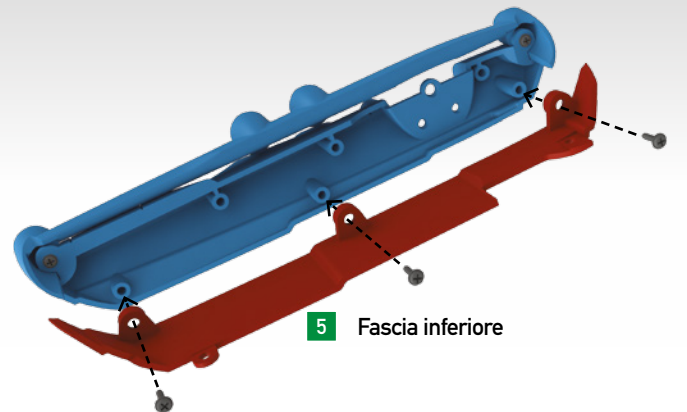
STEP 2

Installa la fascia con le bocchette dell'aria condizionata (6) sul gruppo comandi (4). I due componenti sono stati progettati in modo da accoppiarsi perfettamente. Perché il montaggio sia ottimale, utilizza due viti di tipo B (7).



STEP 3

Non rimane che installare sul gruppo appena realizzato la fascia inferiore del cruscotto (5). Per perfezionare questo montaggio è necessario impiegare tre viti di tipo B (7).



5 Fascia inferiore



RISULTATO FINALE ✕

Nel corso di questa sessione di assemblaggio, hai iniziato a costruire il cruscotto della tua LaFerrari in scala 1:8. La realizzazione degli interni del modello proseguirà nella prossima fase di lavoro, quando ti occuperai del volante e degli strumenti di bordo.



SUPERSPORTIVO IL VOLANTE DA FORMULA 1

ANCHE GLI INTERNI DE LA FERRARI
DIMOSTRANO LA SUA STRETTA
RELAZIONE CON LE MONOPOSTO
DEL CAVALLINO PROGETTATE
PER CORRERE IN PISTA. IL VOLANTE
CON I COMANDI INTEGRATI VIENE
DIRETTAMENTE DALLA FORMULA 1.

Con i componenti che hai ricevuto in allegato al quindicesimo fascicolo potrai proseguire nell'allestimento degli interni della tua fedele replica in scala 1:8 de LaFerrari.

Hai ricevuto, in particolare, il volante con i comandi integrati e con le levette del cambio a sette marce fissate direttamente al piantone dello sterzo. Questa soluzione, mutuata dalle monoposto di Formula 1, permette il miglior controllo della vettura in qualsiasi condizione di marcia perché il pilota può effettuare la cambiata senza togliere le mani dal volante.

Tra gli allegati vi è inoltre il quadro strumenti, che ci permette di introdurci ai componenti "interattivi" del modello statico che stai costruendo. Avrai infatti notato la presenza di due cavi, uno bipolare e l'altro tripolare, che terminano con i relativi connettori. Grazie a essi il quadro strumenti potrà essere collegato all'impianto elettrico del modello che provvederà alla sua illuminazione.

La sessione di assemblaggio proposta in queste pagine non presenta particolari difficoltà. Come di consueto, ti raccomandiamo comunque di attenerci scrupolosamente alle nostre istruzioni e di osservare con la massima attenzione le relative illustrazioni.

Come in altri casi, dovrai serrare delle viti autofilettanti nella plastica. Per poter effettuare un lavoro a regola d'arte è bene munirsi di un cacciavite a croce di misura media. Durante il serraggio, ricorda di mantenere l'asse della vite sempre perfettamente parallelo all'asse del foro nel quale viene introdotta.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

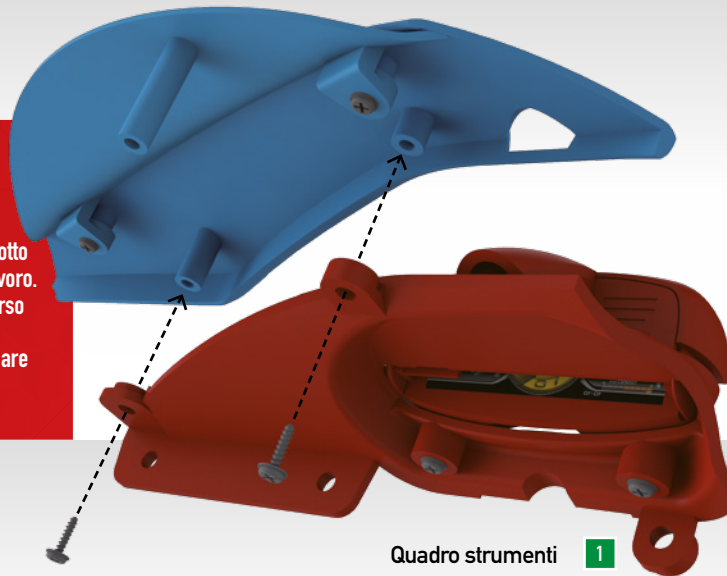
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Quadro strumenti	1	ABS
2	Volante	1	ABS
3	Palette volante	1	ABS
4	Piantone dello sterzo	1	ABS
5	Vite tipo B (M2,6x6 a testa tonda)	6 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



STEP 1

Unisci il quadro strumenti (1) ai pannelli cruscotto assemblati nel corso dell'ultima sessione di lavoro. È necessario che il cavo bipolare passi attraverso l'apposita apertura semicircolare dei pannelli. Per rendere saldo il montaggio bisogna impiegare due viti di tipo B (5).

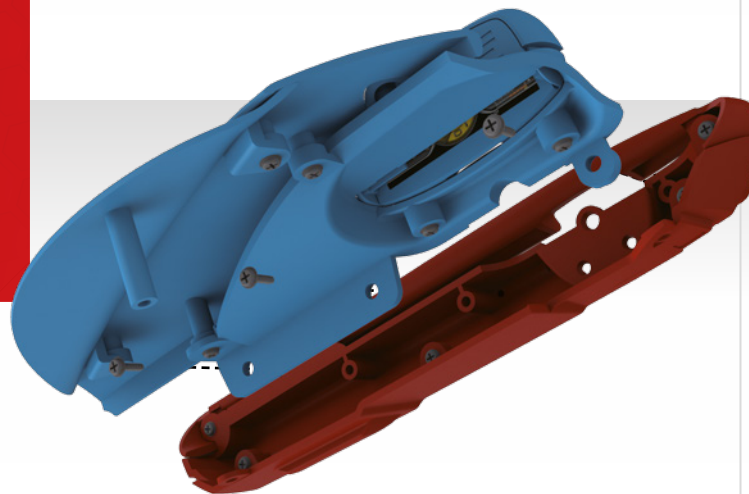


Quadro strumenti 1



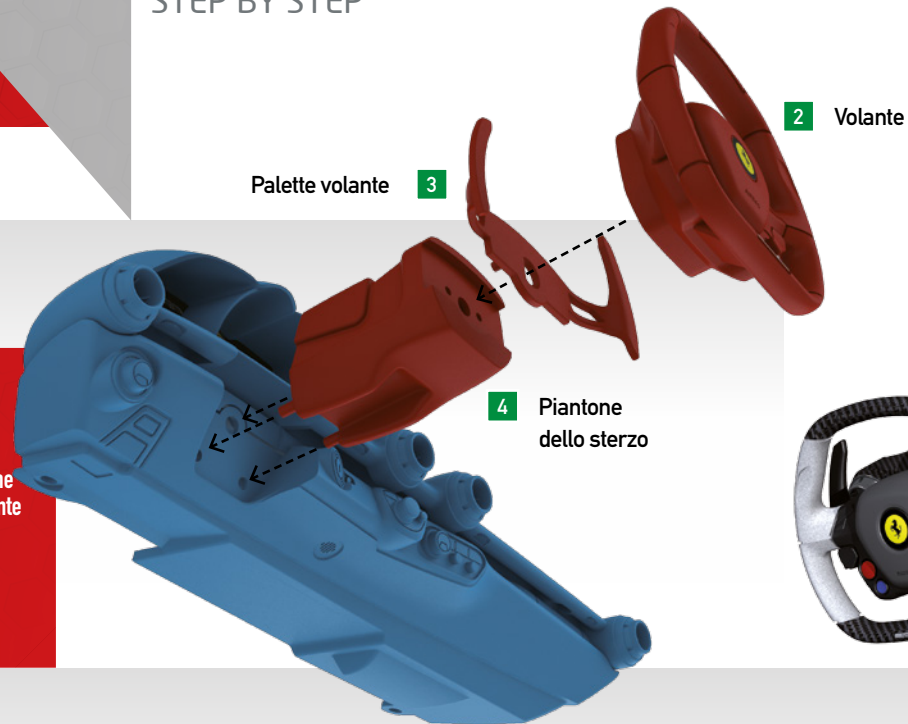
STEP 2

Quanto hai appena realizzato deve essere unito al gruppo (costituito dal gruppo comandi e la fascia con bocchette aria condizionata) ottenuto nel corso della quattordicesima sessione di assemblaggio. Tre viti di tipo B (5) assicurano la necessaria tenuta.



STEP 3

Non rimane che installare sul cruscotto il piantone dello sterzo (4), le palette del volante (3) e il volante stesso (2). I pezzi in questione vanno assemblati a incastro. Solo in una delle prossime sessioni di montaggio potrai fissarli definitivamente.



RISULTATO FINALE ✕

Al termine di questa interessante sequenza di montaggio il cruscotto della tua LaFerrari si presenta dotato del quadro strumenti e del volante. Puoi apprezzare l'estremo grado di realismo della riproduzione degli interni. Conserva quanto hai realizzato in un luogo sicuro.



GRINTOSI ED EFFICACI GLI ELEMENTI INTERNI

ANCHE GLI INTERNI DE LAFERRARI
TRADISCONO L'ALTO CONTENUTO
TECNOLOGICO DI QUESTA BIPOSTO
STRAORDINARIA, IN CUI L'ESTREMA
POTENZA MECCANICA SI CONIUGA
CON L'APPORTO DEI PIÙ RECENTI
RITROVATI DELL'ELETTRONICA.

Con la sedicesima uscita ricevi numerosi nuovi componenti del modello che stai costruendo. Tutti i nuovi allegati fanno parte dell'allestimento interno della tua LaFerrari in scala 1:8.

La sessione di assemblaggio presentata in queste pagine riguarderà solo alcuni dei nuovi elementi: la struttura di sostegno del tunnel, la paratia frontale, la pulsantiera e tutte le sette viti di tipo B. Ti invitiamo pertanto a riporre con la massima cura i restanti componenti, che dovranno essere impiegati nel corso della prossima sessione di lavoro.



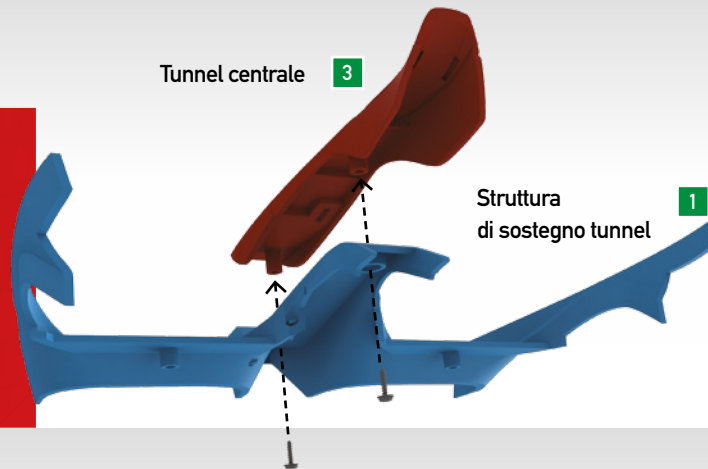
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Struttura di sostegno tunnel	1	ABS
2	Paratia frontale	1	ABS
3	Tunnel centrale	1	ABS
4	Tappetino lato passeggero	1	ABS
5	Elemento divisorio	1	ABS
6	Tappetino lato pilota	1	ABS
7	Attacchi per cinture di sicurezza	1	ABS
8	Pannello comandi gestione cambio	1	ABS
9	Pulsantiera	1	ABS
10	Vite tipo B (M2,6x6 a testa tonda)	7	Metallo



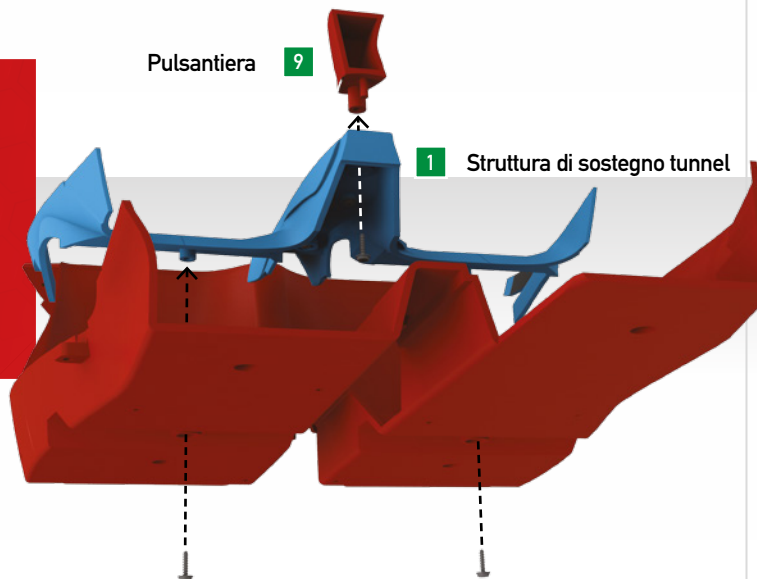
STEP 1

Accoppia tra loro il tunnel centrale (3) e la sua struttura di sostegno (1). Utilizzando due viti di tipo B (10), serrate a fondo, rendi solida l'unione dei due componenti in questione.



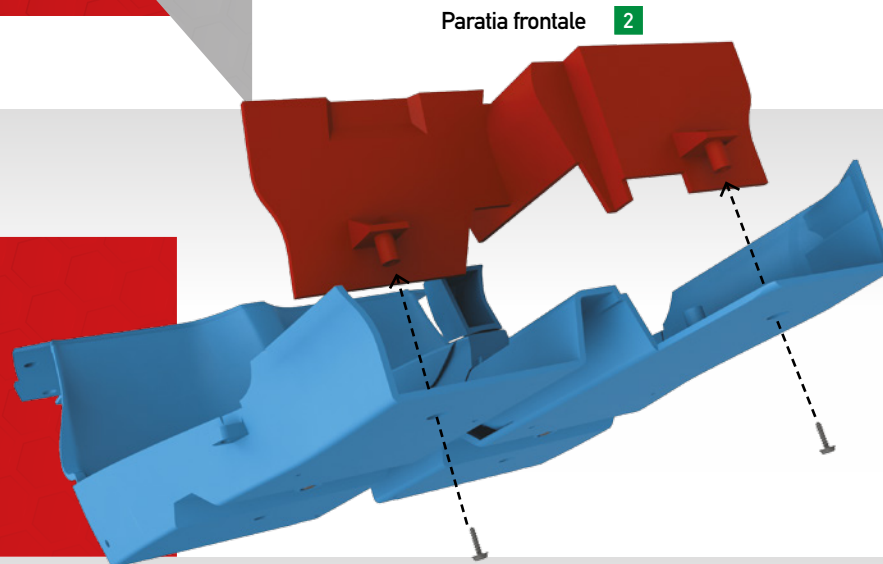
STEP 2

Con una vite di tipo B (10) fissa la pulsantiera (9) alla struttura di sostegno del tunnel centrale (1). Ora installa il tutto sulla culla abitacolo, che hai ricevuto in allegato alla quattordicesima uscita. Ti occorrono due viti di tipo B (10).



STEP 3

Non rimane che installare sulla culla abitacolo la paratia frontale (2). Per completare questa operazione utilizza le ultime due viti di tipo B (10).



RISULTATO FINALE ✕

Gli interni della tua LaFerrari in scala 1:8 si sono arricchiti di nuovi eleganti particolari. Nel corso della prossima sessione di assemblaggio potrai continuare a occuparti dell'allestimento dell'abitacolo. Per ora ti consigliamo di riporre con cura quanto hai realizzato.

