

COSTRUISCI **La Ferrari**

IN SCALA 1:8

LA SUPERSPORTIVA
PIÙ BELLA E POTENTE
DI SEMPRE

 **CENTAURIA**

 **D'AGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com

PACK 08
Fasi 062-069

COSTRUISCI **LaFerrari** **IN SCALA 1:8**

 **DEAGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com

© 2014 Centauria S.r.l.

 **CENTAURIA**

Realizzazione editoriale a cura di Milanoedit srl

NON ADATTO AI MINORI DI ANNI 14.
QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO
E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.
I COMPONENTI POSSONO VARIARE
RISPETTO A QUELLI FOTOGRAFATI.

Indice

SULLA PORTIERA DESTRA LO SCUDETTO DELLA CASA.....	188
I PRIMI COMPONENTI DELLA PORTIERA SINISTRA.....	191
LE PARTI SUPERIORI DELLA PORTIERA SINISTRA.....	194
LA PARTE INTERNA DELLA PORTIERA SINISTRA.....	197
IL RIVESTIMENTO INTERNO DELLA PORTIERA SINISTRA.....	200
SEMPLICE DA MONTARE E COLLEGARE LA SCHEDA ELETTRONICA.....	204
I MOTORINI DI CONTROLLO PER L'APERTURA DELLE PORTIERE.....	208
ELEGANTE E RESISTENTE IL PARAFANGO POSTERIORE.....	212

Ferrari

OFFICIAL LICENSED PRODUCT

Produced under license of Ferrari Spa. FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari Spa. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari Spa property under design, trademark and trade dress regulations.

SULLA PORTIERA DESTRA LO SCUDETTO DELLA CASA

*NELL'AMBITO DELLA STORIA
DELL'AUTOMOBILISMO NON
ESISTE SIMBOLO PIÙ AMATO
DELLO SCUDETTO CON IL
CAVALLINO RAMPANTE DELLA
FERRARI, UN'ICONA CHE EVOCA
SUCCESSI SPORTIVI E QUALITÀ.*

Grazie alla ricca fornitura di pezzi associata alla sessantaduesima uscita potrai completare la costruzione della portiera destra della tua LaFerrari in scala 1:8. Ti sono stati infatti allegati il pannello interno, con le griglie per l'impianto stereo, il relativo elemento a "L", il dettaglio del poggia braccio e il bellissimo scudetto della Ferrari, che apporrai sulla parte esterna della portiera. La sessione di assemblaggio che ti illustriamo nelle prossime pagine non presenta particolari difficoltà e coinvolge l'intera fornitura di allegati di questa uscita.

L'assemblaggio delle parti viene eseguito senza l'uso di viti, quindi non ti servirà alcun attrezzo. La tenuta del montaggio è resa possibile dall'estrema precisione degli accoppiamenti. In alcuni casi sarà necessario applicare una certa forza per mandare i componenti nella loro sede specifica. Ti raccomandiamo, in ogni caso, di non esagerare, per evitare di danneggiare le strutture a incastro che caratterizzano i pezzi interessati. Attieniti, come sempre, alle nostre dettagliate istruzioni e alle illustrazioni esplicative che le corredano.

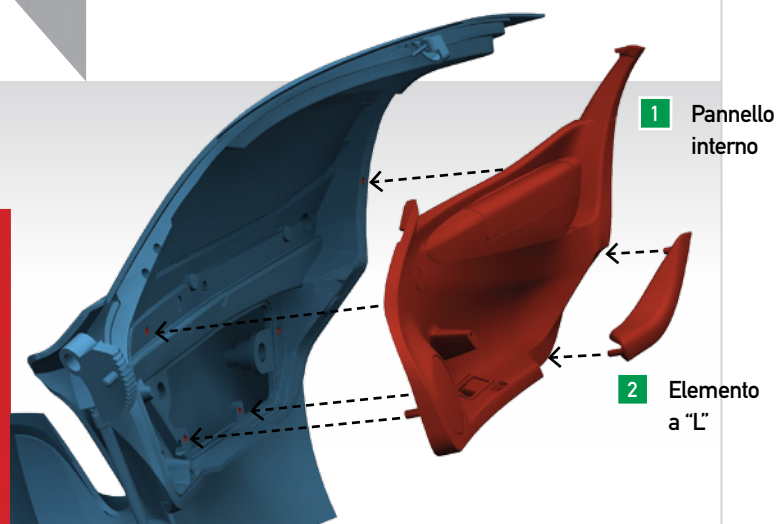
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Pannello interno portiera destra	1	ABS
2	Elemento a "L"	1	ABS
3	Dettaglio del poggia braccio	1	ABS
4	Scudetto Ferrari	1	ABS



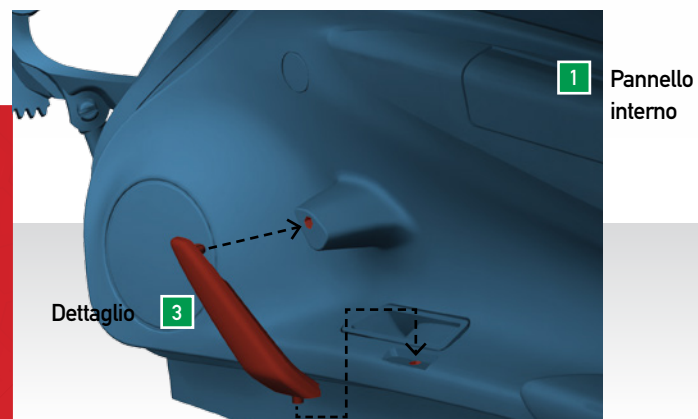
STEP 1

Recupera la portiera destra in costruzione. Installa sulla sua faccia interna il pannello (1), sincerandoti che l'accoppiamento risulti perfetto lungo tutto il perimetro del pezzo. Quindi, sistema nella sua posizione anche l'elemento a "L" (2).



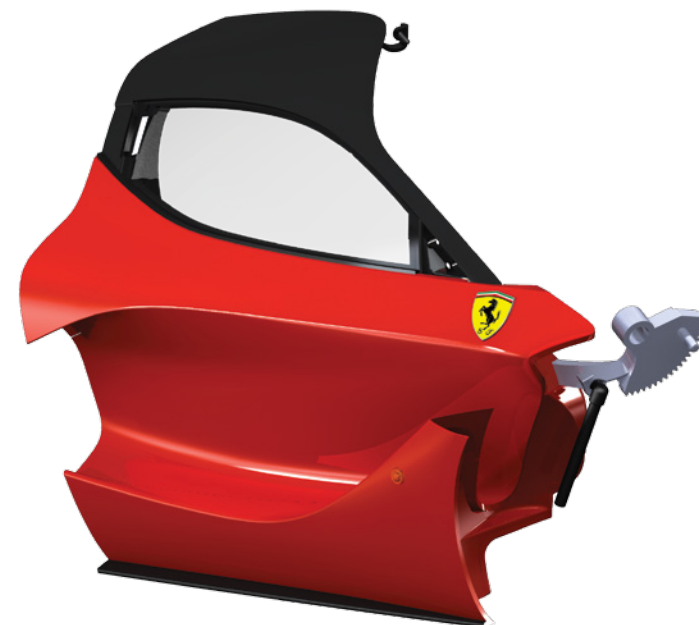
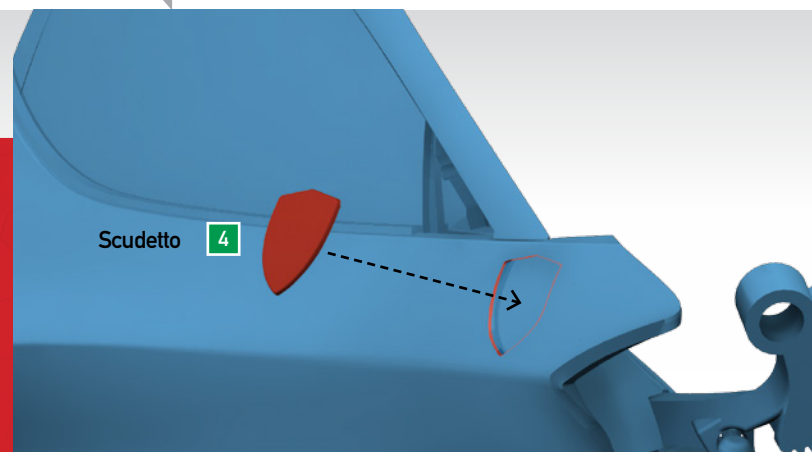
STEP 2

Sfruttando i due elementi a incastro di cui è dotato, fissa al pannello interno (1) il dettaglio del poggiatesta (3).



STEP 3

Non rimane che applicare lo scudetto della Ferrari (4) nell'apposita sede incavata che si trova sulla faccia esterna della portiera destra. Il fissaggio è garantito dal foglietto autoadesivo già presente sul componente.



RISULTATO FINALE ✕

Al termine di questa sessione di assemblaggio la faccia interna della portiera destra si presenta dotata di tutti i suoi dettagli. I materiali e i colori corrispondono a quelli dei componenti interni già montati nel corso delle precedenti fasi di lavoro. Riponi con la massima cura la portiera in attesa di poterla montare sulla tua replica in scala 1:8 della biposto della Casa del Cavallino.



I PRIMI COMPONENTI DELLA PORTIERA SINISTRA

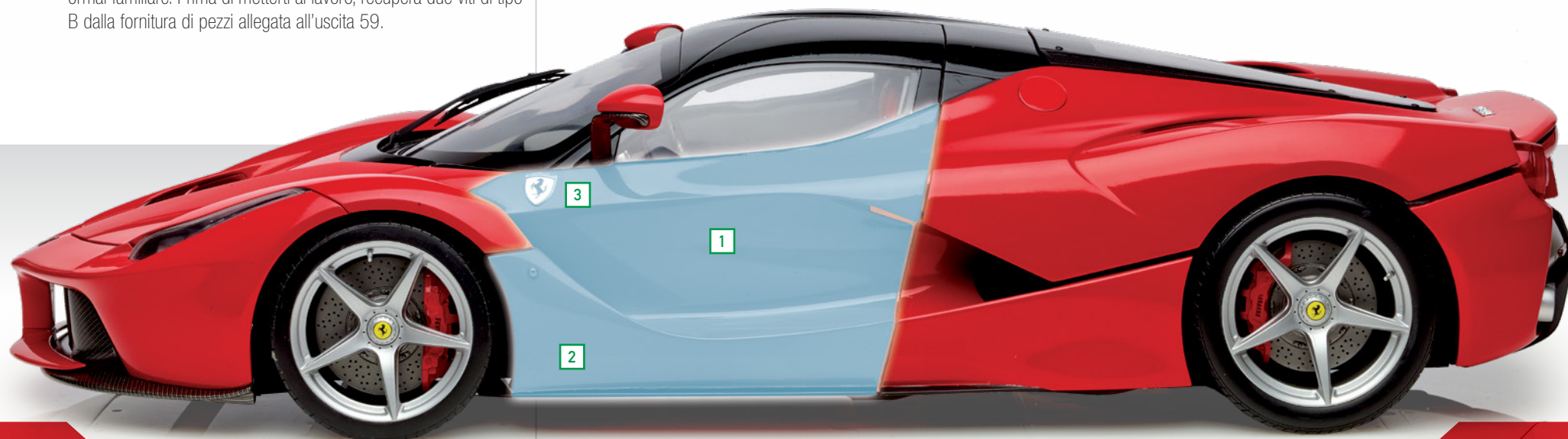
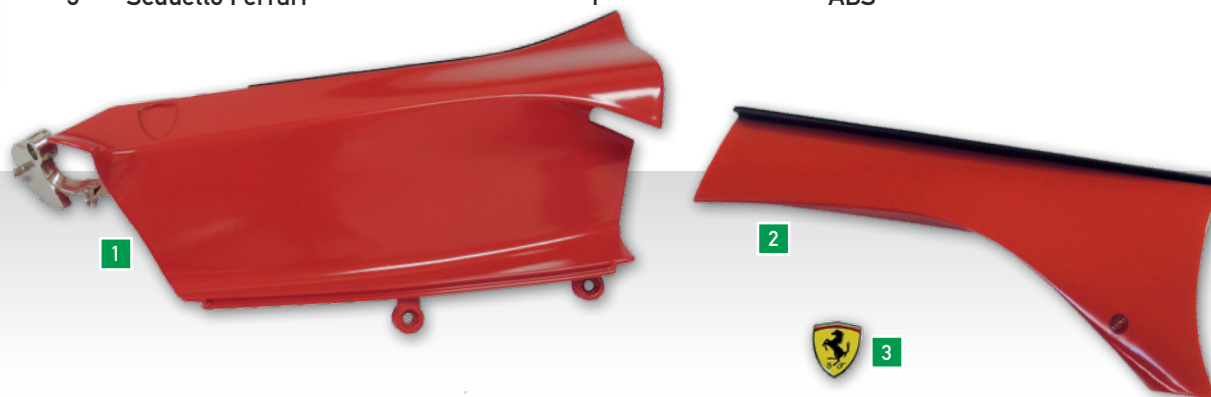
NELLA BIPOSTO DEL CAVALLINO, OGNI SINGOLO DETTAGLIO CONCORRE ALLA PERFETTA LINEA AERODINAMICA, STUDIATA NELLA GALLERIA DEL VENTO. QUESTO VALE ANCHE PER LE PORTIERE, DALLE LINEE SINUOSE E FILANTI.

Con i componenti allegati alla sessantatreesima uscita potrai iniziare la costruzione della portiera sinistra della tua replica in scala 1:8 de LaFerrari.

Per eseguire in modo corretto le operazioni di montaggio ti invitiamo a seguire con la massima attenzione le nostre istruzioni. Sarai inoltre facilitato dal fatto che la portiera sinistra è del tutto identica (pur specularmente) alla destra, il cui assemblaggio ti è ormai familiare. Prima di metterti al lavoro, recupera due viti di tipo B dalla fornitura di pezzi allegata all'uscita 59.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

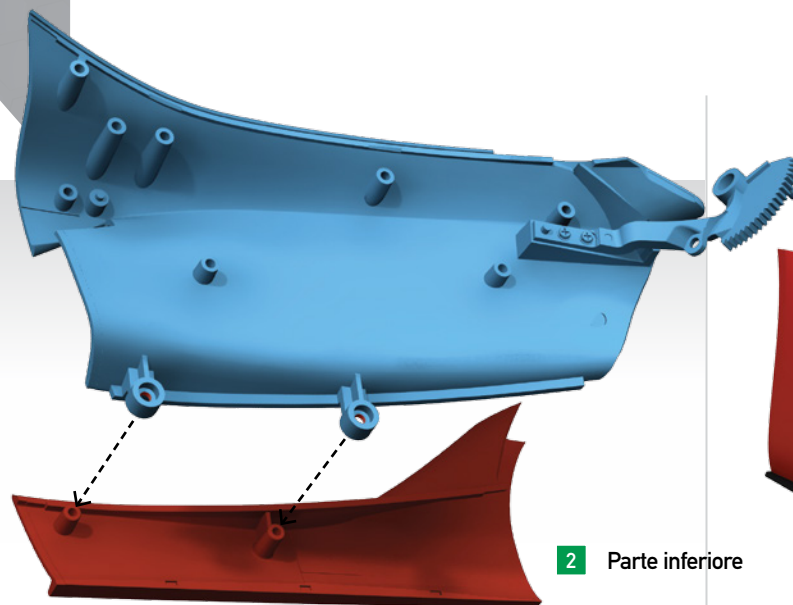
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Portiera sinistra (parte superiore)	1	Metallo
2	Portiera sinistra (parte inferiore)	1	ABS
3	Scudetto Ferrari	1	ABS



Parte superiore 1

STEP 1

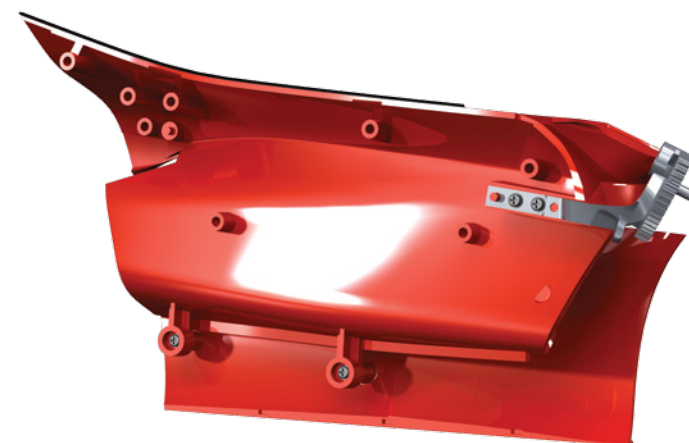
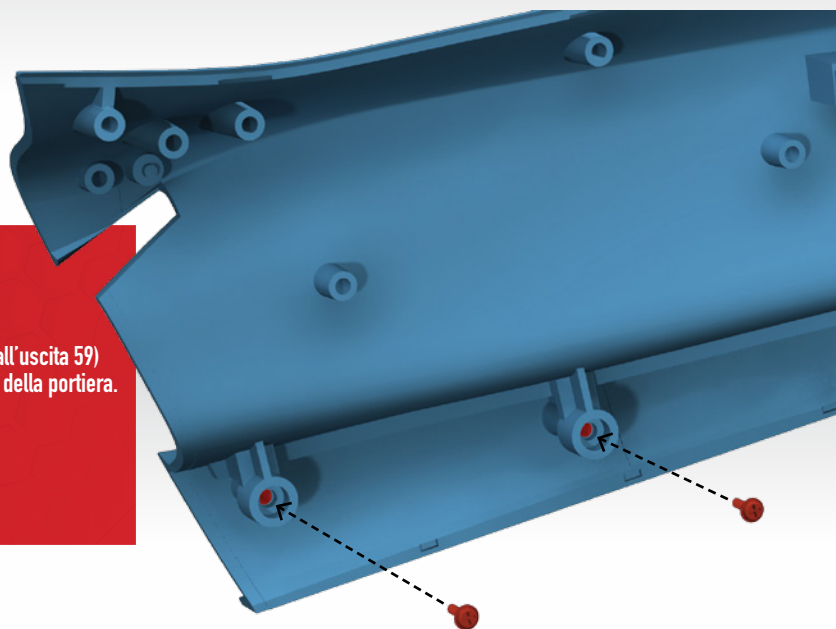
Unite tra loro la parte superiore (1) e inferiore (2) della portiera sinistra, facendo in modo che i due elementi di unione di cui sono munite combacino.



2 Parte inferiore

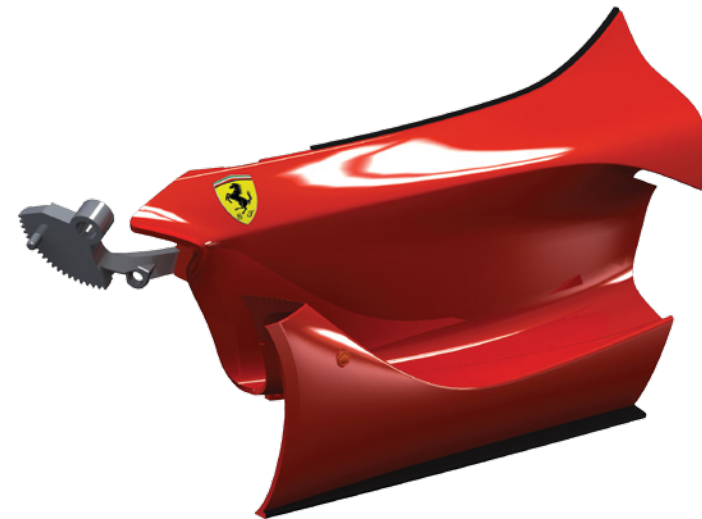
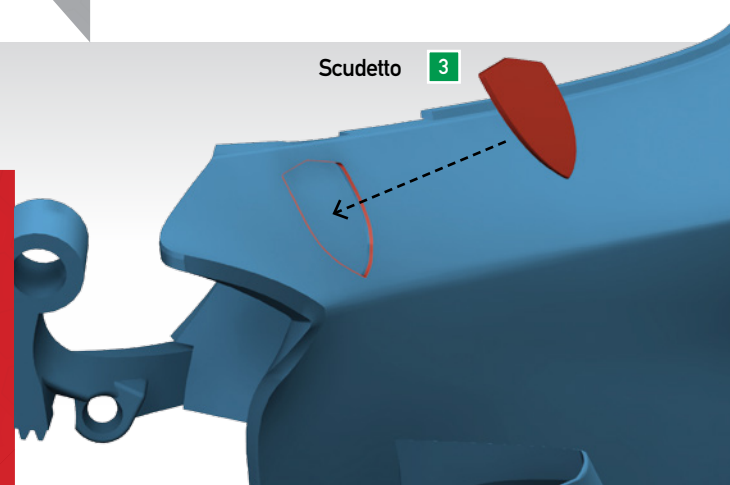
STEP 2

Impiegando due viti di tipo B (allegate all'uscita 59) rendete stabile l'unione tra le due parti della portiera.



STEP 3

Non rimane che applicare lo scudetto della Casa di Maranello (3) nell'apposita sede incavata che si trova sulla faccia esterna della portiera. Il fissaggio è garantito dal foglietto autoadesivo già presente sul componente.



RISULTATO FINALE ✕

Seguendo le istruzioni di montaggio che ti abbiamo fornito in queste pagine hai iniziato la costruzione della portiera sinistra del tuo modello in scala 1:8. Riponi con la massima cura quanto hai realizzato: vi interverrai a partire dalla prossima fase di lavoro.



LE PARTI SUPERIORI DELLA PORTIERA SINISTRA

NEL RISPETTO DELLA NECESSITÀ DI GARANTIRE LA MASSIMA VISIBILITÀ AL CONDUCENTE, I FINESTRINI ACCOMPAGNANO PERFETTAMENTE LA LINEA LATERALE DELLA CARROZZERIA DELLA BIPOSTO DEL CAVALLINO.

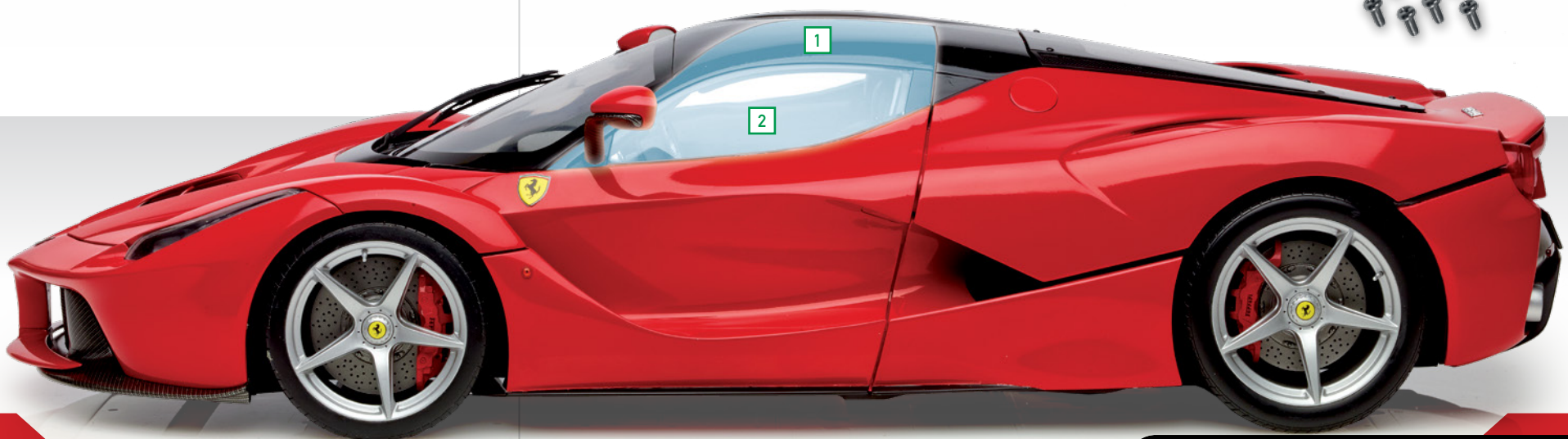
Con i componenti che hai ricevuto in allegato potrai terminare la costruzione della struttura esterna della portiera sinistra. Come hai potuto osservare in occasione del montaggio della portiera destra, la parte superiore presenta una colorazione nera, di grande impatto estetico. La sessione di montaggio che ti illustriamo nelle prossime pagine non presenta passaggi di grande difficoltà. Al solito, ti raccomandiamo comunque di attenerci con scrupolo alle istruzioni e alle immagini che le accompagnano.



I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Pannello superiore portiera sinistra	1	ABS
2	Pistone apertura portiera sinistra	1	ABS
3	Finestrino sinistro	1	ABS
4	Vite tipo G (M2,6x6 testa tonda)	8 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



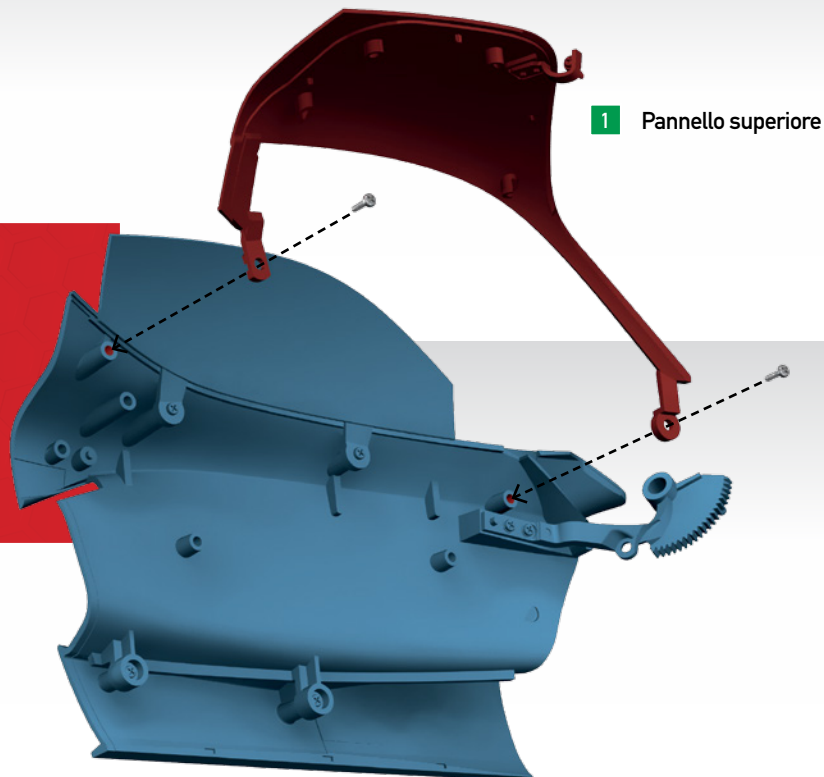
STEP 1

Recupera la portiera sinistra che hai iniziato a costruire nell'ultima sessione di assemblaggio. Uniscivi il finestrino (3), rispettando il verso di orientamento suggerito dall'immagine. Quindi, per completare il fissaggio, punta e serra due viti di tipo G (4).



STEP 2

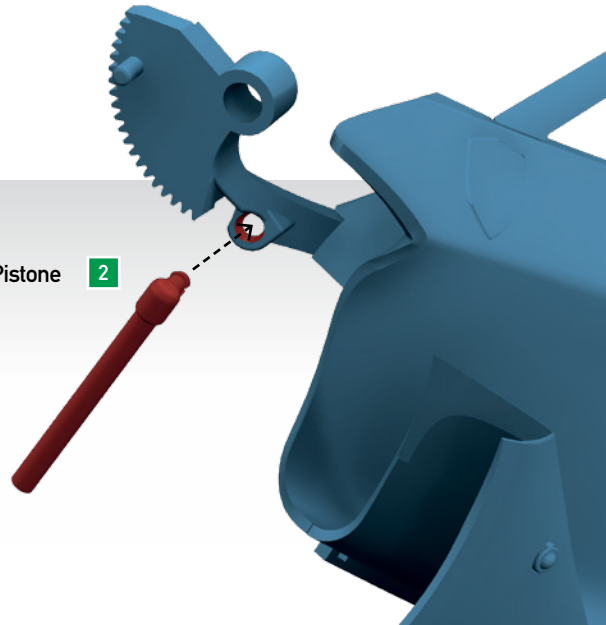
È la volta del pannello superiore della portiera (1). Anche in questo caso, dopo aver posizionato il componente in sede, fissalo mediante una coppia di viti di tipo G (4).



STEP 3

L'ultima operazione consiste nell'installazione del pistone del meccanismo di apertura della portiera (2). La sua estremità si unisce alla portiera, mantenendo la possibilità di muoversi.

Pistone 2



RISULTATO FINALE ✕

Grazie alle semplici operazioni di montaggio descritte in queste pagine hai potuto proseguire in modo significativo la costruzione della portiera sinistra della tua replica in scala 1:8. Riponi quanto hai realizzato in attesa di potervi intervenire nella prossima fase di lavoro.



LA PARTE INTERNA DELLA PORTIERA SINISTRA

COME LA DESTRA, ANCHE LA PORTIERA SINISTRA DELLA TUA REPLICA IN SCALA 1:8 DE LAFERRARI SI CARATTERIZZA PER UNA STRUTTURA COMPLESSA E ARTICOLATA, RISULTATO DI UN'ATTENTA PROGETTAZIONE.

Con gli allegati che hai ricevuto potrai compiere ulteriori operazioni di montaggio della portiera sinistra. Come avrai certamente notato, questa parte del modello si caratterizza per una notevole complessità. Tuttavia, la sessione di assemblaggio che ti illustriamo non presenta particolari difficoltà, perché del tutto analoga a quella già svolta per la portiera destra.

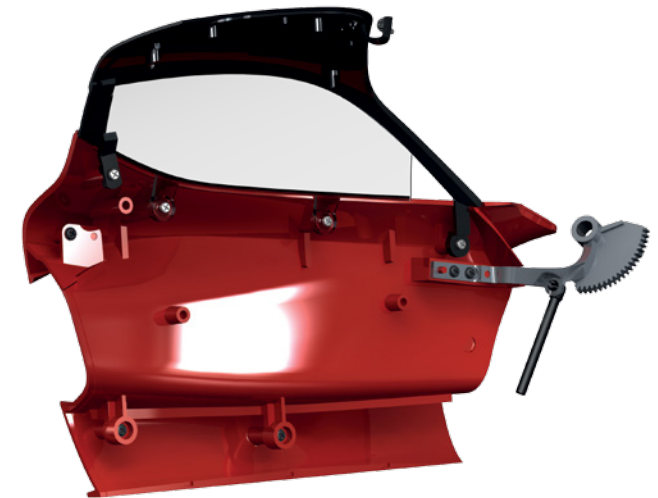
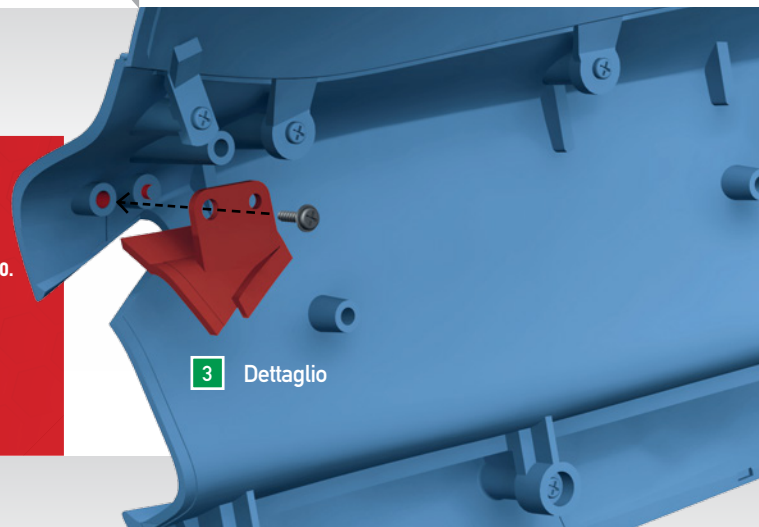
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Parte interna portiera sinistra	1	ABS
2	Pannello frontale	1	ABS
3	Dettaglio	1	ABS
4	Rivestimento interno superiore	1	ABS



STEP 1

Recupera la portiera sinistra che stai costruendo. Installa sulla faccia interna della portiera il dettaglio (3) e fissalo con una vite di tipo AA, consegnata in allegato all'uscita 61.



STEP 2

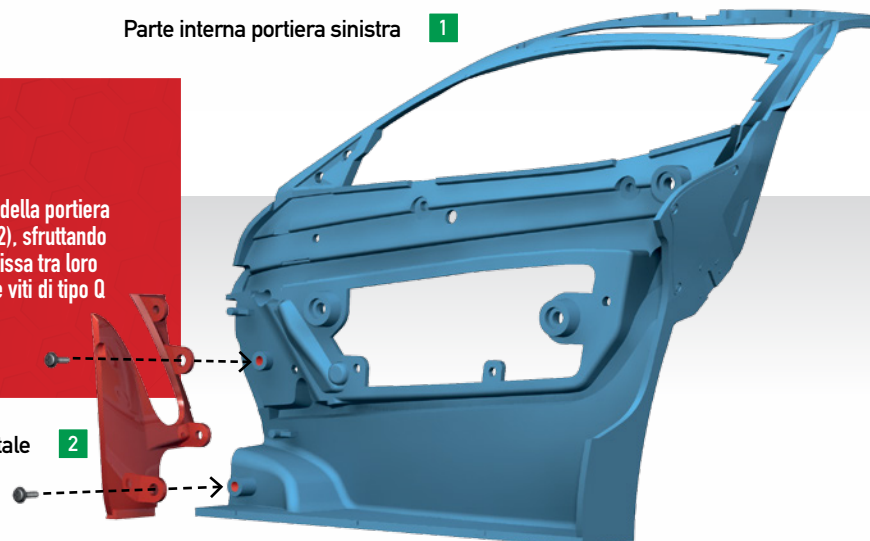
Accoppia tra loro la parte interna della portiera sinistra (1) e il pannello frontale (2), sfruttando i due elementi a incastro. Infine, fissa tra loro i due componenti impiegando due viti di tipo Q, allegate all'uscita 61.

Parte interna portiera sinistra

1

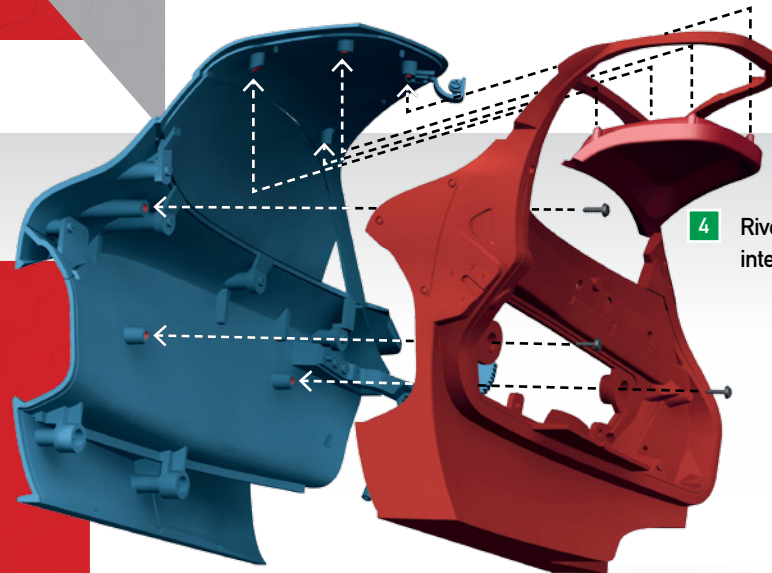
Pannello frontale

2



STEP 3

Per concludere, puoi unire tra loro il complesso interno e quello esterno della portiera sinistra utilizzando tre viti di tipo G (uscita 64). Installa quindi il rivestimento interno superiore (4), semplicemente a pressione.



4 Rivestimento interno superiore



Parte interna portiera sinistra 1

RISULTATO FINALE ✕

Al termine di questa fase di lavoro, la portiera sinistra del tuo modello in scala 1:8 de LaFerrari è in gran parte completa. Nella prossima uscita ti saranno consegnati ulteriori elementi che potranno essere uniti a questa parte della replica. Per il momento, ti consigliamo di riporre con la massima cura quanto sin qui realizzato.



IL RIVESTIMENTO INTERNO DELLA PORTIERA SINISTRA

IL SISTEMA DI APERTURA DELLE PORTIERE DE LAFERRARI È MOLTO SINGOLARE E SI ATTIENE ALLE PIÙ RECENTI TENDENZE NELL'AMBITO DELLE VETTURE SUPERSPORTIVE. GLI SPORTELLI, INFATTI, SI APRONO VERSO L'ALTO.

Con i componenti allegati alla sessantaseiesima uscita potrai portare a compimento la costruzione della portiera sinistra della tua LaFerrari in scala 1:8. Ti mostreremo inoltre come montare le portiere, ormai complete, sul modello in costruzione. Ti raccomandiamo di seguire con la massima attenzione le nostre istruzioni, osservando anche le illustrazioni che le corredano.



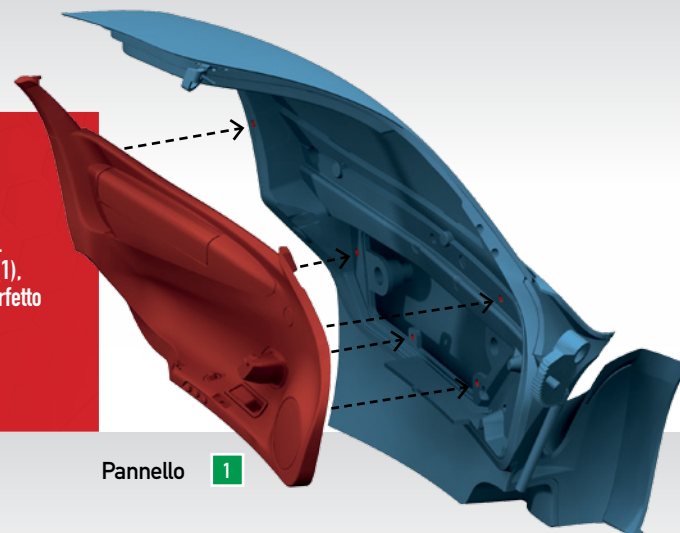
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Pannello interno portiera sinistra	1	ABS
2	Elemento a "L"	1	ABS
3	Dettaglio del poggia braccio	1	ABS
4	Vite tipo N (M2,3x5 testa flangiata)	3 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta

STEP 1

Recupera la portiera sinistra in costruzione. Installa sulla sua faccia interna il pannello (1), sincerandoti che l'accoppiamento risulti perfetto lungo tutto il perimetro del pezzo.

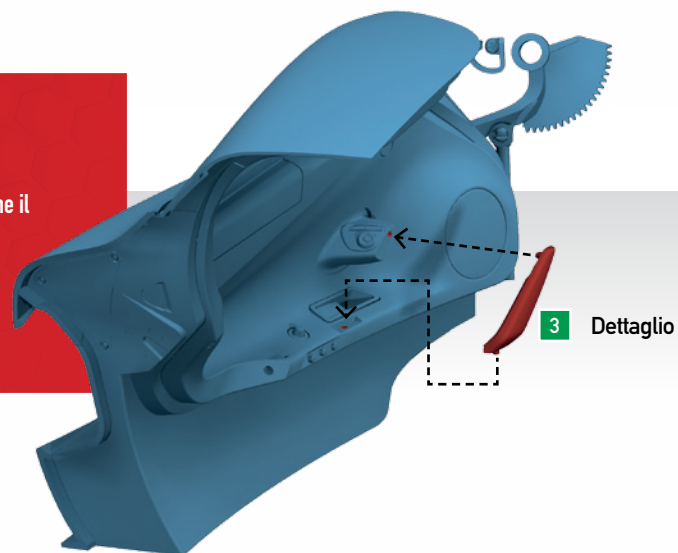


Pannello 1



STEP 2

Quindi, sistema nella sua posizione anche il dettaglio del poggiabraccio (3).



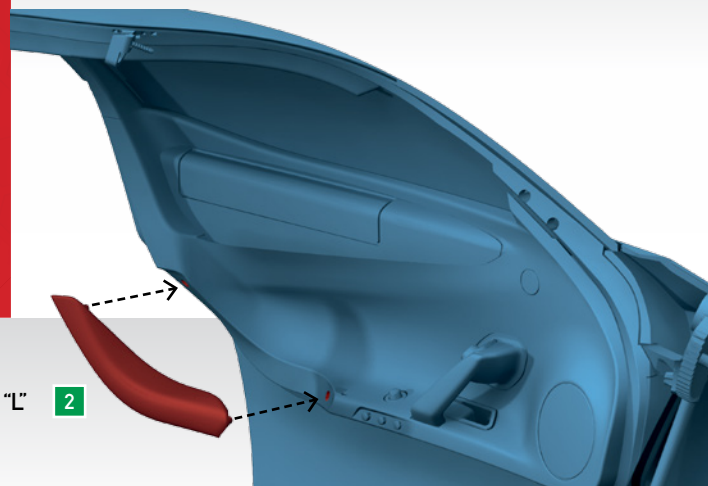
3 Dettaglio



STEP 3

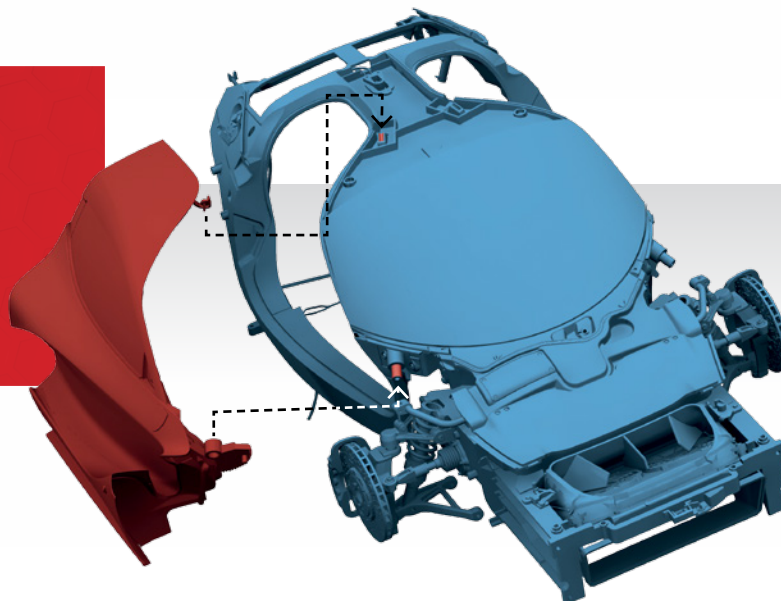
Sfruttando gli appositi elementi a incastro, installa sull'interno della portiera sinistra l'elemento a "L" (2).

Elemento a "L" **2**



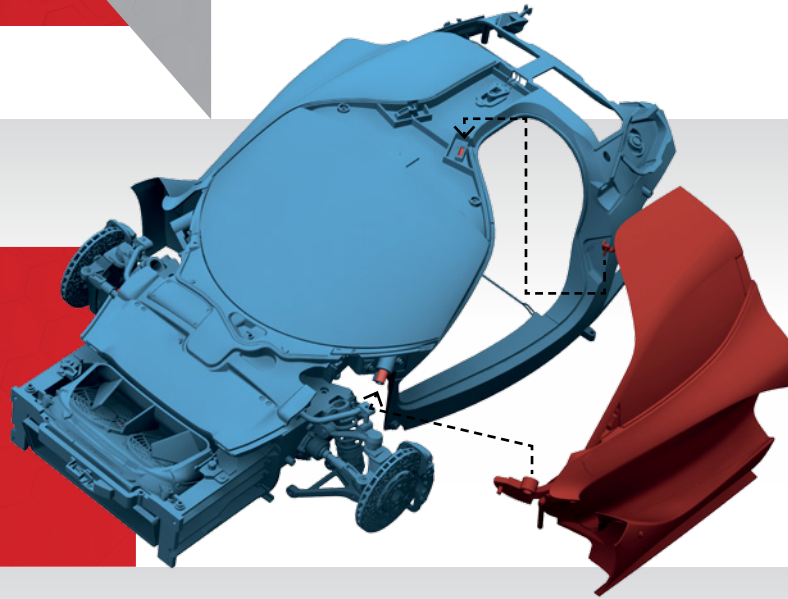
STEP 4

Monta ora la portiera destra sul modello in costruzione. I punti di snodo sono due: uno all'estremità superiore anteriore dello sportello e uno alla sommità, dove si collega al tetto della vettura. Per il fissaggio anteriore utilizza una vite di tipo N (4).



STEP 5

Nello stesso modo puoi ora installare lo sportello sinistro. Anche in questo caso, per il fissaggio anteriore impiega una vite di tipo N. Lo snodo superiore è ancora impreciso e diventerà pienamente operativo solo dopo il montaggio del tetto.



RISULTATO FINALE ✕

Hai installato sul tuo modello in costruzione le due portiere debitamente completate. Riponi con la massima cura quanto hai realizzato, perché al momento il fissaggio delle portiere è ancora parzialmente provvisorio. Nella prossima uscita potrai montare il tetto della vettura, rendendo sicuro e scorrevole lo snodo superiore delle portiere.



SEMPLICE DA MONTARE E COLLEGARE LA SCHEDA ELETTRONICA

*LA TUA REPLICA IN SCALA 1:8
DELLA FERRARI LAFERRARI
È DOTATA DI AUTOMATISMI CHE
NE AUMENTANO ULTERIORMENTE
IL GRADO DI FEDELTA' E REALISMO.
QUESTE FUNZIONI SONO GESTITE
DALLA SCHEDA ELETTRONICA.*

La fornitura di allegati della sessantasettesima uscita comprende, oltre a pezzi di materiale e foggia consueta (il tetto e le viti), una scheda elettronica. Questo complesso componente non replica un elemento del modello reale, ma serve per gestire alcune funzioni automatiche che aumentano il realismo del modello. La sessione di assemblaggio presentata nelle prossime pagine è piuttosto articolata e di sicura soddisfazione. Come di consueto, ti invitiamo ad attenerti alle nostre istruzioni di montaggio e a osservare con la massima attenzione le illustrazioni esplicative.

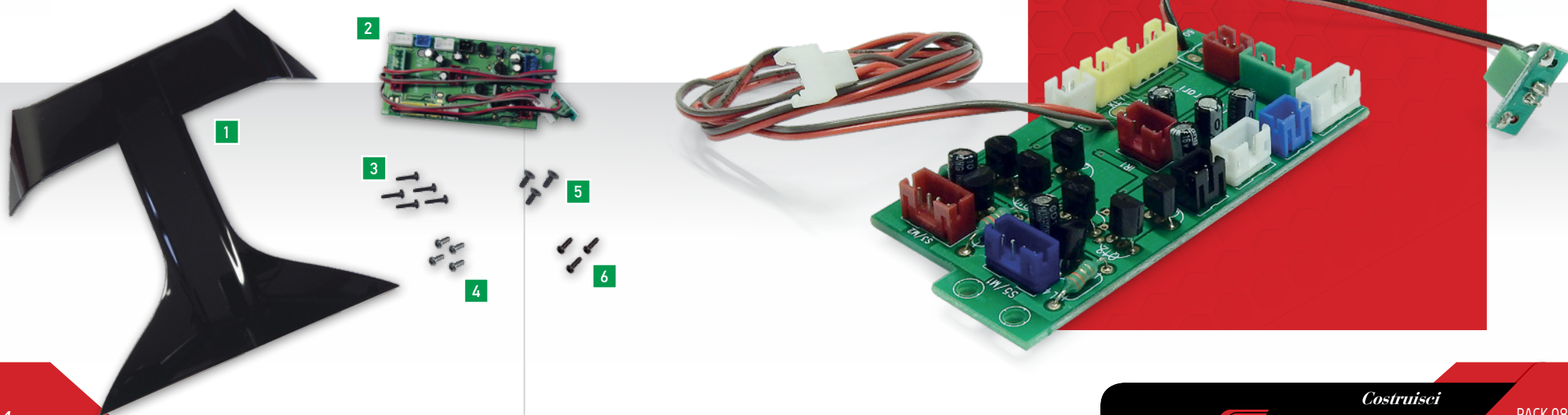
LA SCHEDA ELETTRONICA DI CONTROLLO

Ecco finalmente la scheda elettronica che governa le funzioni automatiche della tua replica della LaFerrari. Ma non preoccuparti: non serve alcuna nozione di elettronica né per installarla sul modello né per collegarvi i vari dispositivi elettronici di cui è provvisto! Come puoi notare, infatti, ciascuna delle prese presenti sulla scheda è differente dall'altra per dimensione e/o colore. In ogni spina dovrà essere inserito il connettore che presenta le medesime caratteristiche. In questo modo il cablaggio potrà essere effettuato correttamente anche da quanti non siano provvisti delle conoscenze tecniche altrimenti indispensabili. Per ragioni di chiarezza, la scheda elettronica e gli spinotti compariranno nelle illustrazioni in versione "stilizzata".

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

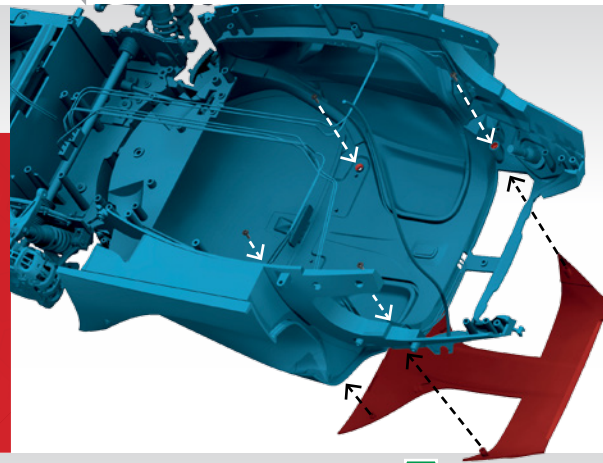
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Parte superiore del tetto	1	ABS
2	Scheda elettronica	1	Vari
3	Vite tipo EE	5 *	Metallo
4	Vite tipo I (M2,6x6 autofilettante)	4 *	Metallo
5	Vite tipo F (M2x5 testa svasata)	3 *	Metallo
6	Vite tipo P (M2x6 autofilettante)	3 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



STEP 1

Installa sul tuo modello la parte superiore del tetto (1). Per fissare questo componente sono stati predisposti quattro fori. Nei due anteriori inserisci e serra due viti di tipo F (5), in quelli posteriori installa invece due viti di tipo P (6).

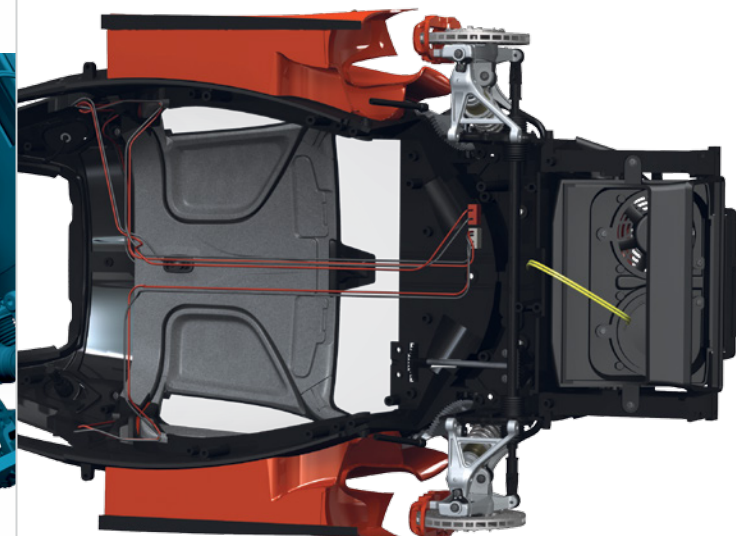
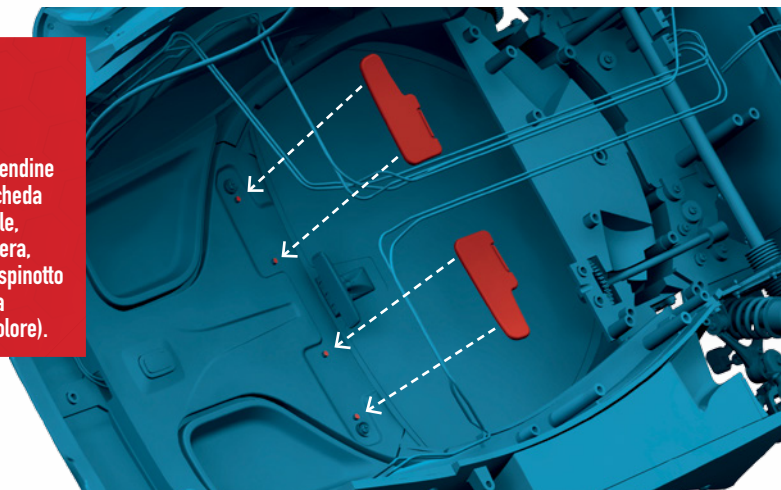


Parte superiore del tetto 1



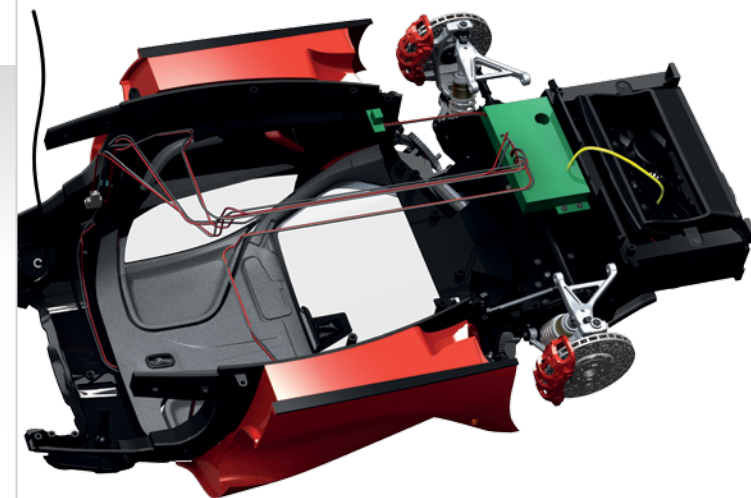
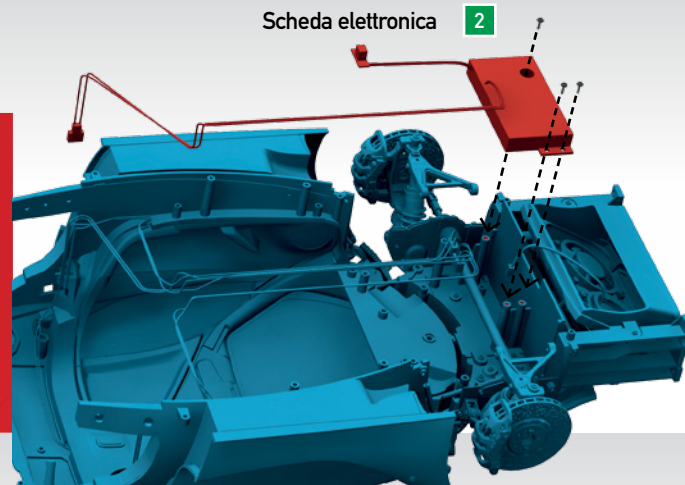
STEP 2

Recupera dagli allegati dell'uscita 57 le due tendine parasole e montale a incastro. Collega alla scheda elettronica gli spinotti provenienti dalle ventole, dagli interruttori delle portiere e dalla plafoniera, seguendo le indicazioni di pag. 11: ciascuno spinotto deve essere inserito nella presa che presenta le medesime caratteristiche (dimensione e colore).



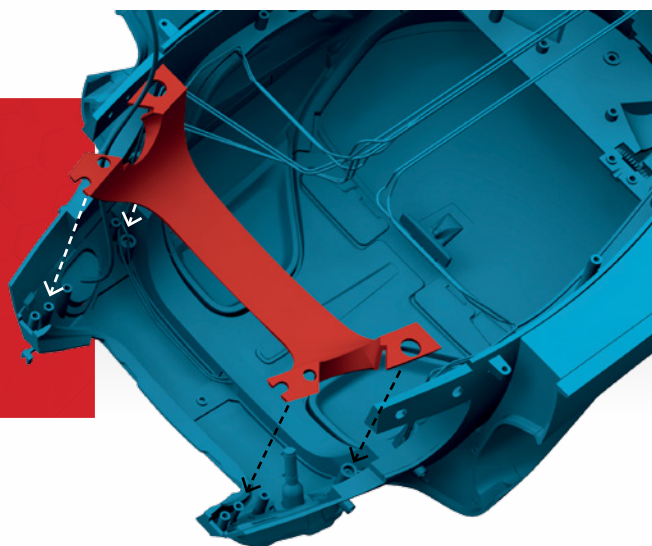
STEP 3

Installa ora la scheda elettronica (2). Per fissarla nella sua posizione corretta, utilizza tre viti di tipo I (4). Stringile a dovere con il cacciavite.



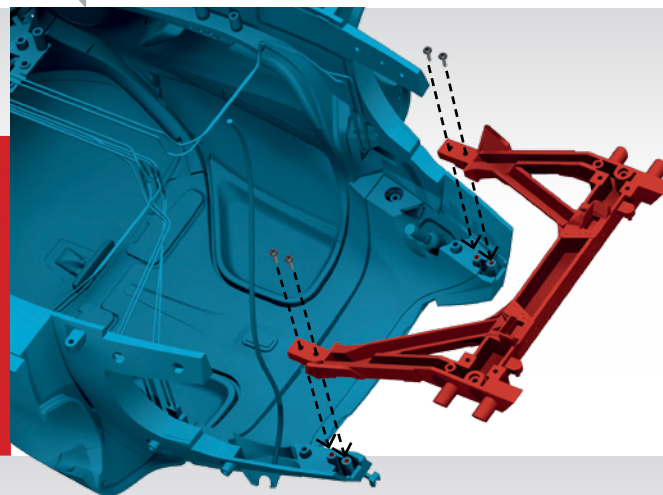
STEP 4

Nell'uscita 56 ti è stato consegnato il rivestimento superiore. Installalo all'interno del modello nella posizione che puoi intuire osservando l'illustrazione. Al di sotto del componente distendi il cavo della plafoniera, e fallo fuoriscire nei pressi del tappo per il rifornimento elettrico.



STEP 5

Recupera quindi il telaio posteriore superiore consegnato nell'uscita 52 e fissalo alla scocca principale utilizzando quattro viti di tipo EE (3).



RISULTATO FINALE ✕

Con questa complessa e interessante sessione di lavoro hai compiuto dei passi significativi nella costruzione della tua LaFerrari in scala 1:8. In particolare hai installato la scheda elettronica e hai eseguito i primi tre cablaggi: le ventole, la plafoniera e gli interruttori delle portiere. Riponi con la massima cura il modello che stai assemblando, in attesa di intervenire nella prossima fase di montaggio.



I MOTORINI DI CONTROLLO PER L'APERTURA DELLE PORTIERE

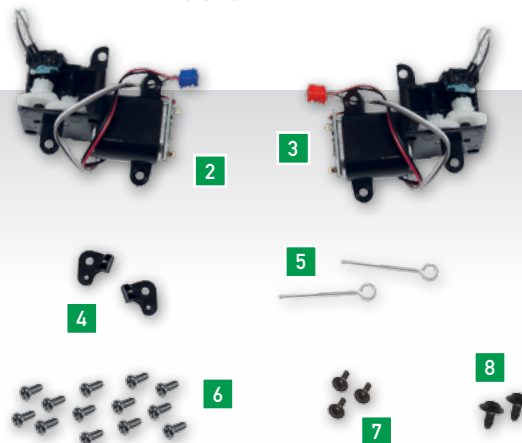
NELLA TUA REPLICA IN SCALA 1:8 DEL BOLIDE DELLA CASA DEL CAVALLINO, LE PORTIERE POSSONO ESSERE APERTE E RICHIUSE AUTOMATICAMENTE, GRAZIE ALLA PRESENZA DI DUE APPOSITI MOTORI ELETTRICI.

La sessione di lavoro che ti presentiamo in queste pagine è piuttosto complessa. Al fine di favorire una maggiore comprensione, abbiamo perciò sostituito le illustrazioni con delle chiare fotografie. Prima di intraprendere il lavoro, ti raccomandiamo di osservare nelle tre fotografie poste qui accanto la corretta sequenza per il montaggio dell'alberino cremagliera. L'assemblaggio di tale componente era stato illustrato nel fascicolo 52, ma abbiamo preferito fornirti questo ulteriore chiarimento, perché è indispensabile che sia stato eseguito correttamente per poter proseguire.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

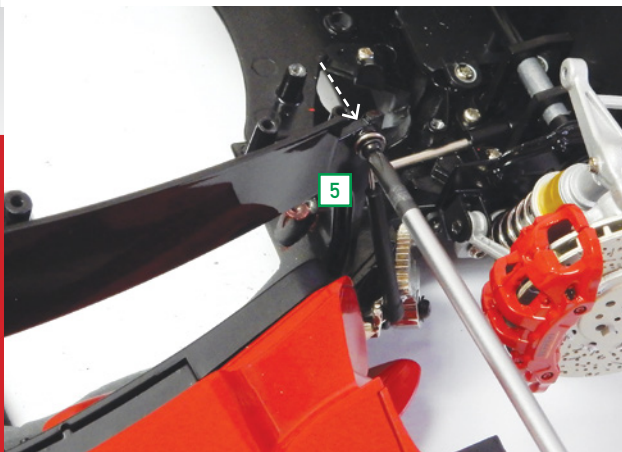
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Paratia isolante	1	ABS
2	Motore portiera sinistra	1	Vari
3	Motore portiera destra	1	Vari
4	Staffa motore portiera	2	ABS
5	Stelo pistone portiera	2	Metallo
6	Vite tipo G (M2,6x6 autofilettante)	13 *	Metallo
7	Vite tipo N (M2,3x5 testa flangiata)	3 *	Metallo
8	Vite tipo GG	2 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



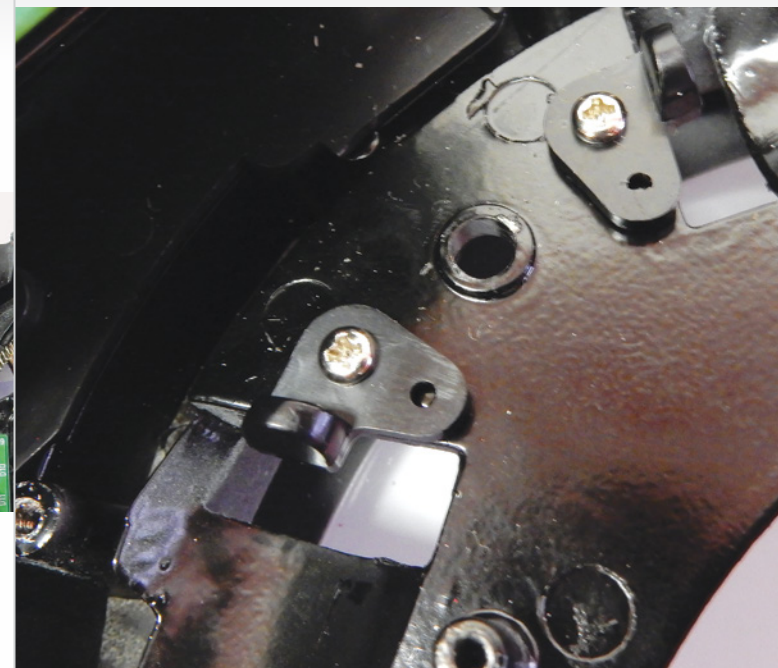
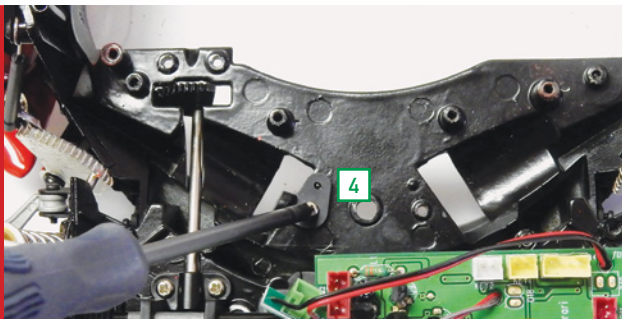
STEP 1

Inserisci uno stelo (5) nel pistone di una delle due portiere. Lo stelo deve essere orientato in modo che la sua estremità inserita nel pistone sia rivolta leggermente verso l'esterno del modello. Infine, fissa l'asola dello stelo nella sua corretta posizione impiegando una vite di tipo N (8). Ripeti l'operazione sull'altro lato del modello.



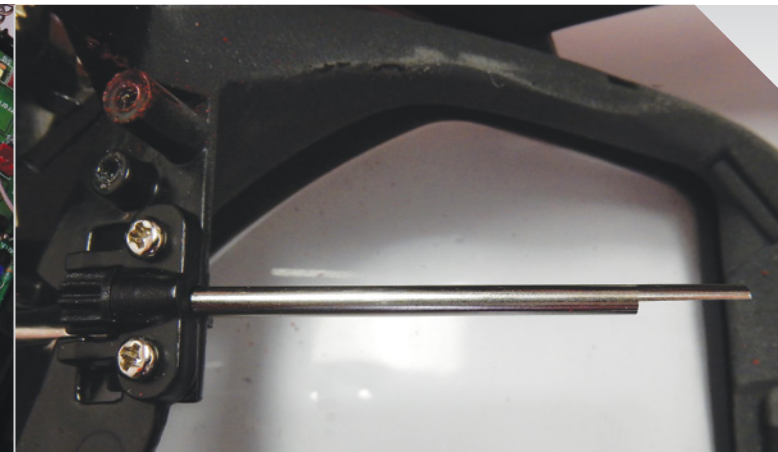
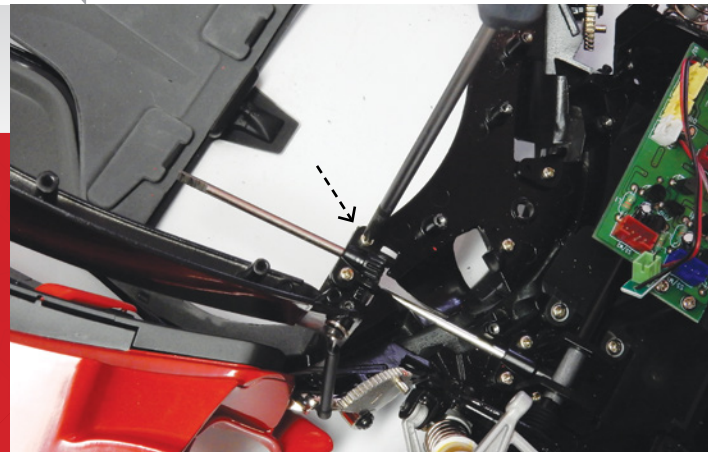
STEP 2

Il fissaggio delle staffe dei motori (4) si avvale di una struttura a incastro, che ne favorisce il corretto centraggio, e di una vite di tipo G (6). Monta le due staffe, confrontando il risultato con quanto puoi vedere nelle fotografie.



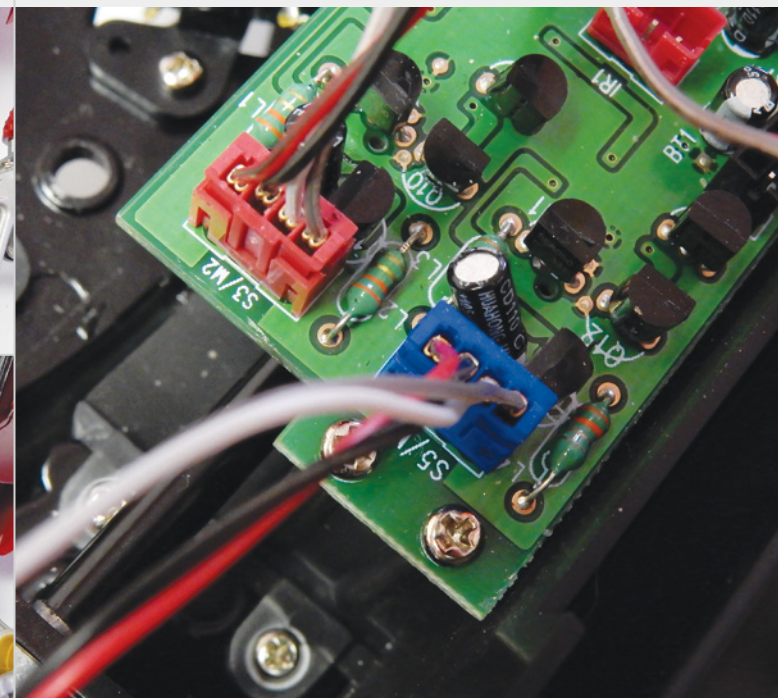
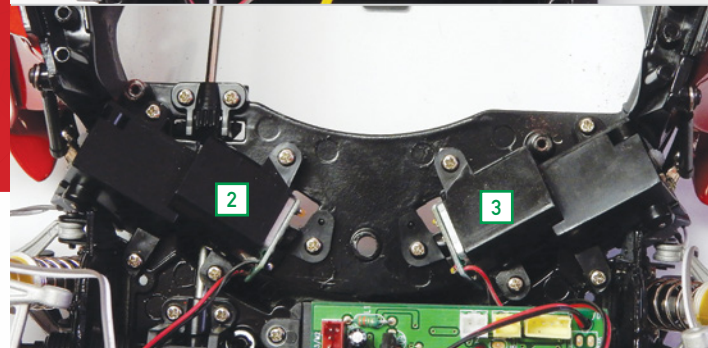
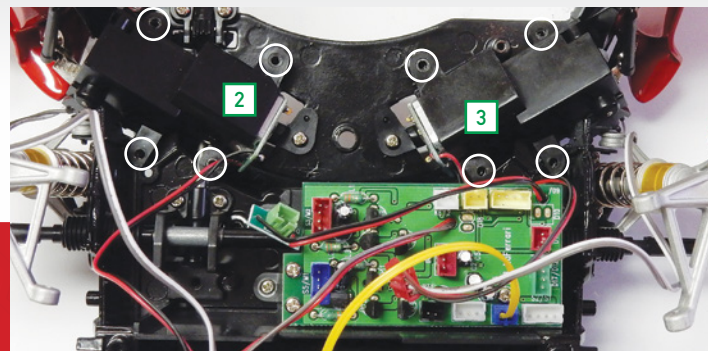
STEP 3

Estrai dal cruscotto l'alberino e recupera dagli allegati dell'uscita 52 il dettaglio B. Installa quindi i componenti come nella foto, fissando il dettaglio B con due viti di tipo G (6). Attenzione: con le ruote dritte, la fresatura piana dell'alberino dev'essere rivolta verso il lato del passeggero, affinché il successivo montaggio del volante risulti corretto.



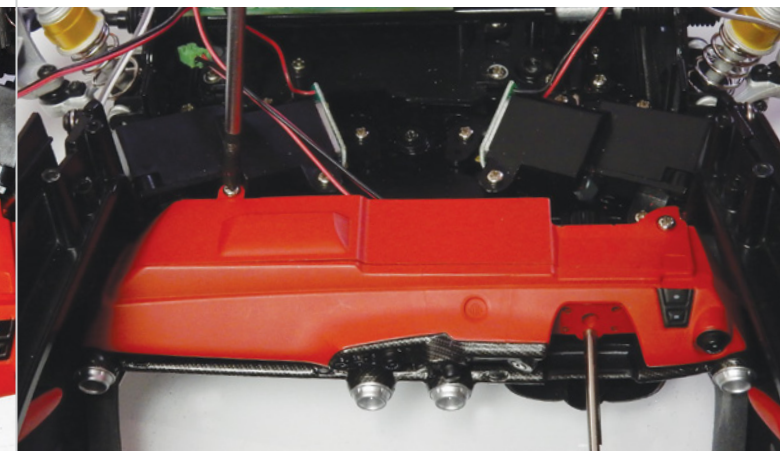
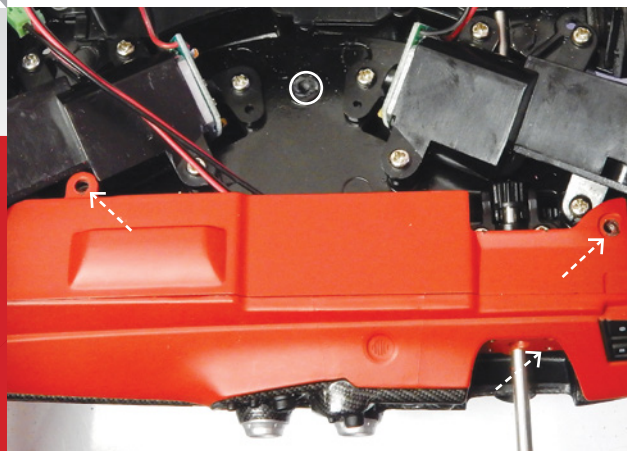
STEP 4

Tenendo chiuse le portiere, sistema i due motori sinistro (2) e destro (3) in posizione. I circoletti bianchi nella prima foto ti mostrano i punti di fissaggio in cui devi introdurre e serrare le viti di tipo G (6); mantieni le portiere chiuse anche durante il serraggio. Infine, collega alla scheda elettronica i due spinotti rosso e blu.



STEP 5

Ora metti in posizione il cruscotto. Dal lato inferiore vedrai apparire una colonnina (circoletto bianco nella foto), nella quale dovrai inserire una vite di tipo G6 (7). Il fissaggio si completa con due viti di tipo G (6) nei punti indicati dalle frecce bianche nell'immagine. Non rimane che riposizionare il piantone dello sterzo e il volante.



RISULTATO FINALE ✕

Il risultato di questa sessione di assemblaggio è davvero spettacolare. Hai compiuto un significativo passo avanti nella costruzione del tuo modello. Prova ad agire sul volante, vedrai le ruote sterzare! Grazie al montaggio dei motori specifici, inoltre, le portiere resteranno ora chiuse, favorendo il trasporto e la manipolazione del modello. Riponi con la massima cura la tua replica in attesa di potervi intervenire nuovamente.



ELEGANTE E RESISTENTE IL PARAFANGO POSTERIORE

*L'USO DELLA FIBRA DI CARBONIO,
MATERIALE LEGGERO E ROBUSTO
ALLO STESSO TEMPO, CONFERISCE
PRESTIGIO E FASCINO A LAFERRARI.*

Con la sessantanovesima uscita ti viene consegnato il para-
fango posteriore sinistro. Dal momento che il componente
sarà ben visibile all'apertura del cofano posteriore, dove si trova
alloggiato il motore termico, che hai già costruito nel corso di pre-
cedenti fasi di montaggio, la sua superficie superiore è stata rifinita
in modo da simulare alla perfezione la fibra di carbonio, il materiale

costruttivo impiegato per questo elemento nella vettura reale. La
sessione di assemblaggio che ti prepari ad affrontare è molto sem-
plice e non prevede l'uso di attrezzi né di collanti.

Ti raccomandiamo comunque di attenerti scrupolosamente alle no-
stre istruzioni e di osservare con la massima attenzione le immagini
che le corredano.



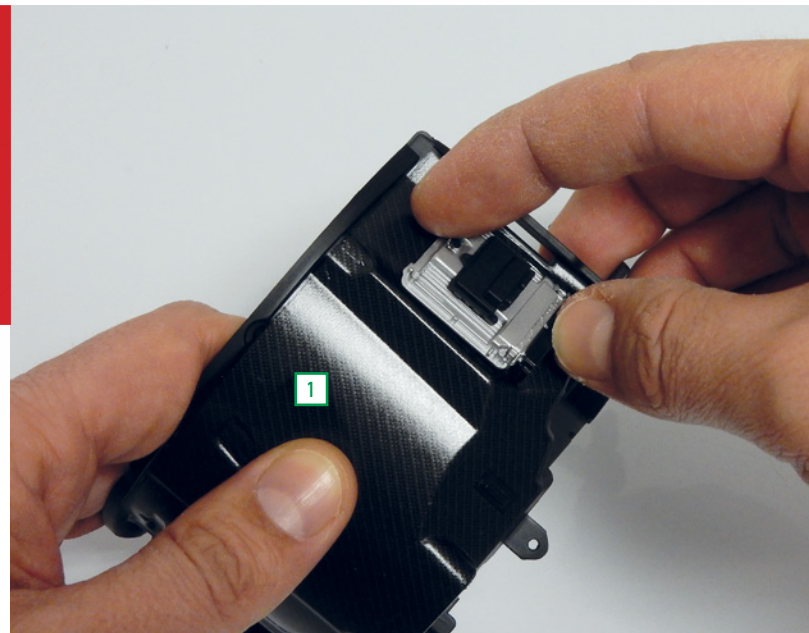
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Parafango posteriore sinistro	1	ABS



STEP 1

Recupera dagli allegati dell'uscita 46 il particolare A. Installalo sul parafango posteriore sinistro (1) semplicemente a pressione. Il verso di montaggio è obbligato, grazie alla presenza di due elementi a incastro di dimensioni differenti, messi in evidenza dai circoletti nella fotografia di destra.



STEP 2

Sempre dall'uscita 46 recupera il particolare B. Anche in questo caso, dovrai sistemarlo nella sua posizione corretta sul parafrangente posteriore sinistro (1). Gli elementi a incastro garantiscono un'ottima tenuta, senza il ricorso a colle o viti di fissaggio.



RISULTATO FINALE ✕

Nel corso di questa semplice sessione di montaggio hai preparato il passaruota posteriore sinistro per la sua futura installazione a bordo della tua replica in scala 1:8 della Ferrari LaFerrari. Conserva il componente in questione con la massima cura, evitando di danneggiarne la rifinitura superficiale.

