

COSTRUISCI **LaFerrari**

IN SCALA 1:8

LA SUPERSPORTIVA
PIÙ BELLA E POTENTE
DI SEMPRE

 **CENTAURIA**

 **D'AGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com

PACK 05
Fasi 035-043

COSTRUISCI **LaFerrari** *IN SCALA 1:8*

 **DEAGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com

Indice

GLI ULTIMI TRE COLLETTORI DI DESTRA.....	102
I COLLETTORI DI SCARICO DELLA BANCATA SINISTRA.....	105
L'IMPIANTO DI SCARICO PER UN ROMBO INCONFONDIBILE.....	108
I COMPONENTI PER L'IMPIANTO DI SCARICO DESTRO.....	111
IL CABLAGGIO DEL SISTEMA DI ACCENSIONE.....	116
ROBUSTA E RAFFINATA, LA CULLA DEL MOTORE.....	120
GLI ELEMENTI STRUTTURALI DEI PARAFANGHI POSTERIORI.....	123
PRECISE E AFFIDABILI, LE SOSPENSIONI POSTERIORI.....	126
ROBUSTE E PERFORMANTI LE SOSPENSIONI POSTERIORI.....	129

© 2014 Centauria S.r.l.

 **CENTAURIA**

Realizzazione editoriale a cura di Milanoedit srl

NON ADATTO AI MINORI DI ANNI 14.
QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO
E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.
I COMPONENTI POSSONO VARIARE
RISPETTO A QUELLI FOTOGRAFATI.

Ferrari

OFFICIAL LICENSED PRODUCT

Produced under license of Ferrari Spa. FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari Spa. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari Spa property under design, trademark and trade dress regulations.

GLI ULTIMI TRE COLLETTORI DI DESTRA

LA FORMA DEI COLLETTORI DI SCARICO, CHE PUÒ APPARIRE INUTILMENTE TORTUOSA E COMPLESSA AGLI OCCHI DI UN NEOFITO, È INVECE STUDIATA ATTENTAMENTE PER OTTENERE LE MASSIME PRESTAZIONI.

Con la trentacinquesima uscita ti vengono consegnati tre collettori di scarico dei cilindri della bancata destra del motore della tua LaFerrari in scala 1:8. Gli altri tre sono stati allegati all'uscita precedente. Hai ricevuto inoltre l'elemento di unione e la flangia di attacco dei collettori, che potrai impiegare per il lato sinistro del propulsore.

La sessione di lavoro che presentiamo in queste pagine non richiede l'impiego di alcun attrezzo specifico né di colle, perché i pezzi della tua replica sono stati pensati per garantire un ottimale

fissaggio a secco. È fondamentale attenersi alle nostre istruzioni, ma soprattutto osservare con la massima attenzione le illustrazioni, perché la disposizione dei componenti interessati è obbligata e, in molti casi, poco intuitiva. Prima di spingere a fondo i terminali dei collettori nell'elemento di unione, verifica con cura la loro esatta disposizione. Per prepararti alla sessione di lavoro, recupera tutti gli allegati del precedente fascicolo e riponi, in vista di impiegarli nella prossima sessione di lavoro, la flangia e l'elemento di unione ricevuto con la presente uscita.



I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Flangia di attacco dei collettori	1	ABS
2	Elemento di unione dei collettori	1	ABS
3	Collettore destro E	1	ABS
4	Collettore destro F	1	ABS
5	Collettore destro D	1	ABS



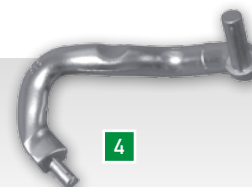
1



2



3



4



5

STEP BY STEP

STEP 1

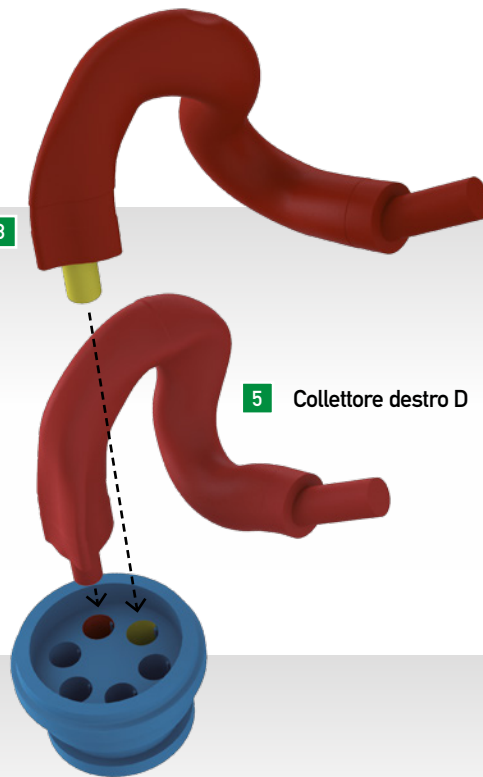
I primi due collettori di scarico da introdurre nell'elemento di unione sono quelli identificati con E (3) e D (5). Sistemali in sede, seguendo l'ordine e l'orientamento suggerito dall'immagine.

Collettore destro E

3

5

Collettore destro D



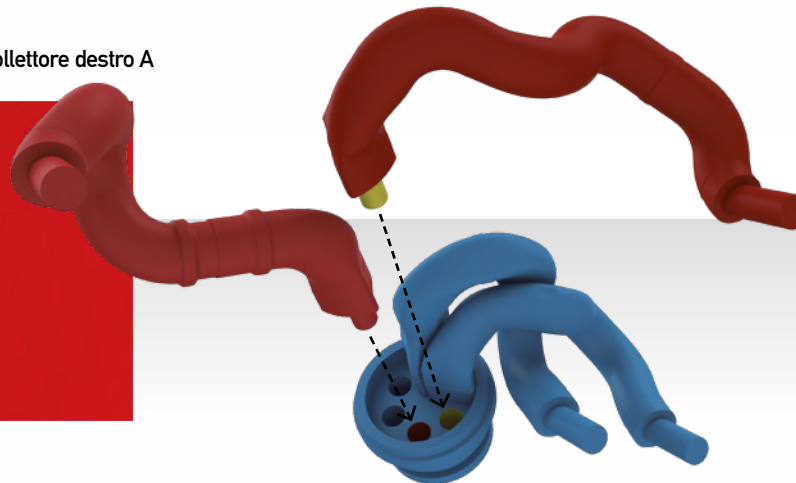
STEP 2

Prendi il collettore destro F (4) e quello indicato con A (uscita 34). Uniscili al gruppo che stai costruendo.

Collettore destro A

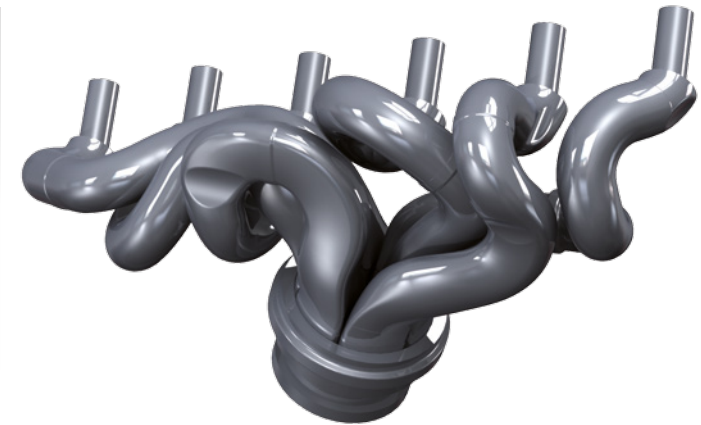
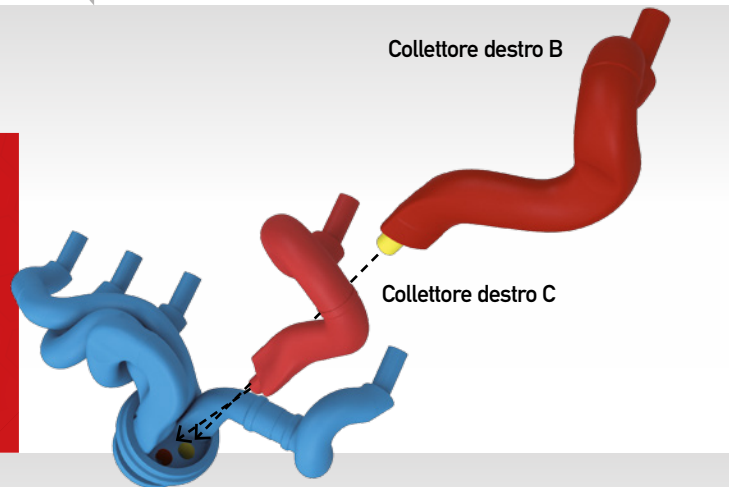
4

Collettore destro F



STEP 3

Non rimane che sistemare gli ultimi due collettori, B e C, entrambi allegati all'uscita 34. Verifica che i terminali liberi dei sei collettori siano perfettamente allineati. Solo così potranno essere introdotti nell'apposita flangia di attacco.



RISULTATO FINALE ✕

La sessione di assemblaggio può dirsi conclusa. Non rimane che riporre con la massima attenzione il risultato del montaggio. Una volta fissato sul propulsore questo complesso di componenti presenterà una maggiore robustezza.



I COLLETTORI DI SCARICO DELLA BANCATA SINISTRA

I COLLETTORI DI SCARICO NON SVOLGONO SOLO LA FUNZIONE DI PORTARE ALL'ESTERNO DEL MOTORE I GAS DOVUTI ALLA COMBUSTIONE, MA POSSONO ANCHE INFLUIRE SENSIBILMENTE SULLE PRESTAZIONI DELL'AUTO.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

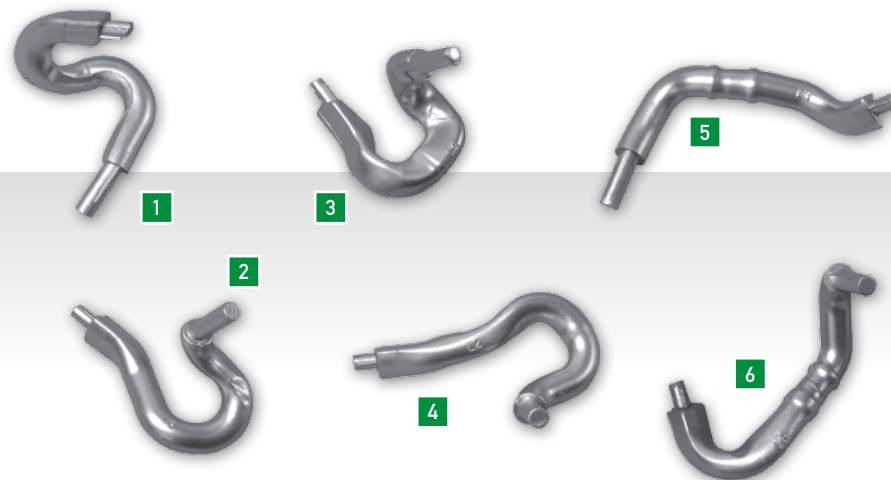
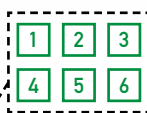
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Collettore sinistro E	1	ABS
2	Collettore sinistro C	1	ABS
3	Collettore sinistro D	1	ABS
4	Collettore sinistro B	1	ABS
5	Collettore sinistro A	1	ABS
6	Collettore sinistro F	1	ABS

Con la trentaseiesima uscita ricevi i sei collettori di scarico relativi ai cilindri della bancata sinistra del propulsore termico della tua LaFerrari in scala 1:8.

Nella sessione di assemblaggio che ti presentiamo è fondamentale attenersi alle nostre istruzioni, ma soprattutto osservare con la massima attenzione le illustrazioni, perché la disposizione dei com-

ponenti interessati è obbligata e talvolta difficile da comprendere. Prima di spingere a fondo i terminali dei collettori nell'elemento di unione, verifica con cura la loro esatta disposizione.

L'elemento di unione che dovrai impiegare per assemblare tra loro i collettori della bancata sinistra ti è stato consegnato in allegato al precedente fascicolo. Recuperalo prima di metterti al lavoro.

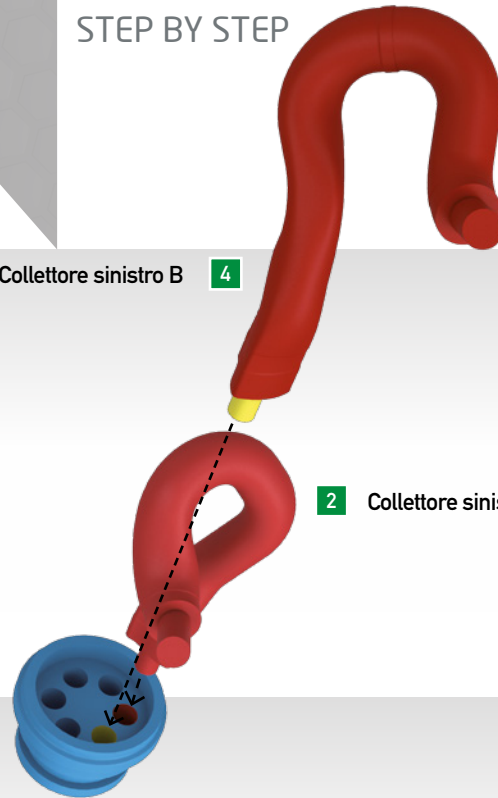


STEP 1

I primi due collettori di scarico della bancata sinistra da montare nell'elemento di unione sono quelli identificati con B (4) e C (2). Disponili nella sede appropriata, seguendo l'ordine e l'orientamento che puoi desumere dalle illustrazioni.

Collettore sinistro B 4

2 Collettore sinistro C

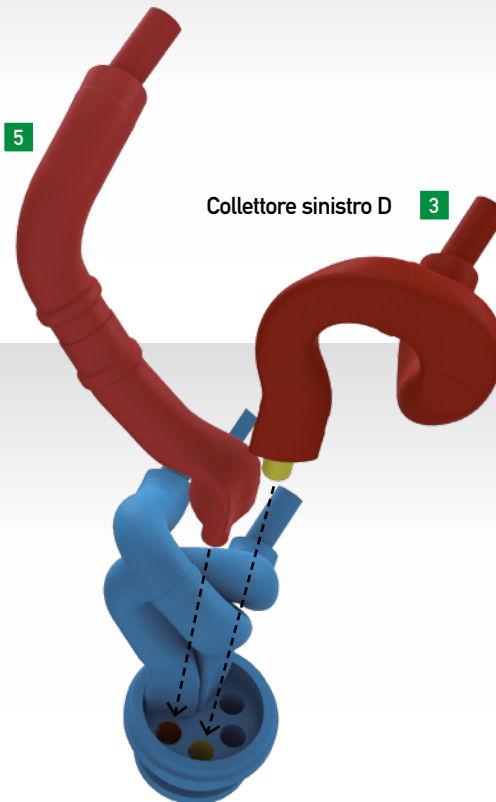


STEP 2

Prendi il collettore sinistro A (5) e quello indicato con D (3). Uniscili al gruppo che stai costruendo. Come abbiamo avuto modo di dirti, non è necessario impiegare la colla, perché le misure dei componenti sono tanto precise da garantire un ottimale fissaggio a secco.

Collettore sinistro A 5

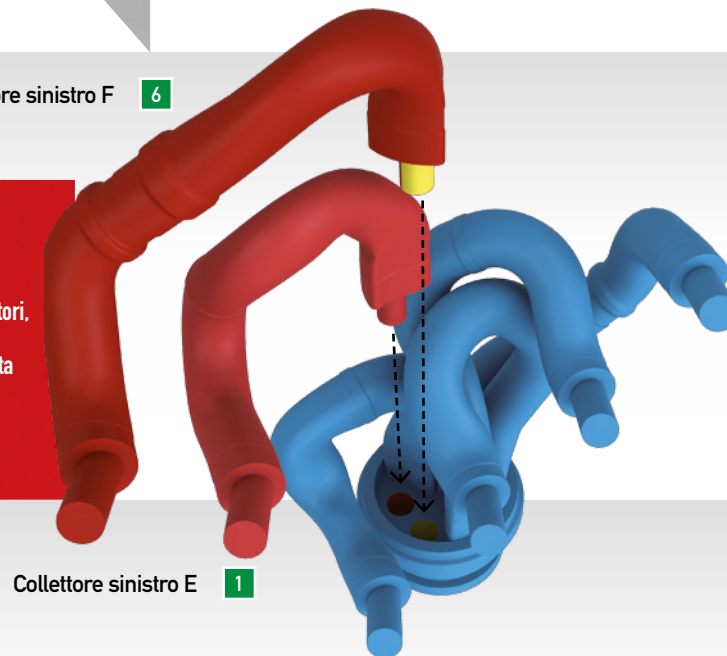
Collettore sinistro D 3



STEP 3

Non rimane che sistemare gli ultimi due collettori, F (6) ed E (1). Verifica che i terminali liberi dei sei collettori si dispongano in una linea retta e che si trovino tutti a una medesima distanza. Solo così potranno successivamente essere introdotti nell'apposita flangia di attacco.

Collettore sinistro F 6

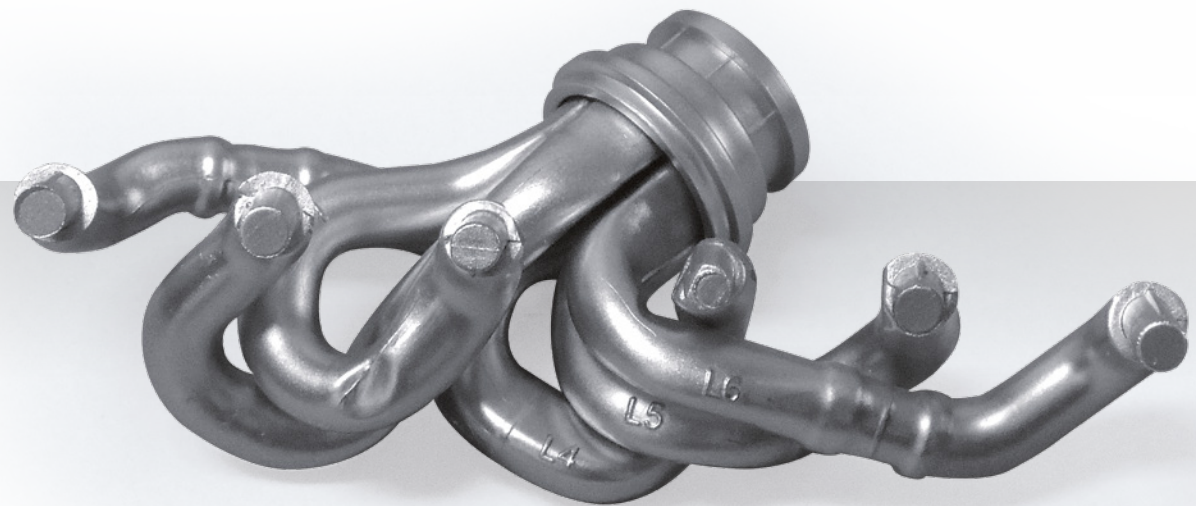


Collettore sinistro E 1



RISULTATO FINALE ✕

La trentaseiesima sessione di montaggio può dirsi conclusa. Riponi con la massima cura il risultato dell'assemblaggio, in attesa di poterlo installare sul motore della tua LaFerrari in scala 1:8.



L'IMPIANTO DI SCARICO PER UN ROMBO INCONFONDIBILE

OLTRE A SVOLGERE UN COMPITO FONDAMENTALE PER IL CORRETTO E OTTIMALE FUNZIONAMENTO DEL PROPULSORE, L'IMPIANTO DI SCARICO È RESPONSABILE DEL ROMBO DEL MOTORE, LA "VOCE" CHE GLI APPASSIONATI ADORANO.

Con i nuovi componenti che hai ricevuto in allegato alla trenta-settesima uscita potrai affrontare un'interessante sessione di assemblaggio, completando il sistema di scarico del lato sinistro del motore del tuo modello.

Il sistema, come avrai notato, comprende anche un catalizzatore (o, meglio, convertitore catalitico). Tale elemento, installato su tutte le automobili, anche di fascia economica, ha il compito di ridurre sensibilmente le emissioni nocive dovute alla combustione della benzina e di rendere più silenzioso il rumore prodotto dal motore. La sequenza di montaggio illustrata in queste pagine non presenta particolari difficoltà. Cionondimeno ti invitiamo a seguire con scrupolo le nostre istruzioni e le immagini che le corredano.

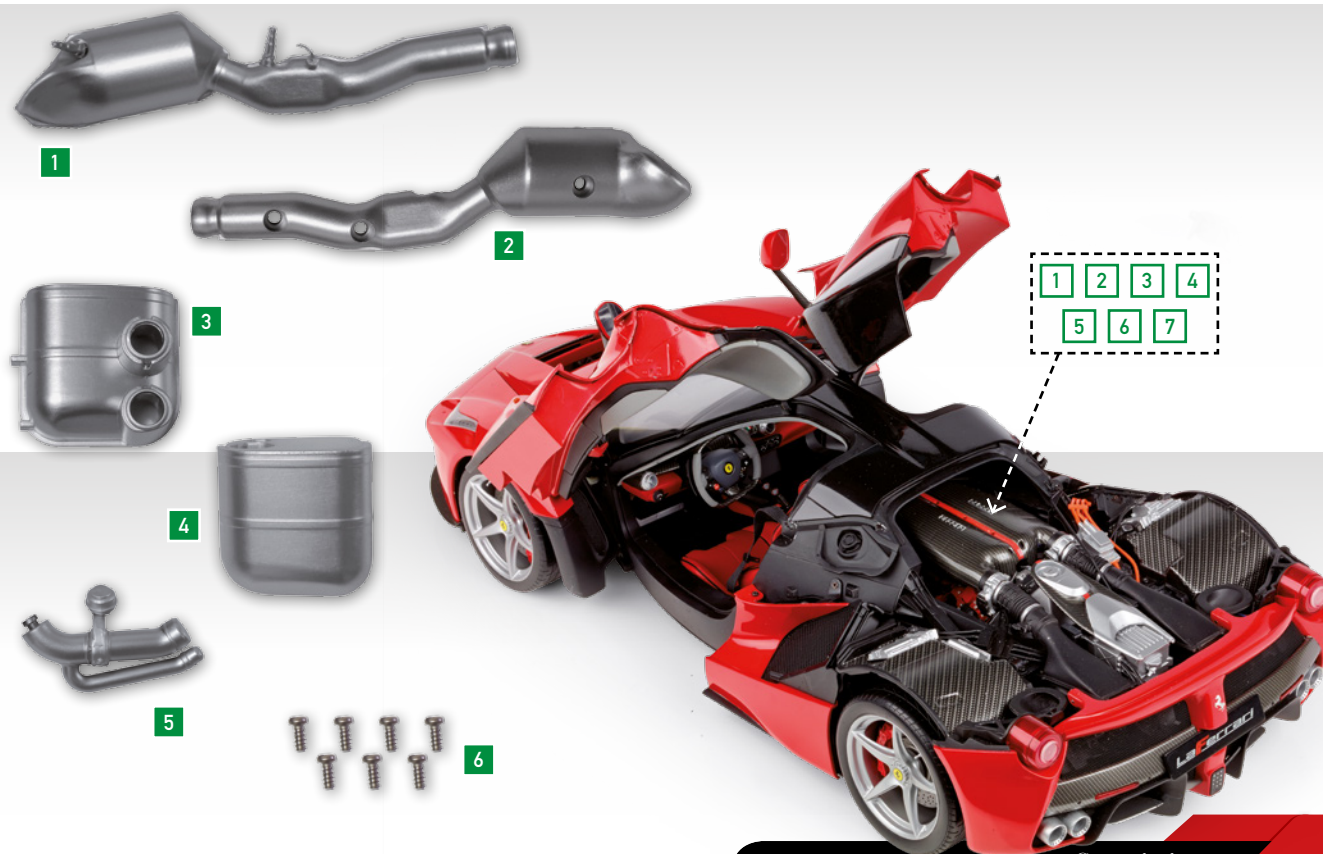
Per affrontare le operazioni di assemblaggio sarà necessario recuperare una flangia di attacco collettori; ne hai ricevuta una insieme all'uscita 34 e l'altra con il fascicolo 35. Prendine una qualsiasi, dal momento che i due pezzi sono identici e possono essere montati indifferenteemente sul lato destro o sinistro.

Dovrai inoltre tenere a portata di mano il motore della tua LaFerrari in scala 1:8, in fase di costruzione, i collettori di scarico del lato sinistro, che hai installato nell'elemento di unione nel corso dell'ultima sessione di assemblaggio completata, e un cacciavite a croce di piccole dimensioni.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Catalizzatore sinistro (A)	1	ABS
2	Catalizzatore sinistro (B)	1	ABS
3	Scarico posteriore sinistro (A)	1	ABS
4	Scarico posteriore sinistro (B)	1	ABS
5	Terminale sinistro	1	ABS
6	Vite tipo I (M2,6x6 testa tonda)	7 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



STEP BY STEP

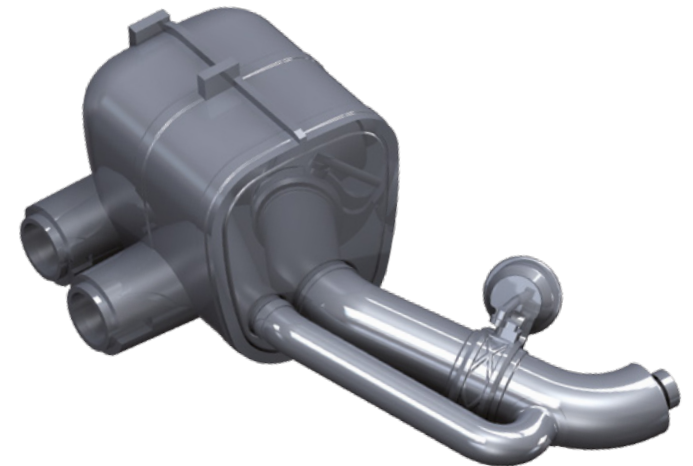
Scarico posteriore sinistro (A) **3**

STEP 1

Unisci tra loro i due gusci (3 e 4) dello scarico posteriore sinistro. Quindi, sistema nel gruppo appena costruito il terminale sinistro (5). Non è necessario impiegare la colla, perché gli elementi a incastro dei tre componenti garantiscono un ottimo fissaggio a secco.

4 Scarico posteriore sinistro (B)

Terminale sinistro **5**

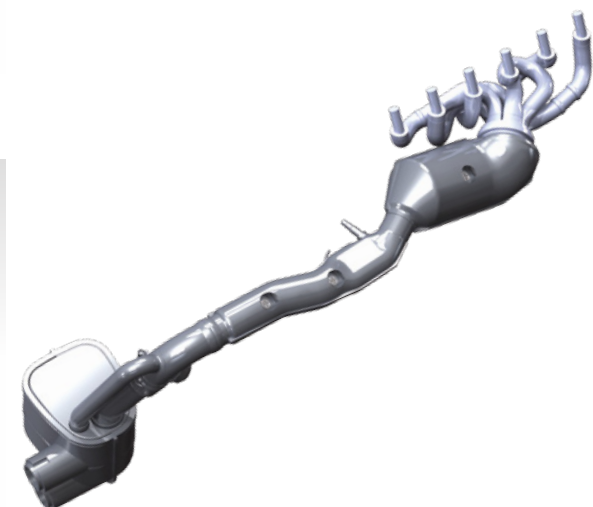
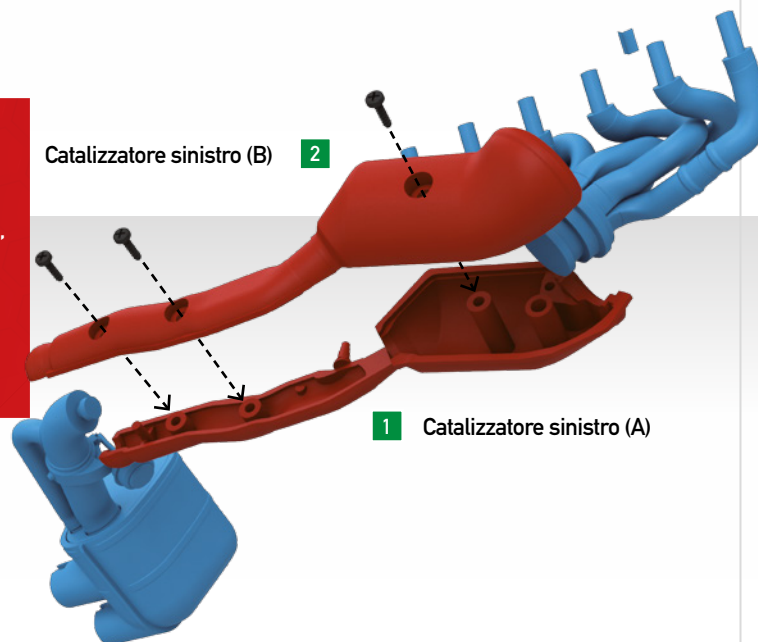


STEP 2

Richiudi le due parti (1 e 2) del catalizzatore sinistro, in modo da impegnare anche l'elemento di unione dei collettori e lo scarico posteriore sinistro. Quindi, per rendere definitivo l'assemblaggio impiega tre viti di tipo I (6).

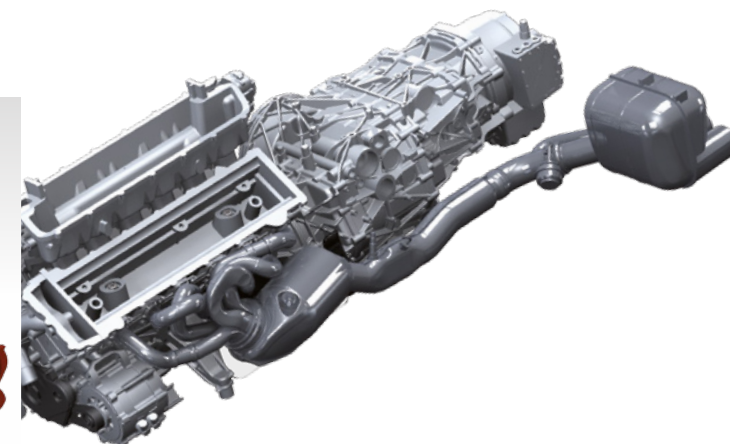
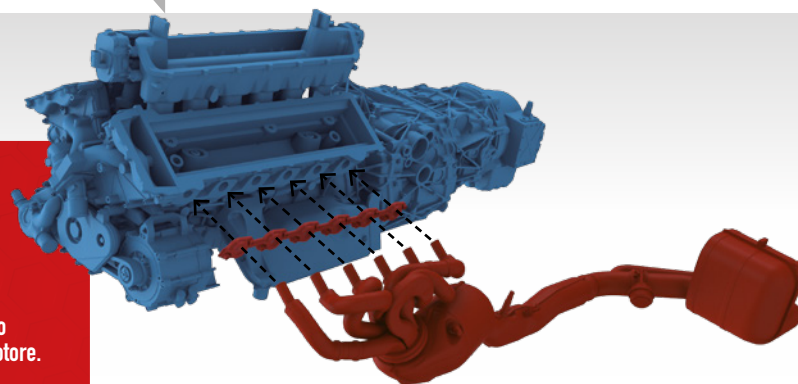
Catalizzatore sinistro (B) **2**

1 Catalizzatore sinistro (A)



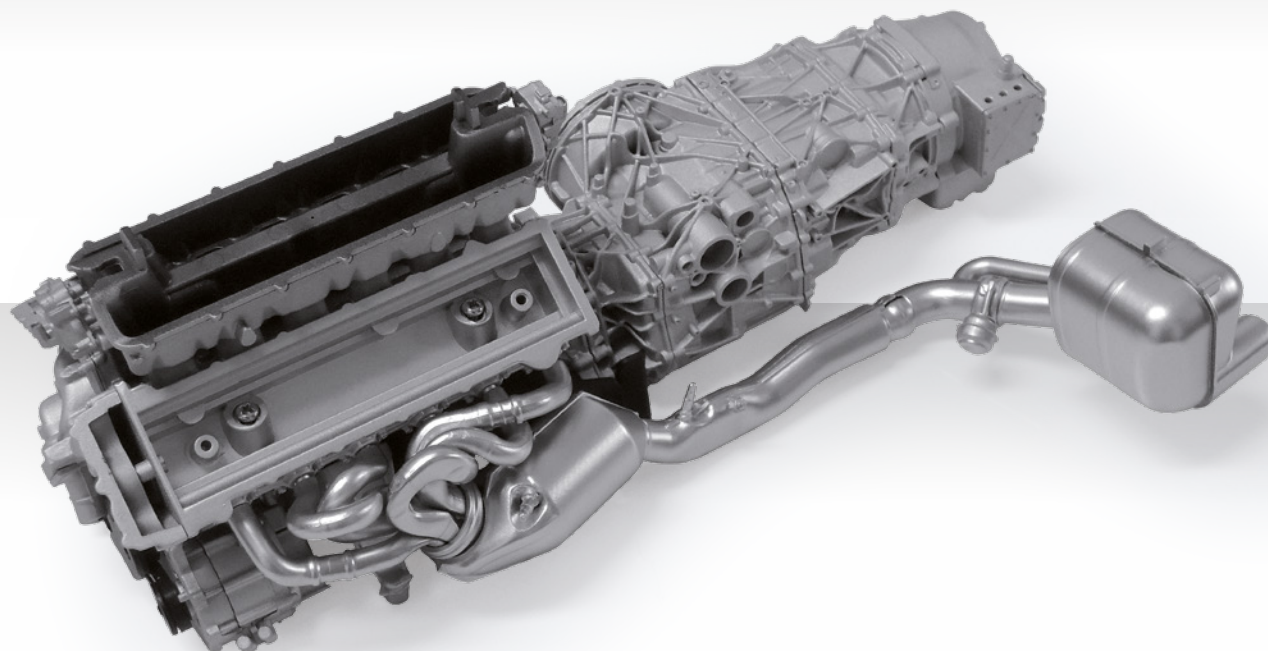
STEP 3

Dopo averle fatte passare all'interno dell'apposita flangia di attacco, inserisci le estremità libere dei sei collettori di scarico nei fori che si trovano sul lato sinistro del motore.



RISULTATO FINALE ✕

Il motore della vostra LaFerrari in scala 1:8 è ora equipaggiato con il lato sinistro del sistema di scarico. Riponete con la massima cura il motore, sul quale dovrete intervenire di nuovo nella prossima sessione di assemblaggio.



I COMPONENTI PER L'IMPIANTO DI SCARICO DESTRO

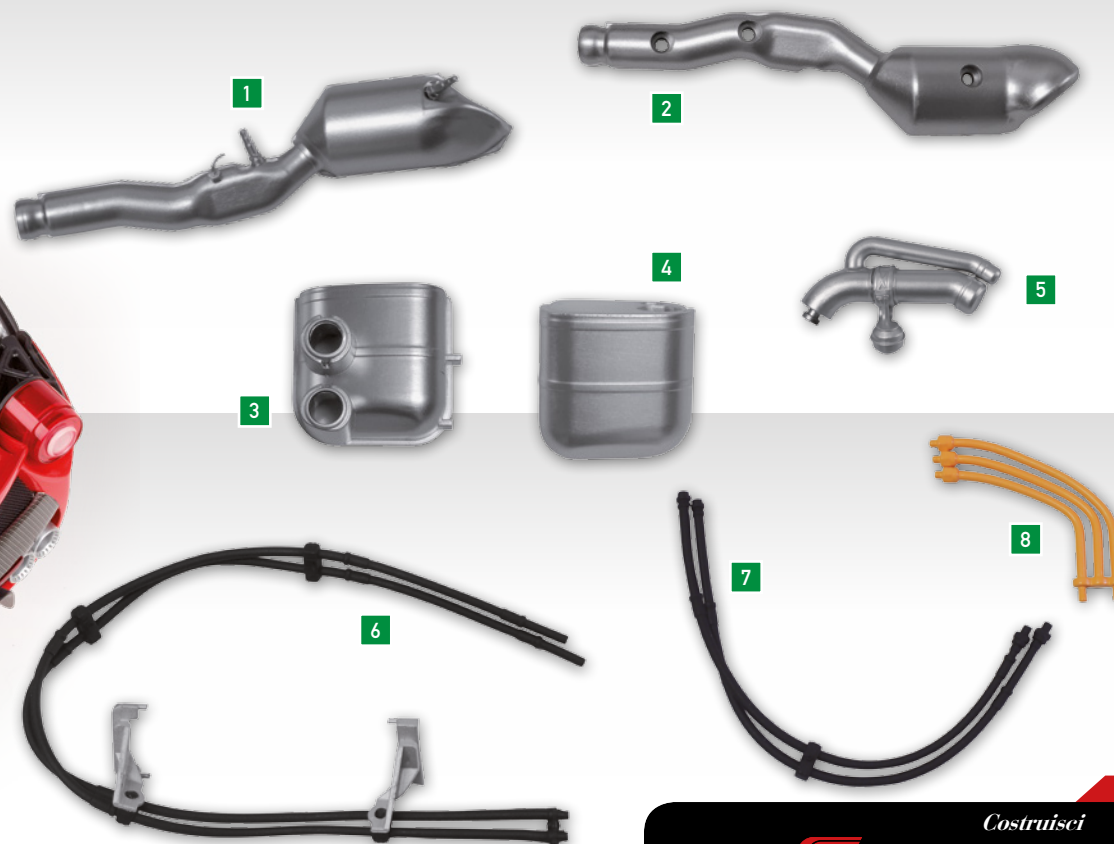
*DEL TUTTO SIMILE A QUELLO
INSTALLATO SUL LATO SINISTRO,
LO SCARICO DESTRO SI COMPONE
DI NUMEROSI ELEMENTI, CHE,
NEL MODELLO COME NELL'AUTO
REALE, DEVONO ESSERE UNITI
CON LA MASSIMA ATTENZIONE.*

Con i componenti allegati alla trentottesima uscita potrai completare la costruzione dell'impianto di scarico della tua LaFerrari in scala 1:8, riprodotto in ogni più piccolo dettaglio. Gli allegati appartengono al lato destro di questo impianto fondamentale per il buon funzionamento del motore e per il raggiungimento di quelle prestazioni che fanno de LaFerrari una delle supercar più potenti di sempre.

Tra gli allegati vi sono inoltre due componenti di colore nero: si tratta di tubazioni idrauliche, necessarie per la lubrificazione e il

raffreddamento del gruppo trasmissione. Infine ti viene consegnato un primo tratto del cablaggio elettrico della trasmissione: è il pezzo di colore arancio.

La sessione di assemblaggio che ti appresti a compiere non prevede particolari difficoltà. L'assemblaggio del lato destro dell'impianto di scarico è del tutto analogo a quello svolto nell'ultima fase di lavoro sul lato sinistro. Ti illustreremo inoltre come assemblare le tubazioni idrauliche e i cavi elettrici. Segui con attenzione le nostre istruzioni e le immagini poste a corredo.



I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Catalizzatore destro (A)	1	ABS
2	Catalizzatore destro (B)	1	ABS
3	Scarico posteriore destro (A)	1	ABS
4	Scarico posteriore destro (B)	1	ABS
5	Terminale destro	1	ABS
6	Tubi idraulici A	1	PVC
7	Tubi idraulici B	1	PVC
8	Cavi elettrici	1	PVC

STEP 1

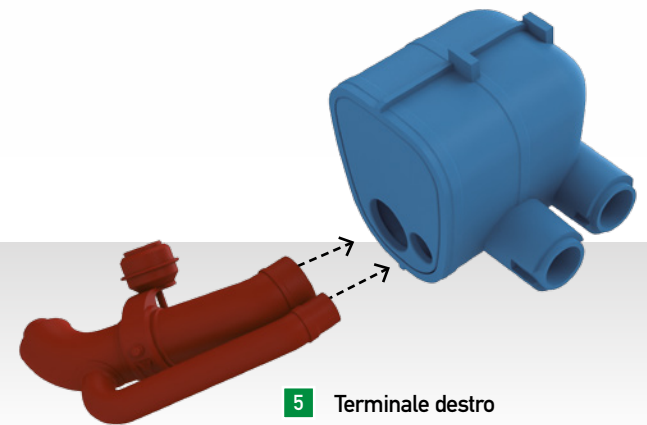
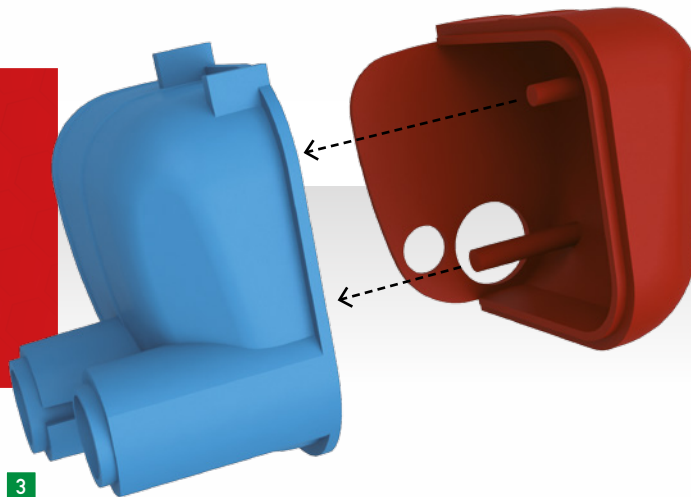
Unisci tra loro i due gusci (3 e 4) dello scarico posteriore destro. Quindi, inserisci nel gruppo appena ottenuto il terminale destro (5). Se preferisci puoi impiegare la colla, ma non è necessario, perché gli elementi a incastro garantiscono un ottimo fissaggio a secco.

Scarico posteriore destro (A)

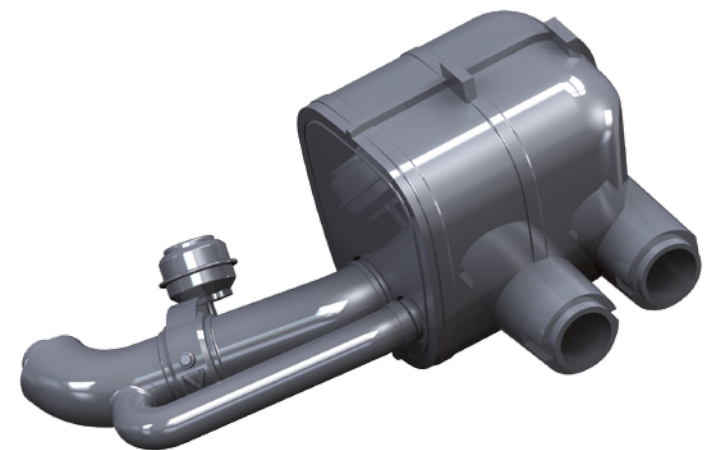
3

Scarico posteriore destro (B)

4

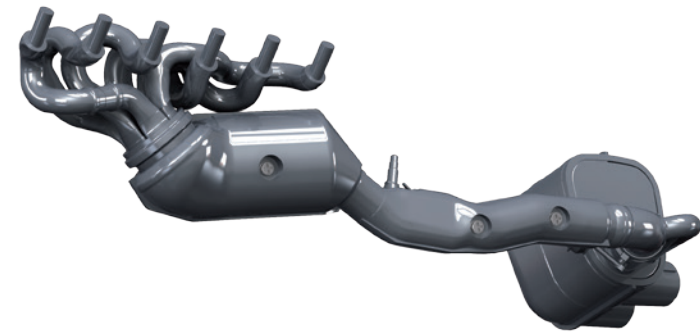
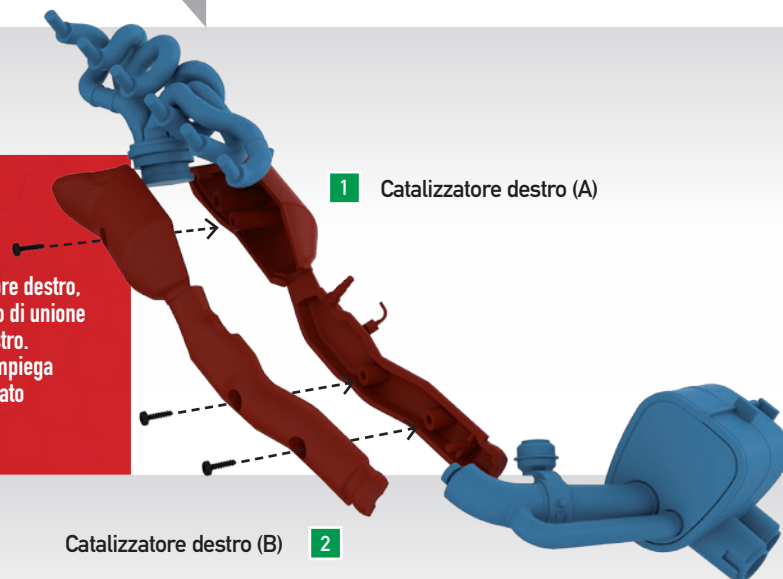


5 Terminale destro



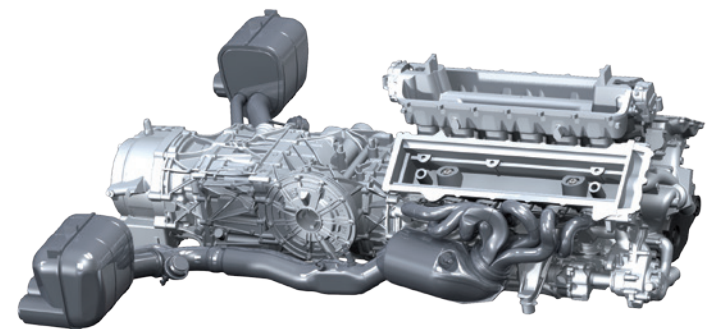
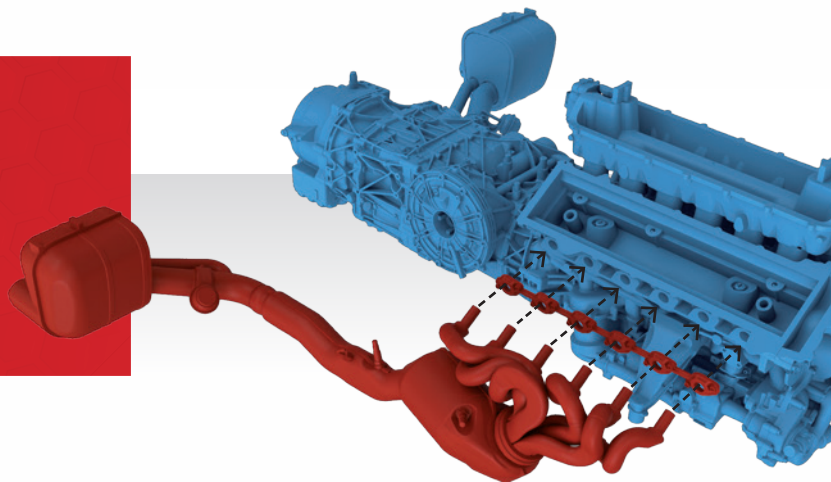
STEP 2

Unisci le due parti (1 e 2) del catalizzatore destro, in modo da impegnare anche l'elemento di unione dei collettori e lo scarico posteriore destro. Per rendere definitivo l'assemblaggio impiega tre viti di tipo I, che hai ricevuto in allegato alla precedente uscita.



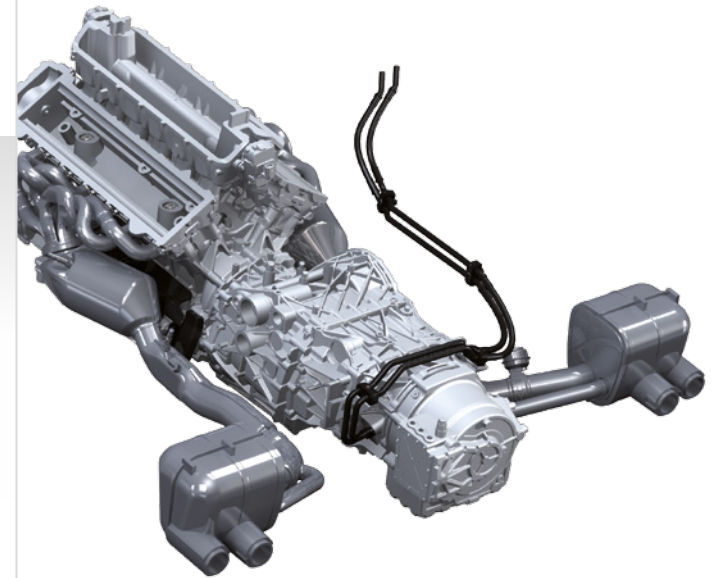
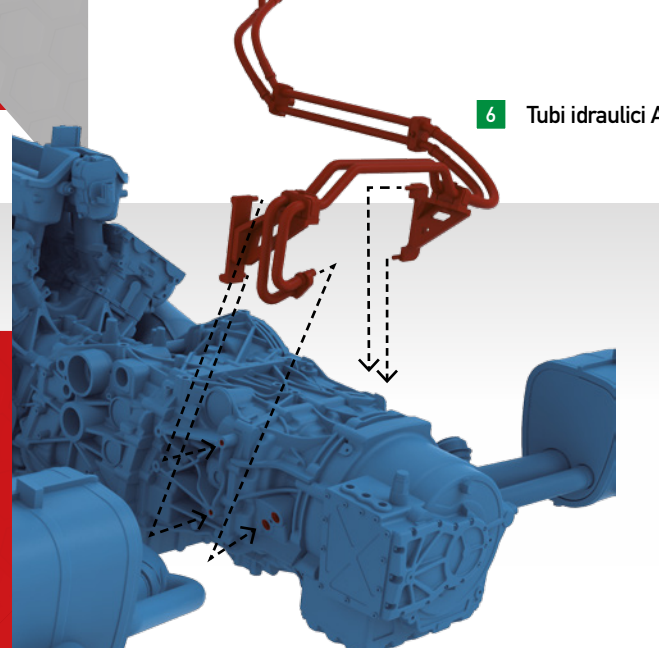
STEP 3

Dopo averle fatte passare all'interno dell'apposita flangia di attacco (uscita 34 o 35), fissa le estremità libere dei sei collettori di scarico negli appositi fori che si trovano sul lato destro del propulsore.



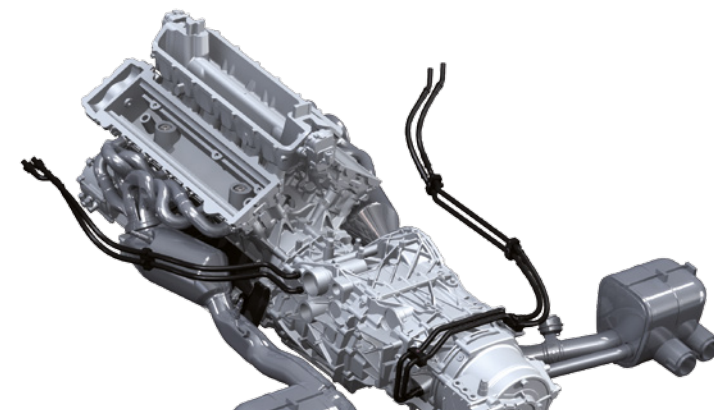
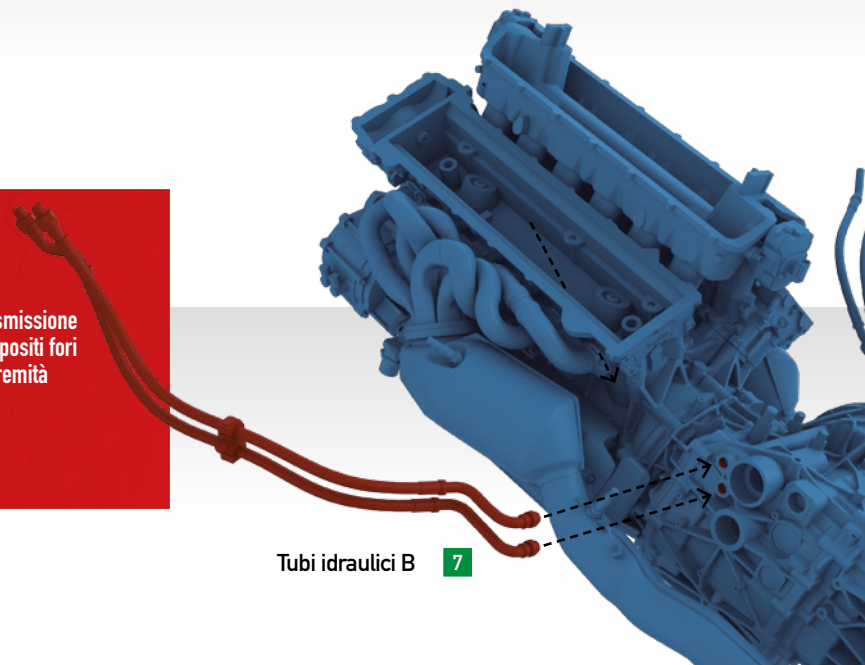
STEP 4

Prendi il gruppo denominato "tubi idraulici A" (6). Esso si caratterizza per la presenza di due staffe, ognuna munita di due perni di accoppiamento. Per fissare il componente alla trasmissione, inserisci tali perni negli appositi fori di montaggio.



STEP 5

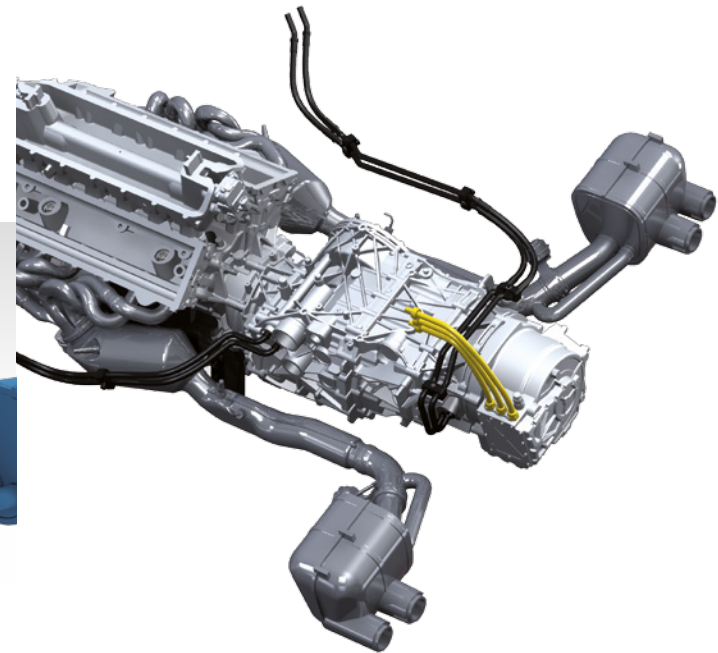
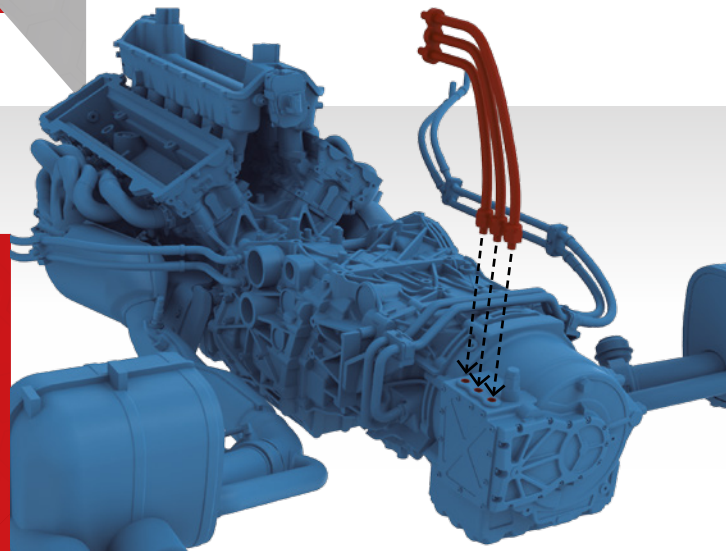
È il momento di installare sulla trasmissione il gruppo B dei tubi idraulici (7). Appositi fori di montaggio accolgono le due estremità di questo componente.



STEP 6

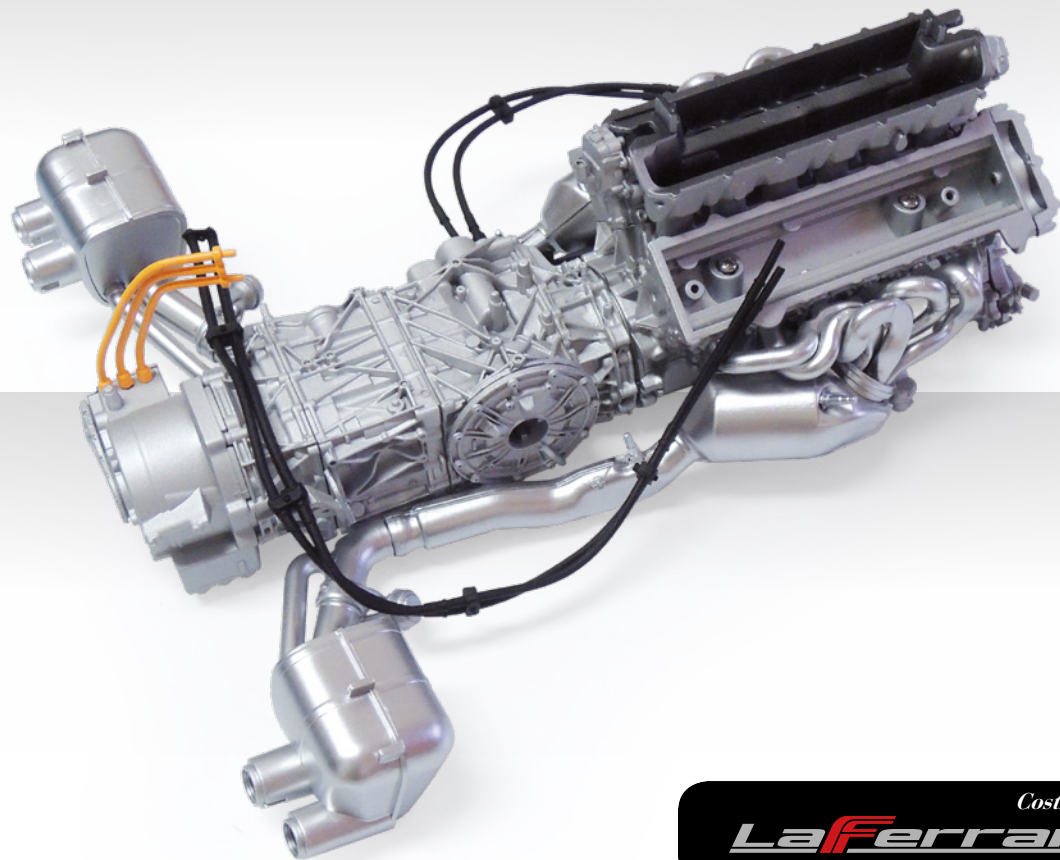
Infine, installa i cavi elettrici (8), sfruttando i tre fori allineati posti sull'elemento terminale del gruppo della trasmissione del modello.

8 Cavi elettrici



RISULTATO FINALE ✕

Eseguendo le operazioni di assemblaggio descritte in queste pagine hai compiuto un passo significativo verso il completamento del motore della tua LaFerrari in scala 1:8. Riponi con la massima cura quanto hai realizzato e il cacciavite che hai utilizzato.



IL CABLAGGIO DEL SISTEMA DI ACCENSIONE

I CAVI ELETTRICI CHE PORTANO LA CORRENTE ALLE CANDELE, INSERITE ALLA SOMMITÀ DI OGNI CILINDRO, DEVONO RISPONDERE A PRECISI REQUISITI TECNICI, PERCHÉ CONDUCONO ELETTRICITÀ A TENSIONE MOLTO ELEVATA.

Con la trentanovesima uscita ti vengono consegnati cinque nuovi componenti che appartengono al gruppo del propulsore termico della tua Ferrari LaFerrari in scala 1:8.

Hai ricevuto, in particolare, tre elementi protettivi che dovranno essere installati ai lati del motore. La loro funzione è quella di proteggere i collettori scarico.

La fornitura di pezzi comprende, infine, per ciascuna bancata del propulsore, un sistema di cavi che, nella vettura reale, servono per condurre l'elettricità ad alta tensione sino alle candele.

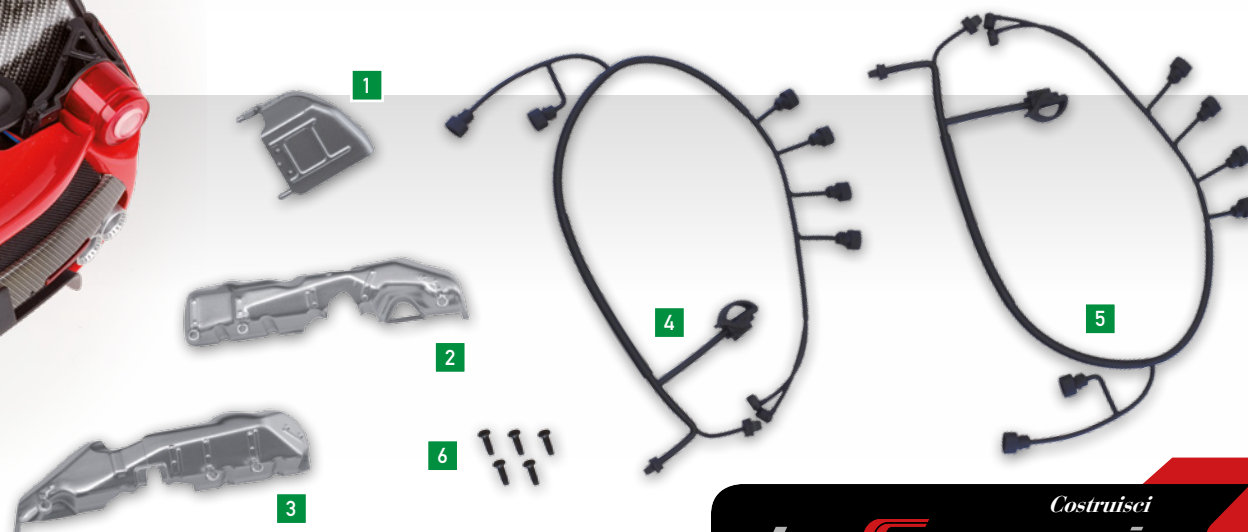
La sessione di assemblaggio presentata in queste pagine è piuttosto articolata. Per poter svolgere le operazioni descritte, dovrai recuperare dall'uscita 7 l'airbox. Inoltre, dovrai tenere a portata di mano i due coperchi testa sinistro e destro, sui quali hai già installato i cappucci valvole, le viti specifiche e le guarnizioni. Il loro montaggio è stato illustrato nel nono fascicolo.

Ora puoi iniziare il lavoro. Ti raccomandiamo di attenerci con scrupolo alle nostre istruzioni e di osservare con la massima attenzione le illustrazioni che le accompagnano.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

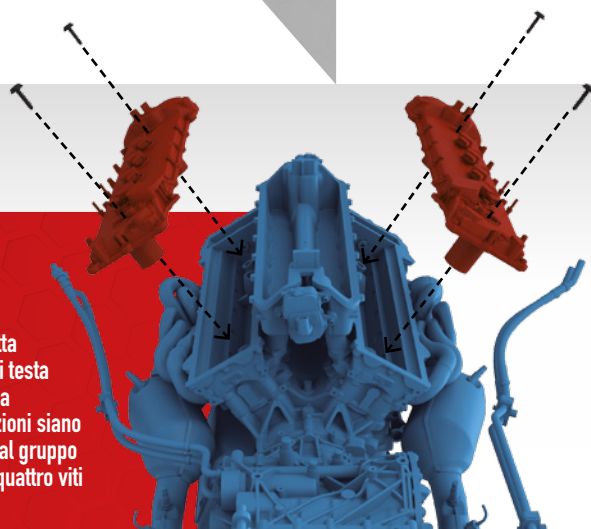
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Protezione inferiore collettori di scarico di sinistra	1	ABS
2	Protezione superiore collettori di scarico di destra	1	ABS
3	Protezione superiore collettori di scarico di sinistra	1	ABS
4	Cavi di connessione bancata destra	1	PVC
5	Cavi di connessione bancata sinistra	1	PVC
6	Vite tipo H (M2x6 testa tonda)	5 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



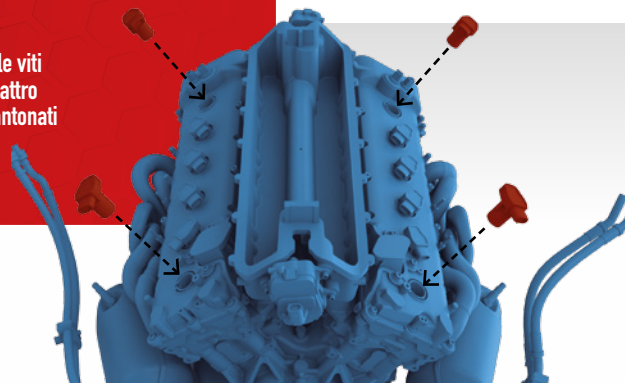
STEP 1

Disponi nella loro corretta posizione i due coperchi testa sinistro e destro (verifica che le rispettive guarnizioni siano presenti). Quindi fissali al gruppo del motore, utilizzando quattro viti di tipo H (6).



STEP 2

Sistema nelle sedi in corrispondenza delle viti appena installate, i quattro cappucci valvole accantonati nell'ottava uscita.



STEP 3

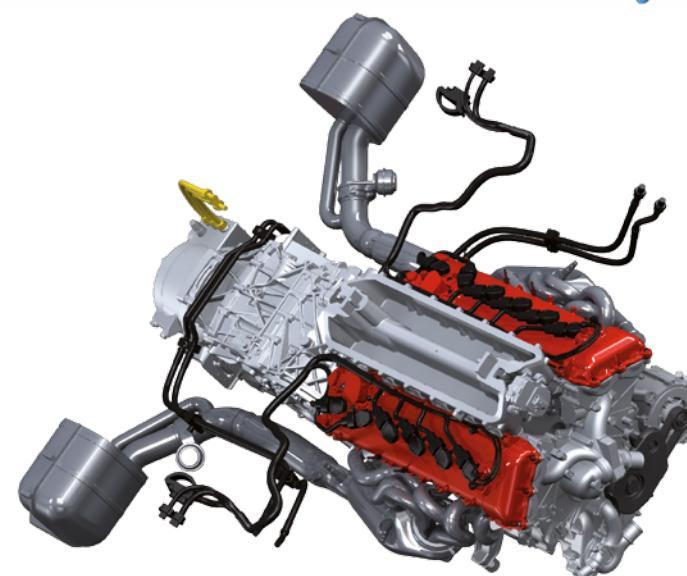
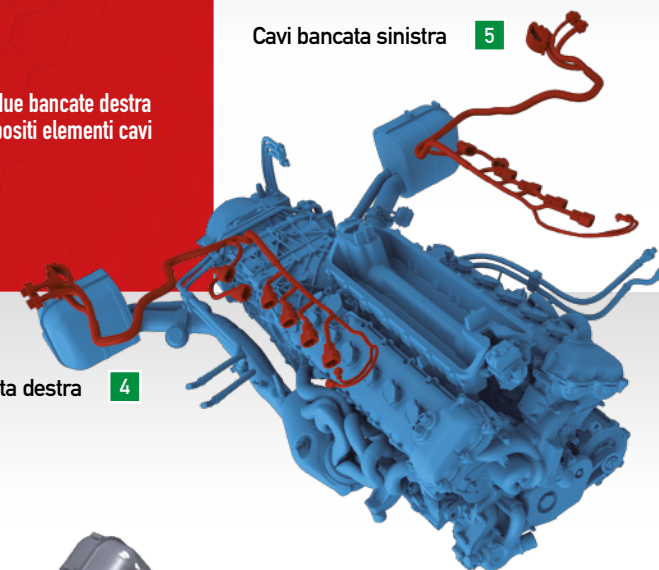
Per montare i cablaggi delle due bancate destra e sinistra, devi calzare gli appositi elementi cavi sui cappucci delle valvole.

Cavi bancata sinistra

5

Cavi bancata destra

4

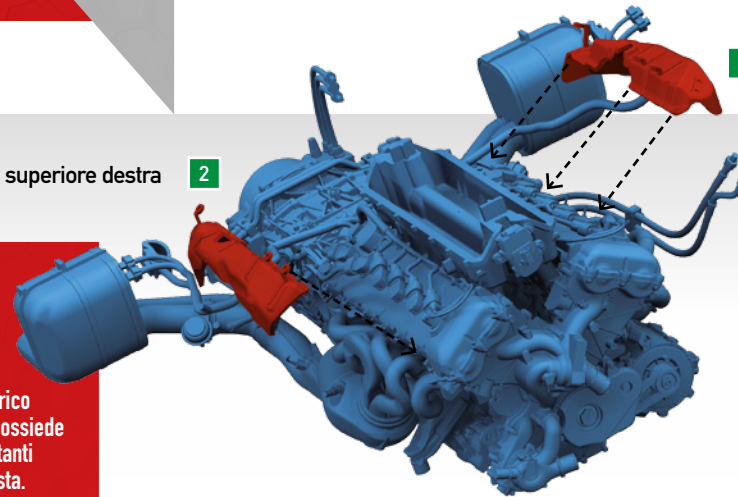


STEP 4

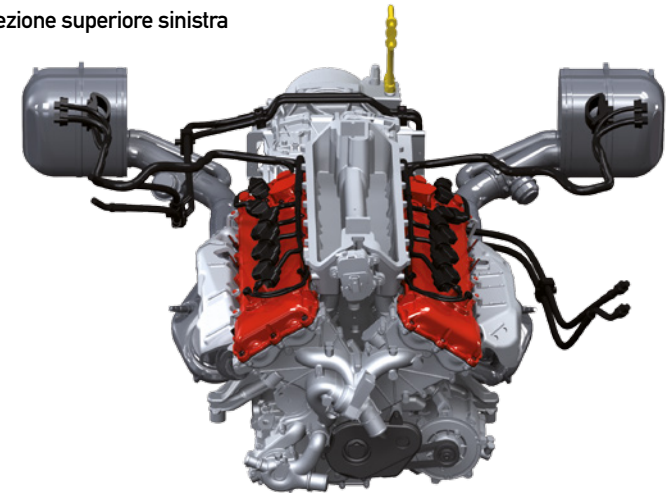
Semplicemente a pressione, installa ai lati del motore le protezioni dei collettori di scarico sinistra (3) e destra (2). Ciascun elemento possiede tre asole che devono accoppiarsi con altrettanti perni di montaggio presenti sui coperchi testa.

Protezione superiore destra

2



3 Protezione superiore sinistra

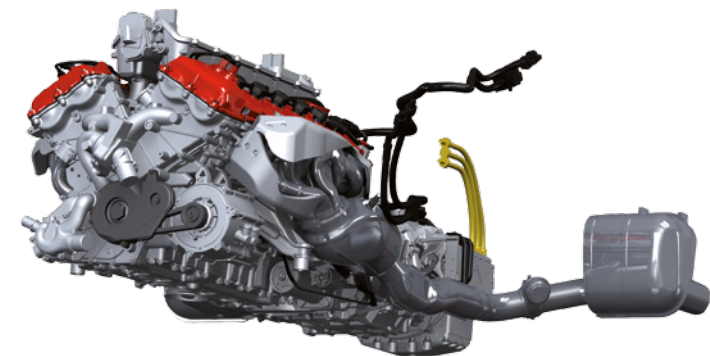
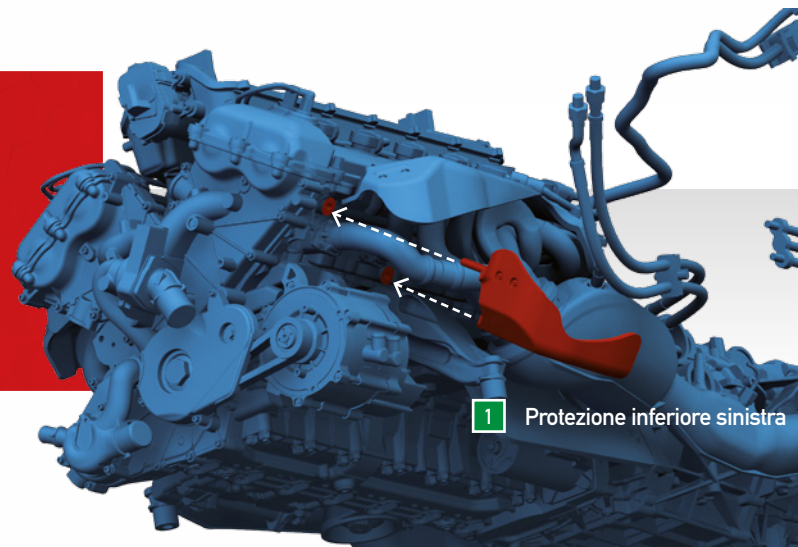


STEP 5

L'ultima protezione dei collettori di scarico è quella inferiore sinistra (1). Due piccoli elementi di incastro ne agevolano il montaggio.

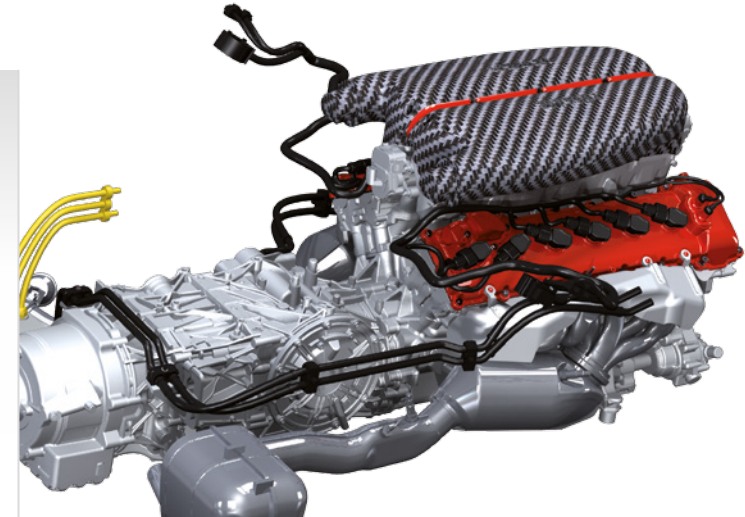
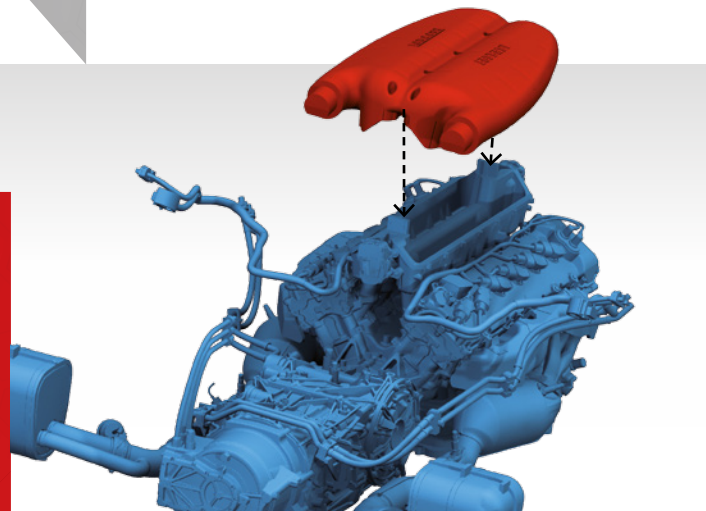
1

Protezione inferiore sinistra



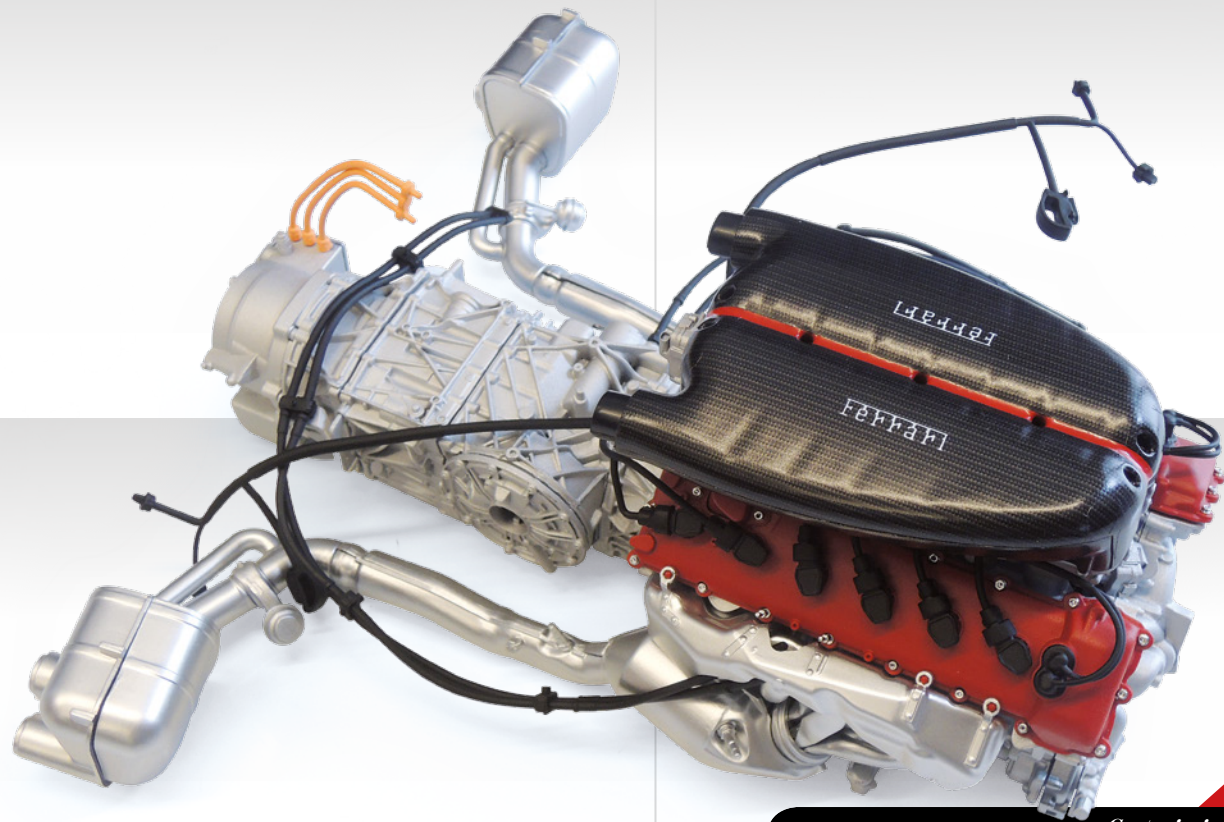
STEP 6

Non rimane che installare alla sommità del propulsore l'airbox. Accertati di averlo orientato come nell'immagine e quindi accoppia tra loro i due elementi di incastro per avere un fissaggio ottimale.



RISULTATO FINALE ✕

Il propulsore termico della tua LaFerrari in scala 1:8 si è arricchito di numerosi nuovi particolari ed è ormai quasi completo. Riponilo con la massima cura in attesa di utilizzarlo di nuovo in una delle successive sessioni di assemblaggio.



ROBUSTA E RAFFINATA LA CULLA DEL MOTORE

IL COMPLESSO DEI NUMEROSI COMPONENTI CHE COSTITUISCONO IL MOTORE TERMICO DELLA LAFERRARI VENGONO ALLOGGIATI ALL'INTERNO DI UNA STRUTTURA RESISTENTE, DOTATA DI DUE SPECIALI PARETI ADIABATICHE.

Un potente e complesso motore come quello de LaFerrari ha bisogno di una struttura di supporto molto resistente e studiata per ridurre al minimo le vibrazioni. Il propulsore termico della supercar viene pertanto alloggiato in una culla robusta, dalle tipiche linee finemente rastremate. Il tutto dovrà successivamente essere installato nella parte posteriore del veicolo.

A questa struttura di supporto vengono fissate le due pareti adiabatiche, la cui funzione consiste nel garantire l'ottimale isolamento termico del gruppo meccanico del motore.

La sessione di lavoro che ti appresti ad affrontare non presenta particolari difficoltà. Come vedrai, grazie alla snodabilità dell'impianto di scarico, non sarà difficile inserire il propulsore all'interno della culla, che lo conterrà in maniera perfetta.

Dovrai prestare inoltre particolare attenzione nel serraggio delle viti: stringile con forza, ma non insistere una volta concluso il serraggio. Al solito, ti raccomandiamo di attenerti alle nostre istruzioni e alle immagini che le corredano. È infatti importante che i componenti vengano orientati nel modo corretto.



I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Culla del motore	1	Metallo
2	Parete adiabatica destra	1	ABS
3	Parete adiabatica sinistra	1	ABS
4	Staffa del motore	1	ABS
5	Vite tipo B (M2,6x6 testa tonda)	4 *	Metallo
6	Vite tipo D (M2x5 testa svasata)	5 *	Metallo
7	Vite tipo H (M2x6 testa tonda)	9 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta

STEP 1

Installa all'interno della culla del motore (1) le pareti adiabatiche destra (2) e sinistra (3). Ciascuna parete possiede due fori di montaggio verticali in cui devono essere inserite altrettante viti di tipo H (7) e uno orizzontale, che deve ospitare una vite di tipo D (6).

Parete adiabatica destra 2

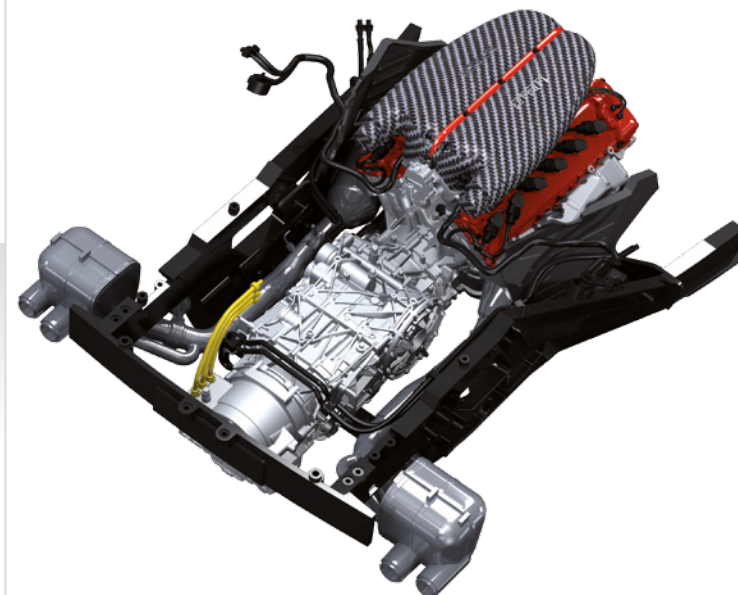
Parete adiabatica sinistra 3

Culla del motore 1

STEP 2

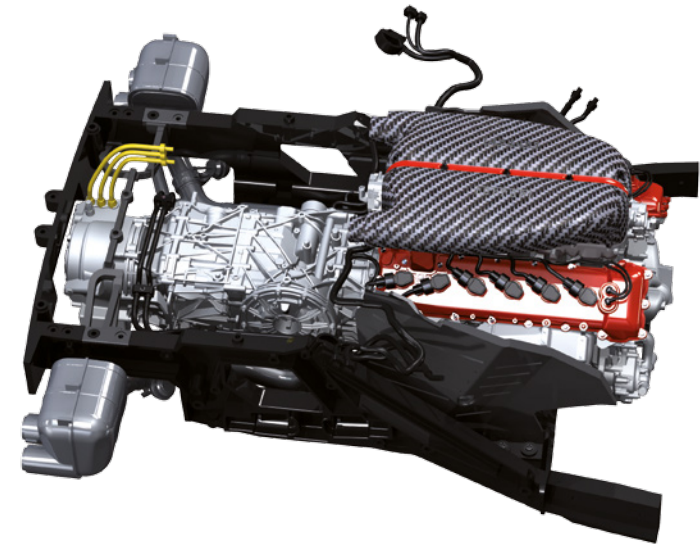
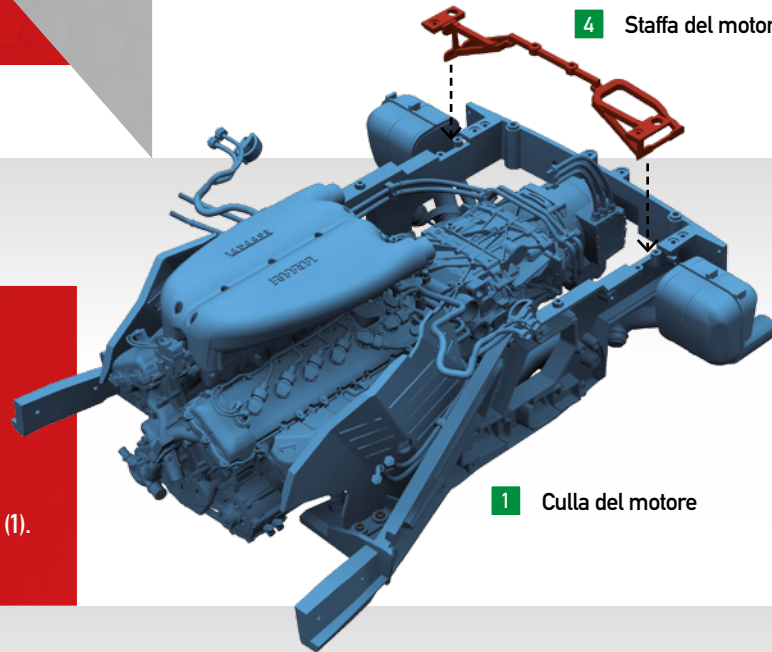
Inserisci il motore nell'apposita culla (1). L'operazione richiede pazienza e manualità. Per riuscire nell'intento, dovrai piegare temporaneamente i terminali dello scarico. Infine, fissa il motore alla culla con tre viti di tipo B (5). Esse devono essere inserite nelle due zampe del motore e in un foro realizzato nel sistema di trasmissione.

Culla del motore 1



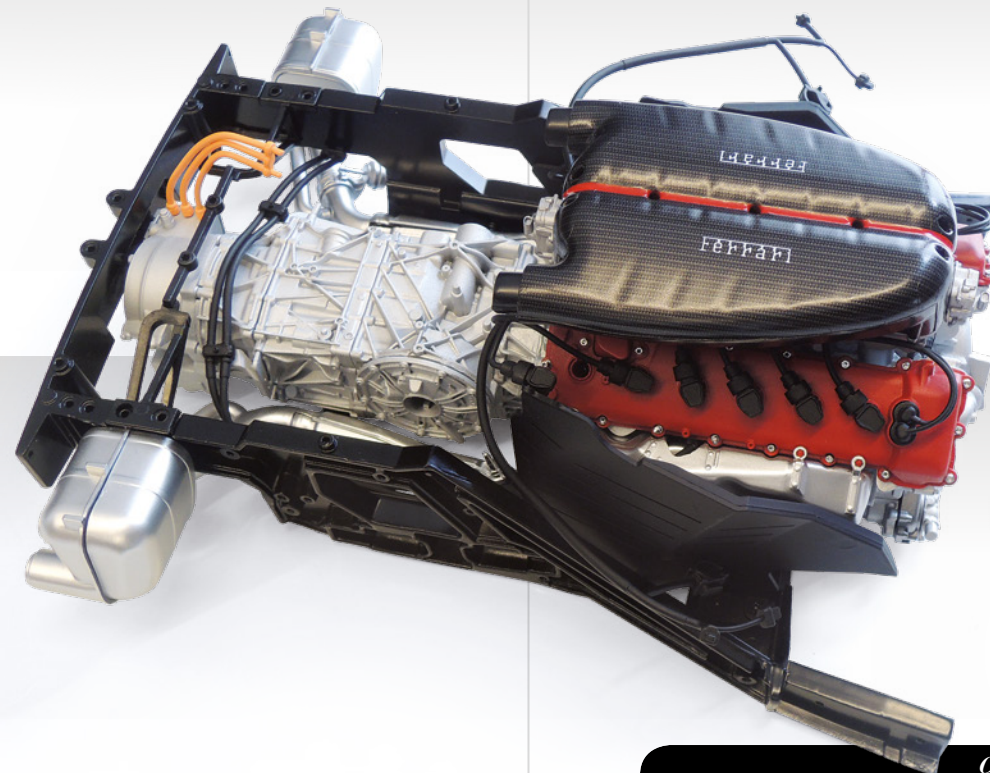
STEP 3

Non rimane che fissare la staffa del motore (4). Per il fissaggio di questo componente non è previsto l'impiego di viti. Dopo aver osservato il suo corretto verso di montaggio, sistemalo sulla culla del motore (1).



RISULTATO FINALE ✕

Il motore della tua LaFerrari in scala 1:8 è ben fissato all'interno della culla. Ora sarà più semplice anche riporlo, perché questa struttura contribuisce alla solidità del suo assemblaggio. Dovrai intervenire sul gruppo del propulsore già a partire dalla prossima sessione di lavoro.



GLI ELEMENTI STRUTTURALI DEI PARAFANGHI POSTERIORI

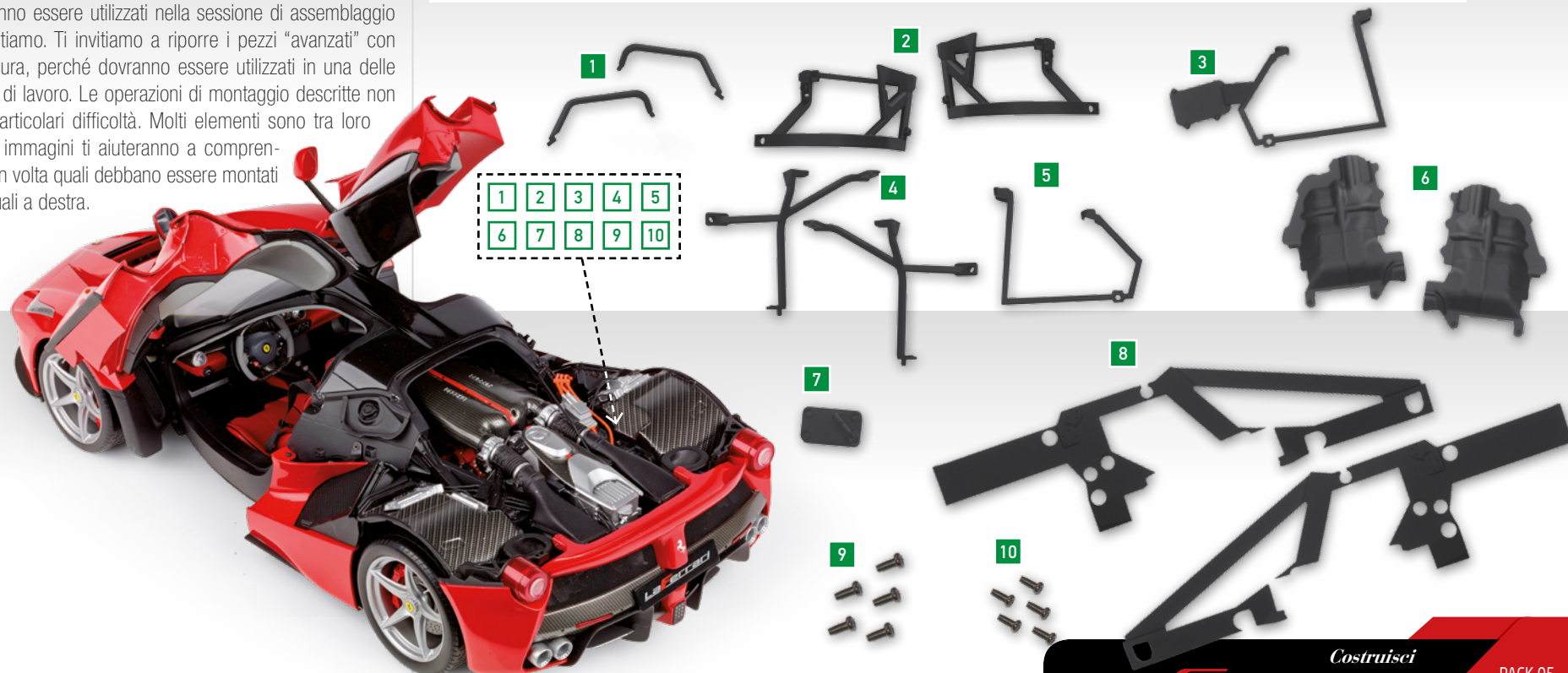
A CAUSA DELLA SUA VOCAZIONE SPORTIVA, LA BIPOSTO DELLA CASA DI MARANELLO, PRESENTA UNA COSTRUZIONE MOLTO COMPLESSA, RIPRESA IN OGNI MINIMO DETTAGLIO NELLA REPLICA CHE STAI COSTRUIENDO.

Con la quarantunesima uscita ricevi una ricca fornitura di nuovi componenti della tua LaFerrari in scala 1:8. Non tutti i componenti potranno essere utilizzati nella sessione di assemblaggio che ti presentiamo. Ti invitiamo a riporre i pezzi "avanzati" con la massima cura, perché dovranno essere utilizzati in una delle prossime fasi di lavoro. Le operazioni di montaggio descritte non presentano particolari difficoltà. Molti elementi sono tra loro speculari. Le immagini ti aiuteranno a comprendere di volta in volta quali debbano essere montati a sinistra e quali a destra.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Elemento di raccordo	2	ABS
2	Telaio parafango	2	ABS
3	Rinforzo laterale destro	1	ABS
4	Rinforzo parafango	2	ABS
5	Rinforzo laterale sinistro	1	ABS
6	Guscio parafango	2	ABS
7	Contenitore quadrangolare	1	ABS
8	Fianchetto interno	2	ABS
9	Vite tipo A (M2,3x6 testa tonda)	5*	Metallo
10	Vite tipo K (M2,0x4 testa tonda)	5*	Metallo

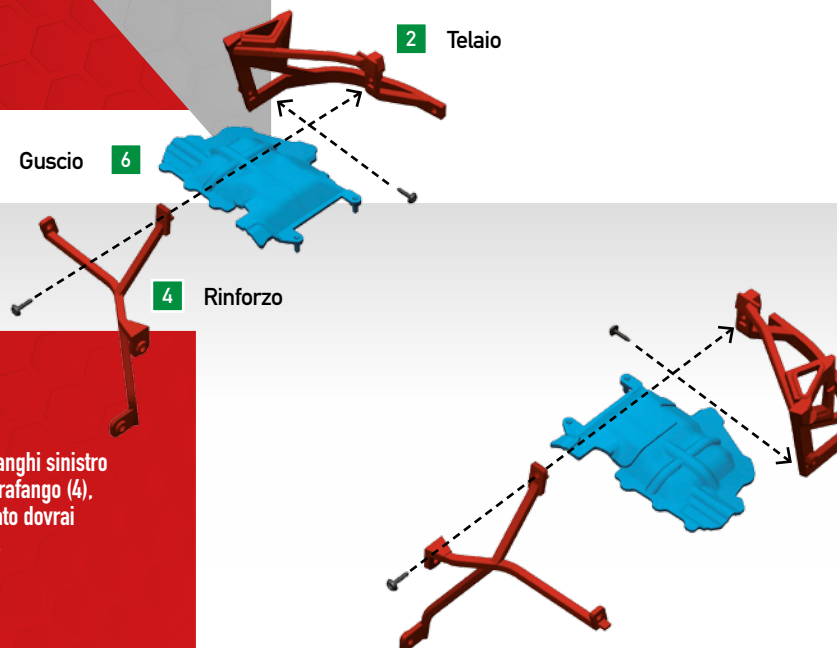
* 1 pezzo di scorta



STEP BY STEP

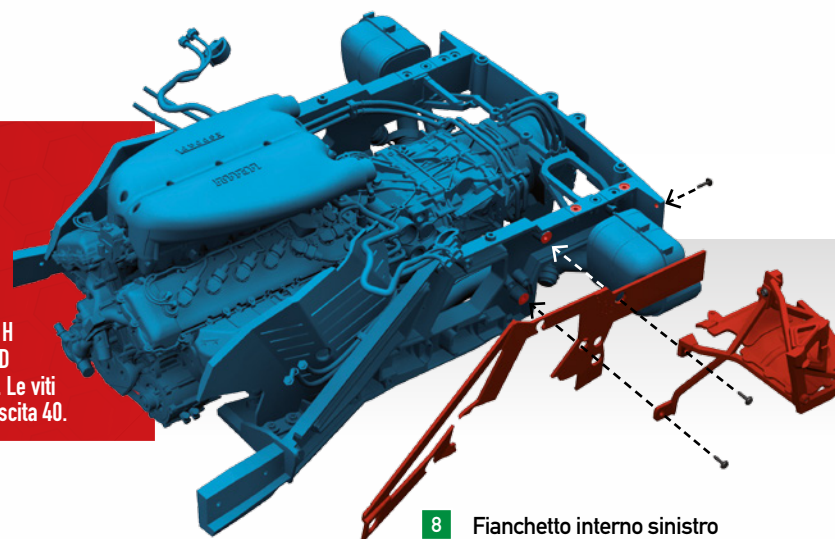
STEP 1

Costruisci la struttura dei parafanghi sinistro e destro utilizzando i rinforzi parafango (4), i gusci (6) e i telai (2). Su ogni lato dovrai impiegare due viti di tipo K (10).



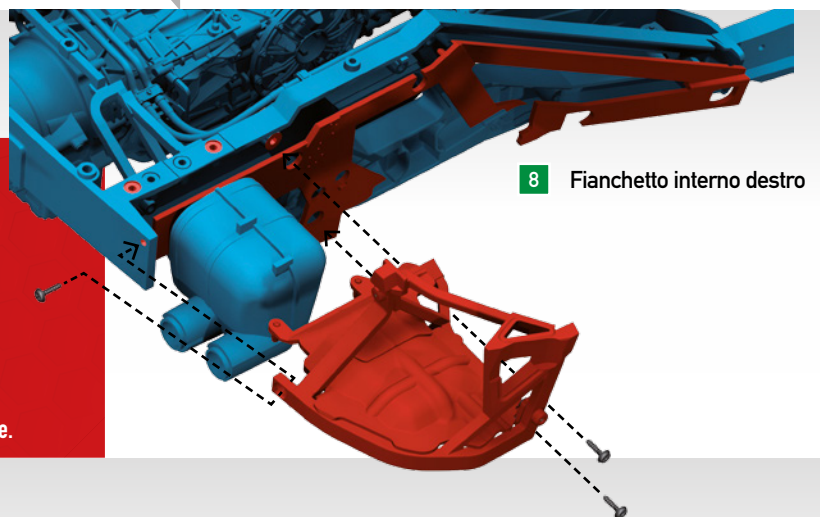
STEP 2

Ora fissa la struttura del parafango sinistro alla culla del motore, unitamente al fianchetto interno sinistro (8). Utilizzerai due viti di tipo H per il fissaggio laterale e una di tipo D per fissare il gruppo posteriormente. Le viti in questione sono state allegate all'uscita 40.

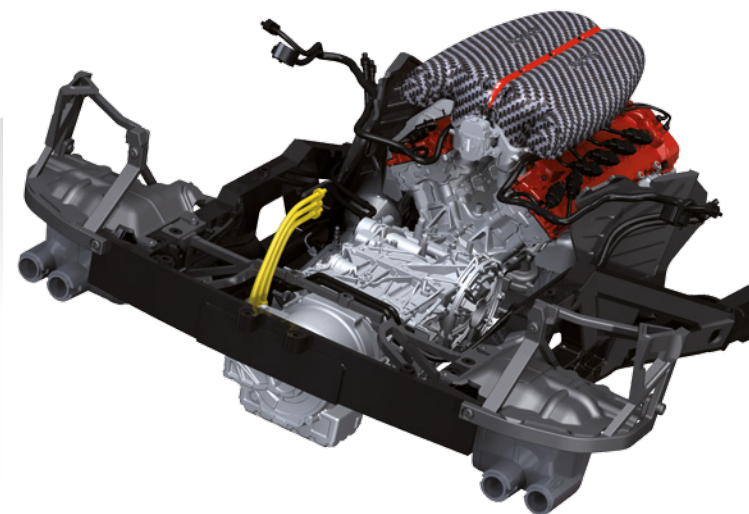


STEP 3

Con la stessa procedura fissa la struttura del parafrangente destro alla culla del motore, insieme al fianchetto interno (8). Utilizzerai due viti di tipo H e una di tipo D. Come avrai notato, i gusci dei parafrangenti possiedono anche elementi di incastro che servono per collegarli alla staffa del motore.



8 Fianchetto interno destro



RISULTATO FINALE ✕

Ecco il risultato di questa interessante sessione di assemblaggio. Ti invitiamo a riporre con cura il motore del tuo modello in scala 1:8 sul quale interverrai già a partire dalla prossima fase di lavoro. Se non l'hai ancora fatto, metti da parte anche i componenti che non sono stati impiegati.



PRECISE E AFFIDABILI LE SOSPENSIONI POSTERIORI

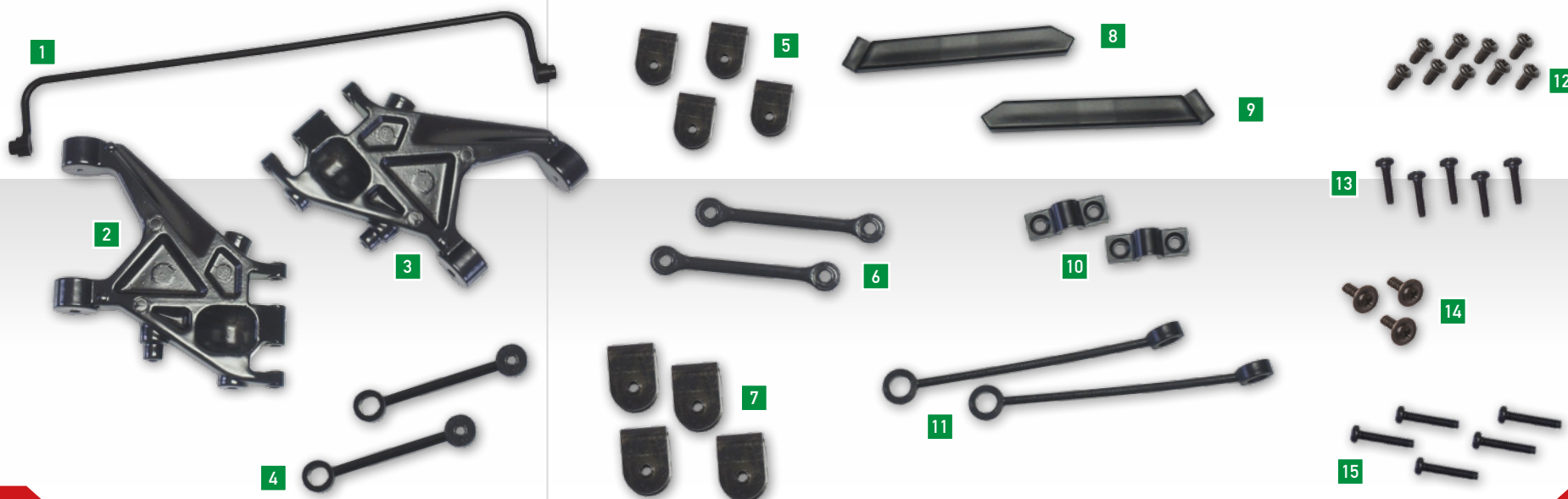
LO SCHEMA DELLE SOSPENSIONI A RUOTE INDIPENDENTI DE LAFERRARI È FINALIZZATO A OTTENERE LA MASSIMA TENUTA DI STRADA E UN'AMPIA MOTRICITÀ: SICUREZZA E PRESTAZIONI AL SERVIZIO DEI PILOTI PIÙ ESIGENTI.

Con la quarantaduesima uscita ti viene consegnata un'ampia fornitura di nuovi componenti, tutti appartenenti alle semi-sospensioni posteriori, ovvero l'insieme di organi meccanici che permettono l'articolazione delle ruote al telaio della vettura. Non tutti i componenti verranno impiegati da subito. Ti invitiamo a conservare per il futuro gli allegati non interessati dalla fase di montaggio descritta nelle prossime pagine.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

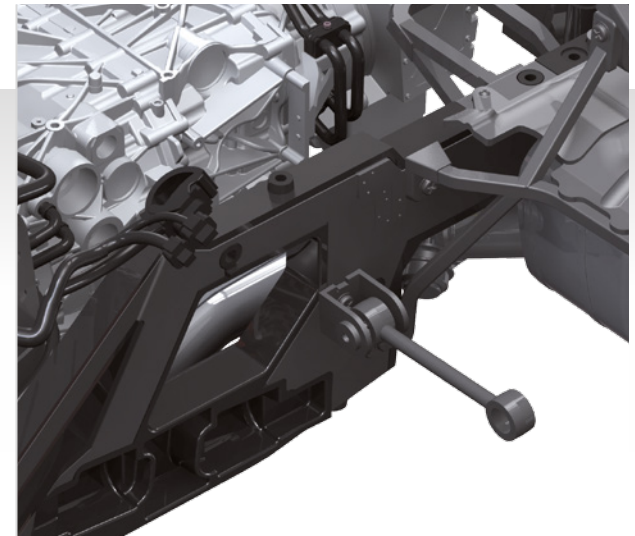
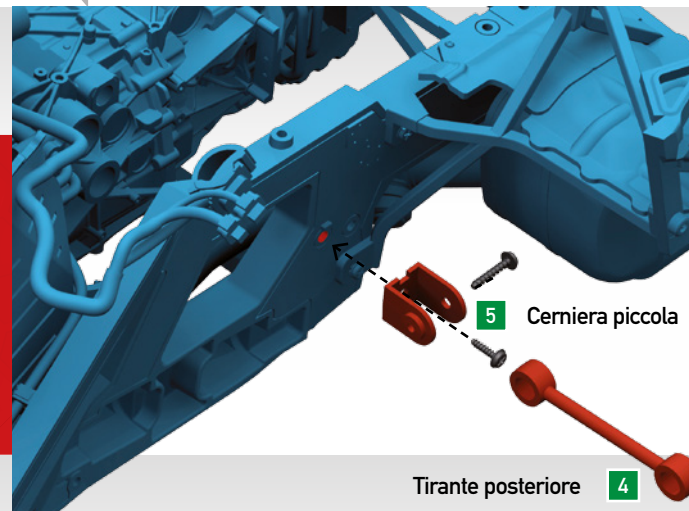
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Barra stabilizzatrice	1	ABS
2	Braccetto inferiore destro	1	Metallo
3	Braccetto inferiore sinistro	1	Metallo
4	Tirante posteriore	2	ABS
5	Cerniera piccola	4	Metallo
6	Tirante anteriore	2	Metallo
7	Cerniera grande	4	Metallo
8	Montante sinistro	1	ABS
9	Montante destro	1	ABS
10	Supporto barra	2	ABS
11	Tirante lungo	2	ABS
12	Vite tipo M (M2,0x4 testa tonda)	9*	Metallo
13	Vite tipo O (M2,0x8 testa tonda)	5*	Metallo
14	Vite tipo C (M2,0x5 testa flangiata)	3*	Metallo
15	Vite tipo S (M2,0x10 testa tonda)	5*	Metallo

* 1 pezzo di scorta



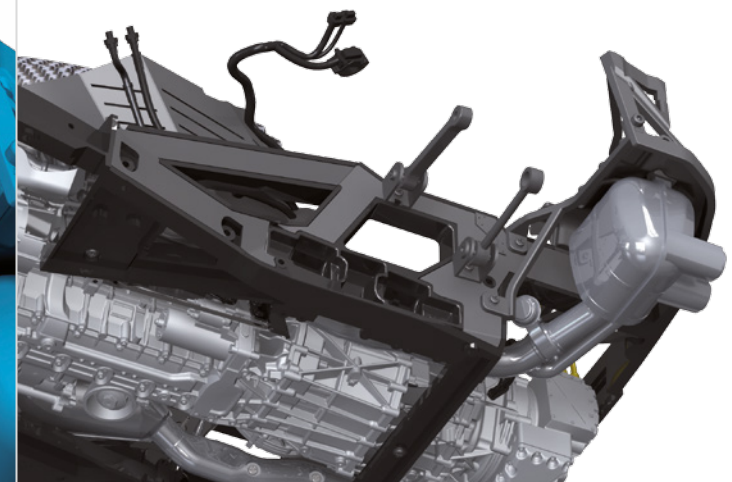
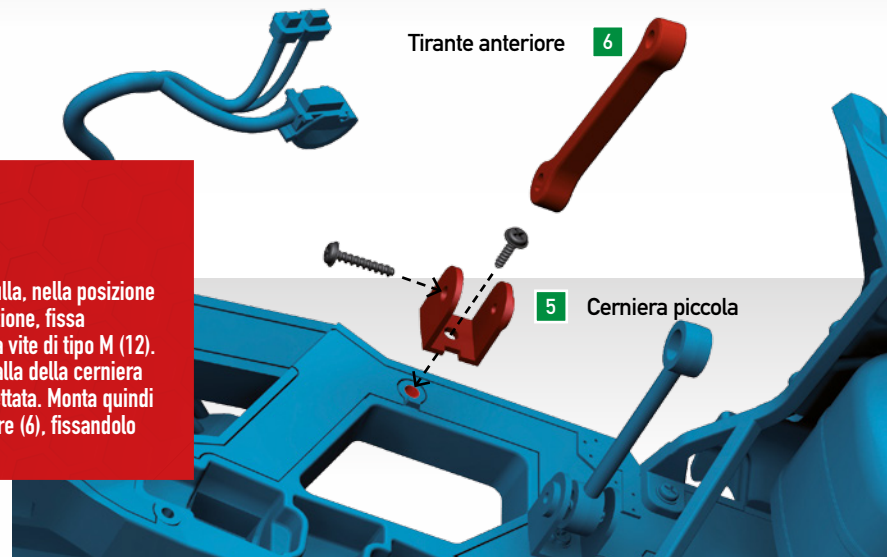
STEP 1

Sul lato sinistro della culla del motore, fissa una cerniera piccola (5) mediante una vite di tipo M (12). Orienta verso l'avantreno la spalla della cerniera che presenta una sporgenza filettata. Monta quindi sulla cerniera un tirante posteriore (4), fissandolo con una vite di tipo O (13).



STEP 2

Sempre sul lato sinistro della culla, nella posizione che puoi desumere dall'illustrazione, fissa una cerniera piccola (5) con una vite di tipo M (12). Orienta verso il retrotreno la spalla della cerniera che presenta una sporgenza filettata. Monta quindi sulla cerniera un tirante anteriore (6), fissandolo con una vite di tipo O (13).



STEP 3

Esegui le operazioni svolte sinora, operando però sul lato destro della culla del motore. Ti occorreranno quindi due viti di tipo M (12), due viti di tipo O (13), due cerniere piccole (5), un tirante anteriore (6) e uno posteriore (4).

Tirante posteriore

4



6

Tirante anteriore

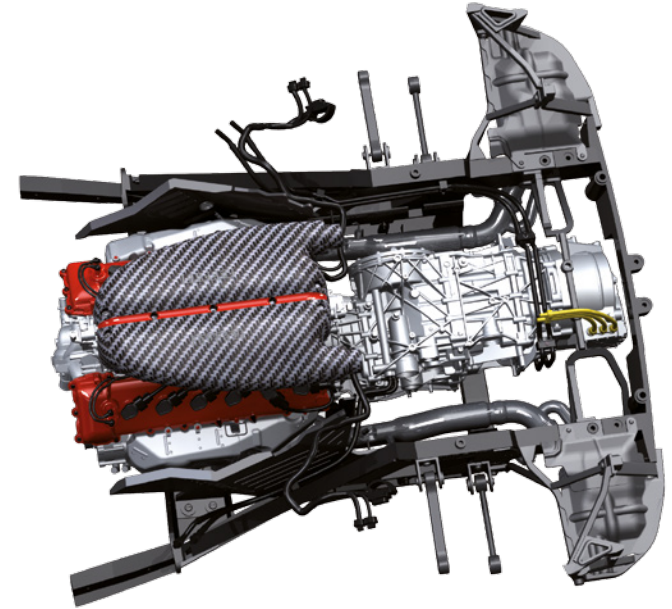


5

Cerniera piccola

5

Cerniera piccola



RISULTATO FINALE ✕

Con la sessione di assemblaggio presentata in queste pagine hai iniziato la costruzione del complesso sistema delle sospensioni posteriori della tua LaFerrari in scala 1:8. Conserva con la massima attenzione il risultato del montaggio e i componenti che non sono stati al momento utilizzati.



ROBUSTE E PERFORMANTI LE SOSPENSIONI POSTERIORI

*LA BIPOSTO DI CASA MARANELLO
PRESENTA UN SISTEMA DI
SOSPENSIONI INDIPENDENTI
SULLE QUATTRO RUOTE, CHE
GARANTISCE PRESTAZIONI E
STABILITÀ ANCHE IN CONDIZIONI
DI MARCIA MOLTO GRAVOSE.*

Con i componenti ricevuti in questa uscita potrai affrontare un'articolata sessione di assemblaggio che ti permetterà di costruire gran parte delle sospensioni posteriori della tua LaFerrari in scala 1:8. Ciascun ammortizzatore, completo di molla e tampone, verrà fissato ai braccetti oscillanti, che rappresentano l'elemento inferiore della sospensione. I braccetti, infine, saranno collegati alla culla del motore, con delle cerniere che, come nell'auto reale, consentiranno alle sospensioni di modificare la loro geometria in funzione delle sollecitazioni dinamiche.

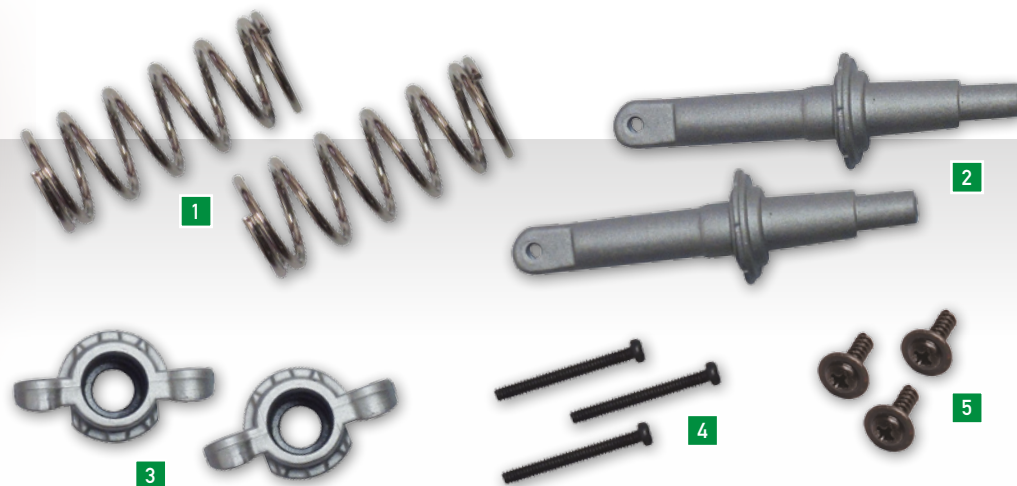
La sessione di assemblaggio che ti appresti ad affrontare non presenta particolari difficoltà. Al solito, sarà necessario lavorare con ordine e precisione per poter ottenere un risultato soddisfacente. Ti invitiamo a seguire con la massima attenzione le nostre istruzioni e a osservare le immagini di corredo, che ti aiuteranno a comprendere con esattezza il corretto verso di orientamento dei componenti. Prima di iniziare, devi recuperare numerosi elementi tra gli allegati della scorsa uscita: quattro cerniere grandi, due tiranti lunghi, quattro viti di tipo M, due di tipo C e quattro di tipo S.



I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Molla posteriore	2	Metallo
2	Corpo ammortizzatore posteriore	2	ABS
3	Tassello ammortizzatore	2	ABS
4	Vite tipo T (M2,0x18 testa tonda)	3*	Metallo
5	Vite tipo N (M2,3x5 testa flangiata)	3*	Metallo

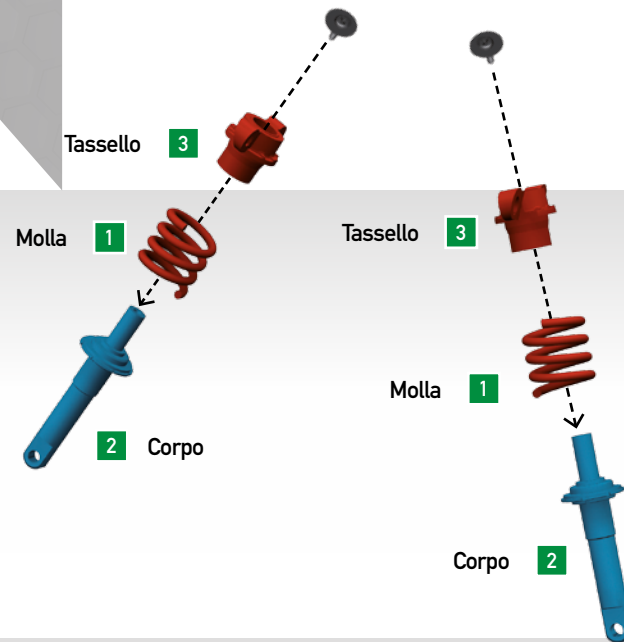
* 1 pezzo di scorta



STEP BY STEP

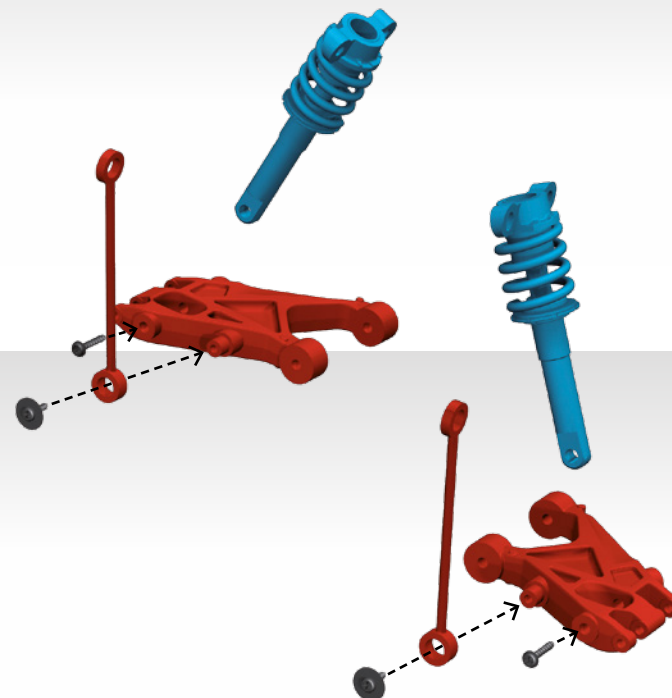
STEP 1

Costruisci i due ammortizzatori posteriori, unendo tra loro, nell'ordine suggerito dall'illustrazione, il corpo (2), la molla (1) e il tassello. In quest'ultimo elemento punta una vite flangiata di tipo N (5). Impugna il cacciavite a croce e serrala a fondo.



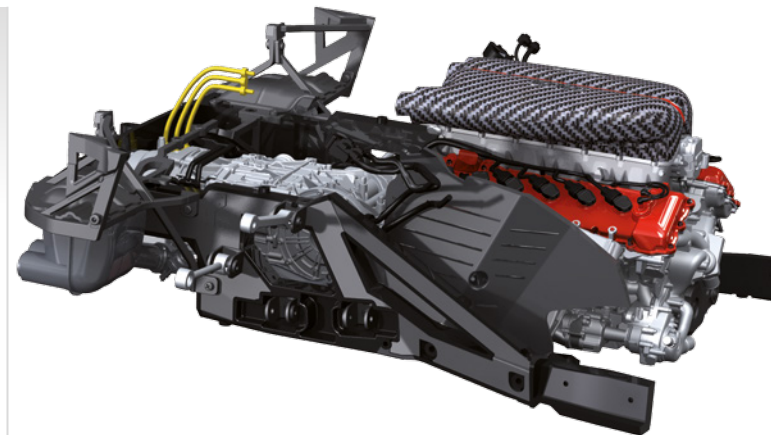
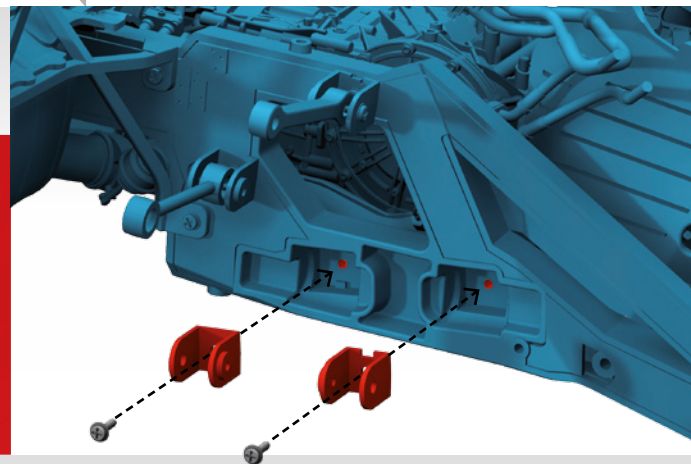
STEP 2

Unisci a ciascun braccetto delle sospensioni posteriori i tiranti lunghi (fissati mediante due viti di tipo C) e gli ammortizzatori che hai appena costruito. Questi ultimi devono essere fissati con due viti di tipo T (4).



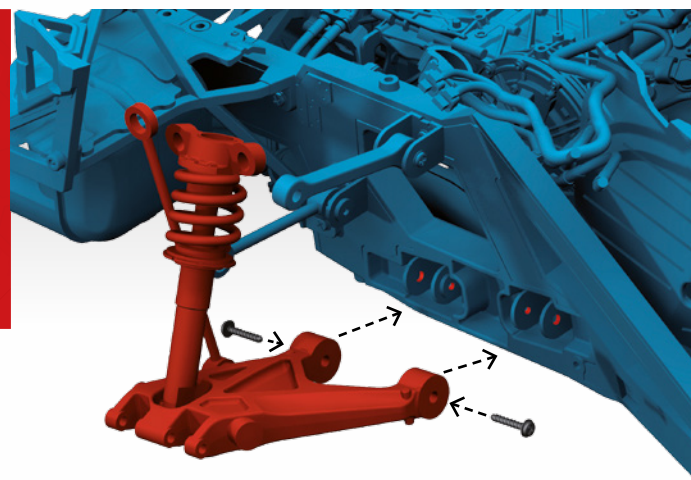
STEP 3

Sul lato destro della culla del motore installa le cerniere grandi. I lati caratterizzati da una sporgenza filettata devono essere rivolti l'uno verso l'altro. Ancora questi due elementi utilizzando due viti di tipo M.



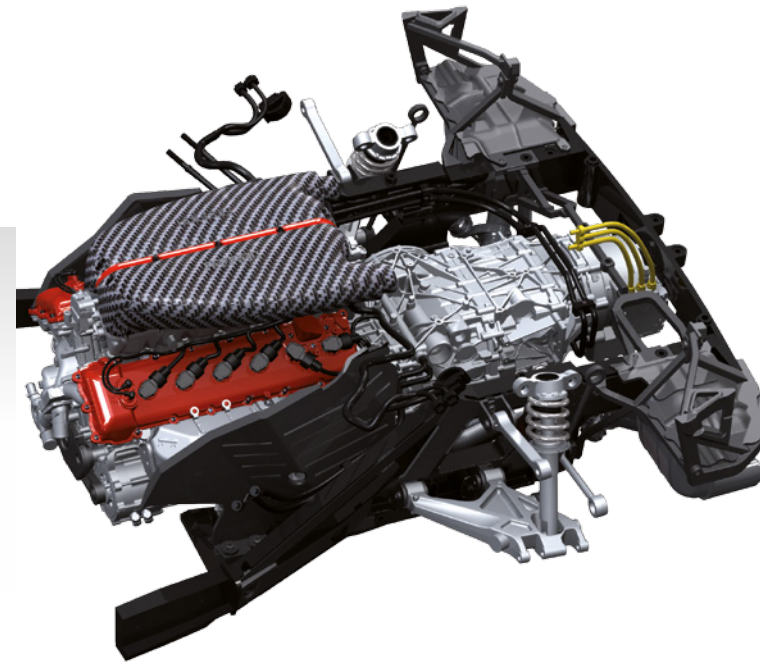
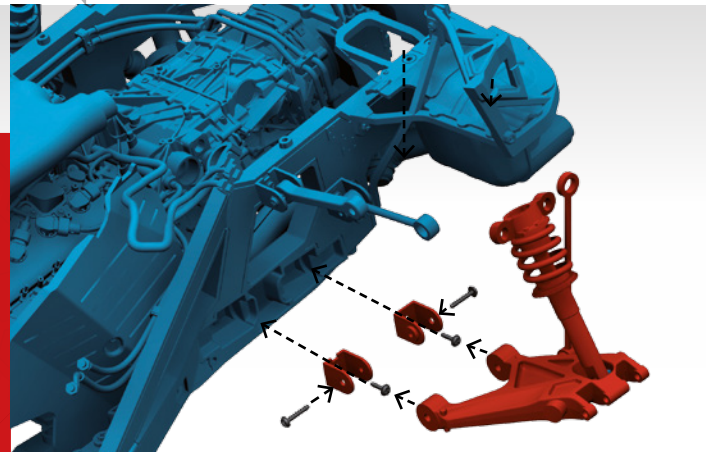
STEP 4

Fissa quindi il braccetto destro alla culla del motore, sfruttando le due cerniere appena montate e impiegando due viti di tipo S.



STEP 5

Ripeti le ultime due operazioni anche sul lato sinistro della culla del motore, dove installerai il secondo braccetto delle sospensioni posteriori.



RISULTATO FINALE ✕

La struttura principale delle sospensioni posteriori è stata fissata alla culla del motore. Riponi con la massima cura il tuo modello in costruzione. Dovrai intervenire su questo gruppo meccanico già a partire dalla prossima sessione di assemblaggio.

