

COSTRUISCI **LaFerrari**

IN SCALA 1:8

LA SUPERSPORTIVA
PIÙ BELLA E POTENTE
DI SEMPRE

 **CENTAURIA**

 **D'AGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com

PACK 07
Fasi 053-061

COSTRUISCI **LaFerrari** *IN SCALA 1:8*

 **DEAGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com

© 2014 Centauria S.r.l.

 **CENTAURIA**

Realizzazione editoriale a cura di Milanoedit srl

NON ADATTO AI MINORI DI ANNI 14.
QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO
E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.
I COMPONENTI POSSONO VARIARE
RISPETTO A QUELLI FOTOGRAFATI.

Indice

AFFIDABILI E ROBUSTE, LE SOSPENSIONI ANTERIORI.....	161
PRECISI E POTENTI, I FRENI ANTERIORI.....	164
UN SISTEMA STUDIATO PER GARANTIRE FRENATE SICURE E POTENTI.....	167
PRATICA ED EFFICACE, LA LUCE DI CORTESIA	170
AMPIO E LUMINOSO, IL PARABREZZA	173
EFFICIENTI ED ERGONOMICI GLI ACCESSI DI RIFORNIMENTO.....	176
LE LINEE SINUOSE DELLA PORTIERA DESTRA	179
LE PARTI SUPERIORI DELLA PORTIERA DESTRA.....	182
LA PARTE INTERNA DELLA PORTIERA DESTRA.....	185

Ferrari

OFFICIAL LICENSED PRODUCT

Produced under license of Ferrari Spa. FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari Spa. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari Spa property under design, trademark and trade dress regulations.

AFFIDABILI E ROBUSTE LE SOSPENSIONI ANTERIORI

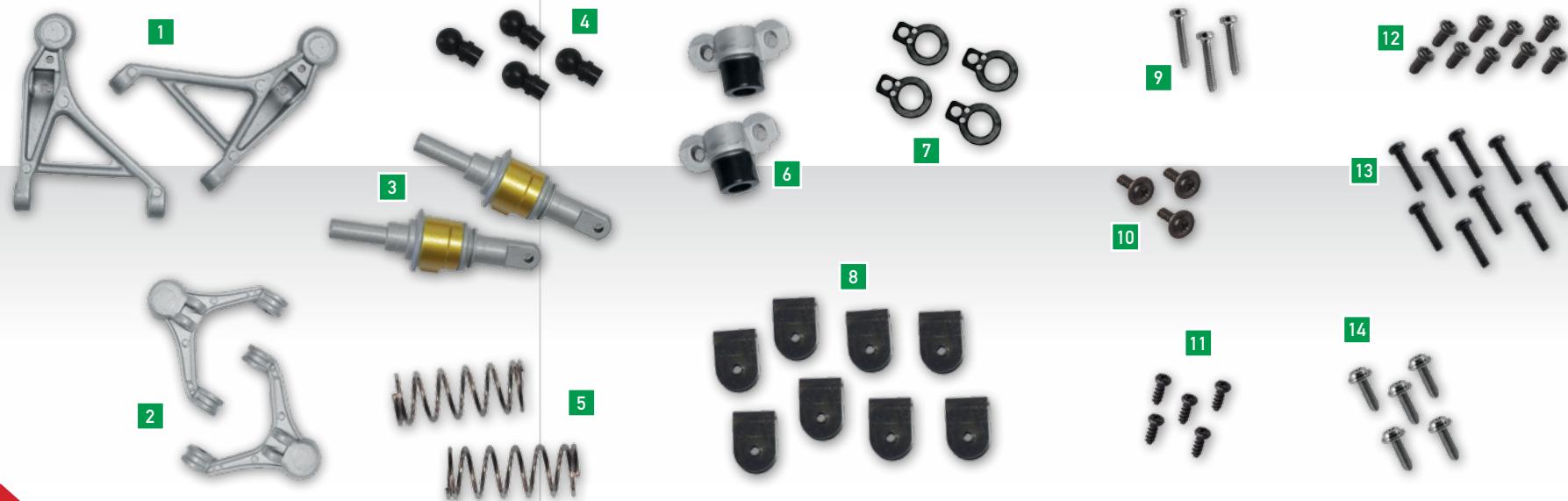
*GRAZIE ALLE SOSPENSIONI
A RUOTE INDIPENDENTI, LA
SUPERCAR DI CASA FERRARI
PRESENTA UN'OTTIMA TENUTA
DI STRADA, UN'EFFICACE
MOTRICITÀ E LA MASSIMA
PRECISIONE NELLE STERZATE.*

Con la cinquantatreesima uscita ti viene consegnata un'ampia fornitura di nuovi componenti, tutti appartenenti alle semi-sospensioni anteriori, ovvero l'insieme di organi meccanici che permettono l'articolazione delle ruote al telaio della vettura e il loro collegamento agli organi di sterzata. Non tutti i componenti verranno impiegati da subito. Ti invitiamo a conservare per il futuro gli allegati non impiegati nel montaggio.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Braccetto inferiore	2	Metallo
2	Braccetto superiore	2	Metallo
3	Ammortizzatore anteriore	2	Vari
4	Snodo sferico	4	ABS
5	Molla anteriore	2	Metallo
6	Tassello ammortizzatore	2	ABS
7	Flangia di ritegno snodo sferico	4	ABS
8	Cerniera	8	Metallo
9	Vite tipo BB	3*	Metallo
10	Vite tipo N (M2,3x5 testa flangiata)	3*	Metallo
11	Vite tipo K (M2x4 testa tonda)	5*	Metallo
12	Vite tipo M (M2x4 testa tonda)	9*	Metallo
13	Vite tipo O (M2x8 testa tonda)	9*	Metallo
14	Vite tipo CC	5*	Metallo

* 1 pezzo di scorta



STEP 1

Unisci ciascun ammortizzatore anteriore (3) al rispettivo braccetto inferiore (1) mediante le viti di tipo BB (9).

Ammortizzatore anteriore

3

1

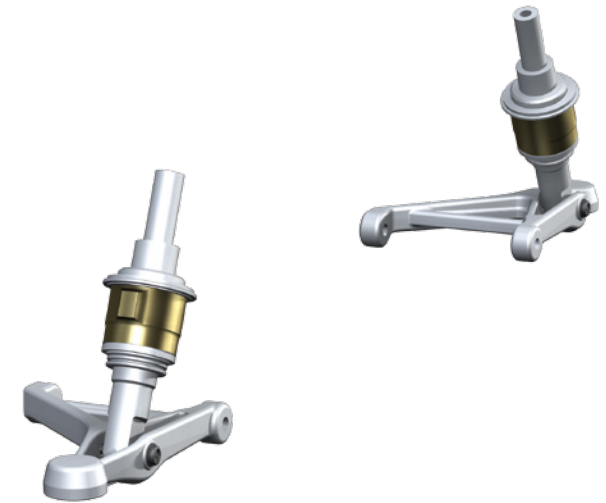
Braccetto inferiore

3

Ammortizzatore anteriore

1

Braccetto inferiore



STEP 2

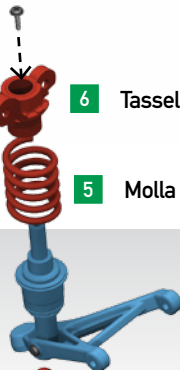
Installa sugli ammortizzatori la molla anteriore (5) e il tassello dell'ammortizzatore (6): il pezzo identificato con "R" viene montato a destra, quello identificato con "L" a sinistra. Fissa il tutto con le viti di tipo N (10). Colloca lo snodo sferico (4) nella rispettiva sede; quindi, installa la flangia di ritegno (7) e fissala con la vite di tipo M (12).

6

Tassello

5

Molla



4

Snodo sferico

7

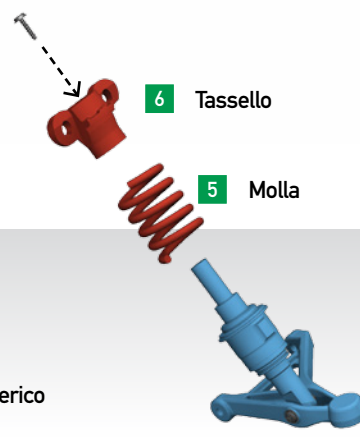
Flangia di ritegno

6

Tassello

5

Molla

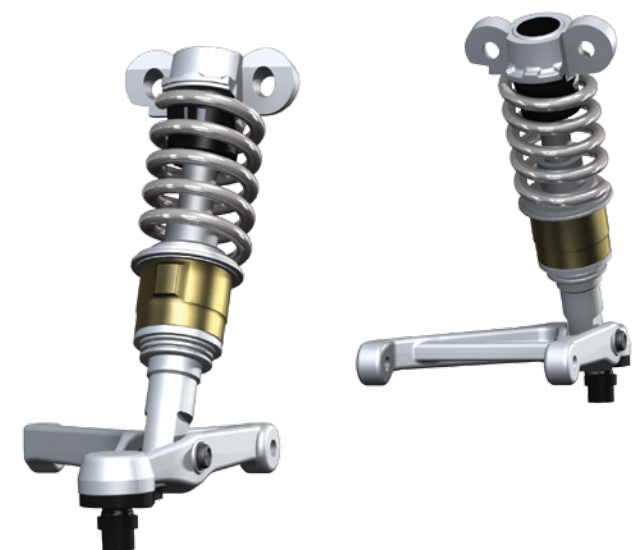


4

Snodo sferico

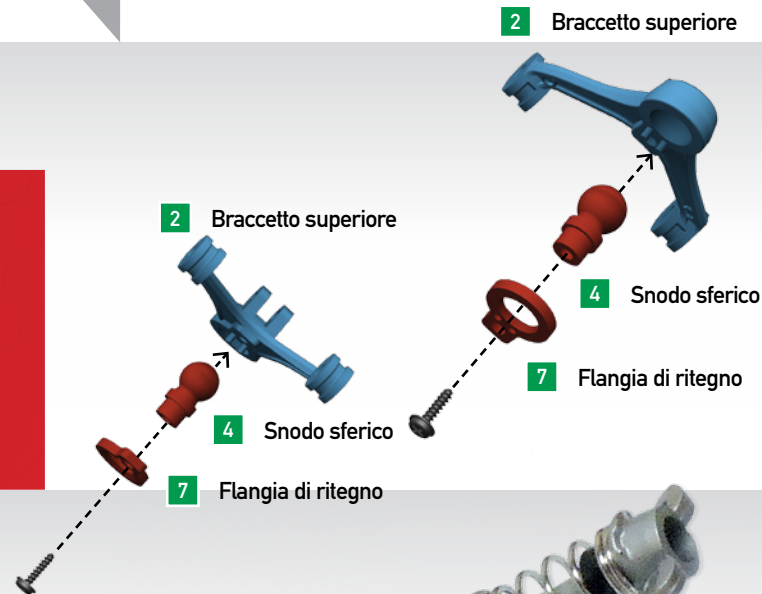
7

Flangia di ritegno



STEP 3

Inserisci nell'apposito alloggiamento di ciascun braccetto superiore (2) lo snodo sferico (4). Calza su quest'ultimo una flangia di ritegno, che deve essere fissata mediante una vite di tipo M (12).



RISULTATO FINALE ✕

Nel corso di questa articolata sessione di montaggio hai assemblato i primi elementi delle sospensioni indipendenti dell'avantreno. Conserva con la massima cura quanto hai realizzato e i componenti che non sono stati ancora impiegati, perché verranno utilizzati in una delle prossime fasi di lavoro.



PRECISI E POTENTI I FRENI ANTERIORI

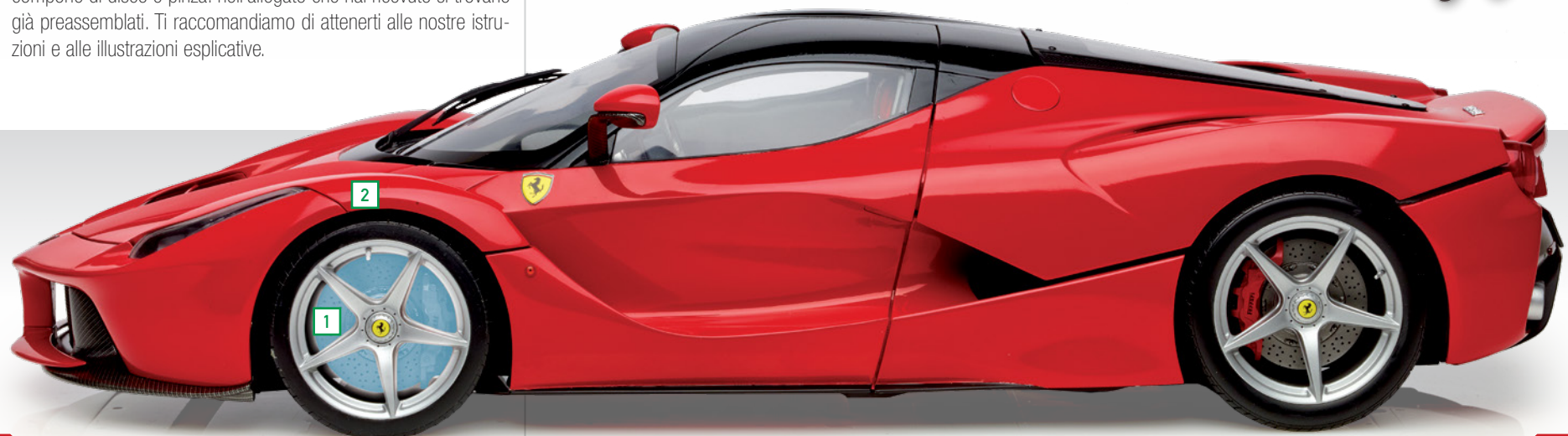
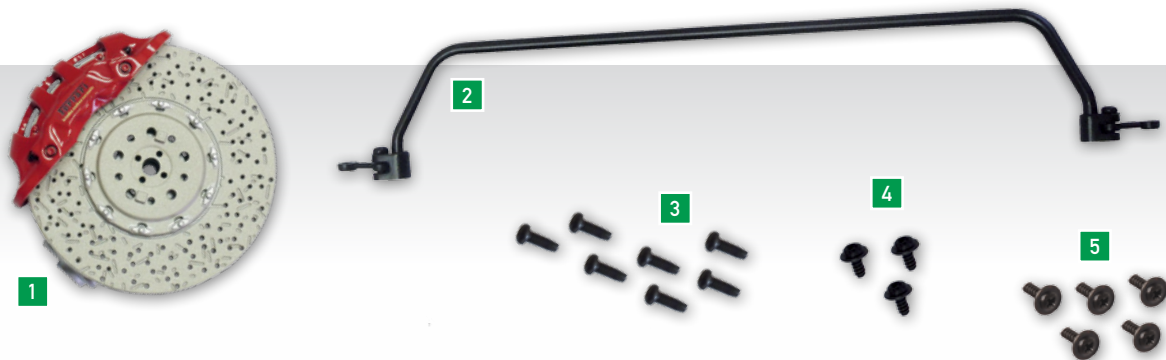
COME TUTTE LE AUTO DELLA SUA CATEGORIA, LAFERRARI MONTA SULLE QUATTRO RUOTE FRENI A DISCO STUDIATI PER LE ALTE PRESTAZIONI. I DISCHI SONO VENTILATI E FORATI PER EVITARE IL SURRISCALDAMENTO.

Con i nuovi componenti che hai ricevuto in allegato alla cinquantaquattresima uscita potrai compiere un passo significativo nella costruzione dell'avantreno della tua LaFerrari in scala 1:8. Nella sessione di assemblaggio presentata in queste pagine, dove aver installato sui fianchetti le cerniere delle sospensioni, potrai concentrarti sul lato sinistro. In particolare, potrai unire i due braccetti superiore e inferiore della semisospensione all'insieme del freno a disco. Quest'ultimo si compone di disco e pinza: nell'allegato che hai ricevuto si trovano già preassemblati. Ti raccomandiamo di attenerci alle nostre istruzioni e alle illustrazioni esplicative.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

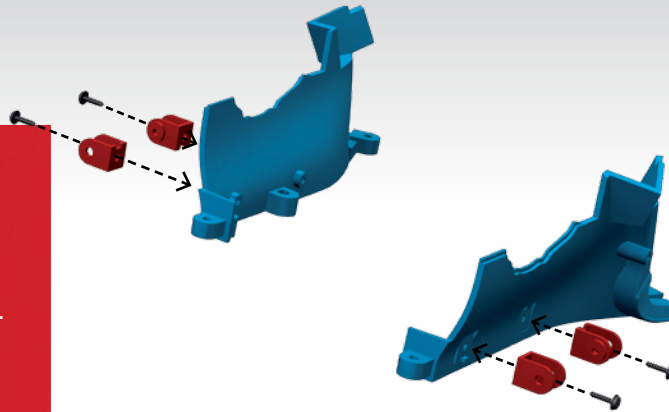
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Freno a disco anteriore sinistro	1	Vari
2	Barra antirollio	1	ABS
3	Vite tipo H (M2x6 testa tonda)	7*	Metallo
4	Vite tipo C (M2x5 testa flangiata)	3*	Metallo
5	Vite tipo L (M2x5 autofilettante)	5*	Metallo

* 1 pezzo di scorta



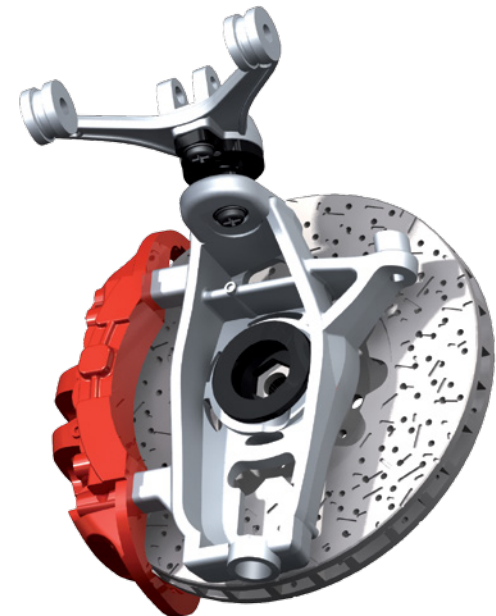
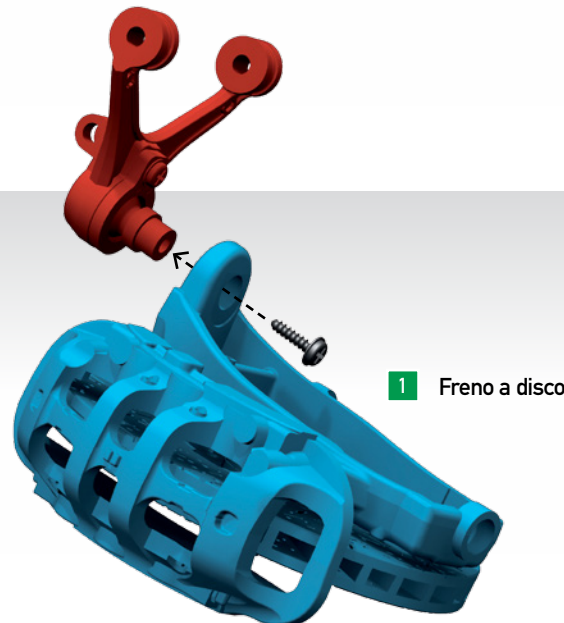
STEP 1

Recupera dall'uscita 51 i fianchetti anteriori sinistro e destro e dagli allegati del fascicolo 53 preleva quattro cerniere e altrettante viti di tipo K. Installa le cerniere sui fianchetti, fissandoli con le viti in questione. Le sporgenze filettate delle cerniere devono essere rivolte all'interno.



STEP 2

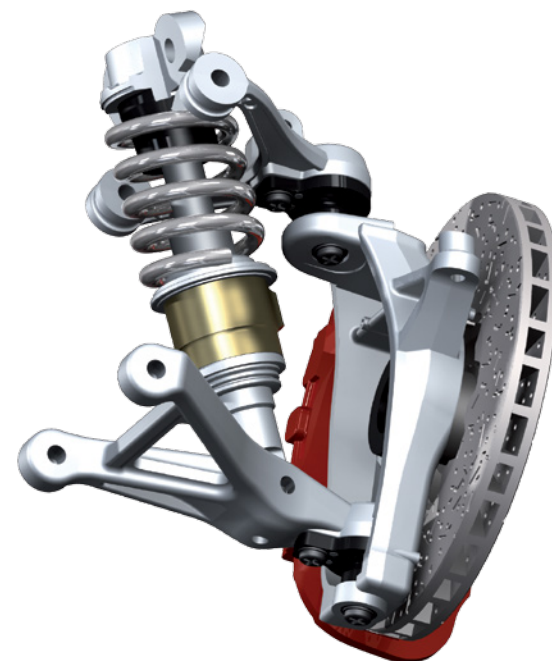
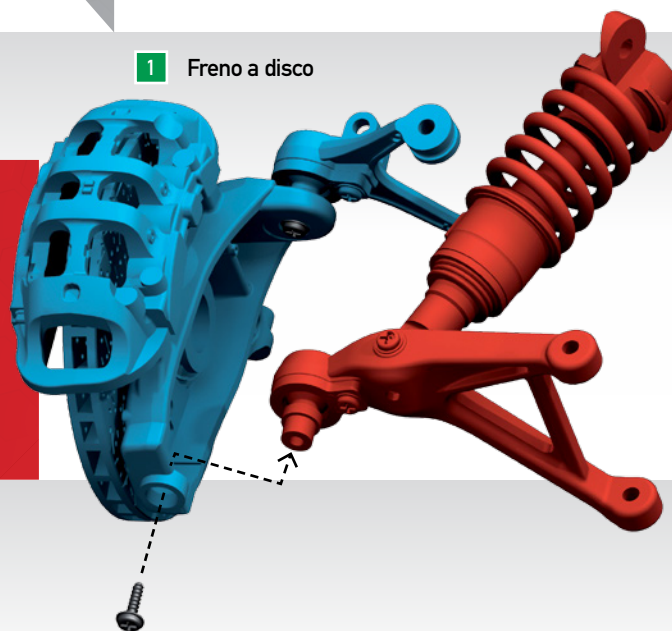
Il braccetto superiore è stato assemblato nell'uscita 53. Uniscilo al freno a disco (1) e assicuralo con una vite di tipo L (5).



STEP 3

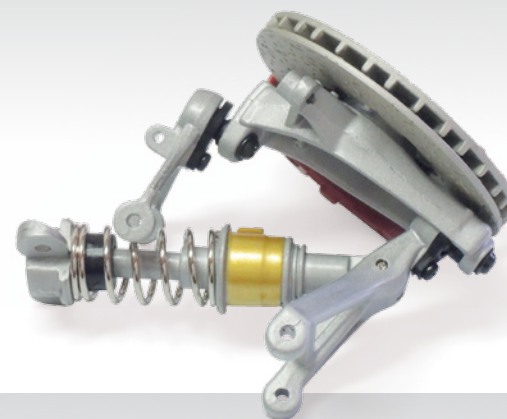
In modo analogo unisci al freno a disco (1) anche il braccetto inferiore (già assemblato all'ammortizzatore nel corso dell'ultima sessione di lavoro). Anche in questo caso utilizza una vite di tipo L (5).

1 Freno a disco



RISULTATO FINALE ✕

Nel corso di questa sessione di assemblaggio hai predisposto i due fianchetti anteriori inferiori al montaggio delle sospensioni e hai unito al disco del freno anteriore sinistro i due elementi superiore e inferiore della corrispondente semisospensione. Non rimane che riporre con cura quanto hai realizzato e i componenti che non sono ancora stati utilizzati.



UN SISTEMA STUDIATO PER GARANTIRE FRENATE SICURE E POTENTI

BELLI ED EFFICACI, I FRENI A DISCO DELLA TUA LAFERRARI IN SCALA 1:8 SONO EQUIPAGGIATI CON UNA PINZA ROSSA DI GRANDE EFFETTO. LA LAVORAZIONE DEL DISCO MIGLIORA, NELL'AUTO REALE, IL RAFFREDDAMENTO.

Con la cinquantacinquesima uscita hai ricevuto il complesso del freno a disco anteriore destro. Esso è speculare al componente destinato al lato sinistro della vettura; come potrai vedere, le pinze di ciascun freno sono rivolte verso il retrotreno. La sessione di assemblaggio proposta nelle pagine seguenti è particolarmente articolata e ti permetterà di giungere quasi al completamento della costruzione dell'avantreno. Installerai sul tuo modello in scala 1:8 anche alcuni componenti già allegati a precedenti uscite e ancora inutilizzati.

In particolare, potrai montare sulla tua replica la barra antirollio (allegata all'uscita 54). Questo elemento, molto diffuso nell'industria automobilistica e presente sulle auto di serie come su quelle da competizione, si caratterizza per una forma a "C" che ne consente il lavoro per torsione. Collegando tra loro le estremità superiori delle sospensioni, svolge un'azione di riduzione del fenomeno del rollio, favorendo così una migliore stabilità.

Ti raccomandiamo di attenerti con scrupolo alle nostre istruzioni e alle illustrazioni che le accompagnano.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Freno a disco anteriore destro	1	Vari

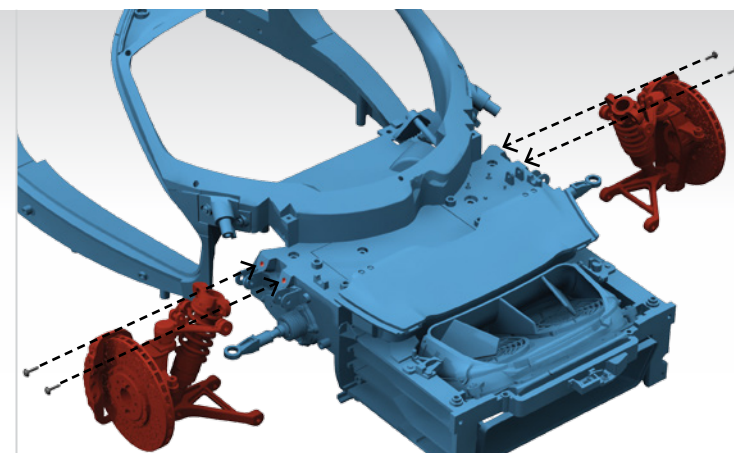
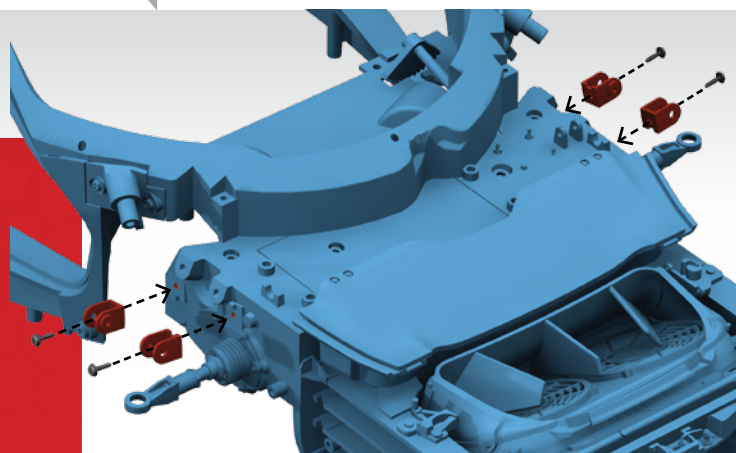


STEP 1

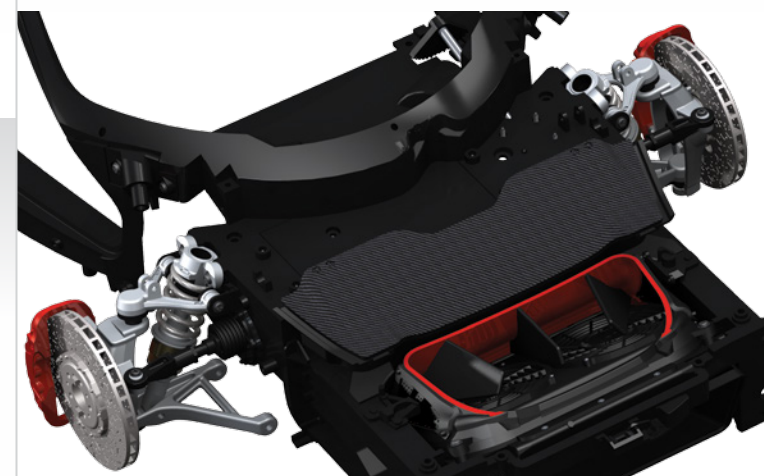
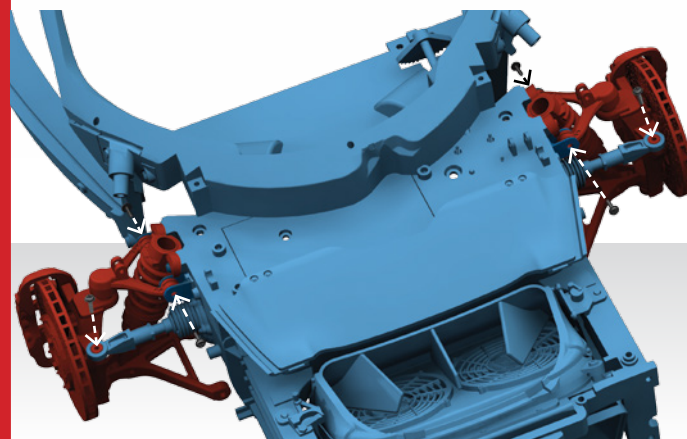
Dagli allegati dell'uscita 53 recupera quattro cerniere e altrettante viti di tipo M. Fissa le cerniere ai due lati dell'avantreno, nelle posizioni suggerite dall'illustrazione, mediante le viti in questione. Ricorda di rivolgere verso l'interno le sporgenze filettate delle cerniere.

Costruisci la semisospensione anteriore destra, utilizzando il freno anteriore destro (1), ricevuto in allegato alla presente uscita e i bracci e l'ammortizzatore consegnati con il fascicolo 53. La procedura è quella già seguita per il montaggio della semisospensione sinistra (sessione di assemblaggio 54). I tasselli dei due ammortizzatori presentano due fori, grazie ai quali (mediante quattro viti di tipo CC) è possibile fissarli al modello. Poni la massima attenzione al corretto orientamento dei componenti in questione.

Utilizzando quattro viti di tipo O, unisci alle cerniere i braccetti superiori delle due semisospensioni anteriori. Le viti devono essere inserite dai lati esterni delle cerniere stesse. Infine, mediante due viti di tipo C, collega le asole terminali della barra dello sterzo (orientata esattamente come nell'immagine) ai dischi del freno anteriori sinistro e destro.

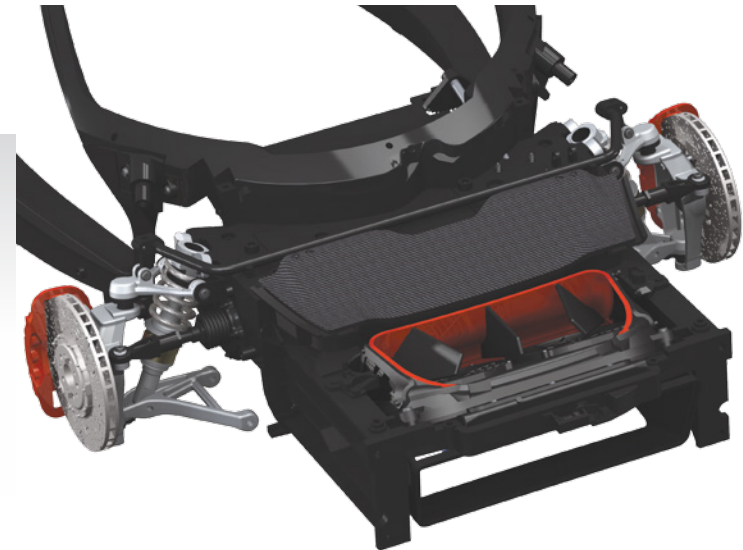
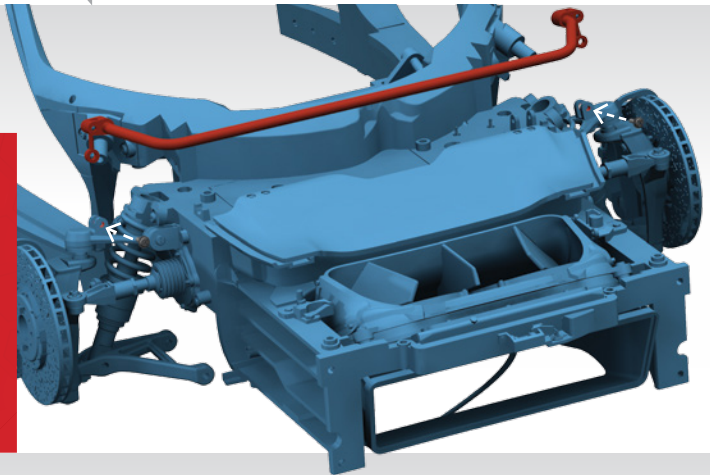


1 Freno anteriore destro



STEP 2

Non rimane che fissare alle estremità superiori delle semisospensioni anteriori la barra antirollio. Serviti di due viti di tipo H.



RISULTATO FINALE ✕

Hai concluso questa complessa sessione di assemblaggio. Le semisospensioni anteriori sono ora in gran parte complete. Prossimamente potrai fissare anche i bracci inferiori. Non rimane che riporre con la massima cura il tuo modello in costruzione.



PRATICA ED EFFICACE LA LUCE DI CORTESIA

LA RICERCA DELLE MASSIME PRESTAZIONI CHE HA GUIDATO LA PROGETTAZIONE DE LAFERRARI NON HA AFFATTO PENALIZZATO LE DOTAZIONI DI COMFORT, COME LE UTILISSIME LUCI ALL'INTERNO DELL'ABITACOLO DELLA BIPOSTO.

Con la cinquantesima uscita ti vengono forniti nuovi componenti che hanno a che vedere con le dotazioni interne dell'abitacolo e con il rivestimento intermedio della scocca. La tua replica in scala 1:8 de LaFerrari comprende anche numerosi

dettagli minuti, come per esempio la luce di cortesia centrale. Due interruttori posti in corrispondenza delle portiere fanno sì che la luce possa accendersi quando queste vengono aperte. Segui con attenzione le nostre istruzioni di montaggio.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

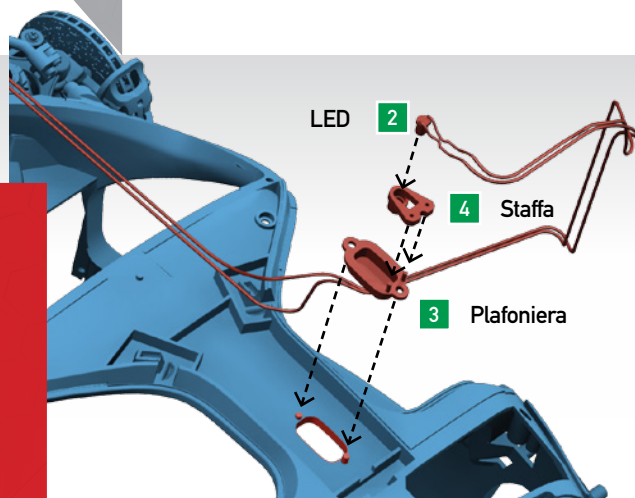
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Interruttore delle portiere	1	Vari
2	Luce di cortesia LED	1	Vari
3	Plafoniera luce di cortesia	1	ABS
4	Staffa di supporto LED	1	ABS
5	Fianchetto inferiore posteriore destro	1	ABS
6	Fianchetto inferiore posteriore sinistro	1	ABS
7	Piastra interruttore destra	1	ABS
8	Piastra interruttore sinistra	1	ABS
9	Rivestimento superiore	1	ABS
10	Vite tipo AA	3 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



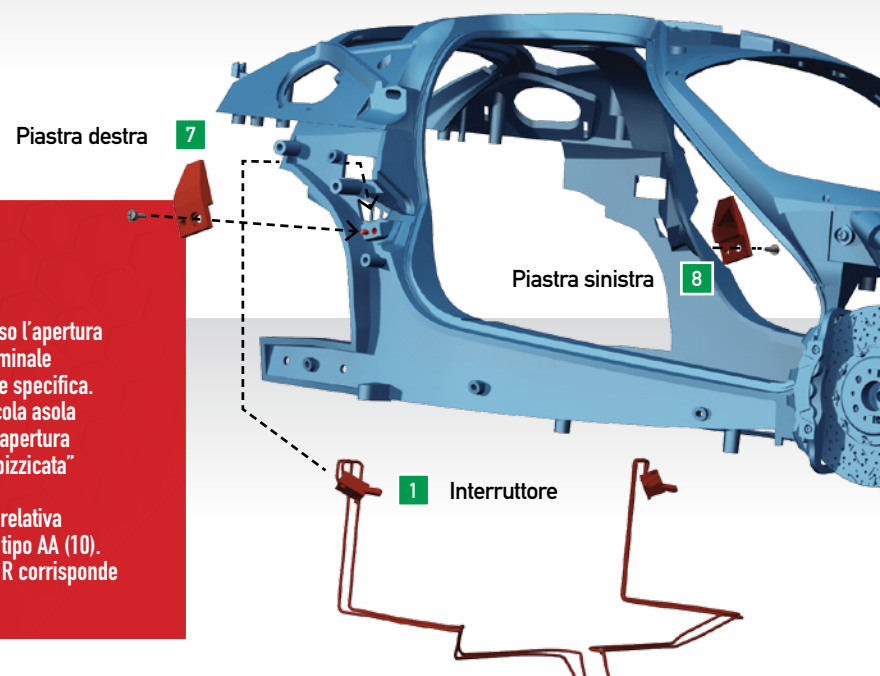
STEP 1

Sistema nella parte superiore della scocca, in posizione centrale la plafoniera (1), la staffa di sostegno del LED (4) e la luce LED (2). Il cavo di quest'ultima dovrà essere inserito nella piccola cavità alle spalle della sede della plafoniera.



STEP 2

Dopo averli fatti passare attraverso l'apertura rettangolare, colloca ciascun terminale dell'interruttore (1) nella sua sede specifica. Ti consigliamo di creare una piccola asola di filo elettrico da sistemare nell'apertura triangolare, in modo che risulti "pizzicata" dal corpo dell'interruttore. Copri ciascun interruttore con la relativa piastra, che fisserai con le viti di tipo AA (10). Sulle piastre (7 e 8) l'indicazione R corrisponde alla destra, la L alla sinistra.

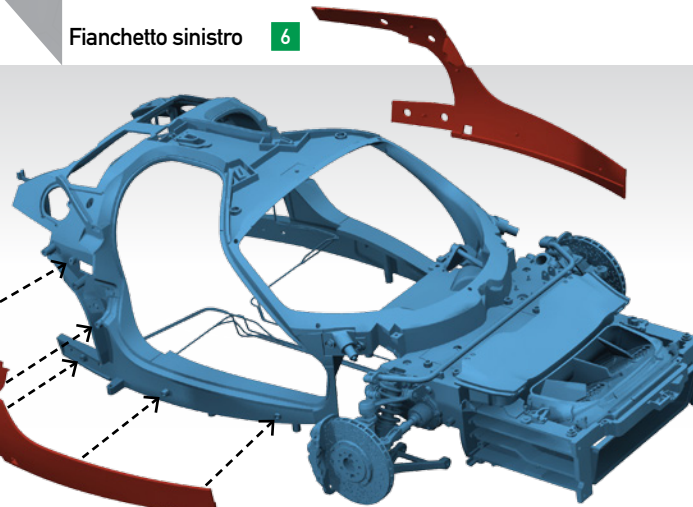


STEP 3

Non rimane che installare sui fianchi della scocca i fianchetti inferiori posteriori sinistro (6) e destro (5). Il fissaggio di questi componenti non prevede l'impiego di viti.

Fianchetto sinistro

6



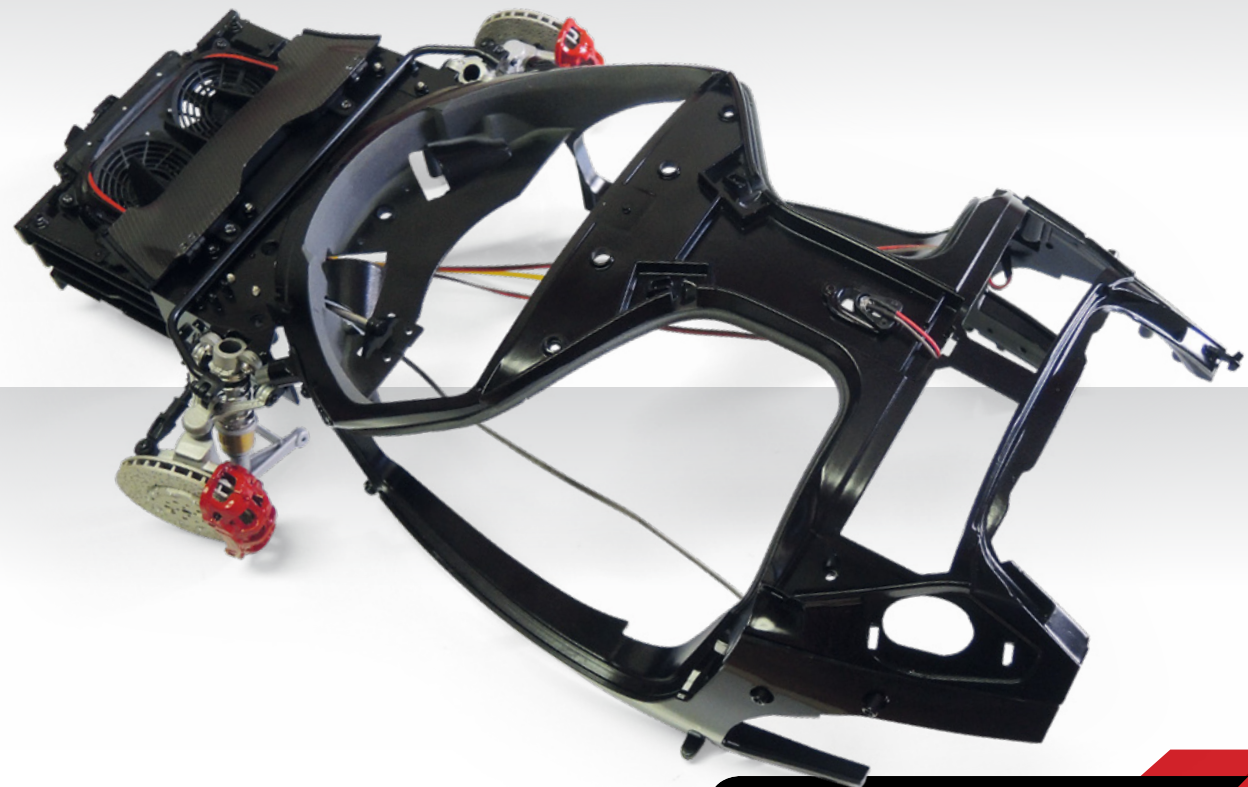
5

Fianchetto destro



RISULTATO FINALE ✕

Al termine di questa sessione di lavoro, prima di riporre la replica in costruzione, ti consigliamo di radunare i capi liberi dei cavi elettrici nella parte anteriore del modello e di fissarli temporaneamente con del nastro adesivo.



AMPIO E LUMINOSO IL PARABREZZA

QUANDO SI PILOTA UNA VETTURA
AD ALTISSIME PRESTAZIONI,
POTER DISPORRE DI UNA BUONA
VISIBILITÀ SULLA STRADA È
FONDAMENTALE PER SFRUTTARE
LA POTENZA DEL MOTORE
IN TUTTA SICUREZZA.

Con la cinquantasettesima uscita hai ricevuto numerosi nuovi elementi che testimoniano, una volta di più, il grado di realismo della replica de LaFerrari che stai costruendo. Il parabrezza, l'elemento di raccordo e persino i parasole sono stati riprodotti con la massima fedeltà. Non tutti gli allegati verranno impiegati nella sessione di assemblaggio che ti appresti ad affrontare. Ti invitiamo pertanto a conservarli con la massima cura.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Pannello di raccordo	1	Metallo
2	Parabrezza	1	ABS
3	Parasole	2	ABS
4	Dettaglio cofano	2	ABS
5	Vite tipo I (M2,6x6 autofilettante)	3 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



1



2



3

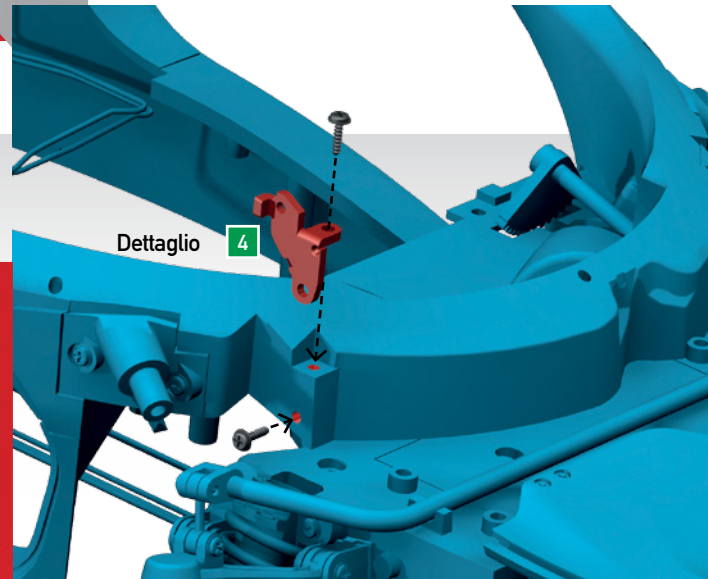


4

5

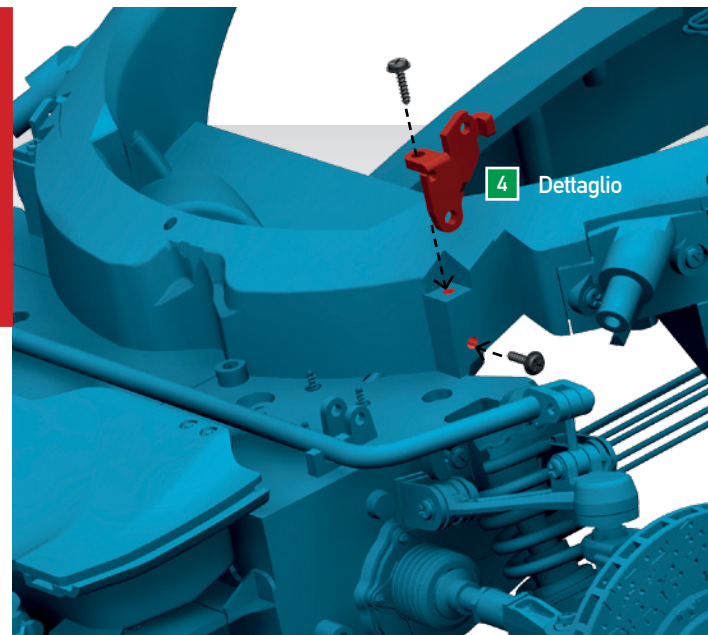
STEP 1

Sistema il dettaglio del cofano (4) sul lato destro della scocca, nella posizione che puoi desumere dall'immagine. L'illustrazione ti aiuta anche a riconoscere il dettaglio destinato al lato destro. Assicura il pezzo con due viti di tipo H.



STEP 2

Procedendo in modo analogo, installa il dettaglio sinistro (4). Anche in questo caso il fissaggio avviene mediante due viti di tipo H.

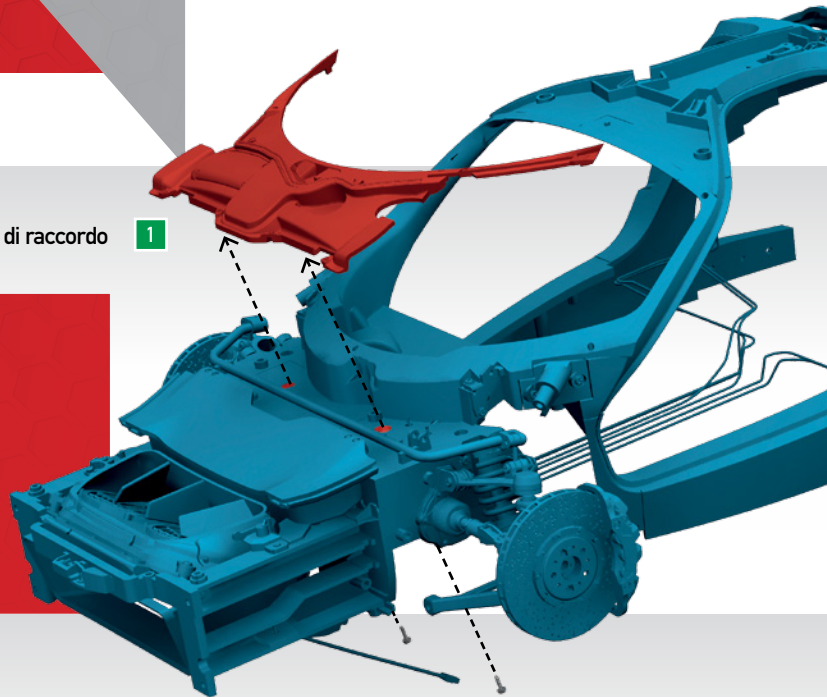


STEP 3

Infine sistema il pannello di raccordo (1) sulla scocca, nella posizione suggerita dalle immagini. Per un fissaggio duraturo utilizza due viti di tipo I (5).

Pannello di raccordo

1



RISULTATO FINALE ✕

L'assemblaggio della tua replica in scala 1:8 si arricchisce di nuovi importanti componenti. Dopo aver verificato di aver eseguito correttamente le operazioni di montaggio illustrate in queste pagine, riponi con cura il tuo modello in costruzione.



EFFICIENTI ED ERGONOMICI GLI ACCESSI DI RIFORNIMENTO

*LA BIPOSTO DI CASA MARANELLO
VANTA UNA PROPULSIONE IBRIDA.
PER QUESTA RAGIONE, OLTRE AL
BOCCHETTONE DI RIFORNIMENTO
DELLA BENZINA, ESISTE UNA
SPECIALE PRESA PER LA RICARICA
DEGLI ACCUMULATORI ELETTRICI.*

Con la cinquantottesima uscita ti sono stati consegnati tre nuovi componenti della tua LaFerrari in scala 1:8. Hai ricevuto i due elementi di accesso al rifornimento della biposto che, a causa della motorizzazione ibrida, comprende il bocchettone per la benzina e la presa per la ricarica elettrica delle batterie. Ti è stato inoltre consegnato lo specchietto retrovisore, che ti permetterà di completare il parabrezza (allegato nell'uscita precedente). Il parabrezza stesso potrà essere sistemato nella sua posizione esatta sulla scocca del modello.

La sessione di assemblaggio che ti proponiamo nelle prossime pagine non presenta particolari difficoltà e non richiede l'impiego di utensili. Tutte le operazioni previste, infatti, possono essere svolte con le mani.

Prima di metterti al lavoro, recupera il parabrezza del tuo modello, che hai ricevuto in allegato al fascicolo 57.

Come di consueto, ti raccomandiamo di attenerti con il massimo scrupolo alle nostre istruzioni e a quanto puoi vedere nelle illustrazioni che le corredano.

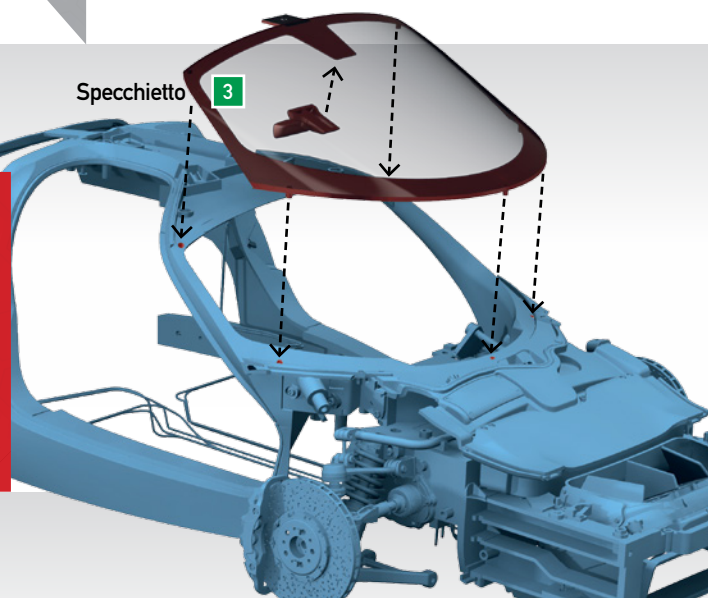
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Tappo serbatoio	1	ABS
2	Presa rifornimento	1	Vari
3	Specchietto	1	Vari



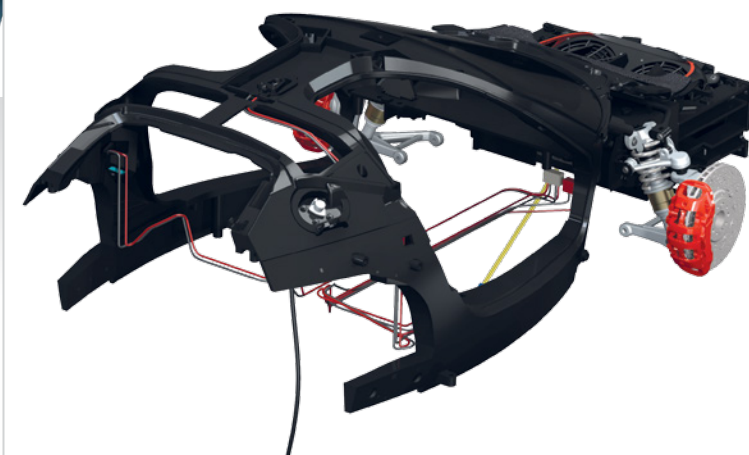
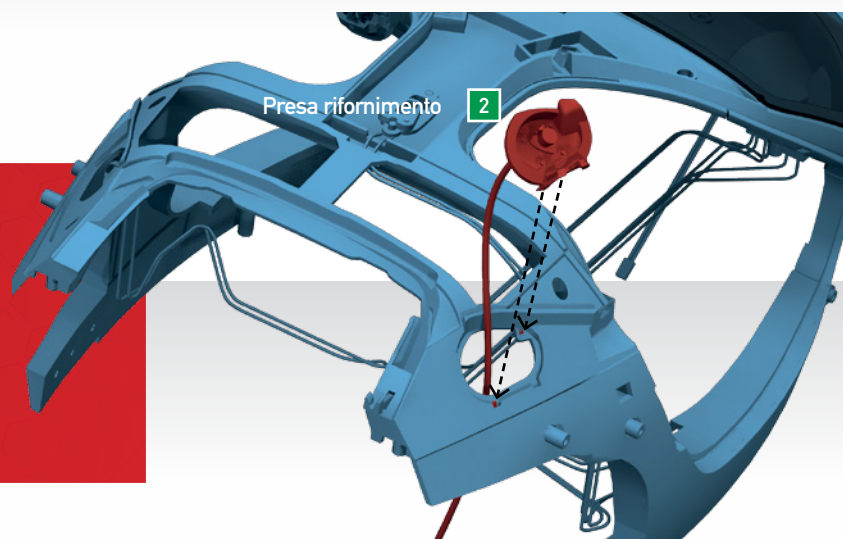
STEP 1

Dopo avervi applicato lo specchietto (3), mediante l'apposito elemento autoadesivo, monta il parabrezza (uscita 57) sulla scocca del tuo modello.



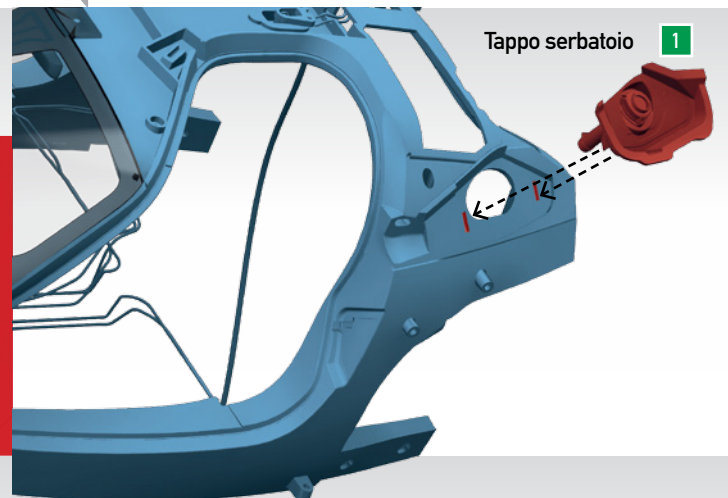
STEP 2

Fa' passare il cavo attraverso la cavità specifica presente sul lato destro della scocca. Quindi fissa la presa rifornimento (2) sfruttando gli elementi a incastro.



STEP 3

Non rimane che installare, sul lato opposto della scocca, il tappo serbatoio (1). Anche in questo caso la tenuta è garantita dall'interferenza di apposite strutture a incastro.



RISULTATO FINALE ✕

La presenza del luminoso parabrezza sulla scocca ti permette di immaginare il grado di realismo e dettaglio che presenterà la tua replica una volta completata.



LE LINEE SINUOSE DELLA PORTIERA DESTRA

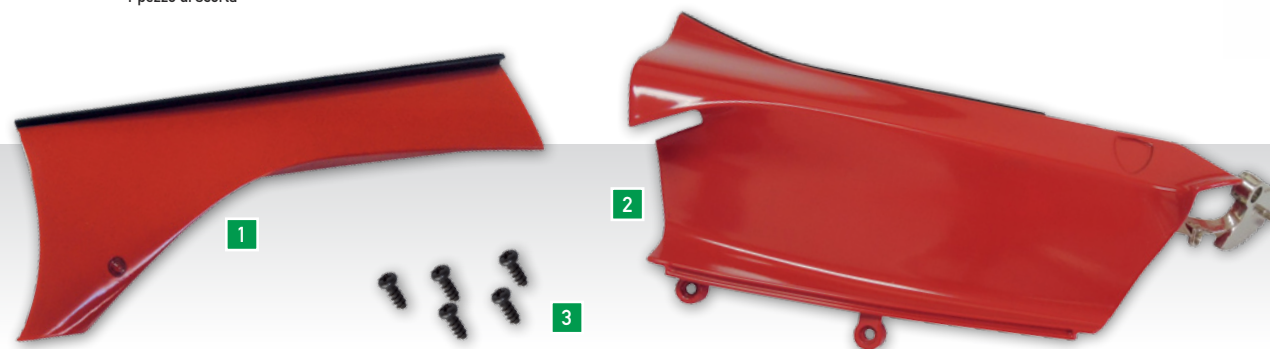
PROGETTATA PER GARANTIRE PRESTAZIONI DA CAPOGIRO, LA BIPOSTO DEL CAVALLINO VANTA UNA LINEA FILANTE, CHE NATURALMENTE VIENE RIPRESA ANCHE NELLE CURVE SINUOSE DELLE PORTIERE.

Con i nuovi componenti ricevuti, potrai proseguire la costruzione della carrozzeria della tua replica in scala 1:8 de LaFerrari, che si caratterizza per un'elegante livrea nel colore rosso che ha reso celebre la Casa di Maranello in tutto il mondo. Nel corso della sessione di assemblaggio presentata nelle prossime pagine, inoltre, potrai collegare l'alberino (ricevuto con l'uscita 52) al volante, già installato provvisoriamente sul piantone di sterzo nel corso della quindicesima fase di lavoro. Ti raccomandiamo di attenerci scrupolosamente alle nostre istruzioni.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Portiera destra (parte inferiore)	1	ABS
2	Portiera destra (parte superiore)	1	Metallo
3	Vite tipo B (M2,6x6 testa tonda)	5*	Metallo

* 1 pezzo di scorta

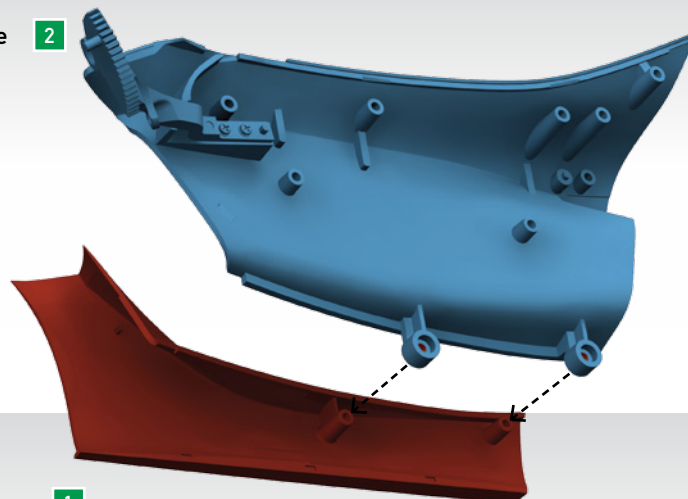


STEP 1

Prendete i componenti della portiera destra che avete ricevuto in allegato. Unite tra loro la parte superiore (2) e inferiore (1), facendo combaciare i due elementi di unione di cui sono munite.

Parte superiore

2



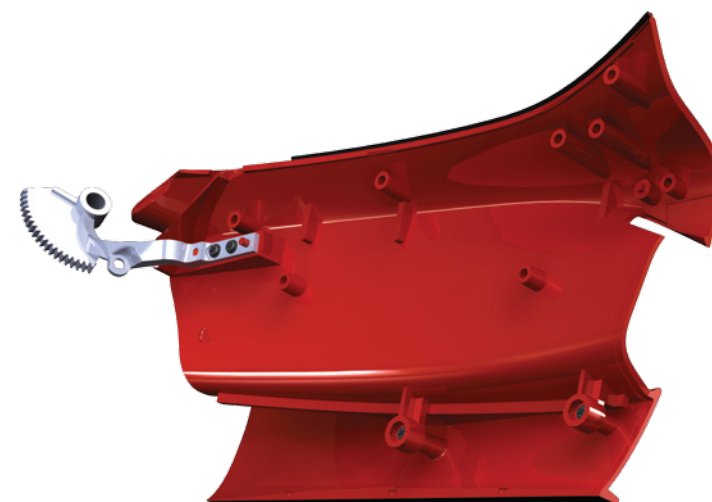
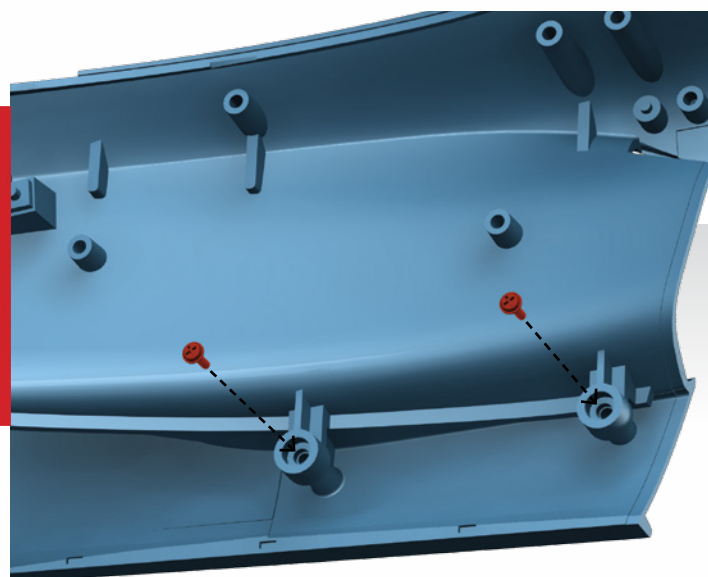
Parte inferiore

1



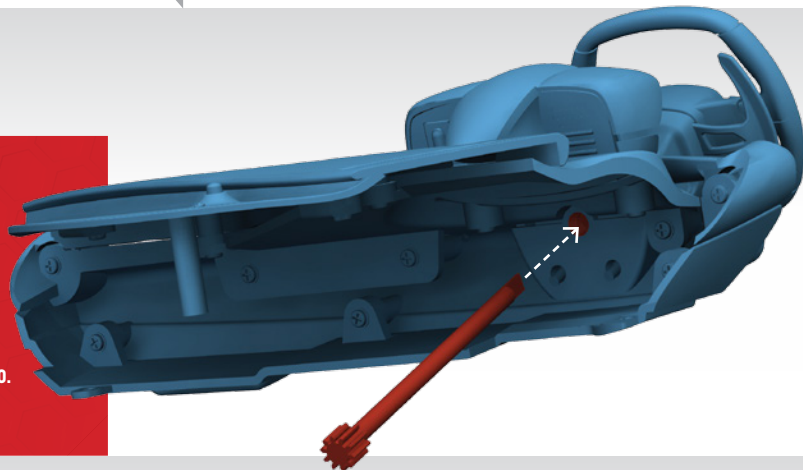
STEP 2

Impiegando due viti di tipo B (3) rendete stabile e salda l'unione tra le due parti della portiera.



STEP 3

Inserite l'alberino dal retro del cruscotto e accoppiate la sua estremità di sezione semicircolare con il volante che presenta una cavità della medesima dimensione e forma. L'accoppiamento risulterà perfetto.



RISULTATO FINALE ✕

Nel corso di questa interessante sessione di assemblaggio avete costruito la struttura di base della portiera destra e avete unito al volante di guida l'alberino specifico. Riponete con la massima cura quanto realizzato, per evitare di danneggiare le superfici più delicate del modello in costruzione.



LE PARTI SUPERIORI DELLA PORTIERA DESTRA

CON LA LORO AMMICCANTE
FORMA RASTREMATA,
I FINESTRINI ACCOMPAGNANO
E PONGONO IN RISALTO LA LINEA
FILANTE DELLA BIPOSTO,
GARANTENDO AL CONTEMPO
UN'OTTIMA VISIBILITÀ AL PILOTA.

Con gli allegati della sessantesima uscita potrai completare la struttura esterna della portiera destra. La parte sommitale della biposto del Cavallino, che include parte della portiera stessa, presenta una colorazione nera, che determina, in contrasto con il rosso della carrozzeria, un effetto cromatico molto gradevole. La sessione di assemblaggio illustrata nelle prossime pagine non presenta particolari difficoltà. Ti raccomandiamo comunque di attenerci con scrupolo alle nostre istruzioni, osservando attentamente le immagini che le corredano.



1



2

3

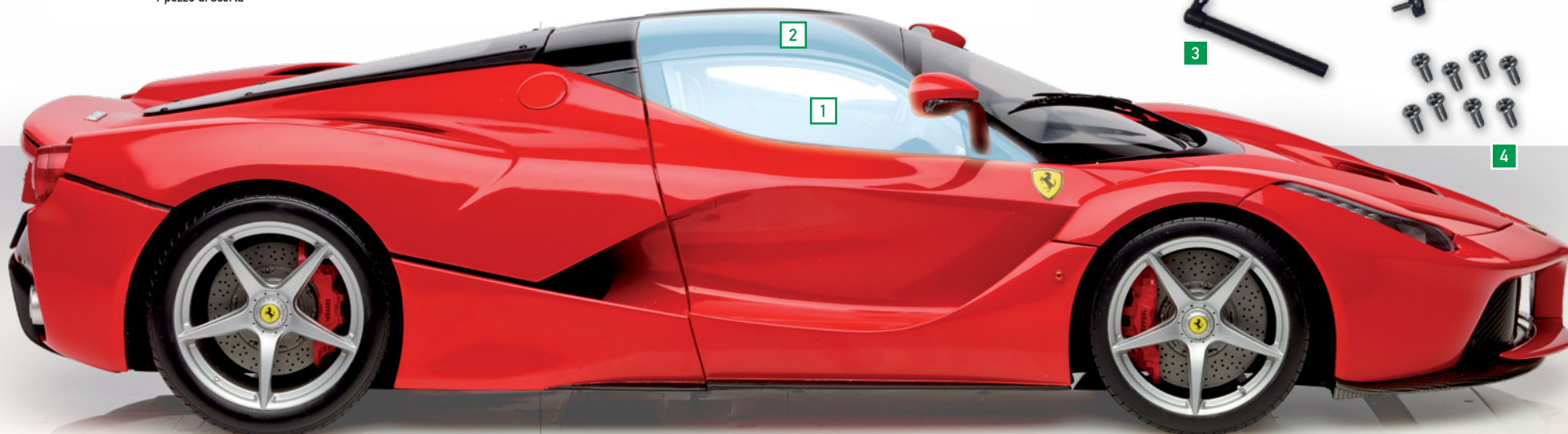


4

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

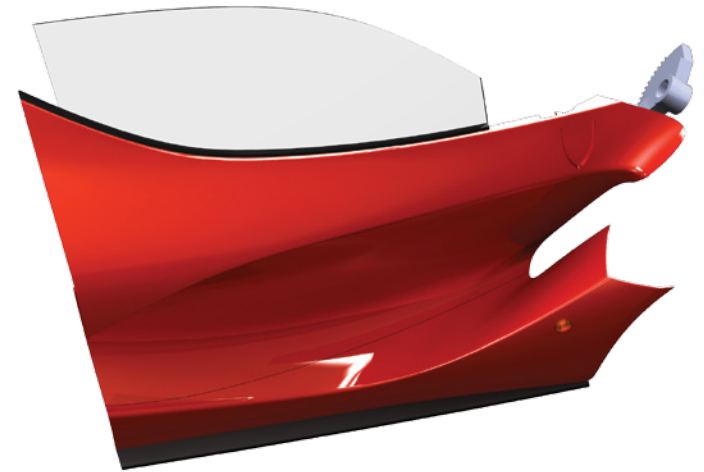
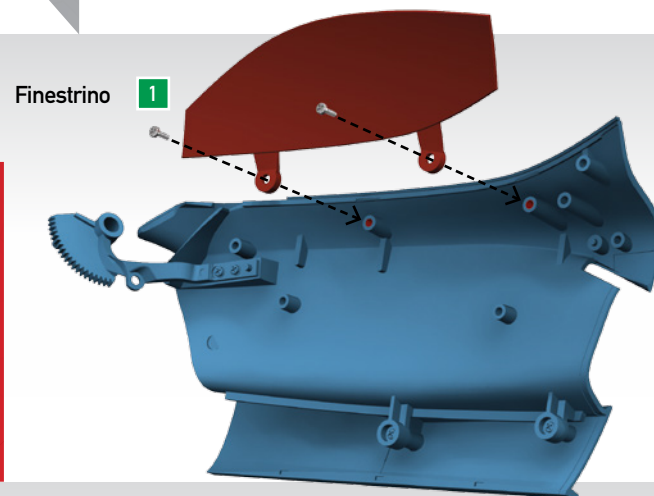
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Finestrino destro	1	ABS
2	Pannello superiore portiera destra	1	ABS
3	Pistone apertura portiera destra	1	ABS
4	Vite tipo G (M2,6x6 testa tonda)	8 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



STEP 1

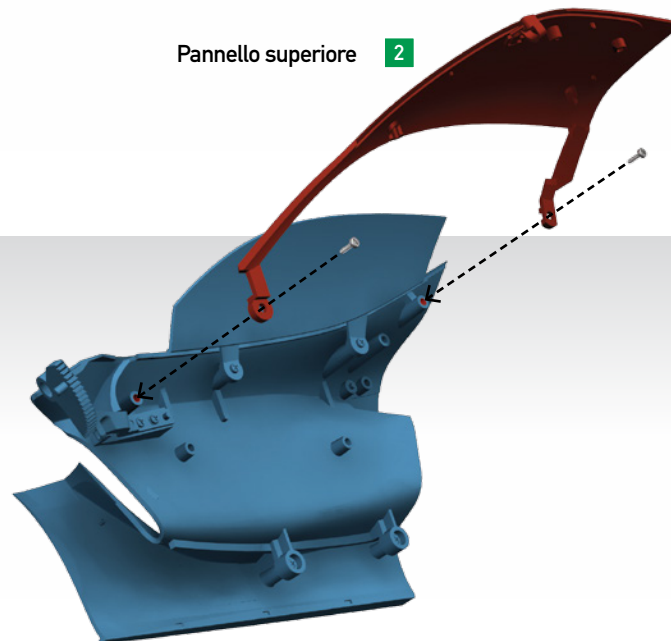
Recupera la portiera destra, parzialmente assemblata nell'ultima sessione di montaggio. Uniscivi il finestrino (1), rispettando il verso di orientamento suggerito dall'illustrazione. Per completare il fissaggio punta e serra due viti di tipo G (4).



STEP 2

È la volta del pannello superiore della portiera (2). Anche in questo caso il fissaggio viene garantito da una coppia di viti di tipo G (4).

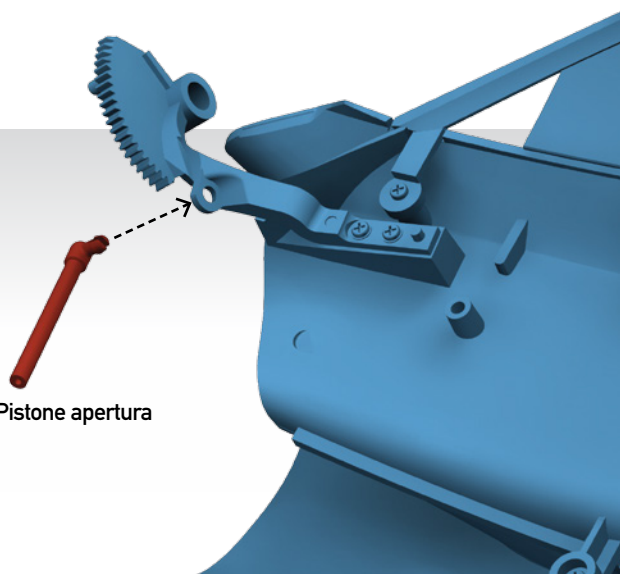
Pannello superiore 2



STEP 3

Infine, installa il pistone del meccanismo di apertura della portiera (3). Grazie alla struttura della sua estremità, esso si unisce alla portiera, mantenendo la sua mobilità.

3 Pistone apertura



RISULTATO FINALE ✕

Nel corso di questa sessione di lavoro hai compiuto un passo significativo verso il completamento della portiera destra del vostro modello in scala 1:8. Riponi con la massima cura quanto realizzato. Interverrai sulla portiera destra già a partire dalla prossima fase di assemblaggio.



LA PARTE INTERNA DELLA PORTIERA DESTRA

COME TUTTE LE PARTI DE
LAFERRARI, ANCHE LE PORTIERE
PRESENTANO UNA STRUTTURA
MOLTO ARTICOLATA, STUDIATA
IN OGNI MINIMO DETTAGLIO
ALLA RICERCA DI UN ALTISSIMO
LIVELLO TECNOLOGICO.

Con gli allegati della sessantunesima uscita potrai proseguire nell'assemblaggio della portiera destra. Il numero di componenti che la costituiscono e delle operazioni necessarie per montarli dimostra l'estrema complessità di questa parte della vettura. La sessione di assemblaggio che ti illustriamo non presenta particolari difficoltà. Atteniti con scrupolo alle nostre istruzioni.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

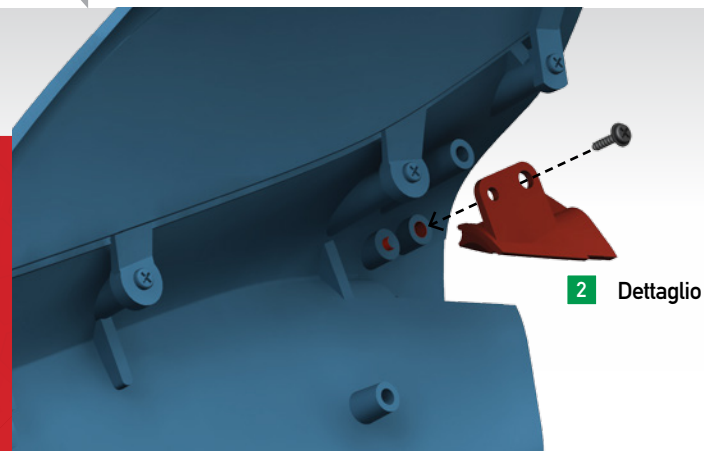
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Parte interna portiera destra	1	ABS
2	Dettaglio	1	ABS
3	Pannello frontale	1	ABS
4	Rivestimento interno superiore	1	ABS
5	Vite tipo Q (M2,6x5 testa tonda)	5 *	Metallo
6	Vite tipo AA	3 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



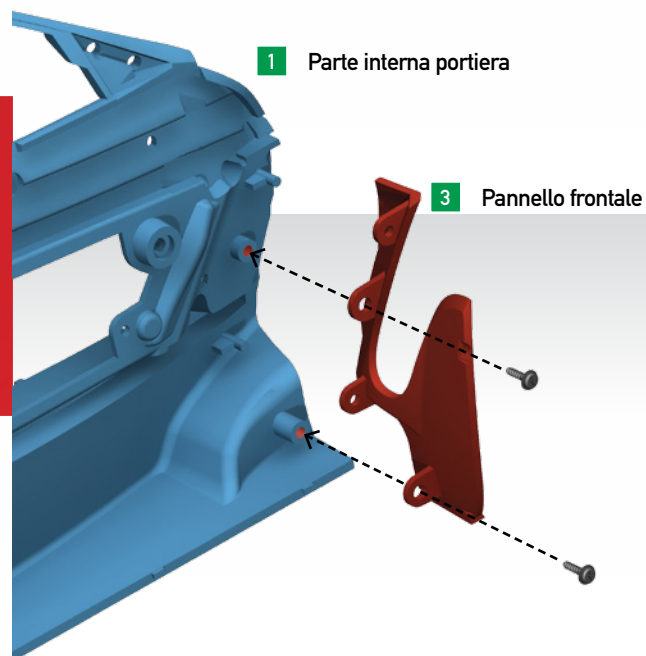
STEP 1

Recupera la portiera destra, nelle condizioni in cui si trovava al termine dell'ultima sessione di montaggio. Installa sulla sua faccia interna il dettaglio (2), sfruttando l'elemento di incastro. Quindi, per completare il fissaggio, utilizza una vite di tipo AA (6).



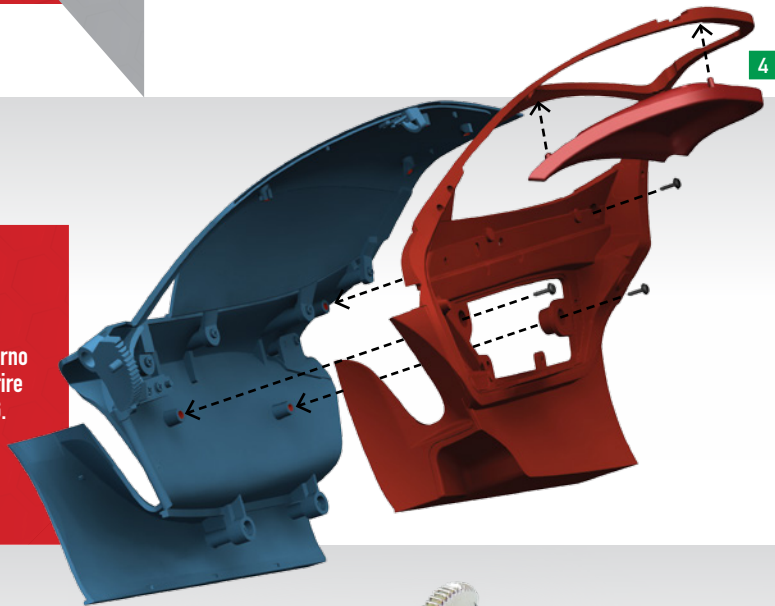
STEP 2

Accoppia tra loro la parte interna della portiera destra (1) e il pannello frontale (3), secondo il senso di orientamento visibile nell'illustrazione. Quindi fissa tra loro i due componenti impiegando due viti di tipo Q (5).

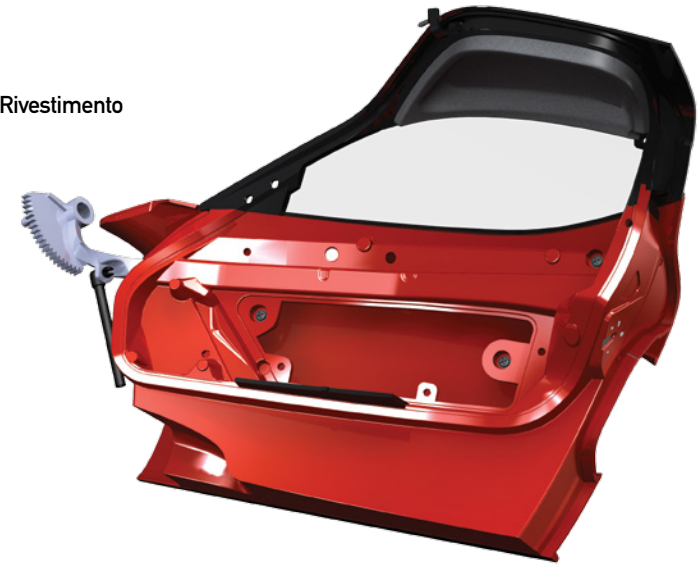


STEP 3

Finalmente puoi unire tra loro il complesso interno e quello esterno della portiera destra. Per favorire la tenuta del montaggio, utilizza tre viti di tipo G. Infine, puoi installare il rivestimento interno superiore (4), semplicemente a pressione.



4 Rivestimento



RISULTATO FINALE ✕

Al termine di questa sessione di assemblaggio, la portiera destra della tua LaFerrari in scala 1:8 è sostanzialmente completa. Riceverai ulteriori dettagli di questa parte del modello nella prossima uscita. Per il momento, ti consigliamo di riporre con la massima cura quanto sin qui realizzato.

