

COSTRUISCI **La Ferrari**

IN SCALA 1:8

LA SUPERSPORTIVA
PIÙ BELLA E POTENTE
DI SEMPRE

 **CENTAURIA**

 **D'AGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com

PACK 06
Fasi 044-052

COSTRUISCI **LaFerrari** *IN SCALA 1:8*

 **DEAGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com

Indice

POTENTI ED EFFICACI, I FRENI POSTERIORI.....	133
PRESTAZIONI E SICUREZZA CON I FRENI A DISCO.....	136
L'IMPIANTO DI AERAZIONE ALLOGGIATO NEL PARAFANGO SINISTRO.....	140
ALTRI COMPONENTI DEL SISTEMA DI AERAZIONE.....	143
L'IMPIANTO DI AERAZIONE ALLOGGIATO NEL PARAFANGO DESTRO.....	146
I FIANCHETTI POSTERIORI DELLA FIANCATA SINISTRA.....	149
I FIANCHETTI POSTERIORI DELLA FIANCATA DESTRA.....	152
ROBUSTA E STUDIATA NEI MINIMI DETTAGLI LA SCOCCA PRINCIPALE.....	155
I PRIMI ELEMENTI DEL SISTEMA DI STERZO.....	158

© 2014 Centauria S.r.l.

 **CENTAURIA**

Realizzazione editoriale a cura di Milanoedit srl

NON ADATTO AI MINORI DI ANNI 14.
QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO
E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.
I COMPONENTI POSSONO VARIARE
RISPETTO A QUELLI FOTOGRAFATI.

Ferrari

OFFICIAL LICENSED PRODUCT

Produced under license of Ferrari Spa. FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari Spa. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari Spa property under design, trademark and trade dress regulations.

POTENTI ED EFFICACI I FRENI POSTERIORI

COME TUTTE LE MIGLIORI AUTO
AD ALTISSIME PRESTAZIONI,
LA BIPOSTO DEL CAVALLINO
PRESENTA AL RETROTRENO
POTENTI FRENI A DISCO. IL DISCO
È VENTILATO E FORATO PER
FAVORIRE IL RAFFREDDAMENTO.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Semiasse posteriore destro	1	ABS
2	Freno a disco posteriore destro	1	Vari
3	Vite tipo C (M2x5 testa flangiata)	3*	Metallo
4	Vite tipo U (M2,3x8 testa tonda)	3*	Metallo
5	Vite tipo V (M2x10 testa flangiata)	5*	Metallo

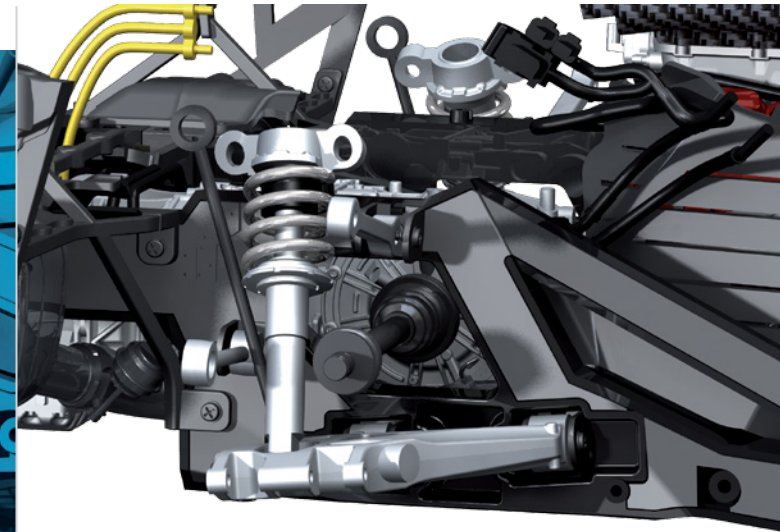
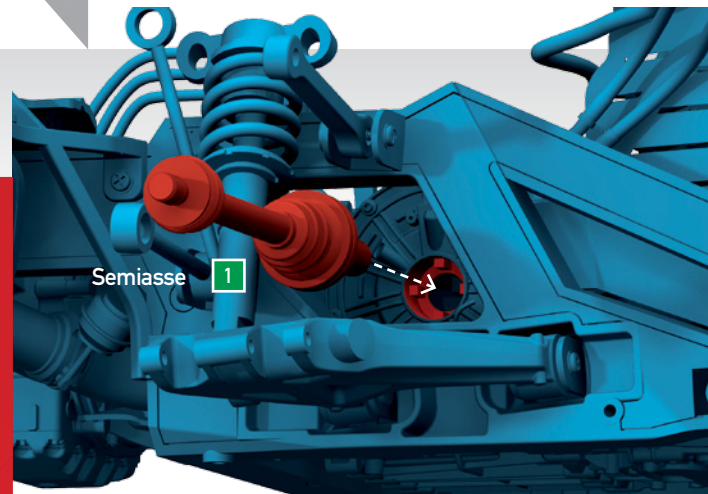
* 1 pezzo di scorta

Con i nuovi componenti che hai ricevuto in allegato a questa uscita potrai proseguire nella costruzione del retrotreno della tua LaFerrari in scala 1:8. Nella sessione di assemblaggio presentata in queste pagine ti concentrerai sul lato destro, installando il semiasse (che nell'auto reale trasmette alla ruota la coppia motrice in uscita dal differenziale) e l'insieme del freno a disco. Quest'ultimo si compone di disco e pinza, che nell'allegato che hai ricevuto si trovano già preassemblati. Ti raccomandiamo di attenerci alle nostre istruzioni e alle illustrazioni esplicative.



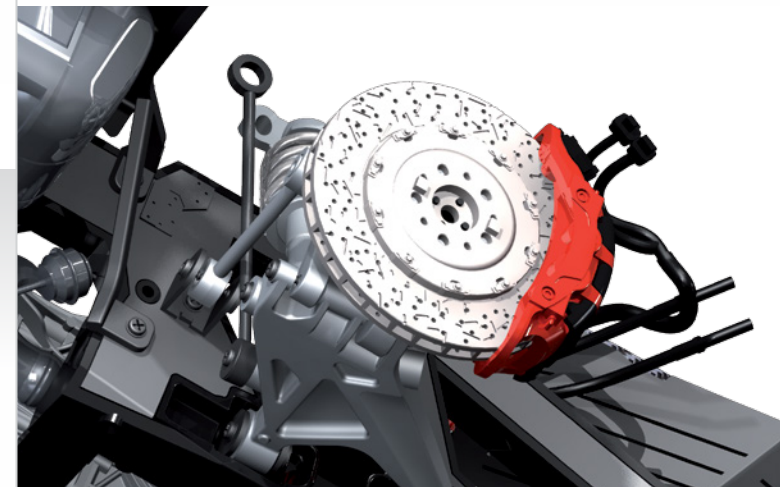
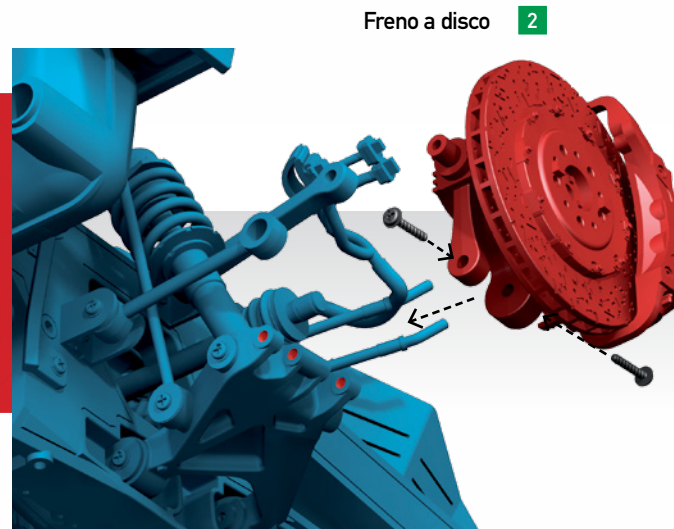
STEP 1

Comincia installando il semiasse posteriore destro (1) nella cavità circolare che si trova sul lato destro del sistema di trasmissione. Assicurati di aver orientato il componente in questione nel verso che ti viene suggerito dalle immagini. La struttura dei pezzi permette un soddisfacente fissaggio a secco.



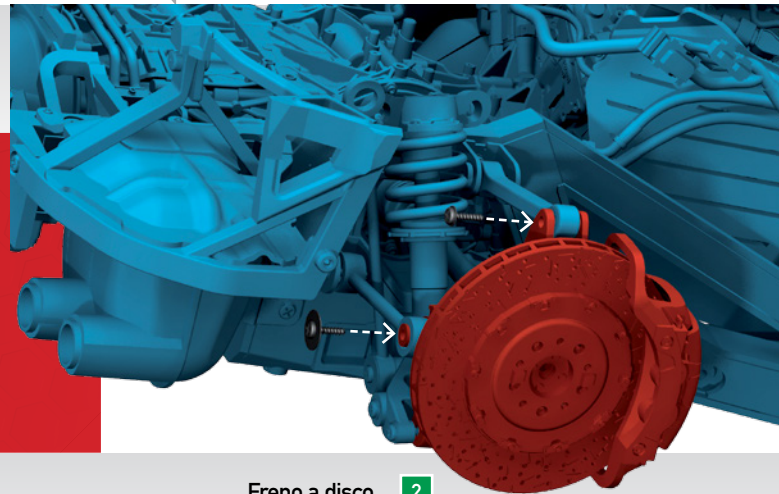
STEP 2

Il corretto orientamento del pezzo richiede che la pinza sia rivolta verso la parte anteriore del veicolo. Accoppia la parte inferiore del componente con l'estremità del braccetto inferiore. Quindi fissala impiegando due viti di tipo V (5).



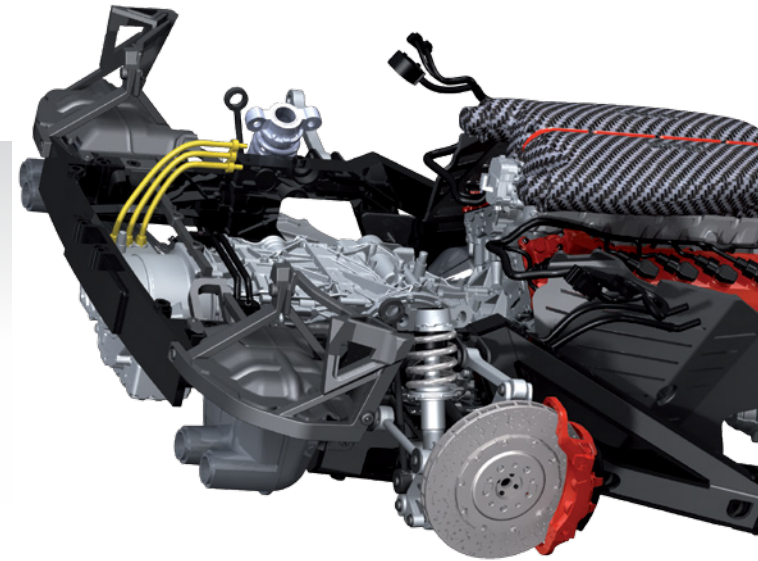
STEP 3

Accoppia con la struttura del freno a disco anche i due tiranti della sospensione. Per il fissaggio impiega una vite di tipo C (3) e una di tipo U (4).



Freno a disco

2



RISULTATO FINALE ✕

Hai installato il sistema di sostegno della ruota posteriore destra e il complesso del freno a disco. Tali elementi si articolano con la struttura della sospensione. Riponi con cura il modello in costruzione. Potrai intervenire sul lato sinistro delle sospensioni posteriori già a partire dalla prossima sessione di assemblaggio.



PRESTAZIONI E SICUREZZA CON I FRENI A DISCO

*LA PRIMA VETTURA DI SERIE
A MONTARE I FRENI A DISCO VIDE
LA LUCE NEGLI ANNI CINQUANTA.
DA ALLORA QUESTA SOLUZIONE
VIDE UNA DIFFUSIONE SEMPRE
PIÙ ESTESA, SPECIE NELLE AUTO
A VOCAZIONE SPORTIVA.*

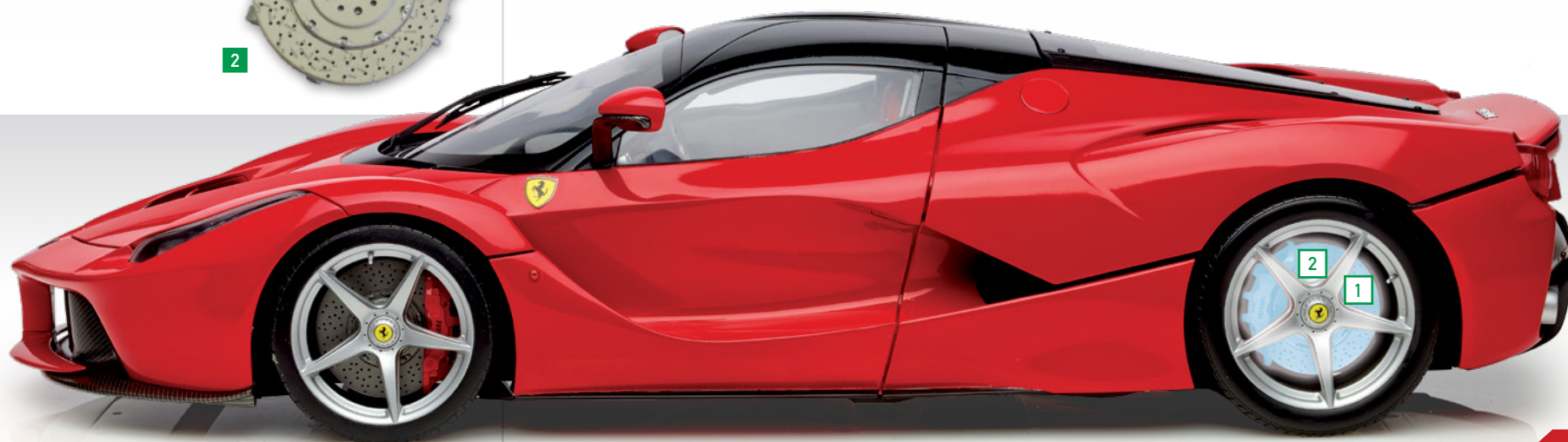
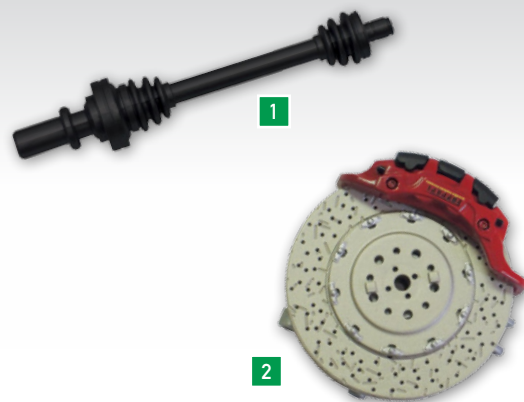
Con i nuovi componenti ricevuti in allegato alla quarantacinquesima uscita potrai installare l'impianto frenante della ruota posteriore sinistra della tua LaFerrari in scala 1:8. Nella sessione di montaggio illustrata in queste pagine dovrai installare il semiasse e l'insieme del freno a disco che, come già saprai, è costituito da disco e pinza, già preassemblati. Ti occuperai inoltre del fissaggio di alcuni elementi di rinforzo e raccordo che ti sono stati consegnati in allegato al quarantunesimo fascicolo (elementi 1, 3 e 5).

Ti raccomandiamo, come sempre, di attenerti scrupolosamente alle nostre istruzioni e alle illustrazioni esplicative. La sessione di assemblaggio che ti proponiamo non presenta particolari difficoltà. Opera comunque con ordine e presta particolare attenzione nell'uso delle viti, che devono essere puntate in modo corretto e serrate senza applicare una forza eccessiva.

Al termine del montaggio potrai ammirare i progressi compiuti sul retrotreno, sempre più completo e sempre più vicino alla perfetta replica del bolide di Maranello.

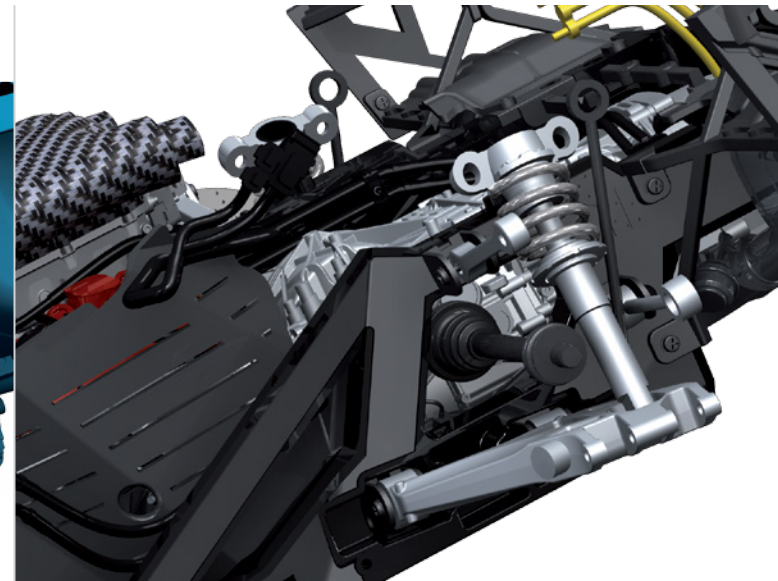
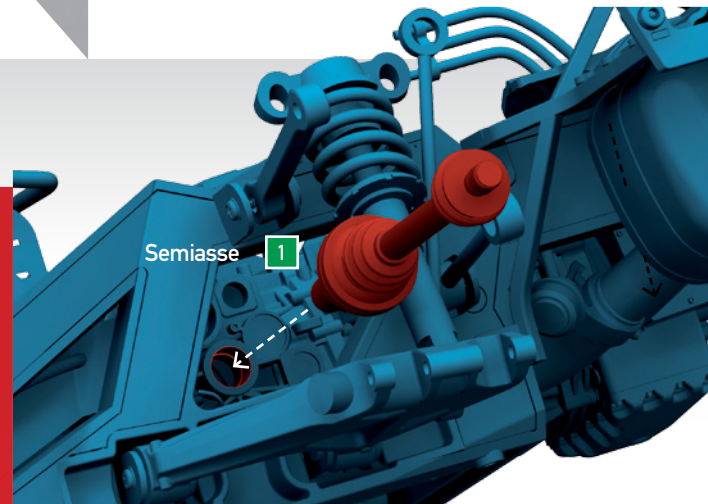
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Semiasse posteriore sinistro	1	ABS
2	Freno a disco posteriore sinistro	1	Vari



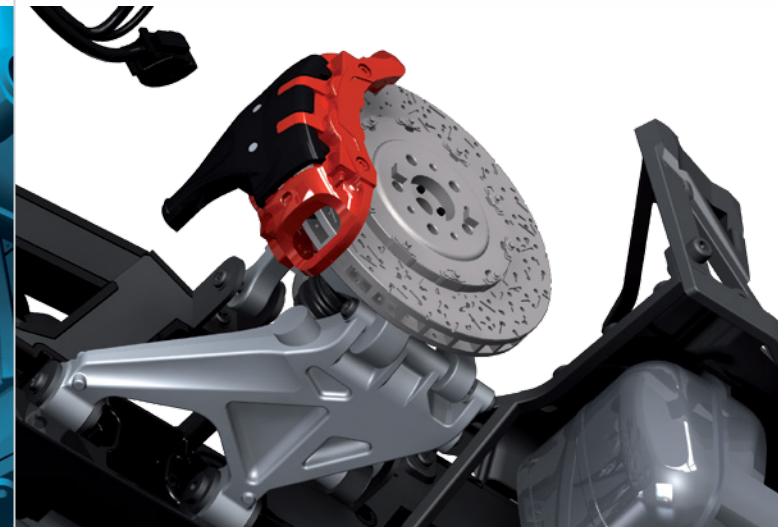
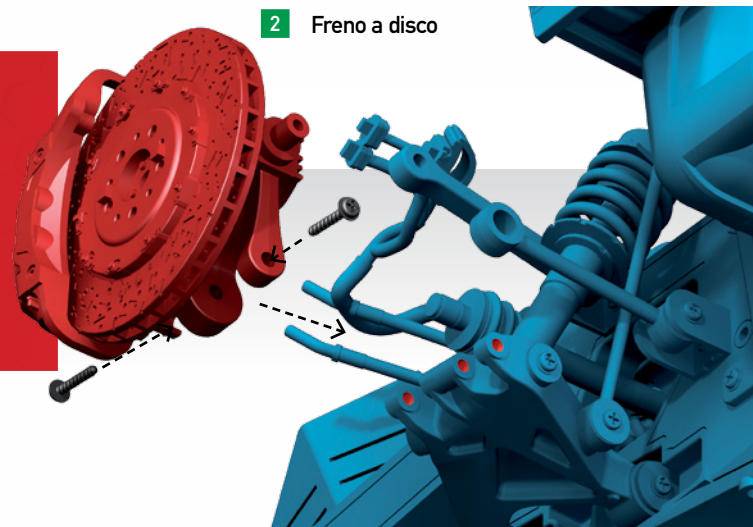
STEP 1

La prima operazione da compiere è l'installazione del semiasse posteriore sinistro (1) nella cavità circolare che si trova sul lato del complesso della trasmissione. Orienta il componente in questione nel verso che ti viene suggerito dalle immagini.



STEP 2

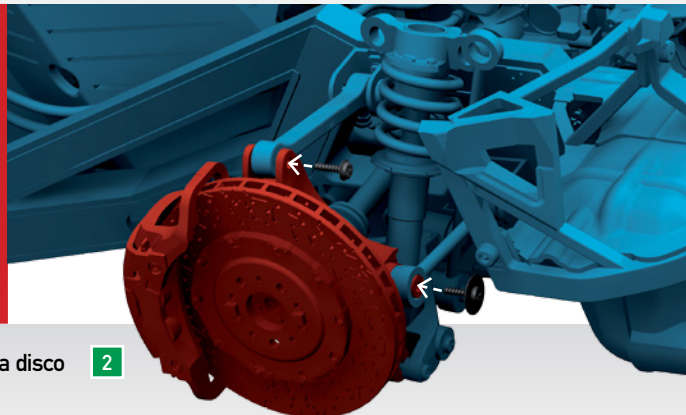
Ora passiamo al fissaggio della parte inferiore del complesso del freno a disco (2) al braccio della sospensione. Per un corretto orientamento del componente, la pinza deve essere rivolta verso l'avantreno. Per il fissaggio sono necessarie due viti di tipo V (uscita 44).



STEP 3

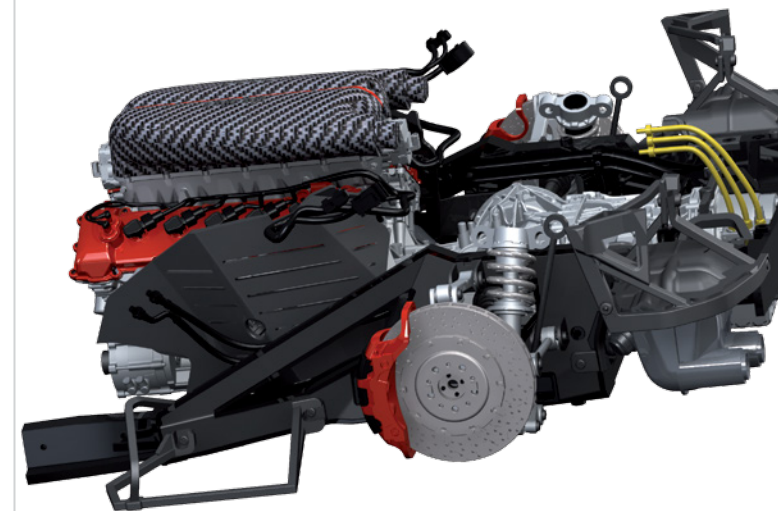
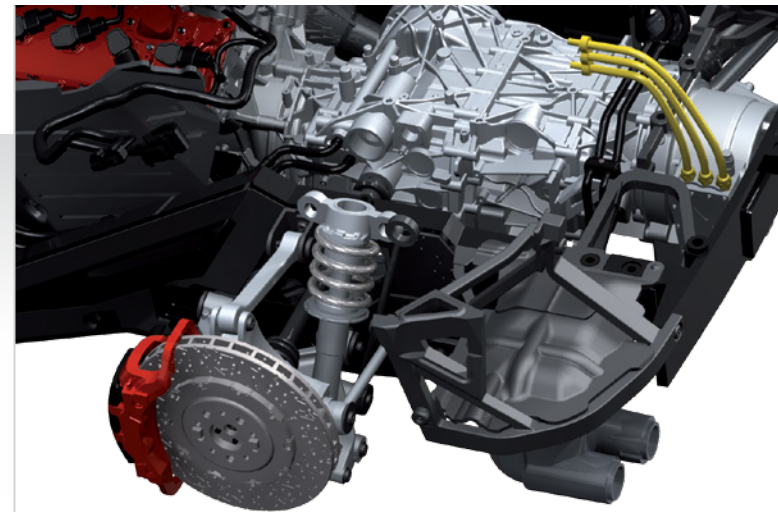
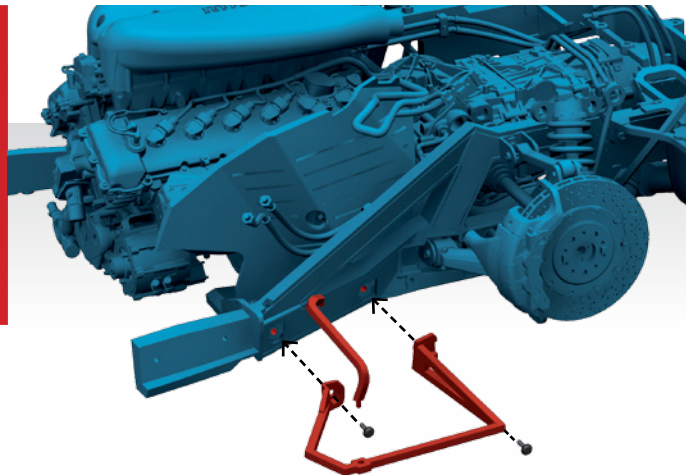
Accoppia la struttura del freno a disco sinistro (2) con i due tiranti della sospensione. Quindi esegui il fissaggio utilizzando una vite di tipo C e una di tipo U. Anche in questo caso, le viti devono essere recuperate dagli allegati dell'ultima uscita.

Freno a disco 2



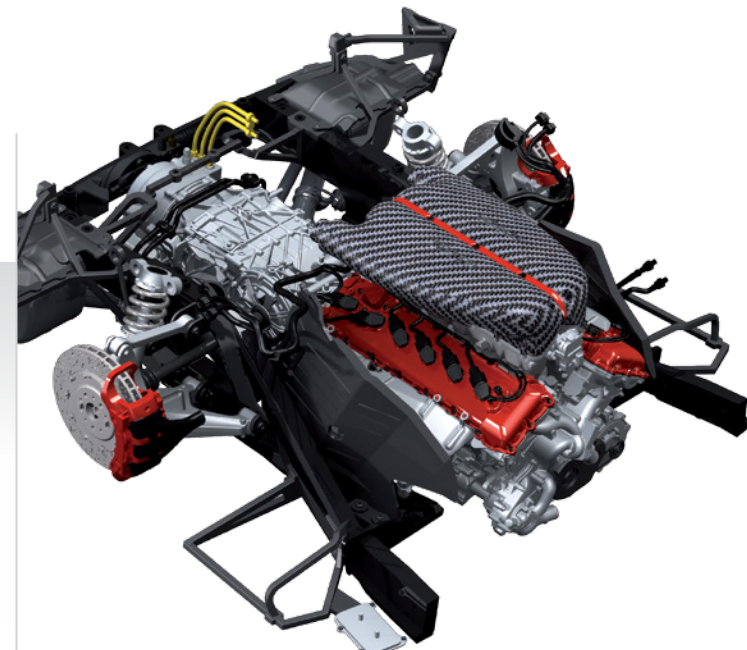
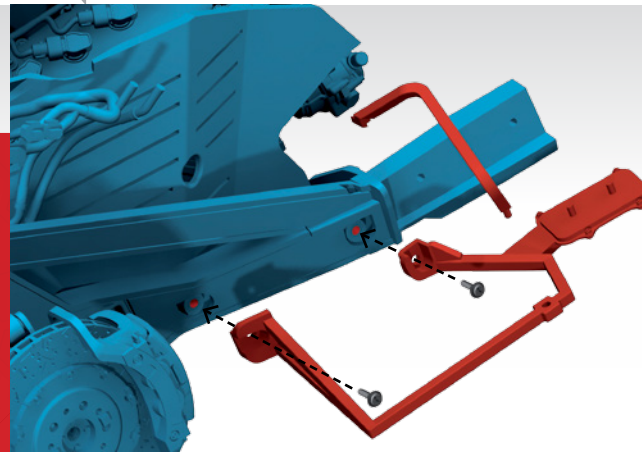
STEP 4

Installa sul lato sinistro della culla del motore il rinforzo laterale sinistro e il relativo raccordo, che ti sono stati consegnati con l'uscita 41. Dagli allegati della medesima uscita preleva le due viti di tipo A necessarie per il fissaggio.



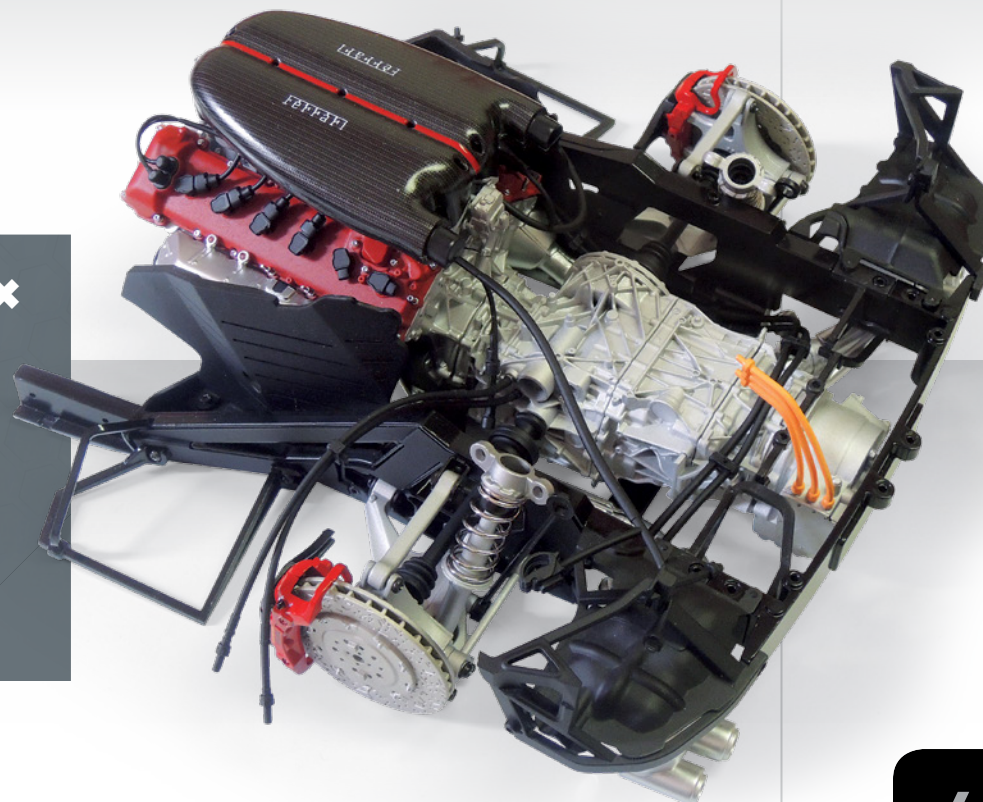
STEP 5

Esegui la medesima operazione sul lato destro della culla del motore. Anche in questo caso, dovrai recuperare dall'uscita 41 il rinforzo laterale, il raccordo, il contenitore quadrangolare e due viti di tipo A. Infine, monta il contenitore quadrangolare come suggerito dalla fotografia nel tondo.



RISULTATO FINALE ✕

Il retrotreno del tuo modello è sempre più completo. Se lo desideri, puoi testare manualmente l'efficacia e il funzionamento delle sospensioni posteriori, replicare in ogni più piccolo dettaglio.



L'IMPIANTO DI AERAZIONE ALLOGGIATO NEL PARAFANGO SINISTRO

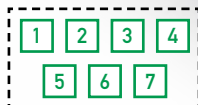
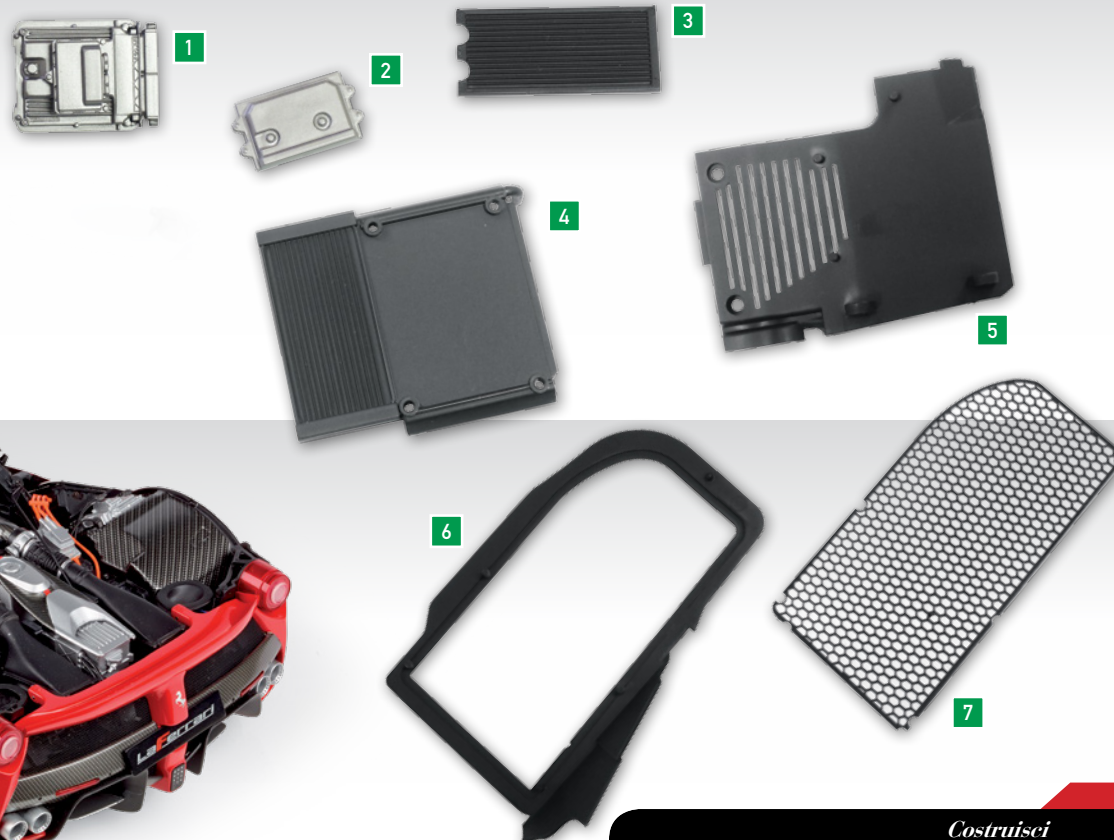
NELLE VETTURE AD ALTISSIME PRESTAZIONI, COME LA BIPOSTO DEL CAVALLINO, IL SISTEMA DI AERAZIONE RIVESTE UNA GRANDE IMPORTANZA, PERCHÉ I SUOI COMPONENTI MECCANICI SVILUPPANO MOLTO CALORE

Con gli allegati della quarantaseiesima uscita potrai continuare a occuparti del retrotreno della tua LaFerrari in scala 1:8. La sessione di assemblaggio descritta nelle prossime pagine riguarda infatti il sistema di aerazione che verrà montato in prossimità della ruota posteriore sinistra.

Le operazioni di montaggio che ti illustriamo non presentano particolari difficoltà. Ti invitiamo comunque ad attenerci scrupolosamente alle nostre istruzioni e alle immagini che le corredano.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

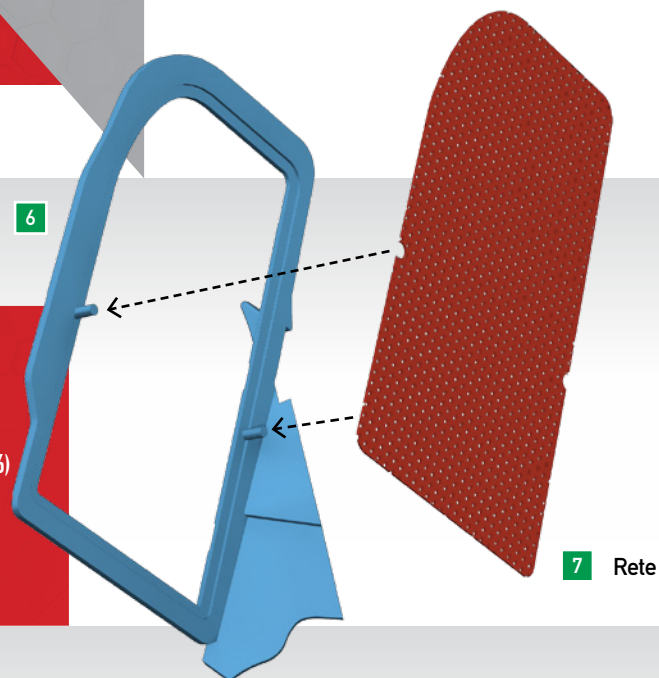
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Particolare A	1	ABS
2	Particolare B	1	ABS
3	Dettaglio del radiatore	1	ABS
4	Radiatore	1	ABS
5	Piastra di copertura	1	ABS
6	Telaio	1	ABS
7	Rete	1	Metallo



STEP 1

Rispettando il verso di orientamento che puoi desumere dal disegno, unisci tra loro il telaio (6) e la rete (7). I componenti sono stati fabbricati in modo da garantire un perfetto fissaggio senza bisogno di alcun collante.

Telaio 6



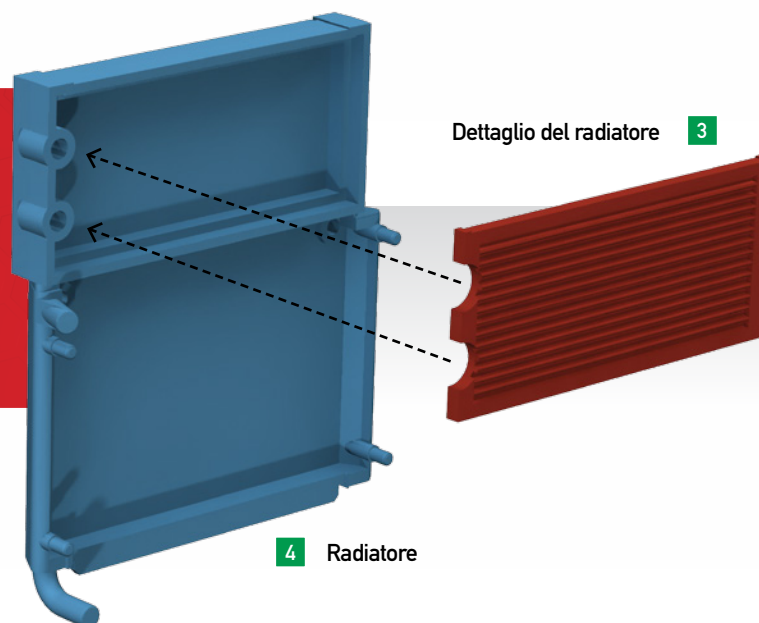
7 Rete



STEP 2

Accoppia il radiatore con il rispettivo dettaglio. Anche in questo caso, la tenuta è garantita dalla precisione dei pezzi.

Dettaglio del radiatore 3

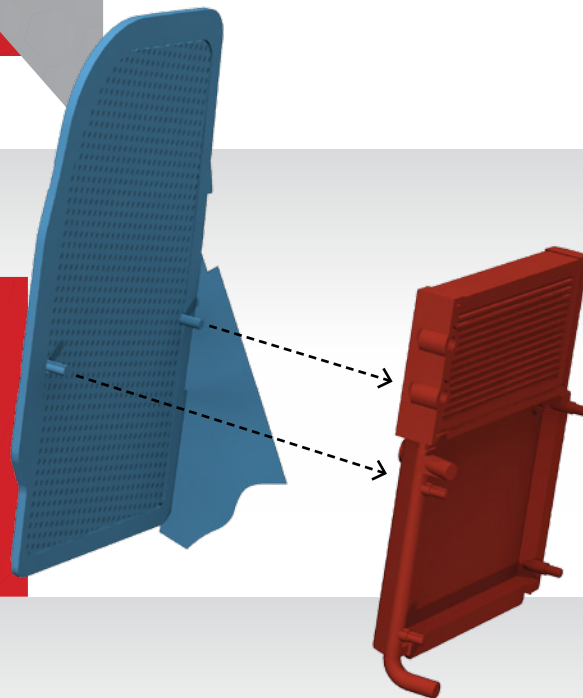


4 Radiatore



STEP 3

Non rimane che unire tra loro i due complessi costruiti nelle prime due fasi di montaggio. Sfrutta gli appositi elementi di incastro per ottenere un'unione salda.



RISULTATO FINALE ✕

Riponi con la massima cura quanto hai realizzato in questa sessione di assemblaggio. Conserva anche gli elementi che non sono stati utilizzati, perché verranno impiegati in una delle prossime sequenze di montaggio.



ALTRI COMPONENTI DEL SISTEMA DI AERAZIONE

IL SISTEMA FRENANTE DELLE AUTO SUPERSPORTIVE, COME LAFERRARI, È PENSATO PER GARANTIRE PRESTAZIONI ELEVATISSIME E PERTANTO NECESSITA DI UN SISTEMA DI AERAZIONE MOLTO EFFICIENTE.

Con gli allegati della quarantasettesima uscita potrai continuare la costruzione del complesso del lato sinistro del retrotreno della tua LaFerrari in scala 1:8. La sequenza di operazioni di montaggio illustrata nelle prossime pagine ti permetterà di proseguire nella costruzione del sistema di aerazione che si trova in prossimità della ruota posteriore sinistra. Come di consueto, l'assemblaggio ti viene descritto nel dettaglio per aiutarti nel corretto orientamento dei componenti interessati. Le illustrazioni rappresentano un ulteriore ausilio al montaggio.

Le operazioni di assemblaggio previste in questa uscita non presentano particolari difficoltà. Ti invitiamo comunque ad attenerti scrupolosamente alle nostre istruzioni e alle immagini che le corredano. In alcuni casi è la forma stessa dei componenti e soprattutto delle strutture a incastro a rendere "obbligato" il corretto verso di orientamento dei pezzi.

Ti raccomandiamo di lavorare con ordine e precisione, verificando con cura l'esattezza del montaggio prima di spingere un componente a fondo nella sua sede.

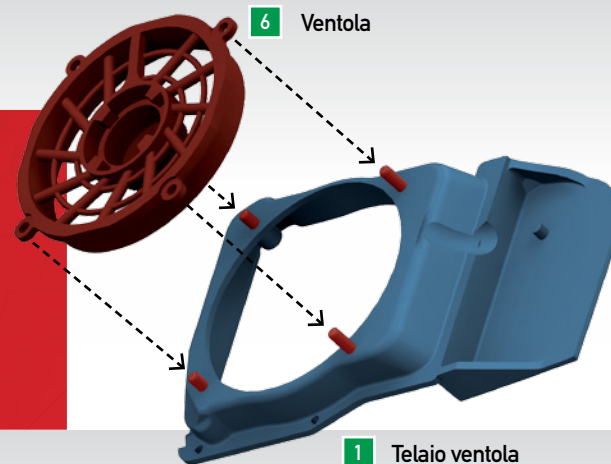
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Telaio ventola	1	ABS
2	Raccordo	1	ABS
3	Tubo anteriore	1	ABS
4	Tubo posteriore	1	ABS
5	Ghiera	1	ABS
6	Ventola	1	ABS



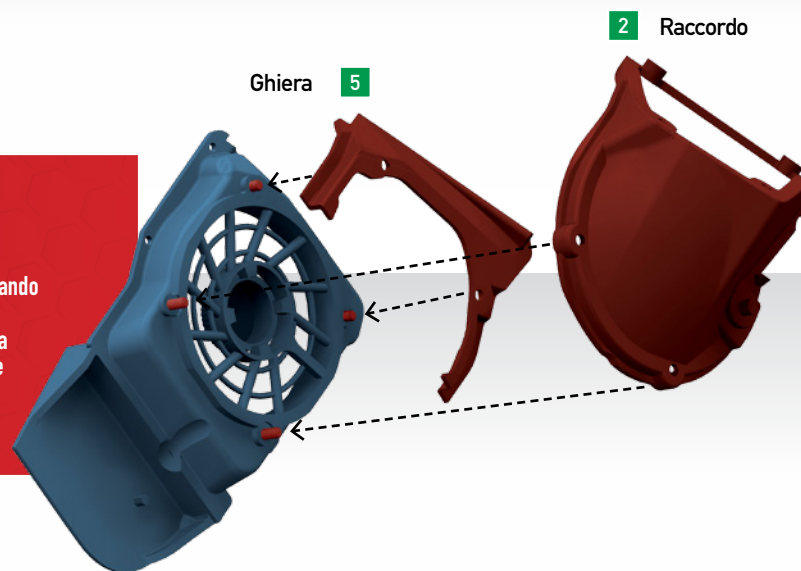
STEP 1

Installa la ventola (6) sull'apposito telaio (1), sfruttando i quattro perni di accoppiamento. La ventola presenta una perfetta simmetria centrale e pertanto non esiste un preciso verso d'orientamento.



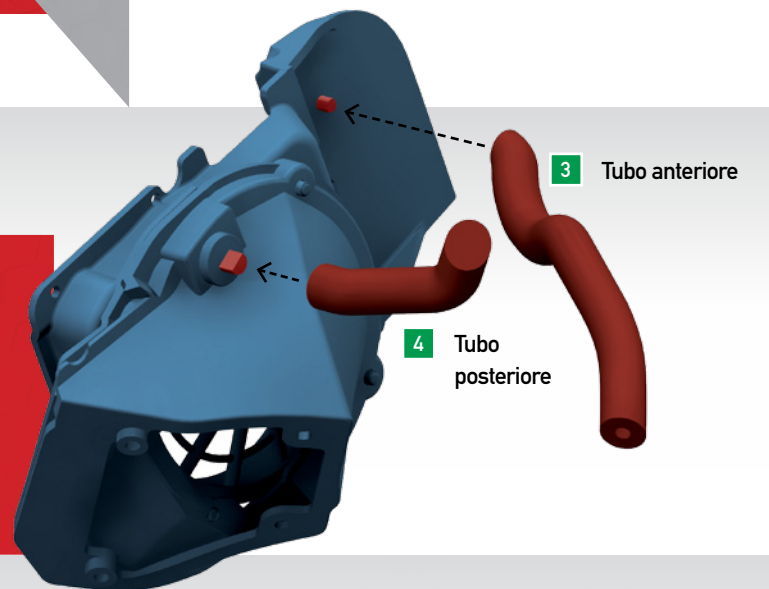
STEP 2

Monta sulla ventola la ghiera (5), sfruttando due dei quattro perni che mantengono la ventola unita al telaio. Quindi, installa anche il raccordo (2), impiegando i due perni rimanenti.



STEP 3

È il momento di montare anche i due tubi. Il tubo anteriore (3), più lungo, deve essere accoppiato con il perno cilindrico, mentre il tubo posteriore (4) presenta un incastro semicilindrico che rende obbligato il suo corretto verso d'orientamento.



RISULTATO FINALE ✕

Conserva con la massima cura la struttura che hai completato in questa sessione di assemblaggio, perché in una delle prossime fasi di lavoro sarai chiamato a installarla a bordo della tua LaFerrari in scala 1:8.



L'IMPIANTO DI AERAZIONE ALLOGGIATO NEL PARAFANGO DESTRO

POTER DISPORRE DI UN IMPIANTO DI AERAZIONE EFFICIENTE È MOLTO IMPORTANTE SOPRATTUTTO NELLE AUTO, COME LA SUPERCAR DELLA CASA DEL CAVALLINO, CONCEPITE PER ESPRIMERSI A ELEVATI LIVELLI DI PRESTAZIONI.

Grazie ai nuovi componenti allegati alla quarantottesima uscita potrai proseguire nella costruzione del retrotreno della tua replica in scala 1:8 de LaFerrari. Le operazioni di assemblaggio descritte nelle prossime pagine riguardano il sistema di aerazione che verrà a trovarsi nei pressi della ruota posteriore destra. Attieniti alle nostre istruzioni e alle immagini che le corredano.



I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

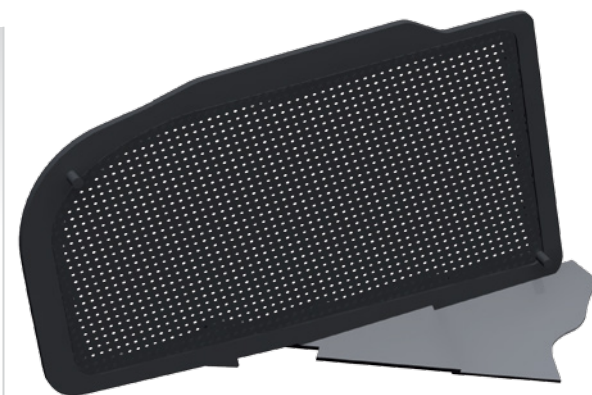
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Particolare A	1	ABS
2	Tubo	1	ABS
3	Piastra di copertura	1	ABS
4	Rete	1	Metallo
5	Raccordo	1	ABS
6	Radiatore B	1	ABS
7	Telaio A	1	ABS
8	Telaio B	1	ABS
9	Radiatore A	1	ABS

STEP 1

Rispettando il verso di orientamento che puoi desumere dall'illustrazione, unisci tra loro il telaio A (7) e la rete (4). I componenti sono stati fabbricati in modo da garantire un perfetto fissaggio senza bisogno di applicare colle.

Rete 4

Telaio A 7



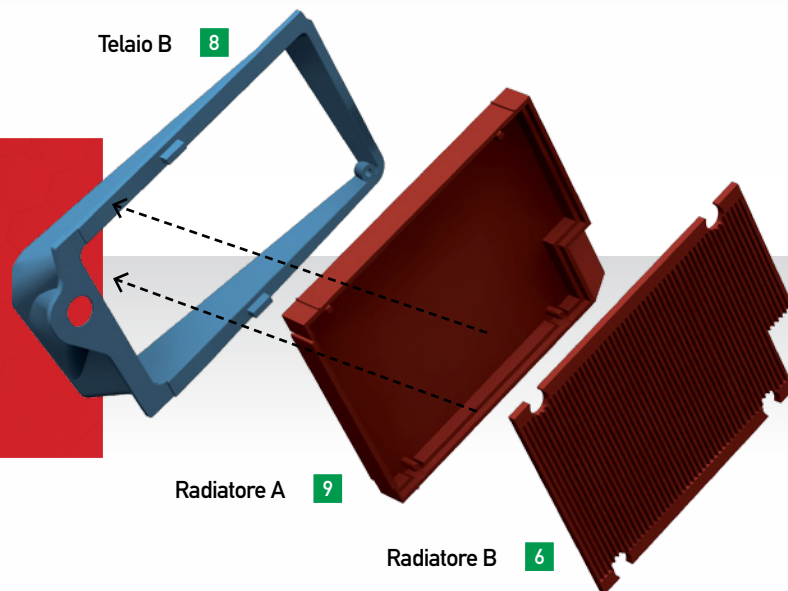
STEP 2

Ora, sempre sfruttando gli elementi a incastro predisposti dal produttore, raggruppa il telaio B (8), il radiatore A (9) e il radiatore B (6).

Telaio B 8

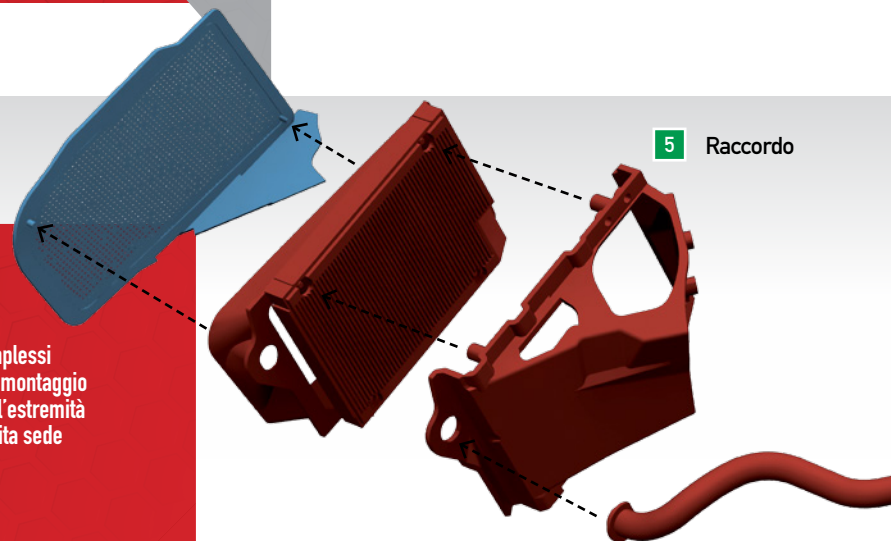
Radiatore A 9

Radiatore B 6



STEP 3

Non rimane che unire i due complessi costruiti nelle prime due fasi di montaggio al raccordo (5). Infine inserisci l'estremità flangiata del tubo (2) nell'apposita sede circolare del raccordo.



Tubo 2

5 Raccordo



RISULTATO FINALE ✕

Hai costruito l'impianto di aerazione che sarà collocato nei pressi della ruota posteriore destra. Riponi con la massima cura quanto hai realizzato. Conserva anche gli elementi che non sono stati utilizzati in questa occasione, perché verranno assemblati in una delle prossime fasi di lavoro.



I FIANCHETTI POSTERIORI DELLA FIANCATA SINISTRA

IL SISTEMA DI AERAZIONE POSTO IN PROSSIMITÀ DELLA RUOTA POSTERIORE SINISTRA RIMANE NASCOSTO ALLO SGUARDO, PROTETTO DA ELEGANTI FIANCHETTI RASTREMATI TINTI NELL'INCONFONDIBILE ROSSO.

Con i nuovi componenti allegati alla quarantanovesima uscita potrai realizzare una parte della carrozzeria della tua replica in scala 1:8 de LaFerrari.

Ti occuperai del tratto di scocca che si trova tra lo sportello sinistro e il passaruota posteriore del medesimo lato. Si tratta della stessa ubicazione dell'impianto di aerazione che hai costruito nel corso delle ultime fasi di lavoro. Proprio a tale complesso dovranno essere fissati i componenti della carrozzeria che ti sono stati consegnati insieme a questo fascicolo.

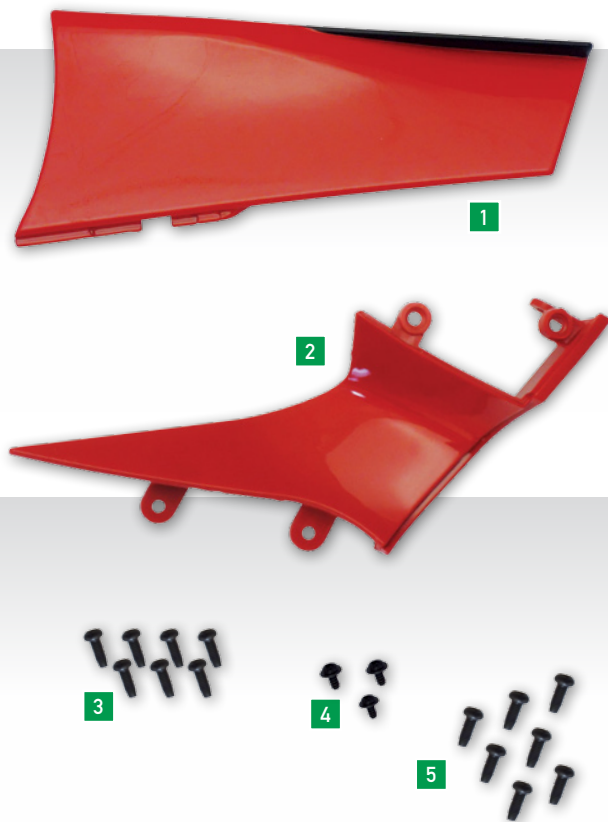
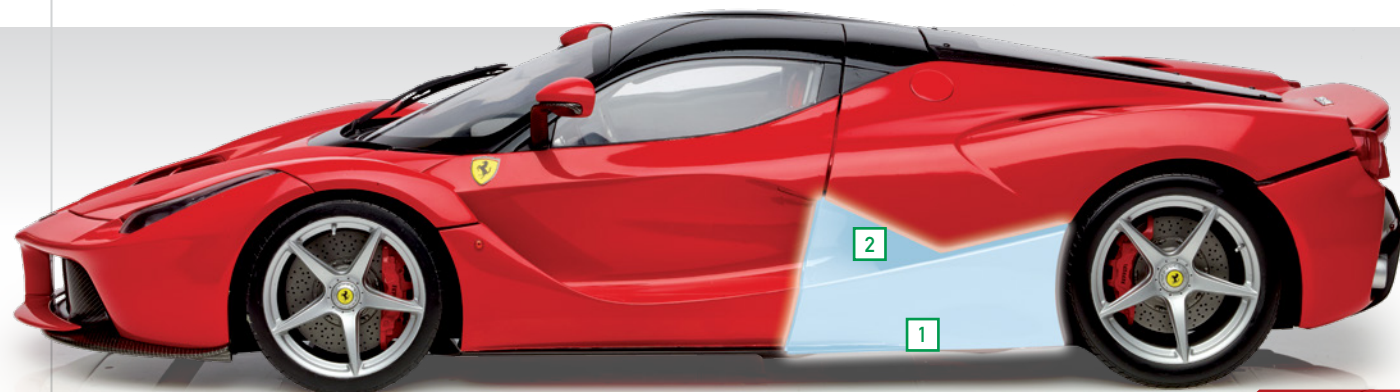
Tra gli allegati, hai ricevuto anche numerose viti. Dopo aver imparato a riconoscerle con sicurezza, ti invitiamo a conservare attentamente quelle che non utilizzerai da subito, perché verranno impiegate prossimamente.

Prima di affrontare la sessione di assemblaggio descritta in queste pagine, devi recuperare i risultati finali delle uscite 46 e 47 e la piastra di copertura allegata al fascicolo 48. Attieniti scrupolosamente alle nostre istruzioni e verifica attentamente il corretto orientamento di ciascun pezzo osservando le illustrazioni.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

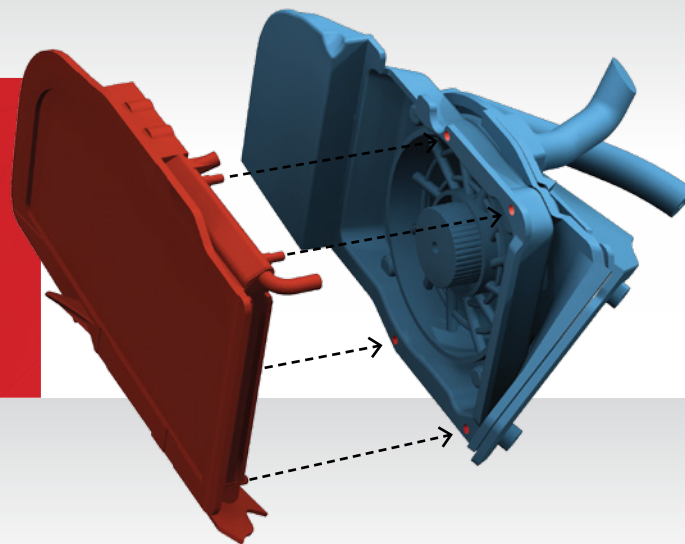
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Fianchetto posteriore inferiore sinistro	1	Metallo
2	Fianchetto posteriore superiore sinistro	1	ABS
3	Vite tipo H (M2x6 testa tonda)	7*	Metallo
4	Vite tipo M (M2x4 testa flangiata)	3*	Metallo
5	Vite tipo E (M2,3x6 testa tonda)	7*	Metallo

* 1 pezzo di scorta



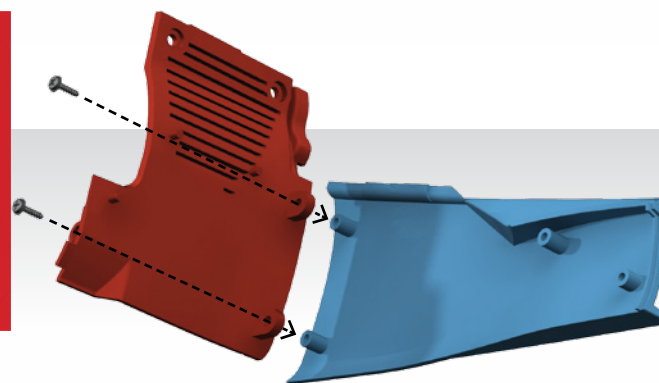
STEP 1

Unisci tra loro i risultati finali delle sessioni di assemblaggio 47 e 46. Gli appositi elementi a incastro garantiscono una tenuta ottimale, senza bisogno di viti né di collanti.



STEP 2

Dopo averli disposti come nell'illustrazione, accoppia la piastra di copertura (uscita 48) e il fianchetto posteriore inferiore sinistro (1). Per fissarli impiega due viti di tipo H (3).



1 Fianchetto inferiore

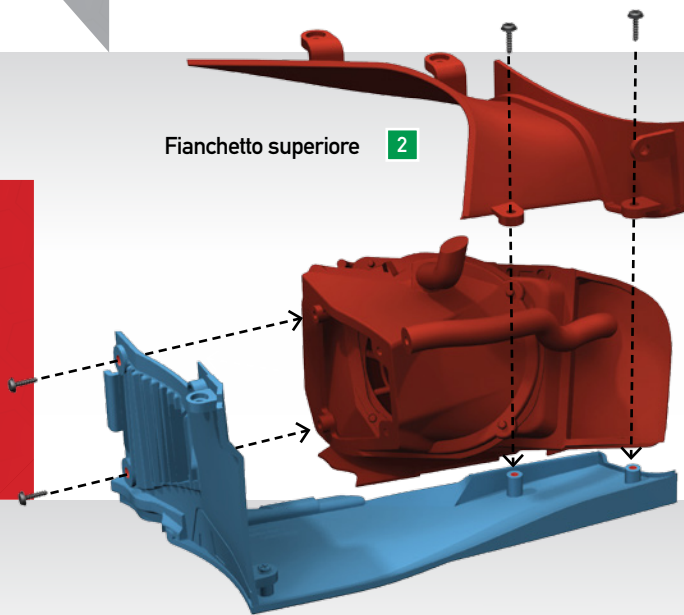


STEP 3

Unisci tra loro i due complessi realizzati nei due passaggi precedenti e, infine, il fianchetto posteriore superiore sinistro (2). Utilizza due viti di tipo E (5) per il fissaggio alla piastra di copertura. Per montare il fianchetto superiore, impiega invece, all'anteriore, una vite di tipo M (4) e, al posteriore, una vite di tipo H (3).

Fianchetto superiore

2



RISULTATO FINALE ✕

Hai concluso una nuova sessione di assemblaggio. Riponi con la massima cura quanto hai realizzato. Ricorda anche di conservare le viti che non sono state impiegate, perché le utilizzerai già a partire dalla prossima fase di montaggio.



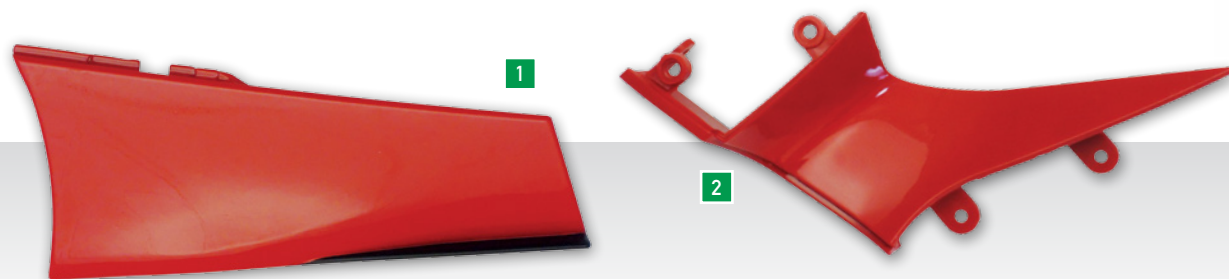
I FIANCHETTI POSTERIORI DELLA FIANCATA DESTRA

ANCHE IL SISTEMA DI AERAZIONE POSTO IN PROSSIMITÀ DELLA RUOTA POSTERIORE DESTRA VIENE RIVESTITO E PROTETTO DA DUE FIANCHETTI ROSSI, CHE SI ARMONIZZANO CON LA LINEA FILANTE DELLA CARROZZERIA.

Con i componenti che hai ricevuto unitamente alla cinquantesima uscita potrai costruire una parte della carrozzeria, dalle linee filanti, della tua LaFerrari in scala 1:8. Nel corso della sessione di assemblaggio proposta in queste pagine, ti occuperai dei fianchetti che si trovano in una posizione compresa tra lo sportello destro e il passaruota posteriore. Per affrontare le operazioni di montaggio previste, dovrai recuperare alcune delle viti allegate alla quarantanovesima uscita. Segui con la massima attenzione le nostre istruzioni e verifica con cura la disposizione dei pezzi nelle illustrazioni.

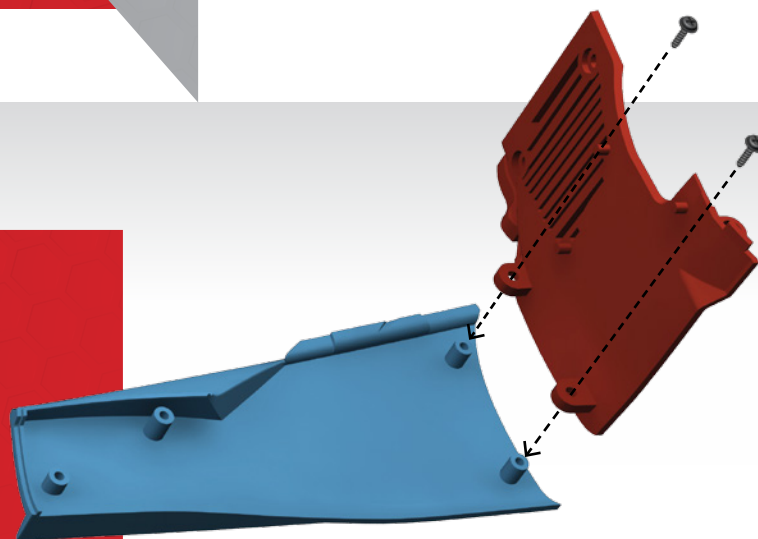
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Fianchetto posteriore inferiore destro	1	Metallo
2	Fianchetto posteriore superiore destro	1	ABS



STEP 1

Unisci la piastra di copertura (allegata all'uscita 46) al fianchetto posteriore inferiore destro (1) e fissa i due componenti in questione impiegando due viti di tipo H.

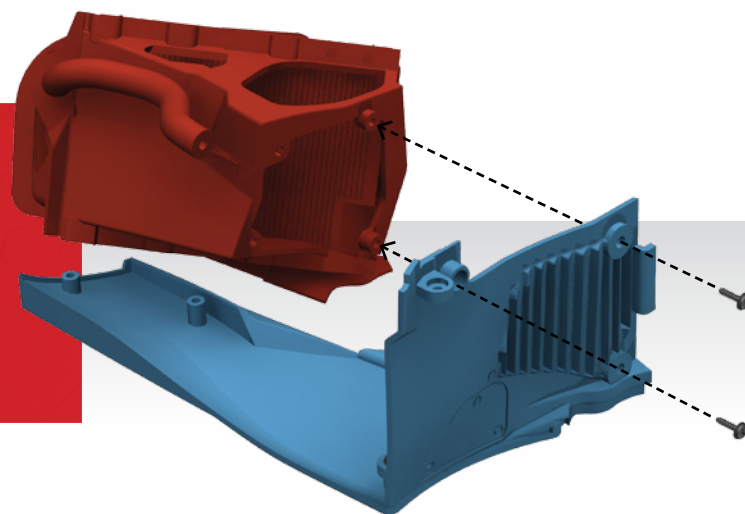


1 Fianchetto inferiore



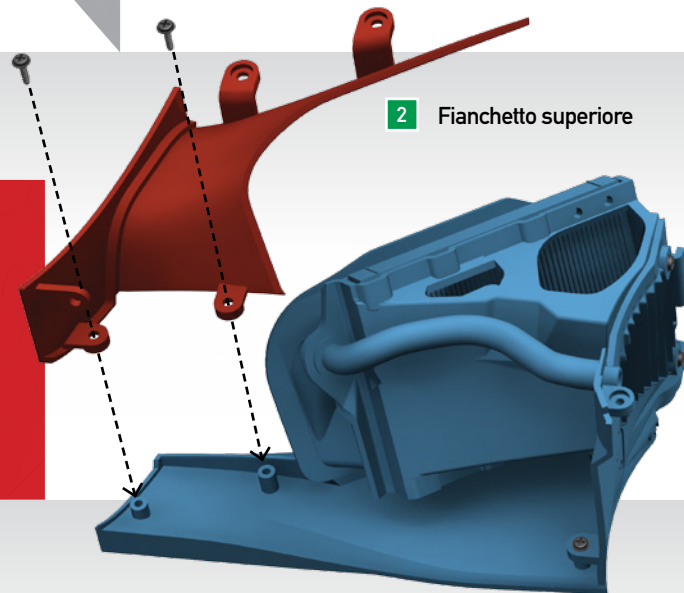
STEP 2

Accoppia il complesso realizzato nel primo passaggio al risultato dell'assemblaggio descritto nell'uscita 48. Per il fissaggio utilizza due viti di tipo E.



STEP 3

Infine, monta il fianchetto posteriore superiore destro (2) su quanto assemblato sinora. Impiega una vite di tipo M all'anteriore e una di tipo H nel foro più arretrato.



2 Fianchetto superiore



RISULTATO FINALE ✕

La nuova sessione di assemblaggio della tua replica in scala 1:8 della Ferrari LaFerrari si è conclusa. Riponi con la massima cura quanto hai realizzato, in attesa di poterlo installare sul modello in costruzione.



ROBUSTA E STUDIATA NEI MINIMI DETTAGLI LA SCOCCA PRINCIPALE

UNA SCOCCA DI GRANDE ROBUSTEZZA, DISEGNATA PER PERMETTERE IL FISSAGGIO DEI COMPONENTI MECCANICI ED ELETTRICI DELLA LAFERRARI, COSTITUISCE L'OSSATURA DELLA BIPOSTO DEL CAVALLINO.

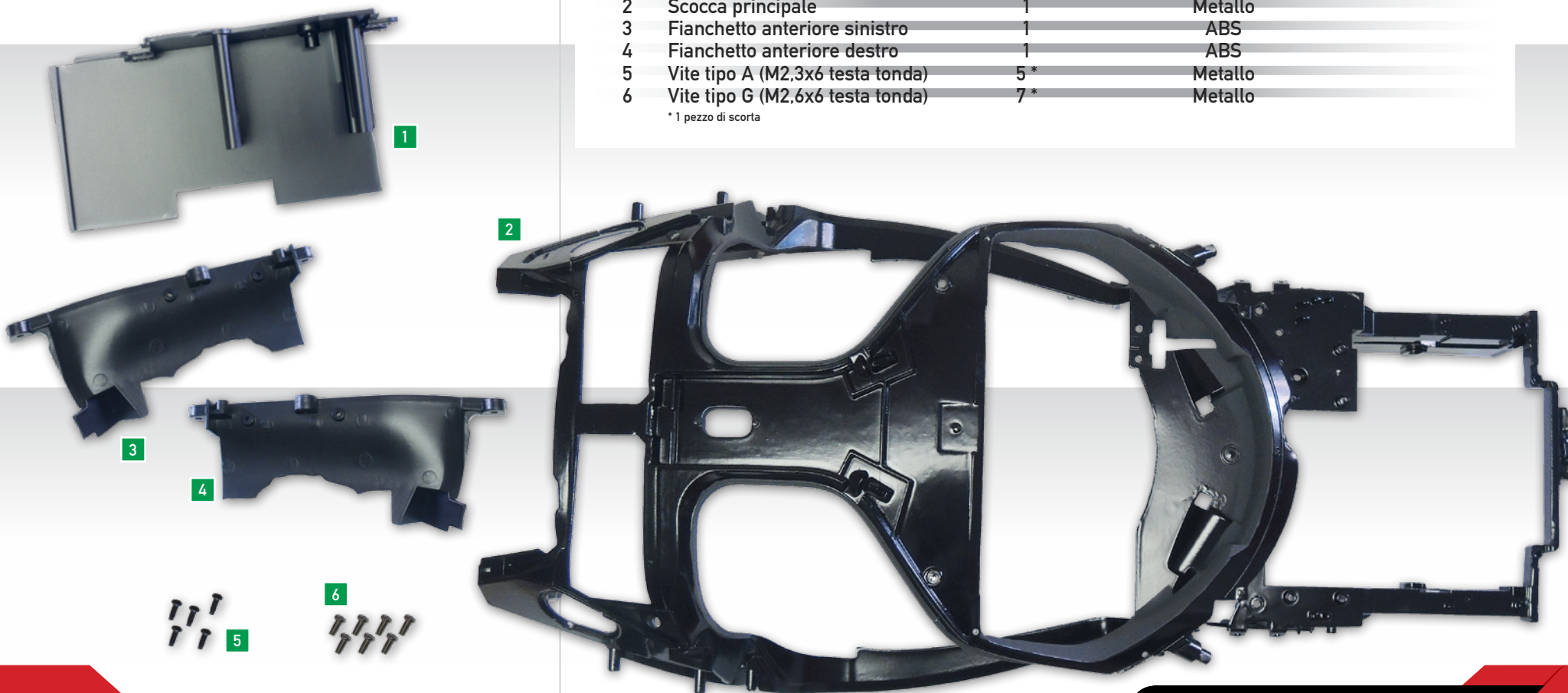
Con la cinquantesima uscita ricevete un componente di generose dimensioni, che vi stupirà per l'alto grado di rifinitura che presenta. Si tratta della scocca principale, l'elemento strutturale più importante di tutta la vettura.

Durante la sessione di assemblaggio che ti presentiamo potrai iniziare a fissare alla scocca principale alcuni elementi del modello. Atteniti alle nostre istruzioni di montaggio e alle immagini esplicative che le corredano.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

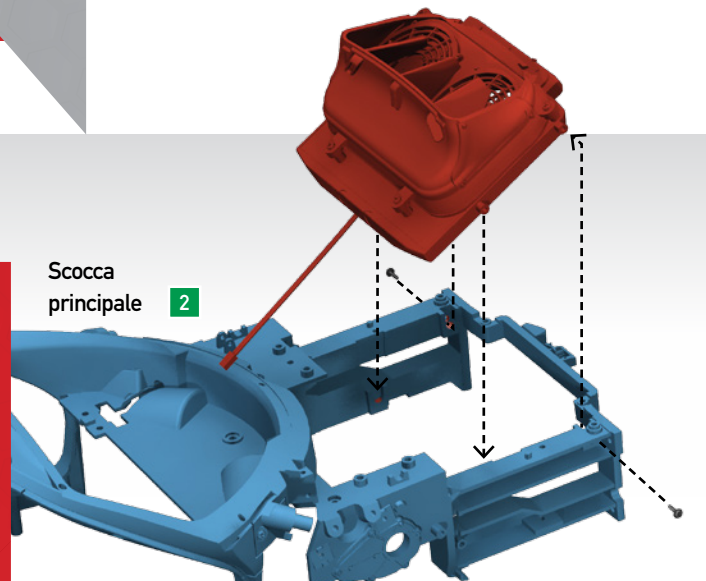
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Piastra anteriore	1	ABS
2	Scocca principale	1	Metallo
3	Fianchetto anteriore sinistro	1	ABS
4	Fianchetto anteriore destro	1	ABS
5	Vite tipo A (M2,3x6 testa tonda)	5*	Metallo
6	Vite tipo G (M2,6x6 testa tonda)	7*	Metallo

* 1 pezzo di scorta



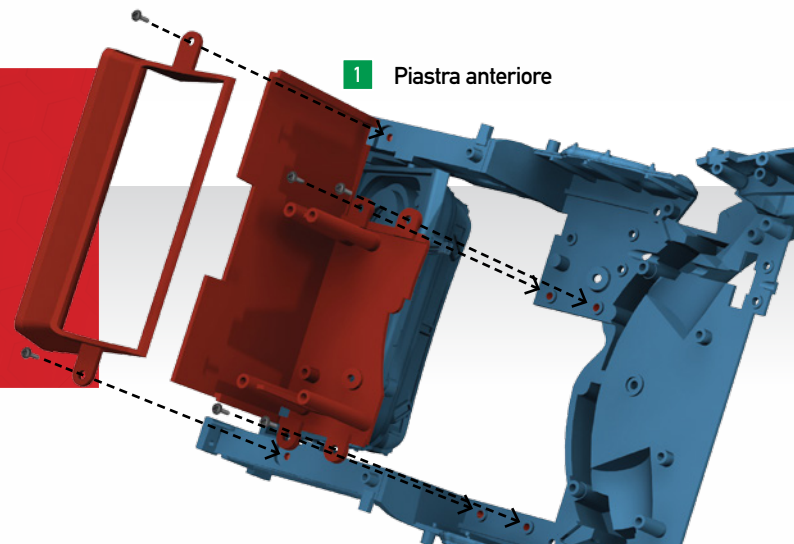
STEP 1

Recupera dall'uscita 20 il gruppo delle ventole e due viti di tipo E. Unisci il gruppo delle ventole alla scocca principale (2). Per rendere saldo il loro accoppiamento, impiega le due viti in questione.



STEP 2

Ora puoi fissare alla scocca la base del sistema di raffreddamento (uscita 20) con due viti di tipo G (6). Con quattro viti della medesima tipologia, installa invece sulla scocca la piastra anteriore (1).



RISULTATO FINALE ✕

Grazie alla scocca principale, il tuo modello sta decisamente prendendo forma nelle tue mani. Il risultato di questa sessione di assemblaggio è decisamente spettacolare per le dimensioni e per l'accuratezza della replica che stai costruendo.



I PRIMI ELEMENTI DEL SISTEMA DI STERZO

POTENTE E AFFIDABILE, IL BOLIDE DI CASA MARANELLO DISPONE DI UNO STERZO DI TIPO EPHS, UN AVANZATO SISTEMA DI SERVOSTERZO IN GRADO DI MIGLIORARE I CONSUMI OLTRE CHE IL CONTROLLO DELL'AUTO.

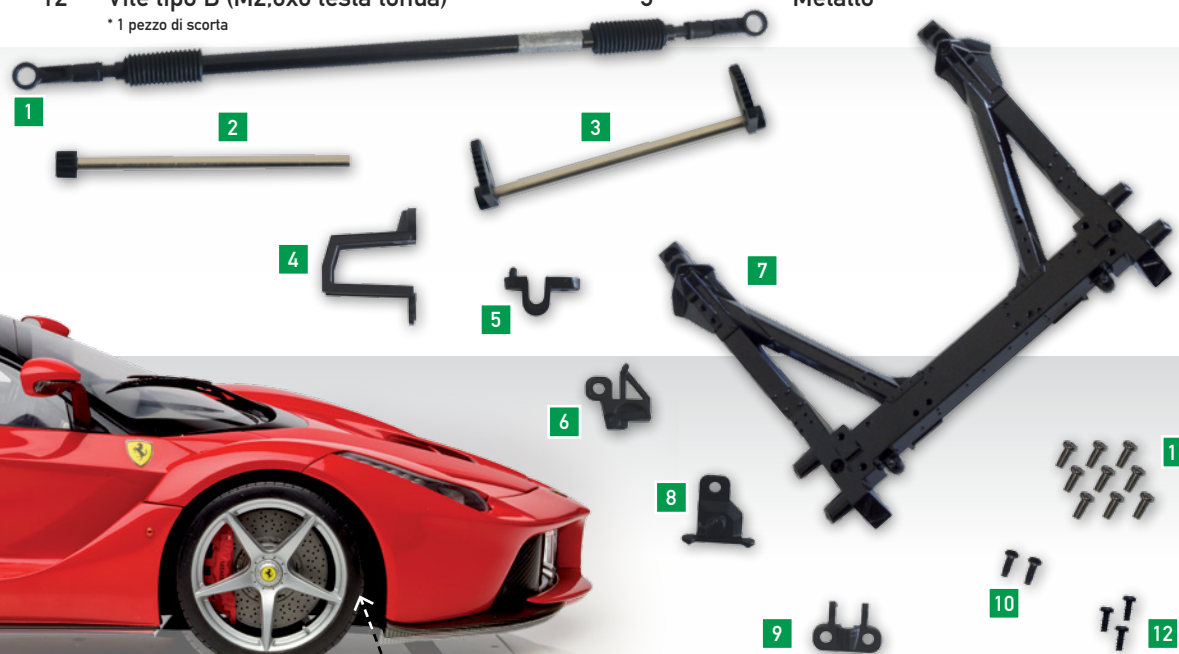
Grazie ai componenti ricevuti con la cinquantaduesima uscita potrai cominciare a costruire il sistema di sterzo della tua replica in scala 1:8 de LaFerrari.

Alcuni degli elementi in questione non verranno utilizzati immediatamente: ti invitiamo da subito a riporli con la massima cura. La sessione di assemblaggio proposta in queste pagine non presenta particolari difficoltà. Attieniti, come di consueto, alle nostre istruzioni e alle illustrazioni esplicative che le accompagnano.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

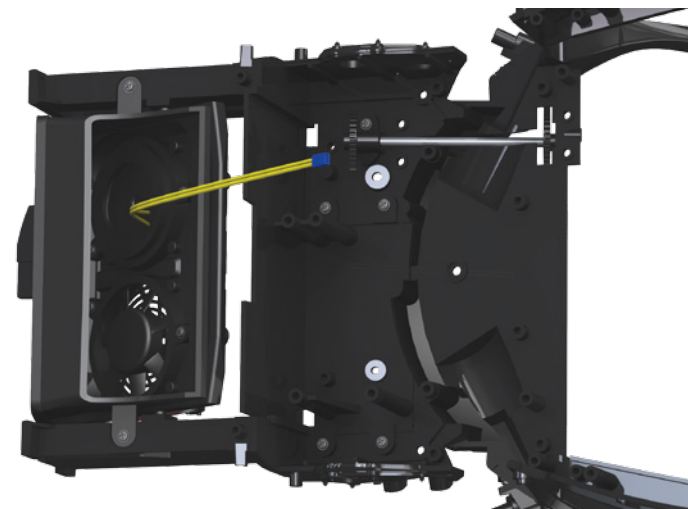
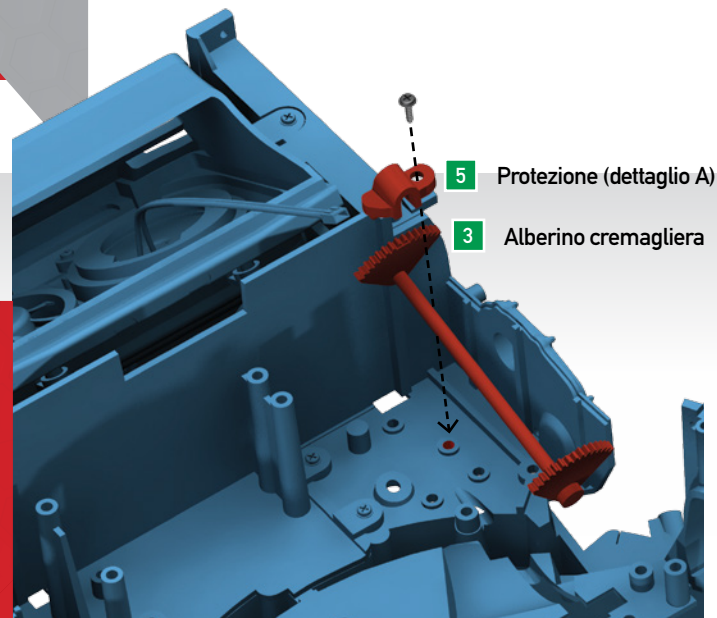
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Barra dello sterzo	1	Vari
2	Alberino	1	Metallo+ABS
3	Alberino cremagliera	1	Metallo+ABS
4	Protezione alberino cremagliera	1	ABS
5	Protezione alberino cremagliera (dettaglio A)	1	ABS
6	Dettaglio A	1	ABS
7	Telaioetto posteriore superiore	1	Metallo
8	Dettaglio B	1	ABS
9	Protezione alberino cremagliera (dettaglio B)	1	ABS
10	Vite tipo FF	2 *	Metallo
11	Vite tipo G (M2,6x6 testa tonda)	9 *	Metallo
12	Vite tipo B (M2,6x6 testa tonda)	3 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



STEP 1

Lavora sulla faccia inferiore della scocca principale. Sistema nella loro corretta posizione, che puoi desumere dall'illustrazione, l'alberino cremagliera (3) e il dettaglio A di protezione dell'alberino stesso (5). Quest'ultimo elemento deve essere fissato con una vite di tipo 6.

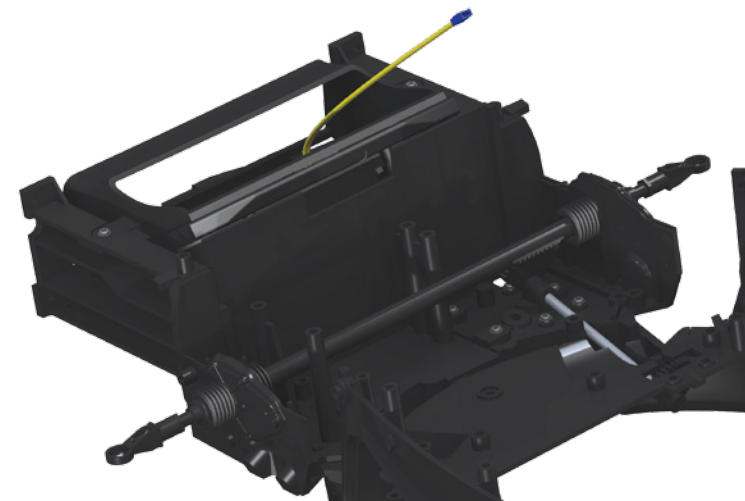
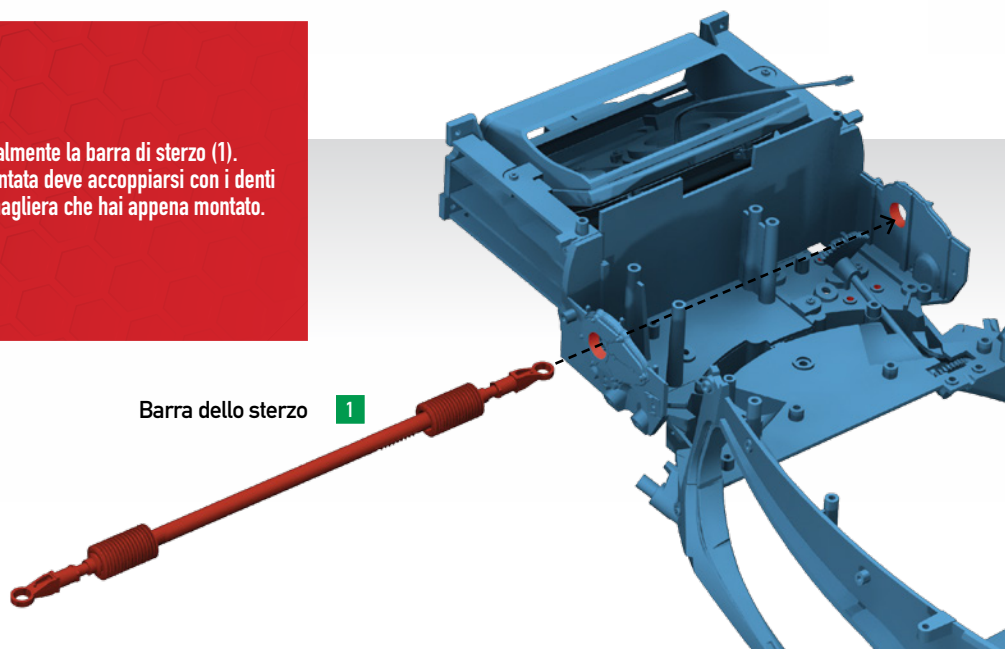


STEP 2

Inserisci trasversalmente la barra di sterzo (1). La sua sezione dentata deve accoppiarsi con i denti dell'alberino cremagliera che hai appena montato.

Barra dello sterzo

1



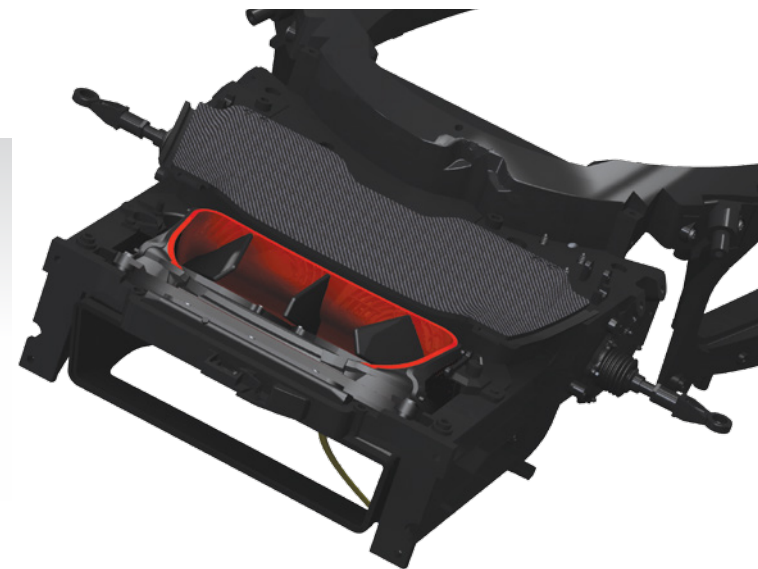
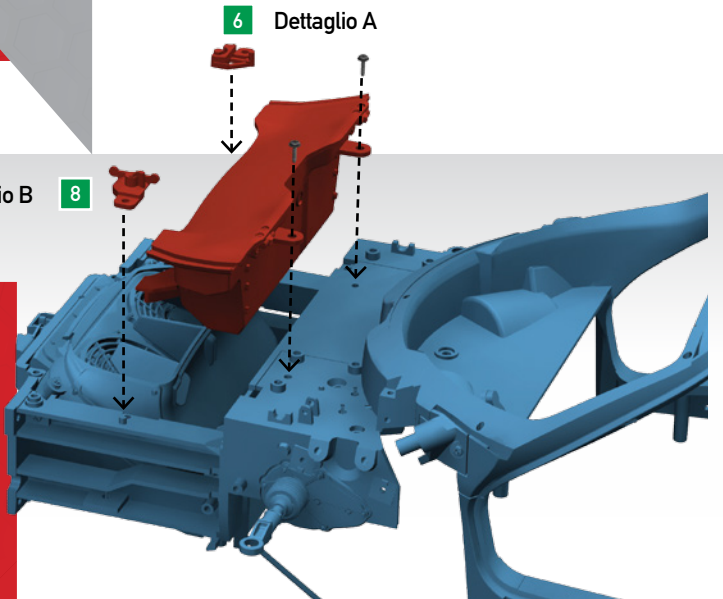
STEP 3

Rovescia la scocca principale. Colloca nella loro posizione corretta il dettaglio A (6) e il dettaglio B (8). Quindi, fissa alla scocca il vano bagagli (che hai costruito nella sessione di assemblaggio dell'uscita 21) mediante una vite di tipo B (12) nel foro di destra e una vite FF (10) a sinistra.

Dettaglio B

8

6 Dettaglio A



RISULTATO FINALE ✕

Ecco conclusa un'altra interessante fase di montaggio. Non rimane che riporre con cura il modello in costruzione, il cacciavite e, se ancora non lo hai fatto, i componenti che non sono stati impiegati.

