

COSTRUISCI **La Ferrari**

IN SCALA 1:8

LA SUPERSPORTIVA
PIÙ BELLA E POTENTE
DI SEMPRE

 **CENTAURIA**

 **D'AGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com

PACK 10
Fasi 078-085

COSTRUISCI **LaFerrari** *IN SCALA 1:8*

 **DEAGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com

Indice

LE SEZIONI FRONTALI DEI PARAFANGHI ANTERIORI	241
ELEGANTE E RAFFINATA LA CODA DE LAFERRARI	244
AL SERVIZIO DELL'AERODINAMICA I TUNNEL DEL DIFFUSORE	247
DEPORTANZA QUANDO OCCORRE: LO SPOILER RETRATTILE	250
FEDELMENTE RIPRODOTTI I DETTAGLI DELLA CODA	253
PERFETTAMENTE SIMMETRICI DETTAGLI DELLA CODA	256
ELEGANTI ED EFFICACI, I FANALI POSTERIORI	259
ELEGANTI E PERFORMANTI, I CODINI DI SCARICO	262

© 2014 Centauria S.r.l.

 **CENTAURIA**

Realizzazione editoriale a cura di Milanoedit srl

NON ADATTO AI MINORI DI ANNI 14.
QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO
E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.
I COMPONENTI POSSONO VARIARE
RISPETTO A QUELLI FOTOGRAFATI.

Ferrari

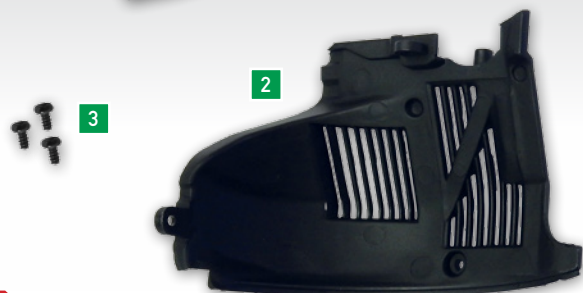
OFFICIAL LICENSED PRODUCT

Produced under license of Ferrari Spa. FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari Spa. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari Spa property under design, trademark and trade dress regulations.

LE SEZIONI FRONTALI DEI PARAFANGHI ANTERIORI

ANCHE I PARAFANGHI, GRAZIE ALLA LORO TIPICA ALETTATURA, FANNO PARTE DEL SISTEMA DI CIRCOLAZIONE DELL'ARIA CHE FAVORISCE IL RAFFREDDAMENTO DELLE PARTI PIÙ SOGGETTE AL SURRISCALDAMENTO.

Con la settantottesima uscita ricevi due componenti che ti permetteranno di completare la costruzione dei passaruota dell'avantreno. Il montaggio di tali elementi non presenta particolari difficoltà. Basterà attenersi scrupolosamente alle istruzioni pubblicate in queste pagine e osservare con attenzione le illustrazioni che le corredano.



I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Parte frontale parafango destro	1	ABS
2	Parte frontale parafango sinistro	1	ABS
3	Vite tipo AA	3 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



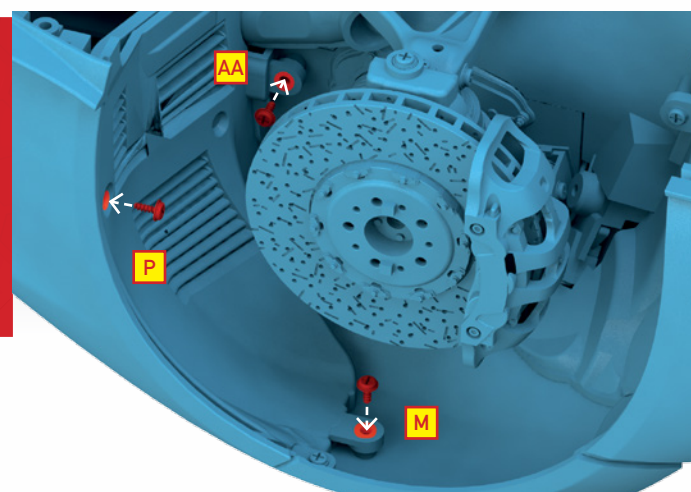
STEP 1

Disponi la parte frontale del parafrangente anteriore destro (1) nella posizione corretta, in modo che i fori delle tre viti di fissaggio coincidano perfettamente.



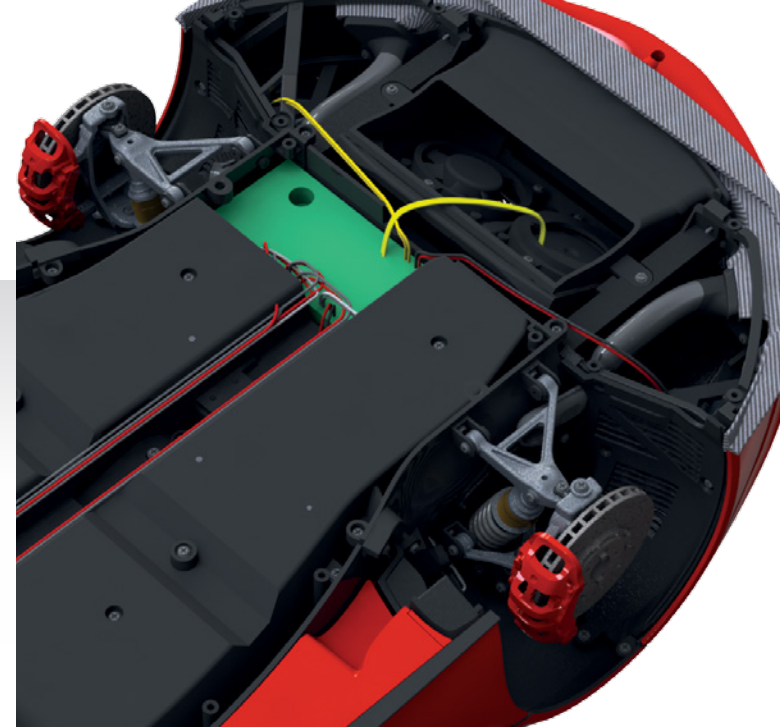
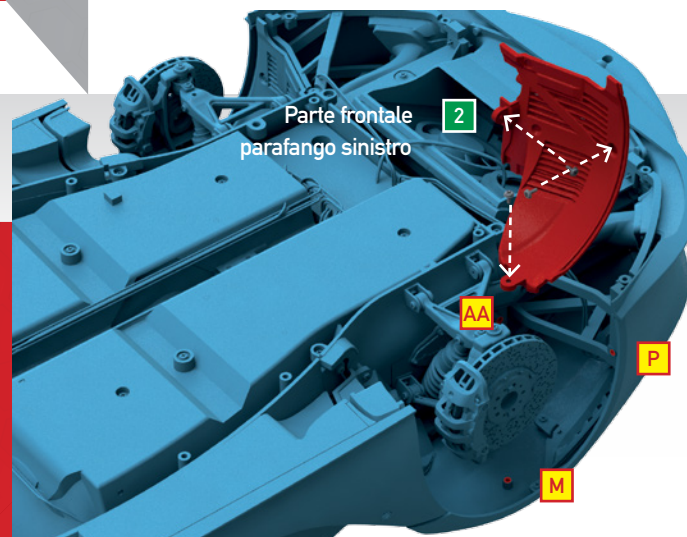
STEP 2

Fissa il componente in questione mediante tre viti, di tipi differenti: AA, P ed M. La corretta disposizione delle tre tipologie di viti è indicata nell'illustrazione.



STEP 3

Ora puoi passare alla parte frontale del parafango anteriore sinistro (2). Sistemalo nella posizione analoga a quello del lato destro. Quindi fissalo con tre viti di tipi differenti: AA, P ed M. La sede corretta di ciascuna delle tre viti è indicata nell'illustrazione.



RISULTATO FINALE ✕

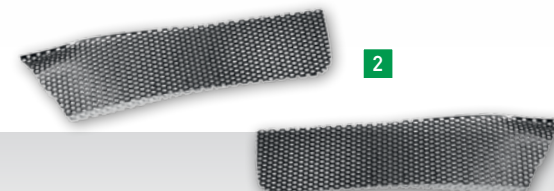
Con le operazioni svolte in questa sessione di montaggio hai concluso l'assemblaggio dei passaruota dell'avantreno della tua LaFerrari in scala 1:8. Riponi con la massima cura il tuo modello in costruzione.



ELEGANTE E RAFFINATA LA CODA DE LAFERRARI

COME TUTTE LE ALTRE PARTI DELLA CARROZZERIA, LA CODA DE LAFERRARI, CHE PRESENTA SUPERFICI VERNICIATE IN ROSSO E ALTRE IN FIBRA DI CARBONIO, ACCOGLIE E SOSTIENE GLI ESTRATTORI DI FLUSSO.

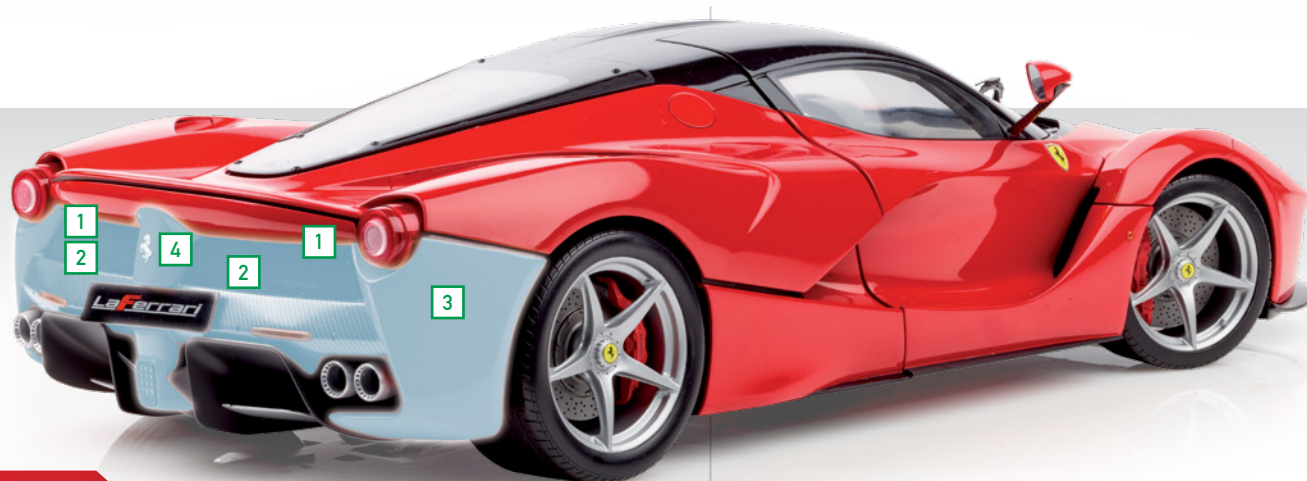
Con la settantanovesima uscita ti vengono consegnati i primi componenti della coda della tua LaFerrari in scala 1:8. Il pezzo di maggiori dimensioni, accuratamente rifinito, costituisce la struttura portante della parte posteriore del veicolo. Ti sono stati inoltre consegnati l'emblema della Casa del Cavallino, che andrà posizionato al centro della coda, le griglie e le relative strutture di supporto. La sessione di assemblaggio descritta nelle prossime pagine non presenta particolari difficoltà. Ti invitiamo comunque ad attenerti alle nostre istruzioni e alle immagini che le corredano.



I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Cornice griglia	2	ABS
2	Griglia	2	Metallo
3	Coda	1	Vari
4	Emblema Ferrari	1	ABS
5	Vite tipo H (M2x6 testa tonda)	9 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



STEP BY STEP

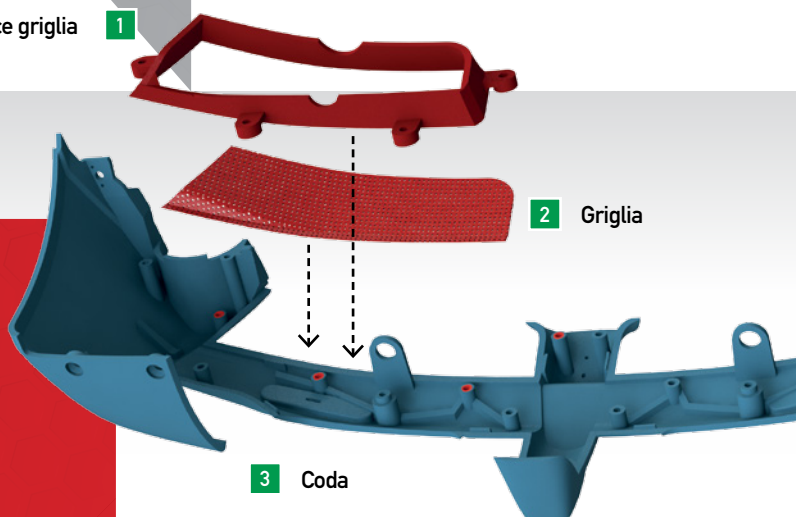
STEP 1

Disponi nella sua ubicazione corretta all'interno della coda (1) la griglia destra (2). Per tenerla in posizione, uniscivi la rispettiva cornice (1).

Cornice griglia 1

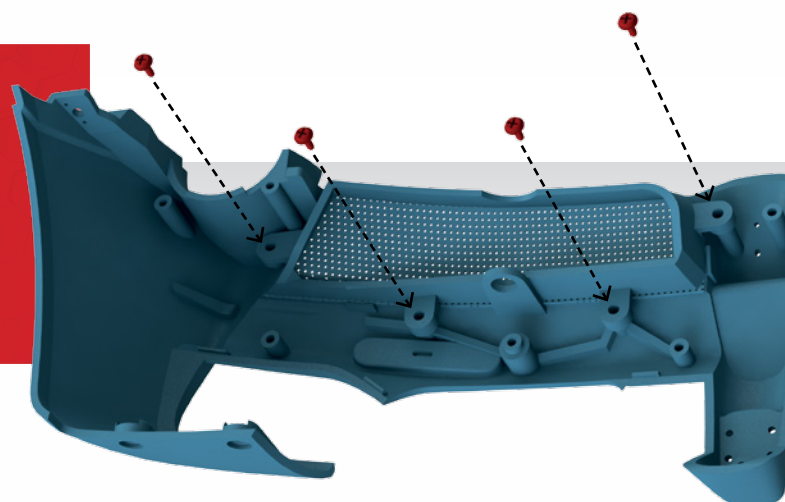
2 Griglia

3 Coda



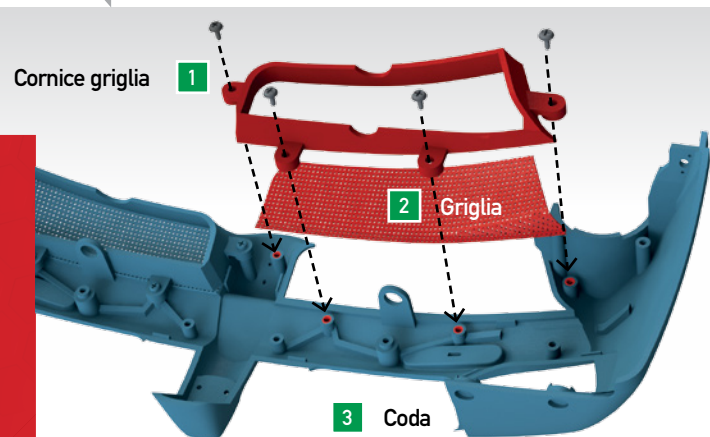
STEP 2

Per fissare la griglia e la cornice alla coda serviti di quattro viti di tipo H (5).



STEP 3

Procedendo nello stesso modo, installa all'interno della coda (1) la griglia sinistra (2) e la relativa cornice (1). Per il fissaggio definitivo utilizza anche in questo caso quattro viti di tipo H (5).



RISULTATO FINALE ✕

Con l'installazione delle due griglie di aerazione sulla coda si conclude questa sessione di montaggio della tua LaFerrari in scala 1:8. Conserva con la massima cura quanto hai realizzato e l'emblema della Ferrari, che verrà impiegato in una delle prossime fasi di assemblaggio.



AL SERVIZIO DELL'AERODINAMICA I TUNNEL DEL DIFFUSORE

LAFERRARI, COME ALTRE AUTO DEL SUO SEGMENTO, PRESENTA UNO SCIVOLO ESTRATTORE. ESSO, VEICOLANDO L'ARIA NELLA PARTE INFERIORE DEL VEICOLO, GENERA UNA FORZA DEPORTANTE CHE AUMENTA L'ADERENZA AL SUOLO.

Con l'ottantesima uscita ti vengono consegnati alcuni elementi della parte finale dello scivolo estrattore della tua LaFerrari in scala 1:8. I componenti in questione saranno installati sulla coda del modello. La sessione di assemblaggio presentata in queste pagine, che riguarda proprio questa parte della vettura, non presenta particolari difficoltà. Al solito, vi invitiamo ad attenervi alle nostre istruzioni e alle immagini esplicative.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

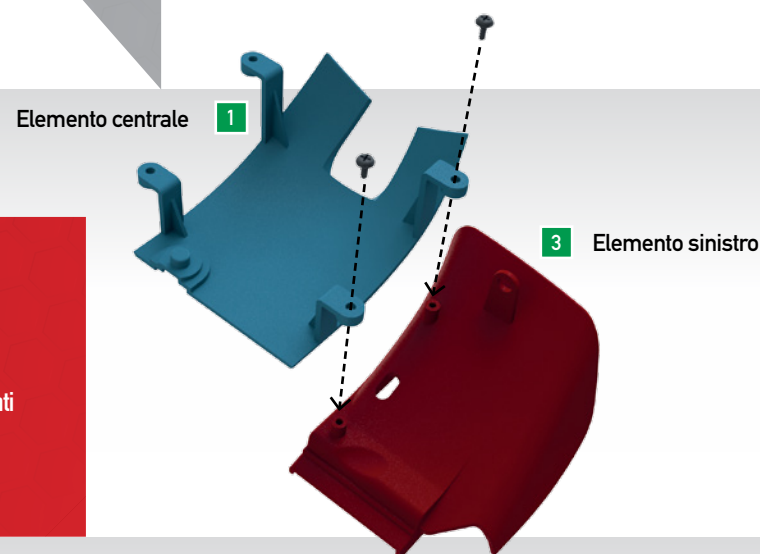
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Elemento centrale	1	ABS
2	Elemento destro	1	ABS
3	Elemento sinistro	1	ABS
4	Vite tipo X (M2x4 testa flangiata)	3 *	Metallo
5	Vite tipo P (M2x6 autofilettante)	5 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



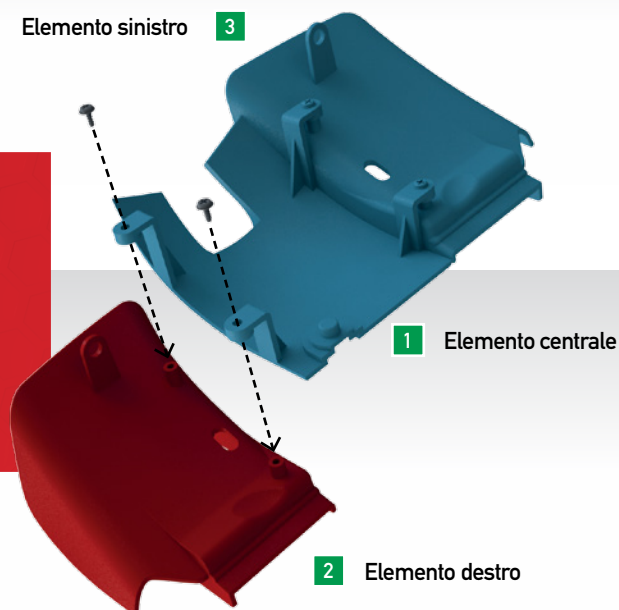
STEP 1

Accoppia tra loro gli elementi centrale (1) e sinistro (3) dello scivolo estraattore. Per rendere salda l'unione dei due componenti in questione utilizza due viti di tipo P (5).



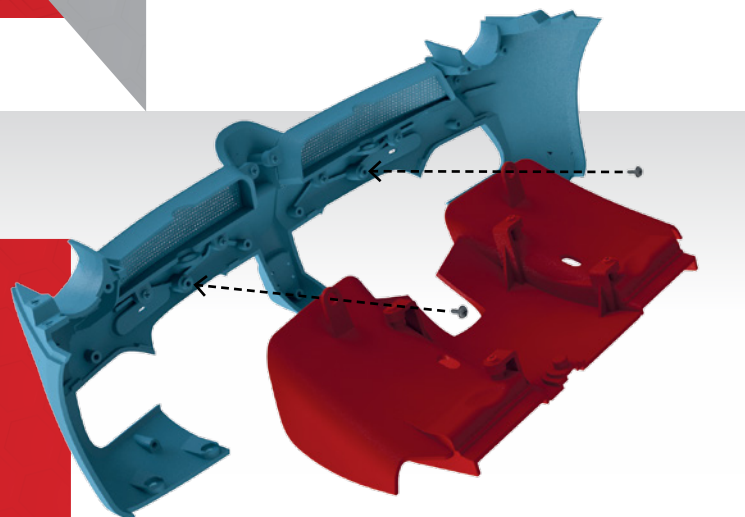
STEP 2

In modo analogo, monta sull'altro lato dell'elemento centrale (1) la parte destra (2) dello scivolo estraattore. Anche in questo caso ricorri a due viti P (5) per il fissaggio.



STEP 3

Il complesso appena costruito deve essere unito alla coda del modello. Per il fissaggio utilizza due viti a testa flangiata di tipo X (4).



RISULTATO FINALE ✕

La coda della tua LaFerrari in scala 1:8 si è arricchita di nuovi importanti dettagli. Verifica con cura di aver operato correttamente, quindi riponi il risultato del montaggio in attesa di nuove interessanti sessioni di assemblaggio.



STEP BY STEP

DEPORTANZA QUANDO OCCORRE: LO SPOILER RETRATTILE

*ALLA BIPOSTO DELLA FERRARI
NON POTEVA CERTO MANCARE
UN ALETTONE RETRATTILE,
ELEMENTO PRESENTE ANCHE
SULLA VOSTRA REPLICA.*

Gli alettoni equipaggiano già dagli anni Sessanta del secolo scorso le vetture sportive. Il loro funzionamento si basa sul principio aerodinamico della deportanza. Grazie alla loro posizione, forma e inclinazione, determinano una spinta verso il basso che aumenta la motricità e l'aderenza. Negli ultimi anni sono state sviluppate le ali retrattili, in grado di variare autonomamente la propria posizione e inclinazione in funzione delle condizioni di marcia. Anche il tuo modello in scala 1:8 possiede uno spoiler retrattile, posizionato nella coda.



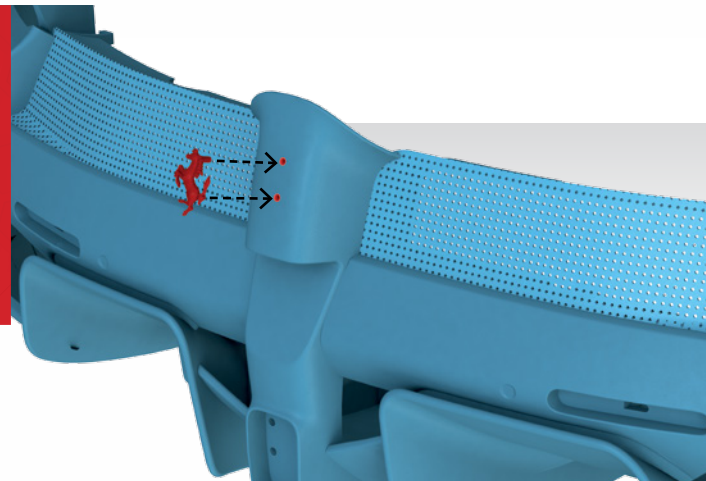


I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Ala mobile posteriore	1	ABS
2	Leverismo anteriore ala mobile	1	Metallo
3	Fanale retronebbia/telecamera parcheggio	1	ABS

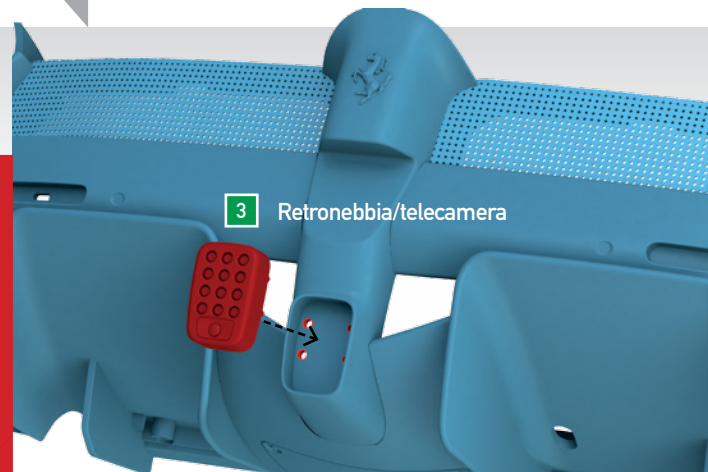
STEP 1

Recupera dai pezzi forniti con l'uscita 79 l'emblema della Ferrari e installalo sulla coda. I due fori appositi garantiscono un saldo fissaggio senza l'impiego di alcun collante.



STEP 2

Nello stesso modo, monta nella sua sede al centro della coda del modello il fanale retronebbia/telecamera parcheggio (3). Anche in questo caso, l'interferenza tra i perni di montaggio e i relativi fori garantiranno un fissaggio soddisfacente.



RISULTATO FINALE ✕

Hai installato due nuovi particolari al centro della coda del modello. Riponi con cura quanto hai realizzato. Ti invitiamo inoltre a conservare con la massima attenzione anche i due componenti che non sono stati per ora utilizzati: l'ala mobile e il relativo leverismo; avrai modo di impiegarli in una delle prossime sessioni di assemblaggio.



FEDELMENTE RIPRODOTTI I DETTAGLI DELLA CODA

IL TUO MODELLO IN SCALA 1:8
PRESENTA UNA DETTAGLIATA
REPLICA DI OGNI COMPONENTE
DELLA CODA. GLI ELEMENTI
DEL MODELLO SONO PENSATI PER
FAVORIRE UN FACILE MONTAGGIO
E UN RISULTATO SORPRENDENTE.

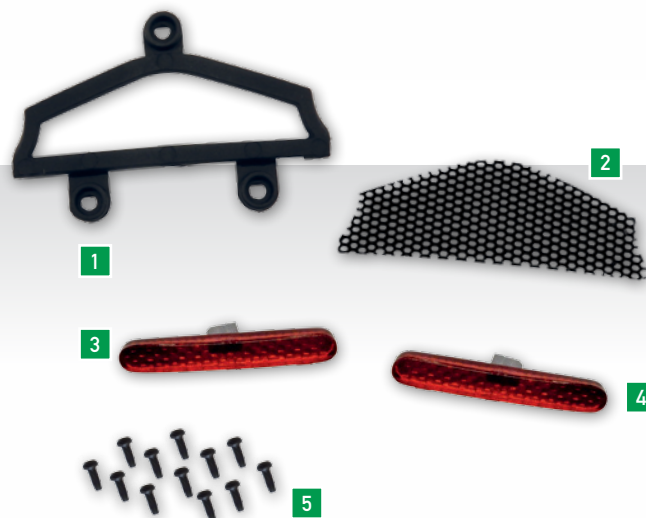
Grazie ai nuovi componenti ricevuti con l'ottantaduesima uscita, potrai proseguire nella costruzione della coda della tua LaFerrari in scala 1:8.

La sessione di assemblaggio presentata nelle prossime pagine riguarda l'installazione della griglia centrale, provvista di un'apposita cornice di ritegno, e dei due catadiottri. Attieniti scrupolosamente alle nostre istruzioni e alle immagini che le accompagnano.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

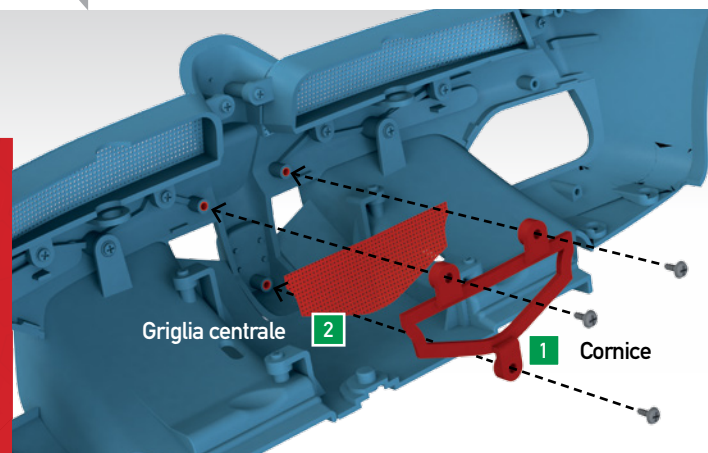
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Cornice griglia centrale coda	1	ABS
2	Griglia centrale coda	1	Metallo
3	Catadiottro sinistro	1	ABS
4	Catadiottro destro	1	ABS
5	Vite tipo H (M2x6 testa tonda)	12 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



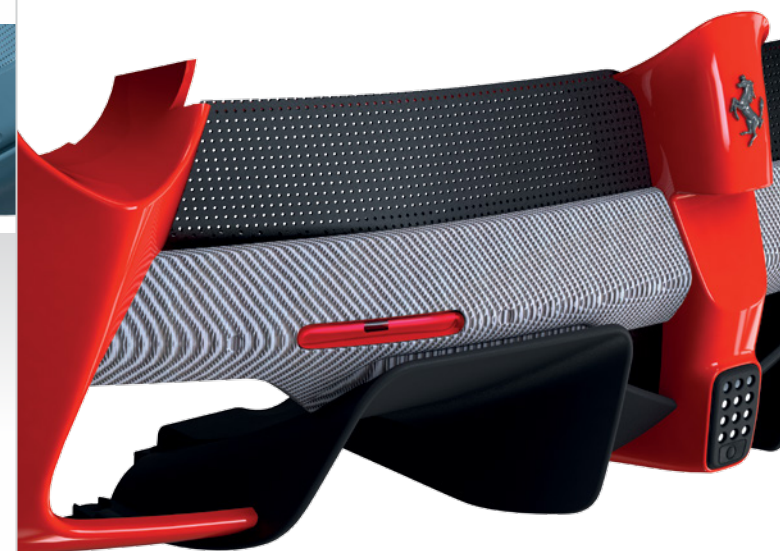
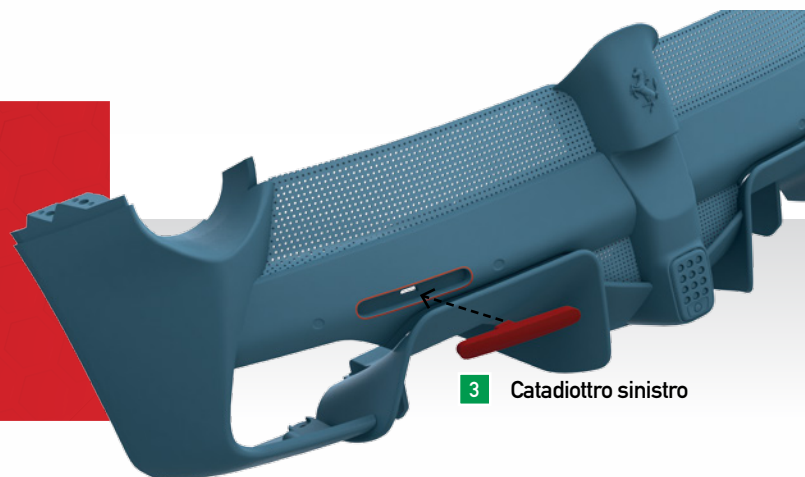
STEP 1

L'illustrazione ti mostra la posizione corretta della griglia centrale (2), che verrà mantenuta in sede dall'apposita cornice (1). Per fissare quest'ultima alla coda utilizza tre viti di tipo H (5).



STEP 2

Sistema il catadiottro di sinistra (3). Punta il perno a sezione rettangolare nell'apposita sede e spingi a fondo.



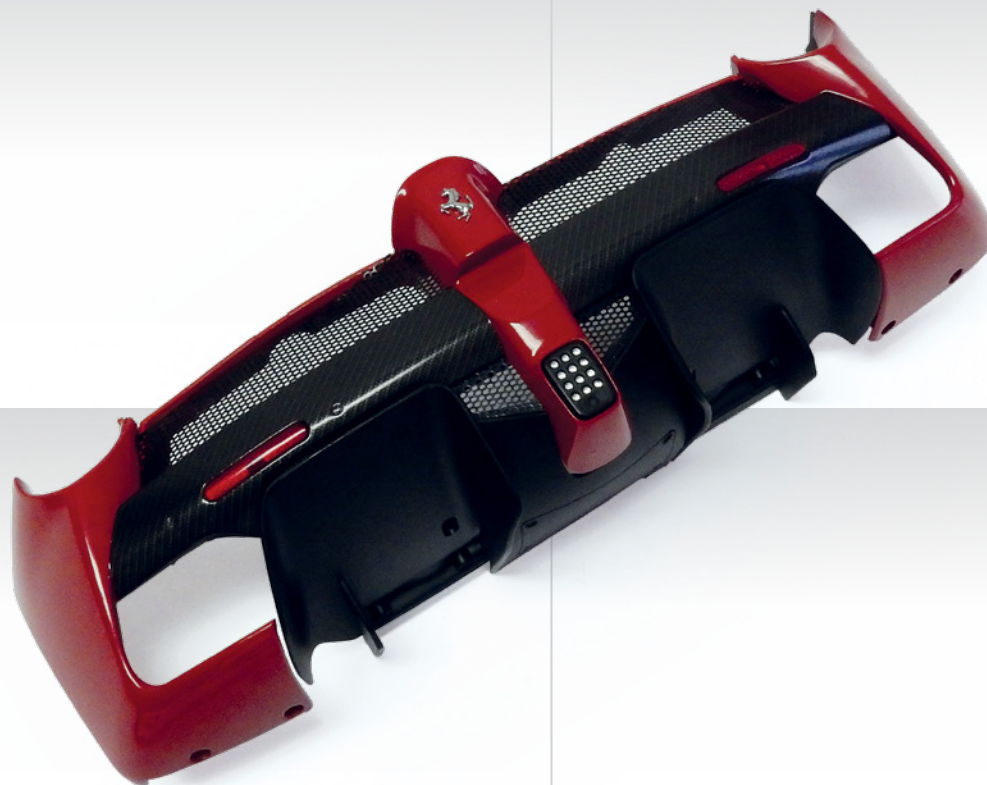
STEP 3

Non rimane che montare anche il catadiottro destro (4). Come hai fatto in precedenza, punta con precisione il perno nell'apposita sede e spingi per favorire un perfetto accoppiamento.



RISULTATO FINALE ✕

La coda del tuo modello si è arricchita di nuovi dettagli caratterizzati da un alto grado di realismo. Dopo aver verificato di aver eseguito correttamente la sessione di montaggio appena conclusa, riponi il risultato dell'assemblaggio in attesa delle prossime fasi di lavoro.



PERFETTAMENTE SIMMETRICI DETTAGLI DELLA CODA

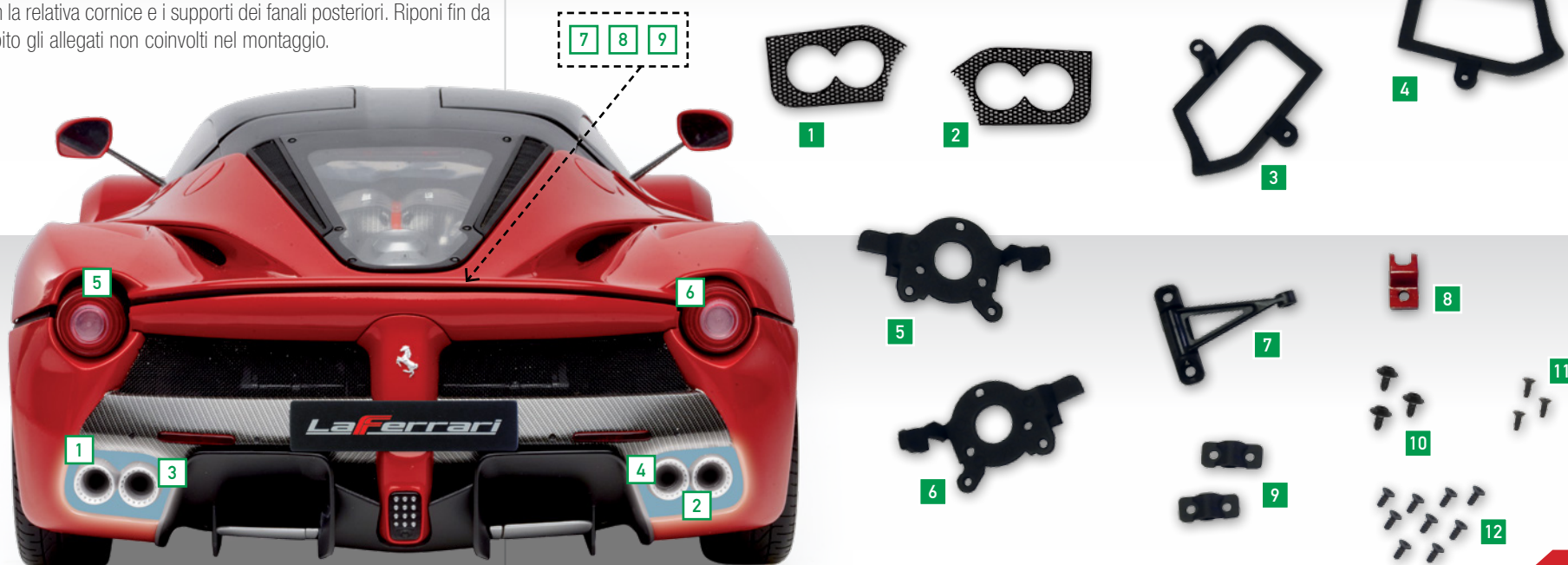
*CAPOLAVORO INDISCUSSO
DELL'INGEGNERIA PER LE
INNOVAZIONI MOTORISTICHE
E AERODINAMICHE ADOTTATE
NELLA SUA PROGETTAZIONE,
LAFERRARI È ANCHE UN GIOIELLO
DEL DESIGN ITALIANO.*

Con l'ottantatreesima uscita ti vengono consegnati numerosi nuovi componenti del tuo modello in scala 1:8. Tutti gli allegati fanno parte del complesso della coda de LaFerrari. Per portare a termine la sessione di assemblaggio illustrata nelle prossime pagine ti occorreranno otto viti di tipo H, le griglie dei codini di scarico con la relativa cornice e i supporti dei fanali posteriori. Riponi fin da subito gli allegati non coinvolti nel montaggio.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Griglia sinistra codini di scarico	1	Metallo
2	Griglia destra codini di scarico	1	Metallo
3	Cornice griglia sinistra	1	ABS
4	Cornice griglia destra	1	ABS
5	Supporto fanale posteriore sinistro	1	ABS
6	Supporto fanale posteriore destro	1	ABS
7	Leverismo posteriore ala mobile	1	ABS
8	Raccordo leverismo posteriore	1	Metallo
9	Staffa	2	ABS
10	Vite tipo D (M2x5 testa svasata)	3*	Metallo
11	Vite tipo N (M2,3x5 testa flangiata)	3*	Metallo
12	Vite tipo Y	9*	Metallo

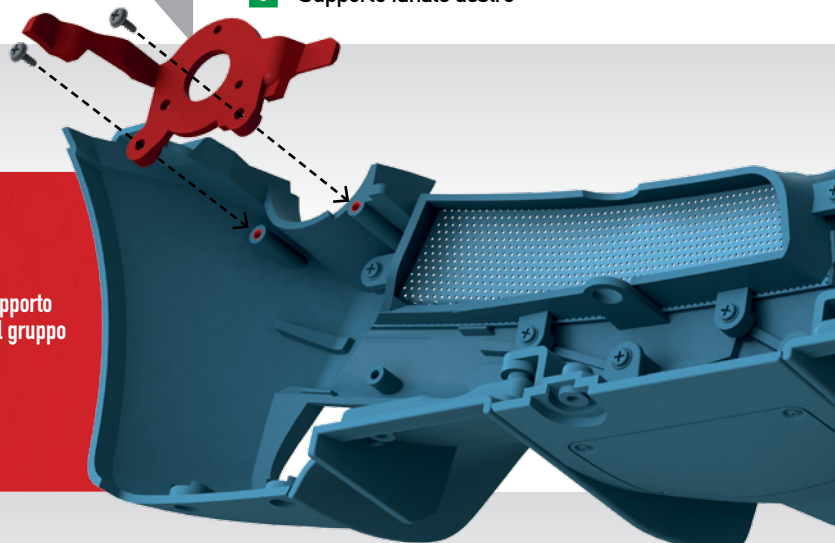
* 1 pezzo di scorta



STEP 1

Sistema nella sua posizione corretta il supporto del fanale posteriore destro (6). Fissalo al gruppo della coda utilizzando due viti di tipo H.

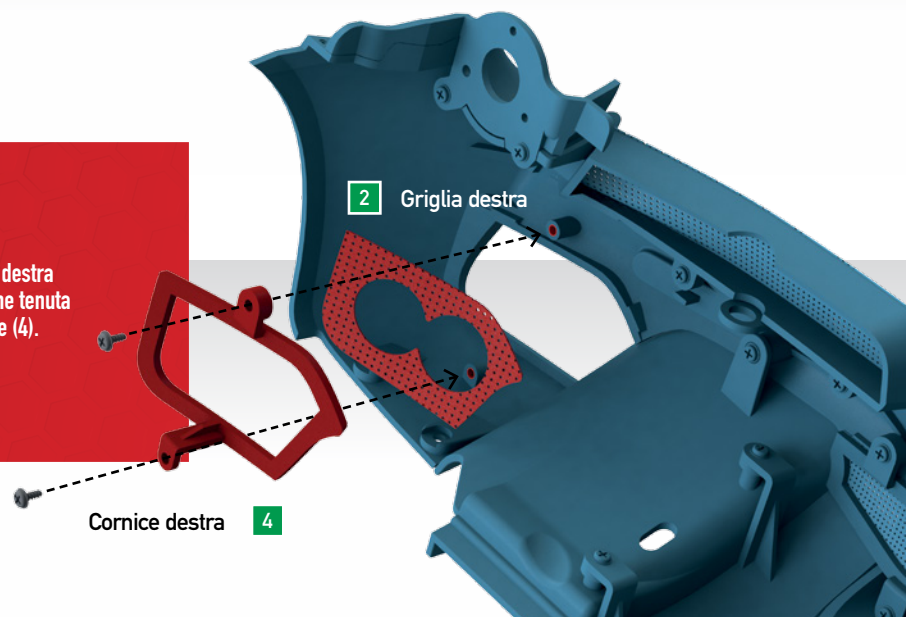
6 Supporto fanale destro



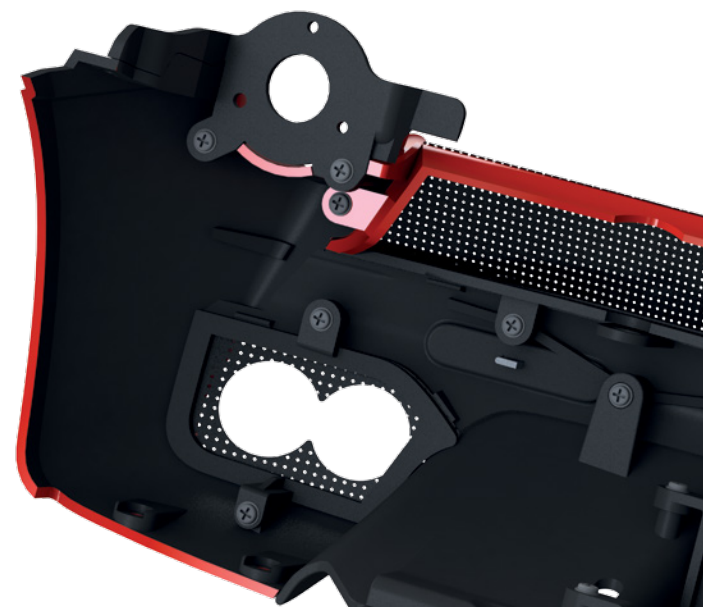
STEP 2

Analogamente, installa la griglia destra dei codini di scarico (2), che viene tenuta in posizione dall'apposita cornice (4). Quest'ultima deve essere fissata alla coda con due viti di tipo H.

2 Griglia destra



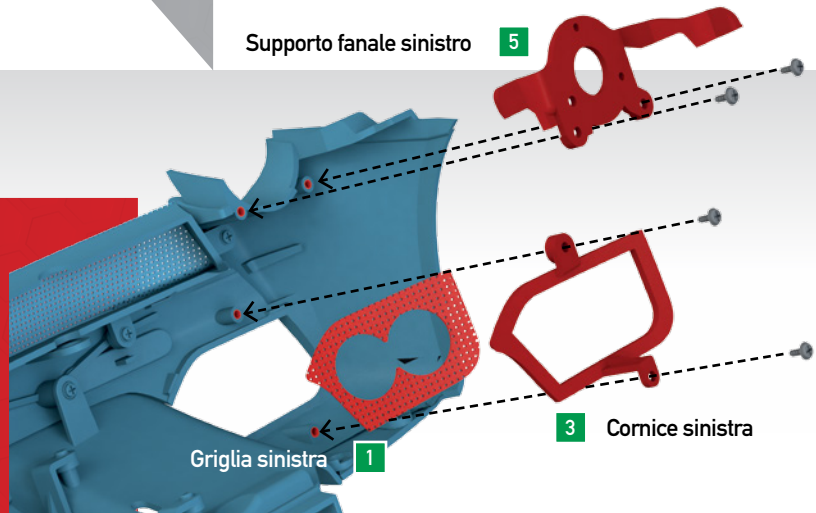
Cornice destra 4



STEP BY STEP

STEP 3

Svolgi le medesime operazioni sul lato sinistro della coda, dove installerai il supporto del fanale (5), la griglia (1) e la relativa cornice (3) impiegando quattro viti di tipo H.



RISULTATO FINALE ✕

La coda della tua LaFerrari in scala 1:8 si è arricchita di nuovi dettagli di grande realismo. Non ti resta che riporre quanto hai realizzato, in vista della prossima sessione di assemblaggio.



ELEGANTI ED EFFICACI I FANALI POSTERIORI

DI FORMA CIRCOLARE, I FANALI POSTERIORI DE LAFERRARI SI ARMONIZZANO PERFETTAMENTE CON LA LINEA DELLA CODA, ASSOLVENDO ALLA LORO FUNZIONE SENZA DIMENTICARE L'ASPETTO ESTETICO.

Con i componenti che hai ricevuto in allegato all'ottantaquattresima uscita potrai proseguire nella costruzione della coda della tua replica in scala 1:8 de LaFerrari. In particolare, ti occuperai dell'assemblaggio dei fanali posteriori e della loro installazione sui supporti specifici, che hai già unito alla struttura principale della coda. Attieniti scrupolosamente alle nostre istruzioni e alle immagini esplicative che le corredano.

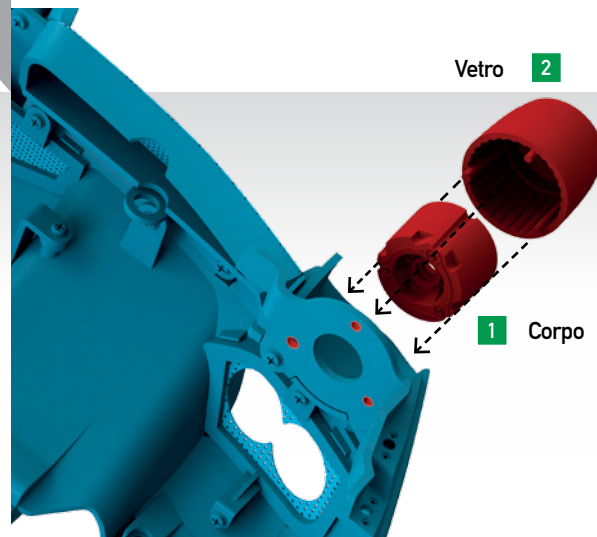
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Corpo fanale posteriore	2	ABS
2	Vetro fanale posteriore	2	ABS
3	Cavi con LED	1	Vari



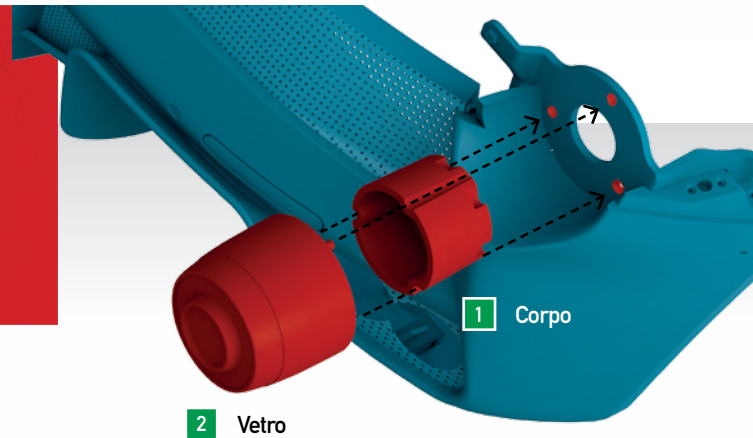
STEP 1

Monta sul supporto del fanale posteriore sinistro un corpo fanale (1) e un vetro (2). I tre perni di montaggio garantiscono il perfetto centraggio dei componenti in questione.



STEP 2

Esegui la medesima operazione sul lato destro della coda. Anche in questo caso, sfrutta i tre perni di montaggio e orienta i componenti nel verso che puoi desumere facilmente dall'illustrazione.



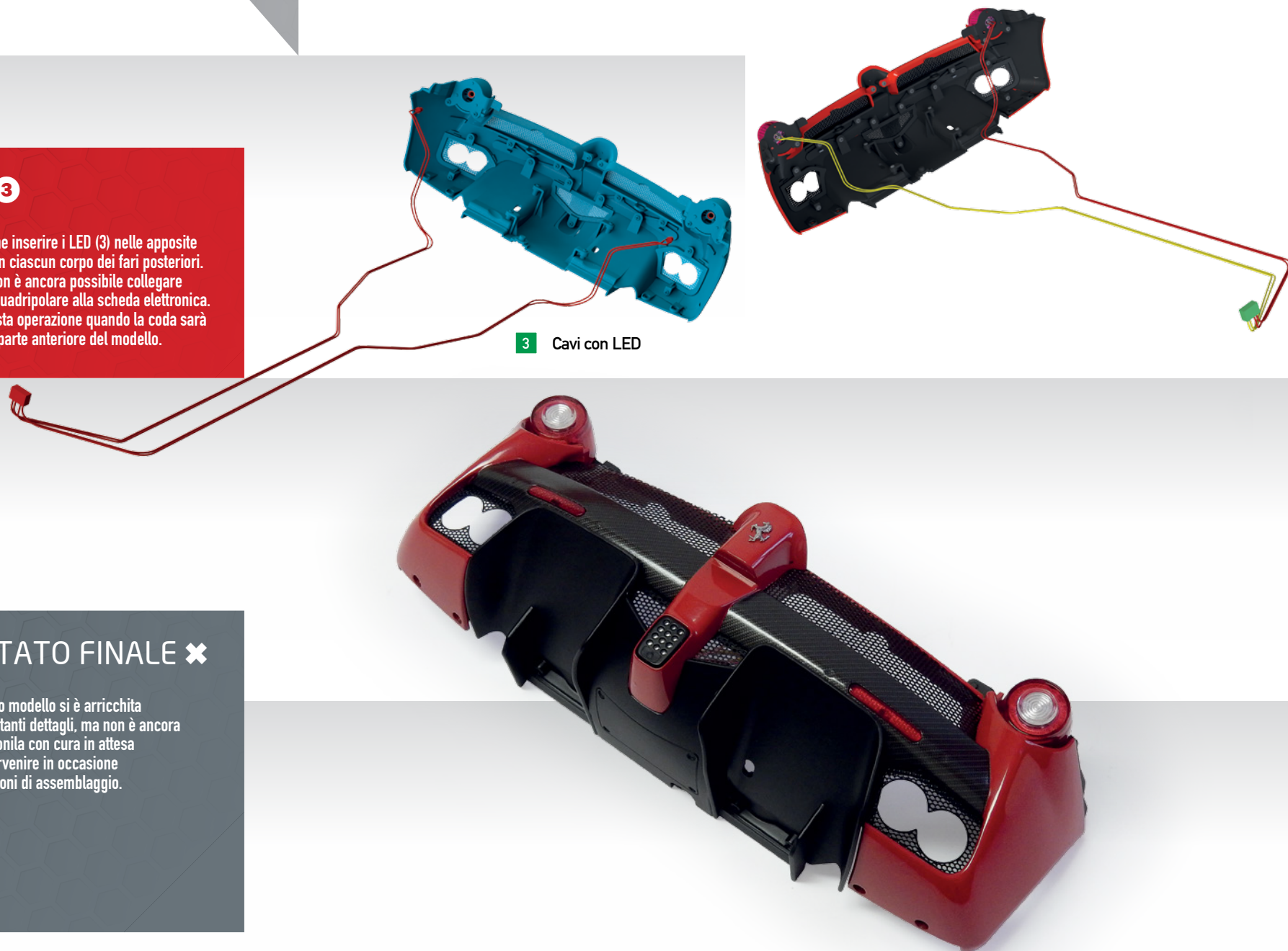
STEP 3

Non rimane che inserire i LED (3) nelle apposite sedi ricavate in ciascun corpo dei fari posteriori. Al momento non è ancora possibile collegare il connettore quadripolare alla scheda elettronica. Eseguirai questa operazione quando la coda sarà collegata alla parte anteriore del modello.

3 Cavi con LED

RISULTATO FINALE ✕

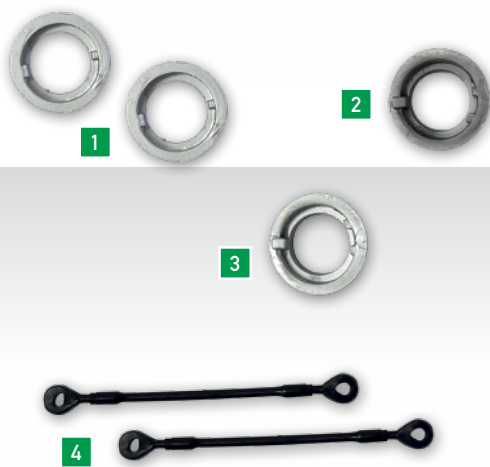
La coda del tuo modello si è arricchita di nuovi importanti dettagli, ma non è ancora completa. Riponila con cura in attesa di potervi intervenire in occasione di nuove sessioni di assemblaggio.



ELEGANTI E PERFORMANTI I CODINI DI SCARICO

NELLE AUTOMOBILI AD ALTISSIME PRESTAZIONI, COME LA BIPOSTO DELLA CASA DI MARANELLO, ANCHE L'IMPIANTO DI SCARICO INFLUISCE IN MODO SIGNIFICATIVO SULL'EFFICIENZA E LA POTENZA DEL MOTORE ENDOTERMICO.

Con l'ottantacinquesima uscita hai ricevuto sei nuovi componenti, tutti destinati a essere installati nella regione posteriore della tua replica in scala 1:8 de LaFerrari. La sessione di assemblaggio presentata in queste pagine riguarda i soli codini di scarico. I tiranti dell'ala mobile saranno oggetto della prossima fase di montaggio e pertanto ti consigliamo di riporli. Ti raccomandiamo inoltre di attenerci alle nostre istruzioni.



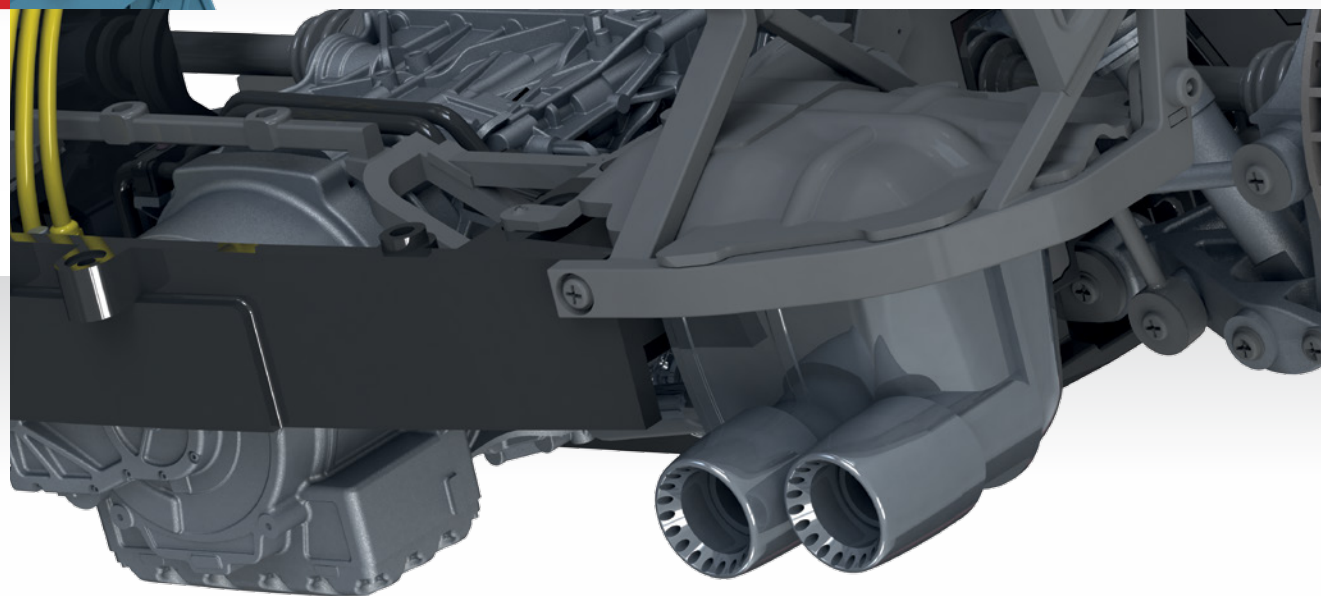
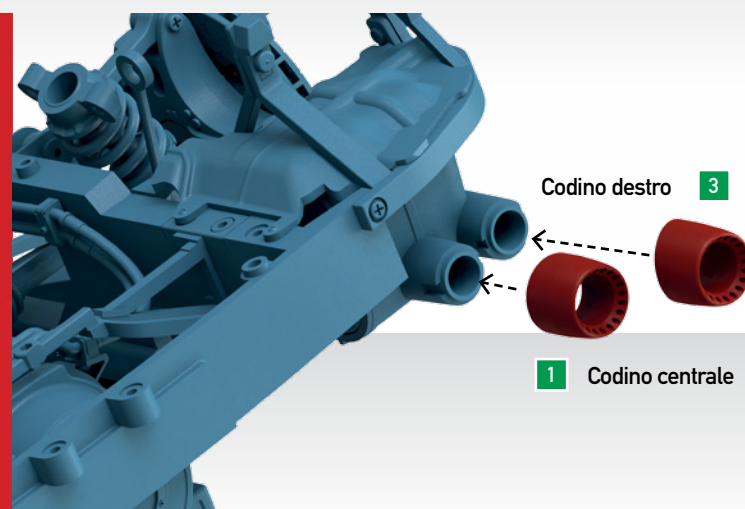
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Codino di scarico centrale	2	ABS
2	Codino di scarico sinistro	1	ABS
3	Codino di scarico destro	1	ABS
4	Tirante ala mobile	2	ABS



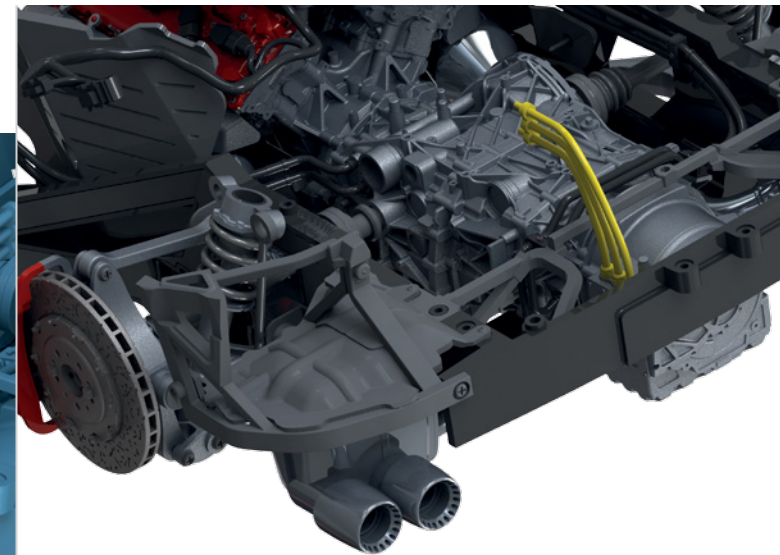
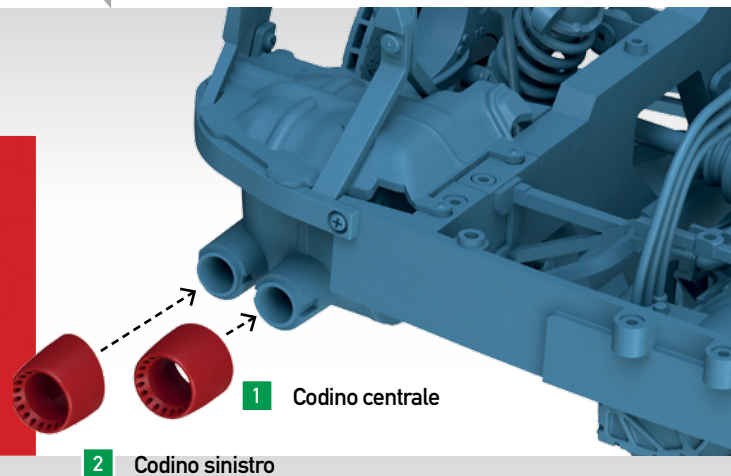
STEP 1

Sfruttando le apposite tacche di centraggio, installa sul lato destro della sezione posteriore del tuo modello un codino di scarico centrale (1) e il codino destro (3). Il montaggio deve essere eseguito semplicemente a pressione.



STEP 2

Procedendo nello stesso modo, monta sul lato sinistro della parte posteriore della tua replica il secondo codino di scarico centrale (1) e infine il codino sinistro (2).



RISULTATO FINALE ✕

Ecco come si presenta la parte posteriore del tuo modello al termine di questa sessione di lavoro. A partire dalla prossima fase di montaggio potrai unirvi il gruppo della coda che hai già completato. Per il momento, ti consigliamo di riportare con la massima cura.

