

COSTRUISCI **La Ferrari**

IN SCALA 1:8

LA SUPERSPORTIVA
PIÙ BELLA E POTENTE
DI SEMPRE

 **CENTAURIA**

 **D'AGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com

PACK 04
Fasi 026-034

COSTRUISCI **LaFerrari** *IN SCALA 1:8*

 **DEAGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com

© 2014 Centauria S.r.l.

 **CENTAURIA**

Realizzazione editoriale a cura di Milanoedit srl

NON ADATTO AI MINORI DI ANNI 14.
QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO
E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.
I COMPONENTI POSSONO VARIARE
RISPETTO A QUELLI FOTOGRAFATI.

Indice

UN ELEMENTO INDISPENSABILE IL MOTORINO D'AVVIAMENTO	75
IL SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE DI UN POTENTISSIMO MOTORE	78
AL SERVIZIO DEL SISTEMA DI AERAZIONE I POTENZIOMETRI	81
RUOTANDO PRODUCE ENERGIA ELETTRICA, PULEGGERIA DEL GENERATORE	84
PRESTAZIONI ENTUSIASMANTI CON FRIZIONE E CAMBIO DA GARA	87
ROBUSTE E RESISTENTI, LE ZAMPE DI SUPPORTO	90
ROBUSTA E PRESTAZIONALE, LA TRASMISSIONE	93
LE ULTIME PARTI DELLA TRASMISSIONE CENTRALE	96
I PRIMI TRE COLLETTORI DI SCARICO	99

Ferrari

OFFICIAL LICENSED PRODUCT

Produced under license of Ferrari Spa. FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari Spa. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari Spa property under design, trademark and trade dress regulations.

UN ELEMENTO INDISPENSABILE IL MOTORINO D'AVVIAMENTO

*BENCHÉ SI TRATTI DI UN'AUTO
DAVVERO STRAORDINARIA,
LAFERRARI PRESENTA COMUNQUE
ALCUNI ELEMENTI ESSENZIALI
E COMUNI A TUTTE LE ALTRE
VETTURE, COME IL MOTORINO
ELETTRICO DI AVVIAMENTO.*

Con la ventiseiesima uscita hai ricevuto tre nuovi componenti che appartengono al propulsore termico della LaFerrari in scala 1:8 che stai costruendo. Questo eccezionale motore progettato dagli ingegneri della Casa del Cavallino è stato riprodotto in ogni suo minimo dettaglio.

In particolare, non può mancare nemmeno su un propulsore di razza come il dodici cilindri de LaFerrari, il motorino di avviamento, chiamato anche "starter", un dispositivo presente su tutte le vetture, dalle utilitarie alle supercar. Si tratta di un motore elettrico, alimentato dalla batteria dell'automobile, in grado di mettere in funzione il motore al momento dell'avviamento.

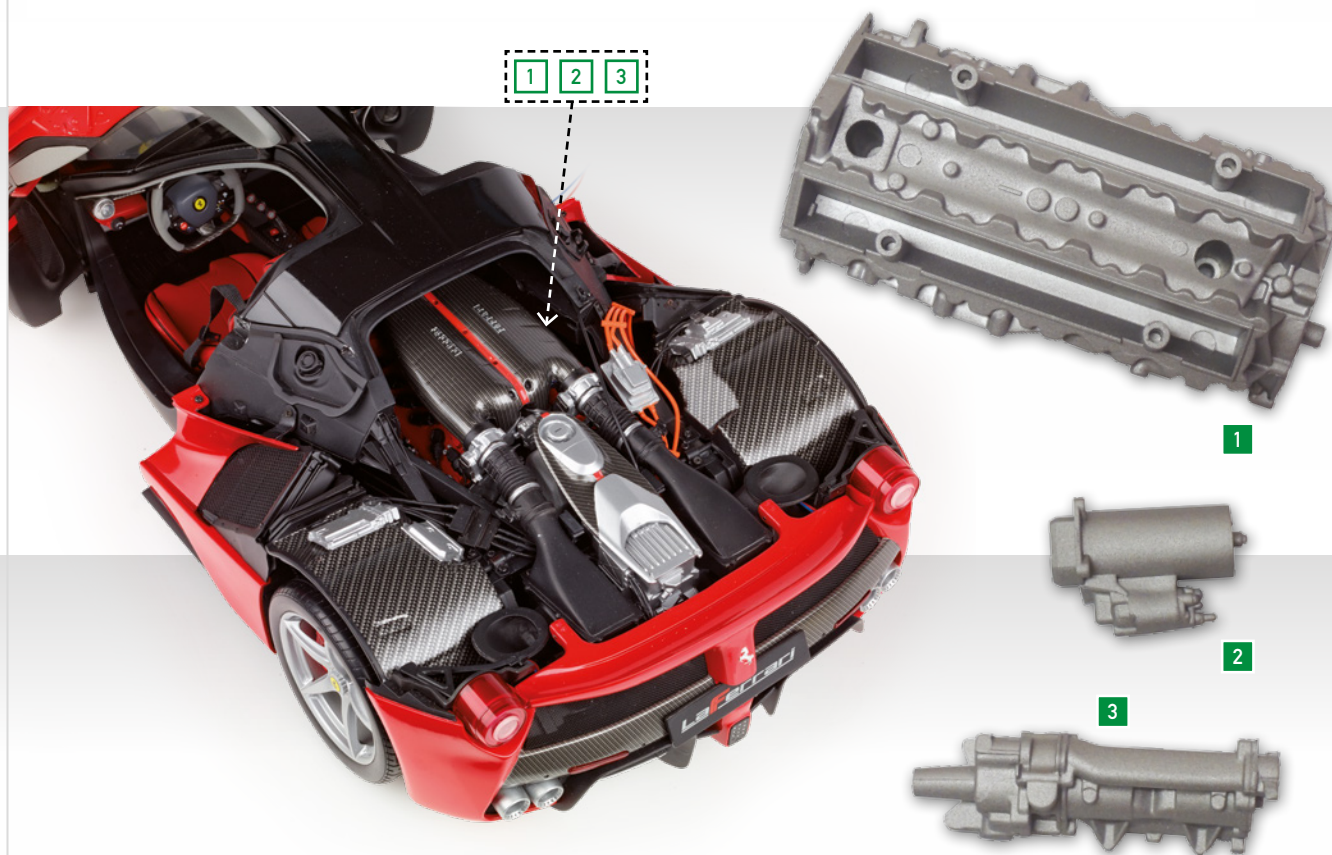
La sessione di assemblaggio che ti proponiamo verterà invece sul montaggio dell'alternatore sulla base motore e sull'installazione del primo sedile nella culla dell'abitacolo. Ti invitiamo quindi, sin da ora, a riporre con la massima cura il motorino di avviamento e l'accessorio del motore. Recupera invece dagli allegati della venticinquesima uscita le due parti dell'alternatore e due viti di tipo B, consegnate unitamente al ventiquattresimo fascicolo.

Dovrai inoltre recuperare il primo sedile (costruito nella seconda sessione di assemblaggio) con la relativa vite di fissaggio, mediante la quale potrai finalmente unirlo alla culla dell'abitacolo.

Le operazioni descritte nelle prossime pagine possono essere eseguite senza affrontare particolari difficoltà. Come di consueto, sono richieste solo doti di precisione e manualità.

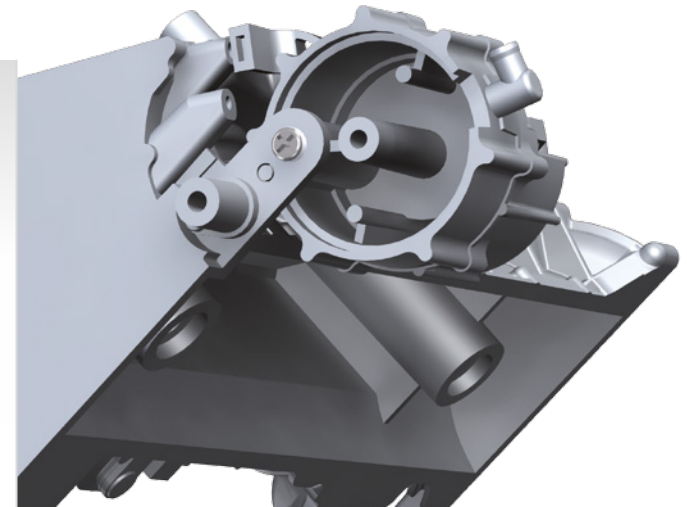
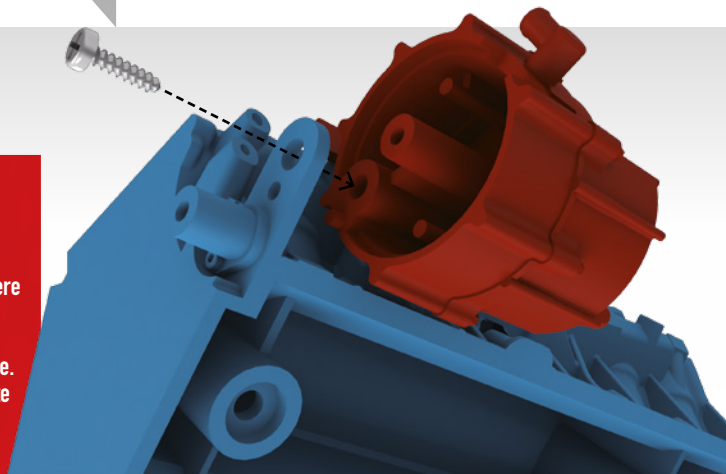
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Base motore	1	Metallo
2	Motorino di avviamento	1	ABS
3	Pompa di recupero	1	ABS



STEP 1

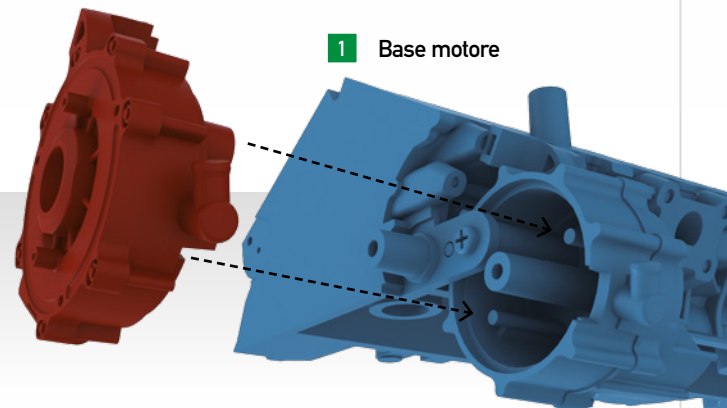
Osserva con attenzione l'immagine per comprendere la posizione in cui unire l'alternatore alla base motore. Quindi, utilizzando una vite di tipo B, installa sulla base motore la parte A dell'alternatore. Ti raccomandiamo di non stringere eccessivamente la vite in questione.



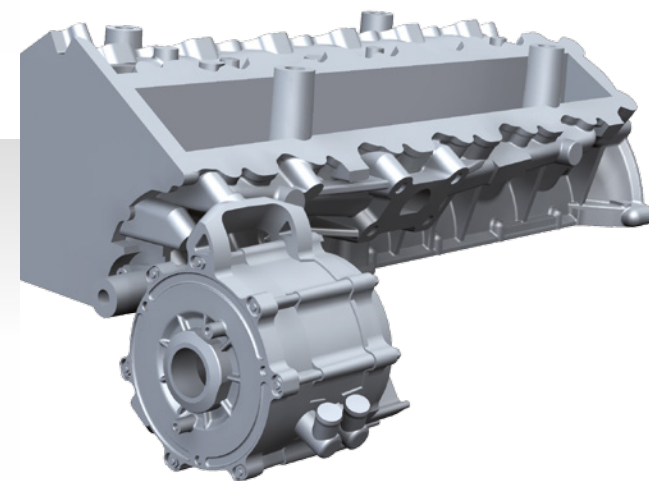
Base motore **1**

STEP 2

Ora puoi chiudere l'alternatore, unendo la parte B alla parte A. Appositi elementi di incastro rendono l'assemblaggio sufficientemente saldo e evitano la possibilità di orientare erroneamente il pezzo.

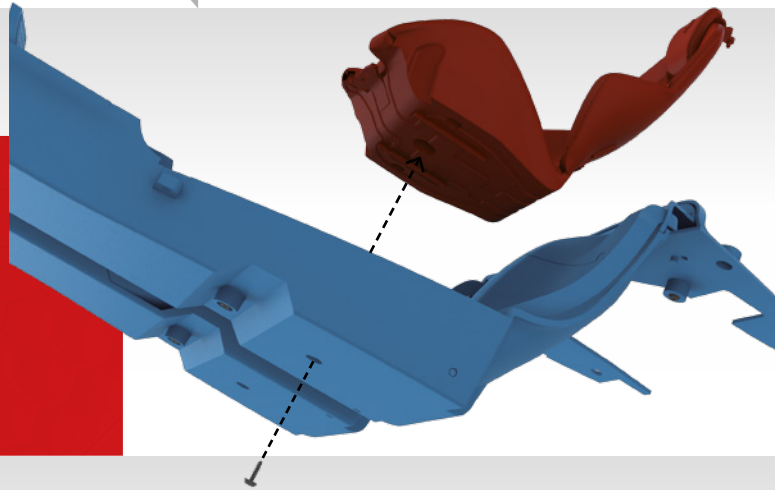


1 Base motore



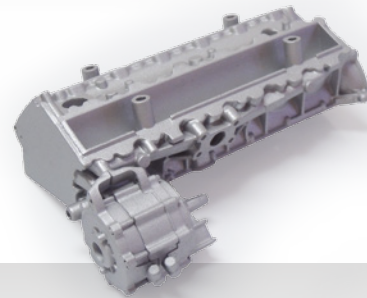
STEP 3

È giunto il momento di installare nella culla dell'abitacolo il sedile del conducente. Gli elementi di incastro ti permettono di posizionarlo con grande precisione. Utilizzando una vite di tipo B, fissalo in modo definitivo alla culla.



RISULTATO FINALE ✕

In questa articolata sessione di lavoro hai montato l'alternatore sulla base motore e hai installato all'interno della culla dell'abitacolo il primo sedile, quello del conducente. Ora puoi riporre il motore termico in costruzione e la culla dell'abitacolo parzialmente assemblata. Recupererai questi insiemi di componenti quando dovrai intervenire in una delle successive fasi di assemblaggio del tuo modello.



IL SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE DI UN POTENTISSIMO MOTORE

COME AVVIENE IN TUTTE LE AUTO AD ALTISSIME PRESTAZIONI, IL MOTORE È DEL TIPO A CARTER SECCO. IL LUBRIFICANTE VIENE INIETTATO NEL PROPULSORE DOPO ESSERE STATO RIPULITO DALL'APPOSITO FILTRO DELL'OLIO.

Con la ventisettesima uscita ti vengono consegnati nuovi componenti che appartengono al motore termico della tua LaFerrari in scala 1:8. Oltre a una sezione del blocco motore, prodotta con una lega metallica che riproduce con grande fedeltà il propulsore del bolide della Casa di Maranello, hai ricevuto sette viti e il filtro dell'olio. Ti invitiamo da subito a riporre le viti, perché non saranno utilizzate nella sessione di assemblaggio che ti viene illustrata in queste pagine. Dovrai invece prendere il motorino di avviamento e la pompa di recupero, che ti sono stati consegnati

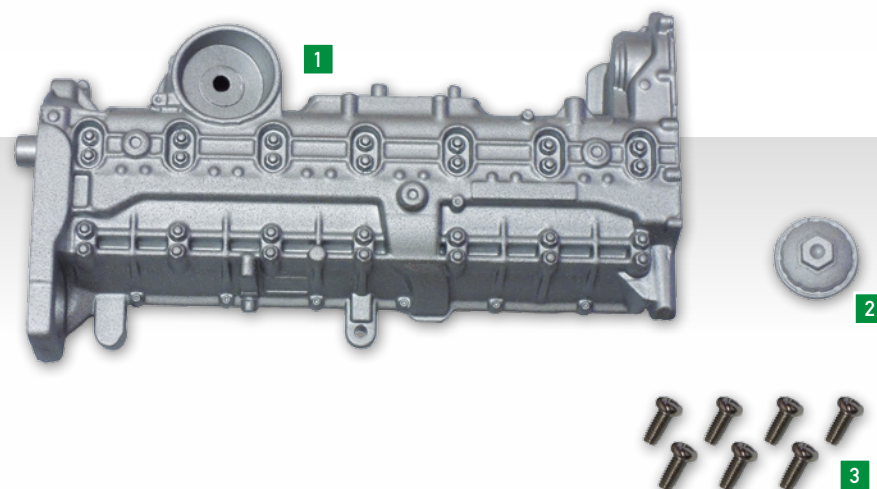
insieme alla ventiseiesima uscita. Ora potrai infatti fissarli al carter del motore. Come di consueto, i pezzi sono stati progettati per poter essere assemblati a secco. Se lo riterrai opportuno, potrai comunque impiegare una goccia di cianoacrilato per rendere più sicuro il montaggio.

Le operazioni descritte non presentano particolari difficoltà. Ti invitiamo comunque, come di consueto, a seguire con la massima attenzione le nostre istruzioni e a osservare le illustrazioni esplicative che le accompagnano.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Parte del blocco motore	1	Metallo
2	Filtro dell'olio	1	ABS
3	Vite tipo B (M2,6x6 a testa tonda)	7 *	Metallo

* 7 pezzi di scorta

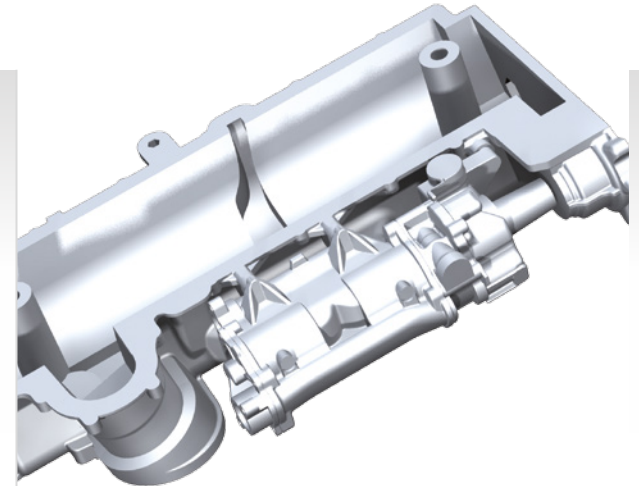
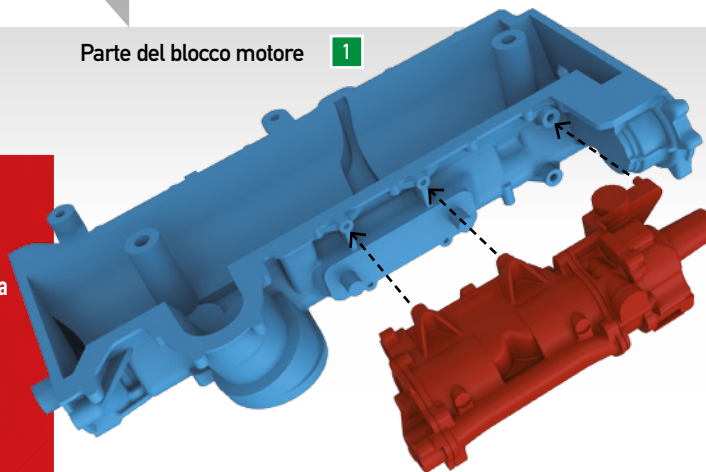


STEP 1

Prendi la pompa di recupero (uscita 26) e uniscila alla parte del blocco motore (1). L'operazione è facilitata dagli appositi elementi di incastro. L'immagine suggerisce il corretto verso di orientamento dei componenti in questione.

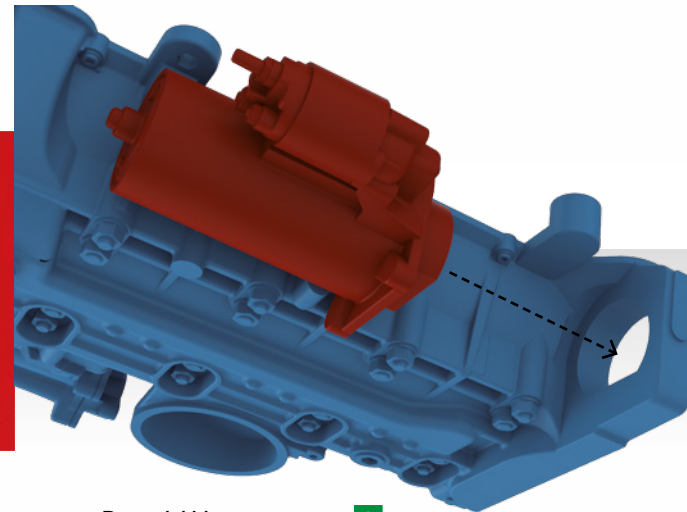
Parte del blocco motore

1



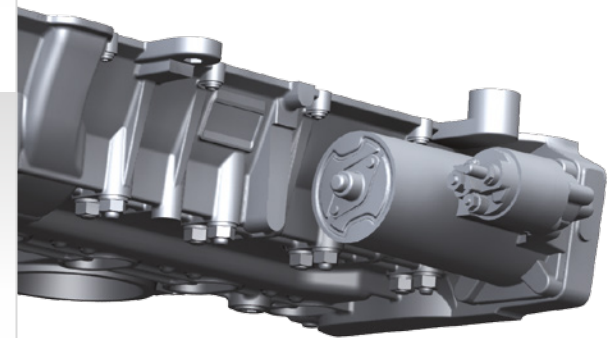
STEP 2

È la volta del motorino di avviamento, o starter, anch'esso consegnato con l'uscita 26. Per fissarlo alla parte del blocco motore (1) bisogna sfruttare la struttura di incastro semicircolare.



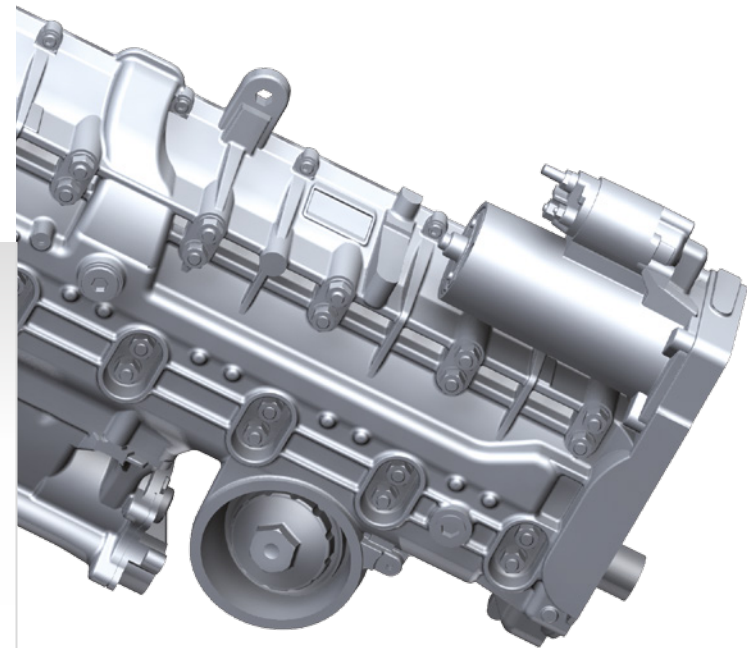
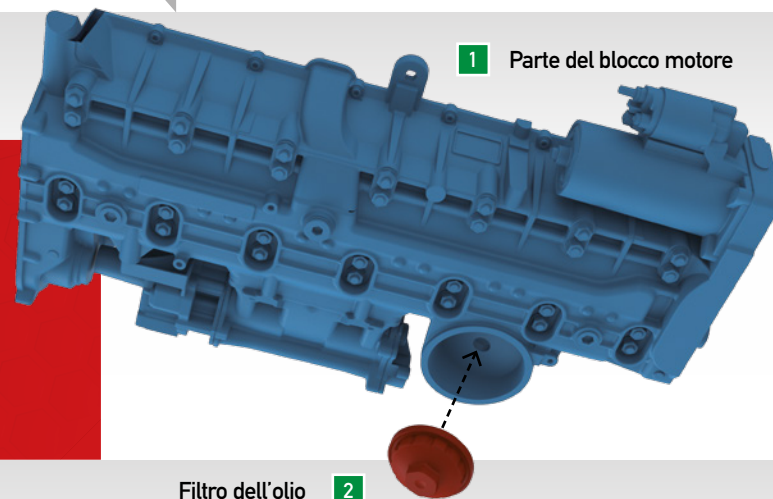
Parte del blocco motore

1



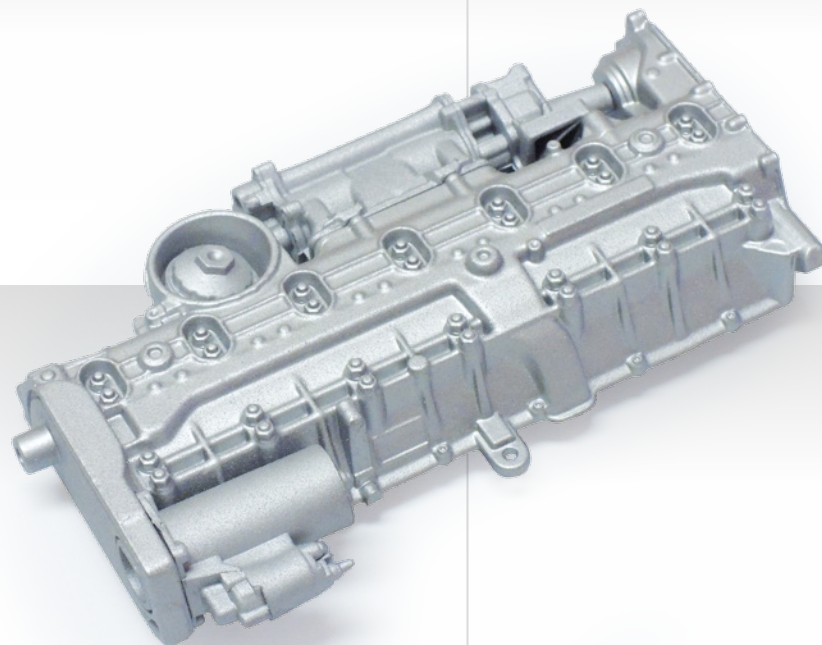
STEP 3

Infine, installa il filtro dell'olio (2) nell'apposita sede circolare ricavata nella faccia inferiore della parte del blocco motore (1).



RISULTATO FINALE ✕

L'immagine ti mostra quanto ottenuto con questa semplice sessione di lavoro. Un'altra parte del propulsore della tua LaFerrari in scala 1:8 è stata assemblata. Conservala con cura, in attesa di poterla unire al complessivo del propulsore.



AL SERVIZIO DEL SISTEMA DI AERAZIONE I POTENZIOMETRI

NEI MOTORI TERMICI AD ALTE PRESTAZIONI, COME QUELLO DE LA FERRARI, I CORNETTI DI ASPIRAZIONE POSSONO MUOVERSI PER VARIARE LA PROPRIA LUNGHEZZA. TALE MOTO È REGOLATO DA POTENZIOMETRI.

Con la ventottesima uscita hai ricevuto tre nuovi componenti che appartengono al complesso del motore termico della tua LaFerrari in scala 1:8.

Soffermiamoci in particolare sui potenziometri. Questi elementi hanno la funzione di regolare il movimento dei cornetti, o trombe, di aspirazione, che così possono modificare la loro lunghezza complessiva. Con cornetti più lunghi si aumenta la resistenza d'aspirazione e si migliora il rendimento ai bassi regimi, mentre accorciando i cornetti si aumentano le prestazioni ai regimi più alti. Variando la loro lunghezza durante la marcia è possibile massimizzare costantemente la risposta del motore, esigenza di importanza rilevante nei motori più spinti, come quelli creati per le competizioni o quelli ideati per equipaggiare le supercar.

La sessione di assemblaggio che ti proponiamo nelle prossime pagine non presenta particolari complessità. Tuttavia, ti invitiamo a seguire con la massima attenzione le nostre istruzioni e a osservare le illustrazioni che chiariscono la posizione che i vari elementi dovranno assumere.

Poni particolare cura nel serraggio delle viti. È sempre importante puntarle correttamente nei fori di montaggio ed evitare di stringerle con eccessiva forza. Il montaggio dei potenziometri potrà essere eseguito a secco, grazie alla precisione degli elementi di incastro. Tuttavia, se lo preferisci, potrai ricorrere a una modesta quantità di colla cianoacrilica.

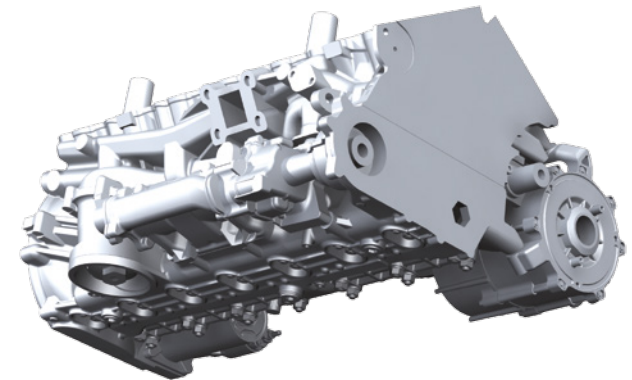
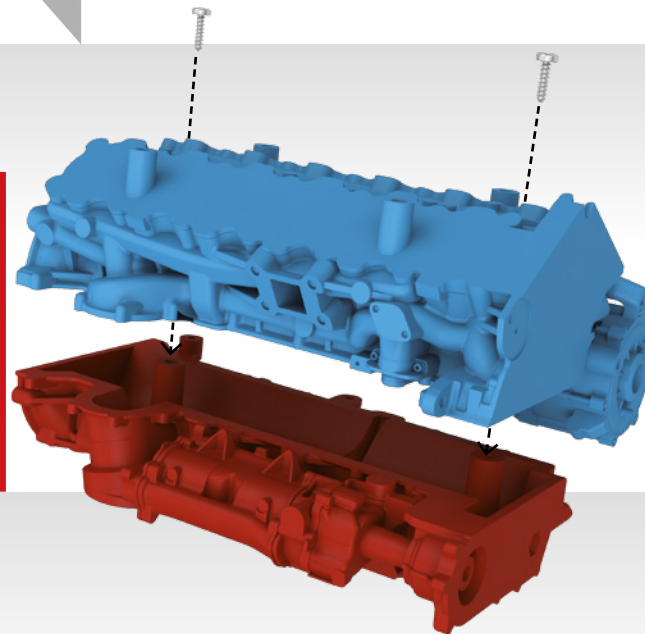
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Potenziometri	2	ABS
2	Bancata destra	1	ABS



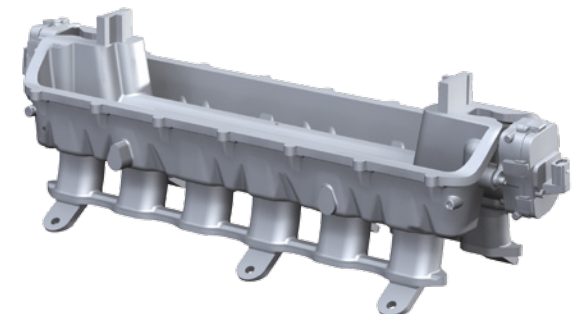
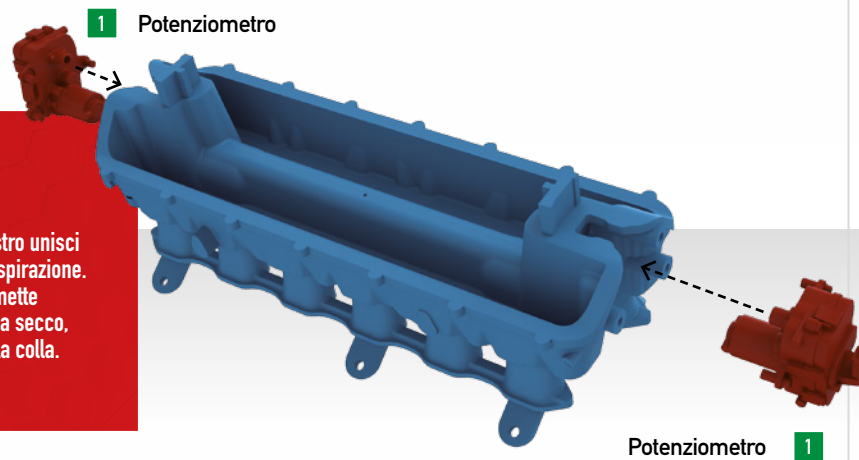
STEP 1

Impiegando due viti di tipo B, allegate all'uscita 27, unisci la base motore sulla parte del blocco motore. Abbi cura di stringere le viti a fondo, sino a quando i due pezzi risulteranno saldamente uniti tra loro.



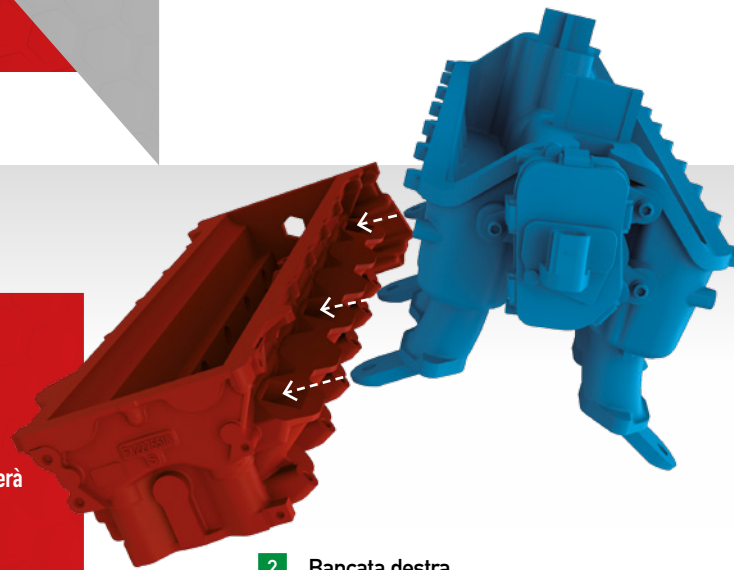
STEP 2

Sfruttando gli appositi elementi a incastro unisci i due potenziometri (1) al polmone di aspirazione. La struttura dei pezzi in questione permette di ottenere un soddisfacente fissaggio a secco, ma, se lo preferisci, puoi utilizzare della colla.

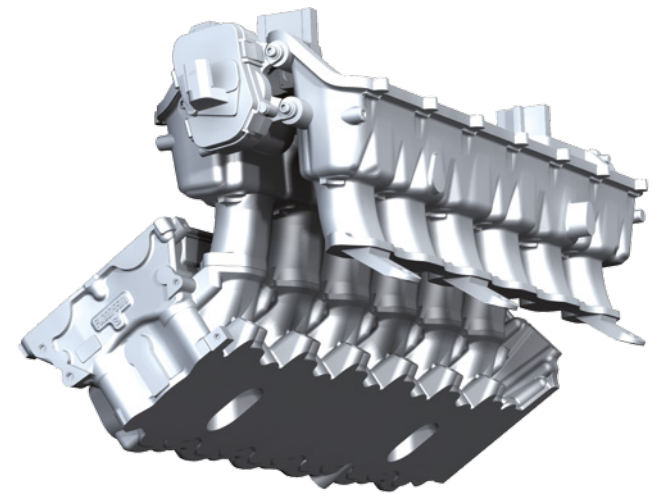


STEP 3

Non rimane che unire tra loro il polmone di aspirazione e la bancata destra (2). Il loro fissaggio non è definitivo, ma lo diventerà in una delle prossime fasi di lavoro.

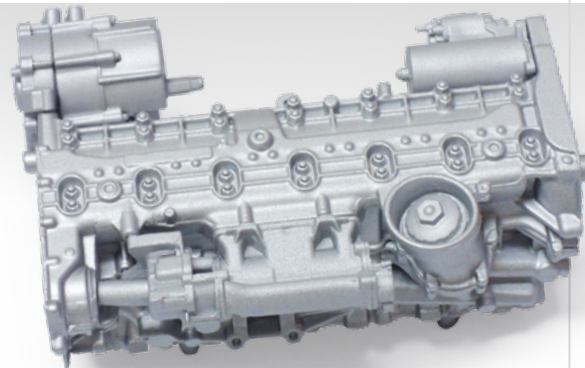


2 Bancata destra



RISULTATO FINALE ✕

In questa sessione di assemblaggio hai unito tra loro la parte del blocco motore e la base. Hai inoltre montato sulla bancata destra il polmone di aspirazione corredato con i due potenziometri per il movimento dei cornetti.



RUOTANDO PRODUCE ENERGIA ELETTRICA: PULEGGIA DEL GENERATORE

PER TRASMETTERE L'ENERGIA DEL MOTORE ALL'ALTERNATORE, CHE LA DEVE CONVERTIRE IN ENERGIA ELETTRICA, UNA CINGHIA COLLEGA TRA LORO LA PULEGGIA DELL'ALBERO MOTORE E QUELLA DELL'ALTERNATORE STESSO.

Gli allegati della ventinovesima uscita appartengono tutti al complesso del propulsore termico della replica de LaFerrari che stai costruendo. L'assemblaggio del motore ci accompagnerà ancora per alcune delle prossime uscite.

In particolare, con questo fascicolo hai ricevuto la bancata sinistra e due piccole pulegge di colore nero, quella che, mediante una cinghia, riceve il movimento dal motore per permettere all'alternatore di generare energia elettrica e quella che serve per guidare questa cinghia di collegamento.

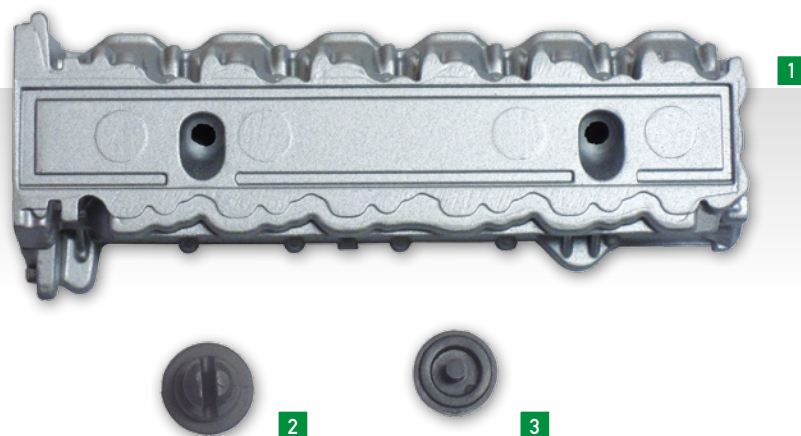
La sessione di assemblaggio che ti presentiamo nelle prossime pagine non presenta particolari difficoltà. Ti raccomandiamo, al solito, di attenerci alle nostre dettagliate istruzioni e di osservare con la massima attenzione le immagini che le corredano.

Dovrai recuperare le quattro viti necessarie per completare il secondo step dalla fornitura di componenti delle precedenti uscite. Sarà necessario serrare con forza queste viti per conferire al complesso del motore l'opportuna robustezza e quella precisione di incastri che servirà nel prosieguo del suo montaggio.



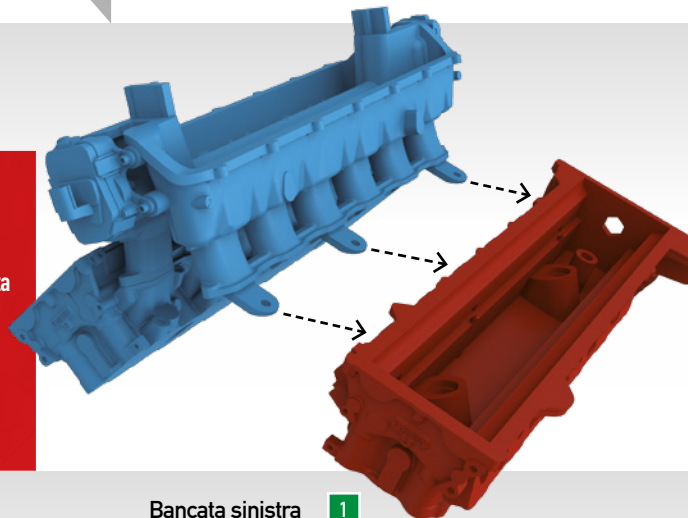
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Bancata sinistra	1	ABS
2	Puleggia dell'alternatore	1	ABS
3	Puleggia di rinvio	1	ABS

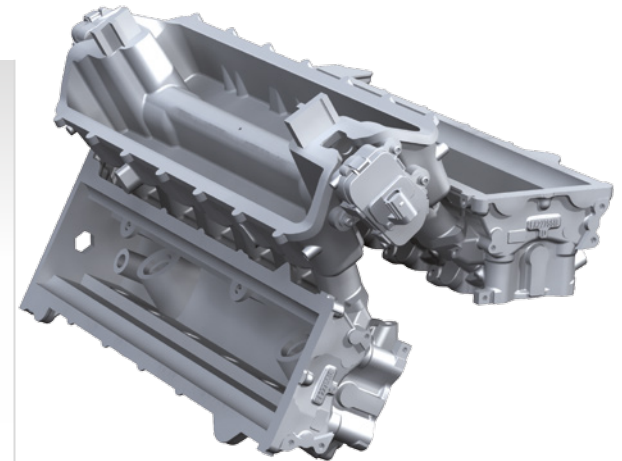


STEP 1

Unisci tra loro il polmone di aspirazione e la bancata sinistra (1). Il fissaggio dei due componenti in questione non è definitivo, ma lo diventerà nelle prossime fasi di costruzione del propulsore.

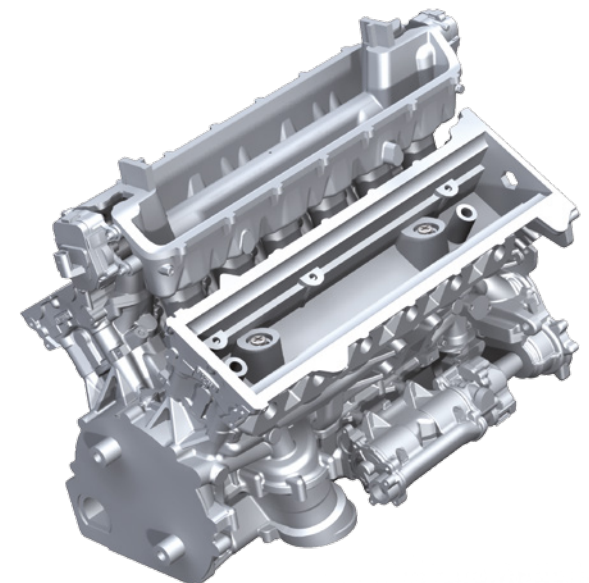
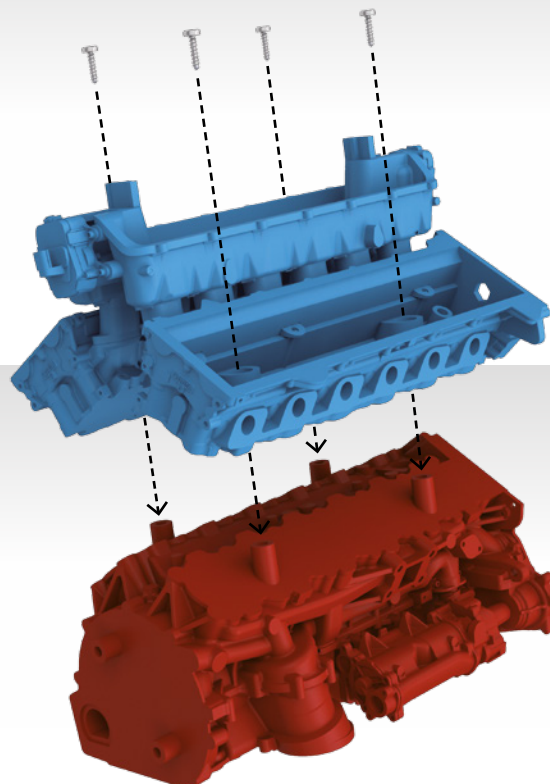


Bancata sinistra 1



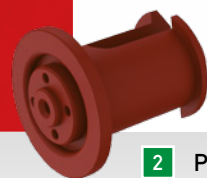
STEP 2

Sovrapponi il complesso appena ottenuto alla base motore (uscita 26). Quattro fori accolgono altrettante viti di tipo B. Serrale con forza affinché il gruppo di componenti risulti solidamente assemblato.

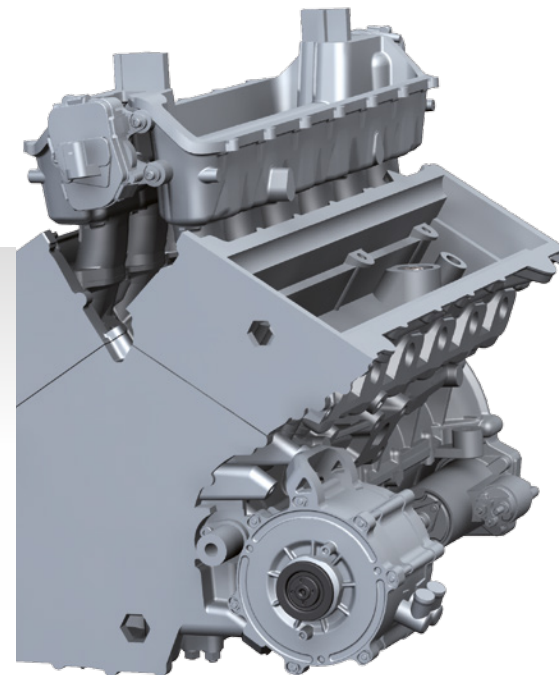
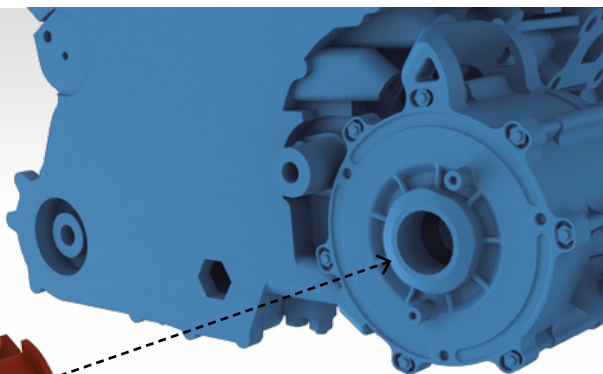


STEP 3

Applicando una modesta forza con le dita, inserisci la puleggia dell'alternatore (2) nella sua sede specifica. La possibilità di ruotare la puleggia aumenta il realismo della riproduzione del propulsore.

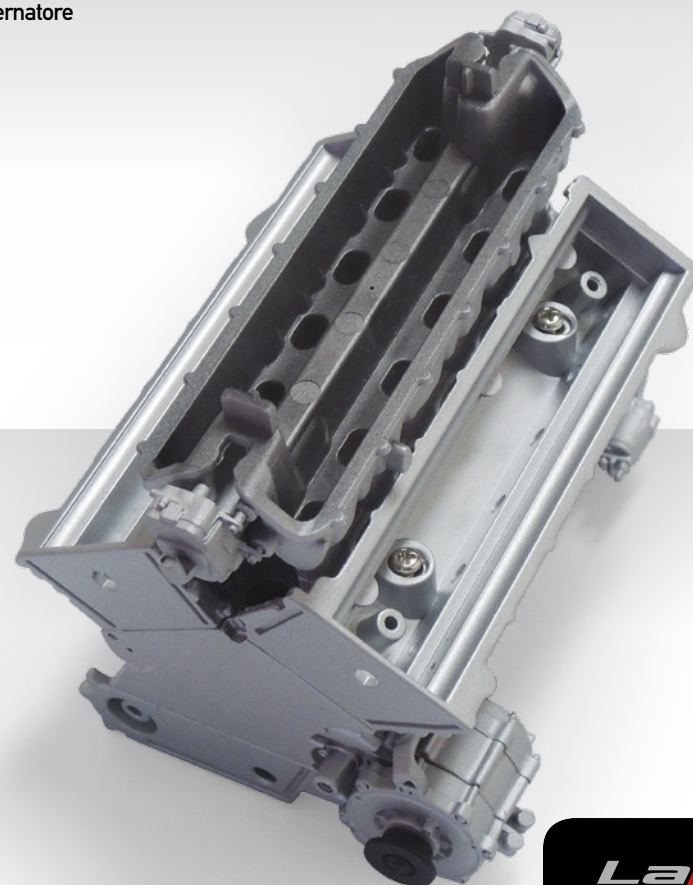


2 Puleggia dell'alternatore



RISULTATO FINALE ✕

Il propulsore del tuo modello in scala 1:8 si è arricchito di nuovi particolari. Riponilo con la massima cura in attesa di potervi intervenire nella prossima sessione di lavoro. Metti da parte anche la puleggia di rinvio (3); la dovrai utilizzare molto presto.



PRESTAZIONI ENTUSIASMANTI CON FRIZIONE E CAMBIO DA GARA

IL COMPLESSIVO DI TRASMISSIONE, FORMATO DALLA DOPPIA FRIZIONE E DAL CAMBIO DI VELOCITÀ A SETTE MARCE, DERIVATO DALLA FORMULA UNO, È CONNESSO IN MODO SOLIDALE AL PROPULSORE TERMICO DELLA BIPOSTO.

Come tutti i motori endotermici, anche quello de LaFerrari è direttamente collegato agli organismi della trasmissione, ovvero la frizione e il cambio di velocità. Questo complessivo meccanico ha il compito di comunicare la potenza generata dal propulsore agli alberi, cinghie, pulegge o ingranaggi che si incaricano di trasferirla infine alle ruote.

In questo caso, trattandosi di una supercar dalle altissime prestazioni, la frizione è maggiorata e il cambio, a ben sette velocità, è molto sofisticato e robusto, perché derivato da quello impiegato sulle monoposto da Formula Uno della scuderia di Maranello.

Al solito, i componenti che hai ricevuto in allegato, ovvero la frizione e la scatola del cambio di velocità, sono stati realizzati con la massima cura e riproducono in ogni minimo dettaglio le parti della trasmissione della vettura reale.

La sessione di assemblaggio che ti illustreremo in queste pagine non presenta particolari difficoltà. Ti raccomandiamo solamente di orientare i componenti nel modo corretto, che puoi desumere dalle illustrazioni, e di porre la massima attenzione nell'inserimento delle viti; queste devono essere impanate in modo che il loro asse coincida perfettamente con quello del foro nel quale vengono serrate.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

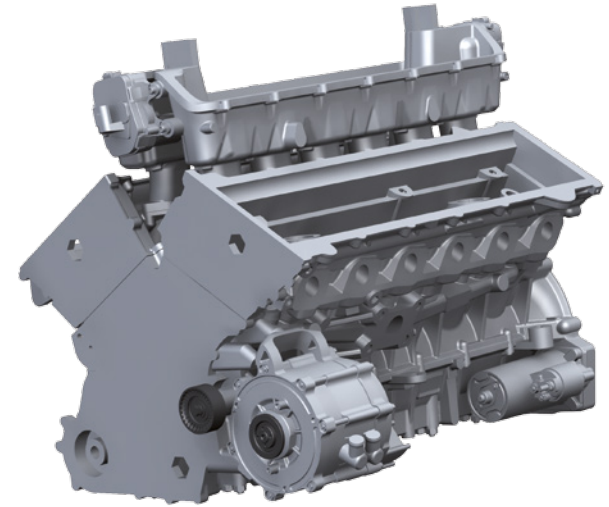
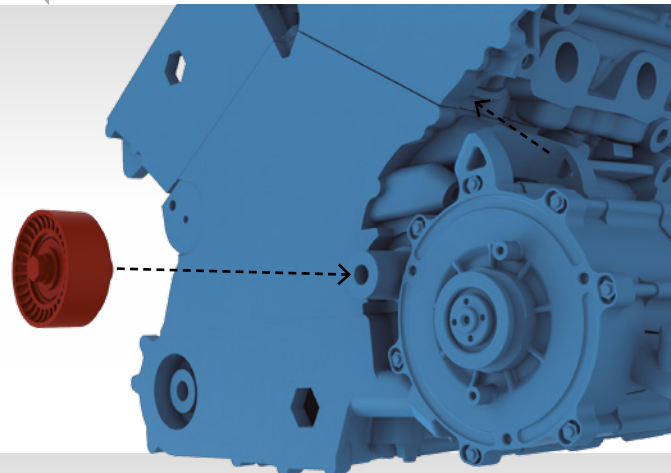
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Scatola del cambio	1	ABS
2	Frizione	1	ABS
3	Vite tipo I (M2,6x6 testa tonda)	9 *	Metallo
4	Vite tipo G (M2,6x6 testa tonda)	4 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



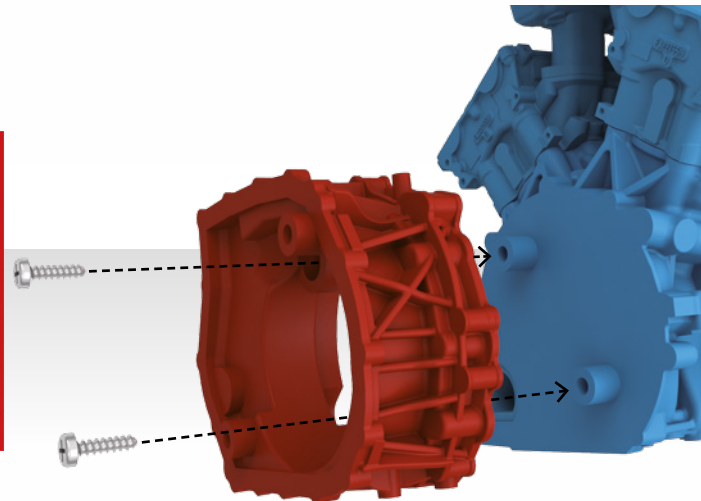
STEP 1

Recupera dagli allegati della precedente uscita la puleggia di rinvio e inseriscila nella sua sede specifica ricavata nella base del motore.

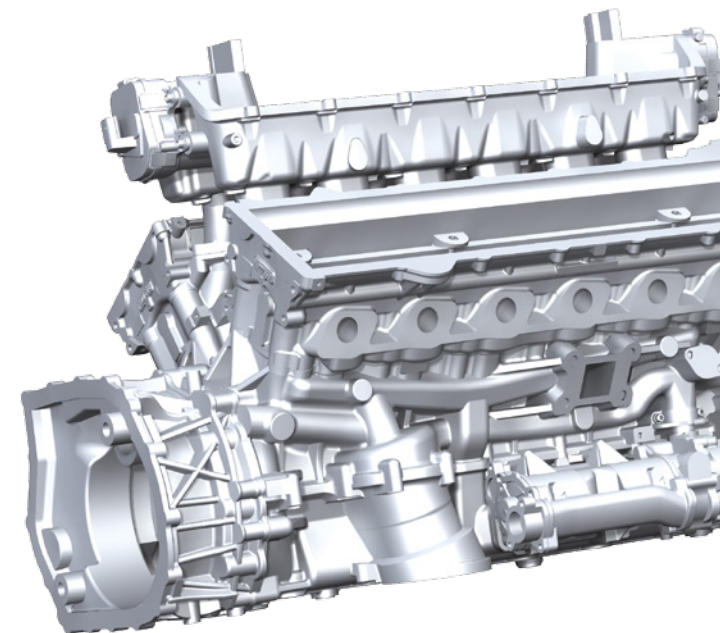


STEP 2

Porta in posizione la frizione (2) sulla base motore. Sfrutta gli elementi di incastro, che ti consentono di ottenere un perfetto centraggio, quindi installa due viti di tipo G (4) e serrale a dovere.

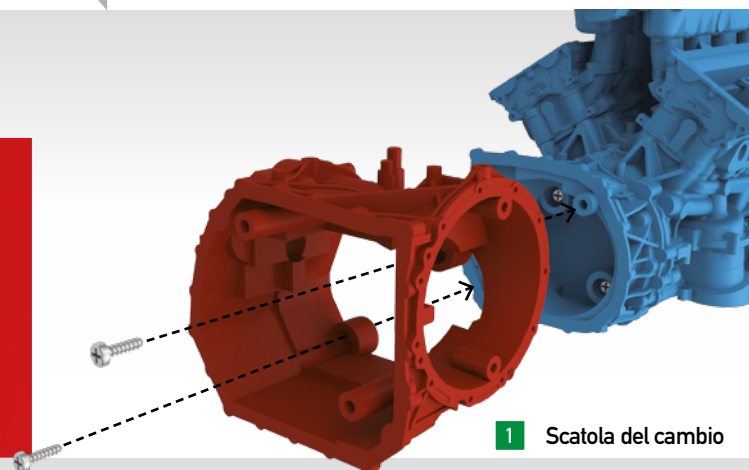


Frizione **2**

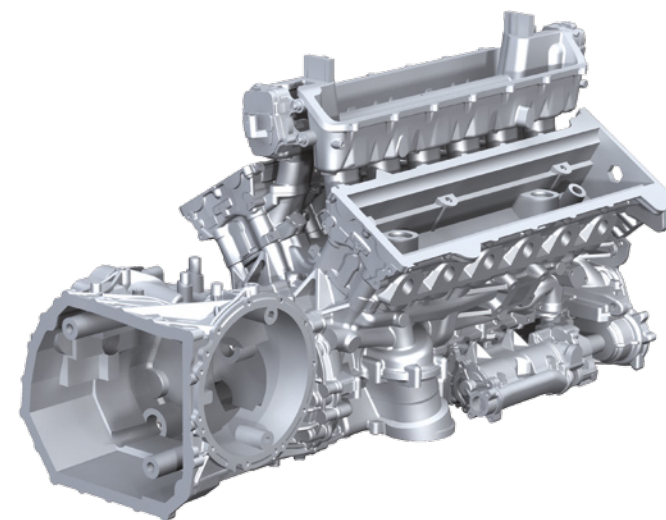


STEP 3

Quindi procedi in modo analogo con la scatola del cambio (1). Uniscila alla frizione sfruttando gli elementi di incastro e poi inserisci e serra a fondo le viti di fissaggio di tipo I (3).

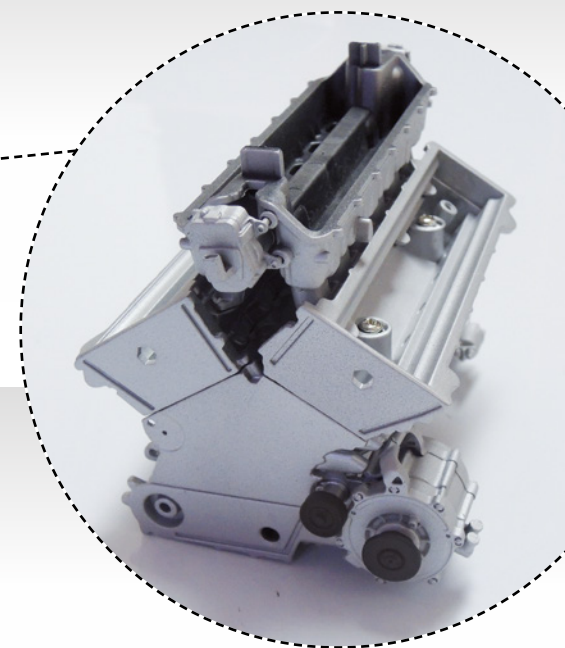
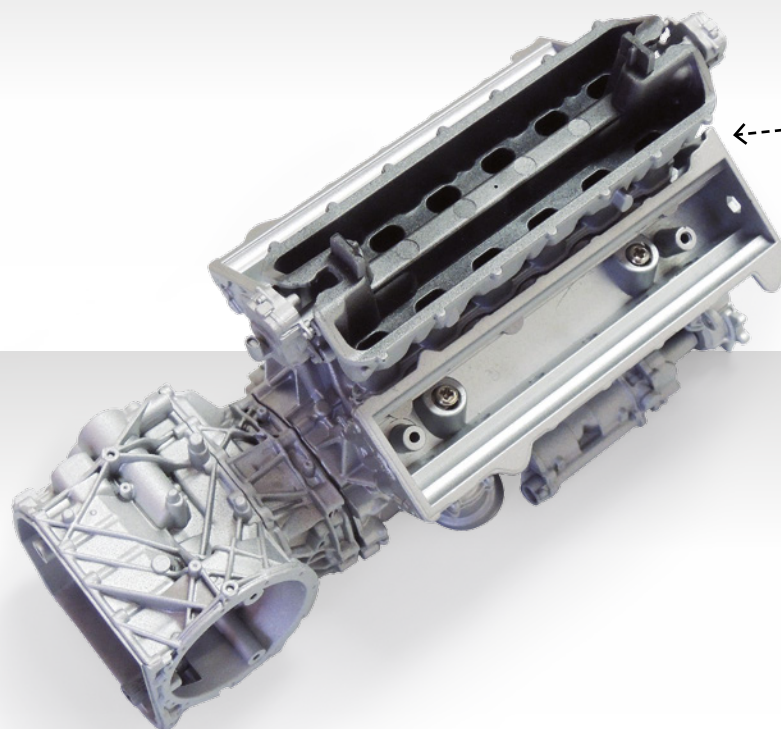


1 Scatola del cambio



RISULTATO FINALE ✕

Il motore della tua biposto in scala 1:8 è ora munito del complessivo della trasmissione. Riponi con la massima cura il propulsore in costruzione. Vi interverrai già a partire dalla prossima sessione di assemblaggio. Conserva le viti che hai avanzato: ti serviranno per compiere successivi passaggi del montaggio.



ROBUSTE E RESISTENTI LE ZAMPE DI SUPPORTO

*SULLA FACCIA POSTERIORE
DEL PROPULSORE TROVANO
SPAZIO NUMEROSI ELEMENTI CHE
RISPONDONO ALLA NECESSITÀ
DI ALIMENTARE IL GENERATORE,
LA POMPA DELL'ACQUA
E RACCORDARSI AL RADIATORE.*

Con la trentunesima uscita ti vengono consegnati nove componenti nuovi, che dovranno essere installati tutti sul propulsore della tua LaFerrari in scala 1:8 in costruzione.

La puleggia dell'albero motore trasferirà, mediante la cinghia, il moto rotatorio alla puleggia dell'alternatore; un apposito carter protegge la cinghia. Anche il pannello vetrato, che sarà posizionato accanto al motorino di avviamento, svolge una funzione protettiva. Completano la fornitura un raccordo che servirà per collegare il propulsore al radiatore, il coperchio della distribuzione, la pompa dell'acqua e le zampe di supporto del propulsore. Robusti e di dimensioni generose, questi ultimi elementi hanno lo scopo di sorreggere il motore e di limitare gli effetti dovuti alle vibrazioni che si verificano durante il suo funzionamento.

Non potrai impiegare tutti gli allegati da subito. La sessione di assemblaggio che ti presentiamo, infatti, verte sul montaggio delle due zampe di supporto del motore, il pannello protettivo dello starter e il coperchio della distribuzione. Prima di iniziare il lavoro, riponi con la massima cura i componenti che non dovrai utilizzare.

La sessione di montaggio descritta nelle prossime pagine non presenta particolari difficoltà. Dovrai solo prestare attenzione alle differenze tra la zampa di supporto sinistra e destra. Per aiutarti nel montaggio, i perni di fissaggio presentano una sezione rispettivamente quadrata e circolare. Segui con attenzione le nostre istruzioni e osserva le illustrazioni che le corredano.

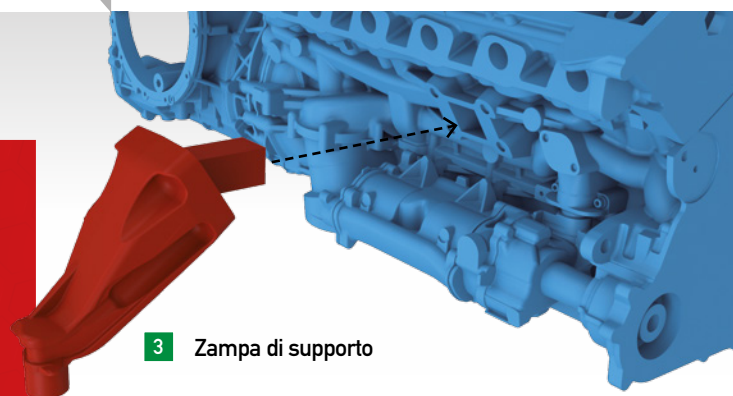
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Coperchio della distribuzione	1	ABS
2	Pannello di protezione	1	ABS
3	Zampe di supporto	2	ABS
4	Pompa dell'acqua	1	ABS
5	Cinghia	1	Gomma
6	Raccordo	1	ABS
7	Puleggia dell'albero motore	1	ABS
8	Carter della cinghia	1	ABS

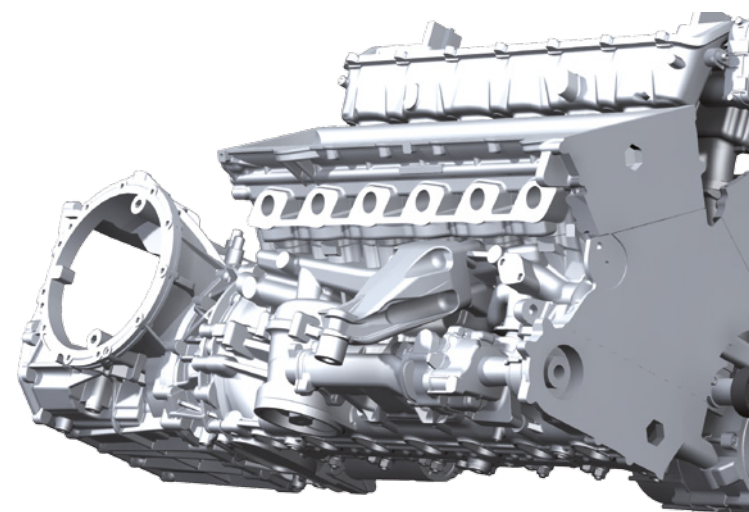


STEP 1

Installa la zampa di supporto (3) munita di perno a sezione quadrata sul lato sinistro del motore. Il fissaggio a secco garantisce una buona tenuta, ma se preferisci puoi aggiungere della colla.

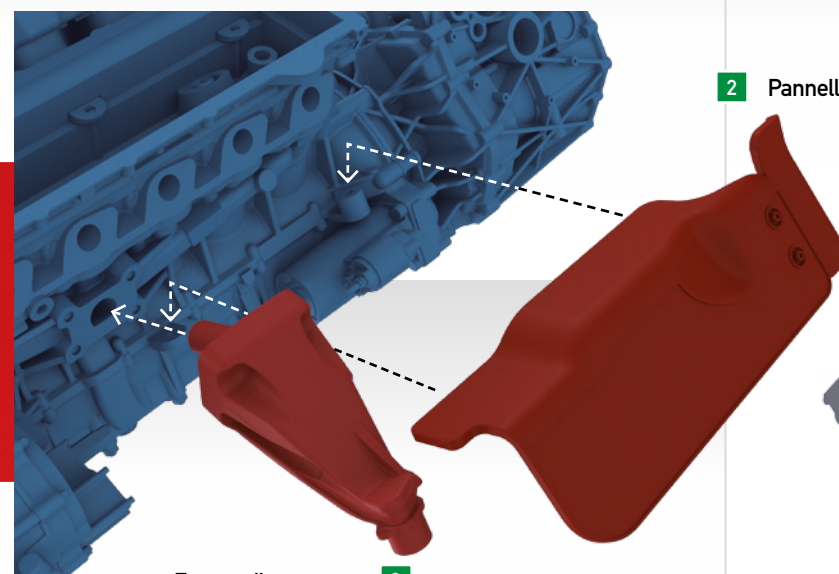


3 Zampa di supporto



STEP 2

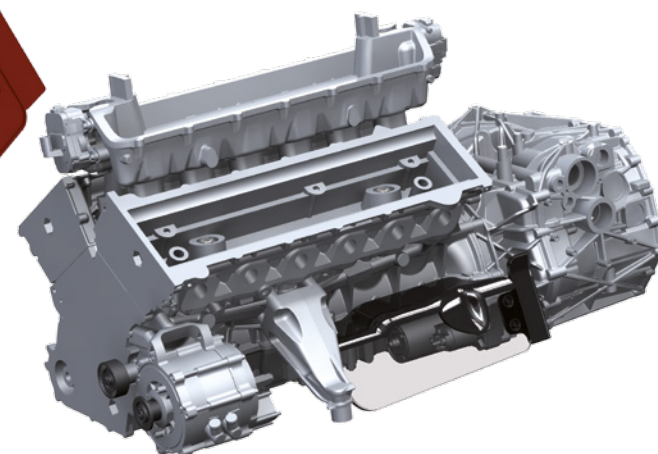
Sul lato destro del propulsore monta prima il pannello di protezione (2) e quindi la zampa di supporto (3), caratterizzata dalla sezione circolare del suo perno di fissaggio.



2 Pannello di protezione

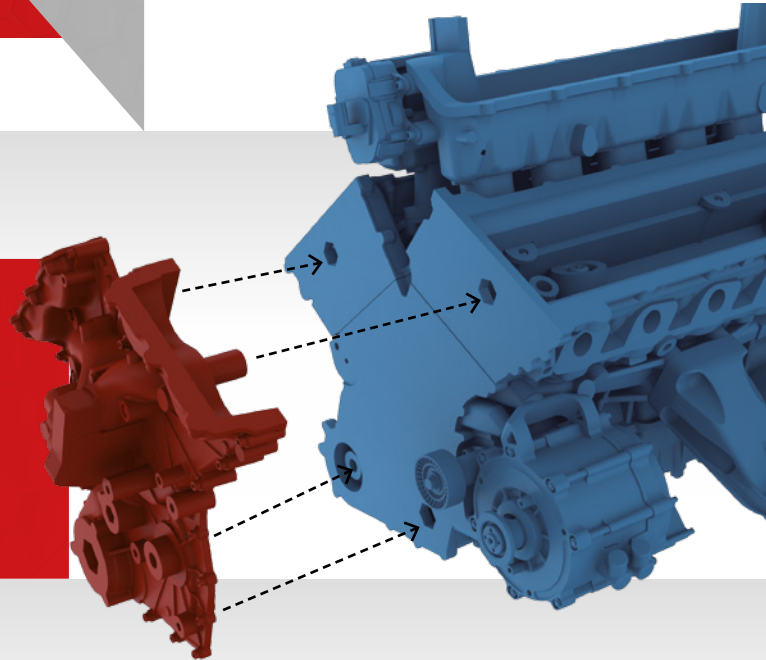
Zampa di supporto

3

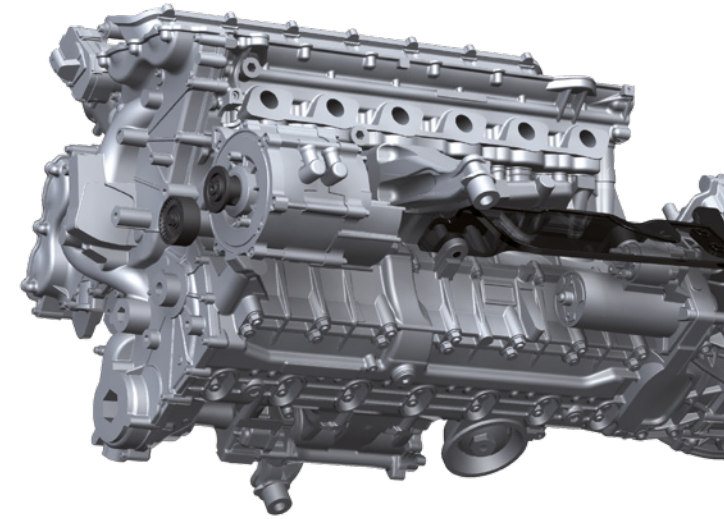


STEP 3

Non rimane che sistemare sulla faccia posteriore del propulsore il coperchio della distribuzione (1). Gli elementi a incastro di questo componente sono ben quattro e garantiscono un saldo accoppiamento.

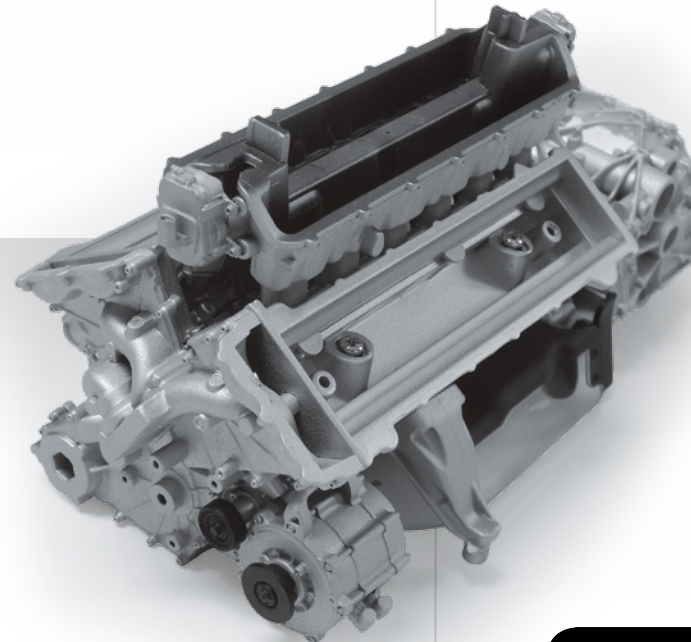


1 Coperchio della distribuzione



RISULTATO FINALE ✕

L'ultima immagine ti mostra il risultato di questa sessione di lavoro. Il motore della tua LaFerrari in scala 1:8 è ora munito del coperchio della distribuzione, delle zampe di supporto e del pannello protettivo. Riponi il motore in un luogo sicuro in attesa di potervi intervenire nella prossima fase di montaggio.



ROBUSTA E PRESTAZIONALE LA TRASMISSIONE

*AFFINCHÉ LA VETTURA POSSA
SFRUTTARE TUTTA LA POTENZA
DEL MOTORE IN MODO OTTIMALE,
LA TRASMISSIONE, UN INSIEME
MECCANICO DEL QUALE FANNO
PARTE NUMEROSI ELEMENTI,
DEVE ESSERE MOLTO SOLIDA.*

Con la trentaduesima uscita ricevi altri tre componenti che fanno parte della catena di dispositivi e cinematismi, collegata direttamente al propulsore, che va sotto il nome di trasmissione. Questo fondamentale complesso include, come abbiamo visto, la frizione e il cambio di velocità, ma anche il differenziale e, in un senso più ampio, tutto ciò che è compreso tra il motore e i mozzi delle ruote motrici, che, nel caso della LaFerrari, sono quelle posteriori.

Il differenziale, in particolare, ha il compito di trasferire maggiore potenza alla ruota con minore aderenza. Questo meccanismo, presente su tutte le automobili, permette di percorrere le curve senza che la gomma della ruota esterna sia interessata da fenomeni di strisciamento, molto dannosi perché aumentano l'usura del battistrada e compromettono il controllo del veicolo.

La breve sessione di assemblaggio proposta in queste pagine non presenta particolari difficoltà. Al solito, dovrai attenerti con scrupolo alle nostre istruzioni di montaggio e alle illustrazioni esplicative che le accompagnano.

Ricorda soprattutto di porre la massima attenzione nel puntare e serrare le viti. Dal momento che esse vengono inserite nella plastica, è necessario che il loro asse coincida con quello del foro di montaggio. Rischieresti altrimenti di danneggiare il pezzo.

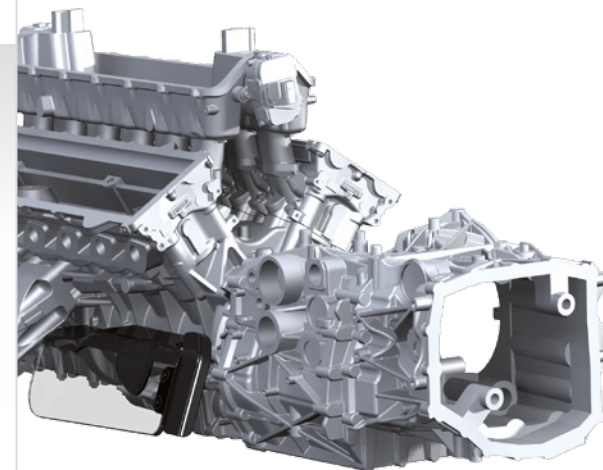
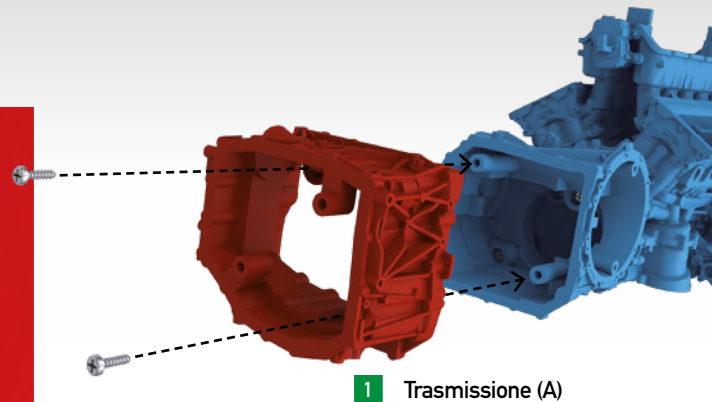
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Trasmissione (A)	1	ABS
2	Trasmissione (B)	1	ABS
3	Coperchio del differenziale	1	ABS



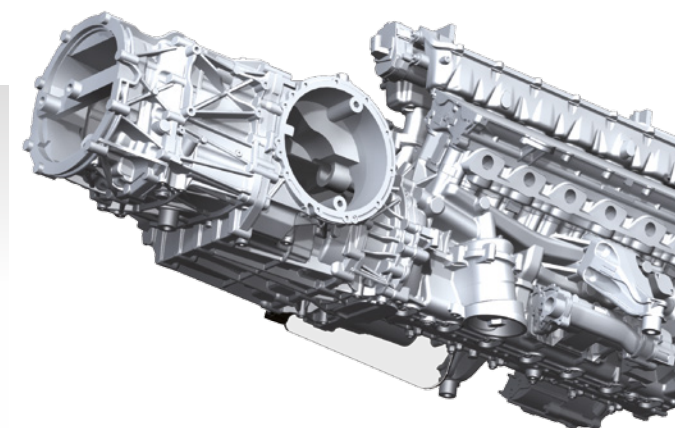
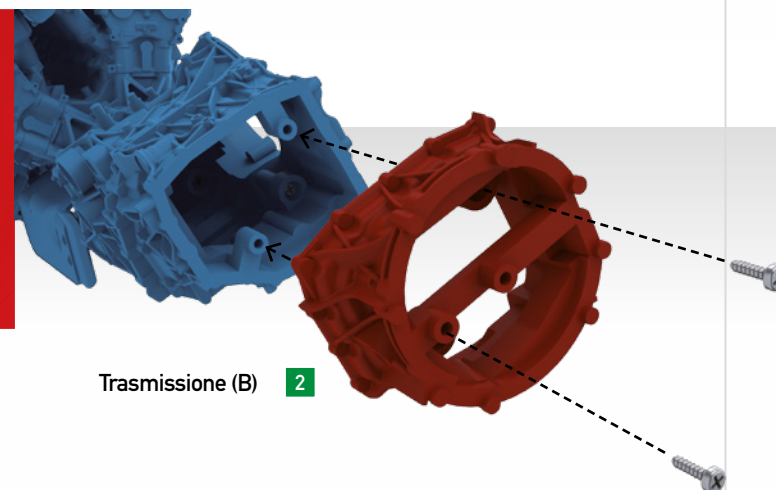
STEP 1

La parte A della trasmissione (1) deve essere installata sulla scatola del cambio. Orienta il componente in questione come puoi vedere nell'illustrazione. Quindi punta e serra a fondo due viti di tipo I per rendere saldo l'assemblaggio.



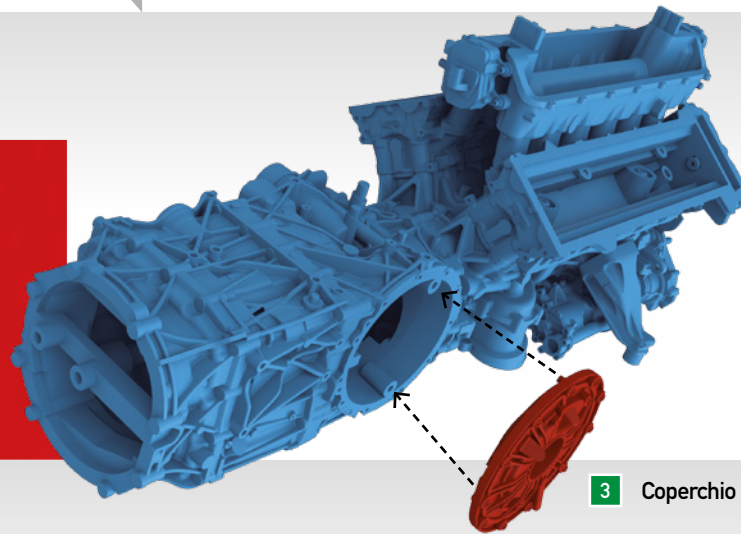
STEP 2

Procedendo in modo analogo, installa la parte B della trasmissione (2) sulla parte A. Anche in questo caso, il fissaggio si avvale di due viti di tipo I.

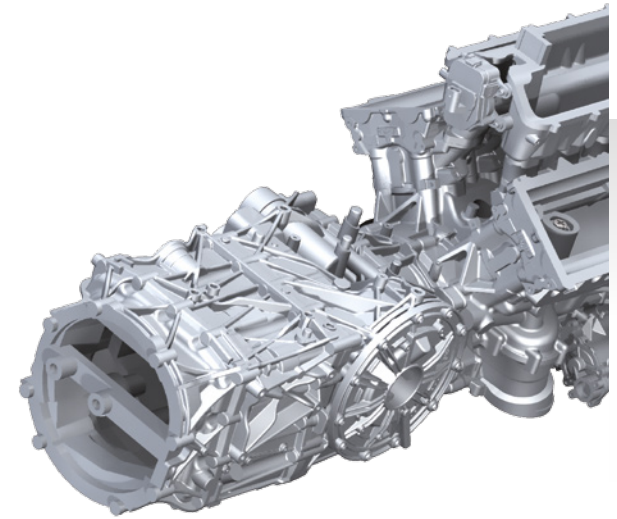


STEP 3

Non rimane che disporre nella sua posizione corretta anche il coperchio del differenziale (3). Il componente viene fissato mediante appositi elementi a incastro. Se lo ritieni necessario, puoi aggiungere anche una goccia di colla cianoacrilica.

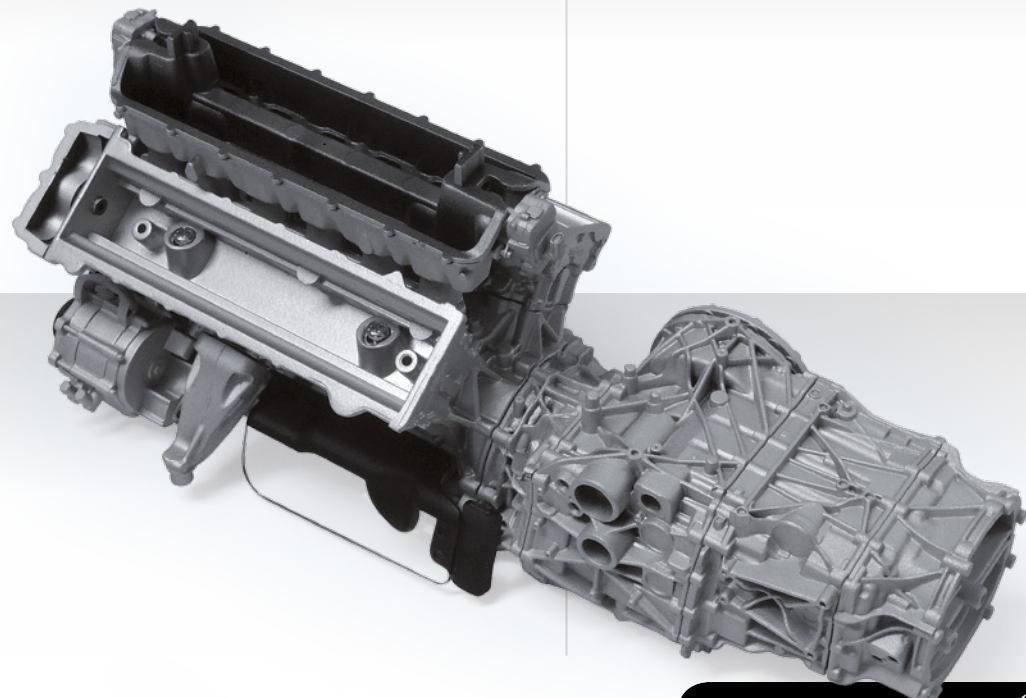


3 Coperchio del differenziale



RISULTATO FINALE ✕

Al gruppo della trasmissione, fissato alla parte posteriore del motore, si sono aggiunti nuovi apparati. Riponi con la massima cura il propulsore della tua LaFerrari in scala 1:8 in costruzione e il cacciavite a croce che hai utilizzato.



LE ULTIME PARTI DELLA TRASMISSIONE CENTRALE

L'AMPIO VANO POSTERIORE DE LAFERRARI ACCOGLIE IL POTENTE PROPULSORE BICILINDRICO E TUTTI I COMPONENTI DELLA TRASMISSIONE CENTRALE, LA CUI COSTRUZIONE SARÀ COMPLETATA IN QUESTA FASE DI LAVORO.

Con i quattro nuovi allegati potrai finalmente portare a compimento la costruzione della complessa catena cinematica che costituisce la trasmissione centrale del tuo modello e che risulta collegata alla parte posteriore del propulsore.

Lo scopo della trasmissione centrale consiste nel "modulare" la potenza erogata dal motore a seconda della marcia selezionata sul cambio di velocità. Del complessivo meccanico fa parte anche il differenziale che esegue la ripartizione della coppia motrice verso i due semiassi posteriori, permettendo alla vettura di percorrere le

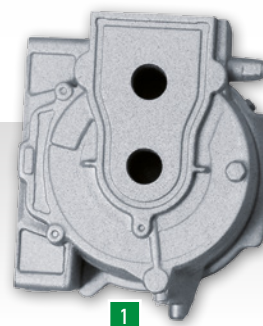
curve senza strisciamenti o pattinamenti degli pneumatici e pertanto nelle migliori condizioni di sicurezza e controllo.

La sessione di montaggio che ti proponiamo in queste pagine non presenta particolari difficoltà. I componenti allegati dovranno essere aggiunti a quanto assemblato nelle precedenti fasi di lavoro. L'installazione del pezzo denominato Trasmissione (C) richiederà l'impiego di due viti. Ti raccomandiamo di puntarle in modo perfettamente parallelo all'asse dei fori, per evitare di danneggiare i componenti interessati.



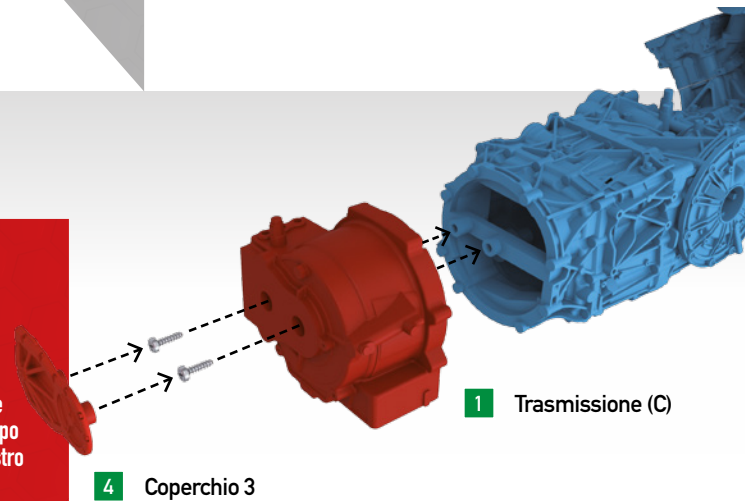
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Trasmissione (C)	1	ABS
2	Coperchio 1	1	ABS
3	Coperchio 2	1	ABS
4	Coperchio 3	1	ABS



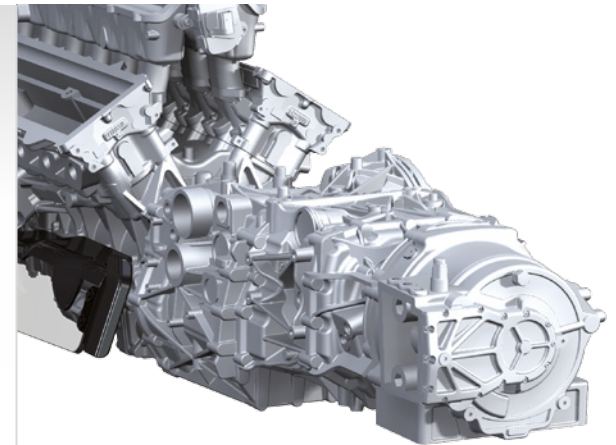
STEP 1

Rispettando il verso d'orientamento suggerito dalle illustrazioni, installa sull'elemento B della trasmissione la parte C (1). Fissa il componente in questione con due viti. Infine, chiudi il gruppo con il coperchio 3 (4). Appositi elementi a incastro garantiscono una buona tenuta a secco, ma se preferisci puoi aggiungere una goccia di colla.



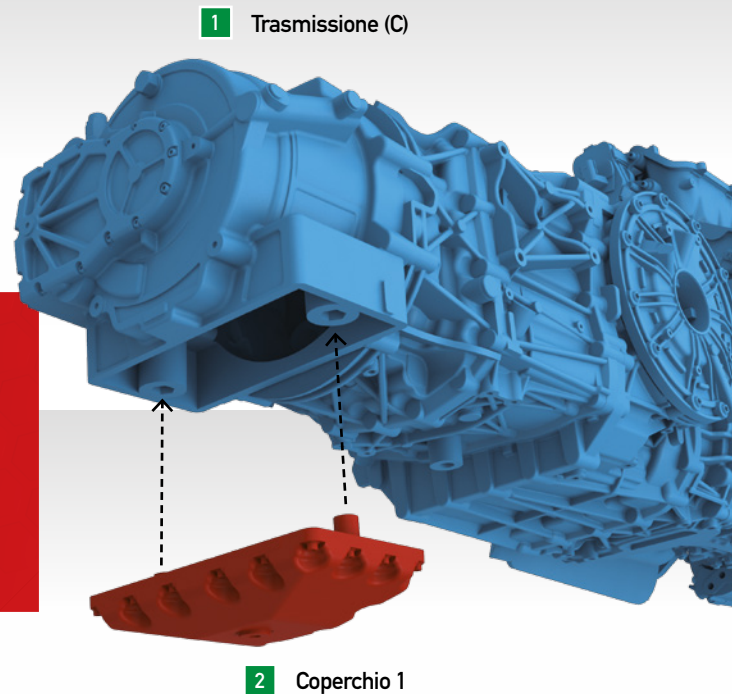
1 Trasmissione (C)

4 Coperchio 3



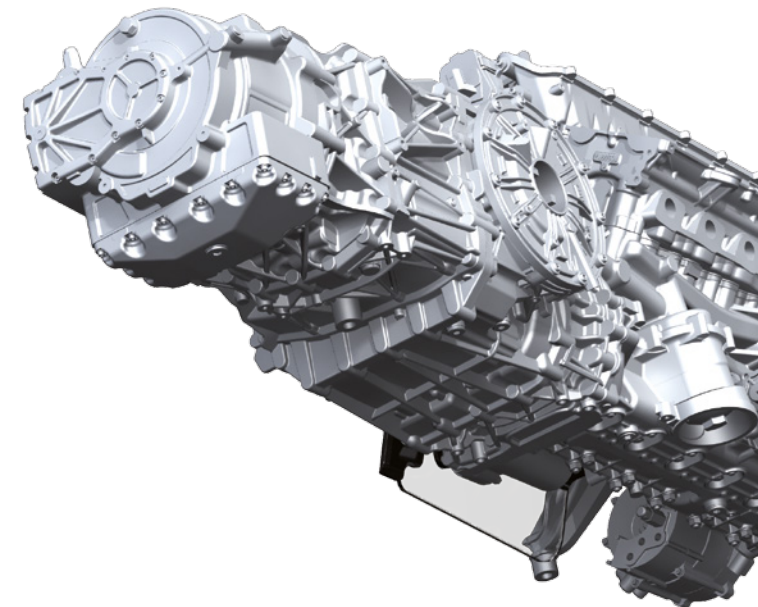
STEP 2

Installa ora sull'elemento Trasmissione (C) il coperchio 1 (2). La forma e le dimensioni degli elementi di incastro rendono obbligato il corretto orientamento del componente.



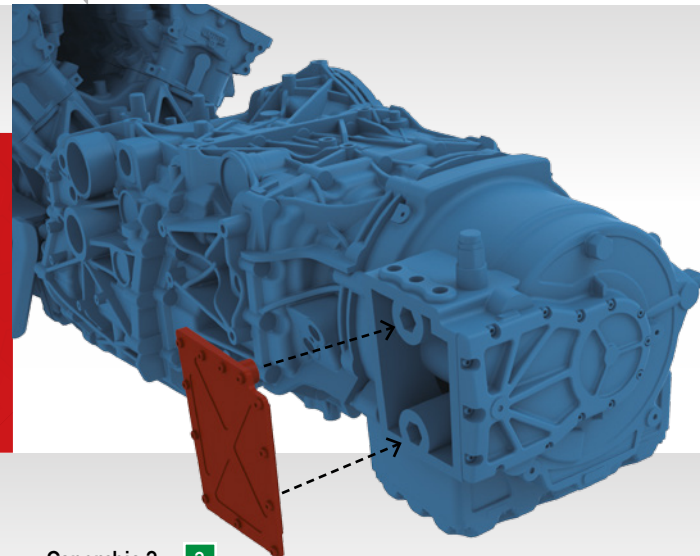
1 Trasmissione (C)

2 Coperchio 1

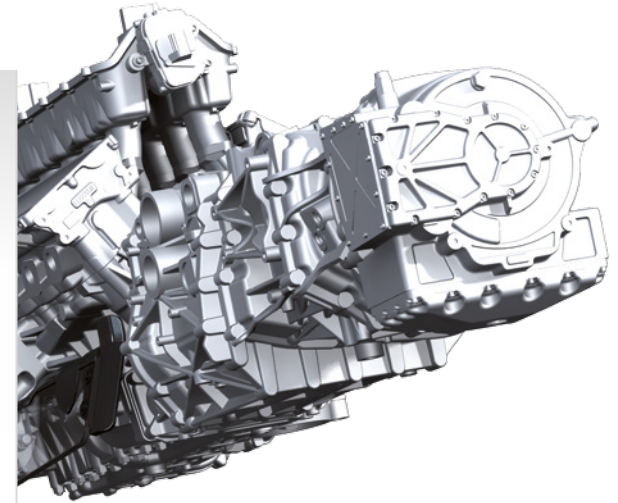


STEP 3

Non rimane che fissare anche il coperchio 2 (3). Anche in questo caso, il montaggio è facilitato dalla presenza di precisi elementi di incastro.

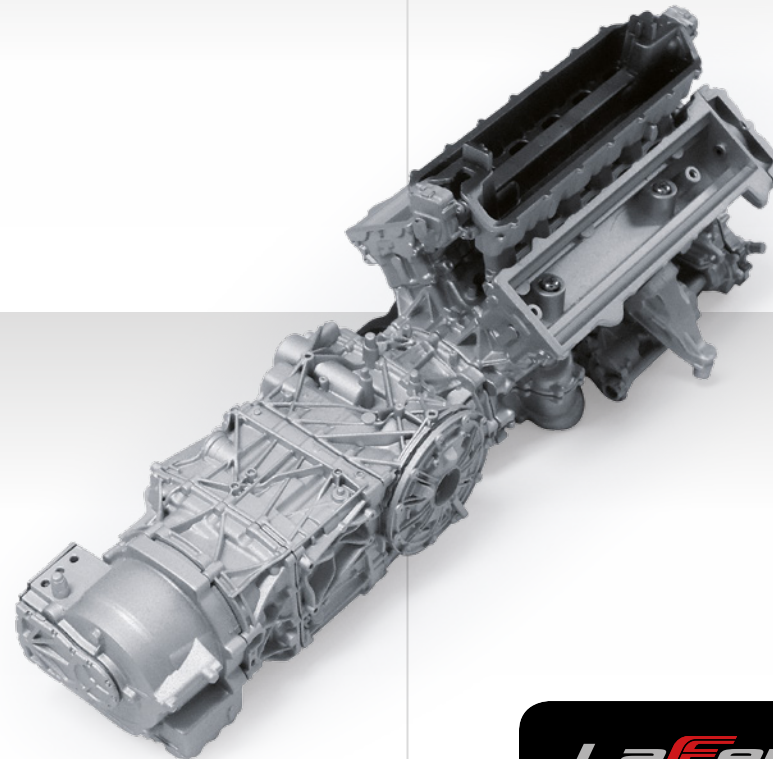


Coperchio 2 3



RISULTATO FINALE ✕

Il motore della tua LaFerrari in scala 1:8 è ora equipaggiato con la trasmissione centrale completa. Riponi con la massima cura il complesso, in attesa di intervenire nelle prossime fasi di lavoro.



I PRIMI TRE COLLETTORI DI SCARICO

*NEI MOTORI A PIÙ CILINDRI
(NEL CASO DE LAFERRARI SONO
BEN DODICI) I COLLETTORI
DI SCARICO CONSENTONO
DI VEICOLARE I GAS DI SCARICO
DA CIASCUN CILINDRO VERSO
UN COMUNE ELEMENTO DI UNIONE.*

Come avrai ormai compreso, il motore de LaFerrari è stato riprodotto nella tua replica in scala 1:8 in ogni più piccolo dettaglio. Non poteva dunque mancare neppure il complesso sistema di scarico, incaricato di prelevare dal propulsore i gas dovuti alla combustione del carburante che avviene all'interno di ciascuno dei dodici cilindri di cui è munito.

I componenti che hai ricevuto in allegato alla trentaquattresima uscita non saranno però impiegati da subito. Grazie a questi e ai componenti che ti saranno consegnati insieme al prossimo fascicolo, potrai disporre nella prossima sessione di lavoro i collettori di scarico della bancata destra del propulsore.

Quanto alla presente sequenza di assemblaggio, potrai dedicarti ad altri componenti del motore che ancora devono essere installati. Nelle prossime pagine ti illustreremo passo a passo come montare sul motore la pompa dell'acqua, il raccordo, la puleggia dell'albero motore, la cinghia e il relativo carter. Hai ricevuto tutti questi componenti insieme all'uscita 31.

Il montaggio di questi elementi non richiede l'uso di viti. L'attenta progettazione che ne ha permesso la realizzazione garantisce una buona tenuta a secco ma, se lo preferisci, puoi aggiungere una goccia di colla cianoacrilica. Atteniti alle nostre istruzioni e osserva sempre con la massima attenzione le illustrazioni che le corredano.

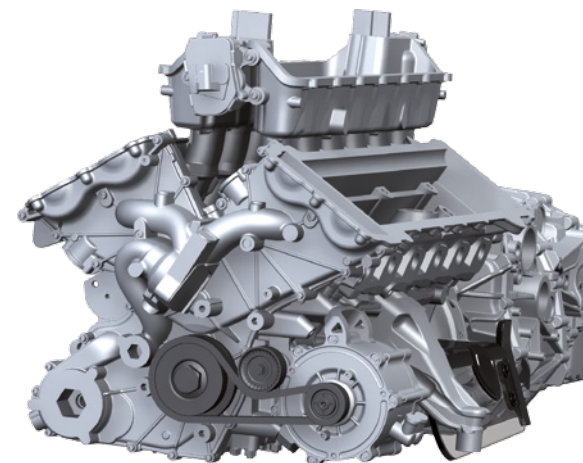
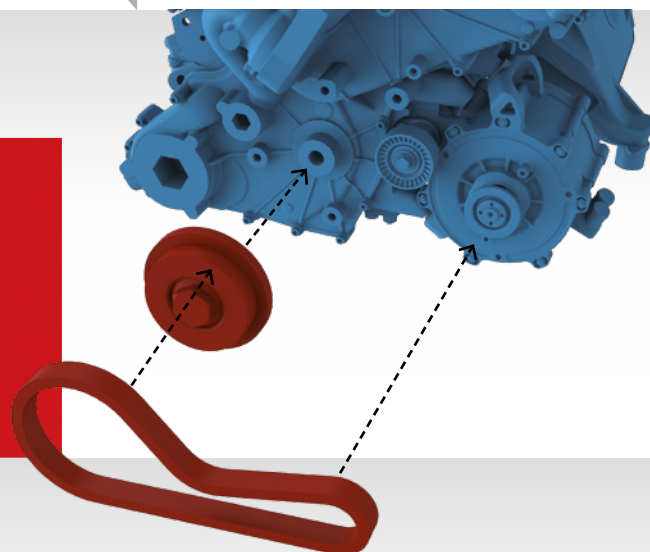
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Flangia di attacco dei collettori	1	ABS
2	Elemento di unione dei collettori	1	ABS
3	Collettore destro B	1	ABS
4	Collettore destro A	1	ABS
5	Collettore destro C	1	ABS



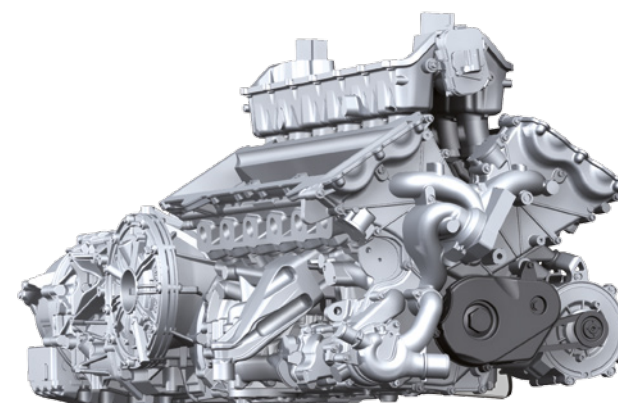
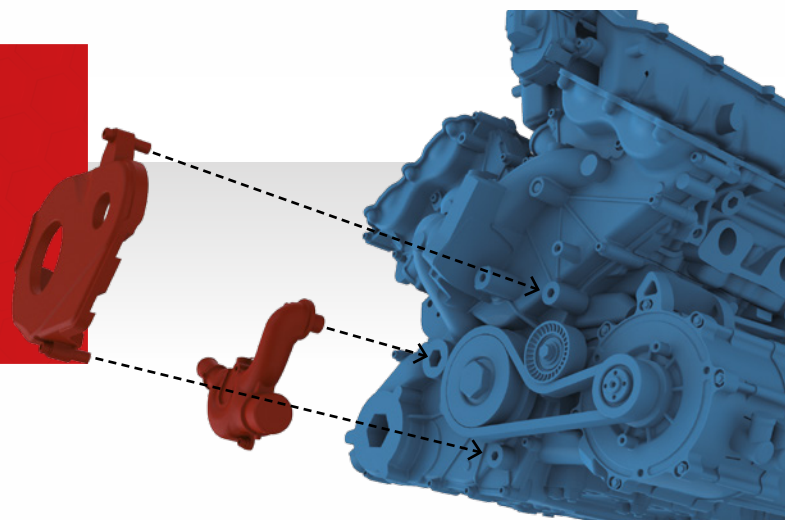
STEP 1

Sfruttando l'apposito perno di montaggio, installa la puleggia dell'albero motore nell'apposita sede. Quindi passa alla cinghia. Il percorso che deve seguire viene chiarito dall'illustrazione più a destra.



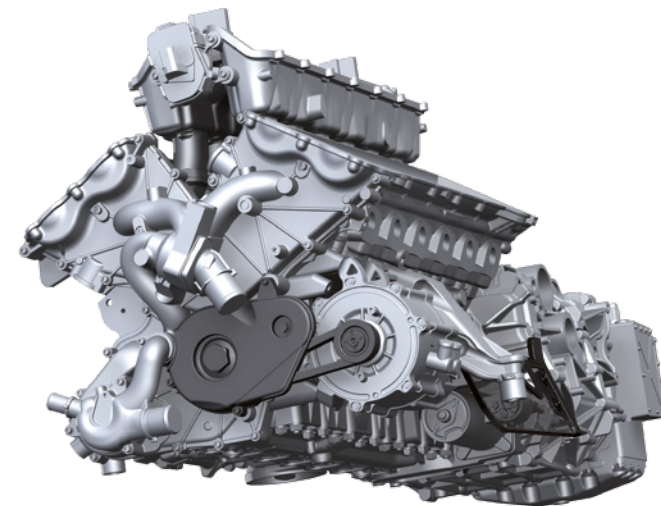
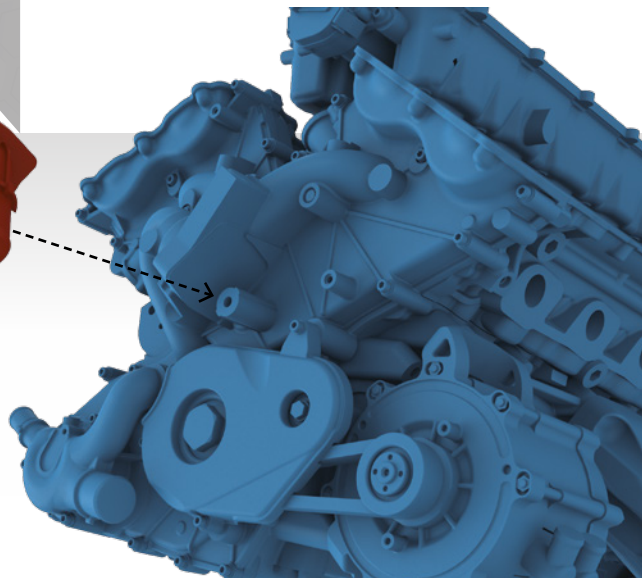
STEP 2

Installa ora la pompa dell'acqua e il carter della cinghia. Gli elementi a incastro, oltre a garantire un perfetto fissaggio, rendono obbligato il verso d'orientamento dei pezzi.



STEP 3

Da ultimo, bisogna fissare il raccordo. Anche in questo caso, basterà sfruttare gli elementi di incastro.



RISULTATO FINALE ✕

Il motore della tua LaFerrari in scala 1:8 si è arricchito di nuovi particolari. Ora riponilo con la massima cura, in attesa di poter riprendere la sua costruzione in una delle prossime fasi di assemblaggio.

