

# *COSTRUISCI* **LaFerrari**

**IN SCALA 1:8**

LA SUPERSPORTIVA  
PIÙ BELLA E POTENTE  
DI SEMPRE

 **CENTAURIA**

 **D'AGOSTINI**  
**MODELSPACE™**  
[www.model-space.com](http://www.model-space.com)

**PACK 01**  
Fasi 001-008

# **COSTRUISCI** **LaFerrari** **IN SCALA 1:8**

 **DEAGOSTINI**  
**MODELSPACE™**  
[www.model-space.com](http://www.model-space.com)

## Indice

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| LAFERRARI SCALA 1:8 UNA FEDELISSIMA REPLICA.....        | 1  |
| ELEGANTE ED ERGONOMICO<br>IL SEDILE DEL GUIDATORE.....  | 4  |
| UN SOFISTICATO ALETTONE DA FORMULA UNO.....             | 7  |
| LEGGERO, BELLO E SOLIDO<br>IL CERCHIONE POSTERIORE..... | 10 |
| PICCOLO E RASTREMATO IL COFANO ANTERIORE.....           | 13 |
| PARTI DI COMPLEMENTO DEL COFANO ANTERIORE.....          | 16 |
| LA PARTE SUPERIORE DEL MOTORE.....                      | 19 |
| IL COPERCHIO DELLA TESTA<br>DELLA BANCATA SINISTRA..... | 22 |

© 2014 Centauria S.r.l.

 **CENTAURIA**

Realizzazione editoriale a cura di Milanoedit srl

NON ADATTO AI MINORI DI ANNI 14.  
QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO  
E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.  
I COMPONENTI POSSONO VARIARE  
RISPETTO A QUELLI FOTOGRAFATI.

**Ferrari**

**OFFICIAL LICENSED PRODUCT**

Produced under license of Ferrari Spa. FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari Spa. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari Spa property under design, trademark and trade dress regulations.

STEP BY STEP

# LA FERRARI SCALA 1:8 UNA FEDELISSIMA REPLICA

*COMINCIA UN'AVVINCENTE  
AVVENTURA CHE TI PERMETTERÀ  
DI COSTRUIRE UNA STRAORDINARIA  
REPLICA DELLA SUPERSPORTIVA  
CHE RAPPRESENTA LA MASSIMA  
ESPRESSIONE TECNOLOGICA  
DELLA CASA DI MARANELLO.*

**H**ai ricevuto i primi componenti per assemblare lo straordinario modello che ti proponiamo. La replica della Ferrari LaFerrari, la più performante Ferrari stradale di sempre, in scala 1:8 si caratterizza per l'elevatissimo grado di dettaglio di ogni suo elemento, sia per quanto concerne la carrozzeria sia per quanto attiene agli elegantissimi interni. In allegato vi sono la parte superiore del musetto, l'emblema della Casa di Maranello (il celebre cavallino rampante nero in campo giallo) che vi andrà applicato e la targa posteriore, un'esatta ri-

produzione di quella apposta sulla vettura in occasione della sua presentazione al pubblico avvenuta al Salone dell'Automobile di Ginevra nel 2013. Conserva con la massima cura la targa, perché verrà impiegata nelle ultime fasi di assemblaggio della nostra collezione.

Una prima occhiata alla parte superiore del musetto permette già di apprezzare la linea filante della carrozzeria della LaFerrari, accuratamente studiata nella galleria del vento per ottenere straordinarie doti di aerodinamicità. Frontalmente si può facilmente osservare



un piloncino centrale, che delimita due cavità della medesima forma e dimensione e che serve, come avrai modo di scoprire nel seguito dell'opera, per il fissaggio e il sostegno dello splitter. Al centro del pezzo si trova invece la sede per il montaggio dell'emblema del Cavallino. In questa, come in numerose altre successive occasioni, gli elementi di montaggio a incastro permettono di ottenere un fissaggio efficace. Se lo ritieni opportuno, puoi comunque utilizzare anche della colla. In tal caso ti consigliamo di ricorrere al cianoacrilato, un prodotto molto adatto per fissaggi di precisione e duraturi.

Nel corso della fase di montaggio presentata nella pagina seguente e delle successive che ti verranno illustrate nel prosieguo sarai invitato a impiegare alcuni semplici utensili. Si tratta essenzialmente di cacciaviti di media e piccola misura e di pinzette da modellismo. Sarà facile e poco dispendioso procurarti questi attrezzi, se già non li hai a disposizione.

Grazie alle nostre istruzioni e alle illustrazioni e fotografie che le corredano, l'assemblaggio della tua replica della LaFerrari sarà divertente, semplice e di grande soddisfazione.

## I PEZZI ALLEGATI

| NR. | NOME                      | QUANTITÀ | MATERIALE |
|-----|---------------------------|----------|-----------|
| 1   | Musetto (parte superiore) | 1        | Metallo   |
| 2   | Emblema Ferrari           | 1        | ABS       |
| 3   | Targa posteriore          | 1        | ABS       |



## LA PINZA A BECCHI CURVI

Fabbricato in acciaio, questo utensile consente di maneggiare i pezzi che si utilizzano nel corso dell'assemblaggio del modello garantendo una presa sicura e precisa, grazie soprattutto alla zigrinatura che caratterizza la parte interna dei becchi. La sua efficacia è evidente quando si devono raccogliere i componenti più piccoli. I becchi curvi, inoltre, possono rivelarsi molto utili quando si affrontano operazioni di montaggio che riguardano le parti del modello di più difficile accesso. Questo attrezzo può essere acquistato a modico prezzo nei centri specializzati in modellismo oppure nei negozi di hobbistica meglio forniti.



## STEP 1

Con la pinza sistema lo stemma (1) nella posizione corretta, in modo che il suo perno si inserisca nell'apposita sede ricavata nella parte superiore del musetto (2). Il fissaggio a secco garantisce una tenuta sufficiente, ma se preferisci puoi impiegare una goccia di colla cianoacrilica.

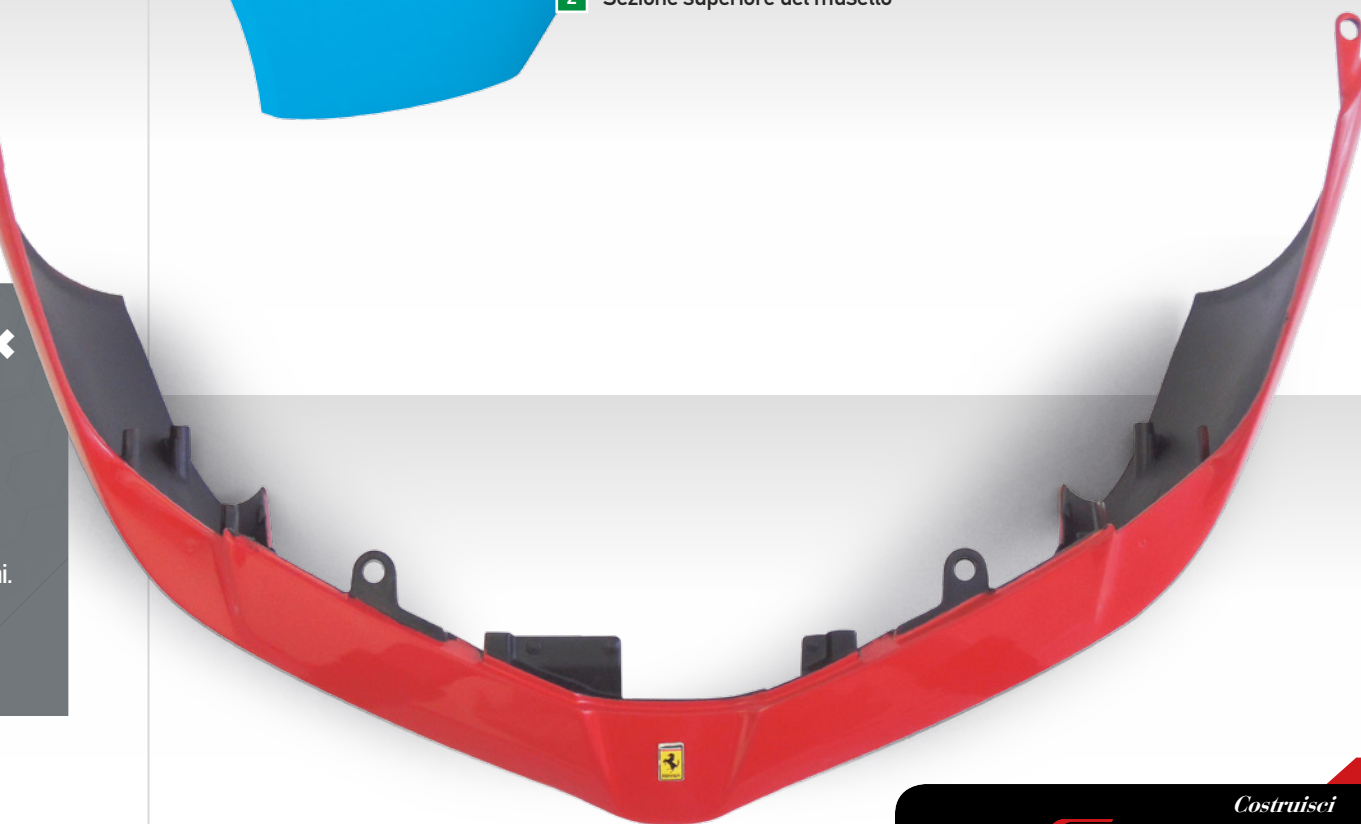


1 Emblema Ferrari

2 Sezione superiore del musetto

## RISULTATO FINALE ✕

Nella prima fase di assemblaggio hai unito lo stemma della Ferrari alla parte superiore del musetto. Conserva quanto hai realizzato con la massima cura in vista del suo ulteriore utilizzo in una prossima fase di montaggio. Hai avuto inoltre modo di familiarizzare con le nostre istruzioni e il loro corredo di immagini. Come vedi, la nostra guida alla costruzione del modello ti aiuterà passo a passo in tutte le operazioni necessarie alla realizzazione della tua Ferrari LaFerrari in scala 1:8.



# ELEGANTE ED ERGONOMICO IL SEDILE DEL GUIDATORE

*LA TUA ESCLUSIVA REPLICA  
DEL CAPOLAVORO DELLA CASA  
DI MARANELLO SI ARRICCHISCE  
IN QUESTA USCITA DEL SEDILE  
DEL PILOTA, PERFETTAMENTE  
RIPRODOTTO IN OGNI SUO  
PIÙ PICCOLO PARTICOLARE.*

In allegato ti vengono consegnati tutti i componenti necessari per l'assemblaggio del sedile del guidatore.

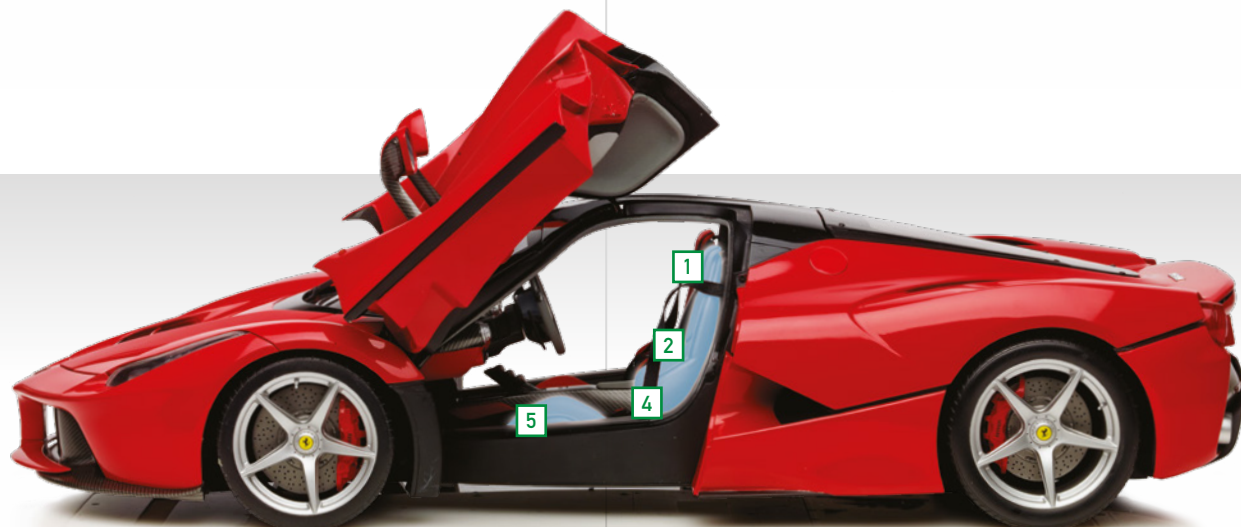
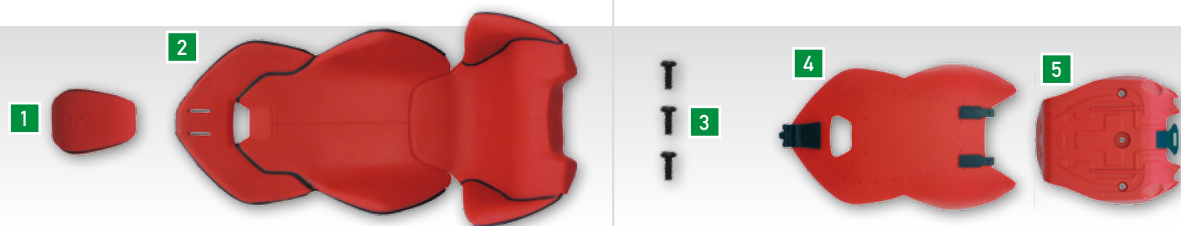
Come vedrai, la fase di montaggio descritta nelle prossime pagine è di semplice esecuzione. Ti invitiamo comunque a lavorare senza fretta, evitando di forzare i precisi accoppiamenti tra i diversi elementi che costituiscono il sedile. Le due viti che saranno utilizzate sono autofiletanti. Bisogna puntarle con attenzione, in modo che il loro asse coincida perfettamente con quello del foro in cui vengono serrate.

La LaFerrari è, come di consueto sulle auto sportive di razza, una due posti pura: l'abitacolo può ospitare quindi due sole persone, guidatore e passeggero. La straordinaria qualità tecnologica che caratterizza l'intero progetto della LaFerrari si riflette anche nel design dei sedili e nelle particolari scelte che ne caratterizzano l'impostazione ergonomica. Quest'ultima presenta una chiara derivazione dal mondo delle corse: come nelle auto da Formula Uno, il pilota della LaFerrari siede nell'abitacolo con una particolare postura, che prevede il busto arretrato e le gambe distese, con i piedi leggermente rialzati. Il comfort è assicurato, oltre che dall'estrema cura del design e dall'elevata qualità dei rivestimenti, dal fatto che il sedile sia conformato sulle caratteristiche fisiche del cliente. Ciascuna LaFerrari possiede quindi una seduta realizzata appositamente per il suo proprietario. Infine, una curiosità: il sedile del guidatore è fisso (non dispone cioè di guide per muoverlo), mentre pedaliera e volante possono essere regolati per assicurare la migliore posizione di pilotaggio.

## I PEZZI ALLEGATI

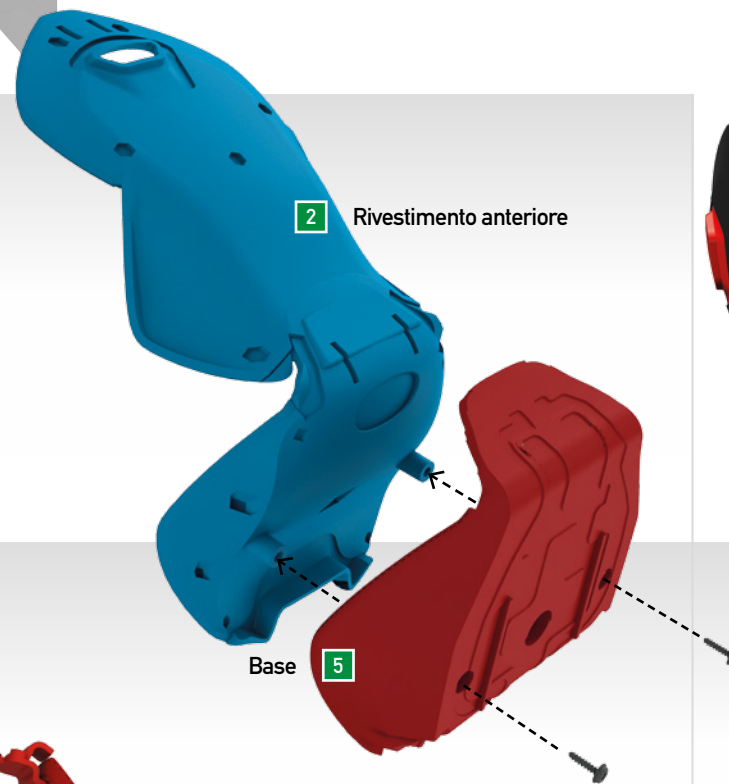
| NR. | NOME                               | QUANTITÀ | MATERIALE |
|-----|------------------------------------|----------|-----------|
| 1   | Poggiatesta                        | 1        | ABS + PVC |
| 2   | Rivestimento anteriore             | 1        | ABS + PVC |
| 3   | Vite tipo B (M2,6x6 a testa tonda) | 3 *      | Metallo   |
| 4   | Schienale                          | 1        | ABS       |
| 5   | Base                               | 1        | ABS       |

\* 1 pezzo di scorta



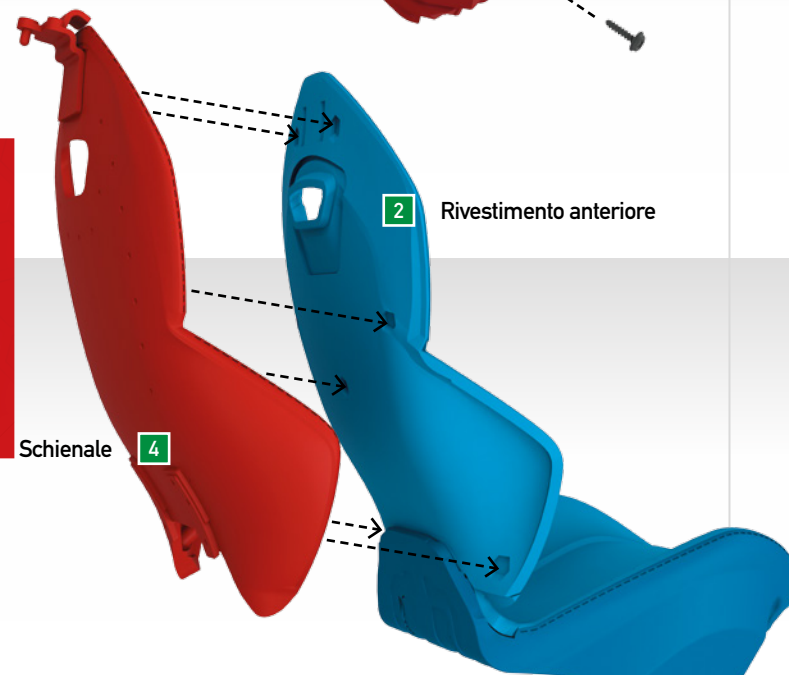
## STEP 1

Unisci la base del sedile (5) al rivestimento anteriore (2). Quindi punta due viti di tipo B (3) nei rispettivi fori di montaggio, assicurandoti che si impanino parallelamente all'asse dei fori stessi. Stringile a fondo utilizzando un cacciavite a croce di misura piccola.



## STEP 2

Accoppia lo schienale (4) con il rivestimento anteriore (2), sfruttando gli appositi elementi a incastro di cui sono muniti i due componenti. Il fissaggio a secco permette di ottenere una buona tenuta, ma se preferisci puoi utilizzare la colla cianoacrilica.



### STEP 3

Installa il poggiatesta (1) sulla parte superiore del rivestimento anteriore (2). Anche in questo caso, gli elementi di montaggio a incastro permettono un adeguato fissaggio a secco. Se però lo preferisci, puoi aggiungere anche una modica quantità di colla.



### RISULTATO FINALE ✕

In questa fase di montaggio hai completato la costruzione del sedile del conducente. Riponi il risultato del tuo lavoro con la massima cura, per ritrovarlo perfettamente integro quando lo installerai sulla tua Ferrari LaFerrari in scala 1:8.



# UN SOFISTICATO ALETTONE DA FORMULA UNO

*L'ALETTONE E LO SPLITTER  
ANTERIORE COMPLETANO  
LA STRUTTURA "A DELTA" DEL  
FRONTALE DELLA LAFERRARI.  
IL PROGETTO DERIVA DALLE  
ESPERIENZE MATURATE DALLA  
CASA NELLA FORMULA UNO.*

**H**ai ricevuto gli elementi necessari per concludere la costruzione del musetto della tua replica della LaFerrari. Si tratta, in particolare dello splitter anteriore, dell'alettone e delle viti necessarie per il montaggio.

Ti viene inoltre consegnato il primo pneumatico posteriore; potrai utilizzarlo nella sessione di assemblaggio che verrà illustrata nella prossima uscita. La riproduzione della gomma è tanto accurata da presentare, oltre all'esatta replica della scolpitura del battistrada, anche le diciture della Pirelli PZero.

Lo splitter anteriore e l'alettone ci offrono la possibilità di iniziare a occuparci dei principali aspetti dell'aerodinamica della LaFerrari. La ricerca sui flussi d'aria condotta dalla Casa di Maranello si è concentrata sul desiderio di evitare appendici aerodinamiche esterne al profilo della carrozzeria, risultato che è stato possibile grazie a scelte progettuali molto sofisticate.

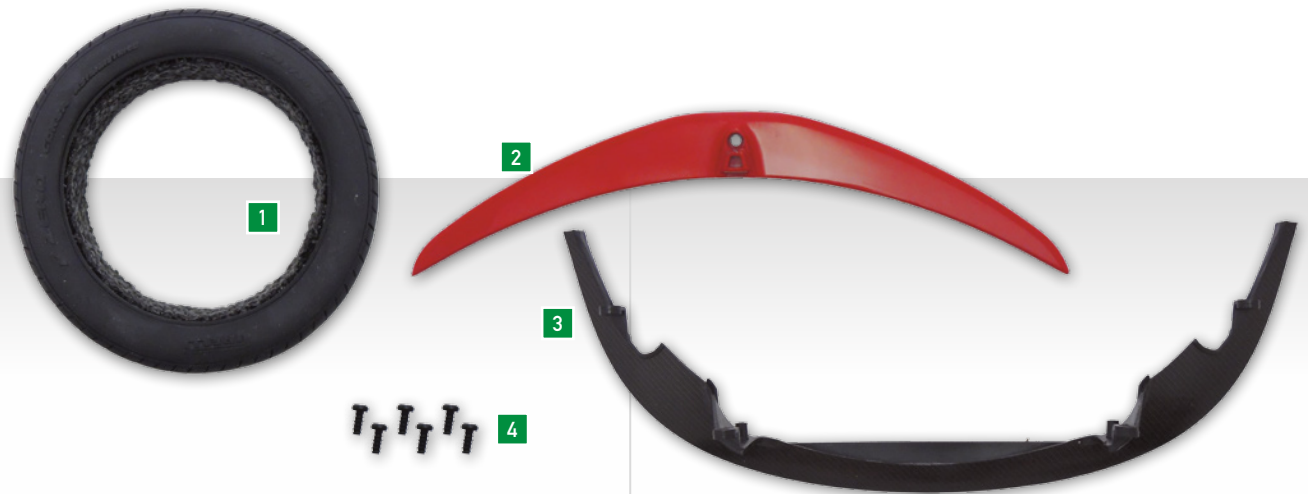
Rientra proprio in questa filosofia la scelta di adottare un'ala sospesa (l'alettone), che non sporge al di fuori della sagoma del musetto. L'ala anteriore è stata modellata espressamente per au-



## STEP BY STEP

mentare il carico, eliminando gli effetti negativi del "pitch sensitivity" (ovvero la sensibilità ai trasferimenti di carico dovuti ad accelerazioni, frenate e curve), causati dagli splitter molto pronunciati, come quello, in fibra di carbonio, adottato dalla LaFerrari.

La fase di assemblaggio illustrata in queste pagine non presenta particolari difficoltà. Ti invitiamo comunque a seguire con attenzione le nostre istruzioni e a osservare attentamente i disegni esplicativi. Ti raccomandiamo di puntare le viti sempre in modo corretto e di serrarle senza imprimere troppa forza.



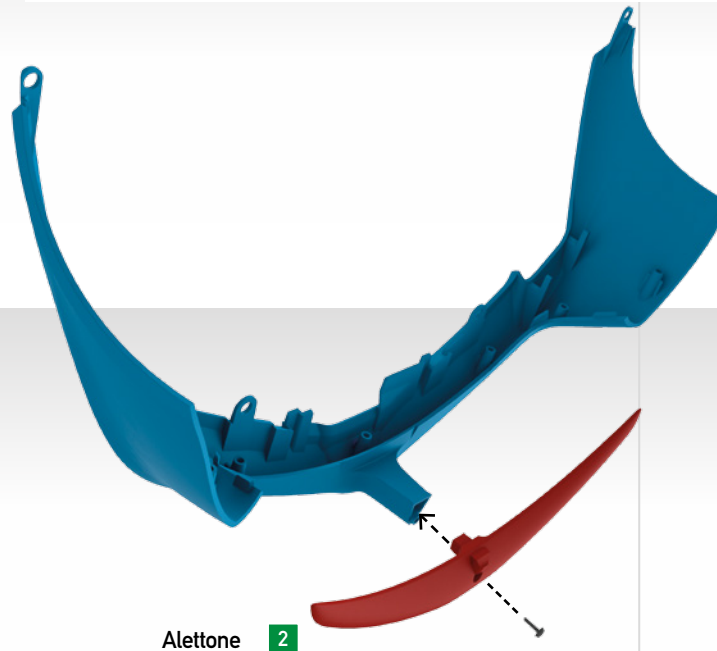
## I PEZZI ALLEGATI

| NR. | NOME                               | QUANTITÀ | MATERIALE |
|-----|------------------------------------|----------|-----------|
| 1   | Pneumatico posteriore              | 1        | Gomma     |
| 2   | Alettone                           | 1        | Metallo   |
| 3   | Splitter anteriore                 | 1        | PVC       |
| 4   | Vite tipo A (M2,3x6 a testa tonda) | 6 *      | Metallo   |

\* 1 pezzo di scorta

## STEP 1

Unisci l'alettone (2) al piloncino della parte superiore del musetto, che ti è stata consegnata nella prima uscita. I due componenti presentano elementi a incastro che ne facilitano il centraggio. Per rendere salda la loro unione utilizza una vite di tipo A (4).

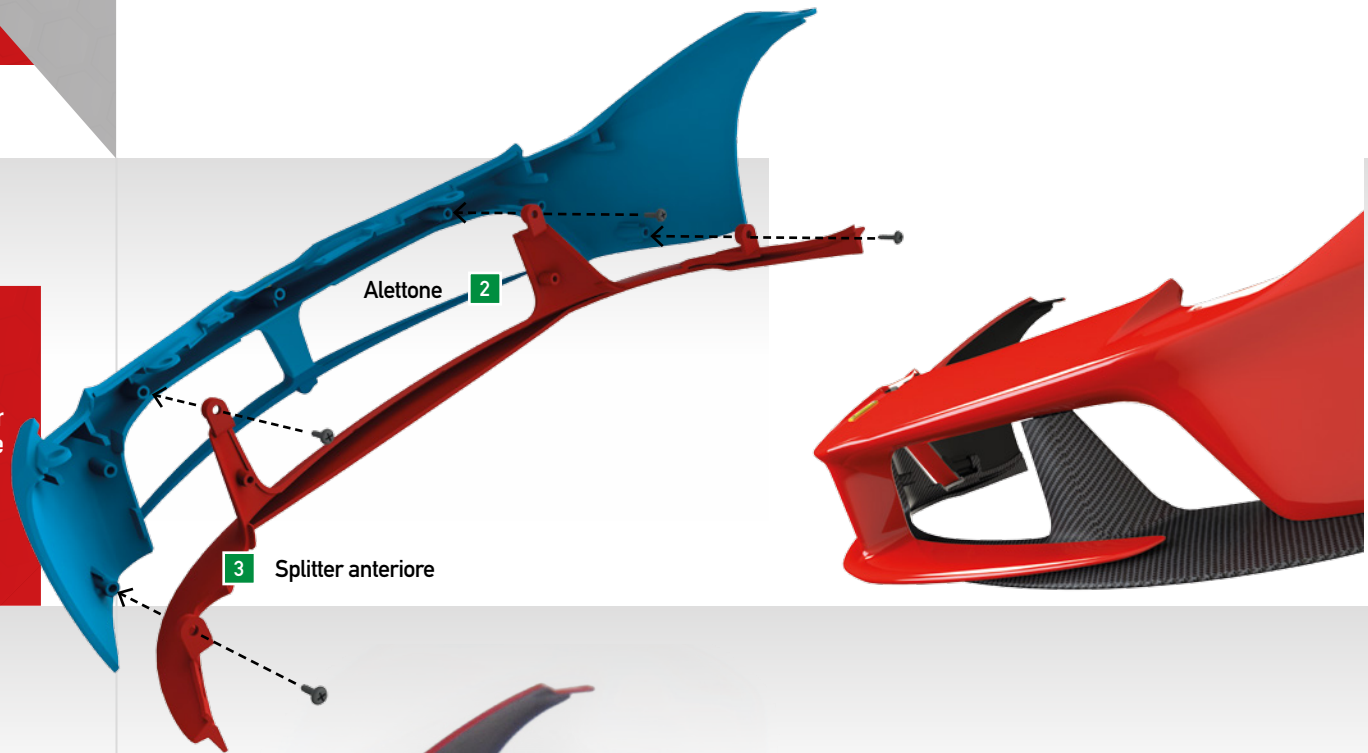


Alettone 2



## STEP 2

Avvicina alla parte superiore del musetto lo splitter anteriore (3). Per unire i due pezzi sono necessarie quattro viti di tipo A (4). Puntale in modo corretto e serrale senza esercitare una forza eccessiva.



## RISULTATO FINALE ✕

Il musetto della tua LaFerrari si arricchisce di due componenti fondamentali: lo splitter e l'alettone. Riponi con la massima attenzione il risultato di questa sessione di assemblaggio, il cacciavite che hai utilizzato, la vite di scorta e lo pneumatico. Quest'ultimo sarà utilizzato nella prossima fase di lavoro.



# LEGGERO, BELLO E SOLIDO IL CERCHIONE POSTERIORE

*GRAZIE AL CERCHIONE A CINQUE RAZZE, UN ESEMPIO DI ELEGANZA E ROBUSTEZZA, E ALLE NOSTRE ISTRUZIONI DETTAGLIATE POTRAI INIZIARE LA COSTRUZIONE DELLA RUOTA POSTERIORE SINISTRA DE LAFERRARI IN SCALA 1:8.*

**G**li allegati appartengono alla ruota posteriore sinistra, della quale ti è stato consegnato lo pneumatico con il precedente fascicolo. Si tratta, nel dettaglio, del cerchione e del coprimozzo, su cui è riprodotto lo stemma del Cavallino.

Come tutte le migliori supersportive, LaFerrari è frutto di un'attenta progettazione il cui obiettivo è, tra gli altri, il contenimento del peso delle masse non sospese. La scelta di produrre i cerchioni in lega leggera è pertanto obbligata e funzionale alle altissime prestazioni del modello. Il disegno a cinque razze impreziosisce inoltre l'estetica della biposto.

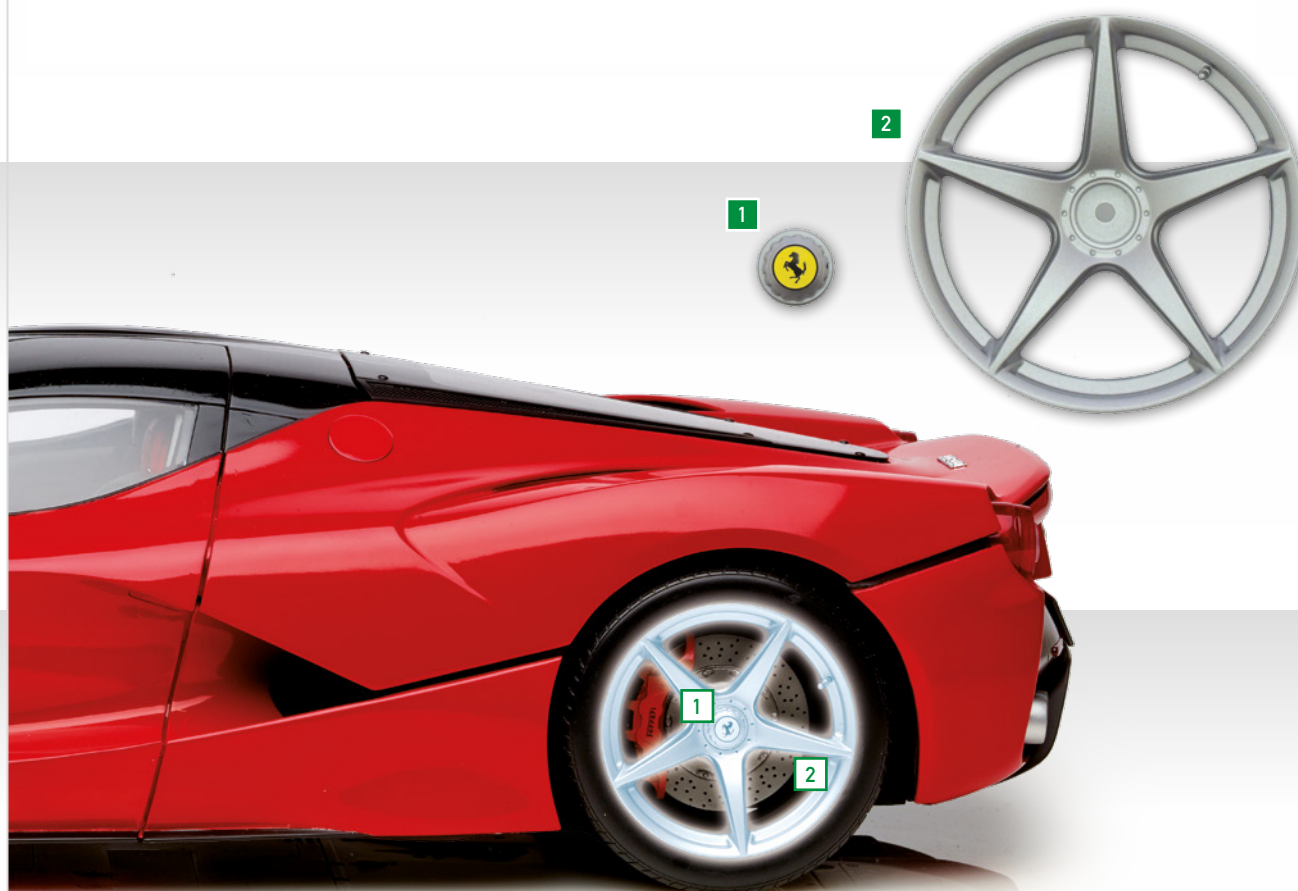
Al centro del cerchione verrà posizionato il coprimozzo decorato con l'emblema della Casa. Questo componente non sarà tuttavia impiegato nella sessione di assemblaggio presentata nelle prossime pagine. Pertanto, ti invitiamo a riporlo da subito in un luogo sicuro, dove sarà facile ritrovarlo quando dovrai utilizzarlo.

La nuova fase di montaggio ti permetterà di familiarizzare con un piccolo ma interessante "trucco del mestiere" del modellismo, che consiste nell'impiego dell'acqua calda per distendere il materiale con cui sono stati fabbricati gli pneumatici.

Qualora incontrassi difficoltà a inserire il cerchione nello pneumatico, questo trattamento potrà rendere l'operazione più facile, minimizzando inoltre i rischi di danneggiare i componenti nel corso dell'assemblaggio. Ti raccomandiamo di attenerci alle nostre istruzioni e alle immagini a corredo.

## I PEZZI ALLEGATI

| NR. | NOME                          | QUANTITÀ | MATERIALE |
|-----|-------------------------------|----------|-----------|
| 1   | Coprimozzo posteriore         | 1        | ABS       |
| 2   | Cerchione posteriore sinistro | 1        | Metallo   |



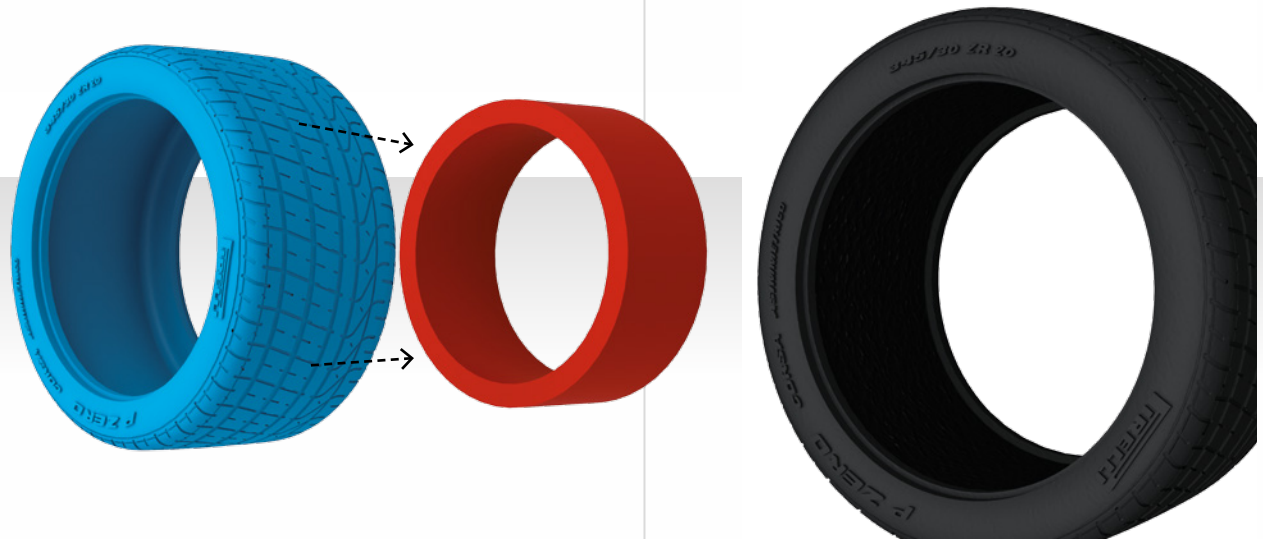
## STEP 1

Recupera lo pneumatico consegnato con la fase 3. Prova a unire il cerchione e lo pneumatico (completo di inserto di riempimento). Se l'operazione risulta troppo difficoltosa, rimuovi l'inserto di riempimento e metti la gomma in acqua calda per circa un minuto.



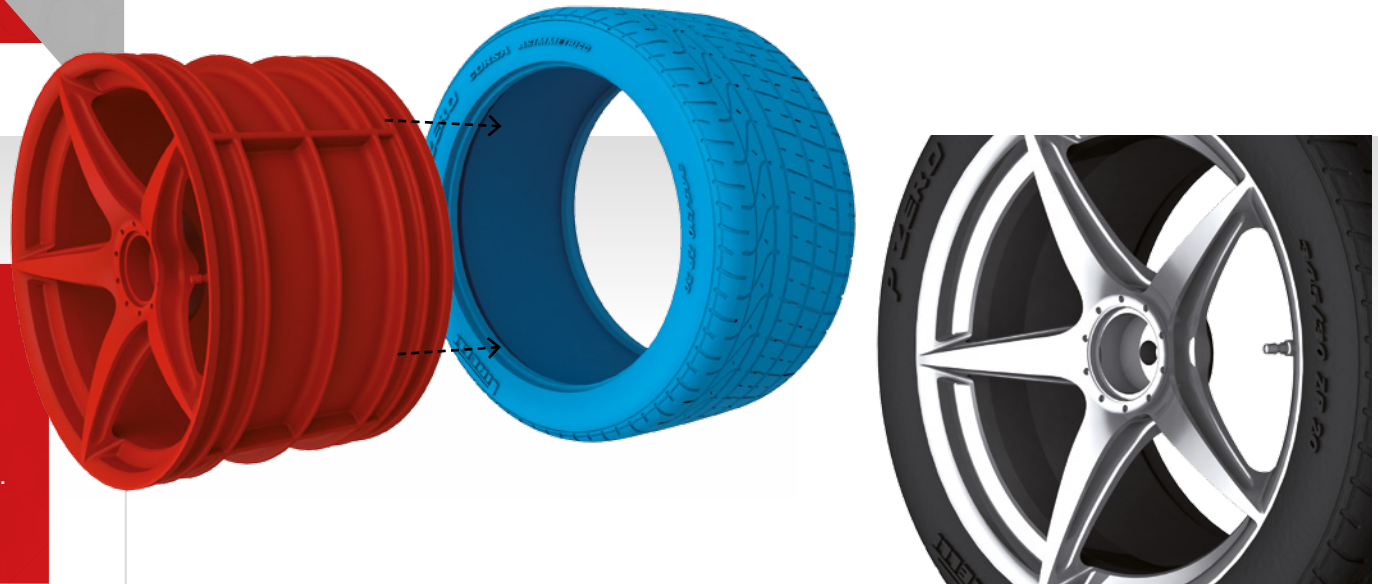
## STEP 2

Se si è resa necessaria l'immersione della gomma, al termine dell'operazione asciugala e rimetti al suo interno il riempimento. Prima di proseguire, accertati che l'inserto si sia disteso perfettamente lungo tutta la circonferenza dello pneumatico.



### STEP 3

Non rimane che unire tra loro il cerchione posteriore sinistro e lo pneumatico. È importante accoppiare con la massima precisione i labbri della gomma con gli appositi canali del cerchione.



### RISULTATO FINALE ✕

Ecco come appare la ruota posteriore sinistra della tua replica alla conclusione di questa fase di montaggio. Riponila con la massima cura. Custodisci gelosamente anche il coprimozzo con lo stemma della Casa del Cavallino, che sarà impiegato in una delle prossime fasi di lavoro.



# PICCOLO E RASTREMATO IL COFANO ANTERIORE

*IL COFANO ANTERIORE, IN CUI TROVANO SPAZIO IL RADIATORE E UN PICCOLO BAGAGLIAIO, PRESENTA UNA FORMA CHE BEN SI ADATTA ALLA CONFIGURAZIONE A DELTA DEL MUSETTO DE LAFERRARI.*

**C**ome abbiamo avuto modo di sottolineare nelle fasi precedenti, la linea de LaFerrari si caratterizza per un frontale disegnato secondo una configurazione a delta.

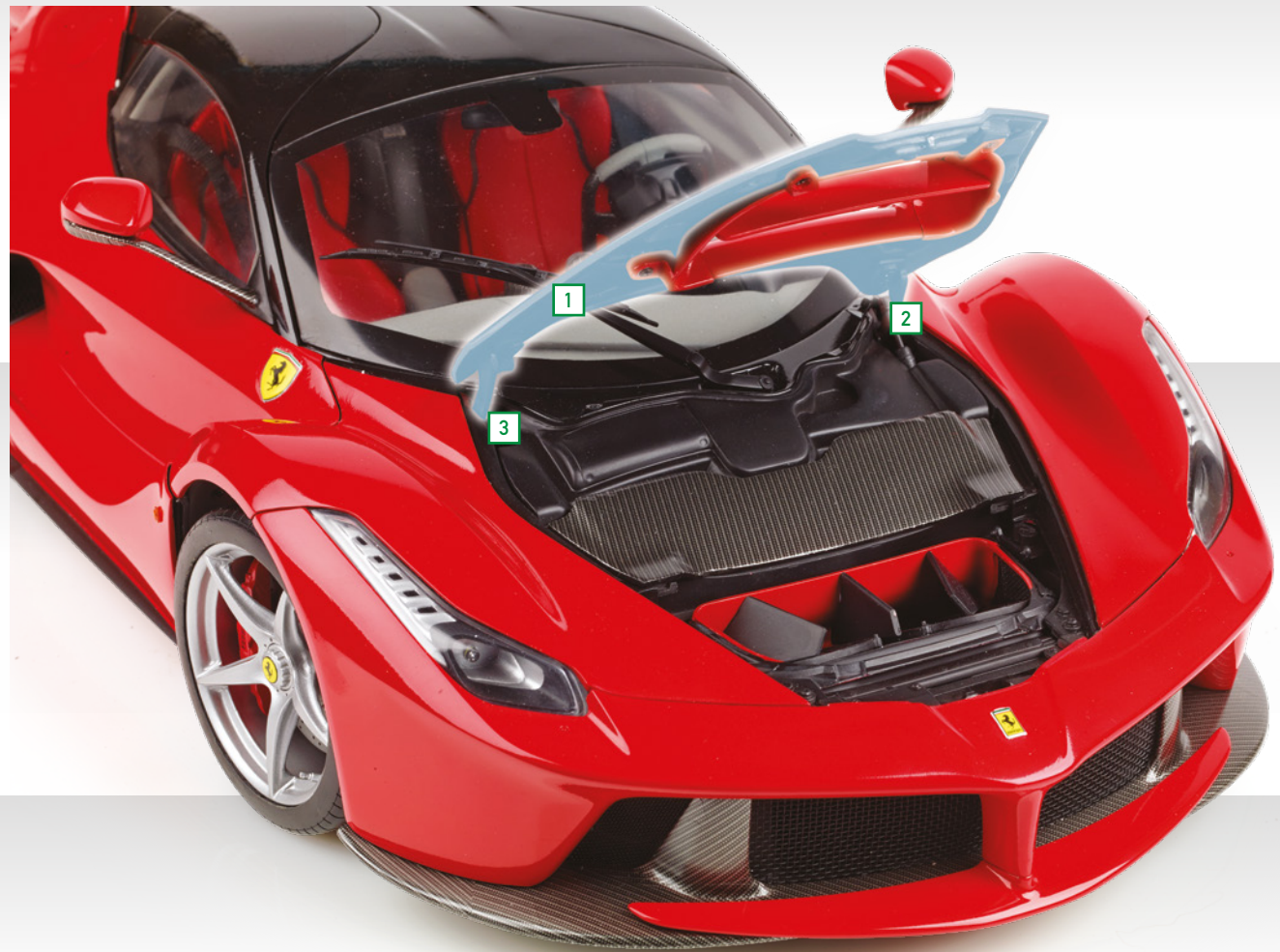
A questa caratteristica formale si adegua, naturalmente, anche il cofano anteriore, articolato alla scocca mediante due robuste cerniere poste alle sue estremità più arretrate.

Al di sotto del cofano anteriore non si trova il motore, posizionato invece nella parte posteriore della biposto. Il cofano racchiude invece il radiatore, completo delle due ventole di aerazione, e un bagagliaio di dimensioni contenute.

In questa fase ti vengono consegnati il cofano anteriore, le due cerniere e le viti necessarie per assemblare i componenti in questione. Le due cerniere destra e sinistra, in particolare, presentano una forma tra loro speculare, che ti permetterà facilmente di distinguerele.

Ti raccomandiamo di attenerti scrupolosamente alle istruzioni presentate nelle prossime pagine e alle immagini che le corredano. Al termine della sequenza di lavoro, riponi con la massima cura il risultato del montaggio, in modo da evitare graffiature della superficie del cofano.

Avrai modo di intervenire nuovamente sul cofano anteriore del tuo modello già nella prossima fase di lavoro, quando andrai ad aggiungere nuovi particolari.



## I PEZZI ALLEGATI

| NR. | NOME                               | QUANTITÀ | MATERIALE |
|-----|------------------------------------|----------|-----------|
| 1   | Cofano anteriore                   | 1        | Metallo   |
| 2   | Cerniera cofano anteriore sinistra | 1        | Metallo   |
| 3   | Cerniera cofano anteriore destra   | 1        | Metallo   |
| 4   | Vite tipo C (M2,0x5 flangiata)     | 3*       | Metallo   |

\* 1 pezzo di scorta

IL CACCIAVITE  
CON TAGLIO  
A CROCE

Questo utensile di uso comune si rivelerà utile in molte delle operazioni che ti permetteranno di costruire passo a passo la tua LaFerrari in scala 1:8. Ma non tutti i cacciaviti sono uguali! Ti consigliamo di sceglierne un modello robusto e di buona qualità. Un attrezzo di cattiva fattura tende a complicare le operazioni di serraggio e, ancor peggio, a danneggiare l'impronta della testa delle viti. Anche il materiale con cui è fabbricata l'impugnatura dell'attrezzo riveste una grande importanza; a questo riguardo, ti consigliamo di privilegiare modelli dotati di impugnature antiscivolo.



## STEP 1

Sfruttando gli appositi elementi a incastro, installa sul cofano anteriore le due cerniere. Per fissarle saldamente utilizza due viti di tipo C (4). Nel serraggio occorrerà imprimere una discreta forza, senza però mai perdere il parallelismo tra il cacciavite e il foro in cui vengono inserite le viti.

Cerniera cofano anteriore destra 3

2 Cerniera cofano anteriore sinistra

Cofano anteriore 1

## RISULTATO FINALE ✕

Il cofano anteriore del tuo modello è ora munito delle due cerniere che serviranno per unirlo al resto della carrozzeria. Riponi con la massima cura il cofano, la vite di scorta e il cacciavite.

# PARTI DI COMPLEMENTO DEL COFANO ANTERIORE

*I NUOVI COMPONENTI ALLEGATI APPARTENGONO AL COFANO ANTERIORE DELLA TUA LAFERRARI IN SCALA 1:8. NEL CORSO DELL'ASSEMBLAGGIO POTRAI AMMIRARE UNA VOLTA DI PIÙ L'ESTREMO GRADO DI REALISMO DELLA TUA REPLICA.*

**C**on gli allegati potrai proseguire la costruzione del cofano anteriore della tua replica di LaFerrari in scala 1:8, che hai incominciato nel corso dell'ultima fase di assemblaggio. Prima di metterci al lavoro, osserviamo più da vicino i nuovi componenti e le loro principali caratteristiche.

La parte 1 consiste nella cornice dell'apertura centrale del cofano anteriore. A questo elemento è stata preassemblata, con un semplice incastro e senza l'impiego di prodotti adesivi o viti di fissaggio, un'aletta di colore rosso.

Nel suo insieme il componente presenta una forma riconducibile approssimativamente a un trapezio isoscele. Ai quattro vertici di questo trapezio si trovano i fori svasati che accoglieranno le teste delle viti per mezzo delle quali firserai il componente (unitamente alla parte 2) alla struttura del cofano anteriore, che ti è stata consegnata nella quinta fase. Hai ricevuto inoltre un elemento di dimensioni più ridotte, la parte 2 del cofano anteriore. Il pezzo si caratterizza per il fatto che sulla sua superficie è stata applicata, in fase di produzione, una decalcomania che simula, con un uno straordinario effetto realistico, la fibra di carbonio con la quale viene fabbricato questo componente nella vettura reale.

Completano la ricca dotazione della sesta fase cinque viti del tipo D, caratterizzate dalla forma svasata (ovvero tronco-conica) della loro testa. Abbinare con appositi fori, anch'essi svasati, queste viti hanno la particolarità di non sporgere oltre la superficie del pezzo nel quale vengono serrate. Ti invitiamo a riporre e conservare con cura una delle viti, perché non sarà utilizzata nella sessione di lavoro. Ti è stata infatti consegnata come componente di scorta.

La sequenza di operazioni di montaggio descritta in queste pagine non presenta particolari difficoltà. Ti invitiamo comunque a seguire con la massima attenzione le istruzioni e a osservare le illustrazioni che ti indicano il corretto verso di orientamento dei componenti coinvolti nella sessione di assemblaggio.

Per completare il lavoro servirà un solo attrezzo: un cacciavite a croce di misura media. Se non lo hai ancora procurato, rileggi con attenzione le indicazioni che abbiamo fornito in merito nel corso dell'ultima fase di montaggio.

Quando ti accingi a lavorare alla tua LaFerrari in scala 1:8, assicurati sempre che il piano di lavoro sia ben pulito e ordinato, condizioni che favoriscono l'esatta esecuzione del montaggio e prevengono il rischio di danneggiare i componenti o la loro raffinata rifinitura superficiale.

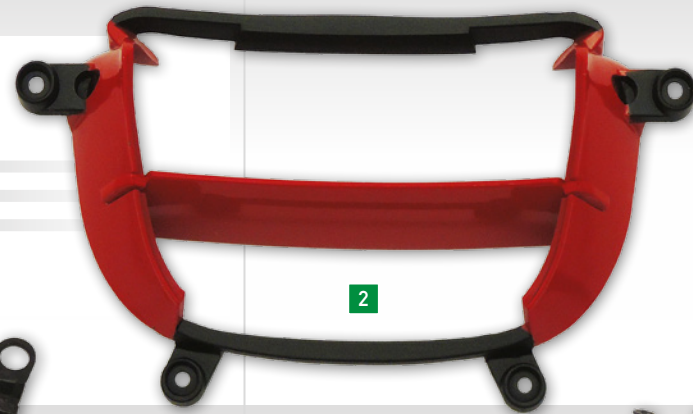
Sii molto scrupoloso anche quando, una volta terminato l'assemblaggio, dovrai riporre il risultato del montaggio e gli attrezzi impiegati. Le parti metalliche verniciate possono essere avvolte in un panno morbido per metterle al riparo da eventuali graffiature.



## I PEZZI ALLEGATI

| NR. | NOME                         | QUANTITÀ | MATERIALE |
|-----|------------------------------|----------|-----------|
| 1   | Cofano anteriore (parte 2)   | 1        | ABS       |
| 2   | Cofano anteriore (parte 1)   | 1        | ABS       |
| 3   | Vite tipo D (M2,0x5 svasata) | 5 *      | Metallo   |

\* 1 pezzo di scorta



2



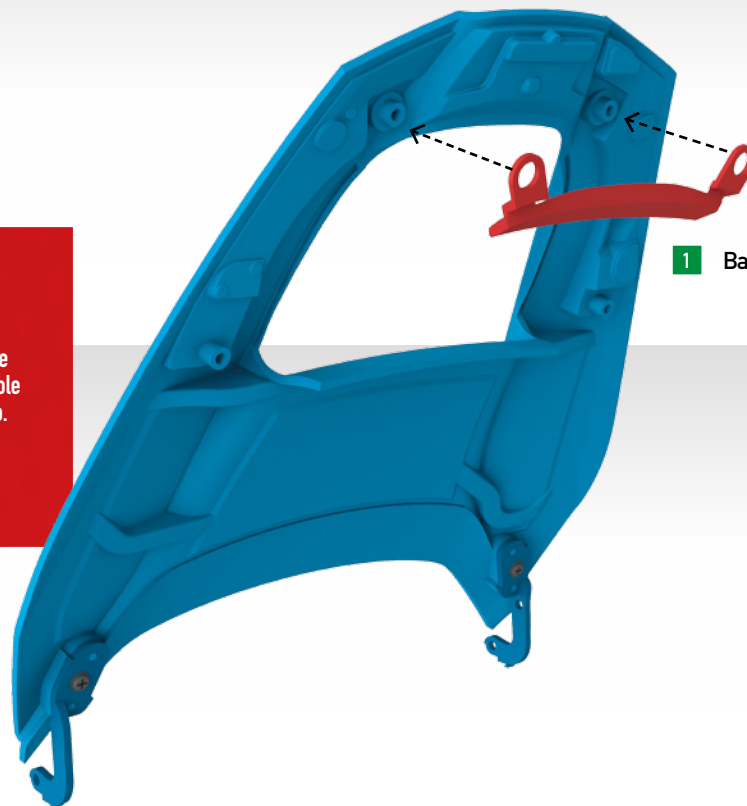
1



3

## STEP 1

Installa la parte 2 del cofano anteriore alla base del cofano, semplicemente calzando le due asole circolari sulle apposite colonnine di centraggio.



1 Base cofano anteriore



## STEP 2

Disponi nella sua corretta posizione la parte 1 del cofano anteriore. Quindi fissala utilizzando quattro viti di tipo D (3).

Base cofano anteriore

1

2

Cofano anteriore

## RISULTATO FINALE ✕

Ecco come si presenta la parte interna del cofano anteriore al termine di questa fase di montaggio. Prima di riporre il cofano e il cacciavite, accertati di aver eseguito correttamente l'assemblaggio e, se necessario, correggilo.



STEP BY STEP

# LA PARTE SUPERIORE DEL MOTORE

*GRAZIE AI NUOVI ALLEGATI  
POTRAI INIZIARE LA COSTRUZIONE  
DELLO SPECIALE PROPULSORE  
IBRIDO CHE RAPPRESENTA  
UNA DELLE CARATTERISTICHE  
PIÙ SALIENTI DELLA BIPOSTO  
DELLA CASA DEL CAVALLINO*

**C**on i componenti che hai ricevuto nella settima fase potrai iniziare ad avvicinarti al vero "cuore" del bolide della Casa di Maranello.

La vettura è equipaggiata con un propulsore ibrido addirittura più avanzato di quello usato sulle monoposto di F1 della Scuderia e, come quello, basato sulla tecnologia HY-KERS. Questa filosofia costruttiva realizza un equilibrio perfetto tra il raggiungimento delle massime prestazioni e la riduzione dei consumi. Mentre il motore termico, un 12 cilindri a V di 65° da 6262 cc, è in grado di sviluppare 800 cavalli, altri 163 cavalli sono portati dall'unità elettrica, che recupera l'energia delle frenate e l'esubero di potenza che si verifica nelle accelerazioni in uscita di curva. Il pacco batterie, del peso di soli 60 chilogrammi, viene alloggiato sul fondo della vettura, abbassando il centro di rollio. Il sistema HY-KERS contribuisce ad abbassare i tempi di accelerazione da fermo e ripresa della supercar di Maranello, che sono decisamente inferiori rispetto a quelli delle principali "concorrenti" de LaFerrari.

Hai ricevuto l'air-box del motore della biposto, con le due iscrizioni "Ferrari" autoadesive che dovrai applicarvi. L'air-box, la scatola attraverso cui "respira" il propulsore termico a 12 cilindri, è rivestito con una pellicola che simula la fibra di carbonio con cui è realizzato quello montato su LaFerrari in scala reale. Le due iscrizioni sono



invece argentate. La sessione di assemblaggio che ti proponiamo in queste pagine non presenta particolari difficoltà. Non è richiesto l'impiego di alcun utensile. Ti raccomandiamo comunque di seguire le istruzioni e di osservare le illustrazioni esplicative con la massima attenzione e precisione.

Per una soddisfacente riuscita estetica delle operazioni che ti descriviamo, è infatti necessario disporre in modo perfettamente parallelo le due iscrizioni argentate. L'adesivo che esse presentano nella loro faccia inferiore permette di riposizionare i componenti

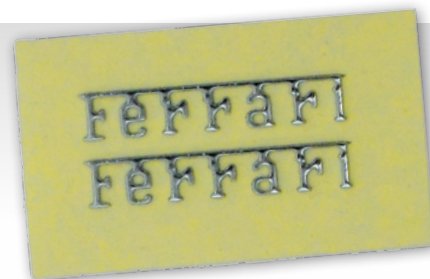
sino a quando non siano premuti con forza contro la loro superficie di montaggio.

Una volta concluso l'assemblaggio delle iscrizioni sull'air-box del propulsore, riponi il tutto in un sacchetto di plastica resistente, che conserverai in un luogo sicuro.

In una delle successive sessioni di montaggio, infatti, dovrai recuperare quanto avrai realizzato in questa fase di assemblaggio per poterlo installare a bordo della replica de LaFerrari in scala 1:8 che stai costruendo passo a passo.

## I PEZZI ALLEGATI

| NR. | NOME            | QUANTITÀ | MATERIALE     |
|-----|-----------------|----------|---------------|
| 1   | Air-box         | 1        | ABS           |
| 2   | Scritta Ferrari | 2        | Fotoincisione |



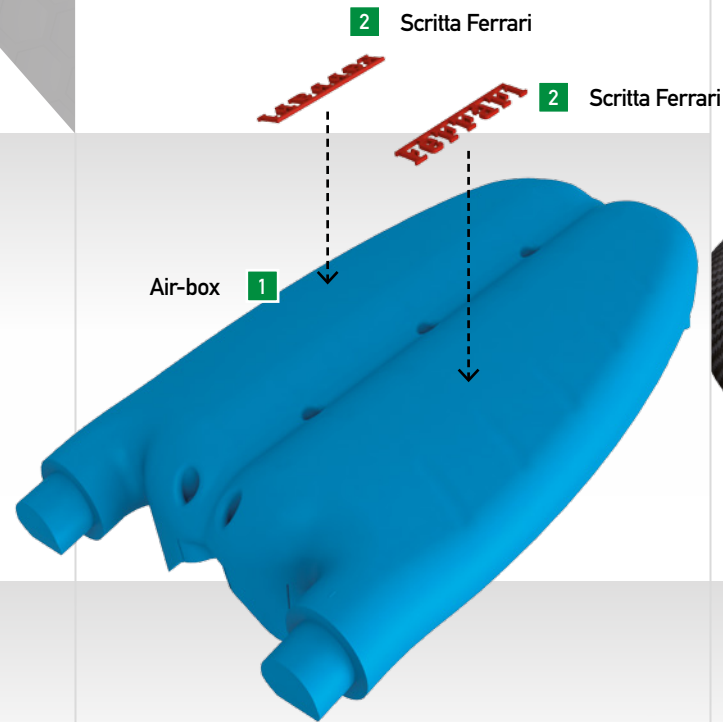
2



1

## STEP 1

Dopo averle rimosse dal loro supporto cartaceo, applica una ad una le due iscrizioni argentate sull'air-box del motore. Puoi facilmente desumere il loro corretto orientamento dall'illustrazione. Accertati del loro perfetto posizionamento. Quindi, premile con forza contro la superficie di montaggio.



## RISULTATO FINALE ✕

L'air-box del propulsore della tua LaFerrari in scala 1:8 è stato corredato con le iscrizioni della Casa di Maranello. Riponi quanto hai realizzato in un luogo sicuro, in attesa di impiegare questi componenti in una successiva fase di lavoro.



# IL COPERCHIO DELLA TESTA DELLA BANCATA SINISTRA

*IL MOTORE TERMICO PRESENTA UNA STRUTTURA TRADIZIONALE PER LA CASA DI MARANELLO: 12 CILINDRI A V. CI SONO DUNQUE DUE BANCATE, CIASCUNA CON IL SUO COPERCHIO TESTA. GRAZIE AGLI ALLEGATI INIZIERAI AD ASSEMBLARE QUELLO DI SINISTRA.*

**C**ome già abbiamo avuto modo di dirti, la Ferrari LaFerrari si caratterizza per una motorizzazione ibrida che combina un potente motore termico e un propulsore elettrico. Il motore termico, in particolare, presenta un'architettura a V: i blocchi dei cilindri (dodici in tutto) sono tra loro separati rispetto all'asse dell'albero motore, formando un angolo di 65°.

In allegato ti vengono consegnate le guarnizioni dei coperchi delle teste della bancata sinistra e destra, uguali tra loro e realizzate in un morbido materiale di colore nero che simula alla perfezione quello delle guarnizioni montate sul modello reale. Viene inoltre allegato il coperchio della testa della bancata sinistra. Di colore rosso, questo componente presenta una struttura molto complessa. Vi si possono individuare facilmente le sedi circolari per i sei morsetti bobina. Questi alloggiamenti presentano un piccolo scasso lungo la circonferenza che le delimita; tale elemento servirà da guida nel montaggio dei morsetti delle bobine, rendendo obbligato il loro corretto orientamento.

Hai ricevuto, infine, i morsetti bobina. Gli elementi sono tutti uguali tra loro. Prima di iniziare il lavoro ti consigliamo di separarli dallo "sprue" (la struttura in plastica che li tiene uniti, derivante dalla fase di fabbricazione) e di eliminare le eventuali bave.

Nel corso della fase di assemblaggio presentata in queste pagine ti occorreranno il coperchio testa sinistro, una guarnizione e quattro morsetti delle bobine. Non ti servirà alcun attrezzo.

## I PEZZI ALLEGATI

| NR. | NOME                           | QUANTITÀ | MATERIALE |
|-----|--------------------------------|----------|-----------|
| 1   | Coperchio testa sinistro       | 1        | ABS       |
| 2   | Morsetto bobina                | 13 *     | ABS       |
| 3   | Guarnizione coperchio testa ** | 2 **     | EVA Foam  |

\* 9 pezzi di scorta

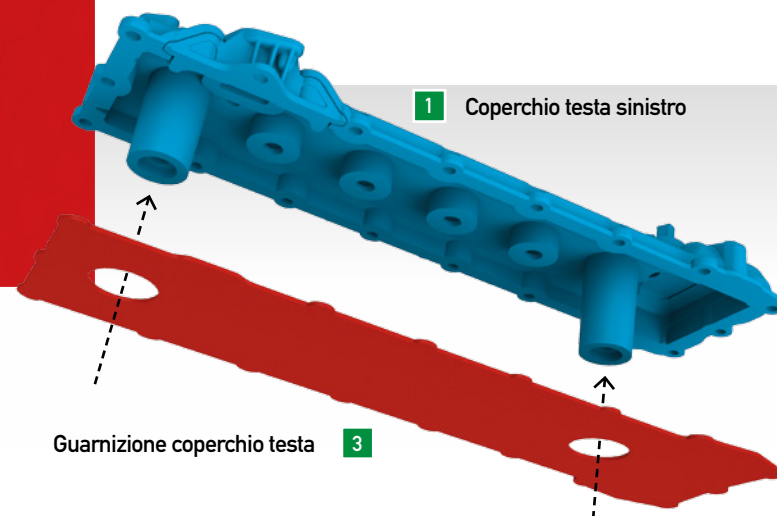
\*\* 1 pezzo di scorta





## STEP 1

Calza sulle apposite colonnine, poste sulla faccia inferiore del coperchio testa, l'apposita guarnizione di colore nero.



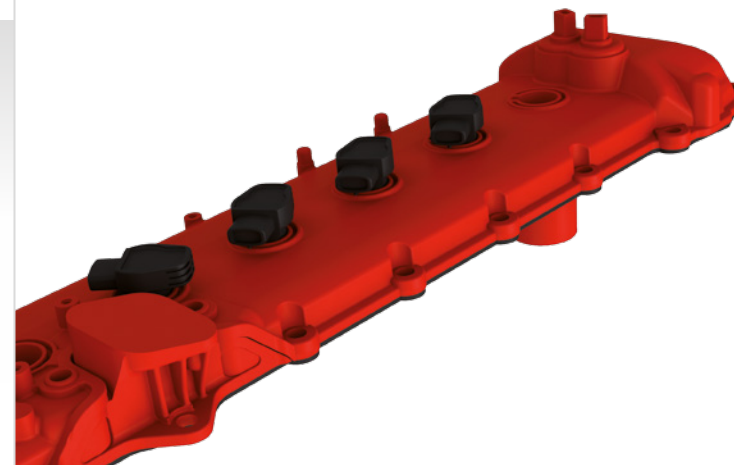
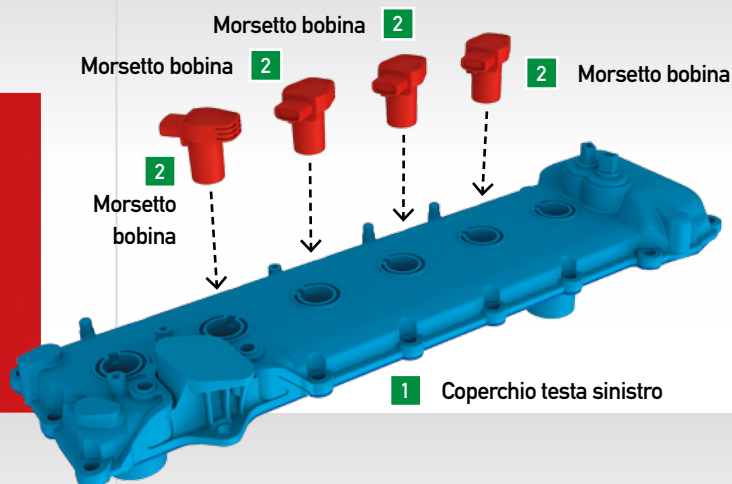
1 Coperchio testa sinistro

Guarnizione coperchio testa 3



## STEP 2

Introduci nelle quattro sedi che puoi identificare nell'immagine altrettanti morsetti delle bobine. Grazie agli appositi elementi di incastro, il verso di orientamento dei componenti è obbligato. Il fissaggio a secco garantisce un'ottima tenuta, ma, se lo ritieni utile, puoi aggiungere una goccia di colla cianoacrilica.



## RISULTATO FINALE ✕

Il coperchio testa sinistro è ora munito della relativa guarnizione e di quattro dei sei morsetti delle bobine. Riponi con la massima cura quanto hai realizzato e i morsetti bobina che sono avanzati. Il tutto dovrà essere utilizzato nel corso della prossima fase di lavoro.

