

COSTRUISCI **La Ferrari**

IN SCALA 1:8

LA SUPERSPORTIVA
PIÙ BELLA E POTENTE
DI SEMPRE

 **CENTAURIA**

 **D'AGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com

PACK 03
Fasi 017-025

COSTRUISCI **LaFerrari** *IN SCALA 1:8*

 **DEAGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com

© 2014 Centauria S.r.l.

 **CENTAURIA**

Realizzazione editoriale a cura di Milanoedit srl

NON ADATTO AI MINORI DI ANNI 14.
QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO
E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.
I COMPONENTI POSSONO VARIARE
RISPETTO A QUELLI FOTOGRAFATI.

Indice

ADERENZA E MOTRICITÀ, PNEUMATICI DA GARA.....	49
PUREZZA DI LINEE E SOLIDITÀ IL CERCHIONE ANTERIORE.....	52
MASSIMO CONTROLLO CON LA PEDALIERA RACING.....	55
MOTORE SEMPRE FRESCO CON L'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO.....	58
COMPATTO ED ELEGANTE, IL VANO BAGAGLI.....	61
ROBUSTEZZA E GRINTA IL CERCHIONE POSTERIORE.....	64
ADERENZA MASSIMA E MOTRICITÀ LO PNEUMATICO POSTERIORE.....	66
UNA DOTAZIONE INDISPENSABILE LE CINTURE DI SICUREZZA.....	69
ESSENZIALE E COMPATTO, L'ALTERNATORE.....	72

Ferrari

OFFICIAL LICENSED PRODUCT

Produced under license of Ferrari Spa. FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari Spa. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari Spa property under design, trademark and trade dress regulations.

ADERENZA E MOTRICITÀ PNEUMATICI DA GARA

*MASSIMA TENUTA IN CURVA,
PRECISIONE NELLE STERZATE
E GRANDE MOTRICITÀ: SONO
QUESTE LE CARATTERISTICHE
PRINCIPALI DEI PIRELLI PZERO
SCELTI PER SCARICARE A TERRA
LA POTENZA DE LAFERRARI.*

Con la diciassettesima uscita ti viene consegnato lo pneumatico anteriore destro. Come ben sai, la tua LaFerrari in scala 1:8 è equipaggiata con perfette riproduzioni dei Pirelli PZero. Questo pneumatico è adatto per essere impiegato sia sulla strada sia in pista. Massima tenuta, precisione di sterzo ed eccellente motricità sono le sue caratteristiche salienti. Impiegherai lo pneumatico nella sessione di assemblaggio della prossima uscita, mentre in queste pagine ti illustreremo le istruzioni necessarie per concludere l'installazione degli ultimi elementi interni

dell'abitacolo che hai ricevuto in allegato al sedicesimo fascicolo: i tappetini, l'elemento divisorio, il pannello comandi gestione cambio e gli attacchi per le cinture di sicurezza. Nel montaggio di questi componenti non impiegherai alcuna vite. Il loro assemblaggio, può essere eseguito "a secco". Solo se lo ritenessi necessario, puoi ricorrere a una modesta quantità di colla cianoacrilica. Ti invitiamo a maneggiare con cautela gli attacchi per le cinture di sicurezza, perché si tratta di elementi piuttosto piccoli e fragili. Attieniti alle nostre istruzioni.

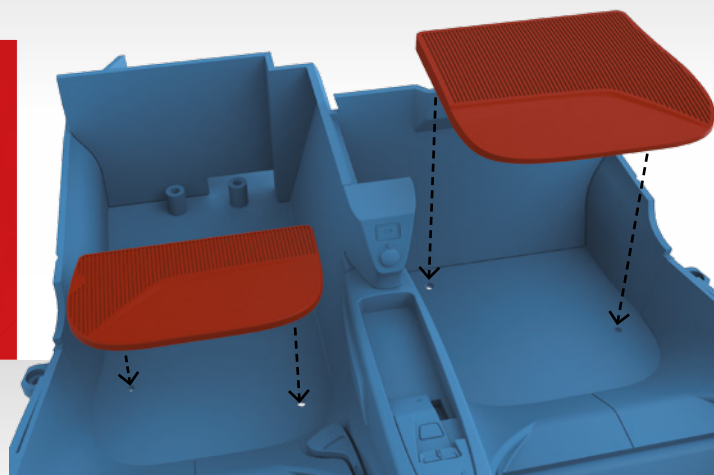
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Pneumatico anteriore destro	1	Gomma



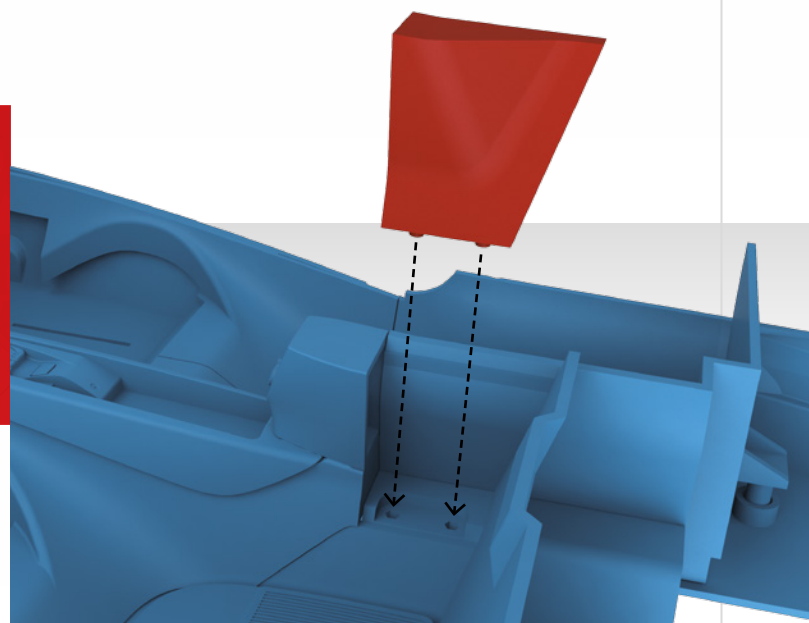
STEP 1

Installa nella loro posizione corretta i tappetini del pilota e del passeggero. La diversa posizione e dimensione degli elementi di incastro, rende obbligato il loro verso d'orientamento.



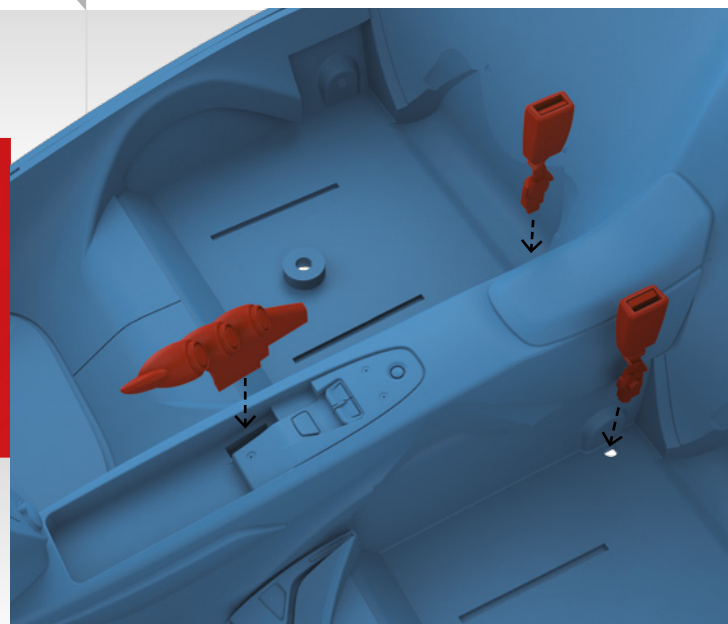
STEP 2

L'elemento divisorio deve essere posizionato davanti alla pulsantiera del tunnel centrale. I due fori e i perni corrispondenti rendono saldo l'incastro.



STEP 3

Non rimane che disporre nella loro posizione corretta i due attacchi per le cinture di sicurezza, che ti raccomandiamo di maneggiare con cura, e il pannello comandi gestione cambio.



RISULTATO FINALE ✕

L'abitacolo della tua replica in scala 1:8 de LaFerrari si è arricchita di ulteriori particolari, che ne mettono in luce l'estrema eleganza e funzionalità. Riponi con la massima cura la culla dell'abitacolo con tutti i componenti che vi hai installato.



PUREZZA DI LINEE E SOLIDITÀ IL CERCHIONE ANTERIORE

CON IL CERCHIONE ANTERIORE DESTRO E IL CORRISPONDENTE COPRIMOZZO, ALLEGATI ALLA DICIOTTESIMA USCITA, POTRAI AFFRONTARE IL MONTAGGIO DELL'ULTIMA RUOTA DELLA TUA LAFERRARI IN SCALA 1:8.

Gli allegati della diciottesima uscita appartengono alla ruota posteriore destra. In allegato hai ricevuto il cerchione e il coprimozzo, sul quale è riprodotto lo stemma della Casa di Maranello. Lo pneumatico Pirelli PZero da installare sul cerchione ti è stato consegnato con il precedente fascicolo.

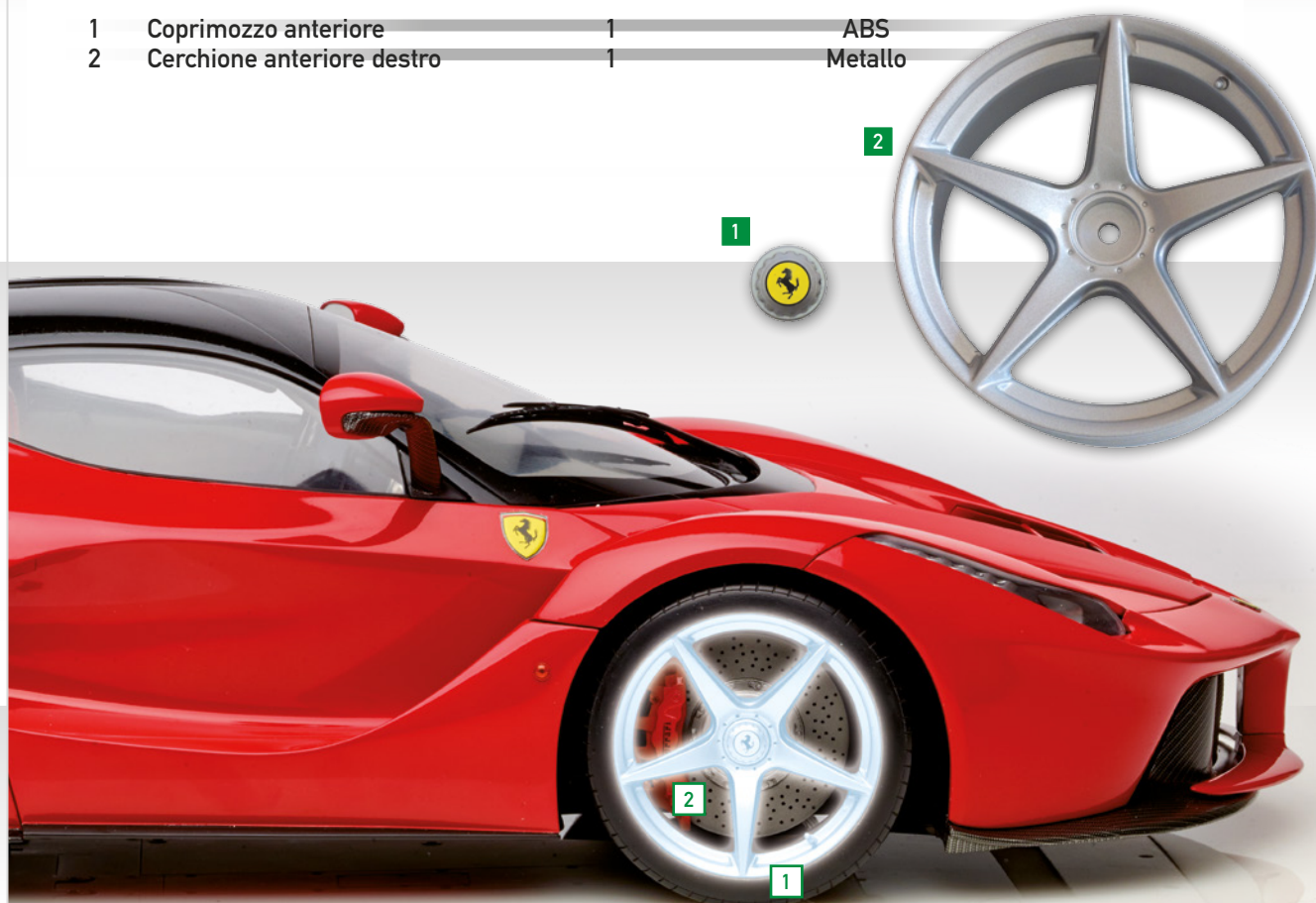
Come ormai hai appreso nel corso delle precedenti sessioni di assemblaggio, la tua replica si contraddistingue per un altissimo grado di realismo. Le ruote stesse sono riprodotte con la massima fedeltà: la scolpitura degli pneumatici e le scritte riportate sulla spalla sono esattamente le stesse che si possono rinvenire sulle gomme originali e i cerchioni, con le loro cinque razze, presentano anche la valvola (preassemblata in fase di produzione) per il gonfiaggio degli pneumatici.

Il coprimozzo decorato con l'emblema del Cavallino non potrà essere utilizzato nell'assemblaggio della ruota illustrato nelle prossime pagine. Pertanto, ti invitiamo a riporlo da subito in un luogo sicuro; sarà facile ritrovarlo quando, in una delle prossime fasi di lavoro, ti spiegheremo come utilizzarlo.

Qualora incontrassi difficoltà a inserire il cerchione nello pneumatico, puoi ricorrere al "trucco" dell'immersione della gomma in acqua calda. Questo espediente potrà rendere l'operazione più semplice, minimizzando al contempo i rischi di danneggiare i componenti. Come di consueto, ti raccomandiamo di attenerci alle nostre istruzioni e alle immagini che le corredano.

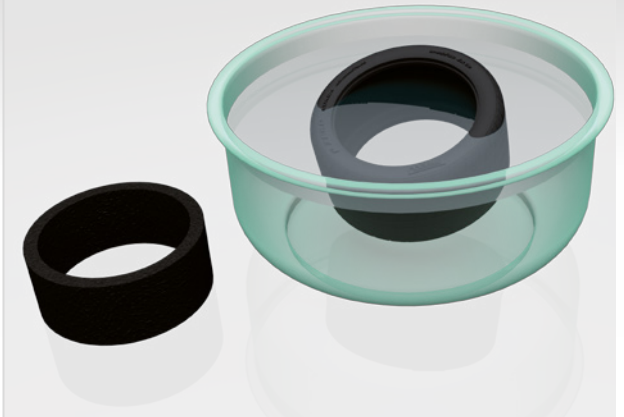
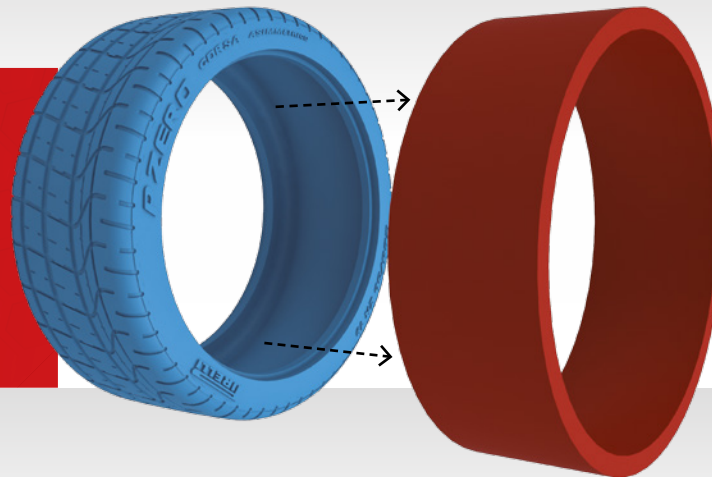
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Coprimozzo anteriore	1	ABS
2	Cerchione anteriore destro	1	Metallo



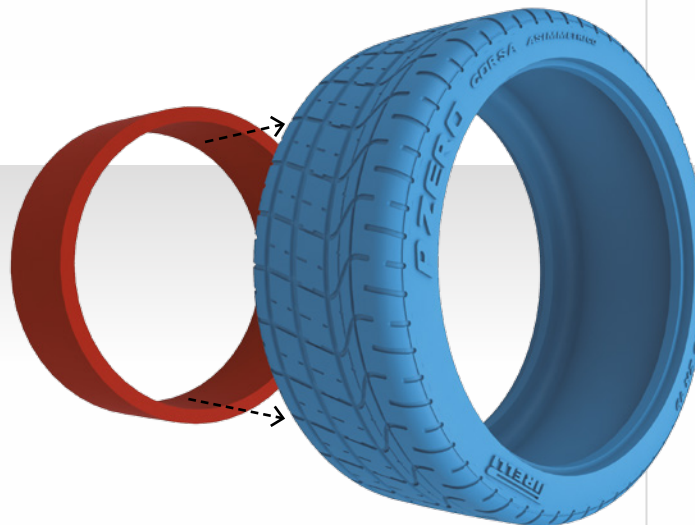
STEP 1

Recupera lo pneumatico consegnato nell'uscita 17. Prova a unire tra loro il cerchione e lo pneumatico (completo del relativo inserto di riempimento). Se l'operazione risultasse difficoltosa, puoi rimuovere l'inserto e immergere la gomma in acqua calda per circa un minuto.



STEP 2

Se si è resa necessaria l'immersione della gomma in acqua calda, al termine dell'operazione asciugala per bene e colloca di nuovo al suo interno l'inserto di riempimento. Prima di proseguire, accertati che l'inserto si sia disteso perfettamente lungo tutta la circonferenza dello pneumatico.



STEP 3

Ora puoi finalmente unire tra loro il cerchione posteriore destro e lo pneumatico. Affinché l'assemblaggio sia perfetto, è necessario far combaciare perfettamente i labbri della gomma con gli appositi canali del cerchione.



RISULTATO FINALE ✕

Hai concluso la costruzione della ruota anteriore destra e con essa l'assemblaggio di tutte le ruote del tuo modello. Riponi questa ruota insieme a quelle già completate. Custodisci con la massima cura anche il coprimozzo con lo stemma della Casa del Cavallino. I componenti in questione saranno impiegati in una delle prossime fasi di lavoro.



TABELLA VITI

CODICE	MISURE	TIPO	COLORE	MATERIALE
A	M2,3x6	testa tonda	nero	metallo
B	M2,6x6	testa tonda	nero	plastica
C	M2x5	testa flangiata	nero	metallo
D	M2x5	testa svasata	nero	metallo
E	M2,3x6	testa tonda	nero	plastica
F	M2x5	testa svasata	nero	plastica
G	M2,6x6	testa tonda	argento	metallo
H	M2x6	testa tonda	nero	metallo
I	M2,6x6	testa tonda	argento	plastica
J	M2,3x5	testa tonda	nero	plastica
K	M2x4	testa tonda	nero	plastica
L	M2x5	testa flangiata	nero	plastica
M	M2x4	testa tonda	nero	metallo
N	M2,3x5	testa flangiata	nero	metallo
O	M2x8	testa tonda	nero	metallo
P	M2x6	testa tonda	nero	plastica
Q	M2,6x5	testa tonda	nero	plastica
R	M2,3x6	testa tonda	argento	plastica
S	M2x10	testa tonda	nero	metallo
T	M2x18	testa tonda	nero	metallo
U	M2x8	testa tonda	nero	metallo
V	M2x12	testa tonda	nero	metallo
W	M2x5	testa tonda	nero	metallo
X	M2x4	testa flangiata	nero	metallo
Y	M2,3x5	testa svasata	nero	plastica
Z	M2,3x5	testa svasata	nero	metallo
AA	M2,3x4	testa tonda	nero	metallo
BB	M2x10	testa tonda	argento	metallo
CC	M2,3x8	testa flangiata	nero	metallo
DD	M2x5	testa tonda	nero	metallo
EE	M2,3x7	testa tonda	nero	metallo
FF	M2,6x6	testa tonda	nero	metallo
GG	M2,6x6	testa flangiata	nero	plastica

STEP BY STEP

MASSIMO CONTROLLO CON LA PEDALIERA RACING

GRAZIE AL RIVESTIMENTO ANTISCIVOLO, LA PEDALIERA DE LAFERRARI GARANTISCE IL MASSIMO CONTROLLO E LA PRECISIONE DI GUIDA, FONDAMENTALI SU UN'AUTO DI ALTISSIME PRESTAZIONI.

Con la diciannovesima uscita ti vengono consegnate la pedaliera (composta da diversi elementi preassemblati in fase di produzione) e tre viti di tipo B.

Anche nel caso della pedaliera, la riproduzione del modello reale è stata curata nei minimi dettagli. Ogni pedale (frizione, freno e acceleratore) presenta una sua precisa forma e dimensione, studiata per ottimizzare il controllo dell'auto. I pedali riproducono perfettamente l'alluminio traforato caratteristico delle pedalieri alleggerite usate sulle auto di elevatissime prestazioni e su quelle da competizione. Come avrai certamente notato, dalla pedaliera si dipartono due cavi elettrici bipolari, che terminano con i relativi connettori (giallo per il cavo proveniente dal pedale dell'acceleratore e bianco per quello connesso al pedale del freno). Grazie a questi cavi, che saranno cablati nel corso delle prossime sessioni di assemblaggio, la tua fedele replica in scala 1:8 de LaFerrari si arricchirà di alcuni automatismi di grande effetto.

Grazie alle istruzioni e alle illustrazioni di corredo che puoi trovare in questa pagine, potrai installare la pedaliera sulla culla dell'abitacolo, naturalmente dal lato del pilota. Per il fissaggio del componente saranno sufficienti due viti di tipo B.

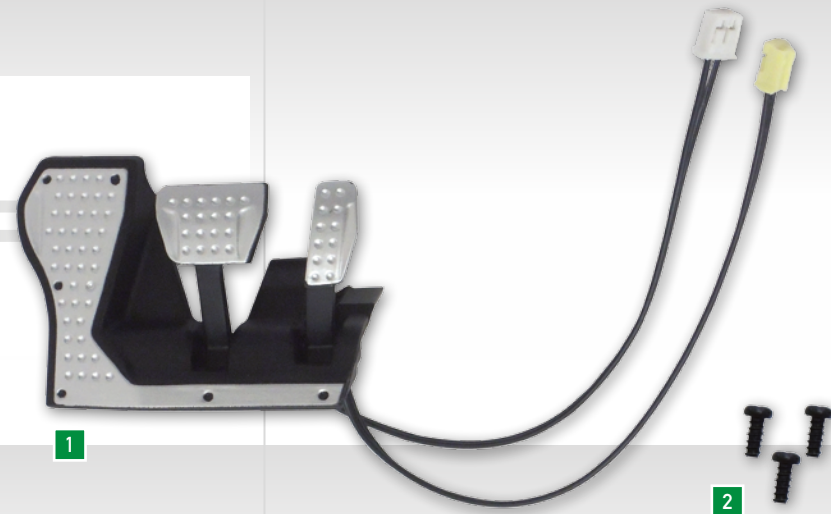
Ti raccomandiamo, come sempre, di lavorare con calma e precisione. Le viti che dovrai impiegare sono del tipo autofilettante; pertanto è fondamentale che, durante il serraggio, il loro asse coincida perfettamente con l'asse del foro di montaggio.



I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

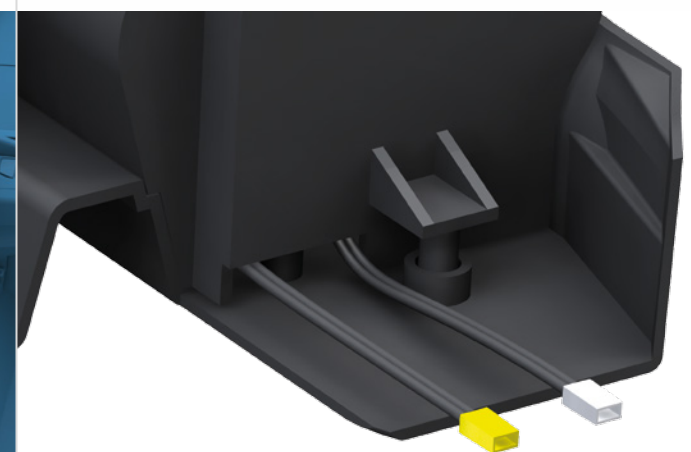
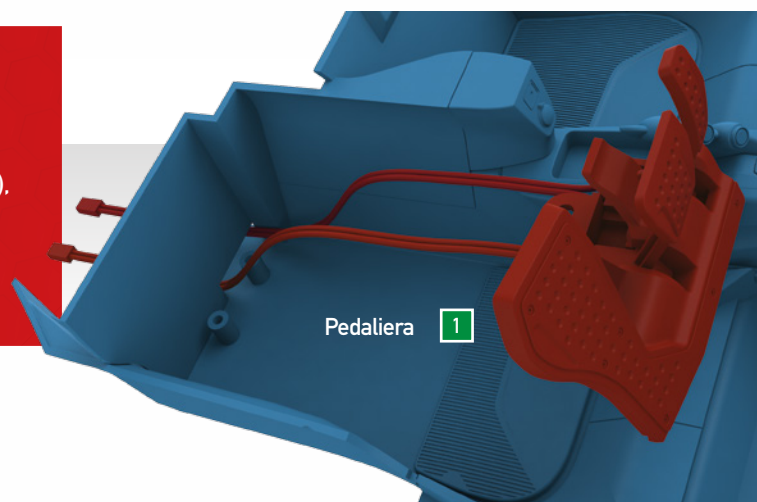
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Pedaliera	1	Composito
2	Vite tipo B (M2,6x6 a testa tonda)	3 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



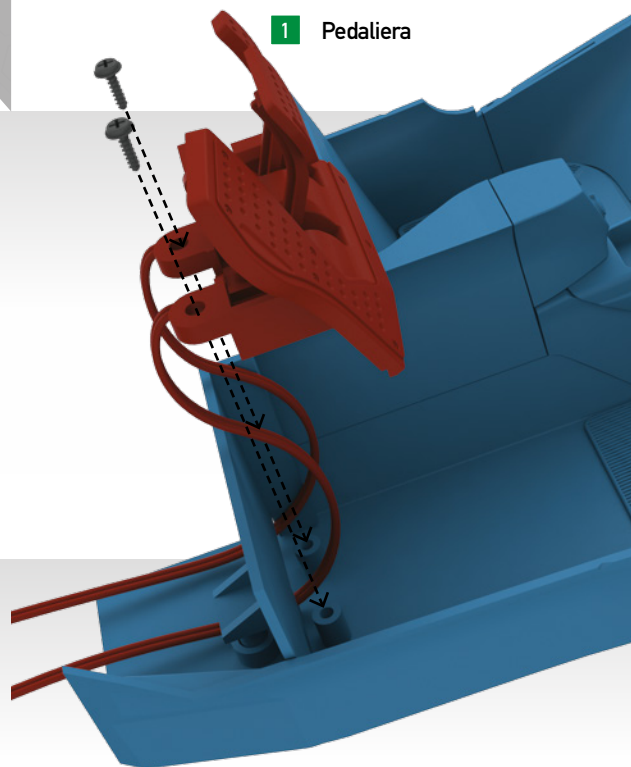
STEP 1

Prima di portare la pedaliera (1) nella posizione che ne consentirà il fissaggio mediante le viti (2), è necessario infilare i cavi provenienti dai pedali del freno e dell'acceleratore attraverso l'apposita apertura della paratia.



STEP 2

Disponi la pedaliera nella sua posizione corretta. Verifica che i cavi elettrici non rimangano "pizzicati" al di sotto del componente; quindi, punta le viti di tipo B (2) e serrale a fondo.



RISULTATO FINALE ✕

L'abitacolo della tua LaFerrari è ora equipaggiato con la pedaliera del conducente. Ti consigliamo di riporre la culla dell'abitacolo con tutti i suoi accessori, in attesa di utilizzarla di nuovo in una delle prossime sessioni di assemblaggio.



MOTORE SEMPRE FRESCO CON L'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

L'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO DE LA FERRARI È PROGETTATO PER MANTENERE LA CORRETTA TEMPERATURA DI ESERCIZIO DEL MOTORE IN OGNI CONDIZIONE, CON LA MINIMA RESISTENZA AERODINAMICA POSSIBILE.

Sui veicoli con motore endotermico, l'impianto di raffreddamento serve a mantenere costante la temperatura di esercizio. Ciò è tanto più importante con propulsori a elevatissime prestazioni, che per loro natura trasformano una gran quantità di energia producendo molto calore. Su una supercar come LaFerrari, l'efficienza termica dell'impianto di raffreddamento deve sposarsi con l'efficienza aerodinamica: dissipare la maggior quantità possibile di calore offrendo la minor resistenza possibile. Quando le condizioni diventano davvero difficili, per esempio nel traffico cittadino, il grosso radiatore presente su LaFerrari è aiutato da due potenti elettroventole.

Nel modello in scala 1:8 che stai costruendo, la ventola di destra "nasconde" un altoparlante, perfettamente integrato nella sede della ventola e necessario per riprodurre fedelmente il suono del clacson e il rombo del motore.

La semplice sessione di assemblaggio che ti illustreremo in queste pagine verte invece sulla ventola sinistra, riprodotta, come le altre parti della replica, con grande realismo. Le operazioni di montaggio che dovrai eseguire non presentano particolari difficoltà. Ciononostante, ti raccomandiamo, come di consueto, di attenerti scrupolosamente alle nostre istruzioni e alle immagini che le corredano. Gli accoppiamenti tra le parti in plastica del modello sono sempre molto precise. Evita quindi di forzare per non incorrere nel rischio di danneggiare un componente.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Estrattore	1	ABS
2	Base del sistema di raffreddamento	1	ABS
3	Ventola sinistra (parte superiore)	1	ABS
4	Ventola sinistra (parte inferiore)	1	ABS
5	Ventola destra con altoparlante	1	Composito
6	Vite tipo E (M2,3x6 autofilettante)	7 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta



STEP BY STEP



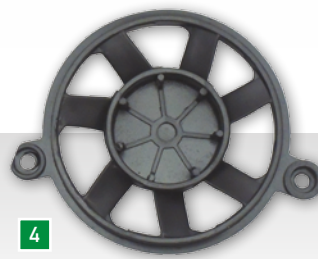
1



2



3



4



6



5

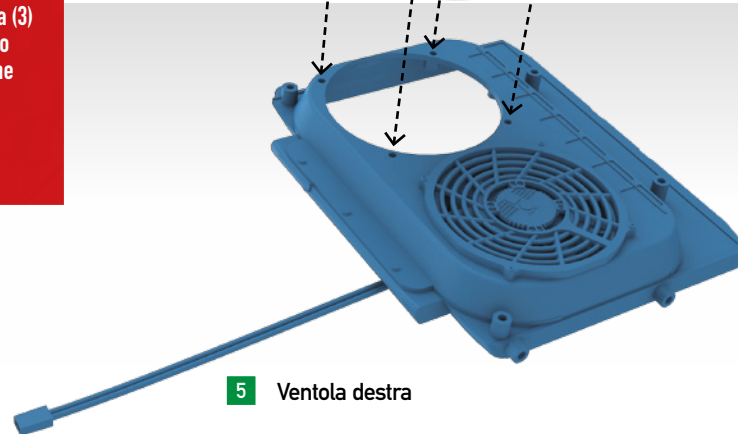
STEP 1

Inserisci la parte superiore della ventola sinistra (3) nel suo alloggiamento specifico ricavato accanto alla ventola destra (5), orientandolo nel modo che puoi desumere dalle immagini.

Ventola sinistra
(parte superiore)



3



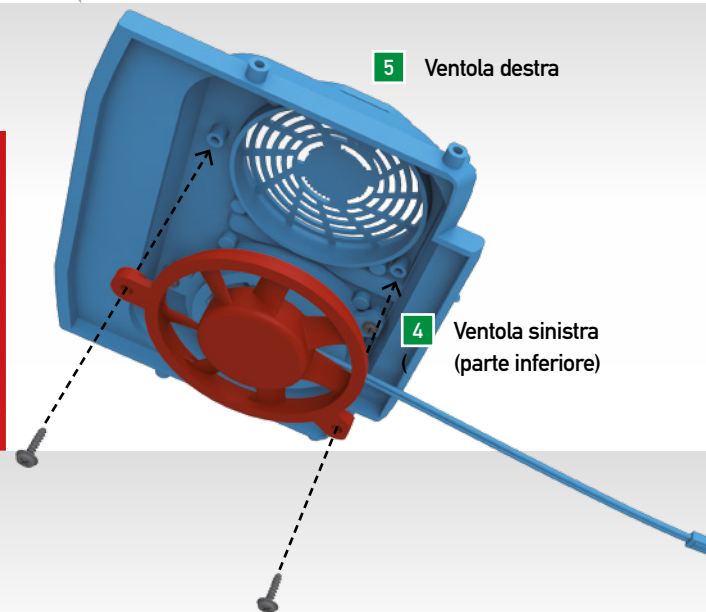
5

Ventola destra



STEP 2

Disponi anche la parte inferiore della ventola sinistra (4) nella sua posizione corretta. Quindi, con due viti di tipo E (6) rendi stabile il fissaggio del componente in questione.



RISULTATO FINALE ✕

A lato puoi osservare il risultato di questa semplice sessione di assemblaggio. Riponi con la massima cura quanto hai realizzato e i componenti che non sono stati utilizzati. Avrai modo di impiegargli in una delle prossime fasi di lavoro.



COMPATTO ED ELEGANTE IL VANO BAGAGLI

NEL FUTURISTICO PROGETTO DE LAFERRARI, IN CUI LA GESTIONE DELLO SPAZIO È CURATA IN OGNI MINIMO DETTAGLIO, TROVA POSTO ANCHE UN PICCOLO VANO BAGAGLI, COLLOCATO SOTTO IL COFANO ANTERIORE.

Benché la gestione degli spazi interni de LaFerrari sia asservita principalmente ai componenti e ai dispositivi che permettono il raggiungimento delle sue strepitose prestazioni, i progettisti hanno posto attenzione anche al comfort del pilota e del passeggero. Non poteva quindi mancare un vano bagagli. Si tratta di un contenitore dalla capacità limitata, ma pur sempre molto utile per riporre una borsa morbida con lo stretto necessario per un fine settimana di due persone.

Collocato al di sotto del cofano anteriore, dietro al sistema di raffreddamento, il vano bagagli è realizzato in fibra di carbonio. Due cerniere fissano la copertura alla parte principale.

Nel corso della sessione di assemblaggio che ti illustriamo in queste pagine potrai unire tra loro le due parti del vano bagagli della tua LaFerrari in scala 1:8. Come avrai notato, anche la fibra di carbonio è stata imitata alla perfezione sulla superficie superiore della copertura. Per unire le due parti di cui si compone il vano bagagli utilizzerai due viti di tipo F, che serviranno per ancorare le due cerniere (già fissate alla copertura in sede di fabbricazione) alla parte inferiore del vano bagagli.

Ti raccomandiamo, come di consueto, di prestare la massima attenzione alle nostre istruzioni e alle immagini che le corredano. Una volta terminato il lavoro, riponi con la massima cura il vano bagagli e il cacciavite a croce che avrai utilizzato.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Copertura vano bagagli	1	ABS
2	Vano bagagli (parte inferiore)	1	ABS
3	Vite tipo F (M2x5 testa svasata)	3 *	Metallo

* 1 pezzo di scorta

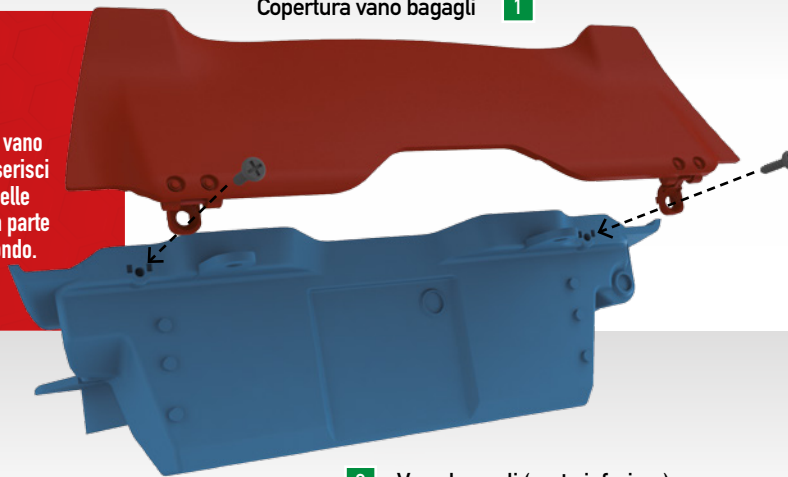




STEP 1

Dopo aver disposto la parte inferiore del vano bagagli (2) e la relativa copertura (1), inserisci due viti di tipo F (3) nelle apposite sedi delle cerniere, puntale negli appositi fori della parte inferiore del vano bagagli e stringile a fondo.

Copertura vano bagagli 1



2 Vano bagagli (parte inferiore)



RISULTATO FINALE ✕

L'ultima immagine ti mostra il vano bagagli che hai assemblato nel corso di questa breve sessione di lavoro. Ti invitiamo a conservarlo con cura, in attesa di poterlo installare sul modello. Riponi anche il cacciavite a croce.



ROBUSTEZZA E GRINTA IL CERCHIONE POSTERIORE

*CON LA POSTERIORE DESTRA
SI CONCLUDE LA COSTRUZIONE
DELLE RUOTE DELLA TUA
LAFERRARI. IN QUESTE PAGINE
TI MOSTREREMO INVECE COME
PROSEGUIRE IL MONTAGGIO DEL
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO.*

Gli allegati della ventiduesima uscita (un cerchione e un coprimozzo con l'emblema della Casa di Maranello) appartengono alla ruota posteriore destra, l'ultima che devi ancora costruire. La potrai però assemblare definitivamente solo nella prossima sessione di lavoro, quando riceverai lo pneumatico con il corrispondente riempimento in spugna insieme alle necessarie istruzioni di montaggio.

Approfitteremo di queste pagine per guidarti nella prosecuzione dell'assemblaggio del sistema di raffreddamento della tua LaFerrari in scala 1:8, che hai iniziato nell'uscita 20. I componenti che dovrai impiegare (l'estrattore e quattro viti di tipo E) provengono proprio dalla fornitura di quel fascicolo.

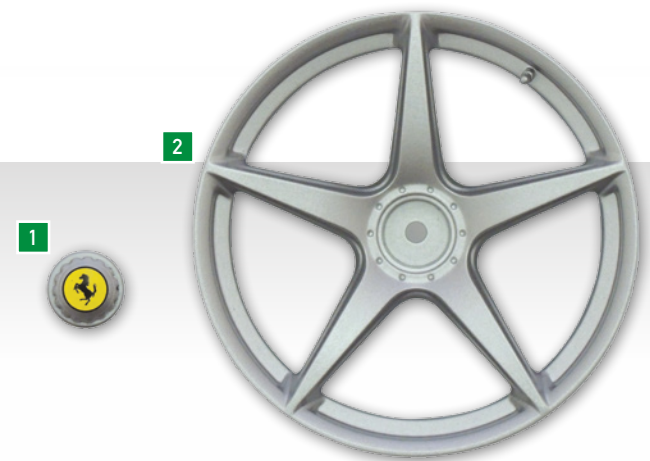
Le nostre istruzioni ti spiegheranno come installare sul complesso dedicato al raffreddamento lo speciale estrattore.

Ti invitiamo a lavorare in un ambiente pulito e ordinato e a seguire con la massima attenzione le istruzioni pubblicate nelle prossime pagine e le illustrazioni di chiarimento.

Le viti che dovrai impiegare sono del tipo E e quindi sono autofilettanti. Nel tuo modello, questa tipologia di viti viene sempre utilizzata per il fissaggio di parti plastiche, grazie alla sua capacità di "scavare" automaticamente la propria sede per effetto del serraggio. Per questa ragione, come abbiamo avuto modo di dirti, è fondamentale che, durante il serraggio, il loro asse coincida perfettamente con l'asse del foro di montaggio.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

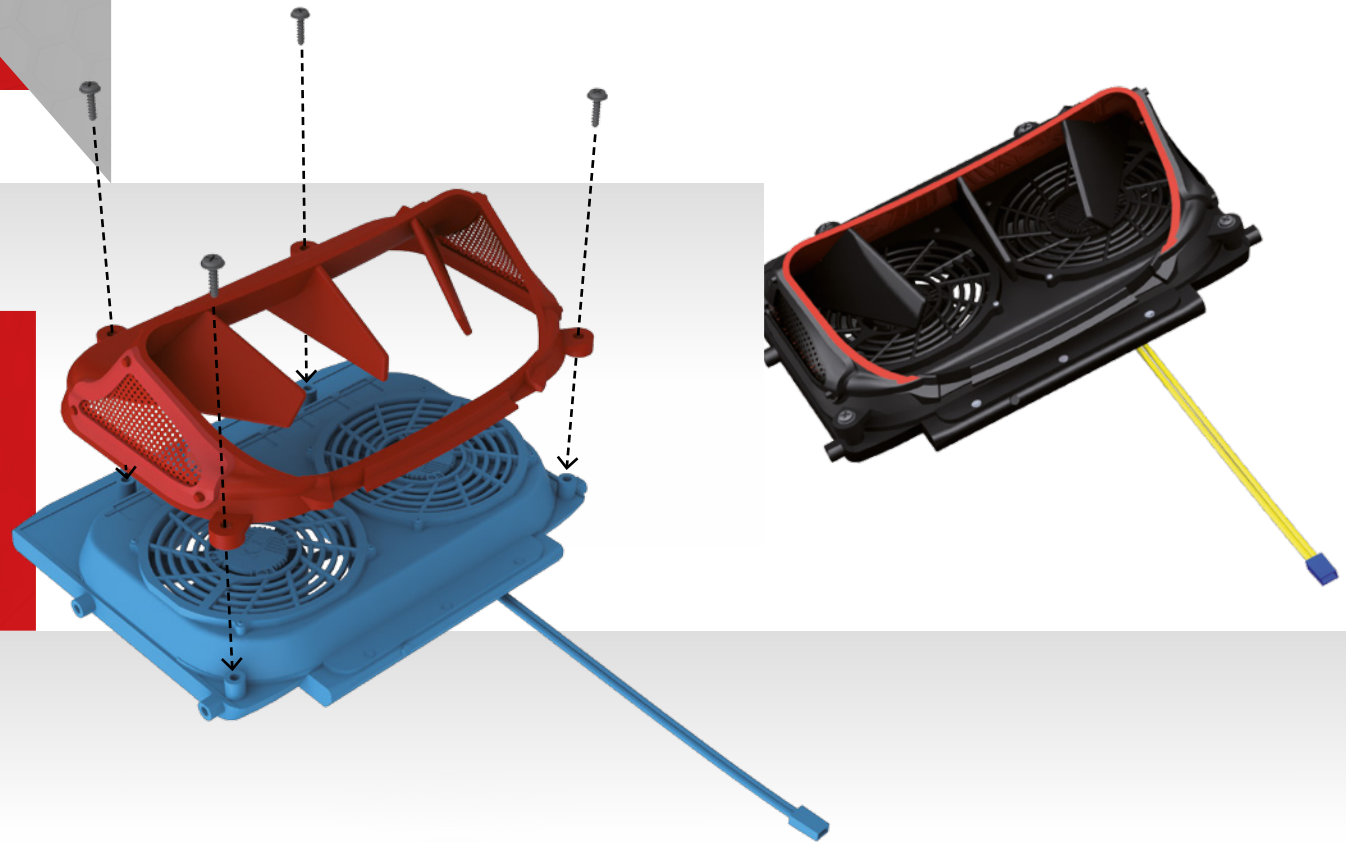
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Coprimozzo posteriore	1	ABS
2	Cerchione posteriore destro	1	Metallo



STEP BY STEP

STEP 1

Disponi l'estrattore sul complesso del sistema di raffreddamento. Quindi punta quattro viti di tipo E (consegnate con l'uscita 20) e serrale con un cacciavite a croce, in modo che l'asse della vite coincida con quello del foro durante l'intera fase di serraggio.



RISULTATO FINALE ✕

Ecco conclusa la costruzione del sistema di raffreddamento della tua LaFerrari in scala 1:8. Riponi con la massima attenzione il complesso che hai realizzato, in attesa di poterlo installare nel cofano anteriore del modello.



ADERENZA MASSIMA E MOTRICITÀ LO PNEUMATICO POSTERIORE

GLI PNEUMATICI SONO L'UNICA PARTE DEI VEICOLI A ENTRARE IN CONTATTO CON IL FONDO STRADALE. LA LORO STRUTTURA E I MATERIALI DI CUI SONO FATTI INFLUENZANO PERCIÒ FORTEMENTE LE PRESTAZIONI.

Con la ventitreesima uscita ti viene consegnato il secondo pneumatico posteriore, che dovrà essere montato a destra. Grazie a questo componente potrai completare l'ultima ruota della tua LaFerrari in scala 1:8, anche se per il momento non sarà possibile installarla sul modello.

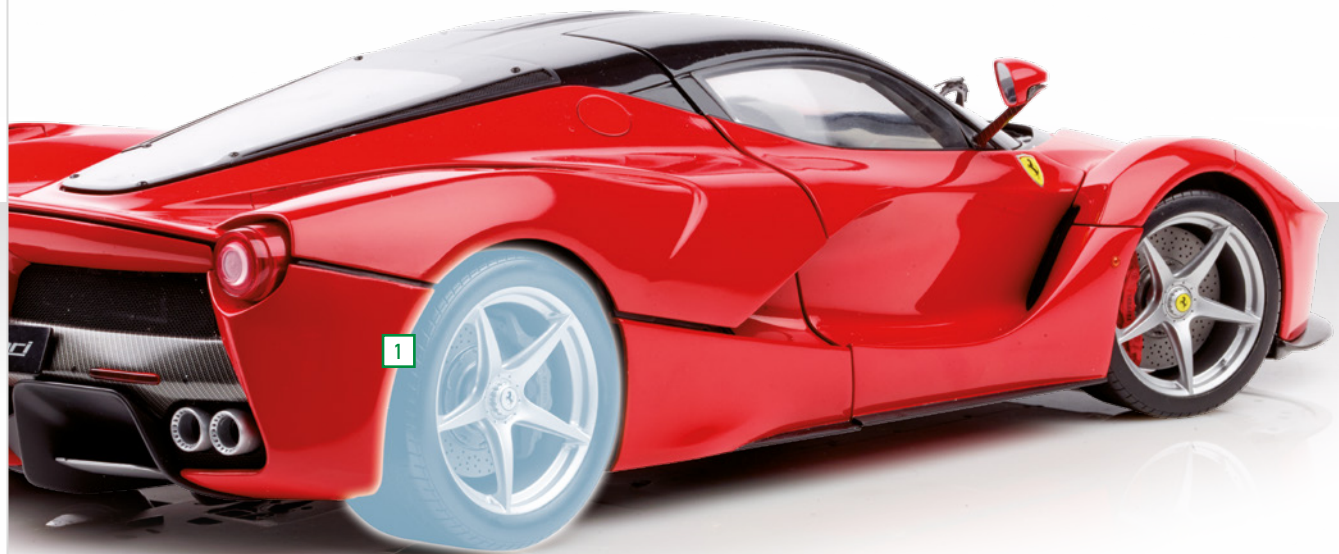
Come gli altri pneumatici ricevuti sinora, anche il posteriore destro è frutto di un processo di riproduzione molto accurata; presenta infatti, oltre all'esatta replica della scolpitura del battistrada, anche le diciture della Pirelli PZero.

Al suo interno è stato posizionato un anello realizzato con materiale soffice. La funzione di questo elemento consiste nel mantenere lo pneumatico nella sua forma corretta, evitando che si deformi a causa del peso del modello. In altri termini, il riempimento fa le veci dell'aria con la quale vengono normalmente gonfiate le gomme. Se si rendesse necessaria la sua rimozione per immergere la gomma nella bacinella d'acqua, bisognerà poi rimetterlo nella sua posizione corretta, facendo in modo che si distribuisca uniformemente nel suo apposito alloggiamento che si trova tra i due labbri dello pneumatico.

Ti raccomandiamo di seguire scrupolosamente le nostre istruzioni e di osservare attentamente le illustrazioni che le corredano. Nel corso del montaggio fa' attenzione a non urtare la valvola di gonfiaggio, perché rischieresti di separarla dal cerchione sul quale è stata preassemblata.

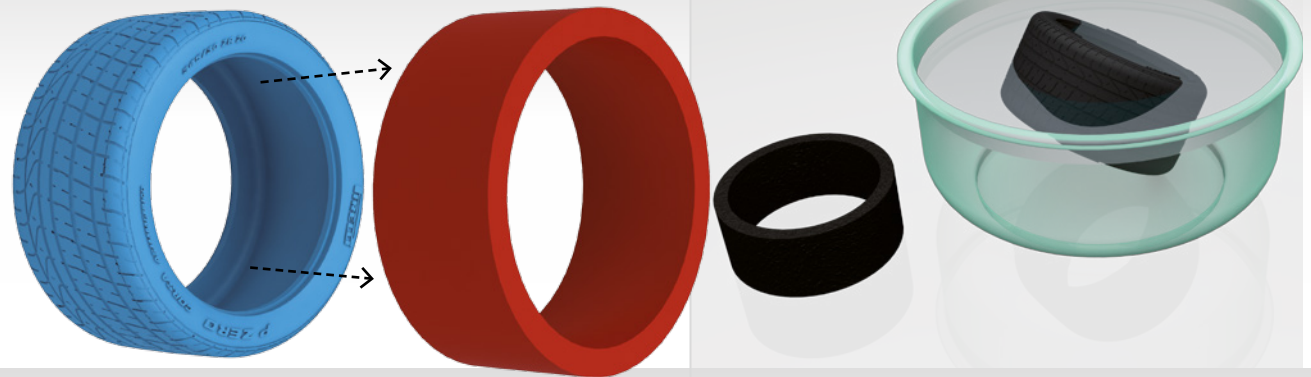
I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Pneumatico posteriore	1	Gomma



STEP 1

Recupera il cerchione consegnato nell'uscita 22. Prova a unirlo con lo pneumatico (completo di inserto di riempimento). Se l'operazione risulta troppo difficoltosa, rimuovi l'inserto e immergi la gomma in acqua calda per circa un minuto.



STEP 2

Se hai dovuto effettuare lo step 1, attendi ora che la gomma sia perfettamente asciutta. Quindi sistema di nuovo il riempimento all'interno dello pneumatico. Accertati che l'inserto si sia disteso perfettamente nel suo alloggiamento specifico.



STEP 3

Ora sarà facile unire tra loro il cerchione posteriore destro e lo pneumatico. Ti raccomandiamo di accoppiare con la massima precisione i labbri della gomma con gli appositi canali di cui è munito il cerchione.



RISULTATO FINALE ✕

Ecco come appare la ruota posteriore destra della tua LaFerrari in scala 1:8 al termine di questa sessione di montaggio. Riponila con la massima cura insieme alle altre tre ruote che hai già completato. Custodisci attentamente anche il coprimozzo con lo stemma della Ferrari, che sarà impiegato in una delle prossime fasi di lavoro.



UNA DOTAZIONE INDISPENSABILE LE CINTURE DI SICUREZZA

*IN QUESTA FASE DI LAVORO
INSTALLERAI LE CINTURE
DI SICUREZZA. NEANCHE UNA
BIPOSTO DI ALTISSIMA GAMMA
COME LA FERRARI PUÒ MANCARE
DELLE DOTAZIONI DI SICUREZZA
PER IL PILOTA E IL PASSEGGERO.*

Nemmeno una supercar come LaFerrari, dove ogni minimo dettaglio del progetto è mirato a massimizzare le prestazioni, può fare a meno delle più importanti dotazioni che garantiscono la sicurezza del conducente e del passeggero. Anzi, proprio a causa delle altissime velocità che la biposto può raggiungere, questi dispositivi (gli airbag e le cinture di sicurezza) diventano essenziali. Grazie agli allegati della ventiquattresima uscita potrai installare le cinture di sicurezza all'interno della tua LaFerrari in scala 1:8. Avrai modo di osservare una volta di più l'estrema accuratezza della

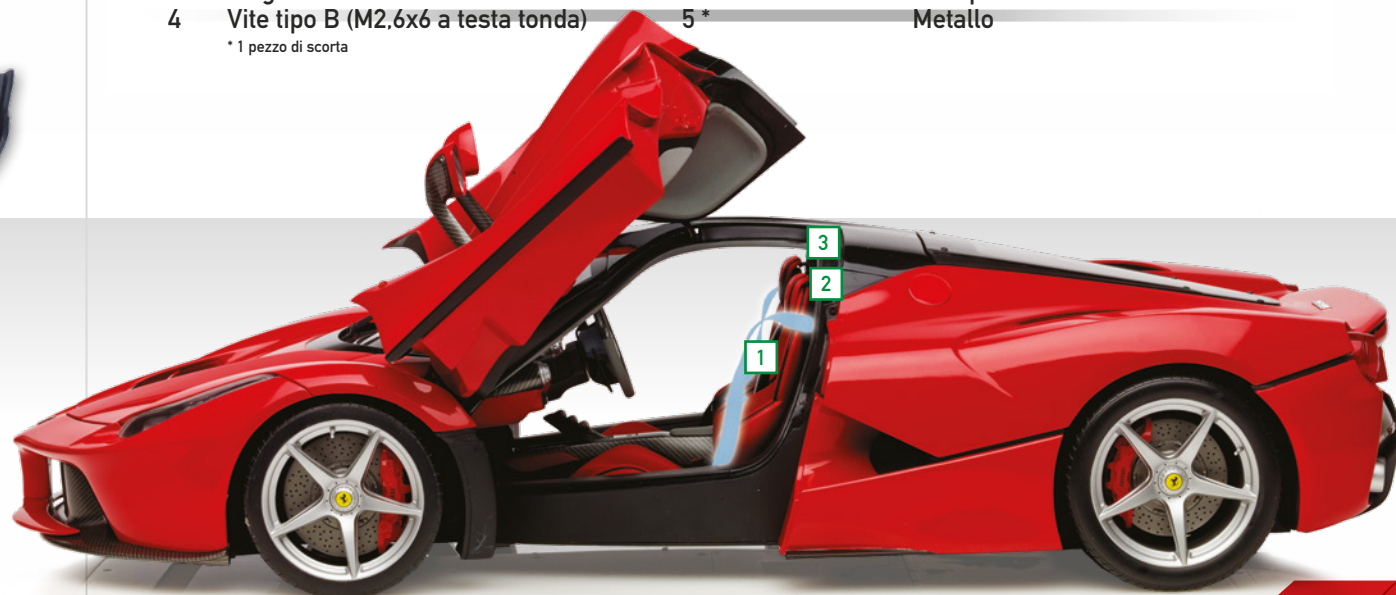
riproduzione che stai assemblando. Le cinture di sicurezza sono state realizzate in vera stoffa!

Non tutti i nuovi componenti ricevuti potranno essere utilizzati da subito, ma verranno impiegati nella prossima sessione di lavoro. Riponi pertanto le viti e la targhetta "Limited edition". Questo elemento, in particolare, ci ricorda che questa vettura straordinaria è stata prodotta dalla Casa del Cavallino in "tiratura limitata". Dalle officine di Maranello sono infatti usciti solo 499 esemplari, tutti venduti prima della presentazione ufficiale.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

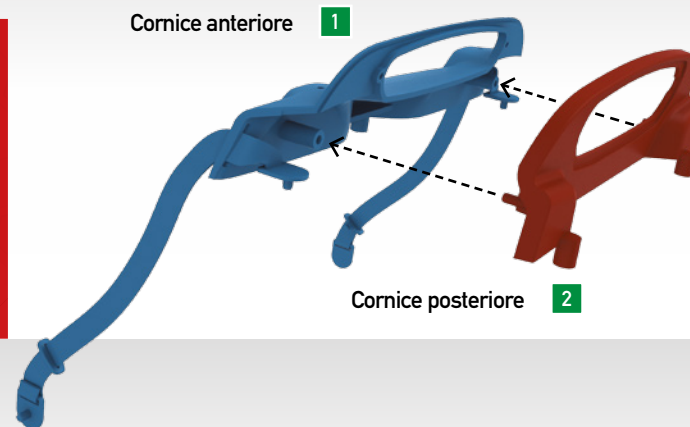
NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Cornice anteriore finestrino posteriore con cinture di sicurezza	1	ABS + stoffa
2	Cornice posteriore finestrino posteriore	1	ABS
3	Targhetta "Limited edition"	1	Stampa
4	Vite tipo B (M2,6x6 a testa tonda)	5*	Metallo

* 1 pezzo di scorta



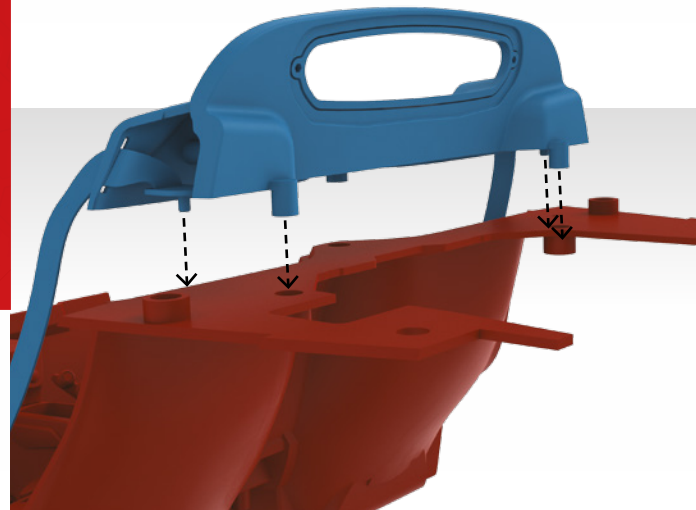
STEP 1

Inizia questa interessante sessione di montaggio unendo tra loro le due cornici del finestrino posteriore. Appositi elementi a incastro consentono un assemblaggio semplice ed efficace.



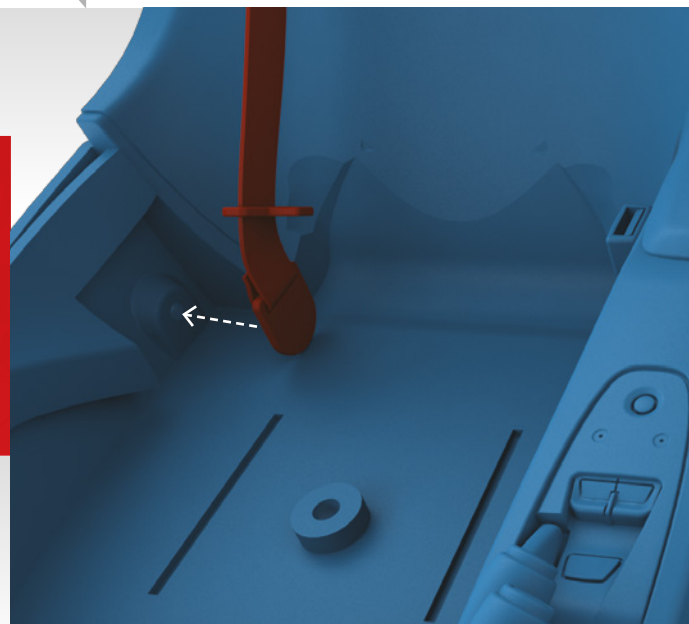
STEP 2

Unisci il complesso delle due cornici alla culla dell'abitacolo. Anche in questo caso, l'assemblaggio è facilitato dalle strutture a incastro; nella prossima sessione di montaggio renderemo ancora più stabile la loro unione ricorrendo a delle viti. Aggancia anche i connettori superiori delle cinture di sicurezza alla culla dell'abitacolo.



STEP 3

Non rimane che fissare anche l'estremità inferiore delle due cinture. La culla dell'abitacolo presenta, sia nella parte superiore sia in quella inferiore appositi fori in cui inserire i perni di montaggio dei connettori delle cinture di sicurezza.



RISULTATO FINALE ✕

Gli interni della tua LaFerrari in scala 1:8 si sono arricchiti della struttura di supporto del finestrino posteriore (che ti verrà consegnato in allegato alla venticinquesima uscita) e delle cinture di sicurezza. Riponi con cura il modello e i pezzi non impiegati (la targhetta "Limited edition" e le viti); dovrai utilizzarli nella prossima fase di lavoro.



ESSENZIALE E COMPATTO L'ALTERNATORE

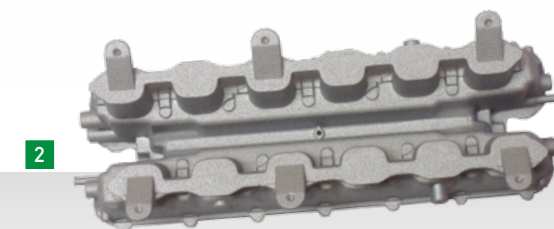
GRAZIE ALL'ALTERNATORE, PARTE DELL'ENERGIA DEL PROPULSORE VIENE CONVERTITA IN ELETTRICITÀ E MANTIENE CARICA LA BATTERIA, NECESSARIA ALL'AVVIAMENTO DEL PROPULSORE E ALLE VARIE FUNZIONI ELETTRICHE DI BORDO.

Con la venticinquesima uscita ti vengono consegnati quattro nuovi componenti del modello. Il finestrino posteriore appartiene alle dotazioni degli interni della tua LaFerrari. Proprio sugli interni verterà anche la sessione di assemblaggio che presenteremo in queste pagine.

I restanti tre allegati fanno invece parte di un'articolata dotazione di componenti che ti permetterà, nel corso delle prossime sessioni di assemblaggio, di costruire il motore termico della tua riproduzione in scala 1:8. Per il momento, ti consigliamo di riporli con la massima cura in attesa di poterli impiegare.

I PEZZI ALLEGATI A QUESTO FASCICOLO

NR.	NOME	QUANTITÀ	MATERIALE
1	Finestrino posteriore	1	Polycarbonato
2	Blocco cilindri	1	ABS
3	Alternatore (parte A)	1	ABS
4	Alternatore (parte B)	1	ABS



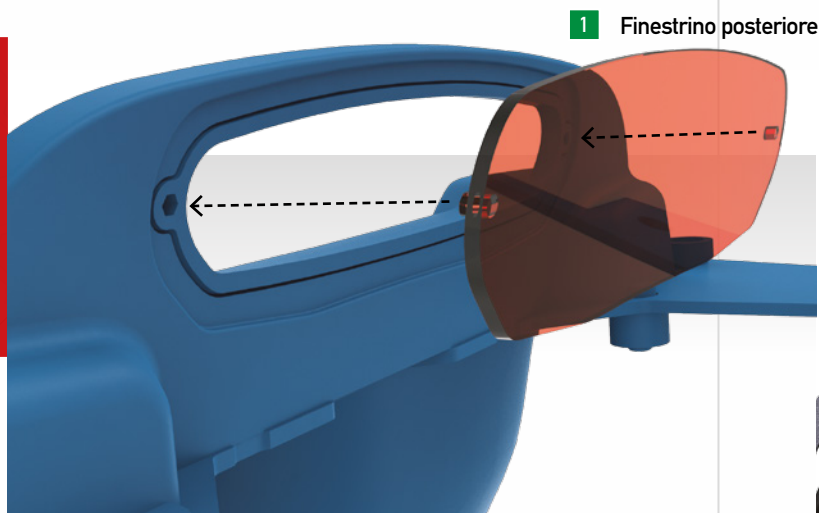
STEP 1

Recupera dalla fornitura di pezzi della scorsa uscita tre viti di tipo B. Impiegale per unire definitivamente tra loro la culla dell'abitacolo e le cornici anteriore e posteriore del finestrino posteriore.



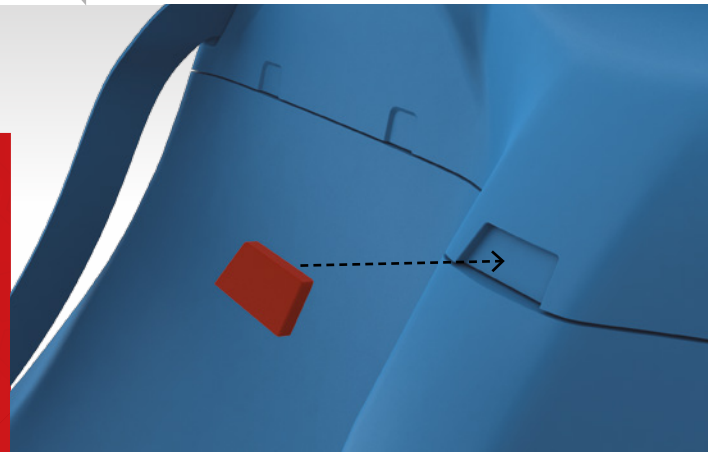
STEP 2

Installa sulla cornice posteriore il finestrino posteriore. Appositi elementi di fissaggio garantiscono un saldo montaggio a secco, ma, se lo ritieni necessario, puoi ricorrere a una goccia di colla cianoacrilica.



STEP 3

Unitamente alla ventiquattresima uscita ti è stata consegnata anche la targhetta autoadesiva che riporta la dicitura "Limited edition". Applicala nella sede trapezoidale che si trova tra i due sedili. Quindi, rimuovi la pellicola trasparente che la protegge.



RISULTATO FINALE ✕

La fotografia ritrae il tuo modello al termine di questa semplice sessione di lavoro. Ti raccomandiamo di riporlo sempre con cura, in attesa di potervi intervenire di nuovo nel prosieguo dell'assemblaggio.

