

## Resumo Mensal Novembro de 2024



| Segmentos     | 2024<br>Nov<br>(A) | 2024<br>Out<br>(B) | 2024<br>Acumulado<br>(C) | 2023<br>Nov<br>(D) | 2023<br>Acumulado<br>(E) | Variação      |               |               |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|
|               |                    |                    |                          |                    |                          | (A)/(B)       | (A)/(D)       | (C)/(E)       |
| A) Autos      | 193.730            | 195.191            | 1.758.316                | 160.679            | 1.533.070                | -0,75▼        | 20,57▲        | 14,69▲        |
| B) Com. Leves | 47.461             | 54.695             | 482.782                  | 40.953             | 409.661                  | -13,23▼       | 15,89▲        | 17,85▲        |
| A + B         | 241.191            | 249.886            | 2.241.098                | 201.632            | 1.942.731                | -3,48▼        | 19,62▲        | 15,36▲        |
| C) Caminhões  | 10.002             | 11.902             | 110.940                  | 9.011              | 93.934                   | -15,96▼       | 11,00▲        | 18,10▲        |
| D) Ônibus     | 2.309              | 3.139              | 25.079                   | 1.943              | 22.744                   | -26,44▼       | 18,84▲        | 10,27▲        |
| C + D         | 12.311             | 15.041             | 136.019                  | 10.954             | 116.678                  | -18,15▼       | 12,39▲        | 16,58▲        |
| Subtotal      | 253.502            | 264.927            | 2.377.117                | 212.586            | 2.059.409                | -4,31▼        | 19,25▲        | 15,43▲        |
| E) Motos      | 147.018            | 166.721            | 1.723.971                | 130.471            | 1.448.770                | -11,82▼       | 12,68▲        | 19,00▲        |
| F) Impl. Rod. | 6.682              | 7.689              | 81.840                   | 7.623              | 82.473                   | -13,10▼       | -12,34▼       | -0,77▼        |
| Outros        | 12.387             | 13.478             | 132.875                  | 10.480             | 117.186                  | -8,09▼        | 18,20▲        | 13,39▲        |
| <b>Total</b>  | <b>419.589</b>     | <b>452.815</b>     | <b>4.315.803</b>         | <b>361.160</b>     | <b>3.707.838</b>         | <b>-7,34▼</b> | <b>16,18▲</b> | <b>16,40▲</b> |

## Participação no acumulado

| Segmento      | 2024 |   | 2023 |
|---------------|------|---|------|
| A) Autos      | 40,7 | ▼ | 41,3 |
| B) Com. Leves | 11,2 | ▲ | 11,0 |
| A + B         | 51,9 | ▼ | 52,4 |
| C) Caminhões  | 2,6  | ▲ | 2,5  |
| D) Ônibus     | 0,6  | ▼ | 0,6  |
| C + D         | 3,2  | ▲ | 3,1  |
| Subtotal      | 55,1 | ▼ | 55,5 |
| E) Motos      | 39,9 | ▲ | 39,1 |
| F) Impl. Rod. | 1,9  | ▼ | 2,2  |
| Outros        | 3,1  | ▼ | 3,2  |

## Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Nov/2024



| Segmentos                                                                                       | 2024<br>Nov<br>(A) | 2024<br>Out<br>(B) | 2024<br>Acumulado<br>(C) | 2023<br>Nov<br>(D) | 2023<br>Acumulado<br>(E) | Variação |         |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------|---------|---------|
|                                                                                                 |                    |                    |                          |                    |                          | (A)/(B)  | (A)/(D) | (C)/(E) |
|  A) Autos      | 193.730            | 195.191            | 1.758.316                | 160.679            | 1.533.070                | -0,75 ▼  | 20,57 ▲ | 14,69 ▲ |
|  B) Com. Leves | 47.461             | 54.695             | 482.782                  | 40.953             | 409.661                  | -13,23 ▼ | 15,89 ▲ | 17,85 ▲ |
| A + B                                                                                           | 241.191            | 249.886            | 2.241.098                | 201.632            | 1.942.731                | -3,48 ▼  | 19,62 ▲ | 15,36 ▲ |

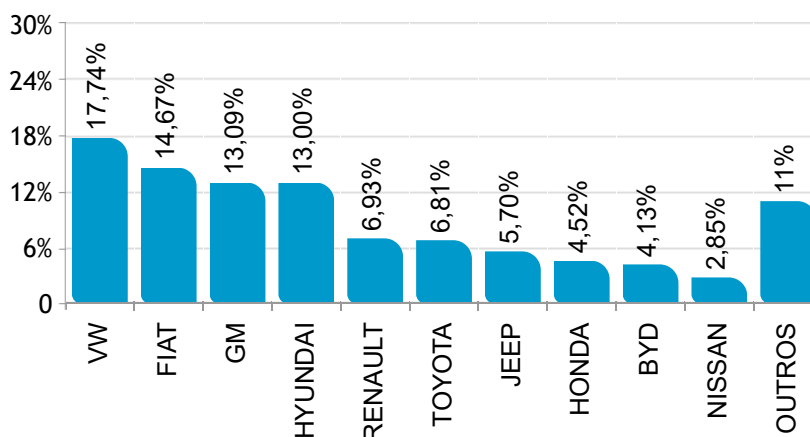
### Participação no acumulado

| Segmento                                                                                        | 2024 |   | 2023 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|------|
|  A) Autos      | 40,7 | ▼ | 41,3 |
|  B) Com. Leves | 11,2 | ▲ | 11,0 |
| A + B                                                                                           | 51,9 | ▼ | 52,4 |

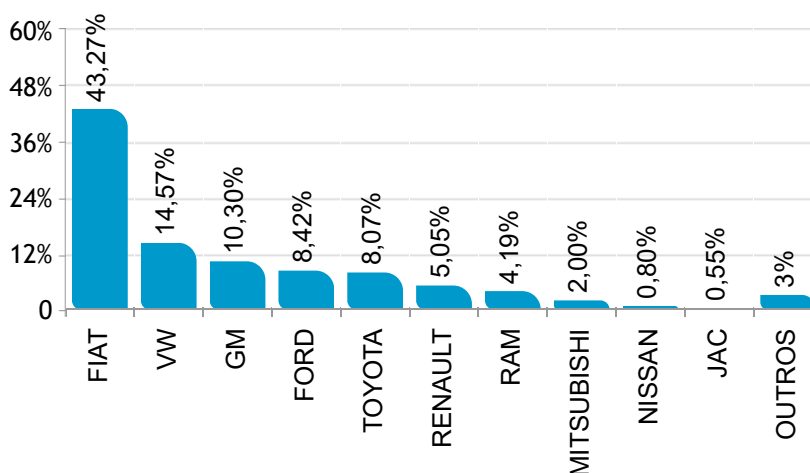
Participação de mercado Novembro/2024



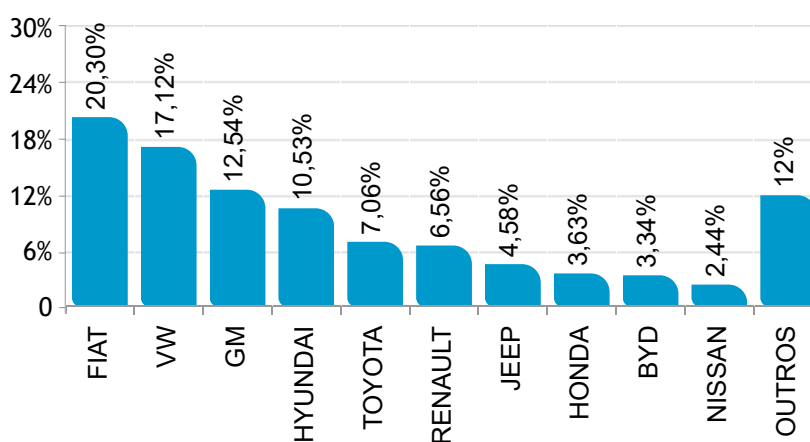
 AUTOMÓVEIS

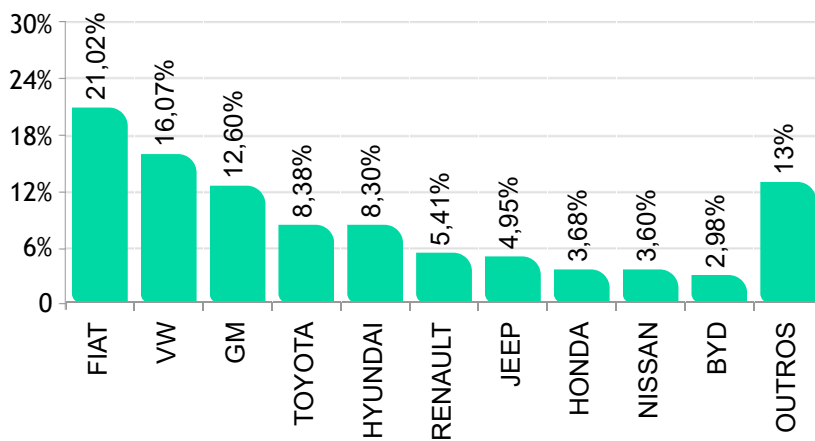
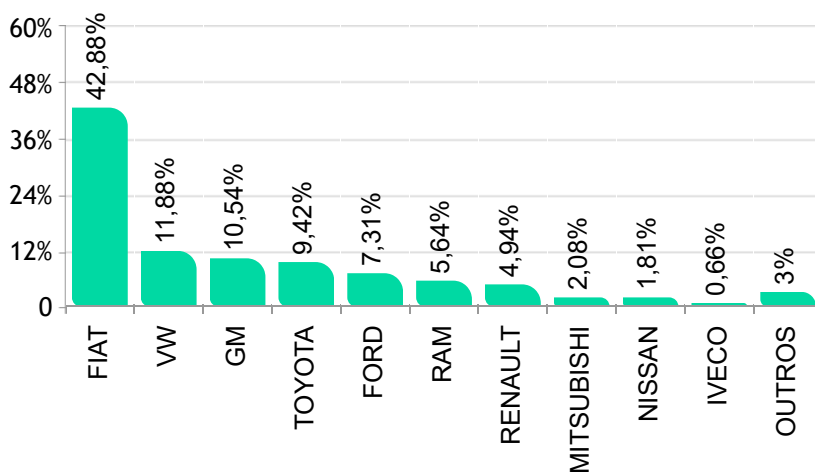
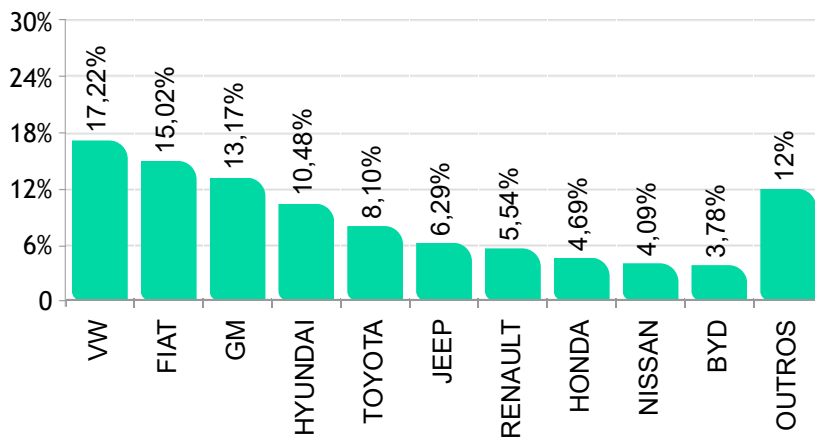


 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES







## Ranking dos emplacamentos em Novembro/2024



### AUTOMÓVEIS

|     | Modelo                   | Nov/24 |
|-----|--------------------------|--------|
| 1°  | VW/POLO                  | 14.711 |
| 2°  | HYUNDAI/HB20             | 12.353 |
| 3°  | FIAT/ARGO                | 10.298 |
| 4°  | GM/ONIX                  | 10.253 |
| 5°  | VW/T CROSS               | 9.468  |
| 6°  | RENAULT/KWID             | 6.812  |
| 7°  | HYUNDAI/HB20S            | 6.652  |
| 8°  | GM/TRACKER               | 6.311  |
| 9°  | HYUNDAI/CRETA            | 6.082  |
| 10° | FIAT/MOBI                | 5.657  |
| 11° | GM/ONIX PLUS             | 5.412  |
| 12° | VW/NIVUS                 | 5.293  |
| 13° | FIAT/CRONOS              | 5.255  |
| 14° | JEEP/COMPASS             | 4.979  |
| 15° | JEEP/RENEGADE            | 4.593  |
| 16° | HONDA/HR-V               | 4.475  |
| 17° | NISSAN/KICKS             | 4.310  |
| 18° | RENAULT/KARDIAN          | 4.287  |
| 19° | FIAT/FASTBACK            | 4.023  |
| 20° | TOYOTA/COROLLA CROSS     | 4.008  |
| 21° | CAOA CHERY/TIGGO 7       | 3.392  |
| 22° | BYD/SONG                 | 3.257  |
| 23° | TOYOTA/COROLLA           | 3.252  |
| 24° | FIAT/PULSE               | 3.188  |
| 25° | GM/SPIN                  | 2.869  |
| 26° | VW/VIRTUS                | 2.764  |
| 27° | BYD/DOLPHIN MINI         | 2.294  |
| 28° | TOYOTA/YARIS HB          | 2.088  |
| 29° | GWM/HAVAL H6             | 2.070  |
| 30° | TOYOTA/HILUX SW4         | 1.916  |
| 31° | VW/TAOS                  | 1.808  |
| 32° | PEUGEOT/2008             | 1.764  |
| 33° | TOYOTA/YARIS SEDAN       | 1.730  |
| 34° | CITROEN/C3               | 1.713  |
| 35° | HONDA/CITY HATCH         | 1.666  |
| 36° | HONDA/CITY               | 1.642  |
| 37° | RENAULT/DUSTER           | 1.639  |
| 38° | JEEP/COMMANDER           | 1.447  |
| 39° | BYD/KING                 | 1.075  |
| 40° | CAOA CHERY/TIGGO 5X      | 1.048  |
| 41° | CITROEN/BASALT           | 912    |
| 42° | CAOA CHERY/TIGGO 8       | 891    |
| 43° | BYD/DOLPHIN              | 840    |
| 44° | MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS | 759    |
| 45° | PEUGEOT/208              | 753    |
| 46° | HONDA/ZR-V               | 730    |
| 47° | BMW/X1                   | 655    |
| 48° | NISSAN/VERSA             | 643    |
| 49° | GWM/ORA 03               | 576    |
| 50° | NISSAN/SENTRA            | 566    |



### COMERCIAIS LEVES

|     | Modelo                 | Nov/24 |
|-----|------------------------|--------|
| 1°  | FIAT/STRADA            | 12.361 |
| 2°  | VW/SAVEIRO             | 6.076  |
| 3°  | FIAT/TORO              | 4.586  |
| 4°  | TOYOTA/HILUX           | 3.828  |
| 5°  | FORD/RANGER            | 3.318  |
| 6°  | GM/S10                 | 2.747  |
| 7°  | GM/MONTANA             | 2.082  |
| 8°  | FIAT/FIORINO           | 1.928  |
| 9°  | RAM/RAMPAGE            | 1.716  |
| 10° | RENAULT/OROCH          | 1.090  |
| 11° | FIAT/TITANO            | 966    |
| 12° | MITSUBISHI/L200        | 950    |
| 13° | RENAULT/MASTER         | 912    |
| 14° | VW/AMAROK              | 836    |
| 15° | FIAT/DUCATO            | 443    |
| 16° | NISSAN/FRONTIER        | 378    |
| 17° | RENAULT/KANGOO         | 349    |
| 18° | FORD/MAVERICK          | 325    |
| 19° | FIAT/SCUDO             | 252    |
| 20° | KIA/K2500              | 214    |
| 21° | HYUNDAI/HR             | 205    |
| 22° | FORD/TRANSIT           | 201    |
| 23° | JAC/EJV12              | 196    |
| 24° | VW TRUCK E BUS/EXPRESS | 158    |
| 25° | RAM/2500               | 145    |
| 26° | M.BENZ/SPRINTER 315    | 116    |
| 27° | FORD/F150              | 109    |
| 28° | RAM/3500               | 103    |
| 29° | IVECO/DAILY 30-130     | 102    |
| 30° | IVECO/DAILY            | 99     |
| 31° | PEUGEOT/EXPERT         | 72     |
| 32° | EFFA/V21               | 60     |
| 33° | JAC/EJV5.5             | 60     |
| 34° | GM/SILVERADO           | 59     |
| 35° | PEUGEOT/PARTNER        | 55     |
| 36° | BYD/SHARK              | 49     |
| 37° | RENAULT/KANGOO E-TECH  | 43     |
| 38° | FORD/ETRANSIT          | 39     |
| 39° | EFFA/V22               | 36     |
| 40° | CITROEN/JUMPY          | 30     |
| 41° | SHINERAY/P TRUCKS      | 30     |
| 42° | IVECO/DAILY 35-180     | 24     |
| 43° | RAM/1500               | 23     |
| 44° | M.BENZ/SPRINTER 517    | 22     |
| 45° | CITROEN/JUMPER         | 10     |
| 46° | PEUGEOT/BOXER          | 8      |
| 47° | EFFA/V25               | 8      |
| 48° | M.BENZ/SPRINTER 417    | 7      |
| 49° | ARROW/ONE              | 7      |
| 50° | RENAULT/KWID           | 4      |

## Ranking dos emplacamentos acumulados até Novembro/2024



### AUTOMÓVEIS

|     | Modelo                   | Nov/24  |
|-----|--------------------------|---------|
| 1°  | VW/POLO                  | 126.709 |
| 2°  | GM/ONIX                  | 87.774  |
| 3°  | HYUNDAI/HB20             | 87.138  |
| 4°  | FIAT/ARGO                | 84.082  |
| 5°  | VW/T CROSS               | 74.004  |
| 6°  | HYUNDAI/CRETA            | 62.779  |
| 7°  | FIAT/MOBI                | 61.832  |
| 8°  | GM/TRACKER               | 61.001  |
| 9°  | NISSAN/KICKS             | 56.060  |
| 10° | GM/ONIX PLUS             | 54.424  |
| 11° | VW/NIVUS                 | 51.357  |
| 12° | RENAULT/KWID             | 50.032  |
| 13° | JEEP/RENEGADE            | 49.894  |
| 14° | HONDA/HR-V               | 45.618  |
| 15° | JEEP/COMPASS             | 45.341  |
| 16° | TOYOTA/COROLLA CROSS     | 44.025  |
| 17° | FIAT/FASTBACK            | 43.754  |
| 18° | FIAT/CRONOS              | 39.266  |
| 19° | FIAT/PULSE               | 35.114  |
| 20° | TOYOTA/COROLLA           | 34.113  |
| 21° | HYUNDAI/HB20S            | 33.932  |
| 22° | VW/VIRTUS                | 29.268  |
| 23° | CAOA CHERY/TIGGO 7       | 28.052  |
| 24° | TOYOTA/YARIS HB          | 25.175  |
| 25° | BYD/SONG                 | 22.454  |
| 26° | GM/SPIN                  | 22.325  |
| 27° | TOYOTA/YARIS SEDAN       | 20.921  |
| 28° | RENAULT/KARDIAN          | 20.473  |
| 29° | GWM/HAVAL H6             | 20.248  |
| 30° | BYD/DOLPHIN MINI         | 20.101  |
| 31° | CITROEN/C3               | 19.706  |
| 32° | CAOA CHERY/TIGGO 5X      | 18.969  |
| 33° | RENAULT/DUSTER           | 17.610  |
| 34° | PEUGEOT/208              | 17.007  |
| 35° | TOYOTA/HILUX SW4         | 15.852  |
| 36° | VW/TAOS                  | 15.634  |
| 37° | JEEP/COMMANDER           | 15.216  |
| 38° | BYD/DOLPHIN              | 14.671  |
| 39° | HONDA/CITY               | 14.440  |
| 40° | HONDA/CITY HATCH         | 13.806  |
| 41° | NISSAN/VERSA             | 10.396  |
| 42° | CAOA CHERY/TIGGO 8       | 8.618   |
| 43° | CITROEN/C3 AIRCROSS      | 7.640   |
| 44° | MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS | 7.546   |
| 45° | GWM/ORA 03               | 5.848   |
| 46° | PEUGEOT/2008             | 5.708   |
| 47° | HONDA/ZR-V               | 5.605   |
| 48° | NISSAN/SENTRA            | 5.362   |
| 49° | FORD/TERRITORY           | 5.016   |
| 50° | RENAULT/LOGAN            | 4.809   |



### COMERCIAIS LEVES

|     | Modelo                 | Nov/24  |
|-----|------------------------|---------|
| 1°  | FIAT/STRADA            | 128.450 |
| 2°  | VW/SAVEIRO             | 50.733  |
| 3°  | FIAT/TORO              | 49.348  |
| 4°  | TOYOTA/HILUX           | 45.449  |
| 5°  | FORD/RANGER            | 28.258  |
| 6°  | GM/MONTANA             | 25.175  |
| 7°  | GM/S10                 | 24.516  |
| 8°  | RAM/RAMPAGE            | 21.766  |
| 9°  | FIAT/FIORINO           | 19.184  |
| 10° | RENAULT/OROCH          | 11.747  |
| 11° | MITSUBISHI/L200        | 10.043  |
| 12° | RENAULT/MASTER         | 9.913   |
| 13° | NISSAN/FRONTIER        | 8.755   |
| 14° | VW/AMAROK              | 6.556   |
| 15° | FIAT/TITANO            | 4.749   |
| 16° | FORD/MAVERICK          | 3.340   |
| 17° | FIAT/SCUDO             | 3.299   |
| 18° | FORD/TRANSIT           | 2.876   |
| 19° | KIA/K2500              | 2.486   |
| 20° | FIAT/DUCATO            | 1.998   |
| 21° | RENAULT/KANGOO         | 1.963   |
| 22° | IVECO/DAILY            | 1.896   |
| 23° | VW TRUCK E BUS/EXPRESS | 1.721   |
| 24° | RAM/2500               | 1.622   |
| 25° | HYUNDAI/HR             | 1.591   |
| 26° | RAM/3500               | 1.527   |
| 27° | M.BENZ/SPRINTER 315    | 1.345   |
| 28° | RAM/1500               | 1.209   |
| 29° | GM/SILVERADO           | 1.194   |
| 30° | IVECO/DAILY 30-130     | 1.127   |
| 31° | EFFA/V21               | 1.114   |
| 32° | RAM/CLASSIC            | 1.113   |
| 33° | PEUGEOT/EXPERT         | 1.049   |
| 34° | CITROEN/JUMPY          | 948     |
| 35° | PEUGEOT/PARTNER        | 719     |
| 36° | FORD/F150              | 454     |
| 37° | EFFA/V22               | 451     |
| 38° | JAC/EJV5.5             | 369     |
| 39° | FORD/ETRANSIT          | 361     |
| 40° | JEEP/GLADIATOR         | 330     |
| 41° | JAC/EJV12              | 256     |
| 42° | M.BENZ/SPRINTER 517    | 227     |
| 43° | BYD/SHARK              | 192     |
| 44° | IVECO/DAILY 35-180     | 171     |
| 45° | RENAULT/KANGOO E-TECH  | 169     |
| 46° | PEUGEOT/BOXER          | 163     |
| 47° | CITROEN/JUMPER         | 150     |
| 48° | BYD/T3                 | 96      |
| 49° | M.BENZ/SPRINTER 417    | 93      |
| 50° | EFFA/V25               | 93      |

## Ranking por marca Novembro/2024



### AUTOMÓVEIS

|     | Fabricante | Quant. | Part.  |
|-----|------------|--------|--------|
| 1º  | VW         | 34.374 | 17,74% |
| 2º  | FIAT       | 28.424 | 14,67% |
| 3º  | GM         | 25.366 | 13,09% |
| 4º  | HYUNDAI    | 25.183 | 13,00% |
| 5º  | RENAULT    | 13.432 | 6,93%  |
| 6º  | TOYOTA     | 13.189 | 6,81%  |
| 7º  | JEEP       | 11.047 | 5,70%  |
| 8º  | HONDA      | 8.755  | 4,52%  |
| 9º  | BYD        | 7.999  | 4,13%  |
| 10º | NISSAN     | 5.519  | 2,85%  |
| 11º | CAOA CHERY | 5.334  | 2,75%  |
| 12º | CITROEN    | 3.190  | 1,65%  |
| 13º | GWM        | 2.646  | 1,37%  |
| 14º | PEUGEOT    | 2.520  | 1,30%  |
| 15º | BMW        | 1.756  | 0,91%  |
| 16º | MITSUBISHI | 1.037  | 0,54%  |
| 17º | FORD       | 759    | 0,39%  |
| 18º | VOLVO      | 608    | 0,31%  |
| 19º | AUDI       | 552    | 0,28%  |
| 20º | M.BENZ     | 546    | 0,28%  |
| 21º | PORSCHE    | 405    | 0,21%  |



### COMERCIAIS LEVES

|     | Fabricante     | Quant. | Part.  |
|-----|----------------|--------|--------|
| 1º  | FIAT           | 20.536 | 43,27% |
| 2º  | VW             | 6.915  | 14,57% |
| 3º  | GM             | 4.889  | 10,30% |
| 4º  | FORD           | 3.994  | 8,42%  |
| 5º  | TOYOTA         | 3.828  | 8,07%  |
| 6º  | RENAULT        | 2.399  | 5,05%  |
| 7º  | RAM            | 1.989  | 4,19%  |
| 8º  | MITSUBISHI     | 950    | 2,00%  |
| 9º  | NISSAN         | 378    | 0,80%  |
| 10º | JAC            | 259    | 0,55%  |
| 11º | IVECO          | 225    | 0,47%  |
| 12º | KIA            | 214    | 0,45%  |
| 13º | HYUNDAI        | 205    | 0,43%  |
| 14º | VW TRUCK E BUS | 158    | 0,33%  |
| 15º | M.BENZ         | 150    | 0,32%  |
| 16º | PEUGEOT        | 135    | 0,28%  |
| 17º | EFFA           | 104    | 0,22%  |
| 18º | BYD            | 49     | 0,10%  |
| 19º | CITROEN        | 41     | 0,09%  |
| 20º | SHINERAY       | 30     | 0,06%  |
| 21º | ARROW          | 7      | 0,01%  |



### AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

|     | Fabricante | Quant. | Part.  |
|-----|------------|--------|--------|
| 1º  | FIAT       | 48.960 | 20,30% |
| 2º  | VW         | 41.289 | 17,12% |
| 3º  | GM         | 30.255 | 12,54% |
| 4º  | HYUNDAI    | 25.388 | 10,53% |
| 5º  | TOYOTA     | 17.017 | 7,06%  |
| 6º  | RENAULT    | 15.831 | 6,56%  |
| 7º  | JEEP       | 11.047 | 4,58%  |
| 8º  | HONDA      | 8.755  | 3,63%  |
| 9º  | BYD        | 8.048  | 3,34%  |
| 10º | NISSAN     | 5.897  | 2,44%  |
| 11º | CAOA CHERY | 5.334  | 2,21%  |
| 12º | FORD       | 4.753  | 1,97%  |
| 13º | CITROEN    | 3.231  | 1,34%  |
| 14º | PEUGEOT    | 2.655  | 1,10%  |
| 15º | GWM        | 2.646  | 1,10%  |
| 16º | RAM        | 1.989  | 0,82%  |
| 17º | MITSUBISHI | 1.987  | 0,82%  |
| 18º | BMW        | 1.756  | 0,73%  |
| 19º | M.BENZ     | 696    | 0,29%  |
| 20º | VOLVO      | 608    | 0,25%  |
| 21º | AUDI       | 552    | 0,23%  |



## Ranking por marca acumulado até Novembro/2024



### AUTOMÓVEIS

|     | Fabricante | Quant.  | Part.  |
|-----|------------|---------|--------|
| 1º  | VW         | 302.705 | 17,22% |
| 2º  | FIAT       | 264.093 | 15,02% |
| 3º  | GM         | 231.549 | 13,17% |
| 4º  | HYUNDAI    | 184.343 | 10,48% |
| 5º  | TOYOTA     | 142.351 | 8,10%  |
| 6º  | JEEP       | 110.684 | 6,29%  |
| 7º  | RENAULT    | 97.425  | 5,54%  |
| 8º  | HONDA      | 82.417  | 4,69%  |
| 9º  | NISSAN     | 71.891  | 4,09%  |
| 10º | BYD        | 66.446  | 3,78%  |
| 11º | CAOA CHERY | 55.731  | 3,17%  |
| 12º | CITROEN    | 29.731  | 1,69%  |
| 13º | GWM        | 26.097  | 1,48%  |
| 14º | PEUGEOT    | 23.172  | 1,32%  |
| 15º | BMW        | 14.384  | 0,82%  |
| 16º | MITSUBISHI | 10.196  | 0,58%  |
| 17º | FORD       | 8.028   | 0,46%  |
| 18º | VOLVO      | 7.850   | 0,45%  |
| 19º | M.BENZ     | 5.872   | 0,33%  |
| 20º | PORSCHE    | 5.757   | 0,33%  |
| 21º | AUDI       | 5.243   | 0,30%  |

### COMERCIAIS LEVES

|     | Fabricante     | Quant.  | Part.  |
|-----|----------------|---------|--------|
| 1º  | FIAT           | 207.030 | 42,88% |
| 2º  | VW             | 57.348  | 11,88% |
| 3º  | GM             | 50.894  | 10,54% |
| 4º  | TOYOTA         | 45.458  | 9,42%  |
| 5º  | FORD           | 35.303  | 7,31%  |
| 6º  | RAM            | 27.237  | 5,64%  |
| 7º  | RENAULT        | 23.827  | 4,94%  |
| 8º  | MITSUBISHI     | 10.043  | 2,08%  |
| 9º  | NISSAN         | 8.759   | 1,81%  |
| 10º | IVECO          | 3.201   | 0,66%  |
| 11º | KIA            | 2.486   | 0,51%  |
| 12º | PEUGEOT        | 1.931   | 0,40%  |
| 13º | VW TRUCK E BUS | 1.721   | 0,36%  |
| 14º | M.BENZ         | 1.705   | 0,35%  |
| 15º | EFFA           | 1.660   | 0,34%  |
| 16º | HYUNDAI        | 1.592   | 0,33%  |
| 17º | CITROEN        | 1.104   | 0,23%  |
| 18º | JAC            | 659     | 0,14%  |
| 19º | JEEP           | 330     | 0,07%  |
| 20º | BYD            | 288     | 0,06%  |
| 21º | SHINERAY       | 62      | 0,01%  |

### AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

|     | Fabricante | Quant.  | Part.  |
|-----|------------|---------|--------|
| 1º  | FIAT       | 471.123 | 21,02% |
| 2º  | VW         | 360.053 | 16,07% |
| 3º  | GM         | 282.443 | 12,60% |
| 4º  | TOYOTA     | 187.809 | 8,38%  |
| 5º  | HYUNDAI    | 185.935 | 8,30%  |
| 6º  | RENAULT    | 121.252 | 5,41%  |
| 7º  | JEEP       | 111.014 | 4,95%  |
| 8º  | HONDA      | 82.417  | 3,68%  |
| 9º  | NISSAN     | 80.650  | 3,60%  |
| 10º | BYD        | 66.734  | 2,98%  |
| 11º | CAOA CHERY | 55.731  | 2,49%  |
| 12º | FORD       | 43.331  | 1,93%  |
| 13º | CITROEN    | 30.835  | 1,38%  |
| 14º | RAM        | 27.237  | 1,22%  |
| 15º | GWM        | 26.097  | 1,16%  |
| 16º | PEUGEOT    | 25.103  | 1,12%  |
| 17º | MITSUBISHI | 20.239  | 0,90%  |
| 18º | BMW        | 14.384  | 0,64%  |
| 19º | VOLVO      | 7.850   | 0,35%  |
| 20º | M.BENZ     | 7.577   | 0,34%  |
| 21º | PORSCHE    | 5.757   | 0,26%  |

## Participação por motorização Novembro/2024



| Segmentos      | 2024<br>Nov<br>(A) | 2024<br>Out<br>(B) | 2024<br>Acumulado<br>(C) | 2023<br>Nov<br>(D) | 2023<br>Acumulado<br>(E) | Variação      |               |               |
|----------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|
| (A)/(B)        | (A)/(D)            | (C)/(E)            |                          |                    |                          |               |               |               |
| A) Autos       | 193.730            | 195.191            | 1.758.316                | 160.679            | 1.533.070                | -0,75▼        | 20,57▲        | 14,69▲        |
| Até 1.0        | 115.152            | 108.182            | 969.666                  | 88.727             | 846.848                  | 6,44▲         | 29,78▲        | 14,50▲        |
| De 1.0 Até 2.0 | 75.013             | 83.375             | 755.117                  | 69.046             | 657.833                  | -10,03▼       | 8,64▲         | 14,79▲        |
| Acima de 2.0   | 3.565              | 3.634              | 33.533                   | 2.906              | 28.389                   | -1,90▼        | 22,68▲        | 18,12▲        |
| B) Com. Leves  | 47.461             | 54.695             | 482.782                  | 40.953             | 409.661                  | -13,23▼       | 15,89▲        | 17,85▲        |
| Até 1.0        | 2.609              | 3.663              | 28.809                   | 3.113              | 9.414                    | -28,77▼       | -16,19▼       | 206,02▲       |
| De 1.0 Até 2.0 | 30.263             | 35.232             | 307.676                  | 26.081             | 269.299                  | -14,10▼       | 16,03▲        | 14,25▲        |
| Acima de 2.0   | 14.589             | 15.800             | 146.297                  | 11.759             | 130.948                  | -7,66▼        | 24,07▲        | 11,72▲        |
| <b>A + B</b>   | <b>241.191</b>     | <b>249.886</b>     | <b>2.241.098</b>         | <b>201.632</b>     | <b>1.942.731</b>         | <b>-3,48▼</b> | <b>19,62▲</b> | <b>15,36▲</b> |
| Até 1.0        | 117.761            | 111.845            | 998.475                  | 91.840             | 856.262                  | 5,29▲         | 28,22▲        | 16,61▲        |
| De 1.0 Até 2.0 | 105.276            | 118.607            | 1.062.793                | 95.127             | 927.132                  | -11,24▼       | 10,67▲        | 14,63▲        |
| Acima de 2.0   | 18.154             | 19.434             | 179.830                  | 14.665             | 159.337                  | -6,59▼        | 23,79▲        | 12,86▲        |

## Participação no acumulado

| Segmento       | 2024  |   | 2023  |
|----------------|-------|---|-------|
| A) Autos       |       |   |       |
| Até 1.0        | 55,15 | ▼ | 55,24 |
| De 1.0 Até 2.0 | 42,95 | ▲ | 42,91 |
| Acima de 2.0   | 1,91  | ▲ | 1,85  |
| B) Com. Leves  |       |   |       |
| Até 1.0        | 5,97  | ▲ | 2,30  |
| De 1.0 Até 2.0 | 63,73 | ▼ | 65,74 |
| Acima de 2.0   | 30,30 | ▲ | 27,12 |
| <b>A + B</b>   |       |   |       |
| Até 1.0        | 44,55 | ▲ | 44,08 |
| De 1.0 Até 2.0 | 47,42 | ▼ | 47,72 |
| Acima de 2.0   | 8,02  | ▼ | 8,20  |

Modelos mais emplacados acumulado até Nov/2024



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

|       | Modelo          | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|-----------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1°    | FIAT/MOBI       | 6.504       | 5.657       | ▼ | 61.832            | 55,23% |
| 2°    | RENAULT/KWID    | 4.353       | 6.812       | ▲ | 50.032            | 44,69% |
| 3°    | VW/GOL          | 4           | 2           | ▼ | 48                | 0,04%  |
| 4°    | FIAT/UNO        | 3           | 2           | ▼ | 18                | 0,02%  |
| 5°    | VW/UP           | 2           | 1           | ▼ | 7                 | 0,01%  |
| 6°    | GM/CHEVETTE     | 1           | 0           | ▼ | 4                 | 0,00%  |
| 7°    | FIAT/PALIO      | 1           | 0           | ▼ | 3                 | 0,00%  |
| 8°    | GM/CELTA        | 0           | 0           | = | 3                 | 0,00%  |
| 9°    | TOYOTA/ETIOS HB | 1           | 1           | = | 3                 | 0,00%  |
| Total |                 | 10.869      | 12.475      | ▲ | 111.952           | 100%   |

Hatch Pequenos

|       | Modelo           | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1°    | VW/POLO          | 14.969      | 14.711      | ▼ | 126.709           | 24,92% |
| 2°    | GM/ONIX          | 8.868       | 10.253      | ▲ | 87.774            | 17,26% |
| 3°    | HYUNDAI/HB20     | 10.794      | 12.353      | ▲ | 87.138            | 17,14% |
| 4°    | FIAT/ARGO        | 9.312       | 10.298      | ▲ | 84.082            | 16,54% |
| 5°    | TOYOTA/YARIS HB  | 2.912       | 2.088       | ▼ | 25.175            | 4,95%  |
| 6°    | BYD/DOLPHIN MINI | 2.808       | 2.294       | ▼ | 20.101            | 3,95%  |
| 7°    | CITROEN/C3       | 1.982       | 1.713       | ▼ | 19.706            | 3,88%  |
| 8°    | PEUGEOT/208      | 913         | 753         | ▼ | 17.007            | 3,34%  |
| 9°    | BYD/DOLPHIN      | 912         | 840         | ▼ | 14.671            | 2,89%  |
| 10°   | HONDA/CITY HATCH | 1.843       | 1.666       | ▼ | 13.806            | 2,72%  |
| 11°   | GWM/ORA 03       | 498         | 576         | ▲ | 5.848             | 1,15%  |
| 12°   | RENAULT/SANDERO  | 516         | 390         | ▼ | 4.305             | 0,85%  |
| Total |                  | 56.454      | 58.145      | ▲ | 508.455           | 100%   |

Hatch Médios

|       | Modelo             | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|--------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1°    | AUDI/A3            | 16          | 25          | ▲ | 319               | 37,14% |
| 2°    | GM/CRUZE HB        | 1           | 0           | ▼ | 179               | 20,84% |
| 3°    | HONDA/CIVIC TYPE-R | 10          | 6           | ▼ | 85                | 9,90%  |
| 4°    | NISSAN/LEAF        | 0           | 0           | = | 63                | 7,33%  |
| 5°    | M.BENZ/CLASSE A    | 4           | 4           | = | 57                | 6,64%  |
| 6°    | TOYOTA/COROLLA GR  | 5           | 7           | ▲ | 54                | 6,29%  |
| Total |                    | 45          | 47          | ▲ | 859               | 100%   |

## Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2024



### Sedans Pequenos

|       | Modelo        | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|---------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1º    | FIAT/CRONOS   | 5.029       | 5.255       | ▲ | 39.266            | 50,32% |
| 2º    | HYUNDAI/HB20S | 4.256       | 6.652       | ▲ | 33.932            | 43,49% |
| 3º    | RENAULT/LOGAN | 31          | 290         | ▲ | 4.809             | 6,16%  |
| 4º    | VW/VOYAGE     | 1           | 0           | ▼ | 9                 | 0,01%  |
| 5º    | FIAT/SIENA    | 0           | 0           | = | 6                 | 0,01%  |
| 6º    | GM/PRISMA     | 0           | 2           | ▲ | 4                 | 0,01%  |
| 7º    | FORD/KA SEDAN | 1           | 0           | ▼ | 3                 | 0,00%  |
| 8º    | GM/CLASSIC    | 0           | 0           | = | 1                 | 0,00%  |
| Total |               | 9.318       | 12.199      | ▲ | 78.030            | 100%   |

### Sedans Compactos

|       | Modelo             | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|--------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1º    | GM/ONIX PLUS       | 4.614       | 5.412       | ▲ | 54.424            | 42,04% |
| 2º    | VW/VIRTUS          | 3.210       | 2.764       | ▼ | 29.268            | 22,61% |
| 3º    | TOYOTA/YARIS SEDAN | 2.184       | 1.730       | ▼ | 20.921            | 16,16% |
| 4º    | HONDA/CITY         | 1.580       | 1.642       | ▲ | 14.440            | 11,15% |
| 5º    | NISSAN/VERSA       | 886         | 643         | ▼ | 10.396            | 8,03%  |
| 6º    | GM/COBALT          | 0           | 0           | = | 3                 | 0,00%  |
| Total |                    | 12.474      | 12.193      | ▼ | 129.457           | 100%   |

## Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2024



### Sedans médios

|       | Modelo              | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|---------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1º    | TOYOTA/COROLLA      | 3.780       | 3.252       | ▼ | 34.113            | 64,90% |
| 2º    | NISSAN/SENTRA       | 536         | 566         | ▲ | 5.362             | 10,20% |
| 3º    | BYD/SEAL            | 285         | 232         | ▼ | 3.335             | 6,35%  |
| 4º    | BYD/KING            | 585         | 1.075       | ▲ | 2.987             | 5,68%  |
| 5º    | VW/JETTA            | 234         | 184         | ▼ | 2.677             | 5,09%  |
| 6º    | HONDA/CIVIC         | 151         | 127         | ▼ | 1.425             | 2,71%  |
| 7º    | GM/CRUZE SEDAN      | 2           | 1           | ▼ | 759               | 1,44%  |
| 8º    | M.BENZ/CLA200       | 132         | 91          | ▼ | 759               | 1,44%  |
| 9º    | AUDI/A3 SEDAN       | 63          | 42          | ▼ | 404               | 0,77%  |
| 10º   | AUDI/A5             | 28          | 23          | ▼ | 337               | 0,64%  |
| 11º   | BMW/420I            | 11          | 5           | ▼ | 121               | 0,23%  |
| 12º   | M.BENZ/CLA35        | 15          | 10          | ▼ | 87                | 0,17%  |
| 13º   | M.BENZ/CLA45        | 11          | 7           | ▼ | 71                | 0,14%  |
| 14º   | M.BENZ/AMG C63S     | 8           | 10          | ▲ | 32                | 0,06%  |
| 15º   | BMW/218I            | 4           | 1           | ▼ | 25                | 0,05%  |
| 16º   | CAOA CHERY/ARRIZO 6 | 0           | 0           | = | 25                | 0,05%  |
| 17º   | JAC/E-J7            | 0           | 1           | ▲ | 14                | 0,03%  |
| 18º   | HYUNDAI/ELANTRA     | 0           | 0           | = | 4                 | 0,01%  |
| 19º   | TESLA/MODEL 3       | 0           | 0           | = | 4                 | 0,01%  |
| 20º   | HYUNDAI/IONIQ       | 0           | 0           | = | 3                 | 0,01%  |
| 21º   | KIA/CERATO          | 0           | 0           | = | 3                 | 0,01%  |
| Total |                     | 5.848       | 5.627       | ▼ | 52.559            | 100%   |

### Sedans Grandes

|       | Modelo           | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1º    | BMW/320I         | 387         | 372         | ▼ | 3.797             | 55,33% |
| 2º    | M.BENZ/CLASSE C  | 123         | 89          | ▼ | 1.285             | 18,72% |
| 3º    | BMW/330E         | 79          | 59          | ▼ | 485               | 7,07%  |
| 4º    | PORSCHE/PANAMERA | 13          | 23          | ▲ | 275               | 4,01%  |
| 5º    | HONDA/ACCORD     | 17          | 11          | ▼ | 195               | 2,84%  |
| 6º    | AUDI/A4          | 14          | 12          | ▼ | 154               | 2,24%  |
| 7º    | BMW/530E         | 33          | 30          | ▼ | 133               | 1,94%  |
| 8º    | LEXUS/ES300      | 6           | 22          | ▲ | 133               | 1,94%  |
| 9º    | BMW/I4           | 21          | 15          | ▼ | 117               | 1,70%  |
| 10º   | BYD/HAN          | 2           | 0           | ▼ | 39                | 0,57%  |
| 11º   | BMW/I5           | 3           | 6           | ▲ | 35                | 0,51%  |
| 12º   | M.BENZ/CLASSE E  | 8           | 8           | = | 32                | 0,47%  |
| Total |                  | 735         | 684         | ▼ | 6.863             | 100%   |

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2024



Sw Médios

|    | Modelo             | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |          | 2024<br>Acumulado | Part.       |
|----|--------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | FIAT/PALIO WEEKEND | 0           | 0           | =        | 1                 | 20,00%      |
| 2° | FORD/BELINA        | 0           | 0           | =        | 1                 | 20,00%      |
| 3° | HYUNDAI/I30 SW     | 0           | 0           | =        | 1                 | 20,00%      |
| 4° | VW/PARATI          | 0           | 0           | =        | 1                 | 20,00%      |
|    | <b>Total</b>       | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>=</b> | <b>5</b>          | <b>100%</b> |

Sw Grandes

|    | Modelo         | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |          | 2024<br>Acumulado | Part.       |
|----|----------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | AUDI/RS6 AVANT | 14          | 6           | ▼        | 76                | 93,83%      |
| 2° | GM/CARAVAN     | 0           | 0           | =        | 4                 | 4,94%       |
| 3° | VW/QUANTUM     | 0           | 0           | =        | 1                 | 1,23%       |
|    | <b>Total</b>   | <b>14</b>   | <b>6</b>    | <b>▼</b> | <b>81</b>         | <b>100%</b> |

Monocab

|    | Modelo       | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |          | 2024<br>Acumulado | Part.       |
|----|--------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | GM/BOLT      | 0           | 0           | =        | 24                | 70,59%      |
| 2° | HONDA/FIT    | 2           | 4           | ▲        | 7                 | 20,59%      |
| 3° | FIAT/DOBLO   | 1           | 0           | ▼        | 3                 | 8,82%       |
|    | <b>Total</b> | <b>3</b>    | <b>4</b>    | <b>▲</b> | <b>34</b>         | <b>100%</b> |

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2024



Grandcab

|    | Modelo            | 2024<br>Out  | 2024<br>Nov  |          | 2024<br>Acumulado | Part.       |
|----|-------------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | GM/SPIN           | 2.744        | 2.869        | ▲        | 22.325            | 99,05%      |
| 2° | KIA/CARNIVAL      | 39           | 28           | ▼        | 167               | 0,74%       |
| 3° | TOYOTA/SIENNA     | 0            | 2            | ▲        | 20                | 0,09%       |
| 4° | CHRYSLER/PACIFICA | 0            | 1            | ▲        | 17                | 0,08%       |
|    | <b>Total</b>      | <b>2.783</b> | <b>2.900</b> | <b>▲</b> | <b>22.538</b>     | <b>100%</b> |

Sports

|    | Modelo          | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |          | 2024<br>Acumulado | Part.       |
|----|-----------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | PORSCHE/911     | 99          | 61          | ▼        | 1.446             | 33,18%      |
| 2° | PORSCHE/BOXSTER | 95          | 65          | ▼        | 794               | 18,22%      |
| 3° | FORD/MUSTANG    | 73          | 23          | ▼        | 645               | 14,80%      |
| 4° | PORSCHE/CAYMAN  | 31          | 21          | ▼        | 324               | 7,43%       |
| 5° | BMW/M2          | 28          | 22          | ▼        | 237               | 5,44%       |
| 6° | PORSCHE/TAYCAN  | 32          | 15          | ▼        | 199               | 4,57%       |
| 7° | BMW/M3          | 12          | 18          | ▲        | 197               | 4,52%       |
| 8° | GM/CAMARO       | 11          | 7           | ▼        | 123               | 2,82%       |
| 9° | GM/CORVETTE     | 6           | 4           | ▼        | 83                | 1,90%       |
|    | <b>Total</b>    | <b>410</b>  | <b>272</b>  | <b>▼</b> | <b>4.358</b>      | <b>100%</b> |

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2024



Suv's

|       | Modelo                   | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part. |
|-------|--------------------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------|
| 1º    | VW/T CROSS               | 9.175       | 9.468       | ▲ | 74.004            | 8,78% |
| 2º    | HYUNDAI/CRETA            | 7.761       | 6.082       | ▼ | 62.779            | 7,45% |
| 3º    | GM/TRACKER               | 6.841       | 6.311       | ▼ | 61.001            | 7,24% |
| 4º    | NISSAN/KICKS             | 6.610       | 4.310       | ▼ | 56.060            | 6,65% |
| 5º    | VW/NIVUS                 | 5.772       | 5.293       | ▼ | 51.357            | 6,10% |
| 6º    | JEEP/RENEGADE            | 5.214       | 4.593       | ▼ | 49.894            | 5,92% |
| 7º    | HONDA/HR-V               | 5.444       | 4.475       | ▼ | 45.618            | 5,42% |
| 8º    | JEEP/COMPASS             | 5.043       | 4.979       | ▼ | 45.341            | 5,38% |
| 9º    | TOYOTA/COROLLA CROSS     | 4.805       | 4.008       | ▼ | 44.025            | 5,23% |
| 10º   | FIAT/FASTBACK            | 4.132       | 4.023       | ▼ | 43.754            | 5,19% |
| 11º   | FIAT/PULSE               | 3.287       | 3.188       | ▼ | 35.114            | 4,17% |
| 12º   | CAOA CHERY/TIGGO 7       | 4.044       | 3.392       | ▼ | 28.052            | 3,33% |
| 13º   | BYD/SONG                 | 2.340       | 3.257       | ▲ | 22.454            | 2,67% |
| 14º   | RENAULT/KARDIAN          | 3.062       | 4.287       | ▲ | 20.473            | 2,43% |
| 15º   | GWM/HAVAL H6             | 2.286       | 2.070       | ▼ | 20.248            | 2,40% |
| 16º   | CAOA CHERY/TIGGO 5X      | 866         | 1.048       | ▲ | 18.969            | 2,25% |
| 17º   | RENAULT/DUSTER           | 2.005       | 1.639       | ▼ | 17.610            | 2,09% |
| 18º   | TOYOTA/HILUX SW4         | 1.928       | 1.916       | ▼ | 15.852            | 1,88% |
| 19º   | VW/TAOS                  | 1.741       | 1.808       | ▲ | 15.634            | 1,86% |
| 20º   | JEEP/COMMANDER           | 1.807       | 1.447       | ▼ | 15.216            | 1,81% |
| 21º   | CAOA CHERY/TIGGO 8       | 1.282       | 891         | ▼ | 8.618             | 1,02% |
| 22º   | CITROEN/C3 AIRCROSS      | 648         | 541         | ▼ | 7.640             | 0,91% |
| 23º   | MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS | 853         | 759         | ▼ | 7.546             | 0,90% |
| 24º   | PEUGEOT/2008             | 1.745       | 1.764       | ▲ | 5.708             | 0,68% |
| 25º   | HONDA/ZR-V               | 789         | 730         | ▼ | 5.605             | 0,67% |
| 26º   | FORD/TERRITORY           | 710         | 557         | ▼ | 5.016             | 0,60% |
| 27º   | BMW/X1                   | 310         | 655         | ▲ | 4.043             | 0,48% |
| 28º   | VOLVO/XC60               | 444         | 264         | ▼ | 2.958             | 0,35% |
| 29º   | GM/EQUINOX               | 301         | 276         | ▼ | 2.876             | 0,34% |
| 30º   | VW/TIGUAN                | 193         | 129         | ▼ | 2.812             | 0,33% |
| 31º   | BYD/YUAN                 | 317         | 297         | ▼ | 2.668             | 0,32% |
| 32º   | MITSUBISHI/PAJERO        | 306         | 278         | ▼ | 2.650             | 0,31% |
| 33º   | VOLVO/EX30               | 176         | 169         | ▼ | 2.394             | 0,28% |
| 34º   | AUDI/Q3                  | 205         | 239         | ▲ | 2.240             | 0,27% |
| 35º   | TOYOTA/RAV4              | 178         | 183         | ▲ | 2.138             | 0,25% |
| 36º   | FORD/BRONCO              | 228         | 158         | ▼ | 2.123             | 0,25% |
| 37º   | GM/TRAILBLAZER           | 251         | 190         | ▼ | 1.767             | 0,21% |
| 38º   | PORSCHE/CAYENNE          | 66          | 108         | ▲ | 1.510             | 0,18% |
| 39º   | LAND ROVER/DISCOVERY     | 126         | 98          | ▼ | 1.439             | 0,17% |
| 40º   | BMW/X3                   | 111         | 56          | ▼ | 1.419             | 0,17% |
| Total |                          | 96.159      | 89.108      | ▼ | 842.402           | 100%  |



Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2024



| Sub Segmento        | 2024<br>Nov | 2024<br>Out |   | 2024<br>Acumulado | 2023<br>Acumulado |   |
|---------------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------------|---|
| AU – SUVs           | 46,00%      | 49,27%      | ▼ | 47,91%            | 45,65%            | ▲ |
| AU – HATCH PEQUENO  | 30,01%      | 28,92%      | ▲ | 28,92%            | 27,37%            | ▲ |
| AU – ENTRADA        | 6,44%       | 5,57%       | ▲ | 6,37%             | 8,31%             | ▼ |
| AU – SEDAN PEQUENO  | 6,30%       | 4,77%       | ▲ | 4,44%             | 5,08%             | ▼ |
| AU – SEDAN COMPACTO | 6,29%       | 6,39%       | ▼ | 7,36%             | 8,39%             | ▼ |
| AU – SEDAN MEDIO    | 2,90%       | 3,00%       | ▼ | 2,99%             | 3,20%             | ▼ |
| AU – GRANDCAB       | 1,50%       | 1,43%       | ▲ | 1,28%             | 1,23%             | ▲ |
| AU – SEDAN GRANDE   | 0,35%       | 0,38%       | ▼ | 0,39%             | 0,44%             | ▼ |
| AU – SPORT          | 0,14%       | 0,21%       | ▼ | 0,25%             | 0,18%             | ▲ |
| AU – HATCH MEDIO    | 0,02%       | 0,02%       | = | 0,05%             | 0,08%             | ▼ |
| AU – OUTROS         | 0,02%       | 0,02%       | = | 0,02%             | 0,02%             | = |
| Não Identificado    | 0,02%       | 0,02%       | = | 0,02%             | 0,05%             | ▼ |
| AU – SW GRANDE      | 0,00%       | 0,01%       | ▼ | 0,00%             | 0,00%             | = |
| <b>Total</b>        | <b>100%</b> | <b>100%</b> |   | <b>100%</b>       | <b>100%</b>       |   |

## Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2024



### COMERCIAIS LEVES

#### Pick-up's Pequenas

|       | Modelo              | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|---------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1°    | FIAT/STRADA         | 14.640      | 12.361      | ▼ | 128.444           | 71,68% |
| 2°    | VW/SAVEIRO          | 5.621       | 6.076       | ▲ | 50.732            | 28,31% |
| 3°    | PEUGEOT/PARTNER     | 1           | 1           | = | 8                 | 0,00%  |
| 4°    | CHEVROLET/EL CAMINO | 0           | 0           | = | 1                 | 0,00%  |
| 5°    | FORD/PAMPA          | 0           | 0           | = | 1                 | 0,00%  |
| 6°    | GM/CHEVY            | 0           | 0           | = | 1                 | 0,00%  |
| Total |                     | 20.262      | 18.438      | ▼ | 179.188           | 100%   |

#### Pick-up's Grandes

|       | Modelo          | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|-----------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1°    | FIAT/TORO       | 5.438       | 4.586       | ▼ | 49.348            | 19,93% |
| 2°    | TOYOTA/HILUX    | 4.735       | 3.828       | ▼ | 45.449            | 18,36% |
| 3°    | FORD/RANGER     | 3.817       | 3.318       | ▼ | 28.258            | 11,41% |
| 4°    | GM/MONTANA      | 2.837       | 2.082       | ▼ | 25.174            | 10,17% |
| 5°    | GM/S10          | 2.660       | 2.747       | ▲ | 24.516            | 9,90%  |
| 6°    | RAM/RAMPAGE     | 2.370       | 1.716       | ▼ | 21.766            | 8,79%  |
| 7°    | RENAULT/OROCH   | 1.146       | 1.090       | ▼ | 11.747            | 4,74%  |
| 8°    | MITSUBISHI/L200 | 784         | 950         | ▲ | 10.043            | 4,06%  |
| 9°    | NISSAN/FRONTIER | 344         | 378         | ▲ | 8.755             | 3,54%  |
| 10°   | VW/AMAROK       | 1.141       | 836         | ▼ | 6.556             | 2,65%  |
| 11°   | FIAT/TITANO     | 795         | 966         | ▲ | 4.749             | 1,92%  |
| Total |                 | 27.157      | 23.317      | ▼ | 247.569           | 100%   |

#### Furgões

|       | Modelo                 | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|------------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1°    | RENAULT/MASTER         | 1.193       | 912         | ▼ | 9.905             | 29,38% |
| 2°    | FIAT/SCUDO             | 352         | 252         | ▼ | 3.299             | 9,78%  |
| 3°    | FORD/TRANSIT           | 283         | 201         | ▼ | 2.876             | 8,53%  |
| 4°    | KIA/K2500              | 222         | 214         | ▼ | 2.486             | 7,37%  |
| 5°    | FIAT/DUCATO            | 206         | 443         | ▲ | 1.998             | 5,93%  |
| 6°    | IVECO/DAILY            | 459         | 99          | ▼ | 1.896             | 5,62%  |
| 7°    | VW TRUCK E BUS/EXPRESS | 173         | 158         | ▼ | 1.721             | 5,10%  |
| Total |                        | 4.362       | 3.317       | ▼ | 33.715            | 100%   |

## Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2024



### Furgões Pequenos

|    | Modelo                | 2024<br>Out  | 2024<br>Nov  |   | 2024<br>Acumulado | Part.       |
|----|-----------------------|--------------|--------------|---|-------------------|-------------|
| 1º | FIAT/FIORINO          | 2.252        | 1.928        | ▼ | 19.184            | 86,52%      |
| 2º | RENAULT/KANGOO        | 537          | 349          | ▼ | 1.963             | 8,85%       |
| 3º | PEUGEOT/PARTNER       | 70           | 54           | ▼ | 711               | 3,21%       |
| 4º | RENAULT/KANGOO E-TECH | 42           | 43           | ▲ | 169               | 0,76%       |
|    | <b>Total</b>          | <b>2.903</b> | <b>2.379</b> | ▼ | <b>22.174</b>     | <b>100%</b> |

| Sub Segmento         | 2024<br>Nov | 2024<br>Out |   | 2024<br>Acumulado | 2023<br>Acumulado |   |
|----------------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------------|---|
| CL – PICK-UP GRANDE  | 49,14%      | 49,66%      | ▼ | 51,29%            | 51,38%            | ▼ |
| CL – PICK-UP PEQUENA | 38,86%      | 37,05%      | ▲ | 37,13%            | 36,95%            | ▲ |
| CL – FURGAO          | 6,99%       | 7,98%       | ▼ | 6,99%             | 6,78%             | ▲ |
| CL – FURGAO PEQUENO  | 5,01%       | 5,31%       | ▼ | 4,59%             | 4,89%             | ▼ |
| <b>Total</b>         | <b>100%</b> | <b>100%</b> |   | <b>100%</b>       | <b>100%</b>       |   |

Mercado de Eletrificados Autos



| Eletrificados     | 2024<br>Nov<br>(A) | 2024<br>Out<br>(B) | 2024<br>Acumulado<br>(C) | 2023<br>Nov<br>(D) | 2023<br>Acumulado<br>(E) | Variação |         |         |
|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------|---------|---------|
|                   |                    |                    |                          |                    |                          | (A)/(B)  | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Híbridos       | 11.572             | 9.672              | 97.550                   | 7.363              | 64.124                   | 19,64▲   | 57,16▲  | 52,13▲  |
| B) Elétricos      | 5.031              | 5.606              | 55.810                   | 3.080              | 12.848                   | -10,26▼  | 63,34▲  | 334,39▲ |
| Tot.Eletrificados | 16.603             | 15.278             | 153.360                  | 10.443             | 76.972                   | 8,67▲    | 58,99▲  | 99,24▲  |

HÍBRIDOS MÊS

|     | Fabricante | Quant. | Part.  |
|-----|------------|--------|--------|
| 1°  | BYD        | 4.332  | 37,44% |
| 2°  | GWM        | 2.070  | 17,89% |
| 3°  | TOYOTA     | 1.542  | 13,33% |
| 4°  | FIAT       | 1.099  | 9,50%  |
| 5°  | M.BENZ     | 517    | 4,47%  |
| 6°  | CAOA CHERY | 380    | 3,28%  |
| 7°  | BMW        | 357    | 3,09%  |
| 8°  | VOLVO      | 329    | 2,84%  |
| 9°  | HONDA      | 231    | 2,00%  |
| 10° | LAND ROVER | 204    | 1,76%  |
| 11° | PORSCHE    | 123    | 1,06%  |
| 12° | KIA        | 116    | 1,00%  |
| 13° | LEXUS      | 105    | 0,91%  |
| 14° | AUDI       | 98     | 0,85%  |
| 15° | HYUNDAI    | 21     | 0,18%  |

ELÉTRICOS MÊS

|     | Fabricante | Quant. | Part.  |
|-----|------------|--------|--------|
| 1°  | BYD        | 3.666  | 72,87% |
| 2°  | GWM        | 576    | 11,45% |
| 3°  | VOLVO      | 279    | 5,55%  |
| 4°  | JAC        | 111    | 2,21%  |
| 5°  | RENAULT    | 90     | 1,79%  |
| 6°  | BMW        | 87     | 1,73%  |
| 7°  | GM         | 63     | 1,25%  |
| 8°  | MINI       | 37     | 0,74%  |
| 9°  | AUDI       | 30     | 0,60%  |
| 10° | PORSCHE    | 26     | 0,52%  |
| 11° | ZEEKR      | 24     | 0,48%  |
| 12° | M.BENZ     | 14     | 0,28%  |
| 13° | FORD       | 7      | 0,14%  |
| 14° | VW         | 6      | 0,12%  |
| 15° | CAOA CHERY | 3      | 0,06%  |

HÍBRIDOS ACUMULADO

|     | Fabricante | Quant. | Part.  |
|-----|------------|--------|--------|
| 1°  | BYD        | 25.437 | 26,08% |
| 2°  | GWM        | 20.248 | 20,76% |
| 3°  | TOYOTA     | 18.772 | 19,24% |
| 4°  | CAOA CHERY | 6.928  | 7,10%  |
| 5°  | M.BENZ     | 5.483  | 5,62%  |
| 6°  | VOLVO      | 3.920  | 4,02%  |
| 7°  | BMW        | 3.355  | 3,44%  |
| 8°  | HONDA      | 2.806  | 2,88%  |
| 9°  | LAND ROVER | 2.792  | 2,86%  |
| 10° | KIA        | 2.159  | 2,21%  |
| 11° | PORSCHE    | 1.437  | 1,47%  |
| 12° | FIAT       | 1.136  | 1,16%  |
| 13° | LEXUS      | 979    | 1,00%  |
| 14° | AUDI       | 841    | 0,86%  |
| 15° | MINI       | 381    | 0,39%  |

ELÉTRICOS ACUMULADO

|     | Fabricante | Quant. | Part.  |
|-----|------------|--------|--------|
| 1°  | BYD        | 41.003 | 73,47% |
| 2°  | GWM        | 5.848  | 10,48% |
| 3°  | VOLVO      | 3.921  | 7,03%  |
| 4°  | JAC        | 1.189  | 2,13%  |
| 5°  | RENAULT    | 1.144  | 2,05%  |
| 6°  | BMW        | 915    | 1,64%  |
| 7°  | PEUGEOT    | 354    | 0,63%  |
| 8°  | MINI       | 258    | 0,46%  |
| 9°  | PORSCHE    | 221    | 0,40%  |
| 10° | GM         | 194    | 0,35%  |
| 11° | AUDI       | 141    | 0,25%  |
| 12° | FORD       | 134    | 0,24%  |
| 13° | M.BENZ     | 132    | 0,24%  |
| 14° | VW         | 88     | 0,16%  |
| 15° | CAOA CHERY | 63     | 0,11%  |

Mercado de Eletrificados Comerciais Leves



| Eletrificados     | 2024       | 2024       | 2024             | 2023       | 2023             | Variação |         |         |
|-------------------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|---------|---------|
|                   | Nov<br>(A) | Out<br>(B) | Acumulado<br>(C) | Nov<br>(D) | Acumulado<br>(E) | (A)/(B)  | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Híbridos       | 155        | 251        | 973              | 40         | 251              | -38,25▼  | 287,50▲ | 287,65▲ |
| B) Elétricos      | 385        | 506        | 1.414            | 127        | 467              | -23,91▼  | 203,15▲ | 202,78▲ |
| Tot.Eletrificados | 540        | 757        | 2.387            | 167        | 718              | -28,67▼  | 223,35▲ | 232,45▲ |

HÍBRIDOS MÊS

|    | Fabricante | Quant. | Part.  |
|----|------------|--------|--------|
| 1° | FORD       | 106    | 68,39% |
| 2° | BYD        | 49     | 31,61% |

ELÉTRICOS MÊS

|    | Fabricante | Quant. | Part.  |
|----|------------|--------|--------|
| 1° | JAC        | 256    | 66,49% |
| 2° | RENAULT    | 43     | 11,17% |
| 3° | FORD       | 39     | 10,13% |
| 4° | PEUGEOT    | 35     | 9,09%  |
| 5° | ARROW      | 7      | 1,82%  |
| 6° | M.BENZ     | 2      | 0,52%  |
| 7° | SOKON      | 2      | 0,52%  |
| 8° | HITECH     | 1      | 0,26%  |

ELÉTRICOS ACUMULADO

|     | Fabricante | Quant. | Part.  |
|-----|------------|--------|--------|
| 1°  | JAC        | 649    | 45,90% |
| 2°  | FORD       | 362    | 25,60% |
| 3°  | RENAULT    | 169    | 11,95% |
| 4°  | BYD        | 96     | 6,79%  |
| 5°  | PEUGEOT    | 50     | 3,54%  |
| 6°  | ARROW      | 35     | 2,48%  |
| 7°  | HITECH     | 22     | 1,56%  |
| 8°  | GMC        | 8      | 0,57%  |
| 9°  | FIAT       | 6      | 0,42%  |
| 10° | SOKON      | 6      | 0,42%  |
| 11° | NISSAN     | 4      | 0,28%  |
| 12° | CITROEN    | 2      | 0,14%  |
| 13° | M.BENZ     | 2      | 0,14%  |
| 14° | SAIC MAXUS | 2      | 0,14%  |
| 15° | DFSK       | 1      | 0,07%  |

HÍBRIDOS ACUMULADO

|    | Fabricante | Quant. | Part.  |
|----|------------|--------|--------|
| 1° | FORD       | 781    | 80,27% |
| 2° | BYD        | 192    | 19,73% |

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



| Eletrificados     | 2024<br>Nov<br>(A) | 2024<br>Out<br>(B) | 2024<br>Acumulado<br>(C) | 2023<br>Nov<br>(D) | 2023<br>Acumulado<br>(E) | Variação |         |         |
|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------|---------|---------|
|                   |                    |                    |                          |                    |                          | (A)/(B)  | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Híbridos       | 11.727             | 9.923              | 98.523                   | 7.403              | 64.375                   | 18,18▲   | 58,41▲  | 53,05▲  |
| B) Elétricos      | 5.416              | 6.112              | 57.224                   | 3.207              | 13.315                   | -11,39▼  | 68,88▲  | 329,77▲ |
| Tot.Eletrificados | 17.143             | 16.035             | 155.747                  | 10.610             | 77.690                   | 6,91▲    | 61,57▲  | 100,47▲ |

HÍBRIDOS MÊS

|     | Fabricante | Quant. | Part.  |
|-----|------------|--------|--------|
| 1°  | BYD        | 4.381  | 37,36% |
| 2°  | GWM        | 2.070  | 17,65% |
| 3°  | TOYOTA     | 1.542  | 13,15% |
| 4°  | FIAT       | 1.099  | 9,37%  |
| 5°  | M.BENZ     | 517    | 4,41%  |
| 6°  | CAOA CHERY | 380    | 3,24%  |
| 7°  | BMW        | 357    | 3,04%  |
| 8°  | VOLVO      | 329    | 2,81%  |
| 9°  | HONDA      | 231    | 1,97%  |
| 10° | LAND ROVER | 204    | 1,74%  |
| 11° | PORSCHE    | 123    | 1,05%  |
| 12° | KIA        | 116    | 0,99%  |
| 13° | FORD       | 106    | 0,90%  |
| 14° | LEXUS      | 105    | 0,90%  |
| 15° | AUDI       | 98     | 0,84%  |

ELÉTRICOS MÊS

|     | Fabricante | Quant. | Part.  |
|-----|------------|--------|--------|
| 1°  | BYD        | 3.666  | 67,69% |
| 2°  | GWM        | 576    | 10,64% |
| 3°  | JAC        | 367    | 6,78%  |
| 4°  | VOLVO      | 279    | 5,15%  |
| 5°  | RENAULT    | 133    | 2,46%  |
| 6°  | BMW        | 87     | 1,61%  |
| 7°  | GM         | 63     | 1,16%  |
| 8°  | FORD       | 46     | 0,85%  |
| 9°  | MINI       | 37     | 0,68%  |
| 10° | PEUGEOT    | 36     | 0,66%  |
| 11° | AUDI       | 30     | 0,55%  |
| 12° | PORSCHE    | 26     | 0,48%  |
| 13° | ZEEKR      | 24     | 0,44%  |
| 14° | M.BENZ     | 16     | 0,30%  |
| 15° | ARROW      | 7      | 0,13%  |

HÍBRIDOS ACUMULADO

|     | Fabricante | Quant. | Part.  |
|-----|------------|--------|--------|
| 1°  | BYD        | 25.629 | 26,01% |
| 2°  | GWM        | 20.248 | 20,55% |
| 3°  | TOYOTA     | 18.772 | 19,05% |
| 4°  | CAOA CHERY | 6.928  | 7,03%  |
| 5°  | M.BENZ     | 5.483  | 5,57%  |
| 6°  | VOLVO      | 3.920  | 3,98%  |
| 7°  | BMW        | 3.355  | 3,41%  |
| 8°  | HONDA      | 2.806  | 2,85%  |
| 9°  | LAND ROVER | 2.792  | 2,83%  |
| 10° | KIA        | 2.159  | 2,19%  |
| 11° | PORSCHE    | 1.437  | 1,46%  |
| 12° | FIAT       | 1.136  | 1,15%  |
| 13° | LEXUS      | 979    | 0,99%  |
| 14° | AUDI       | 841    | 0,85%  |
| 15° | FORD       | 782    | 0,79%  |

ELÉTRICOS ACUMULADO

|     | Fabricante | Quant. | Part.  |
|-----|------------|--------|--------|
| 1°  | BYD        | 41.099 | 71,82% |
| 2°  | GWM        | 5.848  | 10,22% |
| 3°  | VOLVO      | 3.921  | 6,85%  |
| 4°  | JAC        | 1.838  | 3,21%  |
| 5°  | RENAULT    | 1.313  | 2,29%  |
| 6°  | BMW        | 915    | 1,60%  |
| 7°  | FORD       | 496    | 0,87%  |
| 8°  | PEUGEOT    | 404    | 0,71%  |
| 9°  | MINI       | 258    | 0,45%  |
| 10° | PORSCHE    | 221    | 0,39%  |
| 11° | GM         | 194    | 0,34%  |
| 12° | AUDI       | 141    | 0,25%  |
| 13° | M.BENZ     | 134    | 0,23%  |
| 14° | VW         | 88     | 0,15%  |
| 15° | NISSAN     | 67     | 0,12%  |



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

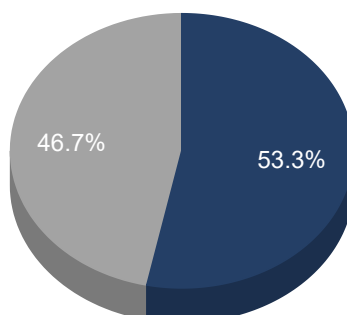
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Novembro/2024

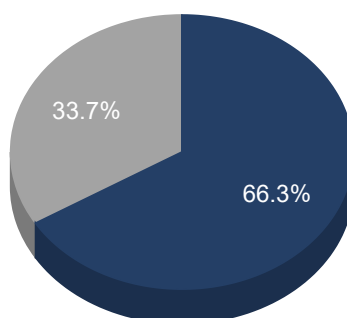


**Automóveis**



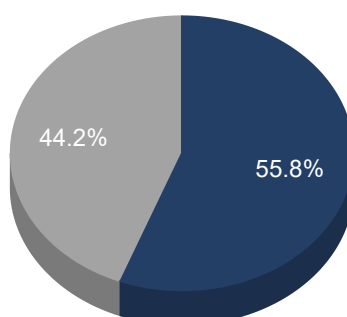
● Venda Direta  
● Varejo

**Comercial Leve**



● Venda Direta  
● Varejo

**Automóveis + Comercial Leve**



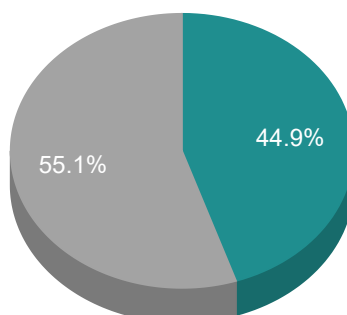
● Venda Direta  
● Varejo



Participação de venda direta e varejo acumulado até Nov/2024

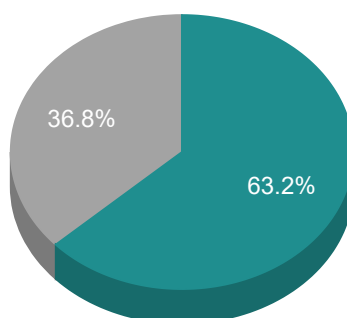


**Automóveis**



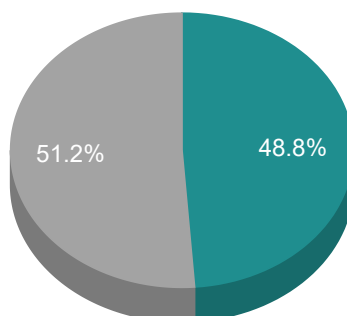
● Venda Direta  
● Varejo

**Comercial Leve**



● Venda Direta  
● Varejo

**Automóveis + Comercial Leve**

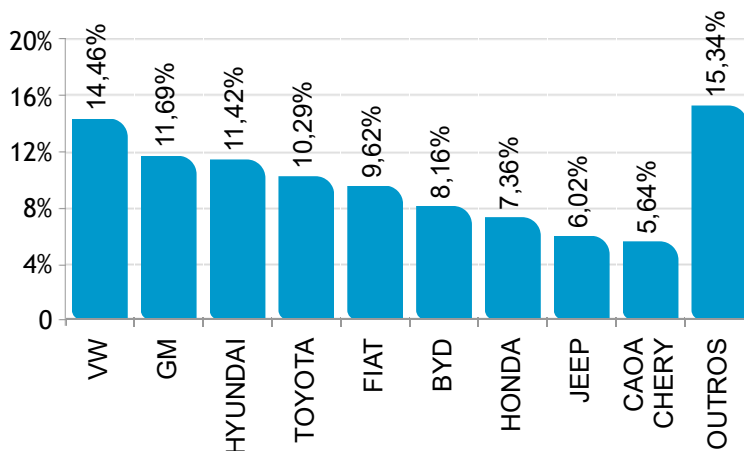


● Venda Direta  
● Varejo

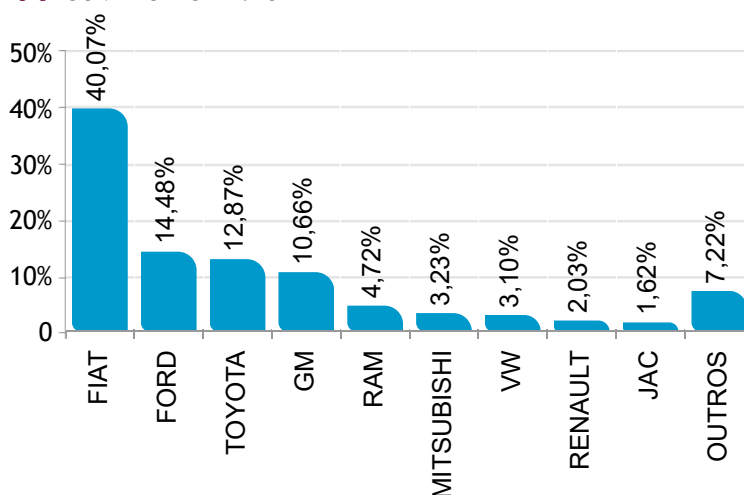
Ranking por marca de emplacamento varejo Novembro/2024



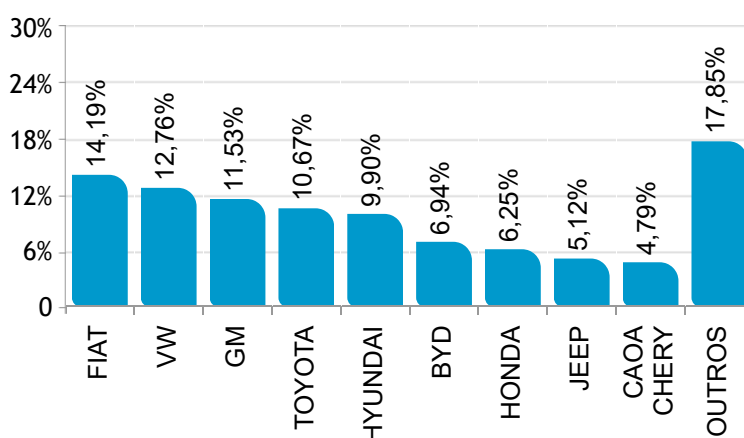
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



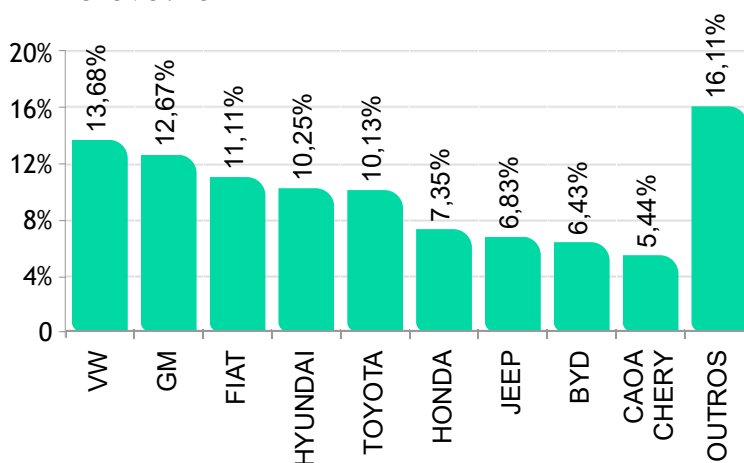
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



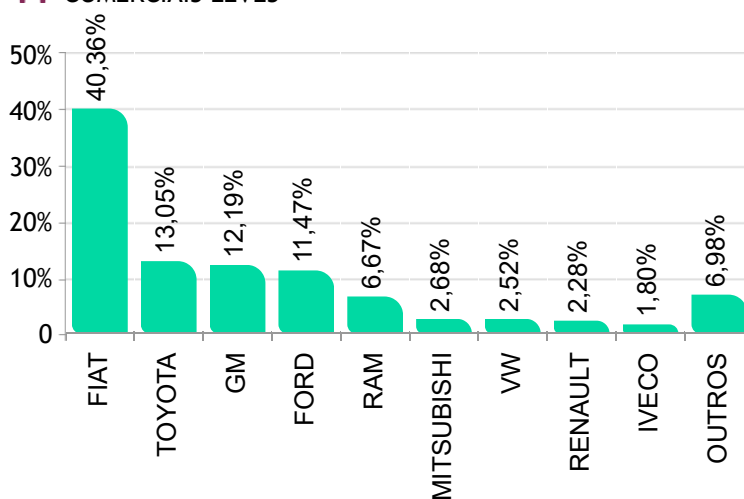
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Nov/2024



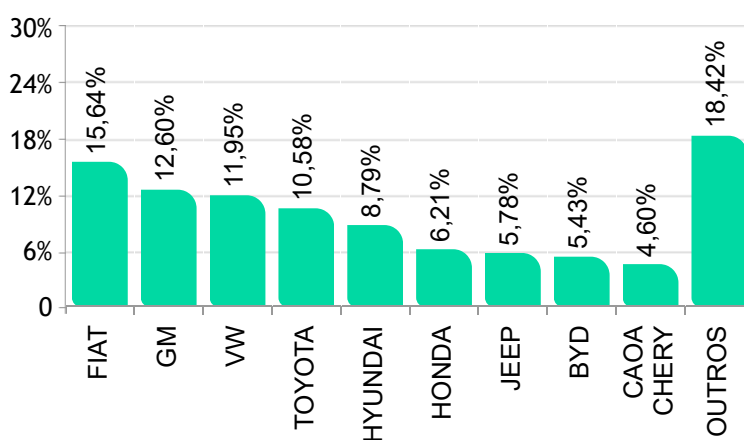
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



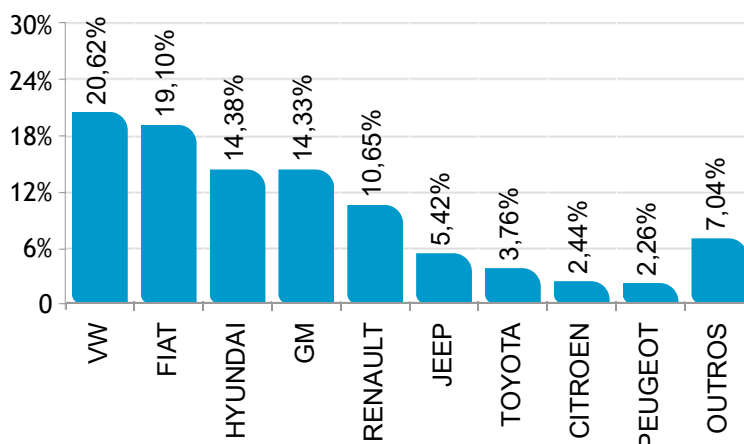
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



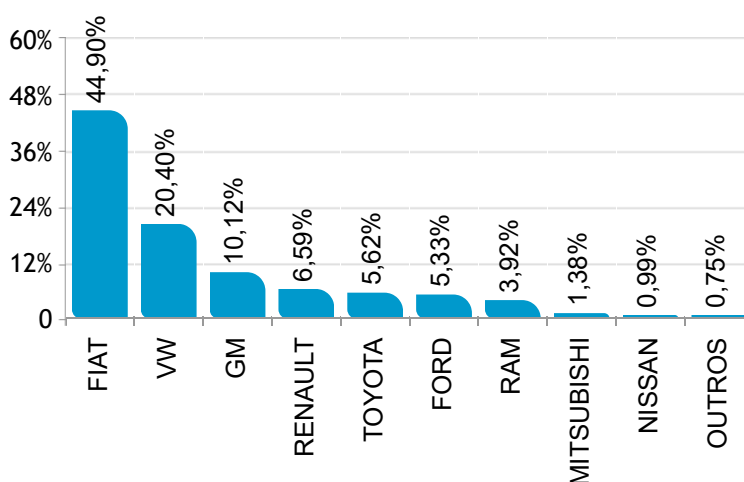
Ranking por marca de emplac. venda direta Novembro/2024



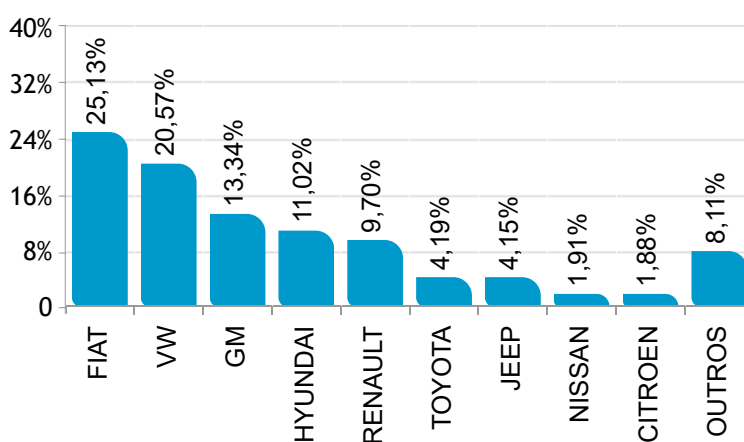
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



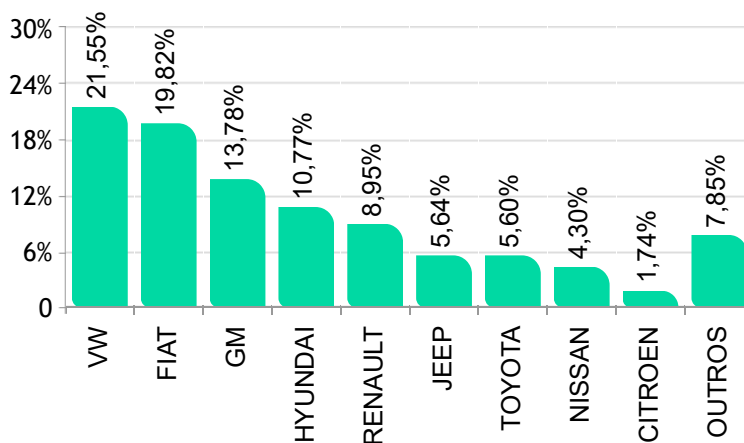
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



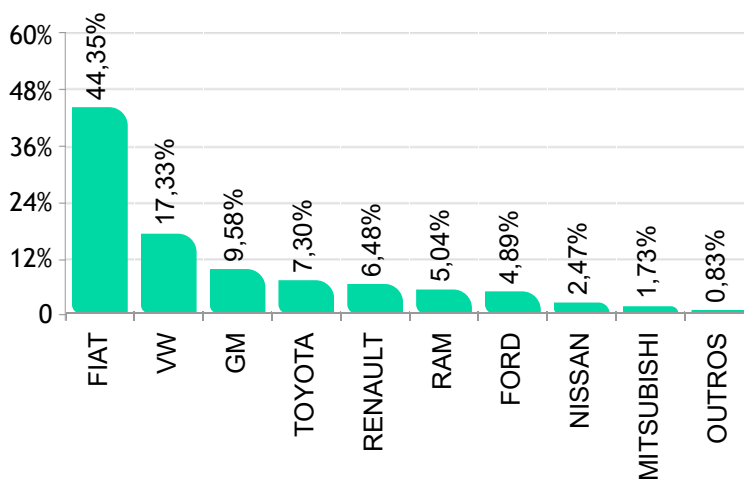
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Nov/2024



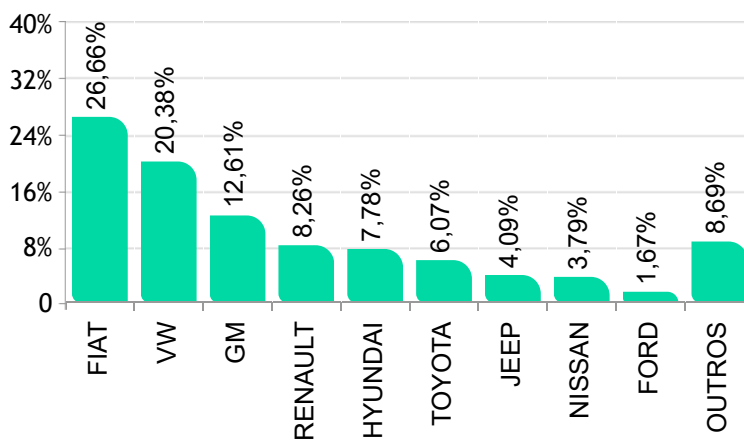
 **AUTOMÓVEIS**



 **COMERCIAIS LEVES**



  **AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES**



Modelos mais emplacados venda direta Novembro/2024



**AUTOMÓVEIS**

|     | Modelo               | Nov/24 |
|-----|----------------------|--------|
| 1º  | VW/POLO              | 10.918 |
| 2º  | FIAT/ARGO            | 8.417  |
| 3º  | HYUNDAI/HB20         | 8.338  |
| 4º  | RENAULT/KWID         | 6.518  |
| 5º  | GM/ONIX              | 6.390  |
| 6º  | VW/T CROSS           | 5.937  |
| 7º  | HYUNDAI/HB20S        | 5.856  |
| 8º  | FIAT/MOBI            | 5.173  |
| 9º  | GM/ONIX PLUS         | 3.921  |
| 10º | FIAT/CRONOS          | 3.842  |
| 11º | RENAULT/KARDIAN      | 2.925  |
| 12º | JEEP/COMPASS         | 2.584  |
| 13º | JEEP/RENEGADE        | 2.359  |
| 14º | GM/SPIN              | 2.181  |
| 15º | VW/NIVUS             | 2.179  |
| 16º | GM/TRACKER           | 2.028  |
| 17º | NISSAN/KICKS         | 1.785  |
| 18º | PEUGEOT/2008         | 1.710  |
| 19º | VW/VIRTUS            | 1.655  |
| 20º | FIAT/FASTBACK        | 1.388  |
| 21º | CITROEN/C3           | 1.344  |
| 22º | TOYOTA/YARIS SEDAN   | 1.208  |
| 23º | TOYOTA/COROLLA CROSS | 1.101  |
| 24º | RENAULT/DUSTER       | 946    |
| 25º | CITROEN/BASALT       | 901    |
| 26º | FIAT/PULSE           | 896    |
| 27º | TOYOTA/COROLLA       | 856    |
| 28º | HYUNDAI/CRETA        | 651    |
| 29º | JEEP/COMMANDER       | 650    |
| 30º | PEUGEOT/208          | 625    |
| 31º | VW/TAOS              | 570    |
| 32º | HONDA/ZR-V           | 542    |
| 33º | HONDA/HR-V           | 541    |
| 34º | GWM/HAVAL H6         | 527    |
| 35º | TOYOTA/YARIS HB      | 523    |
| 36º | HONDA/CITY           | 492    |
| 37º | HONDA/CITY HATCH     | 484    |
| 38º | RENAULT/SANDERO      | 300    |
| 39º | RENAULT/LOGAN        | 288    |
| 40º | NISSAN/SENTRA        | 285    |
| 41º | CITROEN/C3 AIRCROSS  | 266    |
| 42º | VOLVO/XC60           | 264    |
| 43º | MITSUBISHI/PAJERO    | 213    |
| 44º | BYD/SONG             | 199    |
| 45º | NISSAN/VERSA         | 191    |
| 46º | BYD/KING             | 190    |
| 47º | TOYOTA/HILUX SW4     | 173    |
| 48º | VOLVO/EX30           | 167    |
| 49º | CAOA CHERY/TIGGO 5X  | 145    |
| 50º | GM/TRAILBLAZER       | 125    |



**COMERCIAIS LEVES**

|     | Modelo                 | Nov/24 |
|-----|------------------------|--------|
| 1º  | FIAT/STRADA            | 8.311  |
| 2º  | VW/SAVEIRO             | 5.664  |
| 3º  | FIAT/TORO              | 2.709  |
| 4º  | GM/S10                 | 2.153  |
| 5º  | TOYOTA/HILUX           | 1.770  |
| 6º  | FIAT/FIORINO           | 1.698  |
| 7º  | FORD/RANGER            | 1.360  |
| 8º  | RAM/RAMPAGE            | 1.045  |
| 9º  | GM/MONTANA             | 1.030  |
| 10º | RENAULT/OROCH          | 961    |
| 11º | FIAT/TITANO            | 796    |
| 12º | VW/AMAROK              | 756    |
| 13º | RENAULT/MASTER         | 722    |
| 14º | MITSUBISHI/L200        | 433    |
| 15º | FIAT/DUCATO            | 407    |
| 16º | RENAULT/KANGOO         | 345    |
| 17º | NISSAN/FRONTIER        | 313    |
| 18º | FIAT/SCUDO             | 209    |
| 19º | FORD/TRANSIT           | 125    |
| 20º | RAM/2500               | 114    |
| 21º | FORD/F150              | 82     |
| 22º | FORD/MAVERICK          | 73     |
| 23º | RAM/3500               | 68     |
| 24º | VW TRUCK E BUS/EXPRESS | 66     |
| 25º | PEUGEOT/EXPERT         | 55     |
| 26º | BYD/SHARK              | 49     |
| 27º | RENAULT/KANGOO E-TECH  | 43     |
| 28º | FORD/ETRANSIT          | 39     |
| 29º | PEUGEOT/PARTNER        | 37     |
| 30º | CITROEN/JUMPY          | 13     |
| 31º | RAM/1500               | 6      |
| 32º | PEUGEOT/BOXER          | 5      |
| 33º | RENAULT/KWID           | 4      |
| 34º | CITROEN/JUMPER         | 3      |
| 35º | GM/SILVERADO           | 2      |
| 36º | KIA/K2500              | 2      |
| 37º | CITROEN/BERLINGO       | 1      |
| 38º | HYUNDAI/HR             | 1      |

## Modelos mais emplacados venda varejo Novembro/2024



### AUTOMÓVEIS

|     | Modelo                   | Nov/24 |
|-----|--------------------------|--------|
| 1º  | HYUNDAI/CRETA            | 5.431  |
| 2º  | GM/TRACKER               | 4.283  |
| 3º  | HYUNDAI/HB20             | 4.015  |
| 4º  | HONDA/HR-V               | 3.934  |
| 5º  | GM/ONIX                  | 3.863  |
| 6º  | VW/POLO                  | 3.793  |
| 7º  | VW/T CROSS               | 3.531  |
| 8º  | CAOA CHERY/TIGGO 7       | 3.319  |
| 9º  | VW/NIVUS                 | 3.114  |
| 10º | BYD/SONG                 | 3.058  |
| 11º | TOYOTA/COROLLA CROSS     | 2.907  |
| 12º | FIAT/FASTBACK            | 2.635  |
| 13º | NISSAN/KICKS             | 2.525  |
| 14º | TOYOTA/COROLLA           | 2.396  |
| 15º | JEEP/COMPASS             | 2.395  |
| 16º | FIAT/PULSE               | 2.292  |
| 17º | JEEP/RENEGADE            | 2.234  |
| 18º | BYD/DOLPHIN MINI         | 2.231  |
| 19º | FIAT/ARGO                | 1.881  |
| 20º | TOYOTA/HILUX SW4         | 1.743  |
| 21º | TOYOTA/YARIS HB          | 1.565  |
| 22º | GWM/HAVAL H6             | 1.543  |
| 23º | GM/ONIX PLUS             | 1.491  |
| 24º | FIAT/CRONOS              | 1.413  |
| 25º | RENAULT/KARDIAN          | 1.362  |
| 26º | VW/TAOS                  | 1.238  |
| 27º | HONDA/CITY HATCH         | 1.182  |
| 28º | HONDA/CITY               | 1.150  |
| 29º | VW/VIRTUS                | 1.109  |
| 30º | CAOA CHERY/TIGGO 5X      | 903    |
| 31º | BYD/KING                 | 885    |
| 32º | CAOA CHERY/TIGGO 8       | 882    |
| 33º | JEEP/COMMANDER           | 797    |
| 34º | HYUNDAI/HB20S            | 796    |
| 35º | BYD/DOLPHIN              | 725    |
| 36º | RENAULT/DUSTER           | 693    |
| 37º | GM/SPIN                  | 688    |
| 38º | MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS | 656    |
| 39º | BMW/X1                   | 642    |
| 40º | GWM/ORA 03               | 528    |
| 41º | TOYOTA/YARIS SEDAN       | 522    |
| 42º | FORD/TERRITORY           | 500    |
| 43º | FIAT/MOBI                | 484    |
| 44º | NISSAN/VERSA             | 452    |
| 45º | CITROEN/C3               | 369    |
| 46º | BMW/320I                 | 353    |
| 47º | RENAULT/KWID             | 294    |
| 48º | BYD/YUAN                 | 288    |
| 49º | NISSAN/SENTRA            | 281    |
| 50º | CITROEN/C3 AIRCROSS      | 275    |



### COMERCIAIS LEVES

|     | Modelo                 | Nov/24 |
|-----|------------------------|--------|
| 1º  | FIAT/STRADA            | 4.050  |
| 2º  | TOYOTA/HILUX           | 2.058  |
| 3º  | FORD/RANGER            | 1.958  |
| 4º  | FIAT/TORO              | 1.877  |
| 5º  | GM/MONTANA             | 1.052  |
| 6º  | RAM/RAMPAGE            | 671    |
| 7º  | GM/S10                 | 594    |
| 8º  | MITSUBISHI/L200        | 517    |
| 9º  | VW/SAVEIRO             | 412    |
| 10º | FORD/MAVERICK          | 252    |
| 11º | FIAT/FIORINO           | 230    |
| 12º | KIA/K2500              | 212    |
| 13º | HYUNDAI/HR             | 204    |
| 14º | JAC/EJV12              | 196    |
| 15º | RENAULT/MASTER         | 190    |
| 16º | FIAT/TITANO            | 170    |
| 17º | RENAULT/OROCH          | 129    |
| 18º | M.BENZ/SPRINTER 315    | 116    |
| 19º | IVECO/DAILY 30-130     | 102    |
| 20º | IVECO/DAILY            | 99     |
| 21º | VW TRUCK E BUS/EXPRESS | 92     |
| 22º | VW/AMAROK              | 80     |
| 23º | FORD/TRANSIT           | 76     |
| 24º | NISSAN/FRONTIER        | 65     |
| 25º | EFFA/V21               | 60     |
| 26º | JAC/EJV5.5             | 60     |
| 27º | GM/SILVERADO           | 57     |
| 28º | FIAT/SCUDO             | 43     |
| 29º | FIAT/DUCATO            | 36     |
| 30º | EFFA/V22               | 36     |
| 31º | RAM/3500               | 35     |
| 32º | RAM/2500               | 31     |
| 33º | SHINERAY/P TRUCKS      | 30     |
| 34º | FORD/F150              | 27     |
| 35º | IVECO/DAILY 35-180     | 24     |
| 36º | M.BENZ/SPRINTER 517    | 22     |
| 37º | PEUGEOT/PARTNER        | 18     |
| 38º | CITROEN/JUMPY          | 17     |
| 39º | PEUGEOT/EXPERT         | 17     |
| 40º | RAM/1500               | 17     |
| 41º | EFFA/V25               | 8      |
| 42º | CITROEN/JUMPER         | 7      |
| 43º | M.BENZ/SPRINTER 417    | 7      |
| 44º | ARROW/ONE              | 7      |
| 45º | RENAULT/KANGOO         | 4      |
| 46º | M.BENZ/SPRINTER        | 3      |
| 47º | PEUGEOT/BOXER          | 3      |
| 48º | VW/KOMBI               | 3      |
| 49º | M.BENZ/ESPRINTER 320   | 2      |
| 50º | JAC/HUNTER             | 2      |

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Nov/2024



**AUTOMÓVEIS**

|     | Modelo               | Nov/24 |
|-----|----------------------|--------|
| 1º  | VW/POLO              | 86.755 |
| 2º  | FIAT/ARGO            | 57.540 |
| 3º  | FIAT/MOBI            | 50.177 |
| 4º  | HYUNDAI/HB20         | 48.850 |
| 5º  | RENAULT/KWID         | 43.334 |
| 6º  | GM/ONIX              | 42.123 |
| 7º  | VW/T CROSS           | 39.359 |
| 8º  | GM/ONIX PLUS         | 30.959 |
| 9º  | NISSAN/KICKS         | 26.800 |
| 10º | FIAT/CRONOS          | 26.337 |
| 11º | HYUNDAI/HB20S        | 24.511 |
| 12º | VW/NIVUS             | 20.353 |
| 13º | JEEP/RENEGADE        | 20.263 |
| 14º | GM/TRACKER           | 18.779 |
| 15º | JEEP/COMPASS         | 17.398 |
| 16º | VW/VIRTUS            | 16.872 |
| 17º | TOYOTA/YARIS SEDAN   | 14.770 |
| 18º | GM/SPIN              | 14.412 |
| 19º | HYUNDAI/CRETA        | 11.440 |
| 20º | FIAT/PULSE           | 11.248 |
| 21º | FIAT/FASTBACK        | 11.107 |
| 22º | GWM/HAVAL H6         | 11.014 |
| 23º | RENAULT/DUSTER       | 9.928  |
| 24º | TOYOTA/COROLLA CROSS | 9.900  |
| 25º | CITROEN/C3           | 9.819  |
| 26º | TOYOTA/COROLLA       | 9.712  |
| 27º | RENAULT/KARDIAN      | 9.419  |
| 28º | TOYOTA/YARIS HB      | 8.278  |
| 29º | JEEP/COMMANDER       | 6.817  |
| 30º | PEUGEOT/208          | 6.433  |
| 31º | VW/TAOS              | 6.276  |
| 32º | HONDA/HR-V           | 5.377  |
| 33º | PEUGEOT/2008         | 4.882  |
| 34º | RENAULT/LOGAN        | 4.765  |
| 35º | NISSAN/VERSA         | 4.531  |
| 36º | RENAULT/SANDERO      | 3.044  |
| 37º | VOLVO/XC60           | 2.953  |
| 38º | FORD/TERRITORY       | 2.806  |
| 39º | NISSAN/SENTRA        | 2.535  |
| 40º | GWM/ORA 03           | 2.458  |
| 41º | VOLVO/EX30           | 2.392  |
| 42º | CITROEN/C3 AIRCROSS  | 2.299  |
| 43º | HONDA/CITY           | 2.140  |
| 44º | CAOA CHERY/TIGGO 5X  | 2.020  |
| 45º | MITSUBISHI/PAJERO    | 1.860  |
| 46º | HONDA/CITY HATCH     | 1.696  |
| 47º | HONDA/ZR-V           | 1.633  |
| 48º | GM/TRAILBLAZER       | 1.410  |
| 49º | CITROEN/BASALT       | 1.352  |
| 50º | BYD/SONG             | 1.211  |



**COMERCIAIS LEVES**

|     | Modelo                 | Nov/24 |
|-----|------------------------|--------|
| 1º  | FIAT/STRADA            | 83.221 |
| 2º  | VW/SAVEIRO             | 46.873 |
| 3º  | FIAT/TORO              | 27.886 |
| 4º  | TOYOTA/HILUX           | 22.261 |
| 5º  | FIAT/FIORINO           | 16.562 |
| 6º  | GM/S10                 | 16.315 |
| 7º  | GM/MONTANA             | 12.419 |
| 8º  | RAM/RAMPAGE            | 12.287 |
| 9º  | FORD/RANGER            | 11.816 |
| 10º | RENAULT/OROCH          | 10.169 |
| 11º | NISSAN/FRONTIER        | 7.545  |
| 12º | RENAULT/MASTER         | 7.462  |
| 13º | VW/AMAROK              | 5.998  |
| 14º | MITSUBISHI/L200        | 5.276  |
| 15º | FIAT/TITANO            | 3.755  |
| 16º | FIAT/SCUDO             | 2.340  |
| 17º | FORD/TRANSIT           | 1.981  |
| 18º | RENAULT/KANGOO         | 1.944  |
| 19º | FIAT/DUCATO            | 1.542  |
| 20º | RAM/2500               | 1.231  |
| 21º | RAM/3500               | 859    |
| 22º | FORD/MAVERICK          | 595    |
| 23º | VW TRUCK E BUS/EXPRESS | 590    |
| 24º | RAM/1500               | 510    |
| 25º | GM/SILVERADO           | 502    |
| 26º | RAM/CLASSIC            | 502    |
| 27º | PEUGEOT/EXPERT         | 433    |
| 28º | PEUGEOT/PARTNER        | 365    |
| 29º | FORD/ETRANSIT          | 361    |
| 30º | JEEP/GLADIATOR         | 280    |
| 31º | CITROEN/JUMPY          | 223    |
| 32º | BYD/SHARK              | 192    |
| 33º | RENAULT/KANGOO E-TECH  | 168    |
| 34º | FORD/F150              | 160    |
| 35º | HYUNDAI/HR             | 113    |
| 36º | BYD/T3                 | 96     |
| 37º | PEUGEOT/BOXER          | 75     |
| 38º | CITROEN/JUMPER         | 61     |
| 39º | KIA/K2500              | 40     |
| 40º | RENAULT/KWID           | 32     |
| 41º | CITROEN/BERLINGO       | 6      |
| 42º | NISSAN/TOWNSTAR        | 4      |
| 43º | VW/KOMBI               | 2      |
| 44º | FIAT/DOBLO             | 1      |
| 45º | FORD/F250              | 1      |
| 46º | IVECO/DAILY 35S14      | 1      |



Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Nov/2024



**AUTOMÓVEIS**

|     | Modelo                   | Nov/24 |
|-----|--------------------------|--------|
| 1º  | HYUNDAI/CRETA            | 51.339 |
| 2º  | GM/ONIX                  | 45.651 |
| 3º  | GM/TRACKER               | 42.222 |
| 4º  | HONDA/HR-V               | 40.241 |
| 5º  | VW/POLO                  | 39.954 |
| 6º  | HYUNDAI/HB20             | 38.288 |
| 7º  | VW/T CROSS               | 34.645 |
| 8º  | TOYOTA/COROLLA CROSS     | 34.125 |
| 9º  | FIAT/FASTBACK            | 32.647 |
| 10º | VW/NIVUS                 | 31.004 |
| 11º | JEEP/RENEGADE            | 29.631 |
| 12º | NISSAN/KICKS             | 29.260 |
| 13º | JEEP/COMPASS             | 27.943 |
| 14º | CAOA CHERY/TIGGO 7       | 27.458 |
| 15º | FIAT/ARGO                | 26.542 |
| 16º | TOYOTA/COROLLA           | 24.401 |
| 17º | FIAT/PULSE               | 23.866 |
| 18º | GM/ONIX PLUS             | 23.465 |
| 19º | BYD/SONG                 | 21.243 |
| 20º | BYD/DOLPHIN MINI         | 19.227 |
| 21º | CAOA CHERY/TIGGO 5X      | 16.949 |
| 22º | TOYOTA/YARIS HB          | 16.897 |
| 23º | TOYOTA/HILUX SW4         | 14.666 |
| 24º | BYD/DOLPHIN              | 13.894 |
| 25º | FIAT/CRONOS              | 12.929 |
| 26º | VW/VIRTUS                | 12.396 |
| 27º | HONDA/CITY               | 12.300 |
| 28º | HONDA/CITY HATCH         | 12.110 |
| 29º | FIAT/MOBI                | 11.655 |
| 30º | RENAULT/KARDIAN          | 11.054 |
| 31º | PEUGEOT/208              | 10.574 |
| 32º | CITROEN/C3               | 9.887  |
| 33º | HYUNDAI/HB20S            | 9.421  |
| 34º | VW/TAOS                  | 9.358  |
| 35º | GWM/HAVAL H6             | 9.234  |
| 36º | JEEP/COMMANDER           | 8.399  |
| 37º | CAOA CHERY/TIGGO 8       | 8.220  |
| 38º | GM/SPIN                  | 7.913  |
| 39º | RENAULT/DUSTER           | 7.682  |
| 40º | RENAULT/KWID             | 6.698  |
| 41º | MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS | 6.598  |
| 42º | TOYOTA/YARIS SEDAN       | 6.151  |
| 43º | NISSAN/VERSA             | 5.865  |
| 44º | CITROEN/C3 AIRCROSS      | 5.341  |
| 45º | HONDA/ZR-V               | 3.972  |
| 46º | BMW/X1                   | 3.857  |
| 47º | BMW/320I                 | 3.576  |
| 48º | GWM/ORA 03               | 3.390  |
| 49º | BYD/SEAL                 | 3.132  |
| 50º | NISSAN/SENTRA            | 2.827  |



**COMERCIAIS LEVES**

|     | Modelo                 | Nov/24 |
|-----|------------------------|--------|
| 1º  | FIAT/STRADA            | 45.229 |
| 2º  | TOYOTA/HILUX           | 23.188 |
| 3º  | FIAT/TORO              | 21.462 |
| 4º  | FORD/RANGER            | 16.442 |
| 5º  | GM/MONTANA             | 12.756 |
| 6º  | RAM/RAMPAGE            | 9.479  |
| 7º  | GM/S10                 | 8.201  |
| 8º  | MITSUBISHI/L200        | 4.767  |
| 9º  | VW/SAVEIRO             | 3.860  |
| 10º | FORD/MAVERICK          | 2.745  |
| 11º | FIAT/FIORINO           | 2.622  |
| 12º | RENAULT/MASTER         | 2.451  |
| 13º | KIA/K2500              | 2.446  |
| 14º | IVECO/DAILY            | 1.896  |
| 15º | RENAULT/OROCH          | 1.578  |
| 16º | HYUNDAI/HR             | 1.478  |
| 17º | M.BENZ/SPRINTER 315    | 1.345  |
| 18º | NISSAN/FRONTIER        | 1.210  |
| 19º | VW TRUCK E BUS/EXPRESS | 1.131  |
| 20º | IVECO/DAILY 30-130     | 1.127  |
| 21º | EFFA/V21               | 1.114  |
| 22º | FIAT/TITANO            | 994    |
| 23º | FIAT/SCUDO             | 959    |
| 24º | FORD/TRANSIT           | 895    |
| 25º | CITROEN/JUMPY          | 725    |
| 26º | RAM/1500               | 699    |
| 27º | GM/SILVERADO           | 692    |
| 28º | RAM/3500               | 668    |
| 29º | PEUGEOT/EXPERT         | 616    |
| 30º | RAM/CLASSIC            | 611    |
| 31º | VW/AMAROK              | 558    |
| 32º | FIAT/DUCATO            | 456    |
| 33º | EFFA/V22               | 451    |
| 34º | RAM/2500               | 391    |
| 35º | JAC/EJV5.5             | 369    |
| 36º | PEUGEOT/PARTNER        | 354    |
| 37º | FORD/F150              | 294    |
| 38º | JAC/EJV12              | 256    |
| 39º | M.BENZ/SPRINTER 517    | 227    |
| 40º | IVECO/DAILY 35-180     | 171    |
| 41º | M.BENZ/SPRINTER 417    | 93     |
| 42º | EFFA/V25               | 93     |
| 43º | CITROEN/JUMPER         | 89     |
| 44º | PEUGEOT/BOXER          | 88     |
| 45º | SHINERAY/P TRUCKS      | 62     |
| 46º | VW/KOMBI               | 57     |
| 47º | JEEP/GLADIATOR         | 50     |
| 48º | ARROW/ONE              | 35     |
| 49º | M.BENZ/SPRINTER        | 34     |
| 50º | MON/PROTOTIPO          | 19     |

## Emplacamento Caminhões e Ônibus Novembro/2024



| Segmentos                                                                                      | 2024<br>Nov<br>(A) | 2024<br>Out<br>(B) | 2024<br>Acumulado<br>(C) | 2023<br>Nov<br>(D) | 2023<br>Acumulado<br>(E) | Variação |         |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------|---------|---------|
|                                                                                                |                    |                    |                          |                    |                          | (A)/(B)  | (A)/(D) | (C)/(E) |
|  C) Caminhões | 10.002             | 11.902             | 110.940                  | 9.011              | 93.934                   | -15,96 ▼ | 11,00 ▲ | 18,10 ▲ |
|  D) Ônibus    | 2.309              | 3.139              | 25.079                   | 1.943              | 22.744                   | -26,44 ▼ | 18,84 ▲ | 10,27 ▲ |
| C + D                                                                                          | 12.311             | 15.041             | 136.019                  | 10.954             | 116.678                  | -18,15 ▼ | 12,39 ▲ | 16,58 ▲ |

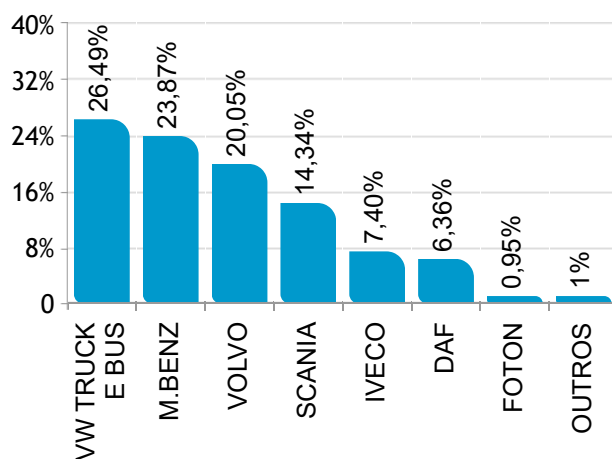
## Participação no acumulado

| Segmento                                                                                       | 2024 |   | 2023 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|------|
|  C) Caminhões | 2,57 | ▲ | 2,53 |
|  D) Ônibus    | 0,58 | ▼ | 0,61 |
| C + D                                                                                          | 3,15 | ▲ | 3,15 |

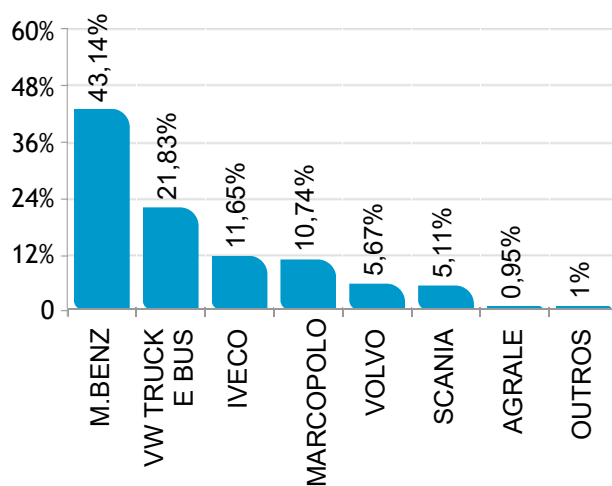
Participação de mercado Novembro/2024



**CAMINHÕES**



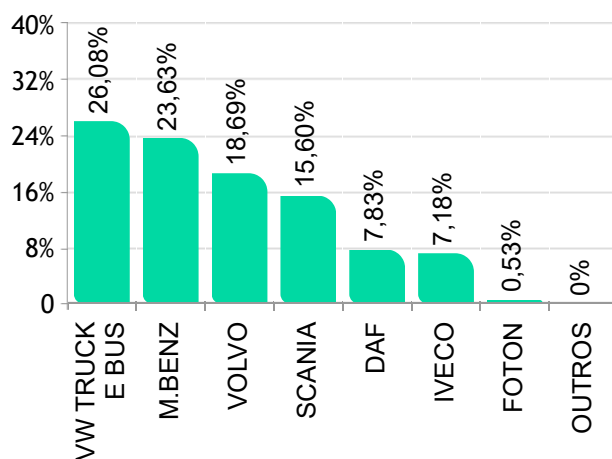
**ÔNIBUS**



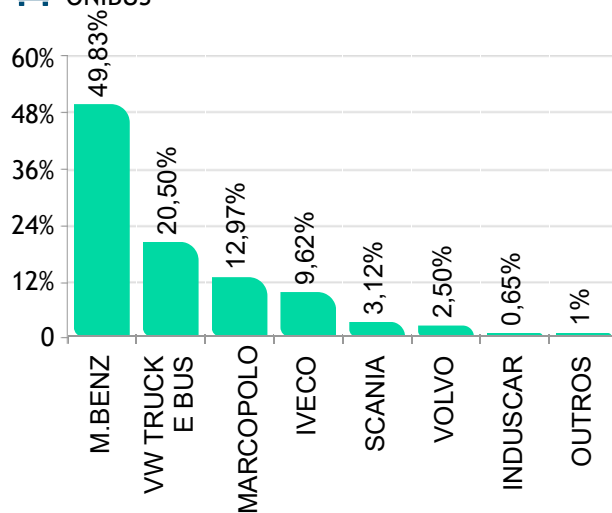
Participação de mercado - Acumulado Novembro/2024



**CAMINHÕES**



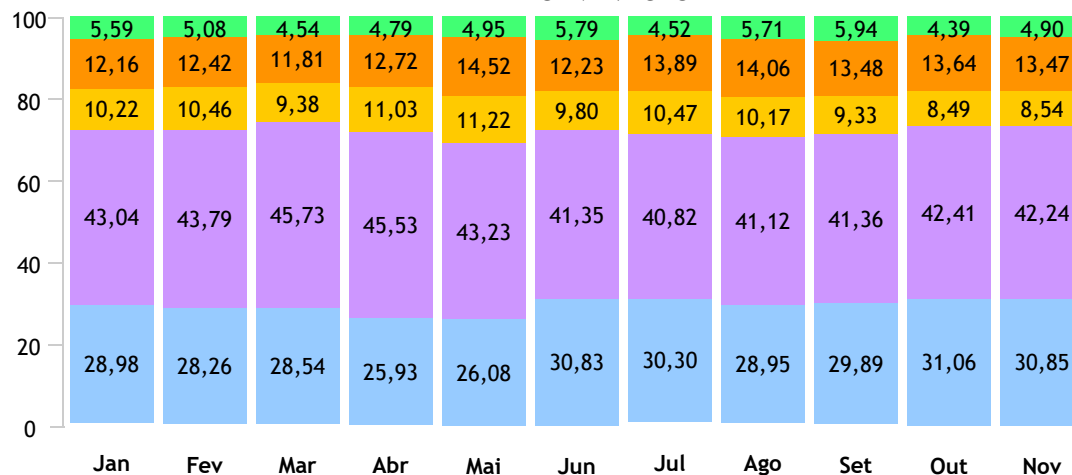
**ÔNIBUS**



Emplacamento / Regiões até Novembro/2024

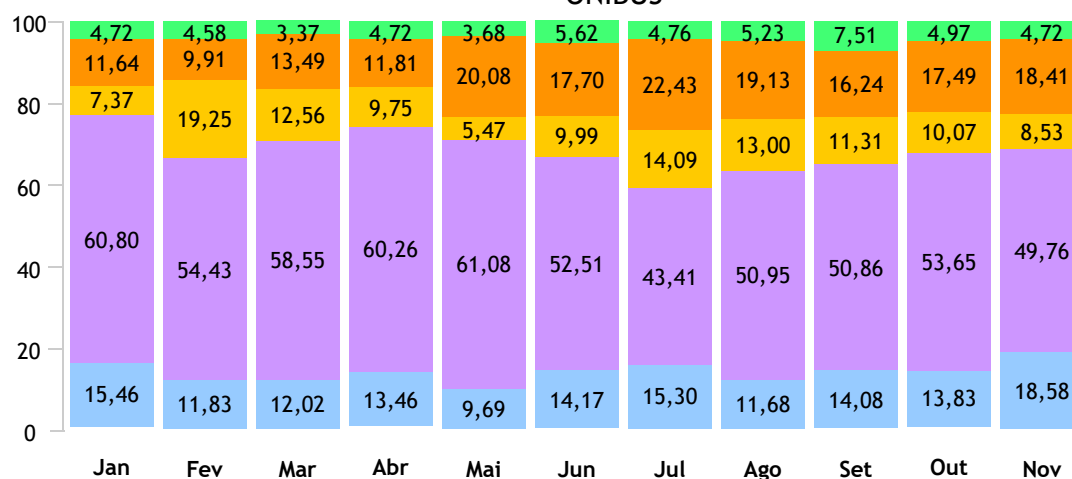


**CAMINHÕES**



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

**ÔNIBUS**



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

## Ranking por marca Novembro/2024



### CAMINHÕES

|     | Fabricante     | Quant. | Part.  |
|-----|----------------|--------|--------|
| 1°  | VW TRUCK E BUS | 2.650  | 26,49% |
| 2°  | M.BENZ         | 2.387  | 23,87% |
| 3°  | VOLVO          | 2.005  | 20,05% |
| 4°  | SCANIA         | 1.434  | 14,34% |
| 5°  | IVECO          | 740    | 7,40%  |
| 6°  | DAF            | 636    | 6,36%  |
| 7°  | FOTON          | 95     | 0,95%  |
| 8°  | JAC            | 32     | 0,32%  |
| 9°  | TESLA          | 4      | 0,04%  |
| 10° | AGRALE         | 3      | 0,03%  |
| 11° | FORD           | 3      | 0,03%  |
| 12° | HYUNDAI        | 2      | 0,02%  |
| 13° | BYD            | 1      | 0,01%  |
| 14° | INTERNATIONAL  | 1      | 0,01%  |



### ÔNIBUS

|    | Fabricante     | Quant. | Part.  |
|----|----------------|--------|--------|
| 1° | M.BENZ         | 996    | 43,14% |
| 2° | VW TRUCK E BUS | 504    | 21,83% |
| 3° | IVECO          | 269    | 11,65% |
| 4° | MARCOPOLO      | 248    | 10,74% |
| 5° | VOLVO          | 131    | 5,67%  |
| 6° | SCANIA         | 118    | 5,11%  |
| 7° | AGRALE         | 22     | 0,95%  |
| 8° | INDUSCAR       | 15     | 0,65%  |
| 9° | BYD            | 6      | 0,26%  |

## Acumulado



### CAMINHÕES

|     | Fabricante     | Quant. | Part.  |
|-----|----------------|--------|--------|
| 1°  | VW TRUCK E BUS | 28.932 | 26,08% |
| 2°  | M.BENZ         | 26.220 | 23,63% |
| 3°  | VOLVO          | 20.738 | 18,69% |
| 4°  | SCANIA         | 17.310 | 15,60% |
| 5°  | DAF            | 8.686  | 7,83%  |
| 6°  | IVECO          | 7.962  | 7,18%  |
| 7°  | FOTON          | 584    | 0,53%  |
| 8°  | HYUNDAI        | 153    | 0,14%  |
| 9°  | JAC            | 148    | 0,13%  |
| 10° | AGRALE         | 82     | 0,07%  |
| 11° | FORD           | 26     | 0,02%  |
| 12° | TESLA          | 17     | 0,02%  |
| 13° | NANJING        | 14     | 0,01%  |
| 14° | INTERNATIONAL  | 4      | 0,00%  |
| 15° | BYD            | 1      | 0,00%  |
| 16° | JMC            | 1      | 0,00%  |



### ÔNIBUS

|     | Fabricante     | Quant. | Part.  |
|-----|----------------|--------|--------|
| 1°  | M.BENZ         | 12.496 | 49,83% |
| 2°  | VW TRUCK E BUS | 5.141  | 20,50% |
| 3°  | MARCOPOLO      | 3.254  | 12,97% |
| 4°  | IVECO          | 2.412  | 9,62%  |
| 5°  | SCANIA         | 783    | 3,12%  |
| 6°  | VOLVO          | 627    | 2,50%  |
| 7°  | INDUSCAR       | 163    | 0,65%  |
| 8°  | AGRALE         | 124    | 0,49%  |
| 9°  | BYD            | 25     | 0,10%  |
| 10° | HIGER          | 21     | 0,08%  |
| 11° | ANKAI          | 9      | 0,04%  |

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2024



CAMINHÕES

Semi-Leve

|     | Modelo               | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.       |
|-----|----------------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------|
| 1º  | M.BENZ/SPRINTER 417  | 224         | 164         | ▼ | 2.175             | 55,80%      |
| 2º  | M.BENZ/SPRINTER 517  | 76          | 51          | ▼ | 688               | 17,65%      |
| 3º  | IVECO/DAILY 45-170   | 38          | 43          | ▲ | 350               | 8,98%       |
| 4º  | IVECO/DAILY 55C17    | 23          | 28          | ▲ | 190               | 4,87%       |
| 5º  | M.BENZ/SPRINTER      | 1           | 1           | = | 170               | 4,36%       |
| 6º  | FOTON/AUMARK S 315   | 22          | 35          | ▲ | 64                | 1,64%       |
| 7º  | VW TRUCK E BUS/6.160 | 2           | 3           | ▲ | 61                | 1,56%       |
| 8º  | M.BENZ/SPRINTER 416  | 4           | 2           | ▼ | 45                | 1,15%       |
| 9º  | M.BENZ/SPRINTER 516  | 2           | 1           | ▼ | 32                | 0,82%       |
| 10º | IVECO/DAILY 55-170   | 4           | 1           | ▼ | 26                | 0,67%       |
|     | <b>Total</b>         | <b>410</b>  | <b>344</b>  | ▼ | <b>3.898</b>      | <b>100%</b> |

Leve

|     | Modelo               | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.       |
|-----|----------------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------|
| 1º  | VW TRUCK E BUS/9.180 | 210         | 178         | ▼ | 2.206             | 41,67%      |
| 2º  | M.BENZ/ACCELO 817    | 145         | 142         | ▼ | 1.417             | 26,77%      |
| 3º  | IVECO/DAILY 65-170   | 26          | 36          | ▲ | 364               | 6,88%       |
| 4º  | IVECO/TECTOR 9-190   | 41          | 44          | ▲ | 320               | 6,04%       |
| 5º  | VW TRUCK E BUS/6.170 | 69          | 51          | ▼ | 252               | 4,76%       |
| 6º  | HYUNDAI/HD 80        | 2           | 2           | = | 153               | 2,89%       |
| 7º  | FOTON/AUMARK S 715   | 28          | 19          | ▼ | 116               | 2,19%       |
| 8º  | JAC/IEV1200T         | 7           | 32          | ▲ | 111               | 2,10%       |
| 9º  | FOTON/AUMARK S 916   | 12          | 5           | ▼ | 71                | 1,34%       |
| 10º | VW TRUCK E BUS/9.170 | 1           | 0           | ▼ | 59                | 1,11%       |
|     | <b>Total</b>         | <b>561</b>  | <b>524</b>  | ▼ | <b>5.294</b>      | <b>100%</b> |

Médio

|     | Modelo                       | 2024<br>Out  | 2024<br>Nov  |   | 2024<br>Acumulado | Part.       |
|-----|------------------------------|--------------|--------------|---|-------------------|-------------|
| 1º  | VW TRUCK E BUS/11.180        | 597          | 563          | ▼ | 5.456             | 41,85%      |
| 2º  | M.BENZ/ACCELO 1017           | 534          | 428          | ▼ | 4.067             | 31,20%      |
| 3º  | VW TRUCK E BUS/13.180        | 89           | 73           | ▼ | 784               | 6,01%       |
| 4º  | IVECO/TECTOR 11-190          | 63           | 64           | ▲ | 673               | 5,16%       |
| 5º  | M.BENZ/ACCELO 1317           | 90           | 53           | ▼ | 598               | 4,59%       |
| 6º  | M.BENZ/ATEGO 1419            | 71           | 47           | ▼ | 473               | 3,63%       |
| 7º  | VW TRUCK E BUS/14.210        | 33           | 23           | ▼ | 322               | 2,47%       |
| 8º  | FOTON/AUMARK S 1217A         | 47           | 30           | ▼ | 246               | 1,89%       |
| 9º  | VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 14 | 2            | 1            | ▼ | 119               | 0,91%       |
| 10º | VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 11 | 4            | 3            | ▼ | 108               | 0,83%       |
|     | <b>Total</b>                 | <b>1.555</b> | <b>1.300</b> | ▼ | <b>13.037</b>     | <b>100%</b> |

## Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2024



### Semi-Pesado

|       | Modelo                | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|-----------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1º    | VOLVO/VM 290          | 440         | 312         | ▼ | 3.693             | 11,30% |
| 2º    | M.BENZ/ATEGO 1719     | 362         | 237         | ▼ | 2.730             | 8,35%  |
| 3º    | VW TRUCK E BUS/26.260 | 279         | 250         | ▼ | 2.595             | 7,94%  |
| 4º    | M.BENZ/ATEGO 2429     | 257         | 246         | ▼ | 2.383             | 7,29%  |
| 5º    | VW TRUCK E BUS/17.210 | 244         | 217         | ▼ | 2.366             | 7,24%  |
| 6º    | VW TRUCK E BUS/26.320 | 204         | 146         | ▼ | 1.777             | 5,44%  |
| 7º    | VOLVO/VM 360          | 219         | 189         | ▼ | 1.736             | 5,31%  |
| 8º    | VW TRUCK E BUS/31.320 | 169         | 148         | ▼ | 1.398             | 4,28%  |
| 9º    | VW TRUCK E BUS/27.260 | 167         | 154         | ▼ | 1.366             | 4,18%  |
| 10º   | DAF/CF 310            | 154         | 129         | ▼ | 1.346             | 4,12%  |
| Total |                       | 3.744       | 3.075       | ▼ | 32.686            | 100%   |

### Pesado

|       | Modelo                | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|-----------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1º    | VOLVO/FH 540          | 655         | 712         | ▲ | 7.052             | 12,60% |
| 2º    | VOLVO/FH 460          | 458         | 426         | ▼ | 4.302             | 7,69%  |
| 3º    | DAF/XF 530            | 380         | 284         | ▼ | 4.123             | 7,37%  |
| 4º    | SCANIA/R450           | 401         | 290         | ▼ | 4.027             | 7,20%  |
| 5º    | SCANIA/R 460          | 558         | 443         | ▼ | 3.529             | 6,31%  |
| 6º    | DAF/XF 480            | 306         | 180         | ▼ | 2.890             | 5,17%  |
| 7º    | SCANIA/R540           | 85          | 49          | ▼ | 2.371             | 4,24%  |
| 8º    | SCANIA/R560           | 237         | 188         | ▼ | 2.278             | 4,07%  |
| 9º    | M.BENZ/ACTROS 2548    | 185         | 145         | ▼ | 2.236             | 4,00%  |
| 10º   | VW TRUCK E BUS/28.480 | 200         | 157         | ▼ | 1.984             | 3,55%  |
| Total |                       | 5.618       | 4.748       | ▼ | 55.947            | 100%   |

| Sub Segmento     | 2024<br>Nov | 2024<br>Out |   | 2024<br>Acumulado | 2023<br>Acumulado |   |
|------------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------------|---|
| CA - PESADO      | 47,52%      | 47,25%      | ▲ | 50,46%            | 49,81%            | ▲ |
| CA - SEMI-PESADO | 30,78%      | 31,49%      | ▼ | 29,48%            | 28,80%            | ▲ |
| CA - MÉDIO       | 13,01%      | 13,08%      | ▼ | 11,76%            | 9,42%             | ▲ |
| CA - LEVE        | 5,24%       | 4,74%       | ▲ | 4,78%             | 7,24%             | ▼ |
| CA - SEMI-LEVE   | 3,44%       | 3,45%       | ▼ | 3,52%             | 4,73%             | ▼ |
| Total            | 100%        | 100%        |   | 100%              | 100%              |   |



Mercado de Eletrificados Caminhões



| Eletrificados     | 2024       | 2024       | 2024             | 2023       | 2023             | Variação |         |         |
|-------------------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|---------|---------|
|                   | Nov<br>(A) | Out<br>(B) | Acumulado<br>(C) | Nov<br>(D) | Acumulado<br>(E) | (A)/(B)  | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Híbridos       | 0          | 0          | 0                | 0          | 0                | -        | -       | -       |
| B) Elétricos      | 48         | 26         | 443              | 52         | 315              | 84,62▲   | -7,69▼  | 40,63▲  |
| Tot.Eletrificados | 48         | 26         | 443              | 52         | 315              | 84,62▲   | -7,69▼  | 40,63▲  |

HÍBRIDOS MÊS

| Fabricante | Quant. | Part. |
|------------|--------|-------|
|------------|--------|-------|

ELÉTRICOS MÊS

|    | Fabricante     | Quant. | Part.  |
|----|----------------|--------|--------|
| 1º | JAC            | 32     | 66,67% |
| 2º | FOTON          | 4      | 8,33%  |
| 3º | TESLA          | 4      | 8,33%  |
| 4º | VW TRUCK E BUS | 4      | 8,33%  |
| 5º | VOLVO          | 2      | 4,17%  |
| 6º | BYD            | 1      | 2,08%  |
| 7º | M.BENZ         | 1      | 2,08%  |

HÍBRIDOS ACUMULADO

| Fabricante | Quant. | Part. |
|------------|--------|-------|
|------------|--------|-------|

ELÉTRICOS ACUMULADO

|    | Fabricante     | Quant. | Part.  |
|----|----------------|--------|--------|
| 1º | VW TRUCK E BUS | 227    | 51,24% |
| 2º | JAC            | 148    | 33,41% |
| 3º | TESLA          | 17     | 3,84%  |
| 4º | VOLVO          | 17     | 3,84%  |
| 5º | FOTON          | 15     | 3,39%  |
| 6º | NANJING        | 14     | 3,16%  |
| 7º | M.BENZ         | 2      | 0,45%  |
| 8º | SCANIA         | 2      | 0,45%  |
| 9º | BYD            | 1      | 0,23%  |

Mercado de Eletrificados Ônibus



| Eletrificados     | 2024       | 2024       | 2024             | 2023       | 2023             | Variação |         |         |
|-------------------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|---------|---------|
|                   | Nov<br>(A) | Out<br>(B) | Acumulado<br>(C) | Nov<br>(D) | Acumulado<br>(E) | (A)/(B)  | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Híbridos       | 0          | 0          | 0                | 0          | 0                | -        | -       | -       |
| B) Elétricos      | 21         | 52         | 292              | 4          | 77               | -59,62▼  | 425,00▲ | 279,22▲ |
| Tot.Eletrificados | 21         | 52         | 292              | 4          | 77               | -59,62▼  | 425,00▲ | 279,22▲ |

HÍBRIDOS MÊS

| Fabricante | Quant. | Part. |
|------------|--------|-------|
|------------|--------|-------|

ELÉTRICOS MÊS

|    | Fabricante | Quant. | Part.  |
|----|------------|--------|--------|
| 1º | INDUSCAR   | 15     | 71,43% |
| 2º | BYD        | 6      | 28,57% |

ELÉTRICOS ACUMULADO

|    | Fabricante     | Quant. | Part.  |
|----|----------------|--------|--------|
| 1º | INDUSCAR       | 163    | 55,82% |
| 2º | M.BENZ         | 61     | 20,89% |
| 3º | BYD            | 25     | 8,56%  |
| 4º | HIGER          | 21     | 7,19%  |
| 5º | MARCOPOLO      | 10     | 3,42%  |
| 6º | ANKAI          | 9      | 3,08%  |
| 7º | VW TRUCK E BUS | 2      | 0,68%  |
| 8º | VOLVO          | 1      | 0,34%  |

HÍBRIDOS ACUMULADO

| Fabricante | Quant. | Part. |
|------------|--------|-------|
|------------|--------|-------|

## Emplacamento Motocicletas Novembro/2024



| Segmentos                                                                               | 2024<br>Nov<br>(A) | 2024<br>Out<br>(B) | 2024<br>Acumulado<br>(C) | 2023<br>Nov<br>(D) | 2023<br>Acumulado<br>(E) | Variação |         |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------|---------|---------|
|                                                                                         |                    |                    |                          |                    |                          | (A)/(B)  | (A)/(D) | (C)/(E) |
|  Motos | 147.018            | 166.721            | 1.723.971                | 130.471            | 1.448.770                | -11,82▼  | 12,68▲  | 19,00▲  |

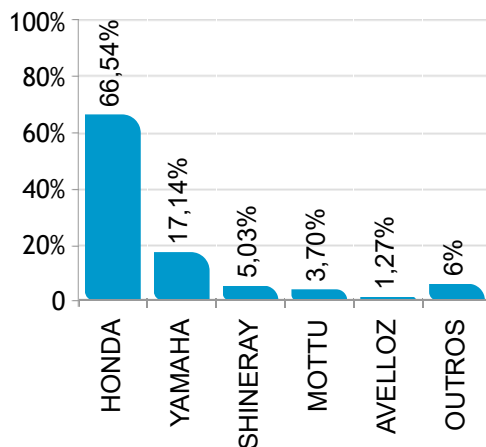
## Participação no acumulado

| Segmento                                                                                | 2024 |   | 2023 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|---|------|
|  Motos | 2,6  | ▲ | 2,53 |

Participação de mercado Novembro/2024

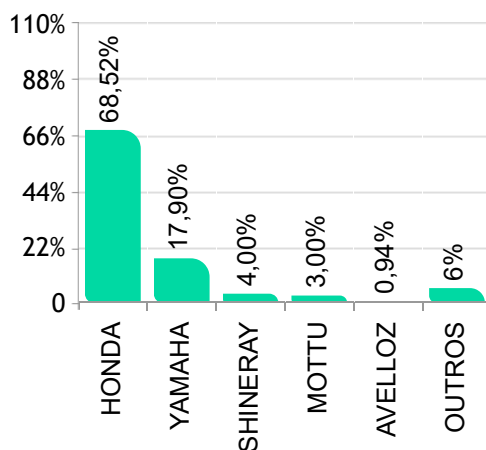


 **MOTOCICLETAS**

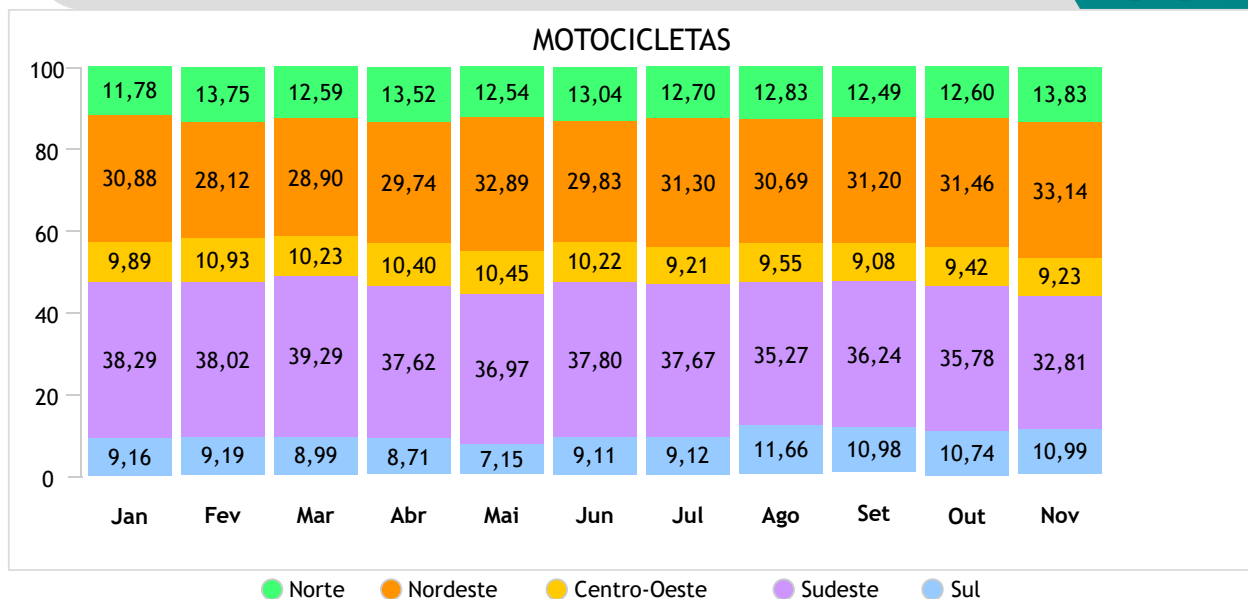


**Acumulado**

 **MOTOCICLETAS**



Emplacamento / Regiões Novembro/2024



## Ranking por marca Novembro/2024



### MOTOS

|     | Fabricante    | Quant. | Part.  |
|-----|---------------|--------|--------|
| 1°  | HONDA         | 97.823 | 66,54% |
| 2°  | YAMAHA        | 25.194 | 17,14% |
| 3°  | SHINERAY      | 7.395  | 5,03%  |
| 4°  | MOTTU         | 5.444  | 3,70%  |
| 5°  | AVELLOZ       | 1.864  | 1,27%  |
| 6°  | BAJAJ         | 1.565  | 1,06%  |
| 7°  | ROYAL ENFIELD | 1.452  | 0,99%  |
| 8°  | HAOJUE        | 1.307  | 0,89%  |
| 9°  | BMW           | 1.163  | 0,79%  |
| 10° | TRIUMPH       | 1.155  | 0,79%  |
| 11° | KAWASAKI      | 595    | 0,40%  |
| 12° | VMOTO         | 340    | 0,23%  |
| 13° | DAFRA         | 294    | 0,20%  |
| 14° | ZONTES        | 229    | 0,16%  |
| 15° | BULL          | 222    | 0,15%  |
| 16° | SUZUKI        | 191    | 0,13%  |
| 17° | H.DAVIDSON    | 126    | 0,09%  |
| 18° | DUCATI        | 117    | 0,08%  |
| 19° | GCX           | 81     | 0,06%  |
| 20° | SUPER SOCO    | 40     | 0,03%  |
| 21° | AMAZON        | 32     | 0,02%  |

### Acumulado

#### MOTOS

|     | Fabricante    | Quant.    | Part.  |
|-----|---------------|-----------|--------|
| 1°  | HONDA         | 1.181.232 | 68,52% |
| 2°  | YAMAHA        | 308.539   | 17,90% |
| 3°  | SHINERAY      | 68.908    | 4,00%  |
| 4°  | MOTTU         | 51.740    | 3,00%  |
| 5°  | HAOJUE        | 17.106    | 0,99%  |
| 6°  | AVELLOZ       | 16.245    | 0,94%  |
| 7°  | ROYAL ENFIELD | 15.644    | 0,91%  |
| 8°  | BMW           | 13.902    | 0,81%  |
| 9°  | TRIUMPH       | 11.122    | 0,65%  |
| 10° | BAJAJ         | 9.327     | 0,54%  |
| 11° | KAWASAKI      | 8.414     | 0,49%  |
| 12° | DAFRA         | 4.422     | 0,26%  |
| 13° | SUZUKI        | 2.195     | 0,13%  |
| 14° | ZONTES        | 2.098     | 0,12%  |
| 15° | BULL          | 2.084     | 0,12%  |
| 16° | H.DAVIDSON    | 1.776     | 0,10%  |
| 17° | VMOTO         | 1.477     | 0,09%  |
| 18° | DUCATI        | 1.089     | 0,06%  |
| 19° | GCX           | 993       | 0,06%  |
| 20° | ROTOM         | 365       | 0,02%  |
| 21° | SOUSA         | 338       | 0,02%  |

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2024



 **MOTOS**  
City

|       | Modelo             | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|--------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1°    | HONDA/CG 160       | 36.984      | 27.900      | ▼ | 395.138           | 57,22% |
| 2°    | HONDA/CB 300F      | 5.587       | 4.327       | ▼ | 54.923            | 7,95%  |
| 3°    | MOTTU/SPORT 110I   | 3.685       | 5.444       | ▲ | 51.732            | 7,49%  |
| 4°    | YAMAHA/YBR 150     | 4.722       | 3.676       | ▼ | 47.153            | 6,83%  |
| 5°    | YAMAHA/FAZER 250   | 3.469       | 3.444       | ▼ | 43.061            | 6,24%  |
| 6°    | YAMAHA/FAZER 150   | 4.155       | 2.818       | ▼ | 39.161            | 5,67%  |
| 7°    | YAMAHA/YS150 FAZER | 1.912       | 2.042       | ▲ | 19.210            | 2,78%  |
| 8°    | SHINERAY/XY 150    | 1.793       | 1.435       | ▼ | 11.668            | 1,69%  |
| 9°    | YAMAHA/YBR 125     | 773         | 755         | ▼ | 7.564             | 1,10%  |
| 10°   | HAOJUE/DR160       | 289         | 423         | ▲ | 3.815             | 0,55%  |
| Total |                    | 65.681      | 53.891      | ▼ | 690.582           | 100%   |

Custom

|       | Modelo                         | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|--------------------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1°    | ROYAL ENFIELD/HUNTER 350       | 571         | 430         | ▼ | 5.128             | 23,40% |
| 2°    | ROYAL ENFIELD/METEOR           | 453         | 392         | ▼ | 3.843             | 17,54% |
| 3°    | TRIUMPH/SCRAMBLER 400          | 239         | 434         | ▲ | 2.834             | 12,93% |
| 4°    | ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350      | 300         | 257         | ▼ | 2.455             | 11,20% |
| 5°    | ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650 | 332         | 200         | ▼ | 1.659             | 7,57%  |
| 6°    | BMW/C400 X                     | 116         | 35          | ▼ | 1.054             | 4,81%  |
| 7°    | KAWASAKI/VULCAN S              | 90          | 49          | ▼ | 910               | 4,15%  |
| 8°    | ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR      | 89          | 121         | ▲ | 896               | 4,09%  |
| 9°    | KAWASAKI/ELIMINATOR 500        | 57          | 29          | ▼ | 411               | 1,88%  |
| 10°   | TRIUMPH/BONNEVILLE             | 50          | 22          | ▼ | 352               | 1,61%  |
| Total |                                | 2.684       | 2.237       | ▼ | 21.911            | 100%   |

Trail/Fun

|       | Modelo             | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|--------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1°    | HONDA/NXR160       | 12.996      | 13.271      | ▲ | 141.584           | 42,94% |
| 2°    | YAMAHA/XTZ 250     | 4.761       | 3.463       | ▼ | 43.568            | 13,21% |
| 3°    | HONDA/XRE 300      | 3.342       | 3.172       | ▼ | 40.349            | 12,24% |
| 4°    | YAMAHA/CROSSER 150 | 3.097       | 2.795       | ▼ | 33.537            | 10,17% |
| 5°    | HONDA/XRE 190      | 3.204       | 4.056       | ▲ | 29.969            | 9,09%  |
| 6°    | SHINERAY/XY 125    | 3.189       | 2.399       | ▼ | 26.100            | 7,92%  |
| 7°    | HONDA/XR 300L      | 1.006       | 744         | ▼ | 3.043             | 0,92%  |
| 8°    | BMW/G310 GS        | 234         | 196         | ▼ | 2.543             | 0,77%  |
| 9°    | HAOJUE/NK 150      | 169         | 182         | ▲ | 1.723             | 0,52%  |
| 10°   | DAFRA/NH 190       | 113         | 75          | ▼ | 1.347             | 0,41%  |
| Total |                    | 32.962      | 30.909      | ▼ | 329.737           | 100%   |

## Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2024



### Maxtrail

|       | Modelo              | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|---------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1º    | HONDA/CB 500X       | 442         | 401         | ▼ | 4.502             | 18,04% |
| 2º    | BMW/R1250GS         | 281         | 104         | ▼ | 3.446             | 13,81% |
| 3º    | TRIUMPH/TIGER 900   | 375         | 226         | ▼ | 3.117             | 12,49% |
| 4º    | HONDA/NC 750X       | 233         | 144         | ▼ | 2.669             | 10,69% |
| 5º    | BMW/R1300GS         | 269         | 233         | ▼ | 2.075             | 8,31%  |
| 6º    | TRIUMPH/TIGER 1200  | 149         | 84          | ▼ | 1.220             | 4,89%  |
| 7º    | BMW/F900 GS         | 230         | 273         | ▲ | 1.045             | 4,19%  |
| 8º    | KAWASAKI/VERSYS 650 | 104         | 76          | ▼ | 1.032             | 4,13%  |
| 9º    | BMW/F850 GS         | 1           | 27          | ▲ | 1.003             | 4,02%  |
| 10º   | HONDA/CRF 1100L     | 78          | 38          | ▼ | 926               | 3,71%  |
| Total |                     | 2.617       | 1.922       | ▼ | 24.960            | 100%   |

### Naked/Roadster

|       | Modelo              | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|---------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1º    | YAMAHA/MT03         | 1.175       | 1.011       | ▼ | 9.962             | 29,49% |
| 2º    | BAJAJ/DOMINAR D400  | 769         | 799         | ▲ | 5.975             | 17,69% |
| 3º    | HONDA/CB 500        | 272         | 312         | ▲ | 2.930             | 8,67%  |
| 4º    | YAMAHA/MT09         | 295         | 245         | ▼ | 2.619             | 7,75%  |
| 5º    | HONDA/CB 650R       | 320         | 283         | ▼ | 2.601             | 7,70%  |
| 6º    | YAMAHA/MT07         | 209         | 141         | ▼ | 2.116             | 6,26%  |
| 7º    | TRIUMPH/SPEED 400   | 272         | 203         | ▼ | 1.302             | 3,85%  |
| 8º    | KAWASAKI/Z900       | 119         | 104         | ▼ | 1.147             | 3,40%  |
| 9º    | HONDA/CB 1000R      | 68          | 58          | ▼ | 644               | 1,91%  |
| 10º   | TRIUMPH/TRIDENT 660 | 9           | 8           | ▼ | 481               | 1,42%  |
| Total |                     | 3.857       | 3.490       | ▼ | 33.784            | 100%   |

### Scooter/Cub

|       | Modelo           | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1º    | HONDA/BIZ        | 21.370      | 20.957      | ▼ | 255.379           | 42,02% |
| 2º    | HONDA/POP 110I   | 16.201      | 15.404      | ▼ | 154.308           | 25,39% |
| 3º    | HONDA/PCX 160    | 4.347       | 2.887       | ▼ | 51.182            | 8,42%  |
| 4º    | HONDA/ELITE 125  | 2.462       | 2.499       | ▲ | 24.992            | 4,11%  |
| 5º    | YAMAHA/NMAX      | 1.763       | 1.284       | ▼ | 16.399            | 2,70%  |
| 6º    | AVELLOZ/AZ1      | 1.970       | 1.864       | ▼ | 16.245            | 2,67%  |
| 7º    | YAMAHA/NEO 125   | 1.540       | 1.345       | ▼ | 15.430            | 2,54%  |
| 8º    | SHINERAY/SHI 175 | 2.183       | 1.891       | ▼ | 14.485            | 2,38%  |
| 9º    | SHINERAY/XY 50   | 1.424       | 1.377       | ▼ | 13.755            | 2,26%  |
| 10º   | HONDA/ADV 150    | 1.176       | 1.120       | ▼ | 12.649            | 2,08%  |
| Total |                  | 57.510      | 53.369      | ▼ | 607.792           | 100%   |



## Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2024



### Sport

|       | Modelo               | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|----------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1º    | YAMAHA/YZF R15       | 384         | 369         | ▼ | 6.229             | 48,43% |
| 2º    | YAMAHA/YZF R3        | 187         | 181         | ▼ | 1.738             | 13,51% |
| 3º    | BMW/S1000 RR         | 142         | 132         | ▼ | 1.166             | 9,07%  |
| 4º    | HONDA/CBR 650R       | 76          | 84          | ▲ | 939               | 7,30%  |
| 5º    | KAWASAKI/NINJA 400   | 6           | 0           | ▼ | 643               | 5,00%  |
| 6º    | KAWASAKI/NINJA 300   | 57          | 45          | ▼ | 354               | 2,75%  |
| 7º    | KAWASAKI/NINJA 500   | 109         | 68          | ▼ | 310               | 2,41%  |
| 8º    | KAWASAKI/NINJA ZX-4R | 6           | 1           | ▼ | 224               | 1,74%  |
| 9º    | KAWASAKI/NINJA ZX-6R | 27          | 6           | ▼ | 191               | 1,48%  |
| 10º   | KAWASAKI/NINJA 650   | 21          | 18          | ▼ | 169               | 1,31%  |
| Total |                      | 1.138       | 984         | ▼ | 12.862            | 100%   |

### Touring

|       | Modelo             | 2024<br>Out | 2024<br>Nov |   | 2024<br>Acumulado | Part.  |
|-------|--------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1º    | H.DAVIDSON/FLHX    | 27          | 22          | ▼ | 204               | 22,37% |
| 2º    | H.DAVIDSON/FLTRX   | 29          | 4           | ▼ | 200               | 21,93% |
| 3º    | H.DAVIDSON/FLTRK   | 22          | 14          | ▼ | 143               | 15,68% |
| 4º    | H.DAVIDSON/FLHTK   | 15          | 14          | ▼ | 101               | 11,07% |
| 5º    | H.DAVIDSON/FLH RXS | 15          | 5           | ▼ | 98                | 10,75% |
| 6º    | H.DAVIDSON/FLT     | 0           | 0           | = | 48                | 5,26%  |
| 7º    | HONDA/GOLDWING     | 4           | 1           | ▼ | 38                | 4,17%  |
| 8º    | BMW/R1250 RT       | 5           | 1           | ▼ | 25                | 2,74%  |
| Total |                    | 124         | 63          | ▼ | 912               | 100%   |

| Sub Segmento   | 2024<br>Nov | 2024<br>Out |   | 2024<br>Acumulado | 2023<br>Acumulado |   |
|----------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------------|---|
| CITY           | 36,70%      | 39,43%      | ▼ | 40,09%            | 42,50%            | ▼ |
| SCOOTER/CUB    | 36,34%      | 34,52%      | ▲ | 35,28%            | 33,66%            | ▲ |
| TRAIL/FUN      | 21,05%      | 19,79%      | ▲ | 19,14%            | 19,11%            | ▲ |
| NAKED/ROADSTER | 2,38%       | 2,32%       | ▲ | 1,96%             | 1,78%             | ▲ |
| CUSTOM         | 1,52%       | 1,61%       | ▼ | 1,27%             | 0,81%             | ▲ |
| MAXTRAIL       | 1,31%       | 1,57%       | ▼ | 1,45%             | 1,68%             | ▼ |
| SPORT          | 0,67%       | 0,68%       | ▼ | 0,75%             | 0,41%             | ▲ |
| TOURING        | 0,04%       | 0,07%       | ▼ | 0,05%             | 0,05%             | = |
| Total          | 100%        | 100%        |   | 100%              | 100%              |   |

Mercado de Eletrificados Motos



| Eletrificados     | 2024<br>Nov<br>(A) | 2024<br>Out<br>(B) | 2024<br>Acumulado<br>(C) | 2023<br>Nov<br>(D) | 2023<br>Acumulado<br>(E) | Variação |         |         |
|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------|---------|---------|
|                   |                    |                    |                          |                    |                          | (A)/(B)  | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Híbridos       | 0                  | 0                  | 0                        | 0                  | 0                        | -        | -       | -       |
| B) Elétricos      | 711                | 643                | 6.620                    | 398                | 7.748                    | 10,58▲   | 78,64▲  | -14,56▼ |
| Tot.Eletrificados | 711                | 643                | 6.620                    | 398                | 7.748                    | 10,58▲   | 78,64▲  | -14,56▼ |

HÍBRIDOS MÊS

| Fabricante | Quant. | Part. |
|------------|--------|-------|
|------------|--------|-------|

ELÉTRICOS MÊS

|     | Fabricante | Quant. | Part.  |
|-----|------------|--------|--------|
| 1°  | VMOTO      | 340    | 47,82% |
| 2°  | GCX        | 81     | 11,39% |
| 3°  | SHINERAY   | 41     | 5,77%  |
| 4°  | SUPER SOCO | 40     | 5,63%  |
| 5°  | WATTS      | 30     | 4,22%  |
| 6°  | LVNENG     | 28     | 3,94%  |
| 7°  | FUSCO      | 21     | 2,95%  |
| 8°  | AIPAO      | 14     | 1,97%  |
| 9°  | FEVER      | 14     | 1,97%  |
| 10° | SHENGQI    | 11     | 1,55%  |
| 11° | SMARDA     | 11     | 1,55%  |
| 12° | BULL       | 7      | 0,98%  |
| 13° | ROTOM      | 7      | 0,98%  |
| 14° | WANGPAI    | 7      | 0,98%  |
| 15° | TAILING    | 6      | 0,84%  |

HÍBRIDOS ACUMULADO

| Fabricante | Quant. | Part. |
|------------|--------|-------|
|------------|--------|-------|

ELÉTRICOS ACUMULADO

|     | Fabricante | Quant. | Part.  |
|-----|------------|--------|--------|
| 1°  | VMOTO      | 1.477  | 22,31% |
| 2°  | GCX        | 993    | 15,00% |
| 3°  | SHINERAY   | 678    | 10,24% |
| 4°  | ROTOM      | 365    | 5,51%  |
| 5°  | WATTS      | 318    | 4,80%  |
| 6°  | LVNENG     | 302    | 4,56%  |
| 7°  | SHENGQI    | 207    | 3,13%  |
| 8°  | AIPAO      | 196    | 2,96%  |
| 9°  | SUPER SOCO | 196    | 2,96%  |
| 10° | SHANSU     | 159    | 2,40%  |
| 11° | MILETO     | 138    | 2,08%  |
| 12° | JIANGSU    | 124    | 1,87%  |
| 13° | SMARDA     | 115    | 1,74%  |
| 14° | FEVER      | 103    | 1,56%  |
| 15° | WANGPAI    | 87     | 1,31%  |

## Emplacamento Impl. Rodod Novembro/2024



| Segmentos                                                                                         | 2024<br>Nov<br>(A) | 2024<br>Out<br>(B) | 2024<br>Acumulado<br>(C) | 2023<br>Nov<br>(D) | 2023<br>Acumulado<br>(E) | Variação |          |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------|----------|---------|
|                                                                                                   |                    |                    |                          |                    |                          | (A)/(B)  | (A)/(D)  | (C)/(E) |
|  F) Impl. Rodod. | 6.682              | 7.689              | 81.840                   | 7.623              | 82.473                   | -13,10 ▼ | -12,34 ▼ | -0,77 ▼ |
| Outros                                                                                            | 12.387             | 13.478             | 132.875                  | 10.480             | 117.186                  | -8,09 ▼  | 18,20 ▲  | 13,39 ▲ |

## Participação no acumulado

| Segmento                                                                                          | 2024 |   | 2023 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|------|
|  F) Impl. Rodod. | 1,90 | ▼ | 2,22 |
| Outros                                                                                            | 3,08 | ▼ |      |

Emplacamento / Regiões Novembro/2024

