



Construisez la locomotive à vapeur

C57

Pack 01

Altaya
MODEL SPACE™
by PLANETA DEAGOSTINI®



Table des matières

Pas à pas	Page
Étape 01 : La porte de la boîte à fumée	3
Étape 02 : La boîte à fumée	5
Étape 03 : Les premières roues motrices et leurs bielles d'accouplement	7
Étape 04 : La cheminée, le pare-escarbilles et la tuyère d'échappement	9

Édition et design Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.
Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2, 82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.
Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 915 Broadway, Suite 609, New York, NY 10010.

Tous droits réservés © 2015

Avertissement : Le modèle n'est pas adapté aux moins de 14 ans. Ce produit n'est pas un jouet. Il n'est ni dessiné ni destiné au jeu. Les articles peuvent varier par rapport aux images.

La porte de la boîte à fumée

Vos pièces



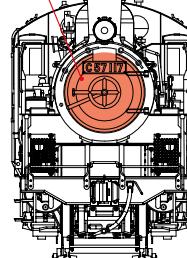
Plaque minéralogique
Fil de laiton
Porte de la boîte à fumée
Gabarit de montage
Boîte à fumée

Outils

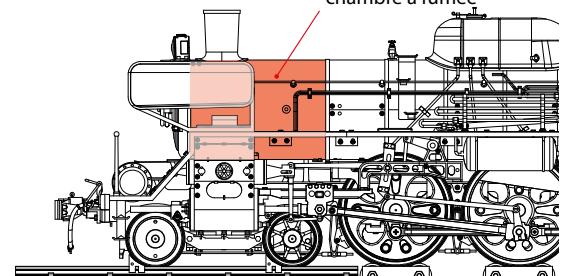
Un cutter
Une pince
Papier de verre
Colle extraforte

Emplacement des pièces

Porte de la boîte à fumée



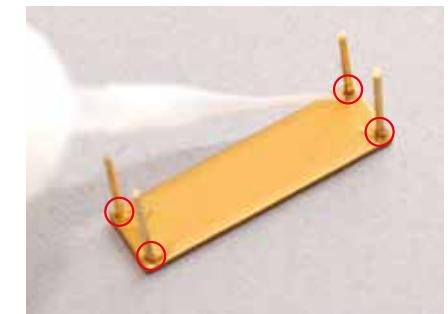
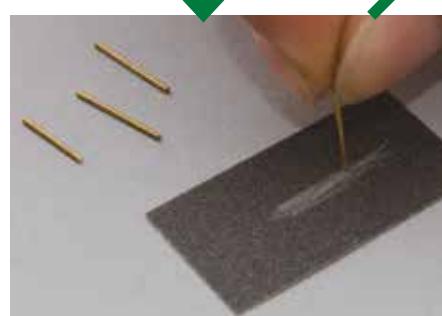
Corps de la chambre à fumée



1



Coupez le fil de laiton en quatre parties de même longueur.

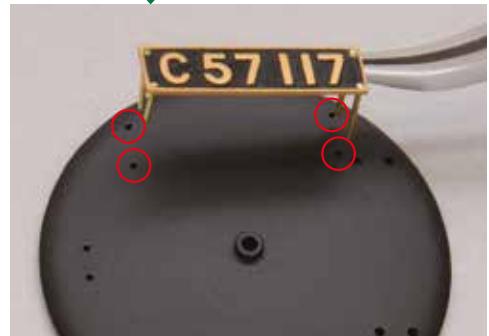


Retournez la plaque minéralogique et vérifiez que les quatre morceaux de fil entrent bien dans les trous situés aux coins. Ajustez si nécessaire et appliquez de la colle forte pour bien faire tenir les quatre morceaux de fil en place.

Limez les extrémités des morceaux de fil à l'aide du papier de verre et éliminez toutes les aspérités ou parties saillantes.

2

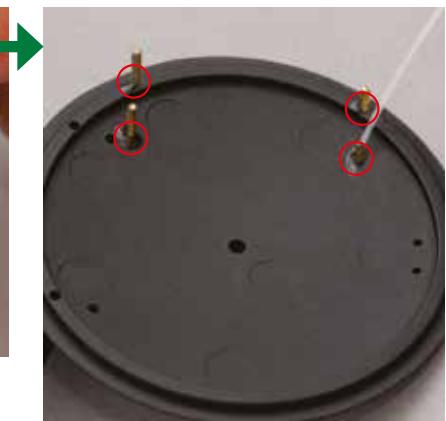
La colle extraforte peut tarder quelques minutes à prendre : patientez.



Lorsque la colle est sèche, insérez les quatre morceaux de fil de laiton fixés à l'arrière de la plaque dans les quatre trous de la porte de la boîte à fumée comme indiqué sur l'image ci-dessus.

3

Insérez le gabarit de montage entre la plaque minéralogique et la porte, en haut.



Retournez la porte de la boîte à fumée et appliquez de la colle extraforte dans les trous par lesquels vous avez fait passer les morceaux de fil de laiton.

Quelques astuces



Au lieu de couper les fils de laiton en morceaux de longueur égale, vous pouvez en coupez deux longs et deux courts, comme indiqué sur l'image ci-contre.



Vous pouvez aussi couper les extrémités des fils de laiton en biais, ce qui facilitera leur insertion dans les trous.

4

Lorsque la colle a séché, retirez le gabarit de montage et coupez les extrémités de fil de laiton qui dépassent à l'arrière de la porte de la boîte à fumée.

Étape terminée !



La boîte à fumée

Vos pièces

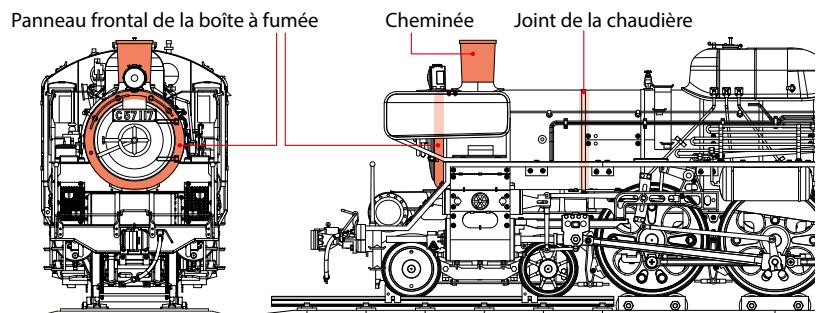


Panneau frontal de la boîte à fumée
Joint de la chaudière
Cheminée
9 vis de 2 x 4 mm

Outils

Un tournevis Phillips
Colle extraforte
Colle multi-usages
Ruban de masquage

Emplacement des pièces



1



Placez la porte de la boîte à fumée sur le panneau frontal.



Fixez l'un des gonds en insérant les goupilles dans les trous correspondants de la porte de la boîte à fumée.



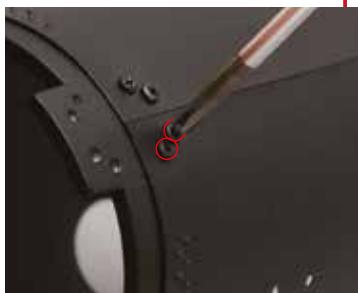
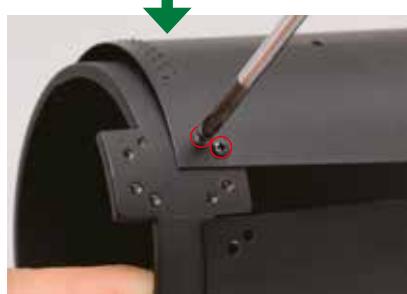
Fixez l'autre gond dans la porte de la boîte à fumée.



Ouvrez la porte de la boîte à fumée et appliquez un peu de colle extraforte dans les trous qui hébergent les goupilles des gonds (encerclés sur l'image).

2

Tenez le joint de la chaudière comme indiqué ci-dessus et placez-le dans l'extrémité rivetée de la boîte à fumée.



Alignez les trous de passage de vis encerclés et serrez dedans deux vis de 2 x 4 mm.

Alignez les deux autres trous de la boîte à fumée avec ceux du joint de la chaudière et fixez-le tout à l'aide de deux autres vis de 2 x 4 mm.

3

Tenez fermée la porte de la boîte à fumée avec un bout de ruban de masquage.

Appliquez un peu de colle multi-usages tout autour de l'intérieur de l'avant de la boîte à fumée (zone indiquée en jaune).



Mettez la porte de la boîte à fumée en place à l'avant de la boîte à fumée et fixez-la à l'aide de quatre vis de 2 x 4 mm (encerclés).



Étape terminée !

Quelques astuces



Prenez un cure-dents pour retirer l'excès de colle multi-usages avant qu'elle ne sèche.



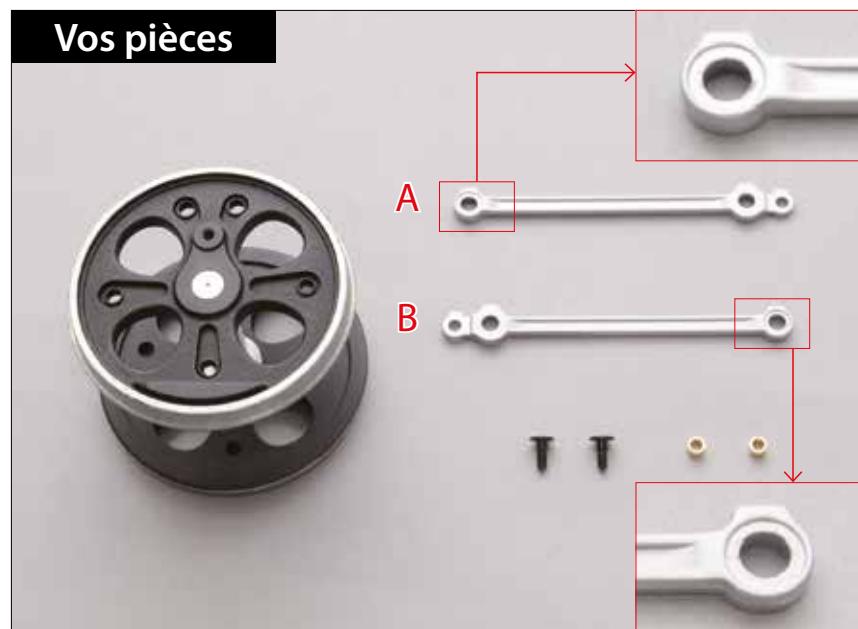
Repliez une extrémité du ruban de masquage qui tient la porte fermée pour qu'il soit plus facile de l'enlever le moment venu.



Ne serrez pas trop fort les vis, vous risqueriez d'abîmer la peinture. Serrez-les tour à tour, un peu à chaque fois, en y allant doucement.



Les premières roues motrices et leurs bielles d'accouplement

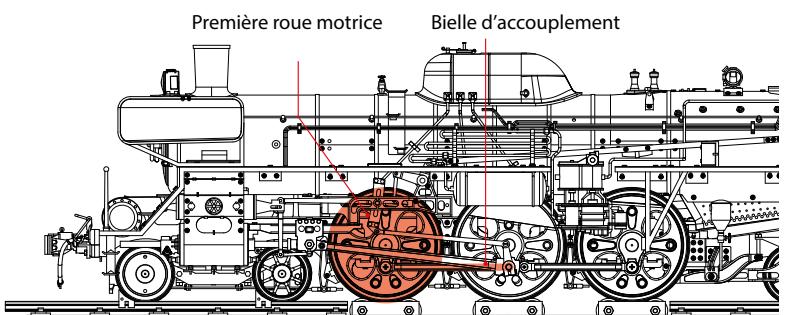


Premières roues motrices
Bielle d'accouplement A
Bielle d'accouplement B
Goupilles des bielles x 2
Bagues x 2

Outils

- Une pince
- Un tournevis Phillips
- Une lime plate
- Papier de verre

Emplacement des pièces

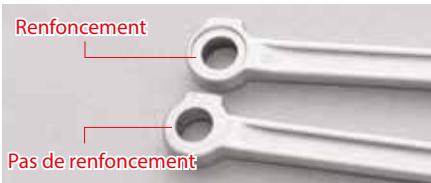


1

Examinez sur toute leur longueur les bielles d'accouplement à la recherche d'éventuelles barbillles qui seraient restées suite aux opérations de moulage.



Servez-vous d'une lime plate pour éliminer les barbillles, puis poncez à l'aide de papier de verre.

2

La partie extérieure des bielles d'accouplement présente un renforcement autour du trou.



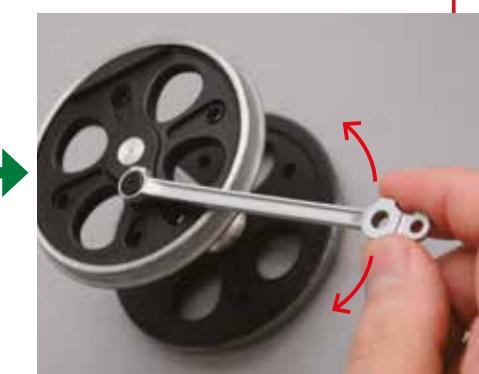
Insérez une bague dans le trou de la bielle d'accouplement.



Alignez le trou situé à l'extrémité de la bielle d'accouplement A avec le trou de la roue, encerclé.

3

Insérez une goupille dans la bague placée à l'extrémité de la bielle, et vissez-là dans la roue. Vous fixerez ainsi la bielle d'accouplement à la roue.



Vérifiez que la bielle tourne sans accrocs autour de la goupille.

Une astuce

Le plot que l'on aperçoit sur l'extrémité carrée du haut de la bielle d'accouplement s'appelle un « pot à huile ». Il sert à alimenter en huile lubrifiante les éléments mobiles.

**4**

Reprenez les points 2 et 3 pour fixer la bielle d'accouplement B à l'autre côté des roues.

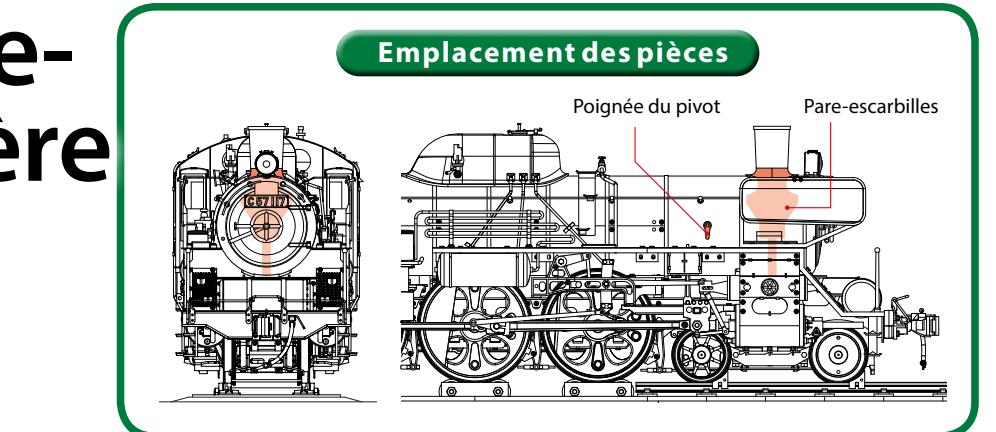
Étape terminée !

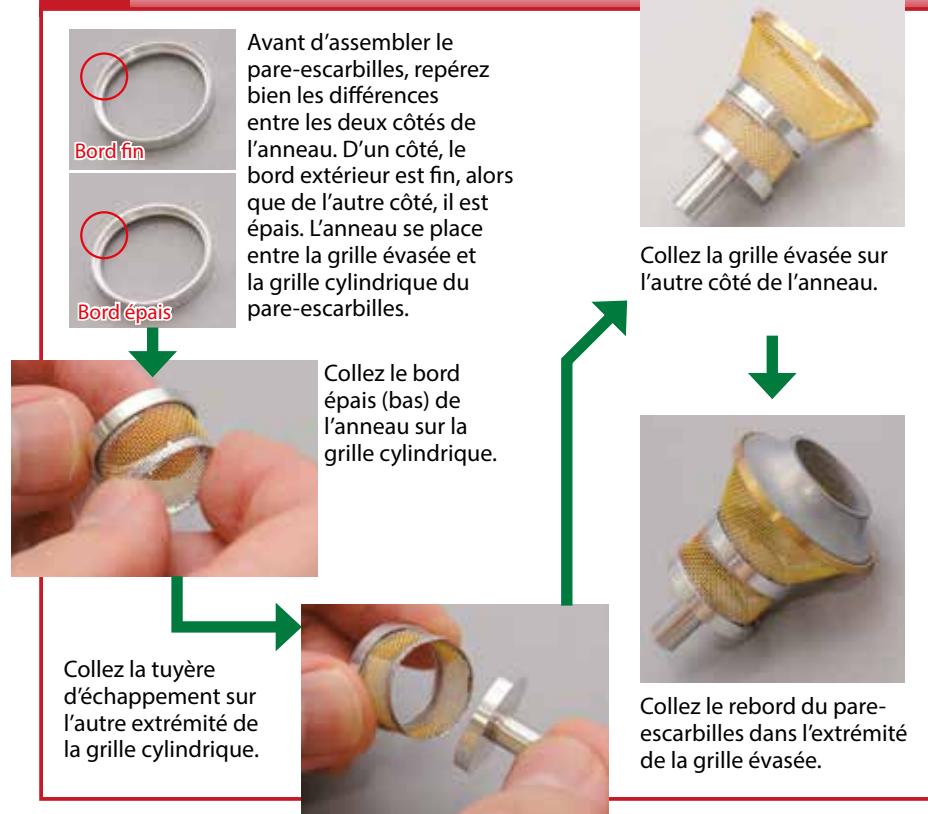


La cheminée, le pare-escarbilles et la tuyère d'échappement



Collerette de la cheminée	Outils
Rebord du pare-escarbilles	
Grille du pare-escarbilles (évasée)	
Anneau du pare-escarbilles	
Grille du pare-escarbilles (cylindrique)	
Pivots x 2	
Poignée du pivot	



2**3****Étape terminée !****4**