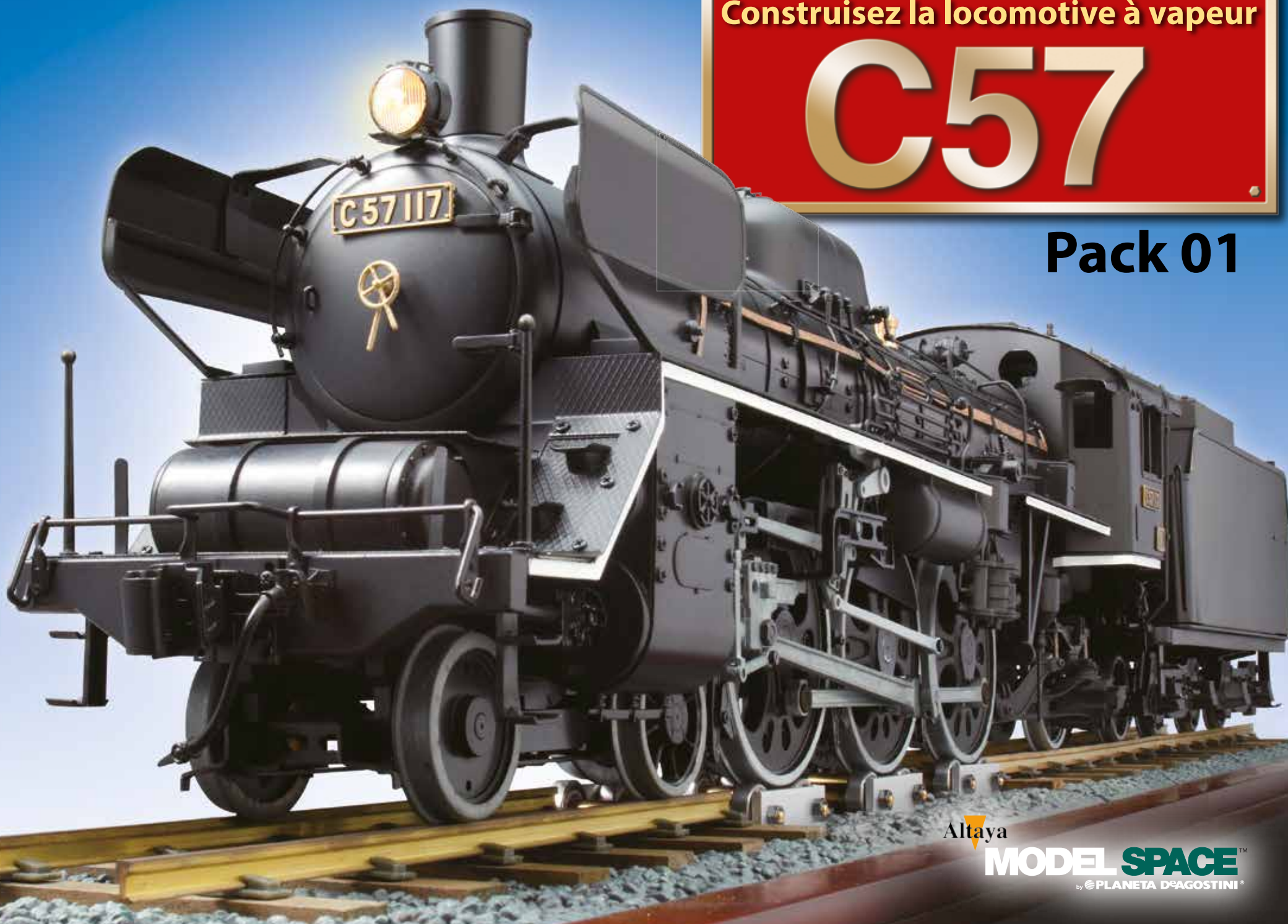


Construisez la locomotive à vapeur

C57

Pack 01



Altaya

MODEL SPACETM
by PLANETA D'AGOSTINI®

Construisez la locomotive à vapeur

C57

Table des matières

Pas à pas

Page

Étape 01 : La porte de la boîte à fumée

3

Étape 02 : La boîte à fumée

5

Étape 03 : Les premières roues motrices et leurs bielles
d'accouplement

7

Étape 04 : La cheminée, le pare-escarbilles et la tuyère
d'échappement

9

Édition et design Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.
Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2, 82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.
Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 915 Broadway, Suite 609, New York, NY 10010.
Tous droits réservés © 2015

Avertissement : Le modèle n'est pas adapté aux moins de 14 ans. Ce produit n'est pas un jouet. Il n'est ni dessiné ni destiné au jeu. Les articles peuvent varier par rapport aux images.

La porte de la boîte à fumée

Vos pièces

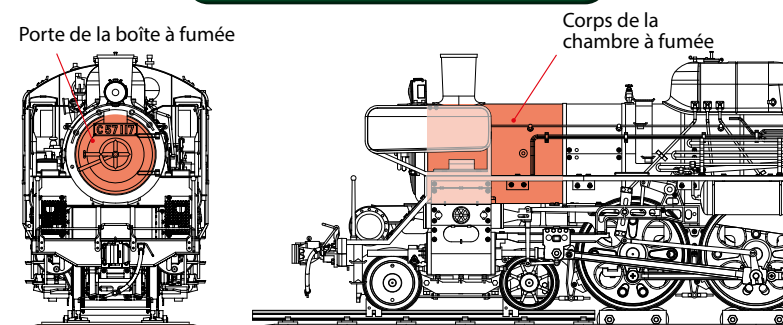


Plaque minéralogique
Fil de laiton
Porte de la boîte à fumée
Gabarit de montage
Boîte à fumée

Outils

Un cutter
Une pince
Papier de verre
Colle extraforte

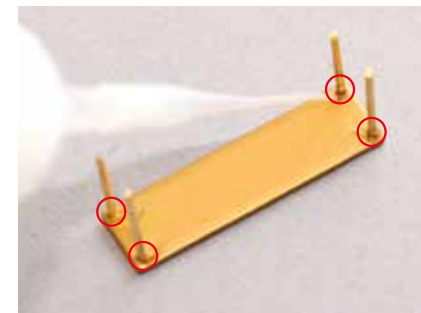
Emplacement des pièces



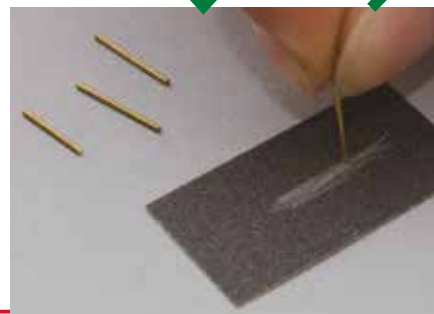
1



Coupez le fil de laiton en quatre parties de même longueur.



Retournez la plaque minéralogique et vérifiez que les quatre morceaux de fil entrent bien dans les trous situés aux coins. Ajustez si nécessaire et appliquez de la colle forte pour bien faire tenir les quatre morceaux de fil en place.



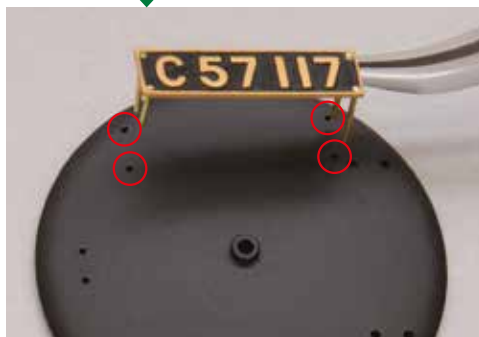
Limez les extrémités des morceaux de fil à l'aide du papier de verre et éliminez toutes les aspérités ou parties saillantes.



2

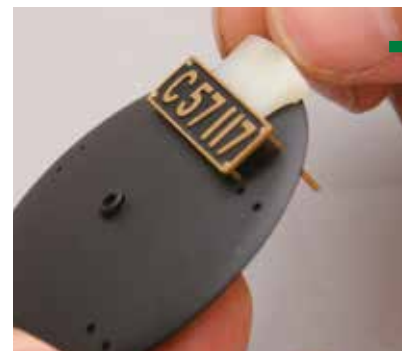


La colle extraforte peut tarder quelques minutes à prendre : patientez.

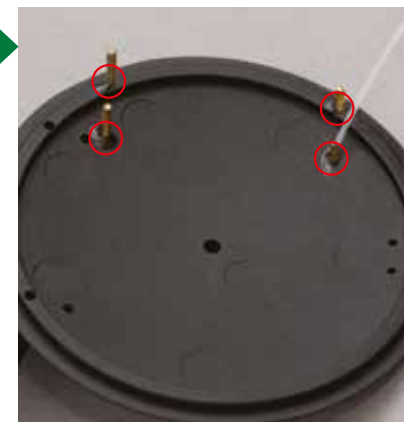


Lorsque la colle est sèche, insérez les quatre morceaux de fil de laiton fixés à l'arrière de la plaque dans les quatre trous de la porte de la boîte à fumée comme indiqué sur l'image ci-dessus.

3



Insérez le gabarit de montage entre la plaque minéralogique et la porte, en haut.



Retournez la porte de la boîte à fumée et appliquez de la colle extraforte dans les trous par lesquels vous avez fait passer les morceaux de fil de laiton.

Quelques astuces



Au lieu de couper les fils de laiton en morceaux de longueur égale, vous pouvez en couper deux longs et deux courts, comme indiqué sur l'image ci-contre.

Vous pouvez aussi couper les extrémités des fils de laiton en biais, ce qui facilitera leur insertion dans les trous.



4



Lorsque la colle a séché, retirez le gabarit de montage et coupez les extrémités de fil de laiton qui dépassent à l'arrière de la porte de la boîte à fumée.

Étape terminée !



La boîte à fumée

Vos pièces

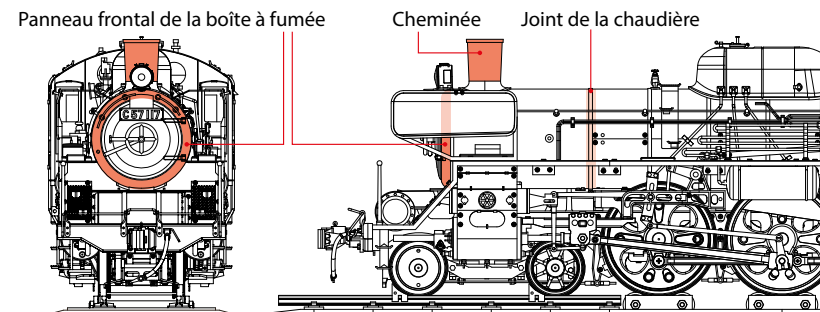


Panneau frontal de la boîte à fumée
Joint de la chaudière
Cheminée
9 vis de 2 x 4 mm

Outils

Un tournevis Phillips
Colle extraforte
Colle multi-usages
Ruban de masquage

Emplacement des pièces



1



Placez la porte de la boîte à fumée sur le panneau frontal.



Fixez l'un des gonds en insérant les goupilles dans les trous correspondants de la porte de la boîte à fumée.



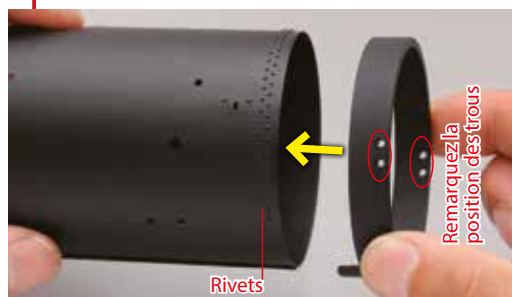
Fixez l'autre gond dans la porte de la boîte à fumée.



Ouvrez la porte de la boîte à fumée et appliquez un peu de colle extraforte dans les trous qui hébergent les goupilles des gonds (encerclés sur l'image).



2



Tenez le joint de la chaudière comme indiqué ci-dessus et placez-le dans l'extrémité rivetée de la boîte à fumée.



Alignez les trous de passage de vis encerclés et serrez dedans deux vis de 2 x 4 mm.

Alignez les deux autres trous de la boîte à fumée avec ceux du joint de la chaudière et fixez-le tout à l'aide de deux autres vis de 2 x 4 mm.

3

Tenez fermée la porte de la boîte à fumée avec un bout de ruban de masquage.

Appliquez un peu de colle multi-usages tout autour de l'intérieur de l'avant de la boîte à fumée (zone indiquée en jaune).



Mettez la porte de la boîte à fumée en place à l'avant de la boîte à fumée et fixez-la à l'aide de quatre vis de 2 x 4 mm (encerclés).



Quelques astuces



Prenez un cure-dents pour retirer l'excès de colle multi-usages avant qu'elle ne sèche.



Repliez une extrémité du ruban de masquage qui tient la porte fermée pour qu'il soit plus facile de l'enlever le moment venu.



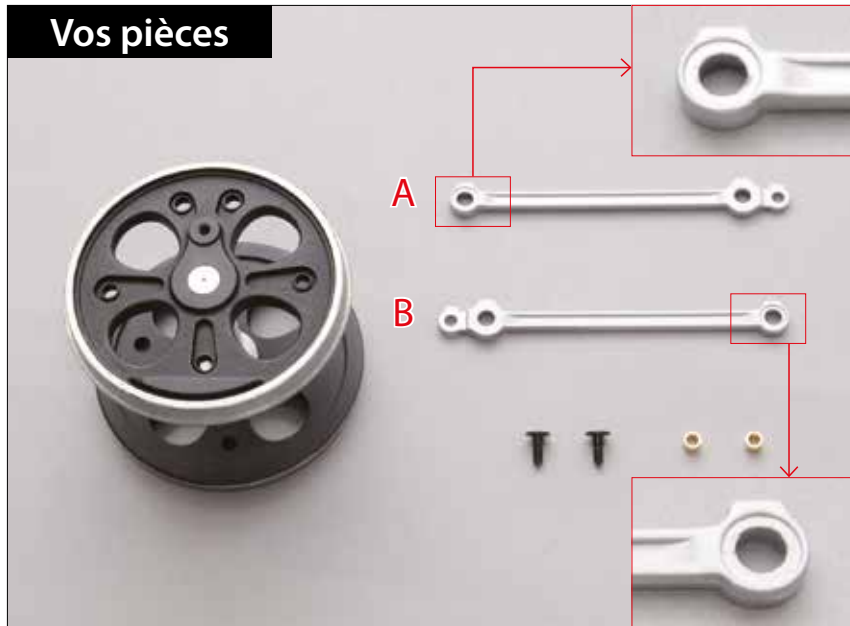
Ne serrez pas trop fort les vis, vous risqueriez d'abîmer la peinture. Serrez-les tour à tour, un peu à chaque fois, en y allant doucement.

Étape terminée !



Les premières roues motrices et leurs bielles d'accouplement

Vos pièces

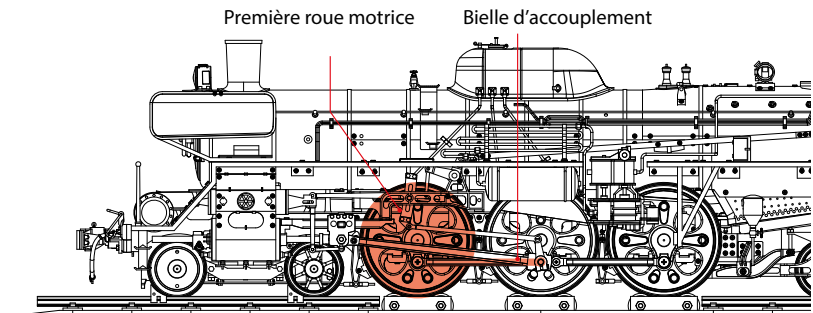


Premières roues motrices
Bielle d'accouplement A
Bielle d'accouplement B
Goupilles des bielles x 2
Bagues x 2

Outils

Une pince
Un tournevis Phillips
Une lime plate
Papier de verre

Emplacement des pièces



1



Examinez sur toute leur longueur les bielles d'accouplement à la recherche d'éventuelles barbillles qui seraient restées suite aux opérations de moulage.



Servez-vous d'une lime plate pour éliminer les barbillles, puis poncez à l'aide de papier de verre.



2

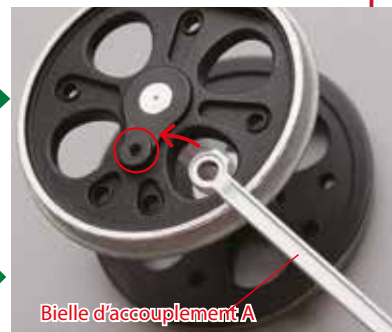
Renforcement

Pas de renforcement

La partie extérieure des bielles d'accouplement présente un renforcement autour du trou.



Insérez une bague dans le trou de la bielle d'accouplement.

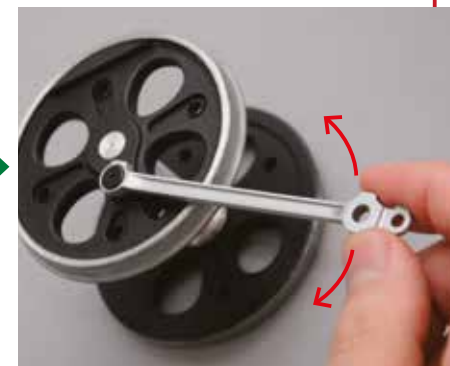


Alignez le trou situé à l'extrémité de la bielle d'accouplement A avec le trou de la roue, encerclé.

3



Insérez une goupille dans la bague placée à l'extrémité de la bielle, et vissez-là dans la roue. Vous fixerez ainsi la bielle d'accouplement à la roue.



Vérifiez que la bielle tourne sans accrocs autour de la goupille.

Une astuce

Le plot que l'on aperçoit sur l'extrémité carrée du haut de la bielle d'accouplement s'appelle un « pot à huile ». Il sert à alimenter en huile lubrifiante les éléments mobiles.



4



Reprenez les points 2 et 3 pour fixer la bielle d'accouplement B à l'autre côté des roues.

Étape terminée !



La cheminée, le pare-escarbilles et la tuyère d'échappement

Vos pièces

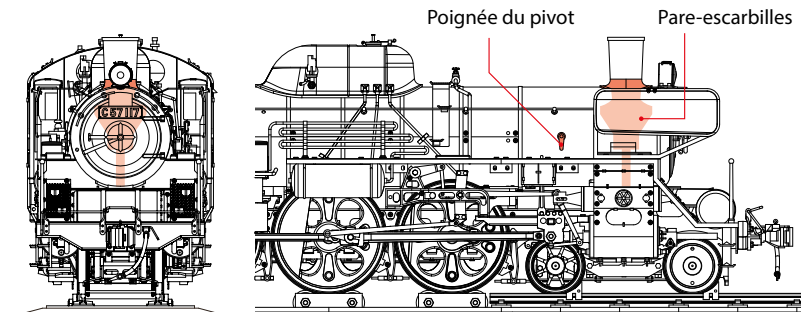


Collerette de la cheminée
Rebord du pare-escarbilles
Grille du pare-escarbilles (évasée)
Anneau du pare-escarbilles
Grille du pare-escarbilles (cylindrique)
Pivots x 2
Poignée du pivot

Outils

Pince
Colle multi-usages

Emplacement des pièces



1



Reprenez la cheminée de l'étape 02 et appliquez de la colle multi-usages autour de sa partie médiane, juste en-dessous du ressaut, comme indiqué sur l'image.



Placez la collerette de la cheminée sur la cheminée, en l'emboîtant jusqu'au ressaut.



Appliquez de la colle multi-usages sur la partie de la cheminée qui se trouve sous la collerette et insérez la base de la cheminée dans le trou de la boîte à fumée.

Placez-vous face à la boîte à fumée et ajustez la position de la cheminée pour qu'elle soit bien alignée, comme montré sur l'image.





2



Avant d'assembler le pare-escarbilles, repérez bien les différences entre les deux côtés de l'anneau. D'un côté, le bord extérieur est fin, alors que de l'autre côté, il est épais. L'anneau se place entre la grille évasée et la grille cylindrique du pare-escarbilles.



Collez la grille évasée sur l'autre côté de l'anneau.



Collez le bord épais (bas) de l'anneau sur la grille cylindrique.



Collez la tuyère d'échappement sur l'autre extrémité de la grille cylindrique.



Collez le rebord du pare-escarbilles dans l'extrémité de la grille évasée.

3



Le pare-escarbilles tient sur le bas de la cheminée, et tope sur le ressaut indiqué sur l'image.

Appliquez de la colle multi-usages à l'intérieur du rebord du pare-escarbilles.



Placez le pare-escarbilles sur le bas de la cheminée

Veillez à ce que le pare-escarbilles reste bien en position le temps que la colle sèche.



Étape terminée !

4



Les pivots ont une extrémité fine et une épaisse.



Collez les extrémités épaisses des pivots dans les trous centraux situés vers l'arrière de la boîte à fumée, un de chaque côté.



Collez la poignée du pivot sur le pivot, sur le côté droit de la boîte à fumée.

