

城巴申请调整票价

(2024 年 11 月 18 日 —— 香港) 城巴 (市区及新界巴士网络专营权) 申请调整票价 9.5%，为过去 15 年来仅第四次申请调整票价。若票价调整申请获批，预计将于 2025 年初实施，意味票价届时将维持在目前水平一年半。城巴将于明年推出全新常客奖赏计划，以惠及顾客并纾缓票价压力。

这是我们自 2009 年以来仅第四次票价调整申请，而同期综合消费物价指数升幅逾 50%，车费调整幅度则仅为 24.9%。由于车费长期维持低水平，远低于同期通胀水平，令公司于 2018 至 2023 年连续六年录得亏损，累计达 5.82 亿元，一直缺乏足够资金投资于长远业务发展及资产。

城巴 (市区及新界巴士网络专营权) 的票价调整申请为 9.5%，以目前平均票价 8.1 元计算，即每程车资平均调整仅约 0.8 元。由于上次票价调整为 2023 年 6 月，意味城巴已维持现有票价水平逾一年半，但其他交通工具如铁路、的士、小巴及渡轮公司等已于期内获批准或落实加价。

受港岛区人口老化及下跌、铁路网络扩张及疫情后出行模式改变影响，城巴整体客量对比 10 年前下跌 20%。在采取一系列提升业务效率措施及落实路线发展计划后，城巴预计于 2024 年收窄亏损，冀透过调整票价在 2025 年达到收支平衡。

为挽留及吸引人才，我们已连续三年加薪，以确保有足够人手，持续提供高质素的巴士服务。然而，薪酬调整必须配合票价调整，方能维持财务可持续性。自专营权合并以来，城巴致力为特区政府及广大市民创造最大效益，并持续采取有力措施管控成本，提升顾客服务及营运效率。尽管 2023 年的工资及燃油成本较 2022 年增加，我们依然成功令车队的每公里营运成本大幅下降达 5.2%。

城巴一直认为有必要每年检讨票价，将供应链物价变动及员工成本等纳入考虑。然而，我们充分了解票价调整将影响普罗市民出行成本。因此，我们特意构思全新常客奖赏计划，以尽力减轻对每日往返市区上班顾客的负担。常客奖赏计划将配合重新设计的手应用程序及网站于 2025 年推出，进一步增强顾客体验，让乘坐城巴出行变得更简便。

城巴于 1979 年创立，持续秉持创新思维及提供优质服务的信念，发展成拥有超过 1,700 辆巴士及逾 5,000 位同事的团队，路线覆盖港岛、九龙及新界，每日接载过百万名顾客。我们拥有领先业界的巴士车队，包括电能及氢能巴士，而所有巴士均为欧盟 5 型或以上。

— 完 —

图片说明

图片一：

全新城巴常客奖赏计划将配合重新设计的手机应用程序及网站于 2025 年推出，进一步增强顾客体验，让乘坐城巴出行变得更简便。

