



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

陳海欽

2024年10月8日

關於石排灣居民、遊客出行至路環市區的交通建議

就輕軌石排灣線列車測試工作完成，相信不少市民與本人一樣為石排灣線即將投入服務而感到期待及高興。

石排灣線為輕軌路線新增「協和醫院站」及「石排灣站」，這兩個站點無疑是方便了石排灣經屋及社屋龐大的居民出行，方便居民出入氹仔市區、金光大道以及澳門市區。但對於路環市區居民來說暫時感受不到任何「福利」。

就目前多條在氹仔市區及路環內運作的巴士路線，以 25 及 26A 為例，由澳門市區關及沙梨頭要坐 25-30 個站點才能到達到路環市區，遊客、居民要前往路環市區，如何前往仍然存在一定的難度。而現時有輕軌，方便居民和遊客往返澳門、氹仔和路氹，唯目前沒有輕軌連接入路環。

當局對於在路環建設輕軌的計劃，相信都從一定的經濟效益、環境保護等等的因素考量，為此，本人建議當局可以考慮參考氹仔市區，由石排灣站與路環之間建空中走廊作為接駁，就好像氹仔基馬拉斯大馬路的空中走廊一樣，沿著石排灣馬路直接到達石排灣效野公園、或直達路環市中心，使遊客及市民於石排灣站出站輕軌後，可以使用空中走廊前往郊野公園、又或由榕樹街前往荔枝碗，最後到達路環市區，遊客及市民可以選擇在市區遊覽或者轉乘巴士前往黑沙或者九澳。當局亦可考慮空中走廊增設自動行人道，若雙向自動行人道佔地太多，單向的本人覺得也是可以，總括來說都能給予遊客及市民方便，也不失是解決輕軌對路環市區覆蓋面不足的一個方法。



示意圖：建議建設空中走廊及步行系統路線圖