



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

梁俊傑

2024年10月8日

理順往返橫琴口岸的公共交通安排

隨著橫琴粵澳深度合作區的進一步發展，愈來愈多居民和學生選擇在橫琴生活、居住。在上下班和上下課的高峰期，橫琴口岸的公共交通無法滿足日益龐大的出入境客流，導致巴士站經常大排長龍，市民、學生、遊客都要齊齊“迫巴士”。

輕軌橫琴線預計於今年第四季開通，連接橫琴口岸和輕軌蓮花站，相信能有助分流前往路氹各大度假村的旅客。橫琴口岸的巴士路線安排，也應該提前做好相應部署，回應居民、學生的實際出入需求。因此，本人提出以下建議：

一、檢討 701X 巴士線路規劃，考慮到橫琴口岸已設有往來各主要度假村的穿梭巴士（俗稱發財巴），以及輕軌氹仔線已覆蓋絕大部分的度假村，在輕軌橫琴線開通後，701X 路線應該更集中於服務高校學生。701X 路線在澳門大學師生唯一往返橫琴口岸直達巴士路線，但在非高峰時間，巴士班距達 25 - 30 分鐘一班，師生經常需要等待 20 - 30 分鐘方能上車，而相關車程只需五分鐘。因此，應考慮縮短 701X 巴士在路氹城的站點，從而提高巴士運行效率。

二、考慮將 72 巴士路線延伸至橫琴口岸，並在上、下課時段增發班次，加強口岸與澳門大學的交通連接，方便師生直接從橫琴口岸往來大學南部生活區、研究生宿舍、中央教學樓區和書院，擴大巴士的服務半徑。