CONSTRUISEZ LE

MiG-29

PACK 4

DeAGOSTINI

MODELSPACE™

www.model-space.com

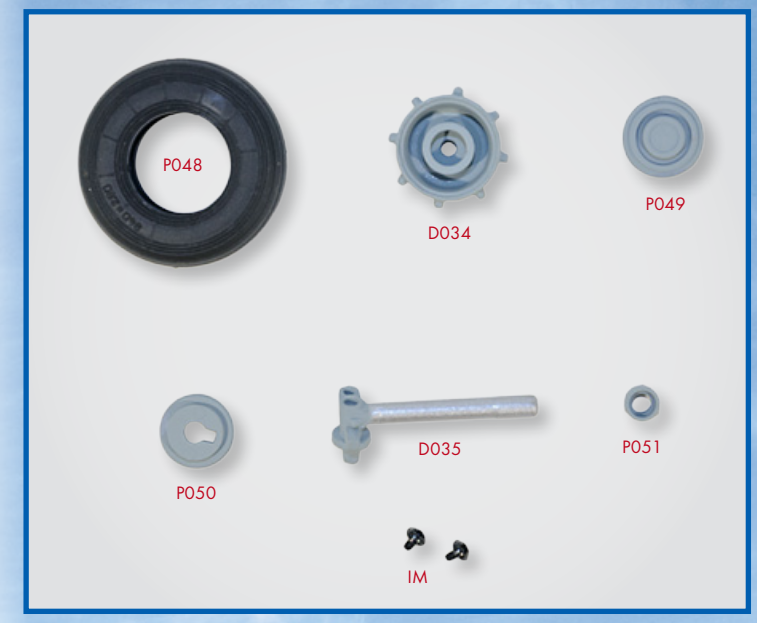
MiG-29

ÉTAPE		PAGE
16	La roue du train d'atterrissage gauche	41
17	Le train d'atterrissage gauche	43
18	Le système hydraulique du train d'atterrissage droit	45
19	La roue du train d'atterrissage droit	47
20	Le train d'atterrissage droit	49

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Royds Withy King, 65 Carter Lane, London EC4V 5EQ.
Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 299 Park Avenue • New York, New York 10171.
Tous droits réservés. © 2019 Édition française par Milanoedit srl, milanoedit.com
Cet article n'est pas adapté aux enfants de moins de 14 ans. Cet article n'est pas un jouet et doit être utilisé sous le contrôle d'un adulte. Les composants peuvent varier par rapport à ceux photographiés.

DeAGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com

Étape 16 : la roue du train d'atterrissage gauche

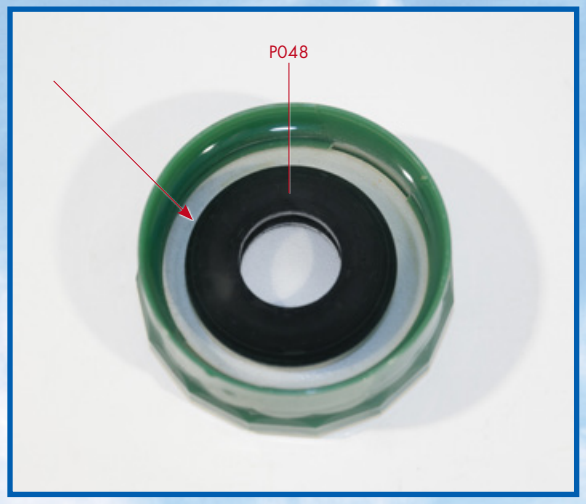


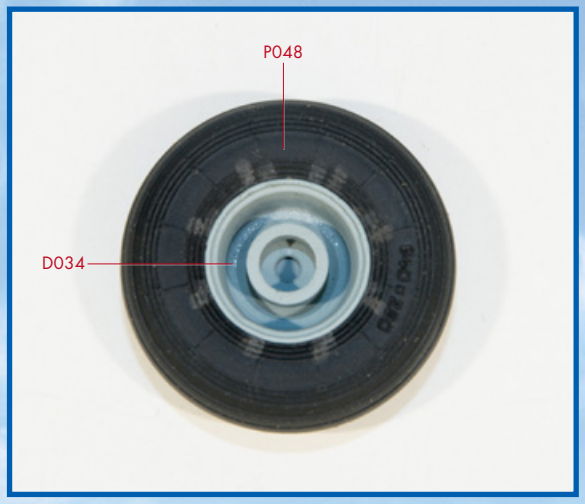
Composants

1. P048 - Pneu
2. D034 - Jante
3. P049 - Cache moyeu
4. P050 - Disque
5. D035 - Moyeu et essieu
6. P051 - Tambour

2 Vis IM 1,7 x 3 x 4 mm

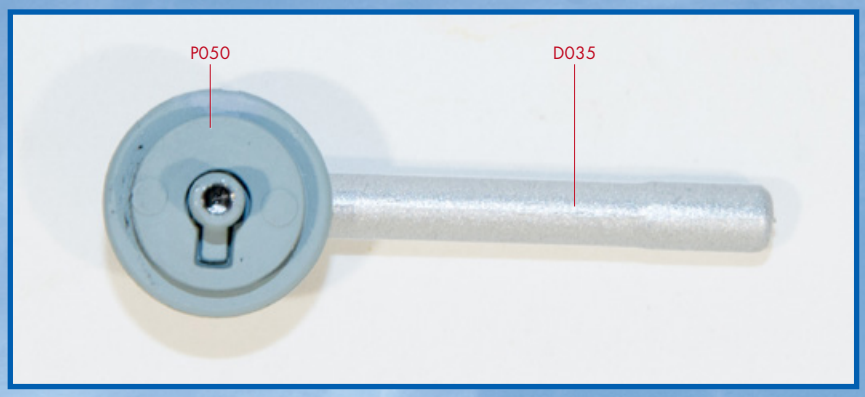
Montage

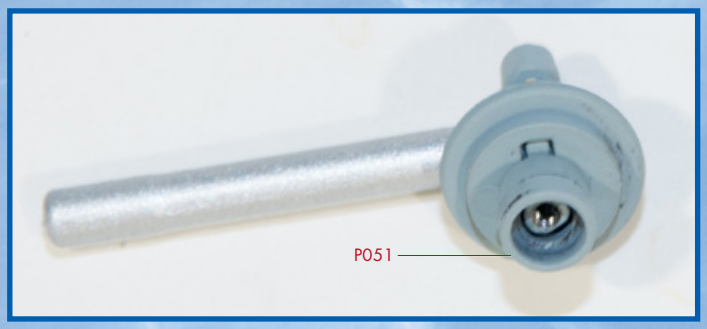


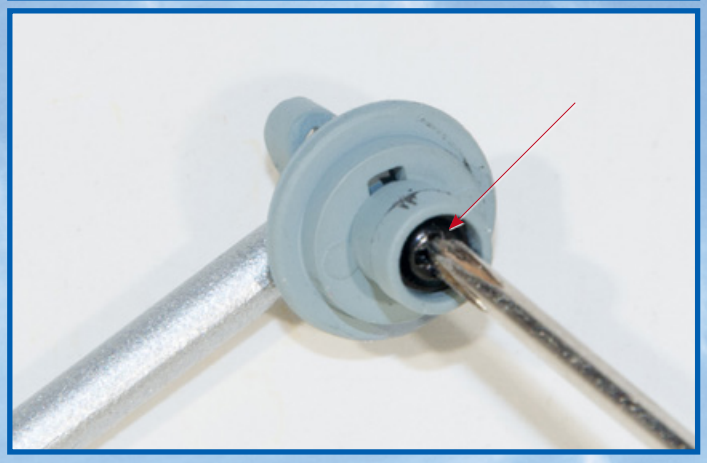


1 Plongez le pneu (P048) dans une bassine d'eau chaude pour le ramollir. Attendez quelques minutes et insérez-y la jante (D034).

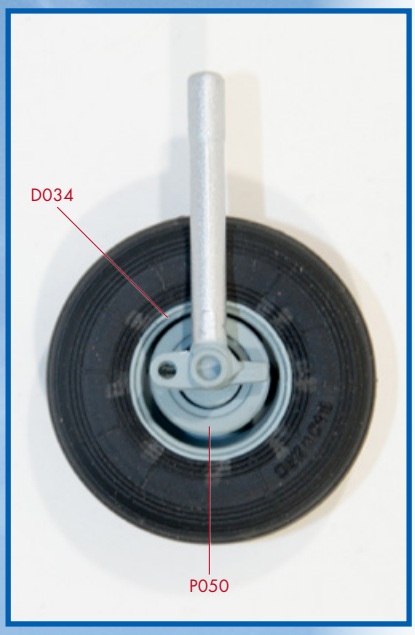
2 Insérez le moyeu et l'axe (D035) dans le trou du disque (P050).





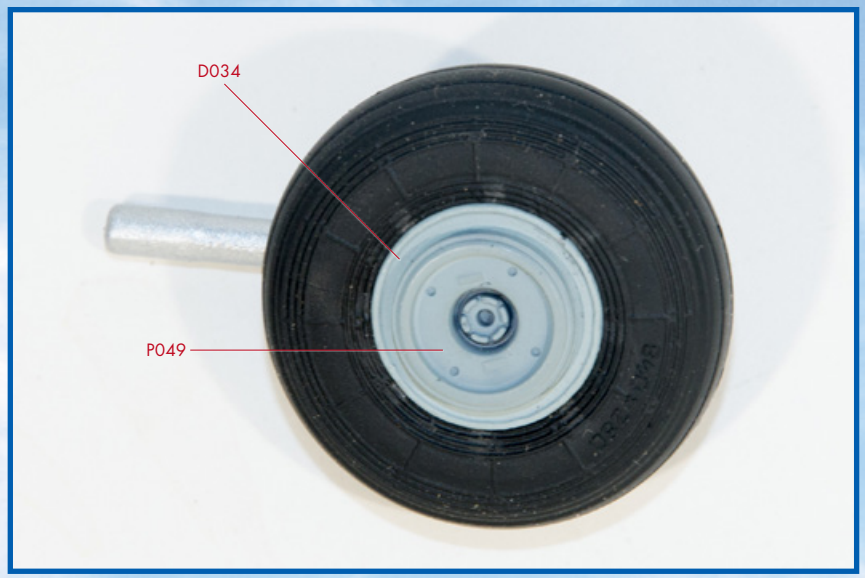


3 Placez le tambour (P051) sur l'axe (D035) et le disque (P050). Fixez-le dans sa position avec une vis IM.

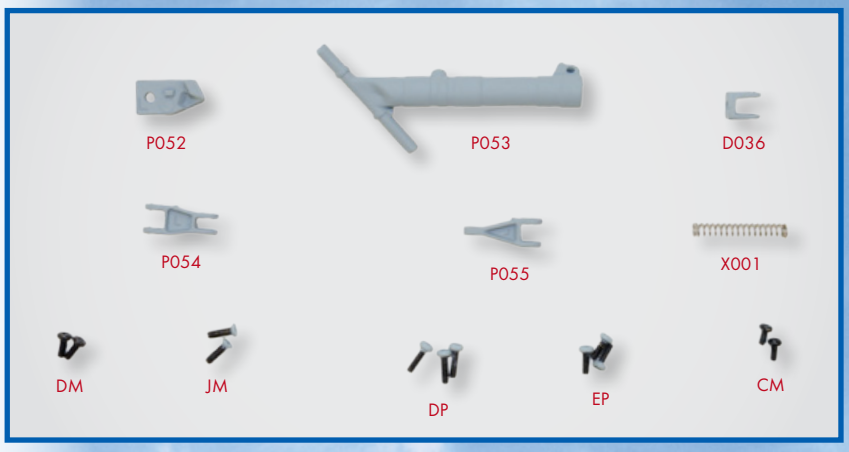


4 Insérez le tambour à l'extrémité de la structure dans le tambour.

5 Bloquez le cache moyeu (P049) sur la jante (D034) comme indiqué. Vous avez terminé cette étape de montage.



ÉTAPE 17 : le train d'atterrissage gauche

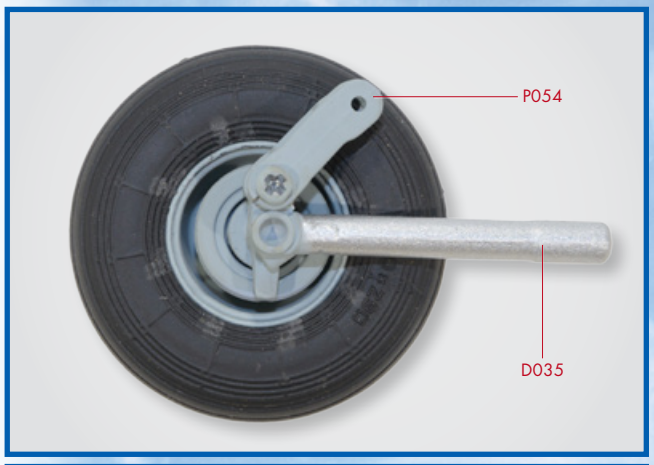


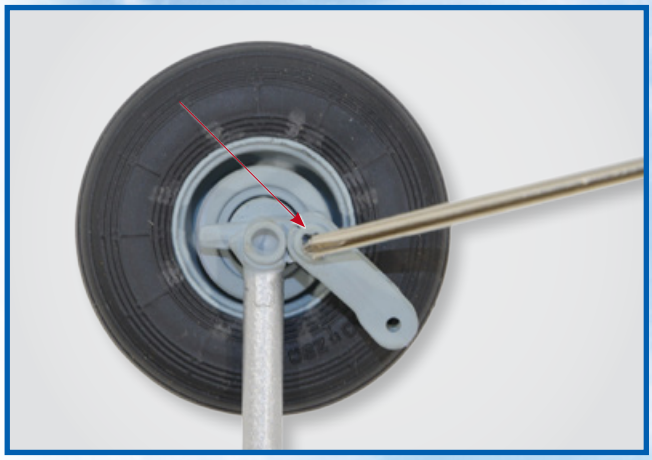
Composants

1. 1. P052 - Connecteur du train d'atterrissage droit
2. P053 - Suspension du train d'atterrissage gauche
3. D036 - Support de la suspension du train d'atterrissage gauche
4. P054 -Timonerie inférieure de la suspension du train d'atterrissage gauche
5. P055 -Timonerie supérieure de la suspension du train d'atterrissage gauche
6. X001 - Ressort de la suspension du train d'atterrissage gauche

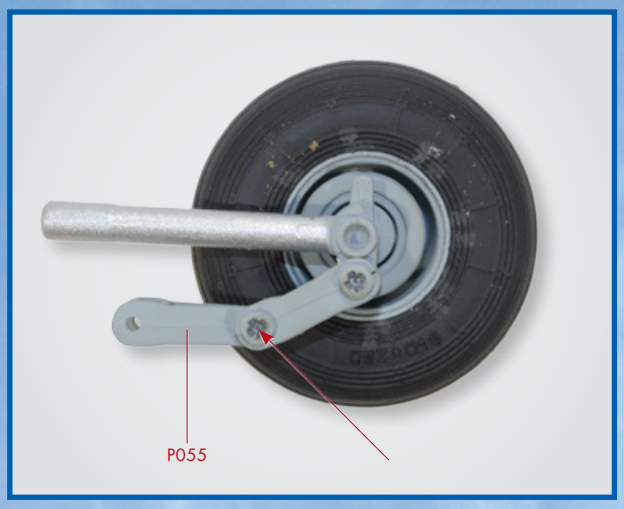
2 Vis DM 1,7 x 4 mm
2 Vis JM 2,0 x 6 mm
3 Vis DP 1,7 x 6 mm
3 Vis EP 1,7 x 5 mm
2 Vis CM 1,7 x 3,5 mm

Montage

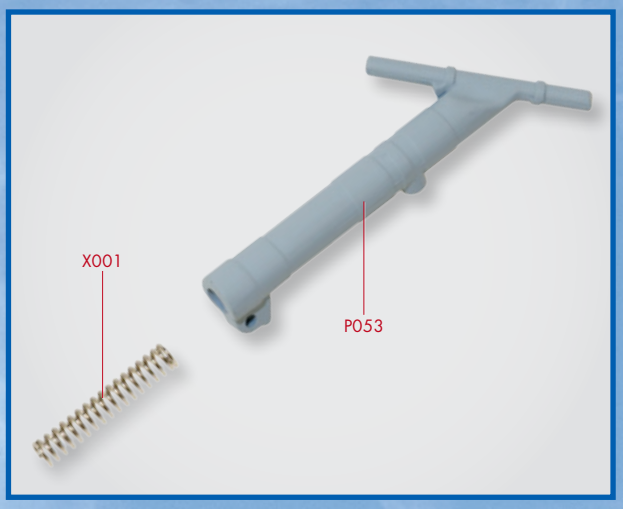




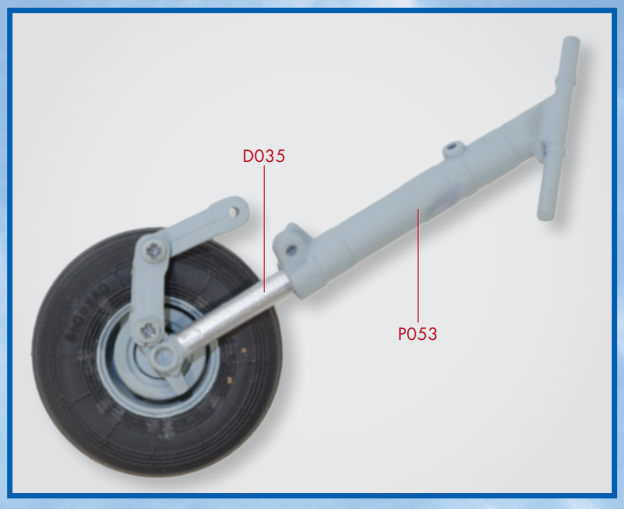
1 Récupérez les structures que vous avez assemblé aux Étapes 15 et 16. Fixez la timonerie inférieure (P054) à l'essieu de la roue avec une vis DP.



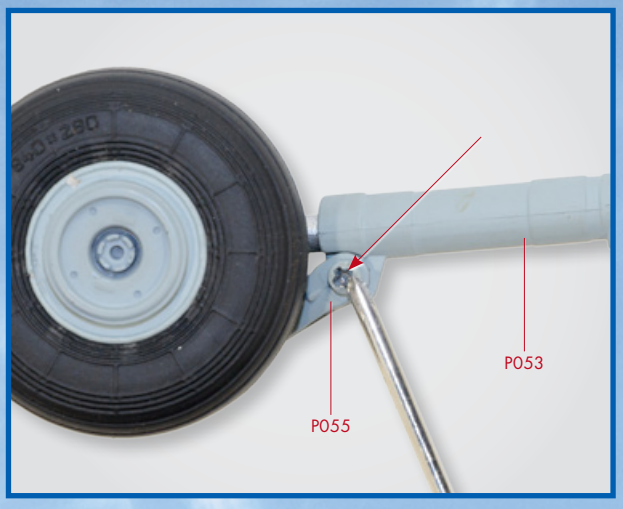
2 Unissez la timonerie supérieure (P055) et inférieure (P054) à l'aide d'une vis EP.



3 Insérez le ressort de l'amortisseur (X001) dans la suspension du train d'atterrissage gauche (P053).

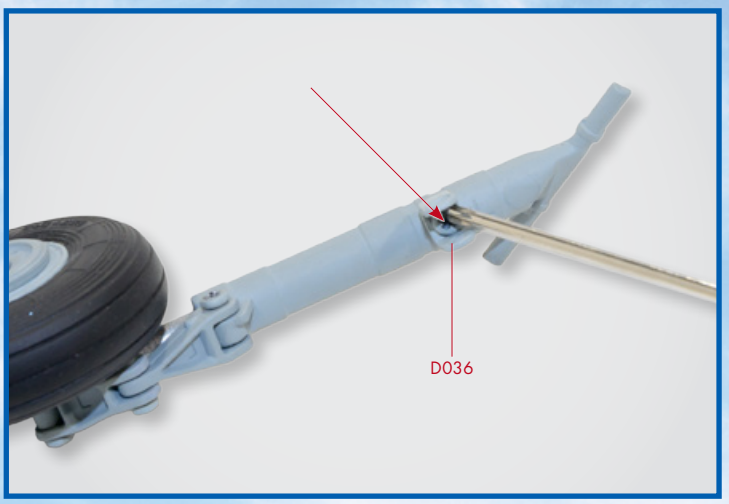


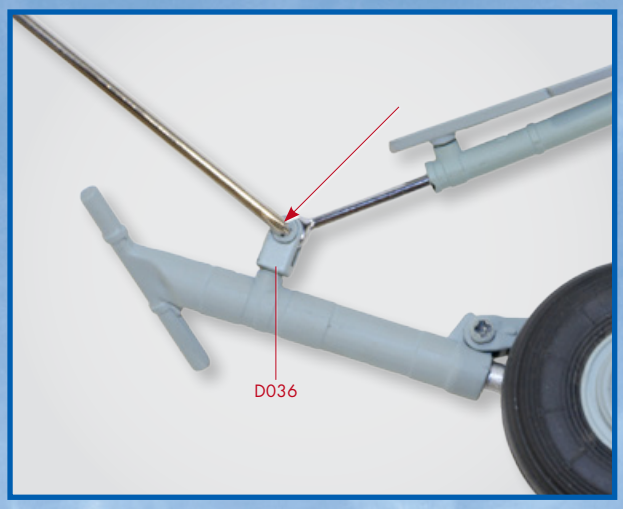
4 Insérez l'axe à l'intérieur du support, en l'appuyant sur le ressort.



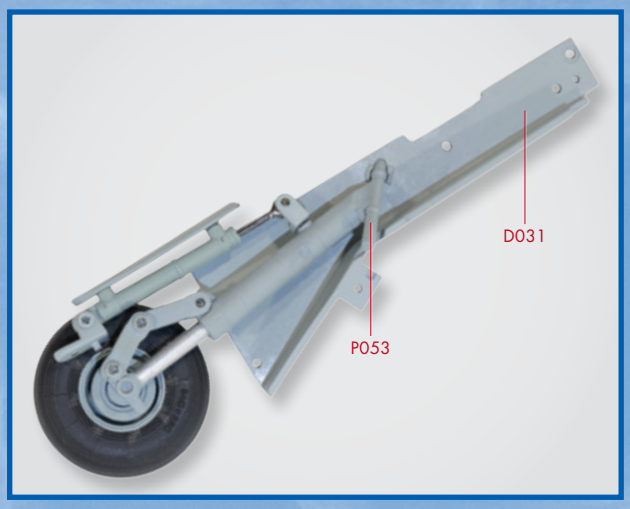
5 Fixez la timonerie supérieure (P055) sur le support (P053) à l'aide d'une vis DP.

6 Placez le support de la suspension (D036) sur la suspension (P053) et fixez-le avec une vis EP.

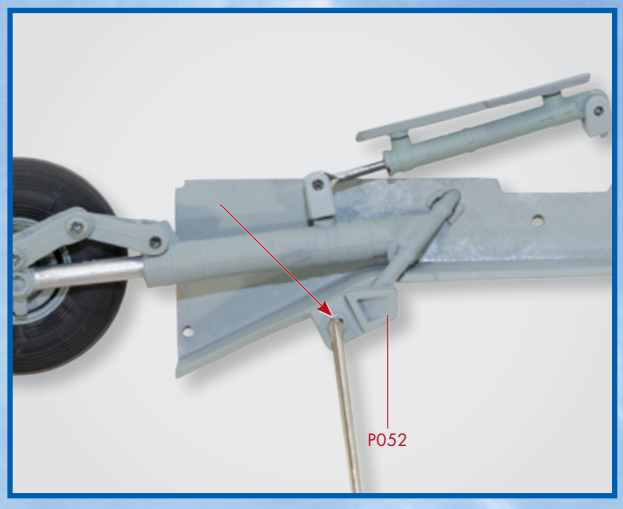




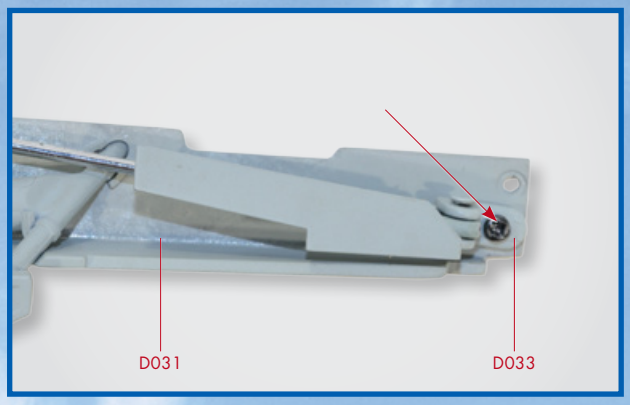
7 Insérez maintenant l'extrémité de l'arbre du système hydraulique dans le support (D036) et bloquez-la avec une vis JM.



8 Insérez l'extrémité du support dans la paroi du logement du train d'atterrissage comme indiqué.



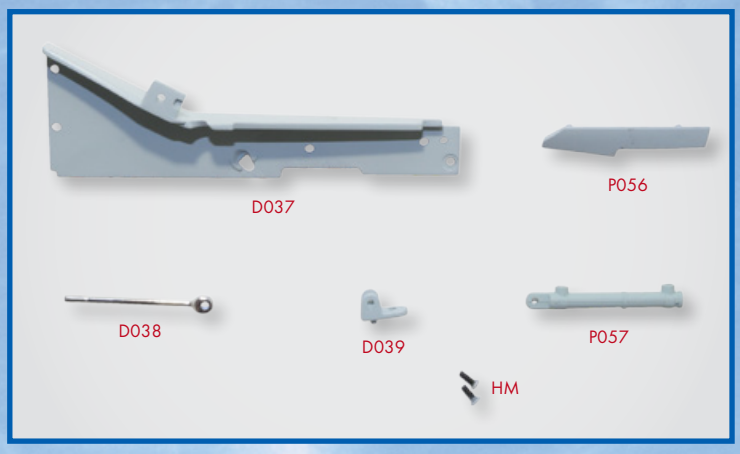
9 Placez l'extrémité du support dans l'évidement (P052), puis fixez-le à la paroi du logement du train d'atterrissage à l'aide d'une vis DM.



10 Bloquez la goupille du système hydraulique (D033) à l'extrémité de la paroi du logement du train avec une vis CM.

11 Vous avez terminé cette phase de montage. Vérifiez que le train d'atterrissage est libre de sortir et de se rétracter, comme indiqué.

Étape 18 : le système hydraulique du train d'atterrissage droit

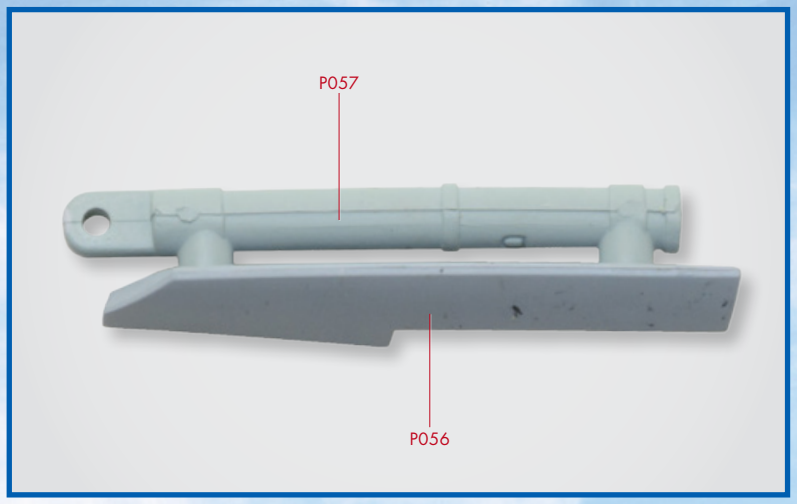


Composants

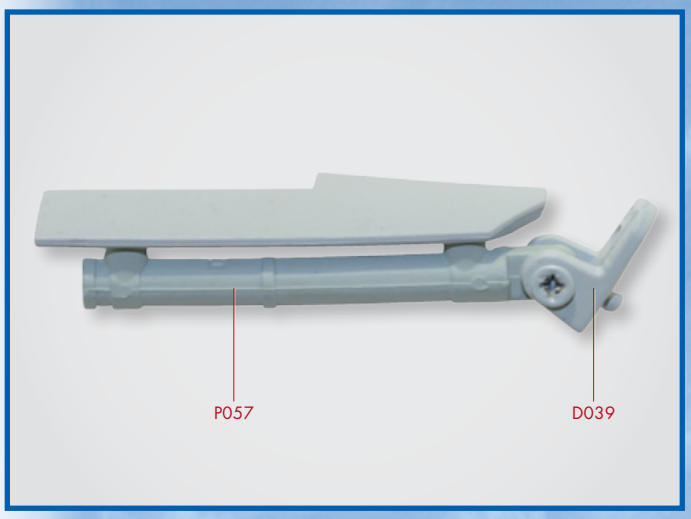
1. D037 - Paroi du logement du train d'atterrissage droit
2. P056 - Support du système hydraulique du train d'atterrissage gauche
3. D038 - Arbre du système hydraulique du train d'atterrissage gauche
4. D039 -Goupille du système hydraulique du train d'atterrissage gauche
5. P057 -Vérin du système hydraulique du train d'atterrissage gauche

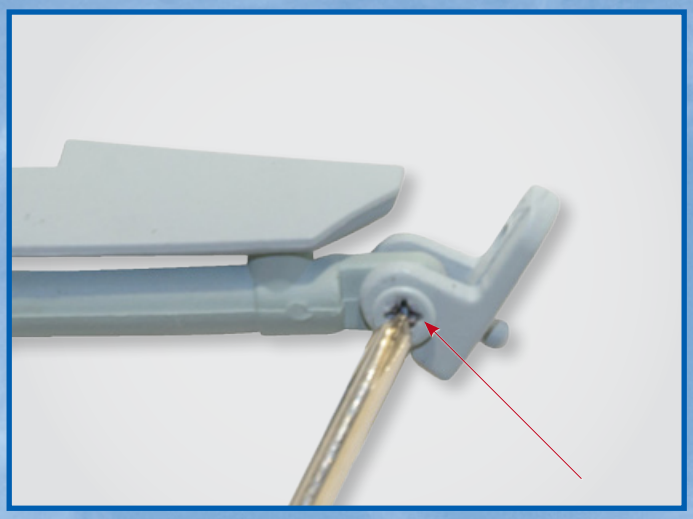
2 Vis HM 1,7 x 5 mm

Montage



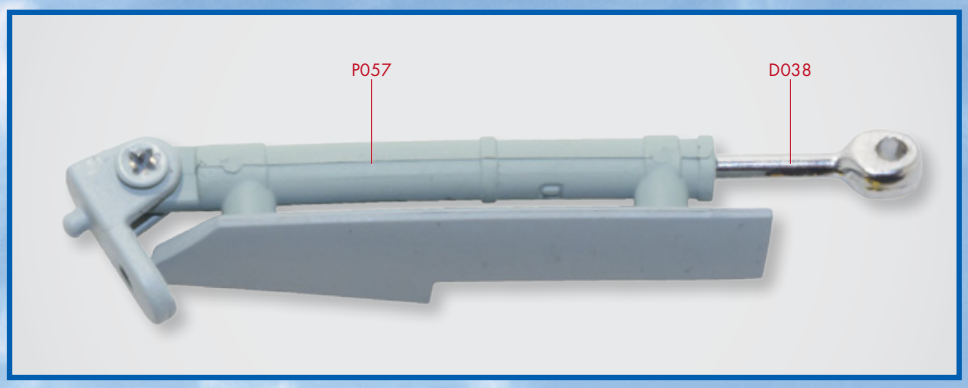
1 Introduisez les goupilles du support du système hydraulique (P056) dans les trous du vérin du système hydraulique (P037). Enfoncez ensemble les deux parties.

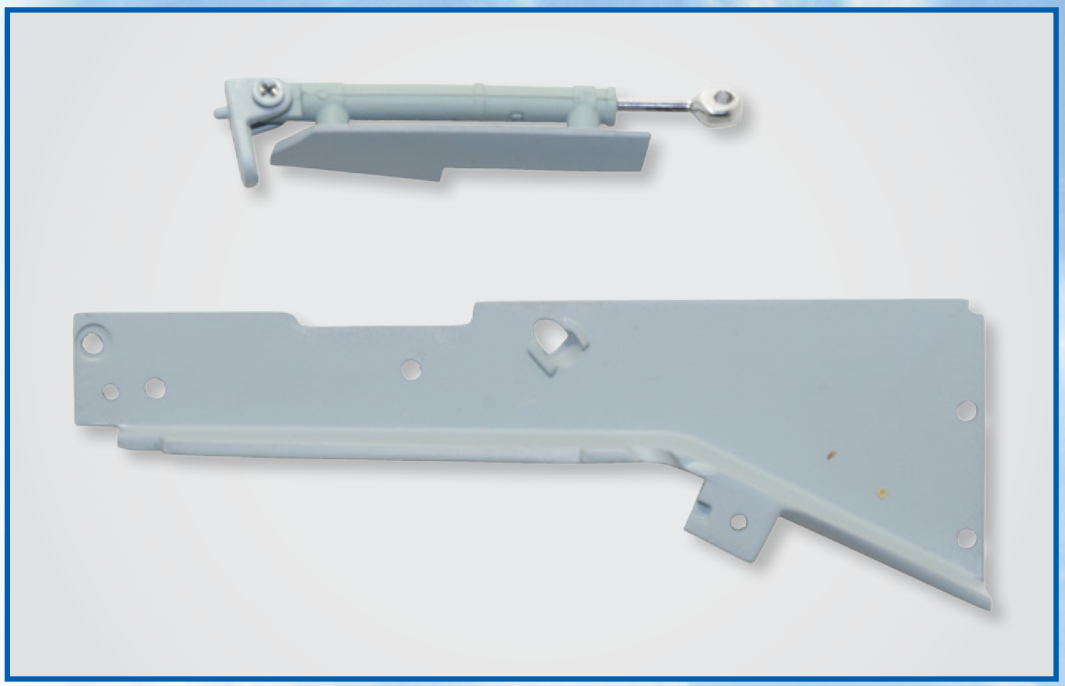




2 Insérez la goupille du système hydraulique du train (D039) à l'extrémité du vérin, comme indiqué, et fixez-le avec une vis HM.

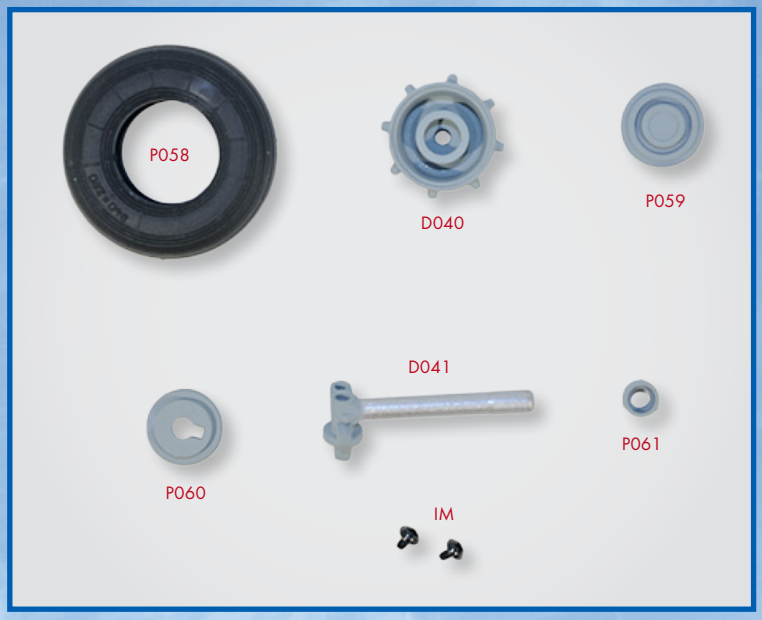
3 Insérez délicatement l'arbre du système hydraulique (D038) du train d'atterrissage dans le vérin (P057). Vérifiez que l'arbre est libre de coulisser dans le vérin.





4 Vous avez terminé cette étape. Rangez tous les composants non utilisés jusqu'à ce qu'ils servent de nouveau.

ÉTAPE 19 : la roue du train d'atterrissage droit

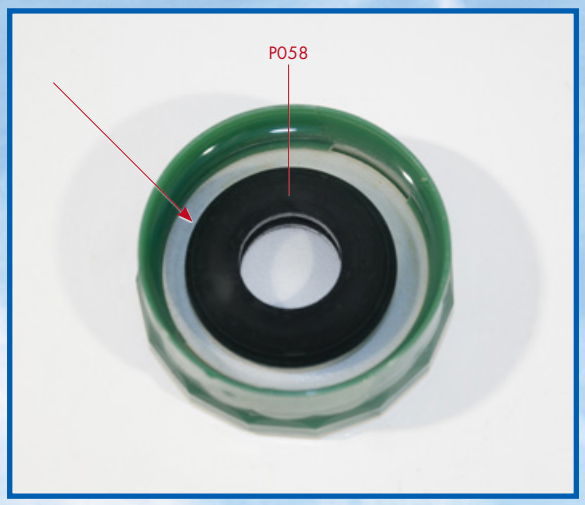


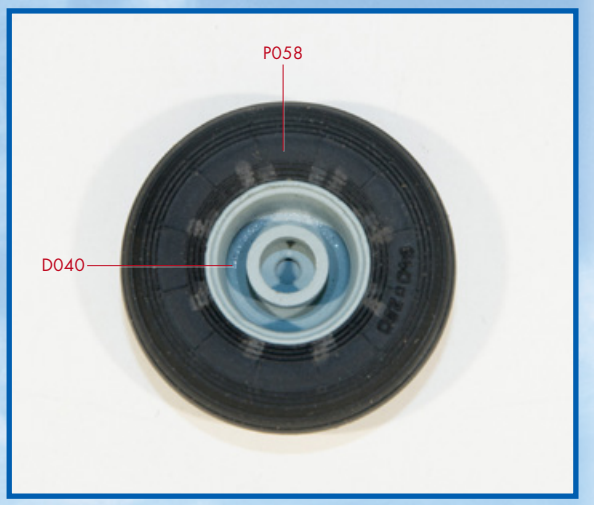
Composants

1. P058 - Pneu
2. D040 - Jante
3. P059 - Cache moyeu
4. P060 - Disque
5. D041 - Moyeu et essieu
6. P061 - Tambour

2 Vis IM 1,7 x 3 x 4 mm

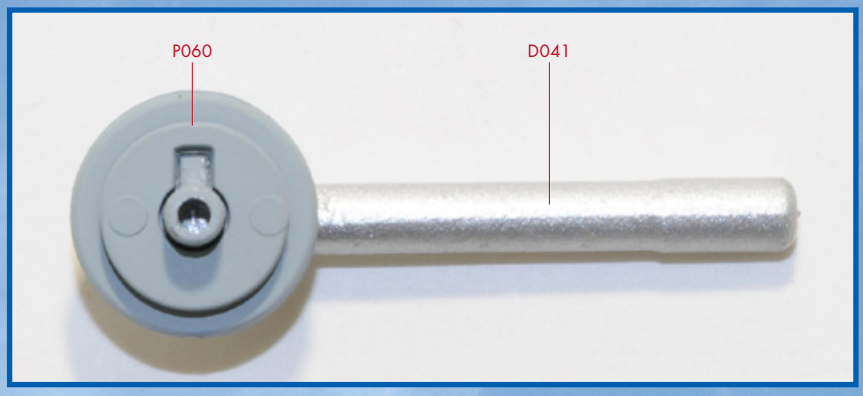
Montage

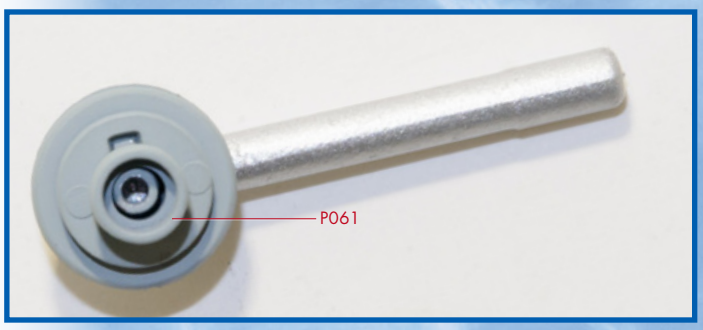


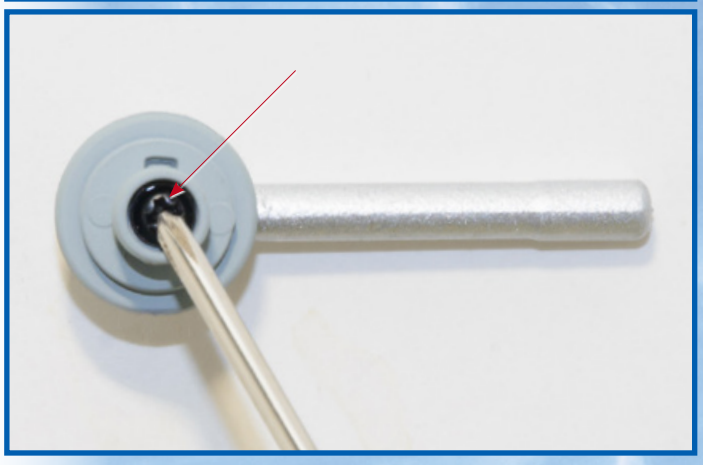


1 Plongez le pneu (P058) dans une bassine d'eau chaude pour le ramollir. Attendez quelques minutes et insérez-y la jante (D040).

2 Insérez le moyeu et l'axe (D041) dans le trou du disque (P060).



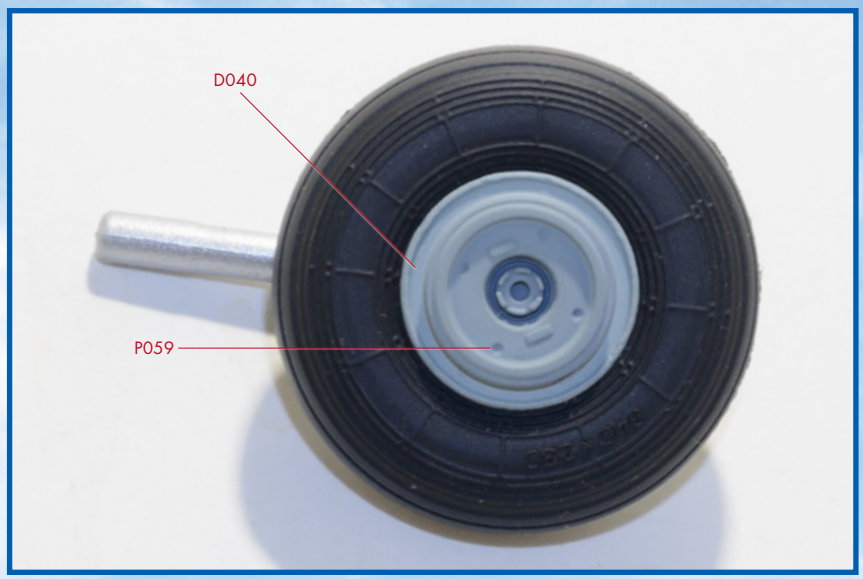




3 Positionnez le tambour (P061) sur l'axe et le disque. Fixez-le avec une vis IM.

4 Insérez le tambour à l'extrémité de la structure dans le tambour.

5 Fixez le cache moyeu (P059) sur la jante (D034) comme indiqué. Vous avez terminé cette étape de montage.



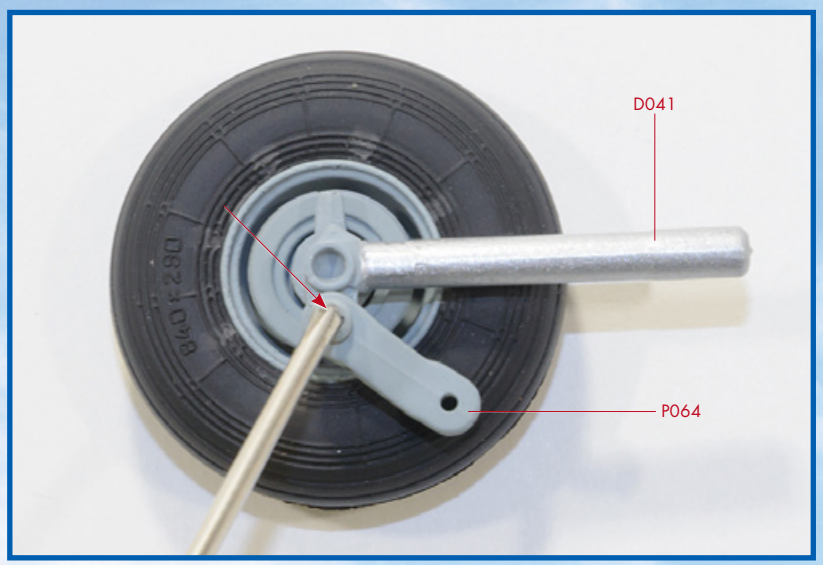
Étape 20 : le train d'atterrissage droit

Composants

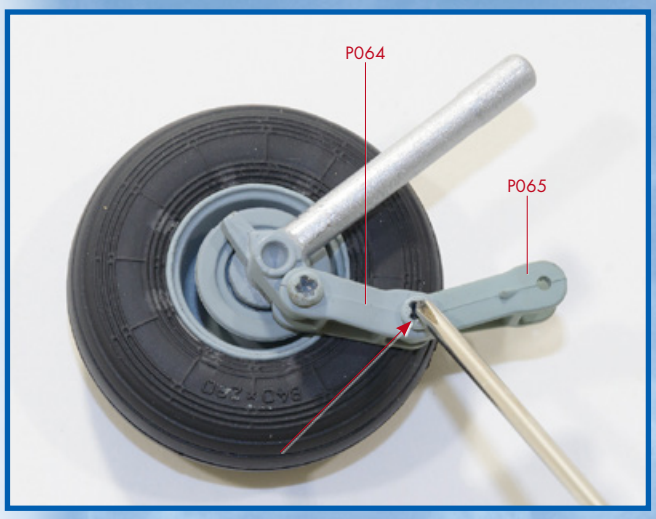
1. 1. P062 - Connecteur du train d'atterrissage droit
2. P063 - Suspension du train d'atterrissage droit
3. D042 - Support de la suspension du train d'atterrissage droit
4. P064 -Timonerie inférieure de la suspension du train d'atterrissage droit
5. P066 -Timonerie supérieure de la suspension du train d'atterrissage droit
6. X001 - Ressort de la suspension du train d'atterrissage droit

2 Vis DM 1,7 x 4 mm
2 Vis JM 2,0 x 6 mm
3 Vis DP 1,7 x 6 mm
3 Vis EP 1,7 x 6 mm
2 Vis CM 1,7 x 3,6 mm

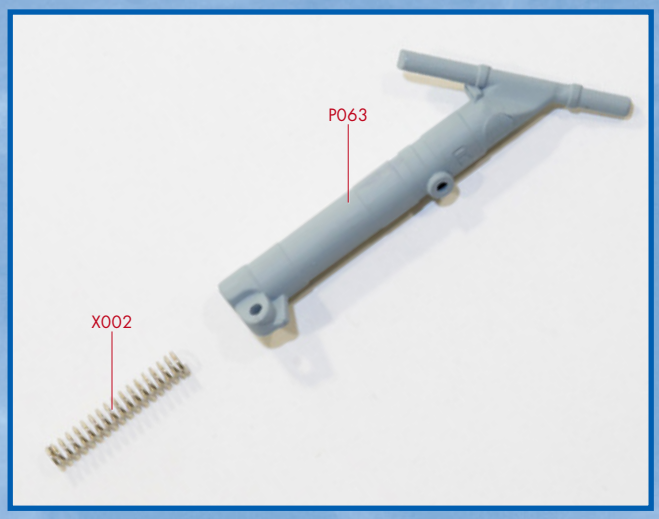
Montage



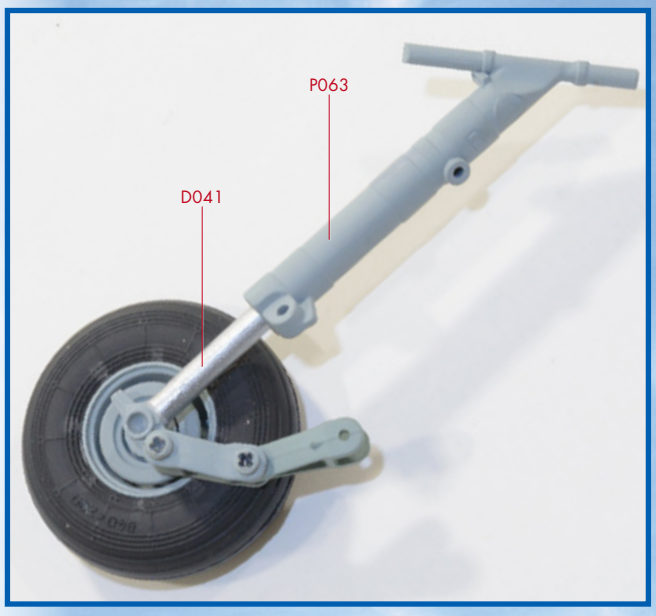
1 Récupérez les structures que vous avez assemblé aux Étapes 18 et 19. Fixez la timonerie inférieure (P064) sur l'essieu de la roue avec une vis.



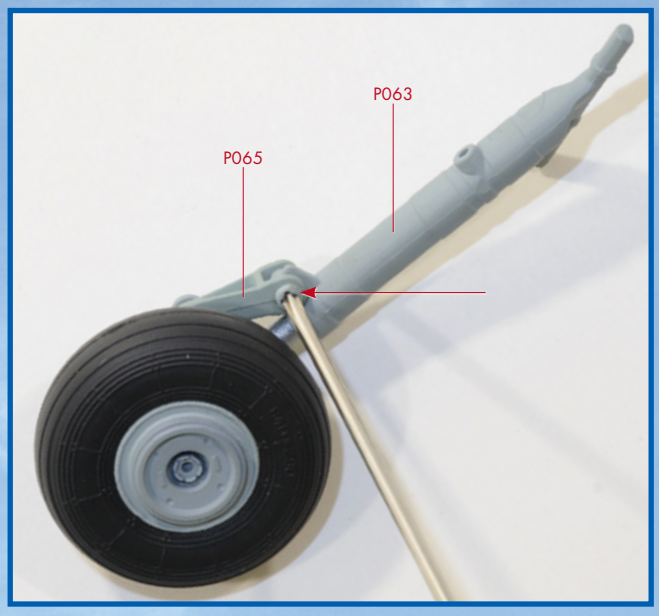
2 Unissez la timonerie supérieure (P065) et inférieure (P064) à l'aide d'une vis EP.



3 Insérez le ressort de l'amortisseur (X002) dans la suspension du train d'atterrissage droit (P063).

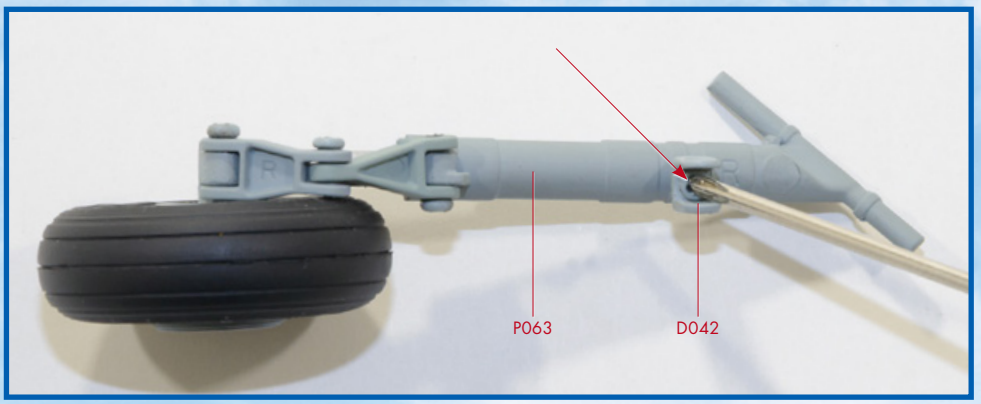


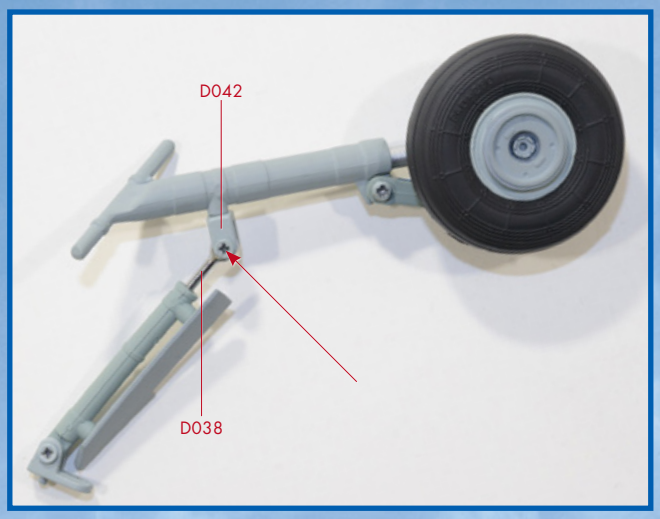
4 Insérez l'axe à l'intérieur du support, en l'appuyant sur le ressort.



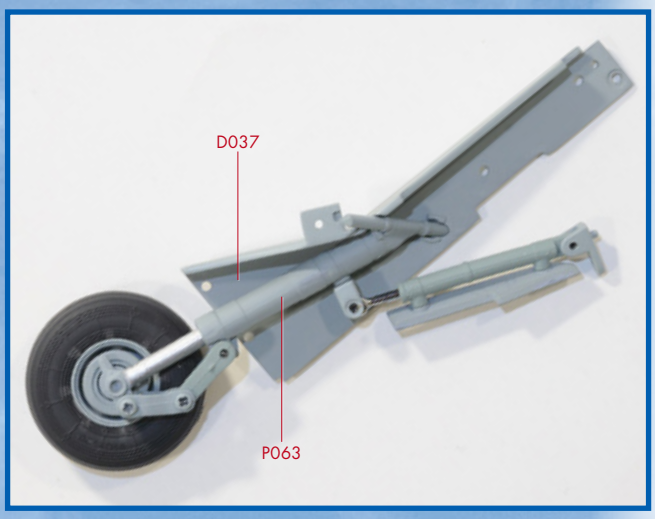
5 Fixez la timonerie supérieure (P065) au support (P063) au moyen d'une vis DP.

6 Positionnez le support de la suspension (D042) sur la suspension (P063) et bloquez-le avec une vis EP.

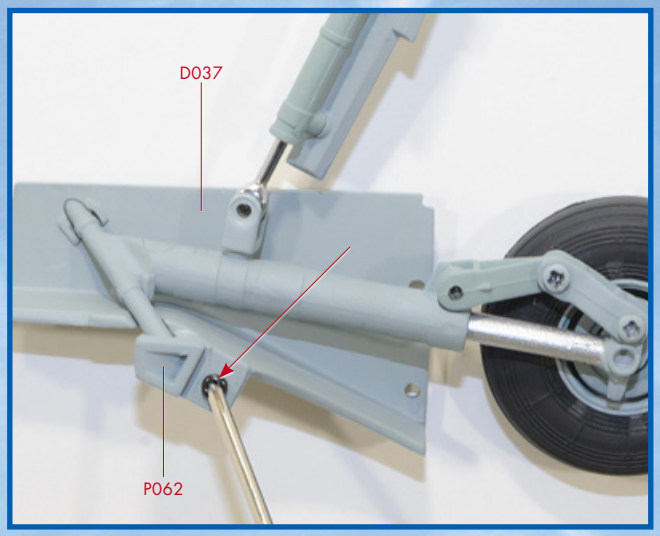




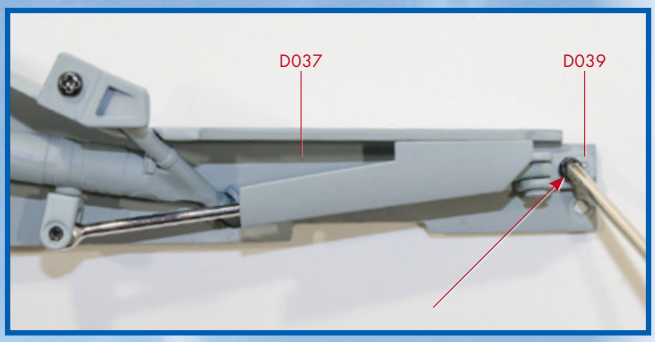
7 Insérez maintenant l'extrémité de l'arbre du système hydraulique dans le support (D042) et bloquez-la avec une vis JM.



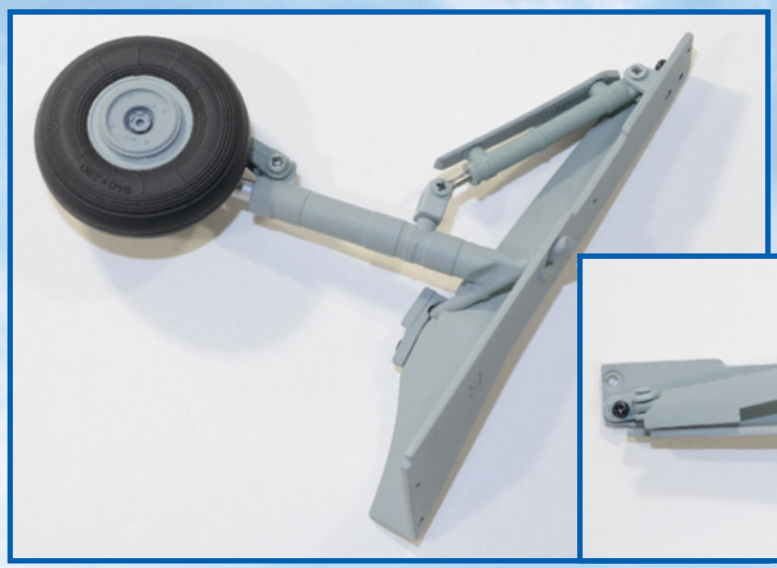
8 Insérez l'extrémité du support dans la paroi du logement du train d'atterrissage comme indiqué.

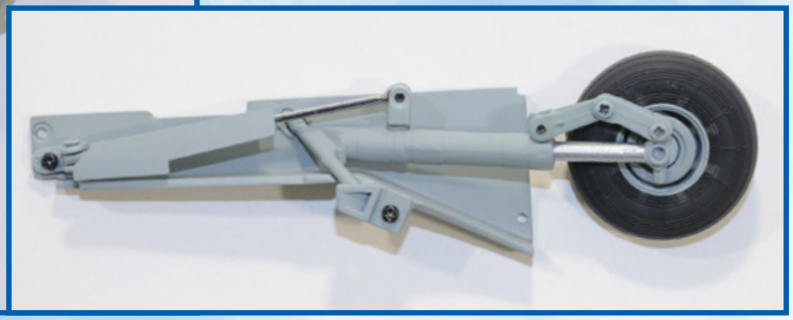


9 Placez l'extrémité du support dans l'évidement (P062) puis fixez ce dernier sur la paroi du logement en utilisant une vis DM.



10 Bloquez la goupille du système hydraulique (D039) à l'extrémité de la paroi du logement du train avec une vis CM.





Vous avez terminé cette étape de montage. Vérifiez que le train d'atterrissage est libre de sortir et de se rétracter, comme indiqué.