

Lamborghini *countach*



MODÈLE WALTER WOLF

LP 500S



**Pack
7**



Altaya
MODEL SPACE
by PLANETA D'AGOSTINI

CONTENU

Étapes du guide de montage 41-47

190

- Étape 41 – Installation du trapèze inférieur dans le moyeu arrière droit
- Étape 42 – Installation des amortisseurs dans les moyeux arrière
- Étape 43 – Début de l'assemblage du dessous de la voiture
- Étape 44 – Installation du cadre du châssis et de la suspension arrière sur le dessous
- Étape 45 – Installation de l'aileron avant
- Étape 46 – Assemblage de la barre de direction
- Étape 47 – Construction de la suspension avant

Editorial and design by Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2,
82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 915 Broadway, Suite
609, New York, NY 10010.

All rights reserved © 2014

NON ADAPTÉ AUX MOINS DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET,
IL N'EST PAS DESSINÉ POUR JOUER. LES ARTICLES PEUVENT ÊTRE
QUELQUE PEU DIFFÉRENTS DE CEUX MONTRÉS DANS LES IMAGES.





L'image du taureau de combat a fini par incarner l'identité de Lamborghini. Il apparaît sur l'insigne, mais en outre le modèle qui signa l'arrivée de l'entreprise sur l'arène du design automobile, la Miura, devait son nom à la race la plus féroce et intelligente des taureaux de combat.

Étape 41

Installation du trapèze inférieur dans le moyeu arrière droit

**Pièces fournies**

Arbre de transmission droit
 Bras de suspension inférieur droit
 Trapèze inférieur arrière droit
 Support du trapèze arrière

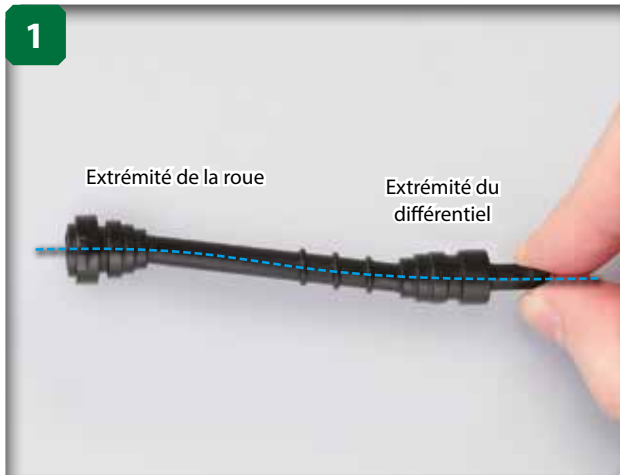
Outils

Tournevis Phillips n°1

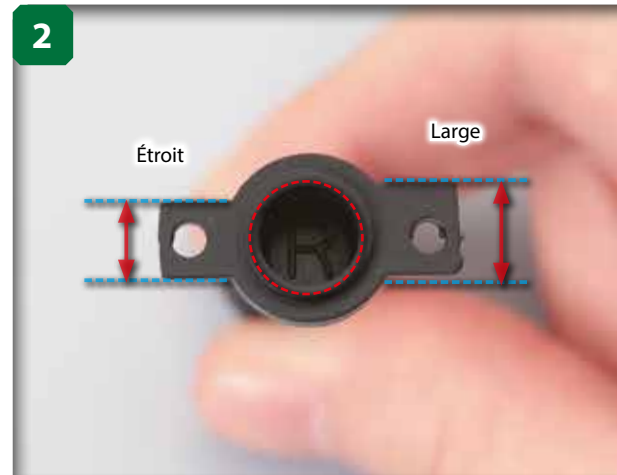
Matériels

Moyeu arrière droit (étape 40)
 Vis M2,6 x 12 mm (étape 38)
 Vis M2,6 x 8 mm (étape 38)
 Vis M2 x 4 mm (étape 38)

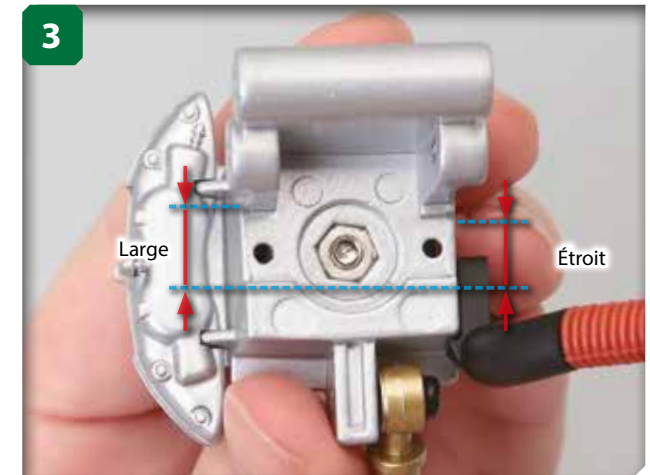
Note : conservez toutes les vis en trop
 Sac plastique
 Stylo bille



Observez l'arbre de transmission droit. Vu de côté, comme sur l'image, l'axe est légèrement incliné vers le bas à partir de l'extrémité le reliant à la roue et en direction de celle le reliant au différentiel, qui transmet la puissance depuis le moteur.



Observez maintenant l'extrémité de la roue sur l'arbre de transmission. Le R moulé dans le creux indique qu'il s'agit du côté droit. Les onglets sur les côtés sont de largeur considérablement différente.



Tournez l'intérieur du moyeu arrière gauche vers vous, comme sur l'image. Cette position vous permettra de procéder plus aisément. Les onglets sur l'extrémité de la roue de l'arbre de transmission s'assemblent comme indiqué ci-dessus.

Les portes papillon, apparues avec la Countach, ont fini par être pour beaucoup le symbole de Lamborghini. Cependant, malgré leur aspect visuellement spectaculaire, elles furent autant un choix stylistique qu'une solution fonctionnelle. La carrosserie de la voiture était si large – presque deux mètres – que les portes conventionnelles à ouverture latérale n'étaient guère envisageables. Les portes papillon furent une solution novatrice, bientôt particulièrement populaire, face à un problème.





Alignez l'arbre de transmission et les orifices indiqués.



Enfoncez la pièce dans cette position.



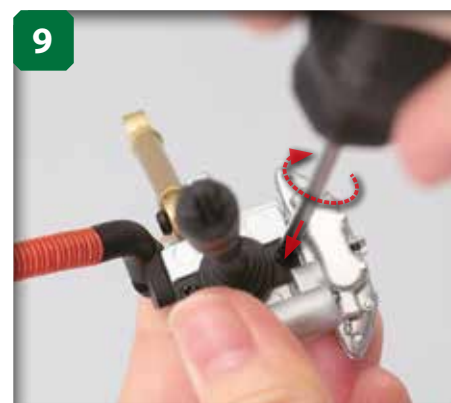
Tenez en place l'arbre et introduisez une vis M2 x 4 mm (étape 38) dans l'orifice indiqué.



Ne serrez pas complètement la vis, mais tout juste assez pour faire tenir fermement l'arbre et éviter qu'il puisse basculer.



Introduisez une autre vis M2 x 4 mm dans l'orifice opposé.



Serrez-la comme avant, tout juste assez pour tenir la pièce et éviter qu'elle bascule. Serrez les vis l'une après l'autre, un peu à chaque fois, jusqu'à ce que l'arbre soit parfaitement tenu et immobilisé.



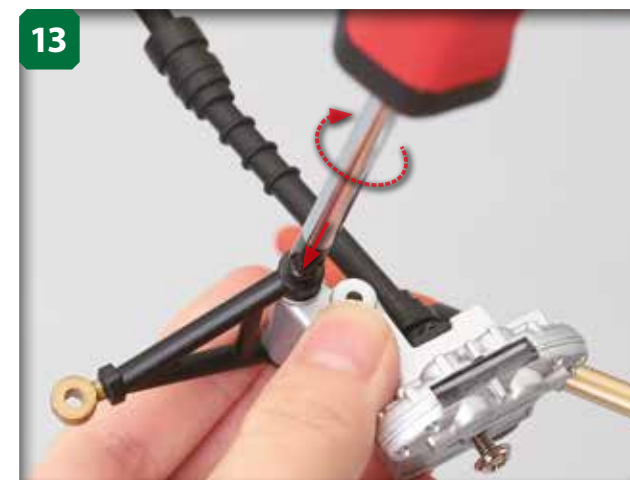
Placez maintenant le trapèze inférieur arrière droit en faisant en sorte d'encoher les extrémités de ses bras de chaque côté de la charnière cylindrique sous le moyeu arrière. Le côté choisi pour fixer la pièce est indifférent.



Alignez les orifices des extrémités des bras du trapèze et ceux des extrémités de la charnière cylindrique (cercles rouges).



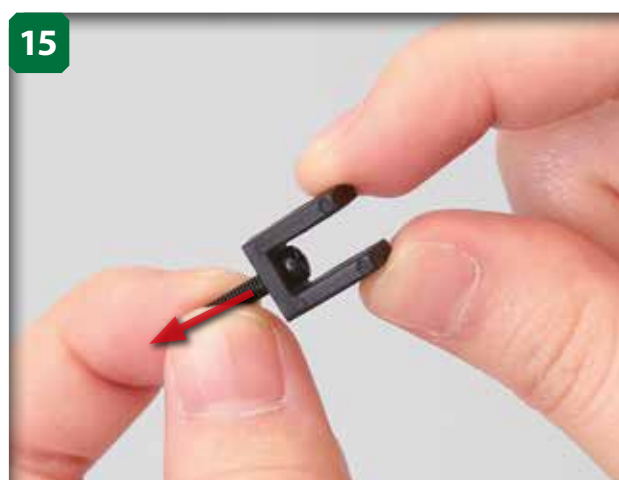
Tenez les pièces unies et introduisez sur le côté de l'assemblage du moyeu qui n'est pas encore uni à la douille du frein et au bras supérieur, une vis M2,6 x 8 mm (étape 38) dans l'orifice du trapèze, puis dans celui de la charnière.



Serrez la vis jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance. Arrêtez et desserrez un demi tour



Introduisez alors une vis M2,6 x 12 mm (étape 38) à travers le support du trapèze, en suivant l'angle indiqué sur l'image.



Tirez sur la vis afin de la faire passer complètement.



Tenez l'assemblage du moyeu en faisant en sorte de tourner vers vous l'orifice libre du trapèze (sur le côté de la douille du frein). Alignez-y maintenant la pointe de la vis que vous venez d'assembler.



Introduisez la pointe de la vis dans l'orifice. Vous pouvez procéder en enfonçant la tête avec votre doigt, ou bien avec un tournevis.



Une fois que la pointe est à l'intérieur de l'orifice, serrez la vis avec un tournevis. Veillez à nouveau à ne pas serrer complètement : laissez un peu d'espace permettant le mouvement.



Tout comme pour les autres pièces mobiles de ce modèle, vérifiez que le support du trapèze peut tourner librement, d'un côté comme de l'autre, en essayant plusieurs fois.



À présent faites pivoter aussi le trapèze de haut en bas plusieurs fois. S'il ne bouge pas facilement, alors revenez aux pas 13 à 18 et desserrez un peu les vis.



Rangez le bras de suspension non utilisé dans un petit sac plastique pour plus tard. Marquez le numéro de l'étape, comme à chaque fois, mais également la lettre D, afin de vous rappeler qu'il s'agit des pièces du côté droit.

RÉSULTAT FINAL



L'étape est terminée : les premières pièces de la suspension sont installées sur le moyeu arrière du côté droit. Rangez toutes les pièces en lieu sûr pour plus tard.

Étape 42

Installation des amortisseurs dans les moyeux arrière



Pièces fournies

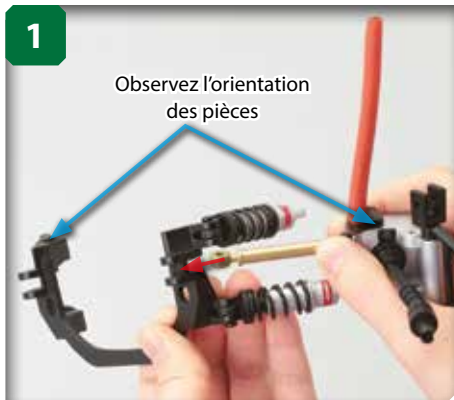
Panneau B du dessous de la voiture
2 douilles intérieures
Connecteur de la douille du conduit de freinage G
Connecteur de la douille du conduit de freinage D
3 vis à rondelle M2,3 x 5 mm (une en plus)

Outils

Tournevis Phillips n°1

Matériels

Assemblage du support de l'amortisseur arrière (étape 31)
Assemblage du moyeu arrière gauche (étape 39)
Assemblage du moyeu arrière droit (étape 41)
4 vis M2,6 x 8 (étape 38)
2 vis M2,6 x 12 mm (étape 38)
Note : conservez toutes les vis en trop



Prenez l'assemblage du support de l'amortisseur arrière (avec les amortisseurs de l'étape 31) et le moyeu arrière gauche (étape 39). Alignez l'extrémité libre du bras supérieur arrière du moyeu et la rainure indiquée sur le côté du support. Observez l'orientation des pièces.



Les orifices des vis sur le support et le bras supérieur devraient être alignés lorsque les pièces sont unies.



Introduisez une vis M2,6 x 12 mm (étape 38) à travers ces orifices alignés en commençant par le côté montré ci-dessus.



Appuyez sur la vis avec votre doigt et faites-la passer autant que possible à travers les orifices. Relâchez lorsque vous sentez une résistance.



Finissez de faire entrer la vis avec votre tournevis, sans serrer trop, car cela entraverait le mouvement du bras supérieur et pourrait même endommager les pièces. Cessez à nouveau de serrer la vis dès que vous sentez une quelconque résistance.



Alignez maintenant l'orifice de l'amortisseur laissé libre et celui cerclé en bleu sur le moyeu arrière gauche.



Les orifices des deux pièces devraient être parfaitement alignés.



Tenez les pièces ensemble et introduisez une vis M2,6 x 8 mm (étape 38) dans l'orifice.



Tenez délicatement l'assemblage et serrez la vis jusqu'à ce que la pièce ne vibre plus. Mais veillez à ne pas exercer trop de pression : les pièces seraient alors bloquées et vous pourriez les abîmer.



Retournez l'assemblage et alignez l'orifice de l'autre amortisseur et celui indiqué sur le moyeu.



Vérifiez que les orifices sont bien alignés.



Faites passer une autre vis M2,6 x 8 mm de l'étape 38 dans cet orifice.



Serrez la vis jusqu'à ce que la pièce ne vibre plus. Mais là encore veillez à ne pas exercer trop de pression : les pièces seraient alors bloquées.



Prenez à présent le moyeu arrière droit monté dans l'étape 41 et placez le bras supérieur arrière dans la rainure indiquée de l'autre côté du support de l'amortisseur, tout comme vous l'avez fait pour le moyeu gauche.



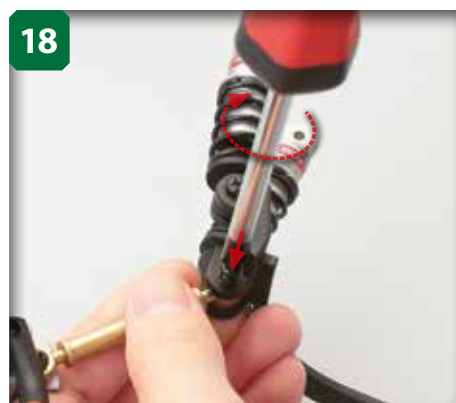
Les orifices devraient là encore être bien alignés.



Prenez une vis M2,6 x 12 mm (étape 38) et passez-la à l'intérieur de l'orifice.



Appuyez avec votre doigt, sans forcer, pour faire entrer la vis.



Serrez la vis avec votre tournevis. Là encore, veillez à ne pas trop exercer de pression.



Prenez maintenant l'amortisseur le plus proche du conduit de freinage du moyeu arrière droit et alignez-le à l'orifice indiqué.



Vérifiez que les orifices sont correctement alignés.



Introduisez une autre vis M2,6 x 8 mm de l'étape 38 dans l'ouverture.



Serrez la vis tout juste assez pour fixer les pièces sans les bloquer.



Retournez l'assemblage et reprenez le pas 19 pour l'amortisseur de l'autre côté du moyeu.



Une fois de plus, veillez à ce que les orifices soient parfaitement alignés.

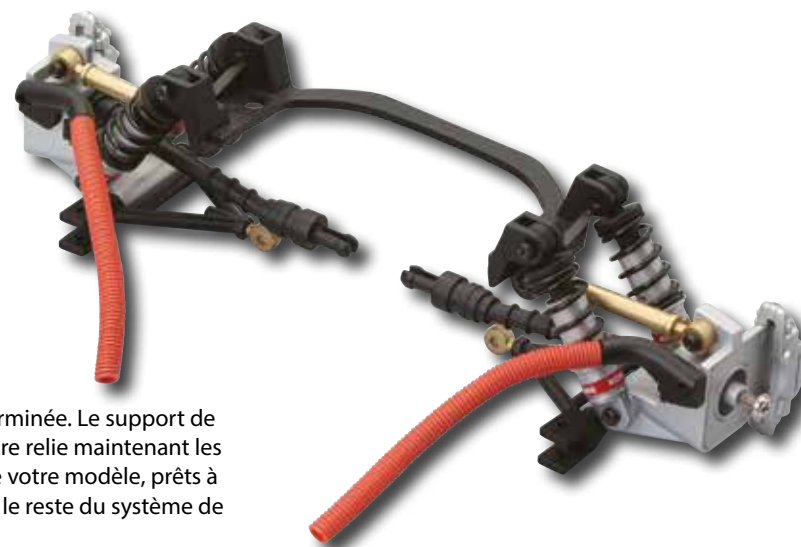


Introduisez une autre vis M2,6 x 8 mm de l'étape 38 dans l'orifice.



Veillez là encore à ce que la vis ne soit pas trop serrée et que les pièces ne soient pas bloquées.

RÉSULTAT FINAL



Cette étape est terminée. Le support de l'amortisseur arrière relie maintenant les moyeux arrière de votre modèle, prêts à être installés avec le reste du système de suspension.

Étape 43

Début de l'assemblage du dessous de la voiture



Pièces fournies

Panneau du dessous de la voiture A
29 vis autoforeuses M2,6 x 6 mm
(une en plus)

Outils

Tournevis Phillips n°1

Matériels

Panneau B du dessous de la voiture
(étape 42)
2 douilles intérieures (étape 42)
Connecteur de la douille du conduit de
freinage G (étape 42)
Connecteur de la douille du conduit de
freinage D (étape 42)

2 vis à rondelle M2,3 x 5 mm (étape 42)
Petit sac plastique
Stylo bille



Les lettres L et R, en relief sur les connecteurs de la douille du conduit de freinage, vous permettent d'identifier celui à gauche (L) et à droite (R), respectivement.



Prenez le connecteur R (droit) et introduisez-le dans l'orifice triangulaire indiqué sur le panneau B du dessous de la voiture, de l'étape 42.



Il devrait parfaitement s'y loger et rester tourné vers l'angle du creux, comme sur l'image.



Tenez la pièce en place et retournez l'assemblage. Introduisez une vis à rondelle M2,3 x 5 mm (étape 42) dans l'orifice indiqué.



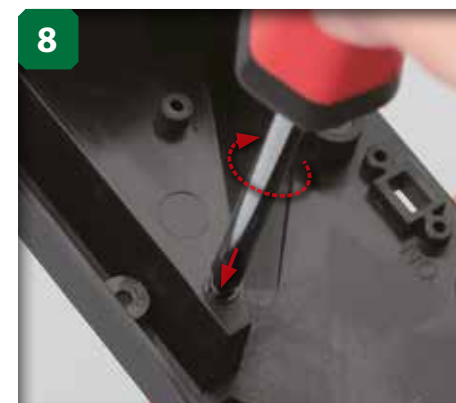
Serrez la vis avec le tournevis en veillant à ne pas trop forcer.



Introduisez maintenant le connecteur de la douille du conduit de freinage gauche (L) dans l'orifice correspondant du panneau B du dessous de la voiture, sur le côté opposé au droit.



Vérifiez que la pièce est parfaitement insérée et tournée vers l'angle dans le creux, comme sur l'image ci-dessus.



Tenez la pièce en place et retournez l'assemblage. Serrez ensuite une vis à rondelle M2,3 x 5 mm dans l'orifice indiqué.



Prenez l'une des douilles intérieures de l'étape 42 et placez-la sur les saillants indiqués sur le panneau B du dessous de la voiture. Les orifices des pièces s'adapteront aux saillants afin de la placer correctement.



Appuyez sur la pièce une fois en place afin de l'y fixer. Vérifiez que la surface plate de la pièce est tournée vers vous, comme sur l'image.



Faites-en autant pour l'autre douille, en encochant les saillants du dessous de la voiture de l'autre côté de ceux que vous venez de manipuler.



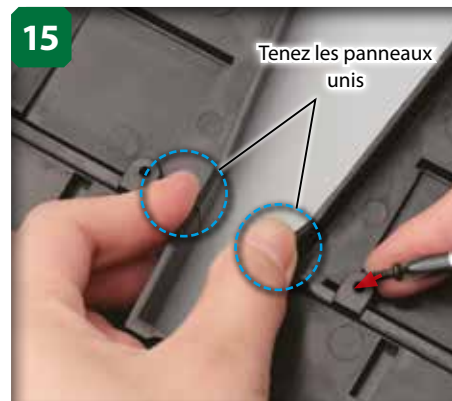
Enfoncez la pièce sur les saillants afin de la fixer. Vérifiez à nouveau que la surface plate est tournée vers vous.



Alignez ensuite le panneau A du dessous de la voiture et le panneau B. Les quatre languettes indiquées par des flèches doivent être alignées aux quatre fentes lorsque les deux pièces sont correctement orientées.



Appuyez sur les panneaux pour les unir.



Tenez les panneaux ensemble avec une main. Avec l'autre, introduisez une vis autoforeuse M2,6 x 6 mm dans l'orifice indiqué.



Serrez la vis en l'introduisant entre les deux panneaux, sans trop serrer toutefois.



Reprenez le pas 16 afin de placer une autre vis autoforeuse M2,6 x 6 mm dans la languette suivante du panneau A, à côté de la première.



Continuez jusqu'à ce que les quatre languettes soient fixées par leurs vis respectives. Serrez alors les vis à tour de rôle, un peu à chaque tour, jusqu'à ce que les panneaux soient uniformément assemblés.

RÉSULTAT FINAL



Cette étape est terminée. Le dessous de la voiture commence à prendre forme et à être prêt pour les étapes suivantes.

Étape 44

Installation du cadre du châssis et de la suspension arrière sur le dessous



Pièces fournies

Cadre du châssis
8 vis M2,6 x 6 mm (une en plus)
Panneau lumineux intérieur A
Panneau lumineux intérieur B

Outils

Tournevis Phillips n°1

Matériels

Support de l'amortisseur arrière (inférieur)
(étape 31)
Assemblage du support de l'amortisseur arrière
(étape 42)
Bras de la suspension inférieure gauche (étape 39)
Bras de la suspension inférieure droit (étape 41)

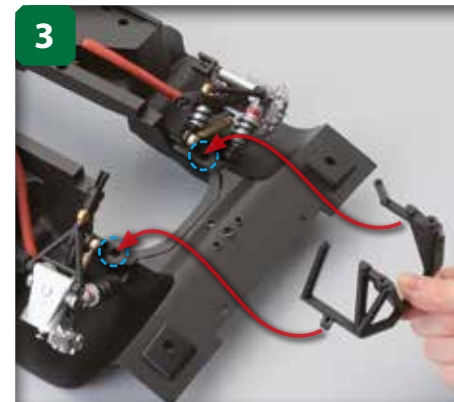
Assemblage du dessous de la voiture
(étape 43)
Ruban cache
Pince



1
Retournez l'assemblage du dessous de la voiture (étape 43) sur votre plan de travail. Tournez l'arrière vers vous. Alignez le support de l'amortisseur arrière, l'assemblage des moyeux (étape 42) et le dessous de la voiture, comme sur l'image.



2
Le support devrait s'assembler parfaitement à l'intérieur du bord ayant la même forme que le dessous de la voiture. Les pièces s'assemblent plus facilement si vous tournez les moyeux vers l'extérieur.



3
Le support de l'amortisseur inférieur arrière (étape 31) vient se poser sur le support de l'amortisseur arrière. Pour cela les languettes indiquées par les flèches sont placées au-dessus des orifices cerclés en bleu.



4
Appuyez sur le support inférieur une fois en place, sur le support de l'amortisseur arrière.



Retournez tout l'assemblage en tenant les supports de la suspension en place en même temps. Introduisez une des vis M2,6 x 6 mm dans l'orifice indiqué.



Serrez un peu la vis.



Recommencez pour l'orifice du côté opposé, tout en tenant bien les pièces ensemble. Une fois que les vis sont bien à l'intérieur, serrez-les à tour de rôle afin de les fixer uniformément.



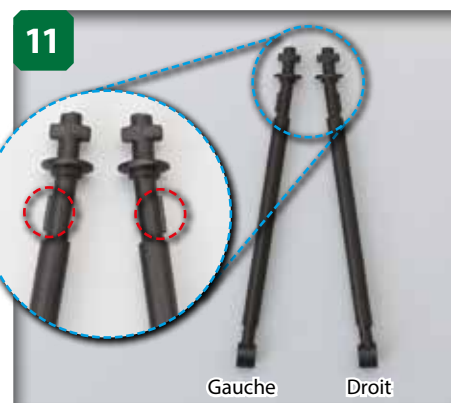
Le travail continue sous les panneaux. Introduisez l'extrémité libre de la douille du conduit de freinage du moyeu gauche sur le connecteur de la douille, du côté gauche.



Enfoncez complètement la douille sur le connecteur. Une pince peut vous simplifier la tâche. Si la douille ne tient pas sur le connecteur, vous pouvez recommencer l'opération afin de l'y fixer plus fermement.



Reprenez les pas 8 et 9 et fixez la douille du conduit de freinage du côté droit sur son connecteur.



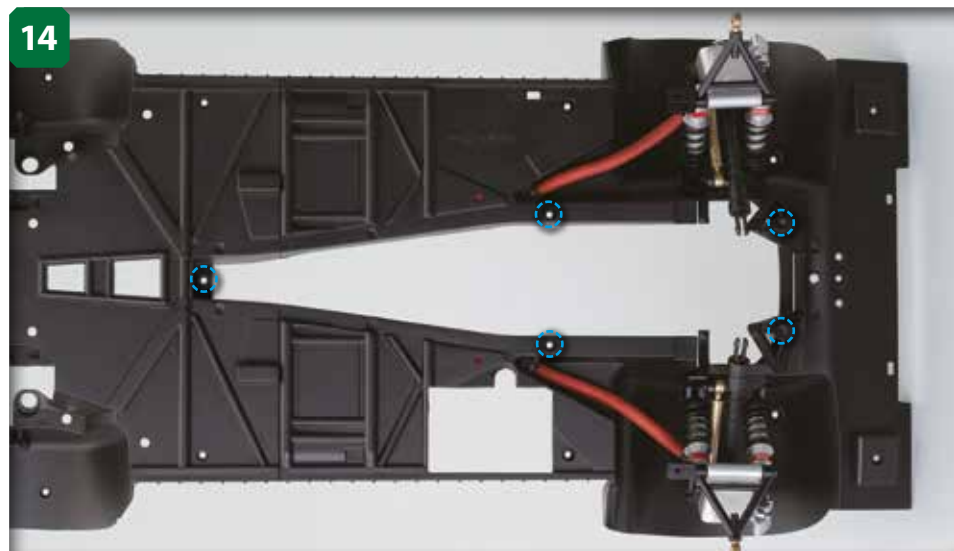
Placez à présent les bras de suspension gauche et droit (étapes 39 et 41) sur votre plan de travail, comme sur l'image. Observez la position relative des saillants cerclés en rouge afin de distinguer celui à gauche et celui à droite.



Introduisez le bras de suspension droit dans la petite poignée sur le côté du cadre du châssis. Le saillant entouré sur l'image précédente devrait être tourné vers vous.



Recommencez pour le bras de suspension gauche. Vérifiez ensuite que les deux pièces sont bien alignées, et les saillants tournés vers vous.



Retournez le dessous de la voiture. Repérez les cinq orifices cerclés en bleu. Vous y introduirez des vis afin d'installer le cadre du châssis.



Pendant que vous tenez les bras de suspension (étape 13) en place, retournez le cadre du châssis afin de l'assembler sur le dessous de la voiture. Faites-le descendre alors sur le panneau en alignant les orifices du cadre et ceux indiqués sur l'image précédente.



Faites descendre le cadre sur le panneau en alignant les orifices de l'extrémité arrière et ceux du support de suspension arrière. Les points d'assemblage à côté des bras de suspension doivent venir se poser près des douilles et des connecteurs du liquide de freinage. Commencez par unir les deux séries de points d'assemblage.



Une fois les points d'assemblage en place, introduisez une vis M2,6 x 6 mm dans l'orifice indiqué à l'extrémité du support de suspension.



Donnez plusieurs tours de tournevis, mais ne serrez pas complètement dans cette étape.



Reprenez les pas 17 et 18 pour l'orifice du côté opposé.



Retournez l'assemblage et introduisez une autre vis M2,6 x 6 mm dans l'orifice indiqué sur le dessus de la section centrale et ouverte du panneau.



Serrez un peu la vis avec le tournevis.



Introduisez maintenant une autre vis M2,6 x 6 mm dans l'orifice à droite du cadre du châssis. Il est inséré sous le point d'assemblage aligné dans le pas 16. Serrez là encore la vis partiellement.



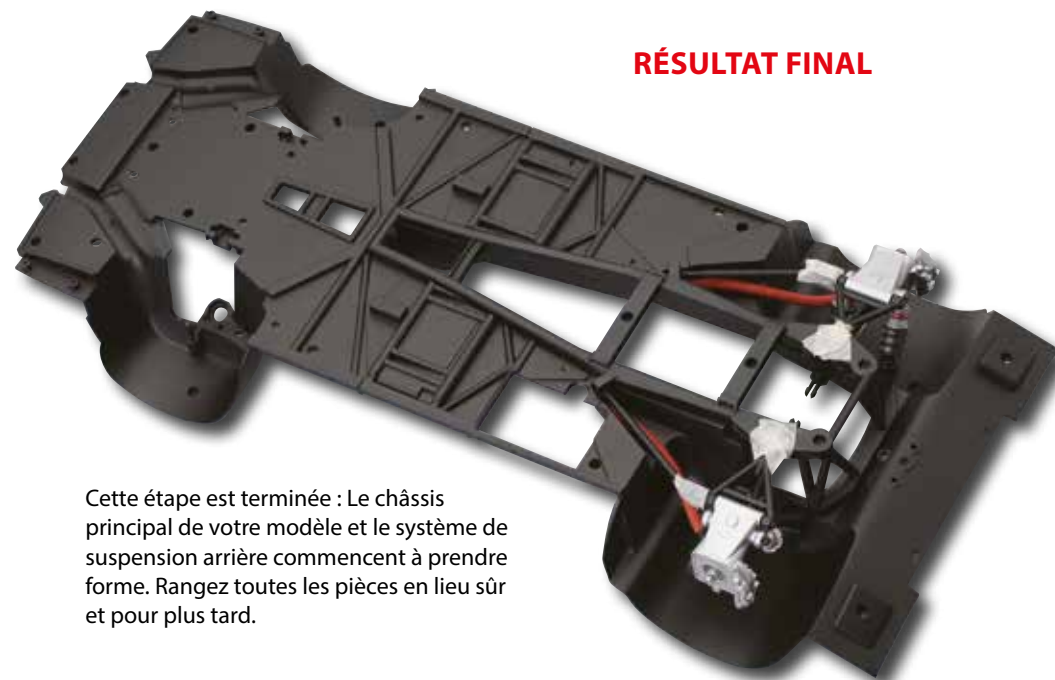
Introduisez une dernière vis M2,6 x 6 mm dans l'orifice indiqué. Serrez ensuite et à tour de rôle toutes les vis installées dans les pas 18 à 23, et ce complètement. Le cadre du châssis est alors uniformément fixé.



Faites glisser l'extrémité libre de chaque bras de suspension inférieur arrière à l'intérieur du support de chaque moyeu arrière (flèche en bas). Vous pouvez aussi introduire la pointe de chaque trapèze inférieur dans la rainure du support d'amortisseur (flèche en haut).



Fixez provisoirement ces pièces avec des bandes de ruban cache.



RÉSULTAT FINAL

Cette étape est terminée : Le châssis principal de votre modèle et le système de suspension arrière commencent à prendre forme. Rangez toutes les pièces en lieu sûr et pour plus tard.

Étape 45

Installation de l'aileton avant



Pièces fournies

Butoir à ressort
Barre A
Barre B
Ressort hélicoïdal
Plaque avant du dessous de la voiture

Outils

Tournevis Phillips n°1
Ciseaux

Matériels

Aileron avant (étape 6)
Boîtier des piles (étape 28)
Assemblage du dessous de la voiture (étape 44)
11 vis autoforeuses M2,6 x 6 mm (étape 43)
Ruban en vinyle



Passez le ressort hélicoïdal sur la pointe indiquée de la barre B.



Alignez à présent le butoir du ressort et cette même pointe de la barre. Observez que la pointe et l'orifice sur le butoir ont la même forme.



Alignez à présent la barre A et la pointe à découvert de la barre B.



Réunissez les deux pièces et introduisez une vis autoforeuse M2,6 x 6 mm de l'étape 43 dans l'orifice indiqué.



Serrez la vis avec le tournevis et vérifiez que vous ne serrez pas trop fort.



Prenez l'assemblage du dessous de la voiture (étape 44) et repérez les orifices indiqués. Introduisez alors l'assemblage des barres A et B comme sur l'image.



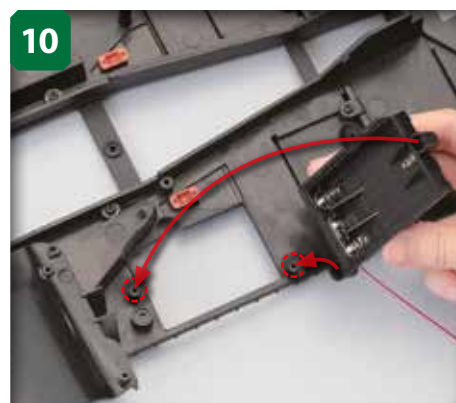
Introduisez une autre vis autoforeuse M2,6 x 6 mm de l'étape 43 dans l'orifice indiqué.



Serrez légèrement la vis indiquée avec votre tournevis.



Introduisez maintenant une vis autoforeuse M2,6 x 6 mm de l'étape 43 et serrez-la dans l'orifice du côté opposé. Serrez les deux vis à tour de rôle afin que la pression soit uniforme.



Cherchez à présent le boîtier des piles (étape 28) et alignez-la sur l'espace sur l'assemblage du dessous de la voiture. Vérifiez que les points d'assemblage cerclés sont alignés à ceux sur le boîtier des piles.



Unissez les pièces et ensuite introduisez et serrez une autre vis autoforeuse M2,6 x 6 mm dans l'orifice indiqué. Faites attention au câble rouge.



Insérez une autre vis autoforeuse M2,6 x 6 mm dans le deuxième orifice indiqué.



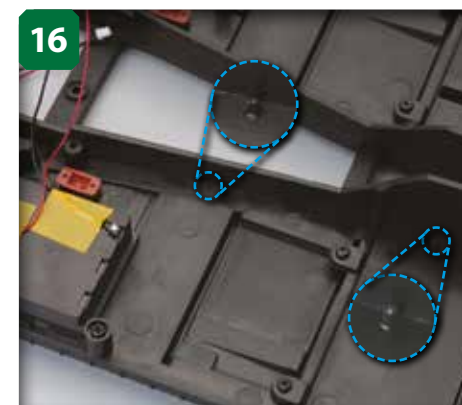
Retournez l'assemblage du dessous de la voiture et placez le couvercle du boîtier des piles sur l'espace ouvert du boîtier que vous venez d'installer. Les languettes doivent entrer dans les rainures indiquées.



Serrez la vis prisonnière déjà en place sur le couvercle afin de le fixer provisoirement.



Retournez à nouveau l'assemblage et collez avec du ruban les câbles à la surface du boîtier des piles. Cela réduit le risque de dommages sur les connecteurs soudés.



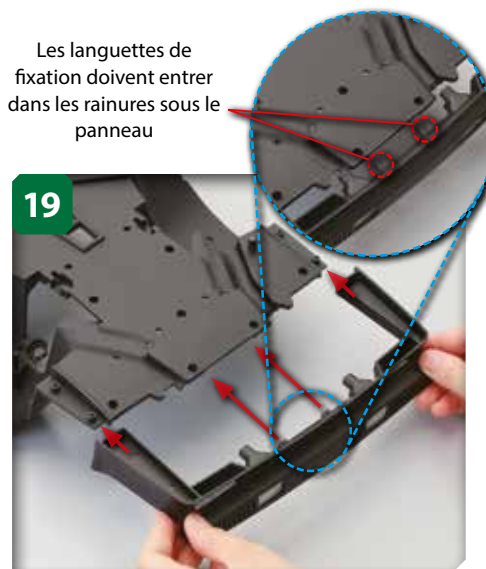
Repérez les deux saillants au centre de l'assemblage du dessous de la voiture. Ils serviront à fixer les câbles de la batterie.



Prenez les deux câbles, déplacez-les au centre du panneau et placez-les le long du rebord intérieur en suivant les saillants identifiés en 16 qui vous permettent de les fixer.



Disposez les câbles le long des deux côtés du rebord en les fixant grâce aux points dédiés (cercles bleus).



Retournez à nouveau le dessous de la voiture et alignez l'aileron avant (étape 6) face à l'avant de la pièce, orientée comme sur l'image. Les languettes devront entrer dans les rainures sous le panneau.



Prenez une autre vis autoforeuse M2,6 x 6 mm de l'étape 43 et introduisez-la dans l'orifice indiqué.



Serrez-la légèrement avec le tournevis.



Introduisez et serrez légèrement une autre vis autoforeuse M2,6 x 6 mm.



Reprenez les pas 20 à 22 pour placer toutes les autres vis dans leurs orifices respectifs sur le côté opposé de l'aileron. Une fois toutes les vis légèrement fixées, finissez de serrer à tour de rôle, afin d'obtenir un résultat uniforme.



Retournez à nouveau l'assemblage et repérez l'orifice fléché. Introduisez-y une autre vis autoforeuse M2,6 x 6 mm.

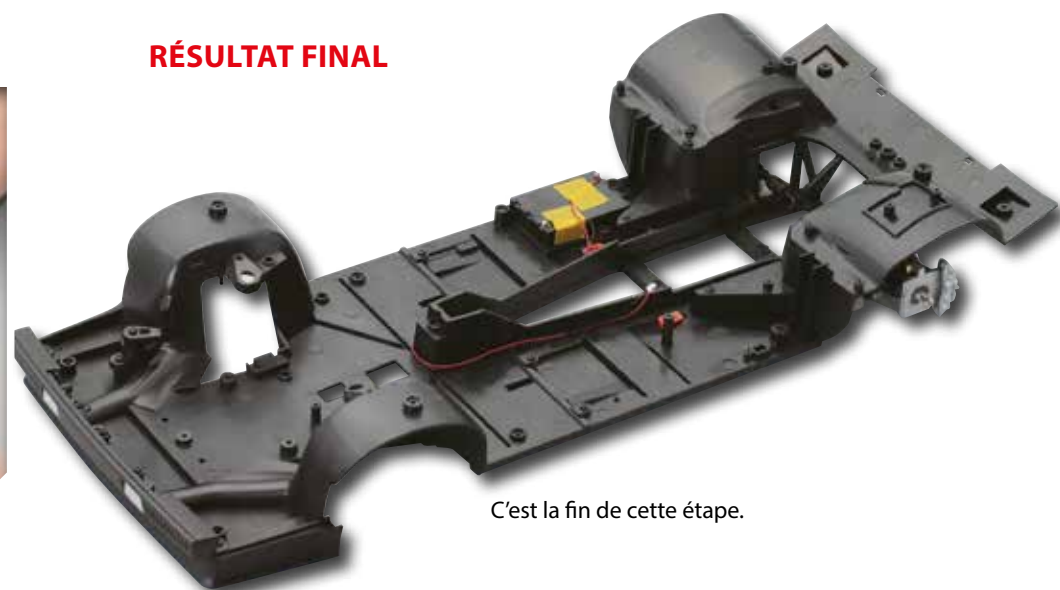


Serrez-là légèrement avec votre tournevis.



Recommencez pour l'orifice indiqué, puis serrez les deux vis à tour de rôle.

RÉSULTAT FINAL



C'est la fin de cette étape.



En 2013 de nombreux amateurs se sont réunis à Bologne pour fêter les 50 ans d'Automobili Lamborghini, près du lieu où est né le fabricant. Des Lamborghini de plus de 25 pays s'y retrouvèrent.



Étape 46

Assemblage de la barre de direction



Pièces fournies

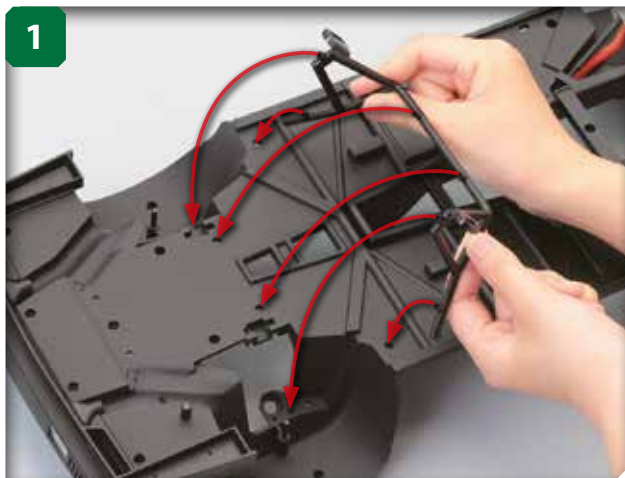
Cadre de la suspension avant
 Bras de direction
 Plaque de transmission du bras de direction A
 Plaque de transmission du bras de direction B
 3 vis à rondelle M2,6 x 6 mm (une en plus)
 14 vis à rondelle M2,6 x 3 mm (une en plus)

Outils

Tournevis Phillips

Matériels

Moyeu avant gauche (étape 36)
 Moyeu avant droit (étape 37)
 Assemblage du dessous de la voiture (étape 45)
 Petit sac plastique
 Stylo bille



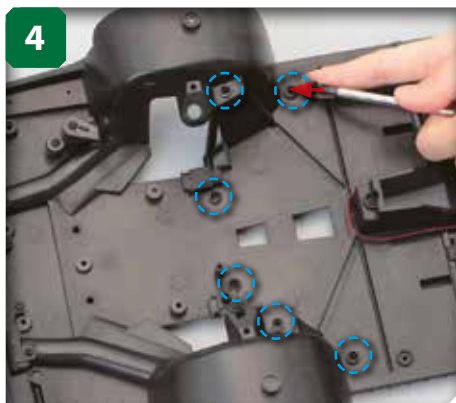
Placez l'assemblage du dessous de la voiture (étape 45) sur votre plan de travail, retourné. Alignez alors les saillants indiqués du cadre de suspension avant et les orifices correspondants.



Baissez le cadre sur l'assemblage, en insérant les saillants de l'arrière en premier.



Insérez maintenant les saillants au centre du cadre.



Retournez à présent l'assemblage en vérifiant que le cadre de suspension avant reste bien fixé. Repérez les orifices cerclés. Introduisez une vis à rondelle M2,6 x 3 mm dans l'orifice indiqué par la flèche.



Serrez-la légèrement avec votre tournevis.



Insérez et serrez légèrement une deuxième vis à rondelle M2,6 x 3 mm dans l'orifice du côté opposé, proche du dessous de la voiture.



Placez quatre autres vis à rondelle M2,6 x 3 mm dans les orifices indiqués. Serrez ensuite les six vis à tour de rôle afin d'obtenir une fixation uniforme.



Retournez à nouveau l'assemblage et placez-le ainsi sur votre plan de travail. Alignez le moyeu avant droit (étape 37) et l'arc de la roue avant droite. Les flèches indiquent comment unir les pièces.



Insérez soigneusement le saillant d'assemblage de l'axe du bras supérieur du moyeu dans l'orifice à bout du cadre de suspension avant.



Tout en tenant le premier saillant d'assemblage en place (voir flèche), ajustez le moyeu en veillant à ce que l'orifice cerclé sur l'axe du bras supérieur se trouve sur le point d'assemblage moulé sur le dessous de la voiture.



Prenez l'extrémité libre de la douille du conduit de freinage du moyeu avant droit et placez-la devant l'entrée d'air de l'aileron avant.



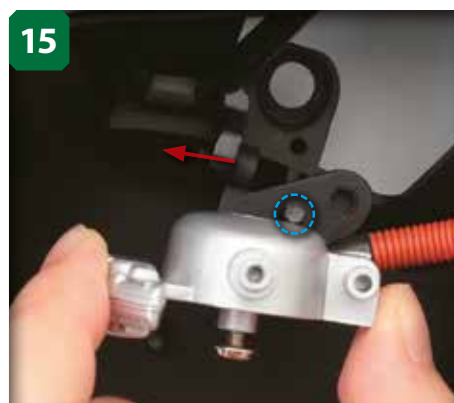
Enfoncez la pièce bien droite.



Prenez maintenant le moyeu avant gauche (étape 36) et alignez-le à l'arc de la roue avant gauche, comme précédemment pour la roue droite. Les flèches vous aident à voir comment sont assemblées les pièces.



Tout comme pour le moyeu droit, en 9, insérez soigneusement le saillant d'assemblage de l'axe du bras supérieur du moyeu gauche dans l'orifice à bout du cadre de suspension avant.



Fixez maintenant dans l'orifice cerclé du moyeu le saillant d'assemblage du dessous de la voiture.



Reprenez les pas 11 et 12 en enfonceant l'extrémité libre de la douille du conduit de freinage du moyeu gauche sur l'entrée d'air libre de l'aileron avant.



Retournez l'assemblage sur votre plan de travail. Introduisez le bras de direction dans l'espace menant vers l'arc de la roue avant droite, orienté comme sur l'image.



La position du bras doit laisser les trois petits bras dirigés vers l'arrière de l'assemblage, selon les positions indiquées en bleu.



Pendant que vous tenez les pièces en place, retournez encore l'assemblage afin d'avoir accès à la partie inférieure. Placez l'extrémité du bras sur le tube indiqué du moyeu avant droit.



Reprenez le processus afin de placer le bras sur le moyeu gauche.



Introduisez une vis à rondelle sur le dessus de la douille du moyeu avant droit.



Serrez-la avec votre tournevis, en veillant à ne pas forcer.



Reprenez les pas précédents pour fixer l'autre extrémité du bras sur le moyeu gauche.

RÉSULTAT FINAL



Cette étape est terminée.



Il est bien connu que les premiers pas de Ferruccio Lamborghini dans le design automobile viennent de son activité avec les tracteurs, mais peu de gens savent que l'on peut toujours acheter un tracteur Lamborghini. Bien que l'entreprise soit indépendante d'Automobili Lamborghini, Lamborghini Trattori a continué à produire des véhicules agricoles, principalement en Europe, et ce jusqu'aujourd'hui.



Étape 47

Construction de la suspension avant



Pièces fournies

Panneau du dessous de la voiture arrière
Décalcomanie d'avertissement

Outils

Tournevis Phillips n°1

Matériels

Bras de suspension avant inférieur gauche (étape 32)
Bras de suspension avant inférieur droit (étape 33)
2 ressorts d'amortisseur avant (étapes 32 et 33)
2 rondelles A (étapes 32 et 33)
Panneau du dessous de la voiture avant
Assemblage du dessous de la voiture (étape 46)

Plaque de transmission A et B du bras de direction (étape 46)
9 vis autoforeuses M2,6 x 6 mm (étape 43)
3 vis à rondelle M2,6 x 3 mm (étape 46)
Petit sac plastique
Stylo bille



Glissez les deux ressorts d'amortisseur (étapes 32 et 33) sur les corps argentés des amortisseurs unis aux bras de suspension avant inférieur gauche et droit (étapes 32 et 33 également).



Disposez l'assemblage du dessous de la voiture retourné sur votre plan de travail. Tout en tenant le ressort d'amortisseur en place, placez contre lui le bras de suspension droit, comme sur l'image.



Insérez l'extrémité indiquée du bras de suspension dans l'espace indiqué.



Faites descendre l'amortisseur dans l'espace sous le moyeu. L'extrémité devrait entrer dans le creux prévu à cet effet et moulé dans le panneau. Relâchez alors les extrémités internes du bras au niveau des zones cerclées.



Introduisez maintenant la pointe de la petite bielle de la barre d'équilibre à travers l'orifice indiqué de l'axe du bras supérieur dans la base du moyeu (flèche en bas). Placez ensuite l'orifice de l'extrémité extérieure du bras de suspension sur le cylindre argenté du moyeu (flèche en haut). Faites bouger légèrement le moyeu de haut en bas afin de rendre l'assemblage plus aisé.



Introduisez une vis à rondelle M2,6 x 3 mm (étape 46) dans l'orifice indiqué.



Serrez la vis en exerçant une pression uniforme.



Alignez le bras de suspension gauche et l'arc de la roue de l'autre côté du panneau, comme vous avez fait pour le côté droit.



Tout comme en 5, insérez l'extrémité extérieure du bras sur le cylindre du moyeu.



Vissez une autre vis à rondelle M2,6 x 3 mm de l'étape 46 dans l'orifice indiqué.



Prenez maintenant le panneau du dessous de la voiture et placez-le devant les orifices du panneau principal, comme sur l'image ci-dessus.



Une fois en place, insérez la pièce.



Tout en tenant le panneau du dessous de la voiture en place, retournez l'assemblage et repérez les points de fixation. Introduisez et serrez une vis autoforeuse M2,6 x 6 mm (étape 43) dans chacun des orifices afin de fixer la pièce tout en tenant le panneau de l'autre côté.



Passez une autre vis autoforeuse M2,6 x 6 mm à travers l'orifice de l'une des rondelles A rangées dans l'étape 32 ou 33.



Introduisez le tout sur l'extrémité de l'amortisseur du bras de suspension droit, qui devrait être installé dans l'orifice pratiqué sur le panneau, comme sur l'image.



Serrez la vis en exerçant une pression uniforme et fixez la pièce. Reprenez les pas 14 à 16 afin de fixer l'amortisseur du bras de suspension gauche.



Unissez les plaques de transmission A et B du bras de direction comme sur l'image.



Voilà à quoi devrait ressembler maintenant l'assemblage.



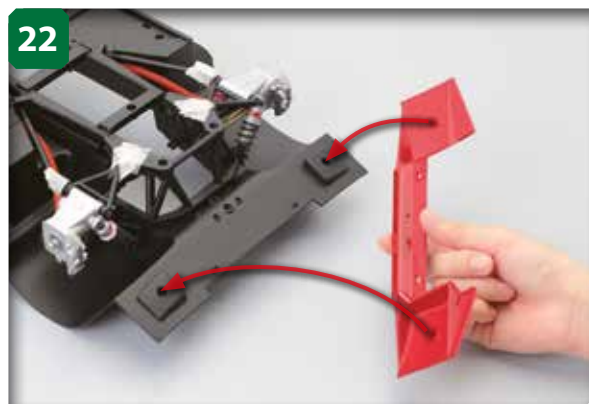
Fixez les pièces avec une autre vis à rondelle M2,6 x 3 mm (étape 46).



Situez les plaques de transmission du bras de direction sur la section du panneau du dessous de la voiture montrée sur l'image. Enfoncez le creux sous la pièce sur les saillants qui se trouvent en dessous.



Vérifiez que le saillant cerclé en bleu est bien à l'intérieur de l'orifice de la plaque de transmission. Fixez ensuite les pièces avec deux vis autoforeuses M2,6 x 6 mm de l'étape 43.



Retournez l'assemblage. Disposez le panneau arrière du dessous de la voiture en alignant les saillants et les creux indiqués.

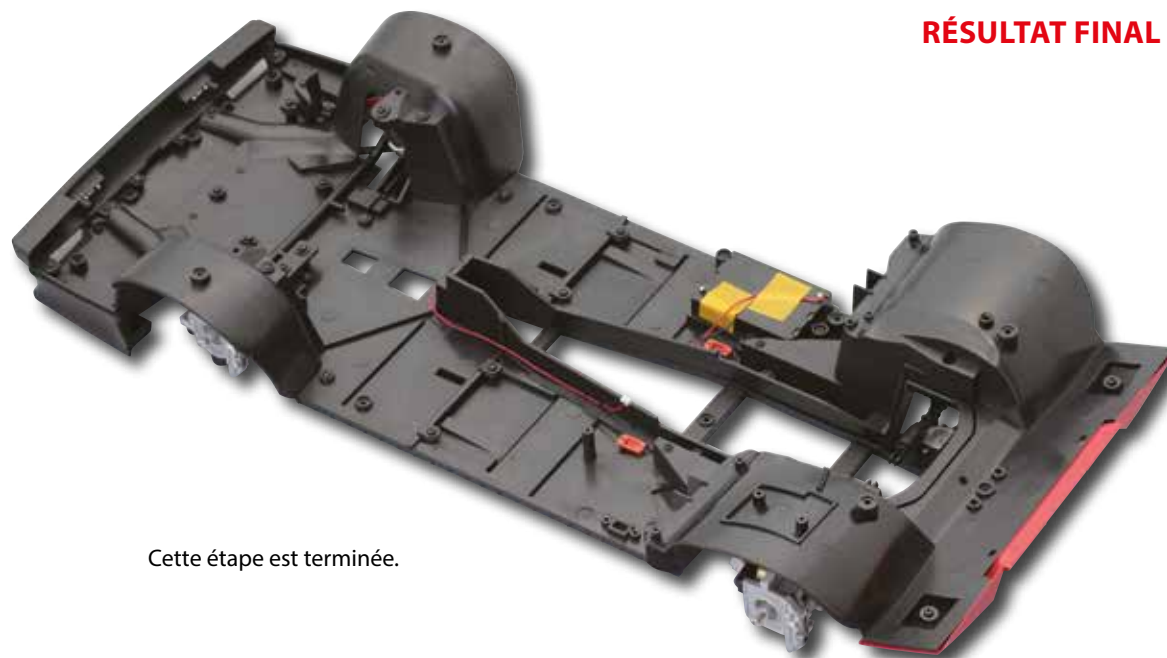


Une fois en place, appuyez sur la pièce.



Tenez le panneau en place et serrez deux autres vis autoforeuses M2,6 x 6 mm dans les orifices, afin de la fixer.

RÉSULTAT FINAL



Cette étape est terminée.

