

Lamborghini *countach*



MODÈLE WALTER WOLF

LP 500S

**Pack
8**



Altaya
MODEL SPACE
by PLANETA D'AGOSTINI

CONTENU

Étapes du guide de montage 48-54

222

Étape 48 – Assemblage du moteur

Étape 49 – Assemblage du radiateur gauche

Étape 50 – Installation du tableau principal des circuits

Étape 51 – Installation du filtre à huile et du radiateur droit

Étape 52 – Vérification et installation du volant de direction

Étape 53 – Installation du tableau de bord

Étape 54 – Le capot 1

Editorial and design by Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2,

82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 915 Broadway, Suite

609, New York, NY 10010.

All rights reserved © 2014

NON ADAPTÉ AUX MOINS DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET,
IL N'EST PAS DESSINÉ POUR JOUER. LES ARTICLES PEUVENT ÊTRE
QUELQUE PEU DIFFÉRENTS DE CEUX MONTRÉS DANS LES IMAGES.



L'ouverture du
compartiment
moteur de la
Countach est occultée
par l'énorme aileron
arrière. Il cache les
secrets du V12
Lamborghini, un
moteur racé enfoui
dans ses entrailles.



Étape 48

Assemblage du moteur



Pièces

Douille A
Douille B
3 vis autoforeuses M2,6 x 10 mm (une en plus)
3 vis M2,6 x 8,5 mm (une en plus)

Outils

Tournevis Phillips n° 1
Tournevis fin (voir étape 18)

Matériels

Douille en T de la pompe à eau (étape 14)
Bloc moteur (étape 18)
Garde-boue arrière gauche (étape 34)
Assemblage du dessous de la voiture (étape 47)
Support de la bobine d'allumage (étape 34)
2 vis M2,6 x 8 mm (étape 38)
4 vis autoforeuses M2,6 x 6 mm (étape 43)
Cure-dent ou équivalent
Petite boîte (5 cm de hauteur)



Prenez la douille en T de la pompe à eau de l'étape 14 et placez-la sur l'embout indiqué de la douille A.



Enfoncez l'embout de la douille fermement sur l'autre embout.



Prenez le bloc moteur (étape 18) et repérez l'orifice cerclé sur l'image ci-dessus.



Placez le connecteur de la douille A devant l'orifice. Pour cela, introduisez-le en le faisant passer à travers l'espace sous les connecteurs à haute tension.



Maintenant, faites tourner délicatement la douille A vers le haut afin d'orienter son connecteur en direction de l'orifice. Le corps de la douille doit être comme sur l'image ci-dessus.



Avec l'extrémité d'un crayon à papier, enfoncez le connecteur de la douille A afin de la faire entrer jusqu'au fond de l'orifice et fixer ainsi la pièce.



Prenez la douille en T de la pompe à eau et introduisez-la sur le dessus du bloc moteur, comme sur l'image, en la plaçant sous les pièces. La flèche bleue vous indique comment procéder.



Tirez sur la douille afin de la faire passer et de l'installer confortablement dans le creux entre les couvercles gauche et droit des cylindres supérieurs.



Prenez maintenant l'extrémité libre de la douille et introduisez-la dans l'orifice cerclé sur le côté avant droit du bloc moteur.



Prenez le support de la bobine d'allumage (étape 34) et fixez-le sur le garde-boue arrière gauche (étape 34) au dessus de l'assemblage du dessous de la voiture (étape 47) à l'aide de deux vis autoforeuses M2,6 x 6 mm. Observez leur alignement, avec la moulure carrée à gauche des deux bobines d'allumage.



Soulevez 5 cm environ (un cube transparent a été utilisé sur l'image) l'arrière de l'assemblage du dessous de la voiture. Retirez le ruban cache précédemment installé pour tenir la suspension.



Disposez l'assemblage du bloc moteur sur l'arrière du dessous de la voiture. Vérifiez la disposition : le côté gauche penché vers le bas afin de permettre à l'arbre de transmission arrière gauche d'entrer dans l'orifice du bloc moteur indiqué par la flèche.



Faites descendre le bloc moteur sur le creux et introduisez l'arbre de transmission arrière gauche en suivant la flèche.



Tenez les pièces ensemble, puis retournez l'assemblage sur votre plan de travail. Vous pouvez glisser une serviette dessous afin de le protéger.



Retirez les vis M2,6 x 8 mm unissant le bras supérieur avec le tournevis fin (voir étape 18). Comme le tournevis entre à la diagonale il est facile de l'abîmer, c'est pour cela qu'à l'étape 48 vous avez reçu une vis supplémentaire par précaution.



Vous pouvez ajuster l'angle de l'arbre de transmission droit (cerclé ci-dessus) lorsque vous retirerez le bras supérieur du moyeu arrière droit.



L'extrémité de l'arbre de transmission droit s'assemble au bloc moteur. Maniez très délicatement l'arbre de transmission et ne forcez pas pour l'assembler.



Insérez l'extrémité de l'arbre de transmission droit dans l'orifice du bloc moteur indiqué par la flèche et le cercle bleu.



Prenez le tournevis Phillips n° 1 et serrez une vis autoforeuse M2,6 x 6 mm dans l'orifice adapté et indiqué ci-dessus. Ne serrez pas complètement.



Serrez une autre vis autoforeuse M2,6 x 6 mm dans l'autre orifice dédié.



Introduisez l'extrémité du bras inférieur dans la rainure de l'armature du châssis et placez une vis M2,6 x 8,5 mm en suivant la flèche sur l'image ci-dessus. Utilisez pour ce faire le tournevis Phillips n° 1.



Serrez la vis M2,6 x 8,5 mm.



Serrez ensuite sur le côté opposé une vis M2,6 x 8,5 mm dans l'orifice indiqué afin de réunir le bras de l'autre côté de l'armature du châssis.



Insérez maintenant le bras rayon et le support avec une vis autoforeuse M2,6 x 10 mm dans l'orifice dédié.



Serrez la vis avec le tournevis Phillips n° 1.



Introduisez le bras rayon dans le support sur le côté opposé et insérez une vis autoforeuse M2,6 x 10 mm avec le tournevis Phillips n° 1.



Fixez à nouveau le moyeu arrière droit. Vous pourriez là encore endommager la tête de la vis en l'insérant à la diagonale, et c'est pourquoi vous en avez une supplémentaire

RÉSULTAT FINAL



Voici l'assemblage final pour cette étape.

A high-angle, rear three-quarter view of a red Lamborghini Miura. The car is positioned diagonally across the frame, showing its distinctive wedge shape, black side air intakes, and the rear window. The rear wheel features a silver five-spoke design with the word 'CAMMUSOLO' visible on the rim. The background is a plain, light-colored surface.

Les grilles à lamelles du radiateur gauche sont clairement visibles sur l'image, à côté de l'aile arrière. Elles étaient indispensables à l'évacuation de l'énorme chaleur générée par le puissant moteur V12.



Étape 49

Assemblage du radiateur gauche



Pièces

Radiateur gauche A
Radiateur gauche B
Protection du ventilateur du radiateur
Ventilateur du radiateur
Radiateur gauche C
Radiateur gauche D
2 douilles pour la soupape
6 vis à tête fraisée M2 x 5 mm (une en plus)

Outils

Tournevis Phillips n° 1
Pince coupante
Pince

Matériels

Échappement (étape 14)
Assemblage du dessous de la voiture (étape 48)
Vis autoforeuses à rondelles M2,3 x 6 mm (étape 46)
Crayon à papier
Sac plastique
Feutre indélébile



Alignez la partie C du radiateur et la D. Les deux saillants seront insérés dans les orifices indiqués par les flèches. Suivez-les bien, comme sur l'image, afin de vous assurer que les deux pièces sont bien alignées.



Unissez les pièces en appuyant dessus.



Alignez maintenant le ventilateur du radiateur et sa protection en suivant la flèche ci-dessus.



Voilà l'aspect que devrait avoir l'assemblage.



Alignez le ventilateur et la protection sur l'avant du radiateur gauche A. Les saillants et les orifices indiqués doivent être alignés.



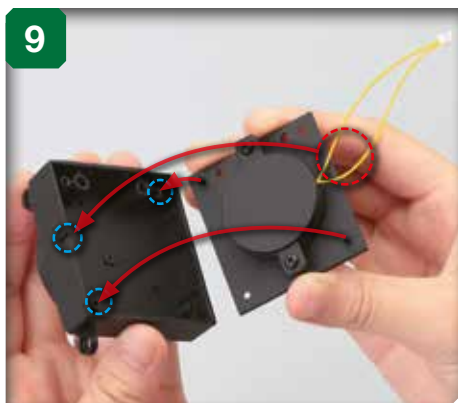
Une fois les saillants correctement disposés, assemblez les pièces en appuyant dessus.



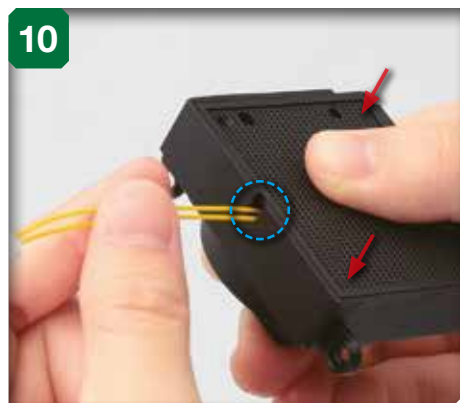
Tenez les pièces unies et retournez l'assemblage. Introduisez une vis à tête fraisée M2 x 5 mm dans l'orifice central.



Serrez-la avec le tournevis.



Unissez maintenant le sous-assemblage du radiateur A et le ventilateur en veillant à ce que les câbles jaunes reposent dans la rainure indiquée et qu'ils ne sont pas coincés par les pièces. Les saillants devraient se loger dans les cavités correspondantes.



Une fois les saillants et les câbles correctement installés, assemblez les pièces en appuyant dessus.



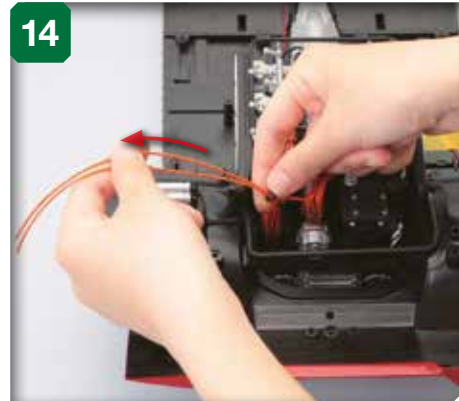
Placez les deux vis à tête fraisée M2 x 5 mm dans les orifices indiqués par les flèches et serrez-les à tour de rôle afin d'assurer une tenue uniforme.



Alignez maintenant le sous-assemblage des pièces C/D du radiateur et introduisez-le dans le radiateur A/B. Les deux saillants ont des tailles différentes afin de garantir que les pièces soient correctement placées.



Une fois les saillants correctement insérés, assemblez les pièces en appuyant dessus.



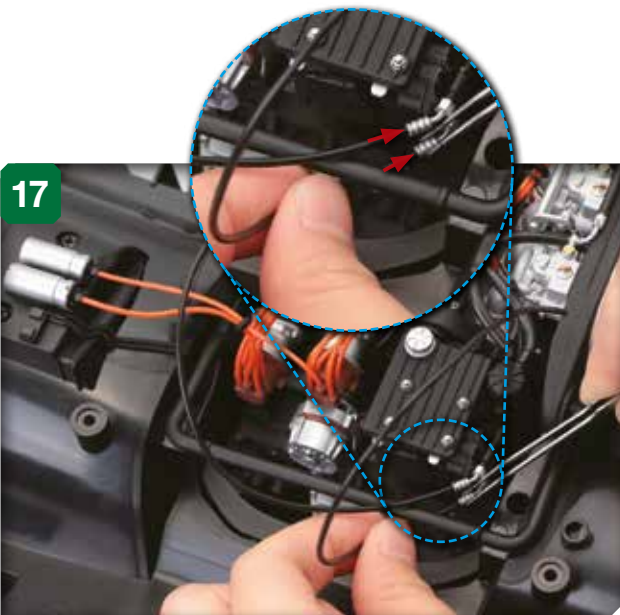
Prenez l'assemblage du dessous de la voiture et placez les deux câbles à haute tension laissés libres sur l'arrière du bloc moteur. Tirez sur eux délicatement, comme sur l'image.



Prenez la pince coupante et coupez les câbles à haute tension sur la longueur montrée ci-dessus. Veillez à ne pas les couper trop courts car ils doivent pouvoir facilement arriver jusqu'à la bobine d'allumage.



Enfoncez les extrémités des câbles dans les orifices des bobines, comme sur l'image.



Prenez les deux douilles des soupapes fournies dans cette étape. Introduisez-les sur les pointes des soupapes du filtre de climatisation du bloc moteur (agrandissement). Aidez-vous de la pince.



Passez les douilles vers le gauche du moteur et vers l'avant du bloc, en suivant les flèches.



Retournez à nouveau délicatement l'assemblage (comme avant vous pouvez étaler une serviette sur votre plan de travail et protéger votre modèle) et repérez les pots d'échappement installés dans l'étape 14. Alignez-les sur l'arrière de votre modèle. Les saillants indiqués par les flèches doivent être insérés dans les orifices de l'image ci-dessus.



Les extrémités tournées vers l'intérieur des pots d'échappement seront unies aux saillants cerclés en bleu.



Enfoncez les pots d'échappement dans leurs emplacements.



Tout en tenant l'assemblage par le bas, servez-vous d'un cure-dent ou d'un crayon à papier pour enfoncer les extrémités des pots d'échappement dans leurs emplacements, comme sur l'agrandissement de l'image ci-dessus.



Une fois les pots d'échappement installés, retournez à nouveau l'assemblage. Introduisez une vis autoforeuse à rondelle M2,3 x 6 mm (étape 46) dans l'orifice indiqué par la flèche sur l'image.



La vis autoforeuse à rondelle M2,3 x 6 mm sert à fixer le pot. Servez-vous du tournevis n° 1 mais ne serrez pas complètement.



Insérez une vis autoforeuse M2,3 x 6 mm dans l'autre orifice. Ne serrez pas complètement.



RÉSULTAT FINAL

Vous avez terminé l'assemblage de cette étape. Rangez les vis restantes dans un petit sac plastique sur lequel vous inscrivez le numéro de l'étape.

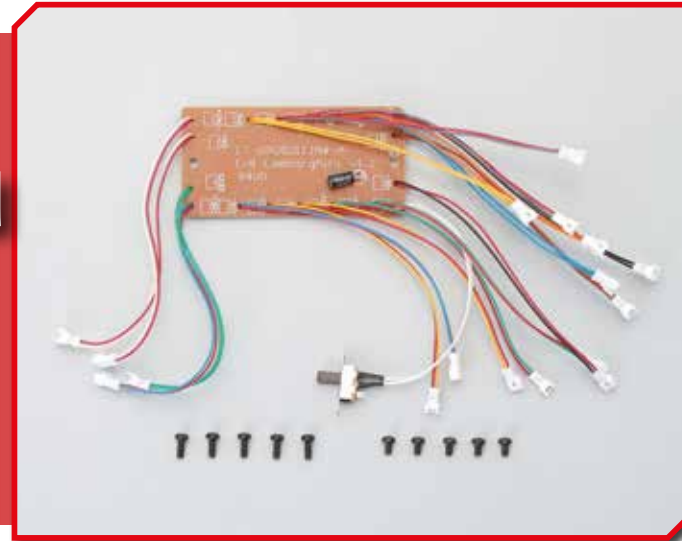
Les phares escamotables identiques, levés sur cette image, permettaient de respecter la législation américaine sur la hauteur des phares. Tant qu'il fait jour ils sont baissés et permettent de garder l'efficacité aérodynamique de l'avant de la voiture.





Étape 50

Installation du tableau principal des circuits



Pièces

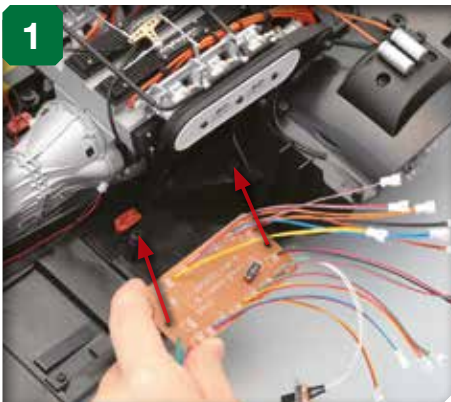
1 tableau principal des circuits
 5 vis autoforeuses M2,6 x 6 mm
 (une en plus)
 5 vis autoforeuses M2,6 x 4 mm
 (une en plus)

Outils

Tournevis Phillips n° 1

Matériels

Dessous de la voiture (monté dans l'étape 49)
 Radiateur gauche (monté dans l'étape 49)
 2 vis autoforeuses à tête fraisée M2,0 x 5 mm (étape 49)
 Petit sac plastique
 Feutre indélébile



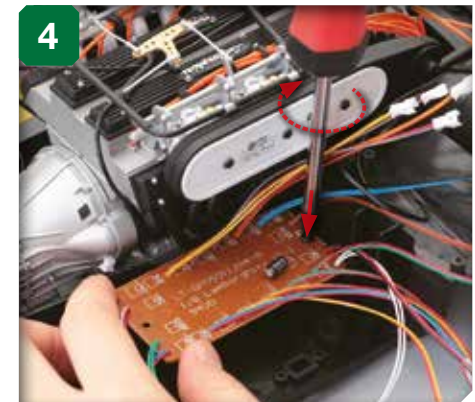
1 Le tableau principal des circuits s'assemble dans le dessous de la voiture monté dans l'étape 49. Les deux saillants (flèches) sont insérés dans les orifices du tableau une fois les deux éléments alignés.



2 Placez soigneusement le tableau principal des circuits en veillant à ne pas coincer les câbles qui dépassent du tableau. Les cercles sur l'image indiquent les deux orifices dans lesquels seront logés les saillants permettant l'assemblage.



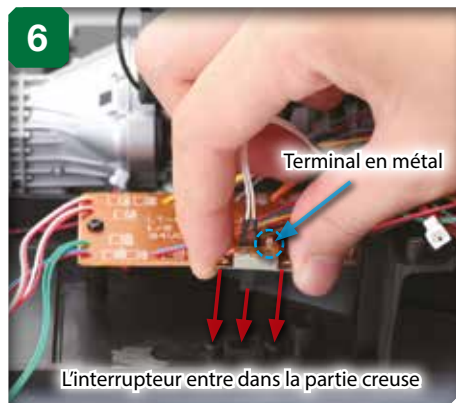
3 Prenez une vis autoforeuse M2,6 x 6 mm et placez-la dans l'orifice indiqué par la flèche sur l'image.



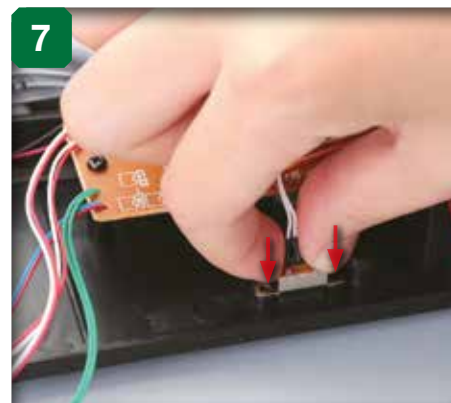
4 Serrez la vis avec le tournevis Phillips n° 1. Ne serrez pas complètement, tout juste assez pour tenir le tableau en place.



Introduisez une autre vis autoforeuse M2,6 x 6 mm dans l'orifice de l'autre côté du tableau des circuits. Serrez-la avec votre tournevis Phillips n° 1.



Prenez l'unité d'allumage qui se trouve sur le câble du tableau principal. Placez l'unité d'allumage comme sur l'image, en tournant l'interrupteur vers le grand orifice central. Observez la position du terminal en métal (cercle) indiquant le correct alignement de l'unité.



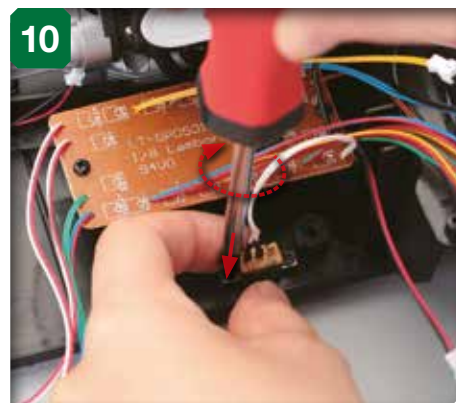
Placez l'interrupteur en réunissant les orifices de l'interrupteur et ceux pour les saillants.



Prenez une vis autoforeuse à tête fraisée M2,0 x 5 mm de l'étape 49 et introduisez-la dans l'orifice indiqué par la flèche rouge.



Serrez soigneusement la vis avec le tournevis Phillips n° 1.



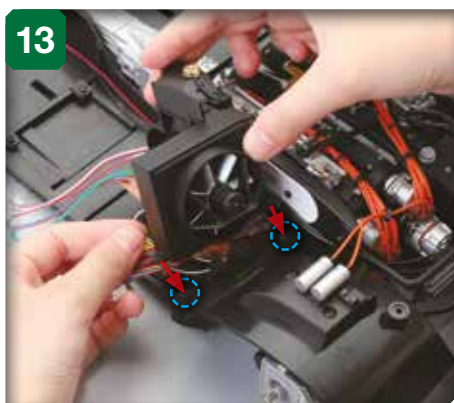
Placez alors une autre vis autoforeuse à tête fraisée M2,0 x 5 mm de l'autre côté de l'unité d'allumage et serrez-la soigneusement.



Prenez le radiateur gauche monté dans l'étape 49. Deux douilles du filtre à air sont placées dans les orifices sur le côté du radiateur, indiqués sur l'image par des cercles bleus.



Branchez les douilles dans le radiateur.



13
Passez les câbles à l'arrière du circuit principal sur le côté et disposez le radiateur gauche comme sur l'image, en alignant les orifices cerclés. Veillez à ne pas visser ou tirer sur les câbles.



14
Prenez une vis autoforeuse M2,6 x 4 mm et introduisez-la dans l'orifice cerclé sur l'image ci-dessus.



15
Serrez la vis avec le tournevis Phillips n° 1 en exerçant une pression uniforme.



16
Introduisez une autre vis M2,6 x 4 mm dans l'autre orifice, puis serrez-la soigneusement.

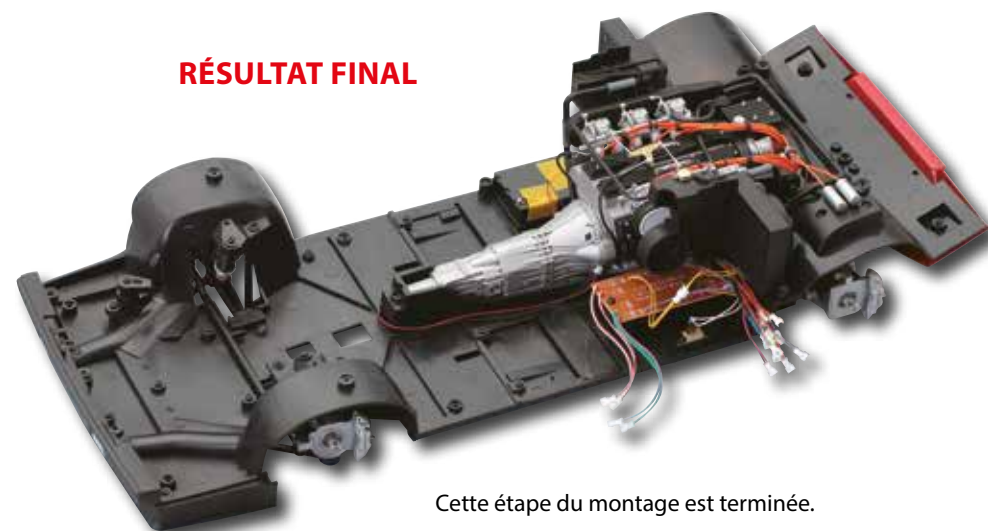


17
Prenez le câble jaune du circuit principal et celui qui part du radiateur gauche. Le connecteur du câble du radiateur s'assemble dans la prise du câble jaune, comme sur l'agrandissement de l'image ci-dessus.



18
Enfoncez le connecteur dans la prise, comme sur l'image. Tenez-les fermement afin de bien les unir sans tirer sur elle.

RÉSULTAT FINAL



Cette étape du montage est terminée.

L'unique essuie-glace sur un pare-brise aussi large et profond employait un mécanisme pantographe très sophistiqué (une connexion mécanique basée sur les parallélogrammes).



Étape 51

Installation du filtre à huile et du radiateur droit



Pièces

3 sorties de climatisation (A/C)
Tableau d'instruments

Outils

Tournevis Phillips n° 1
Pince en pointe

Matériels

Filtre à huile (étape 34)
Douille métallique A (étape 34)
Douille métallique B (étape 34)
Radiateur droit (étape 35)
Douille du radiateur A (étape 35)
Douille du radiateur B (étape 48)

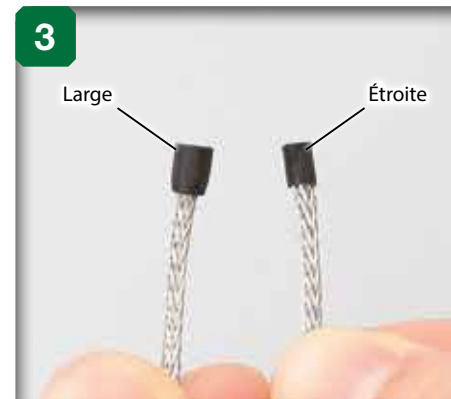
Assemblage du dessous de la voiture (étape 50)
2 vis autoforeuses M2,6 x 6 mm (étape 50)



Prenez le filtre à huile et la douille métallique A (étape 34) comme sur l'image. Les douilles métalliques A et B se ressemblent, et vous devez donc d'abord les différencier. La douille métallique A a un saillant sur une extrémité et une cavité sur l'autre.



Assemblez l'extrémité creuse de la douille métallique A et le saillant supérieur du filtre à huile.



Prenez la douille métallique B (étape 34) et comparez la taille des deux extrémités.



Prenez l'extrémité la plus large de la douille métallique B et insérez-la dans le saillant inférieur du filtre à huile.



Enfoncez maintenant l'extrémité de la douille métallique B dans le filtre à huile.



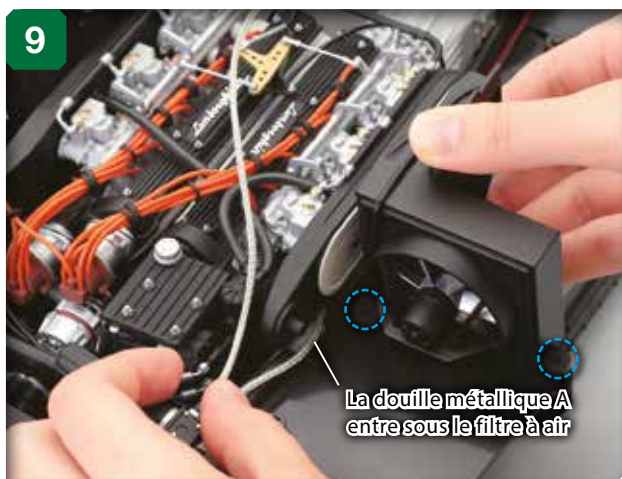
Prenez le radiateur droit de l'étape 35. Disposez le saillant sur l'extrémité de la douille métallique A, dans l'orifice indiqué par la flèche sur l'image.



Enfoncez fermement l'extrémité de la douille métallique A dans la cavité du radiateur droit.



Prenez l'assemblage du dessous de la voiture de l'étape 50 et placez le radiateur droit comme indiqué par les flèches sur l'image.



Vérifiez que la base du radiateur droit et les orifices de l'assemblage du dessous de la voiture sont bien alignés. La douille métallique A est fixée sous le filtre à huile.



Prenez l'une des vis autoforeuses M2,6 x 4 mm fournies dans l'étape 50 et introduisez-la dans l'orifice indiqué.



Serrez-la avec le tournevis.



12 Introduisez l'autre vis autoforeuse M2,6 x 4 mm dans l'orifice de l'autre côté du radiateur droit et serrez-la avec votre tournevis.



13 Prenez la douille du radiateur A fournie dans l'étape 35. Insérez-la à l'avant du radiateur droit, comme sur l'image.



14 Le saillant de la douille du radiateur A est inséré dans l'orifice du radiateur droit, indiqué par la flèche. Il se peut que vous ayez du mal à le faire, soyez patient.



15 Le saillant sur l'autre extrémité de la douille du radiateur A est fixé dans l'orifice cerclé sur l'image de l'assemblage du dessous de la voiture.



16 Le filtre à air est fixé sur un orifice indiqué par la flèche sur l'image. Cet orifice est en D et vous devez donc orienter correctement le saillant du filtre à air.



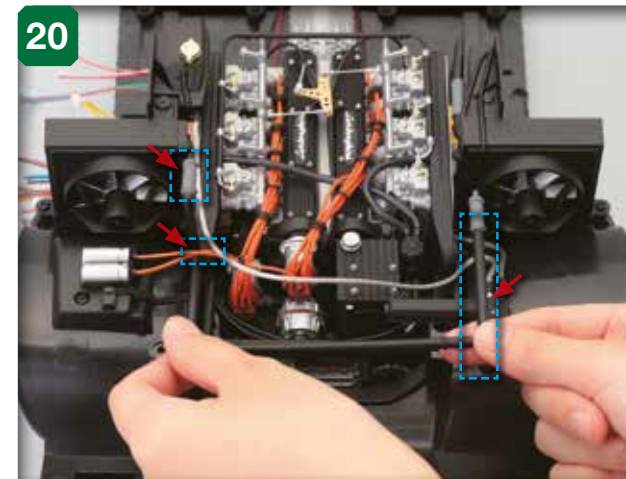
17 Enfoncez le filtre à air fermement une fois en place.



Prenez l'extrémité libre de la douille métallique B. Elle est fixée sur un saillant du radiateur gauche.



Enfoncez l'extrémité de la douille métallique B dans le saillant du radiateur gauche. Si cela s'avère difficile vous pouvez vous aider d'une pince en pointe.



Prenez le radiateur B de l'étape 48, installé sur l'emplacement indiqué sur l'image. Observez comment la douille du radiateur est fixée par dessus les douilles métalliques à droite de l'image et sous les câbles oranges à gauche.



Enfoncez la douille du radiateur B dans son emplacement dans le radiateur gauche, en suivant la flèche de l'image.



Enfoncez l'autre extrémité de la douille du radiateur B dans les orifices d'assemblage du radiateur droit en suivant la flèche de l'image.

RÉSULTAT FINAL



L'assemblage de cette étape est terminé. Les radiateurs droit et gauche sont montés, avec leurs pots et leurs douilles.

Étape 52

Vérification et installation du volant de direction



Pièces

Volant de direction
Clé de démarrage
2 vis autoforeuses à rondelles
M2,3 x 4 mm (une en plus)

Outils

Tournevis Phillips n° 1
Pince

Matériels

Assemblage du dessous de la voiture (étape 51)
Joint de protection A (étape 47)
Testeur LED (étape 28)
3 sorties A/C (étape 51)
Tableau de bord (étape 51)
3 piles alcalines AAA



Retournez l'assemblage du dessous de la voiture (étape 51) et, avec le tournevis, desserrez la vis fixant le couvercle de l'étui à piles.



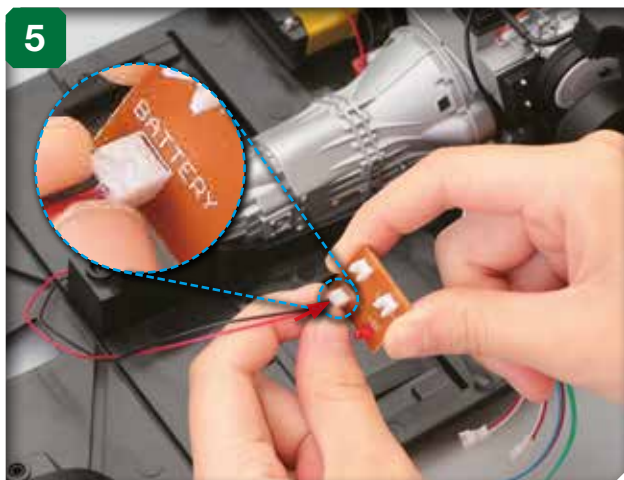
Retirez le couvercle de l'étui à piles.



Introduisez trois piles alcalines AAA dans l'étui, correctement orientées.



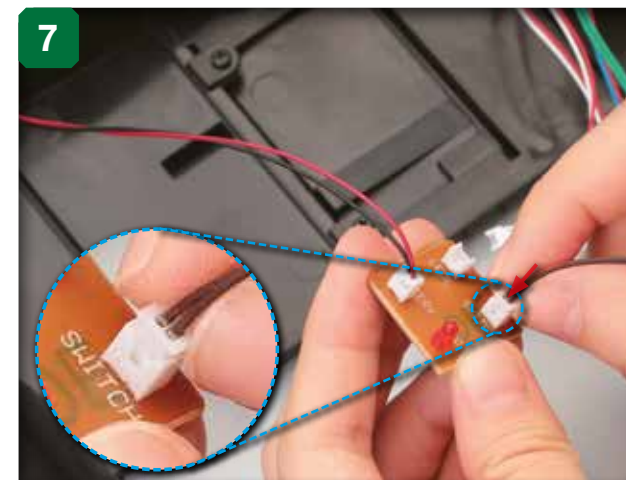
Réinstallez le couvercle de l'étui à piles et serrez la vis soigneusement.



Prenez le testeur LED de l'étape 28. Un connecteur de l'étui à piles est inséré dans la prise indiquée sur l'image. Veillez à introduire le connecteur correctement orienté.



Trois connecteurs sortent du volant de direction. Vérifiez les trois. Prenez d'abord le connecteur du câble et introduisez-le dans la prise SWITCH du testeur LED.



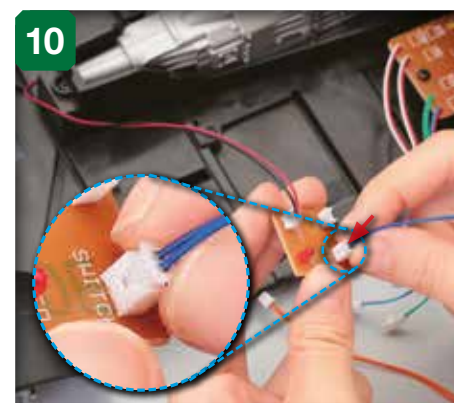
Vérifiez que vous introduisez dans l'orientation correcte le connecteur dans la prise SWITCH du testeur LED, comme sur l'agrandissement de l'image.



Prenez le volant de direction comme sur l'image et tirez délicatement sur le levier vers la gauche, en suivant la flèche.



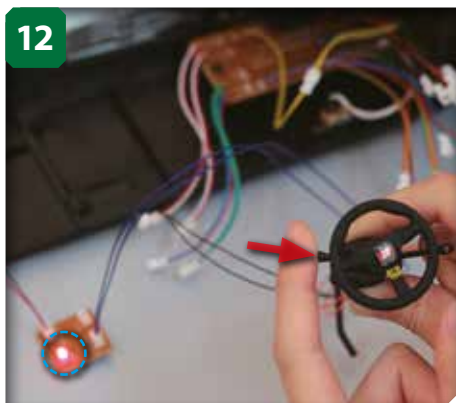
Lorsque vous tirez sur le levier, vous entendrez clic et un voyant rouge devrait s'allumer sur le testeur LED. Le cas échéant, retirez le connecteur de la prise. Veillez à ne pas endommager le câble ou les connecteurs.



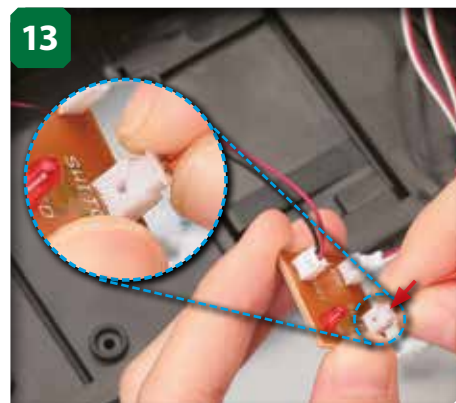
Introduisez à présent le connecteur du câble bleu dans la prise SWITCH du testeur LED, comme sur l'agrandissement de l'image.



Tirez délicatement sur le levier à gauche du volant de direction en suivant la flèche, comme sur l'image. Regardez le voyant LED rouge (cercle).



Lorsque vous tirez sur le levier, vous entendrez clic et un voyant LED rouge sur le testeur LED s'allumera. S'il en est ainsi, retirez le connecteur soigneusement.



Branchez le connecteur du câble orange dans la prise SWITCH du testeur LED.



Insérez la clé de démarrage dans la rainure dédiée à droite du volant de direction. La clé de démarrage peut entrer indifféremment des deux côtés.



Lorsque vous enfoncez la clé de démarrage le voyant LED rouge sur le testeur LED s'allume. Si c'est le cas, retirez le connecteur de la prise et la clé de démarrage. Si vous ne passez pas directement à l'étape 53, retirez les piles de l'étui. La vérification du système électronique du volant de direction est terminée.



Prenez le joint de précaution A de l'étape 47 et soulevez la languette à la base avec la pince.



Collez le joint de précaution A sous la bobine d'allumage sur le côté gauche arrière du dessous de la voiture, comme indiqué par la flèche rouge de l'image ci-dessus.



Cette image montre le joint de précaution A correctement placé.



Prenez le tableau de bord et les sorties de climatisation A/C de l'étape 51. À l'arrière de chaque sortie il y a un saillant en D qui est inséré dans un orifice de forme identique. La flèche rouge indique l'un des orifices.



Enfoncez la première sortie A/C dans son emplacement sur le tableau de bord.



Faites-en autant pour les deux autres sorties A/C sur le tableau de bord.



Prenez le volant de direction et disposez-le dans son emplacement, comme sur l'image.



Le saillant en D à la base du volant de direction entre dans l'orifice de forme identique sur le tableau de bord (cerclé).



Prenez une vis autoforeuse à rondelle M2,3 x 4 mm et introduisez-la dans l'orifice indiqué sur l'image ci-dessus.



Utilisez le tournevis pour serrer la vis et fixer le volant de direction une fois en place.

RÉSULTAT FINAL



Vous avez terminé cette étape de l'assemblage. Comme la clé de démarrage est très petite et que vous n'en avez pas une autre, rangez-la en lieu sûr pour ne pas la perdre.

Étape 53

Installation du tableau de bord



Pièces

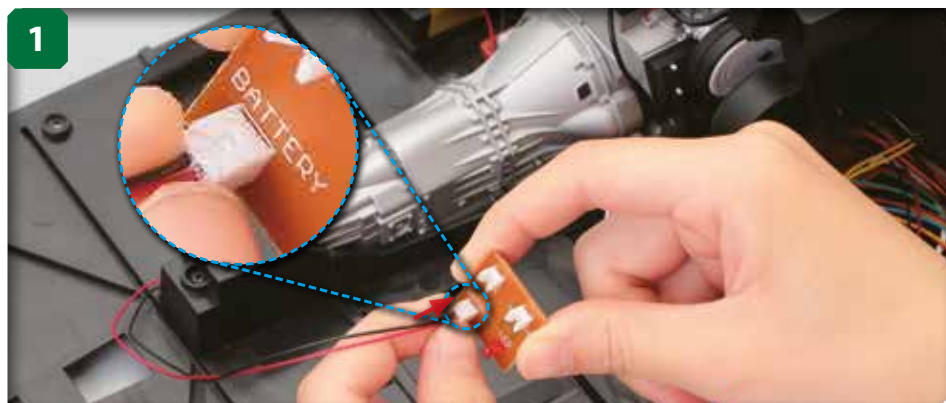
1 tableau de bord

Outils

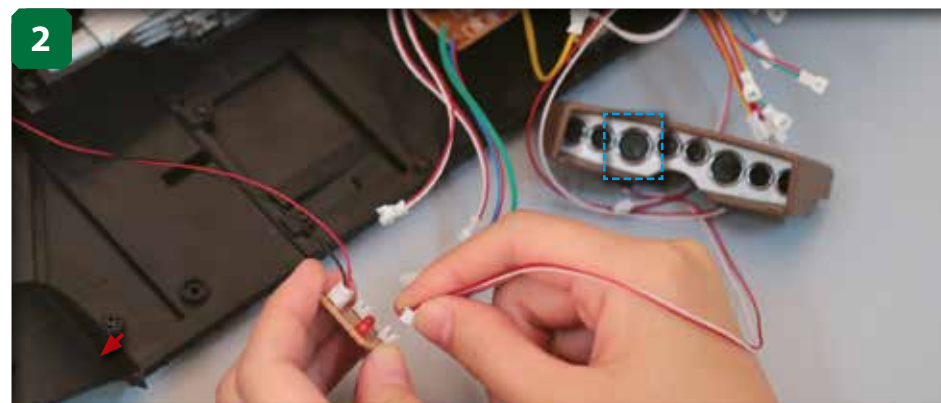
Tournevis Phillips n° 1
Pince coupante

Matériels

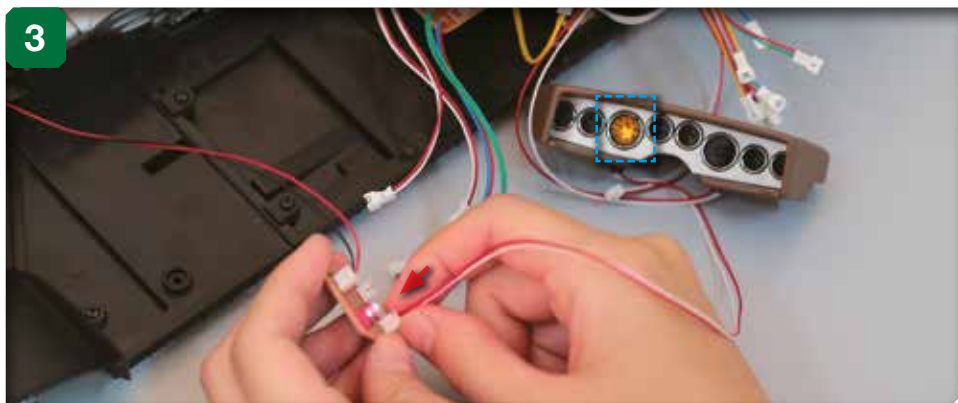
Bas de la voiture (étape 51)
Tableau de bord (52)
Radiateur gauche (monté dans l'étape 49)
2 vis autoforeuses M2,6 x 6 mm (étape 50)
Testeur LED



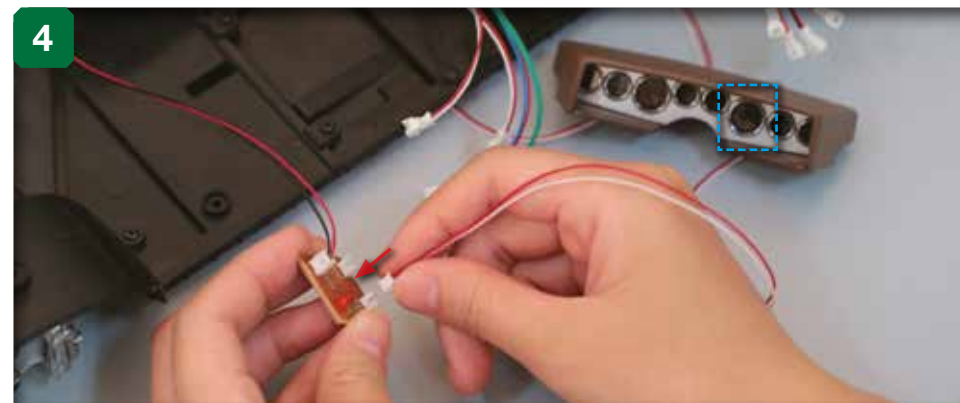
Si vous avez retiré les piles, replacez-les en suivant les pas 1 à 4 de l'étape 52. Prenez le testeur LED et introduisez le connecteur des câbles rouge et noir de l'étui à piles dans la prise BATTERY. Observez bien l'agrandissement de l'image pour orienter correctement les connecteurs.



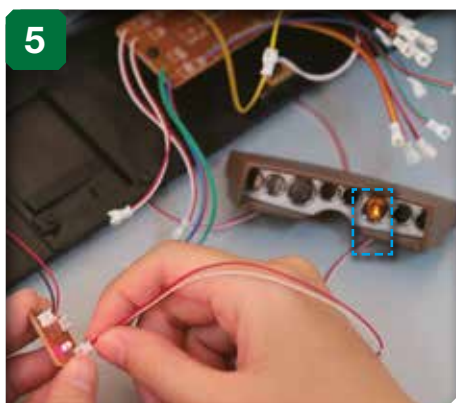
Prenez le tableau de bord et introduisez le connecteur du câble gauche dans la prise SWITCH du testeur LED.



Après avoir inséré le connecteur dans la prise le tableau de bord va s'éclairer, comme sur l'image. Si tout va bien, retirez la prise, veillez à ne pas endommager les câbles, les connecteurs ou les prises.



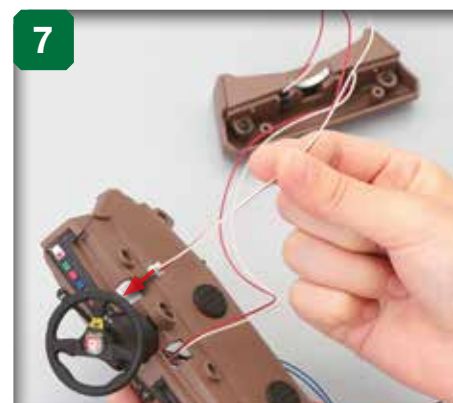
Prenez ensuite le câble sous la partie droite du tableau de bord et introduisez le connecteur dans la prise SWITCH du testeur LED.



Un voyant LED sur le côté droit du tableau de bord s'éclaire lorsque vous branchez le connecteur : si c'est bien le cas, alors la vérification du tableau de bord est terminée. Retirez les connecteurs et les piles de l'étui à piles.



Prenez le tableau de bord monté dans l'étape 52 et passez le câble droit du tableau de bord à travers la prise droite du tableau de bord indiquée par la flèche de l'image ci-dessus.



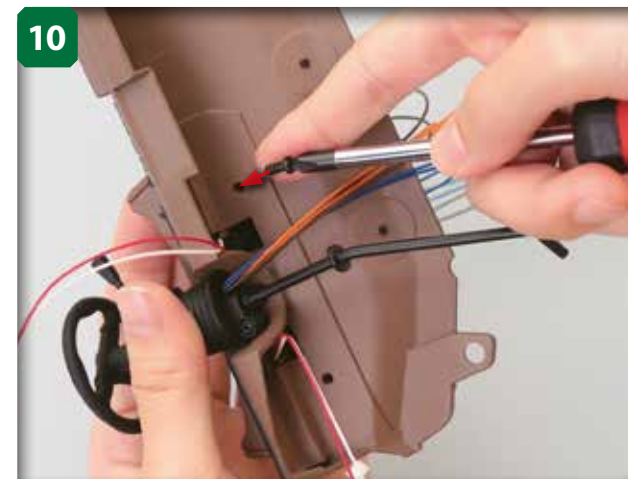
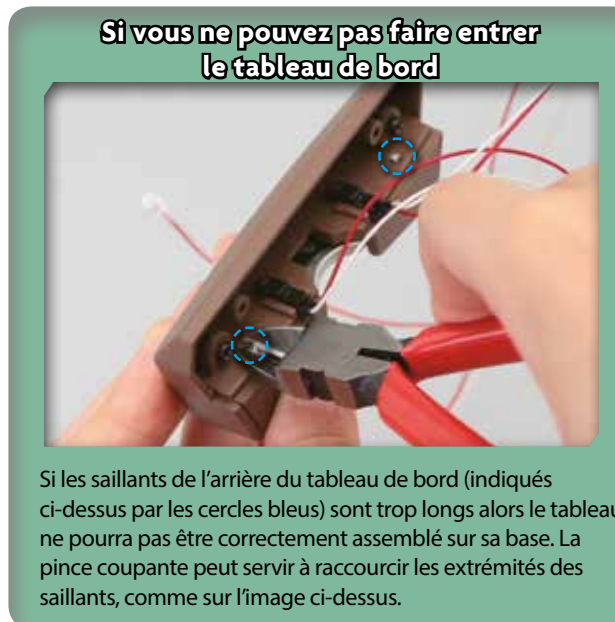
Passez de la même manière le câble gauche à travers l'orifice du tableau de bord.



Deux saillants de fixation du tableau de bord sont insérés dans les creux sur le haut de celui-ci.



Enfoncez le tableau de bord sur sa base.



Prenez le tableau de bord et retournez l'assemblage. Prenez une vis autoforeuse M2,6 x 6 mm (étape 50) et introduisez-la dans l'orifice indiqué par la flèche sur l'image ci-dessus.



Le tournevis vous aidera à serrer la vis autoforeuse M2,6 x 6 mm. Veillez à ne pas trop serrer.



Placez une autre vis autoforeuse M2,6 x 6 mm dans l'autre orifice, indiqué par une flèche, puis serrez-la délicatement.

RÉSULTAT FINAL



Le montage de cette étape est terminé. Prenez le tableau de bord assemblé et rangez-le soigneusement dans un sac plastique, avec tous les câbles.



Le design du tableau de bord de la Countach est conçu pour transmettre au conducteur le maximum d'informations tout en minimisant la confusion visuelle.

Étape 54

Le capot 1



Pièces

Capot
Plaque de protection pour la pluie
Charnière gauche du capot
Charnière droite du capot
3 vis à tête fraisée M1,7 x 4 mm
(une en plus)
2 vis autoforeuses M2,3 x 6 mm
(une en plus)

Outils

Tournevis Phillips n° 0 et n° 1
Pince



Disposez les charnières du capot gauche et droite côte à côte afin de les différencier. Regardez-les attentivement car elles sont presque identiques.



Prenez la charnière gauche du capot et une vis à tête fraisée M1,7 x 4 mm. Comme la vis est très petite le tournevis Phillips n° 0 peut vous être utile. Introduisez la vis dans l'orifice de l'extrémité de la charnière.



Retournez le capot et posez la charnière gauche dans son emplacement en alignant les orifices comme sur l'image.



Serrez la vis afin de fixer la charnière gauche sur le capot.



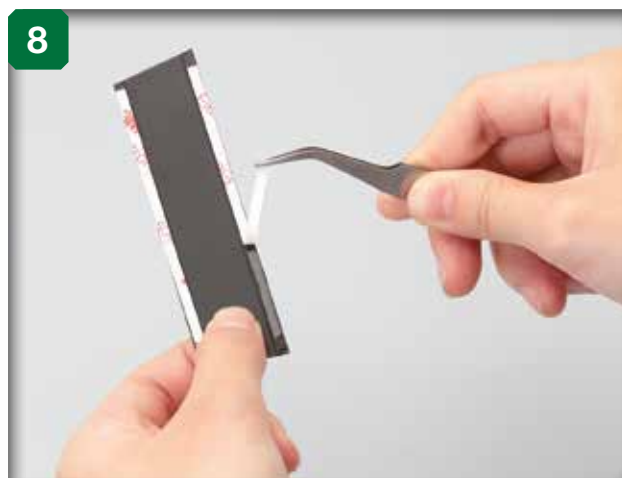
Prenez la charnière droite du capot et fixez-la au bon endroit sur le côté droit avec une vis à tête fraisée M1,7 x 4 mm, comme précédemment.



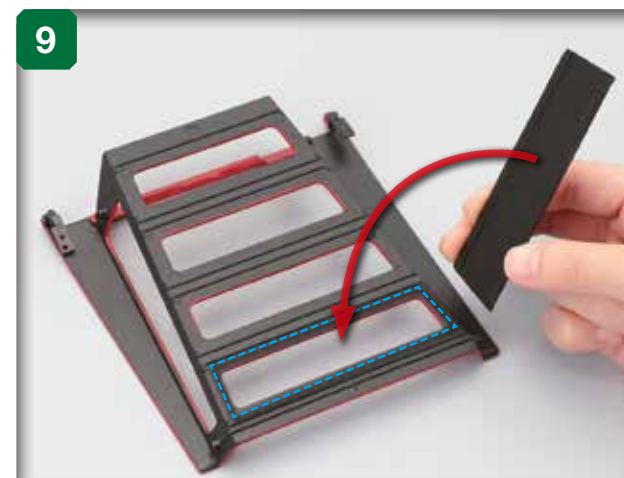
Serrez la vis afin de fixer la charnière droite sur le capot.



Vérifiez les charnières gauche et droite avec la pointe de vos doigts. Les charnières doivent pouvoir bouger facilement. Le tournevis vous aidera à les resserrer ou desserrer.



Prenez la plaque de protection pour la pluie. Décollez l'arrière du ruban adhésif double face avec la pince.



Placez la plaque de protection pour la pluie sur la partie inférieure du capot, comme sur l'image, en disposant le ruban adhésif double face vers le bas.

10



Appuyez sur la plaque de protection pour la pluie une fois en place à l'intérieur du capot.

RÉSULTAT FINAL



Vous avez terminé cette étape du montage. L'assemblage du dessous de la voiture comprend les deux radiateurs et les douilles. Les charnières sont installées sur le capot, qui est prêt à être monté sur la carrosserie.

La Countach Walter Wolf reste reconnaissable entre toutes grâce à ses pièces améliorées : les jantes, les pneus Pirelli P7, les larges garde-boues et les ailerons avant et arrière.



