

CONSTRUISEZ LE

# MiG-29

**PACK 3**



D'AGOSTINI

**MODELSPACE™**

[www.model-space.com](http://www.model-space.com)



# MiG-29

## ÉTAPE

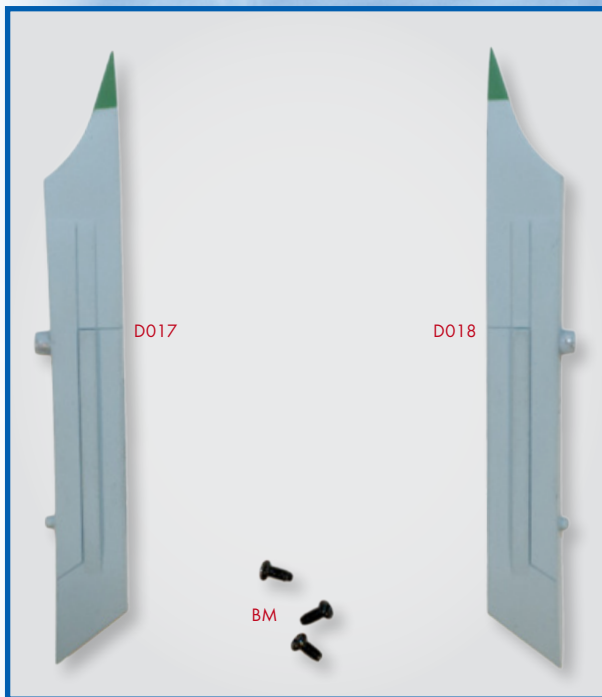
## PAGE

11	Le lanceur de contre-mesures	28
12	Les plaques de fixation des ailes	30
13	Les cadres du fuselage (I)	32
14	Les cadres du fuselage (II)	34
15	Le système hydraulique du train d'atterrissage gauche	36



# Étape 11 : le lanceur de contre-mesures

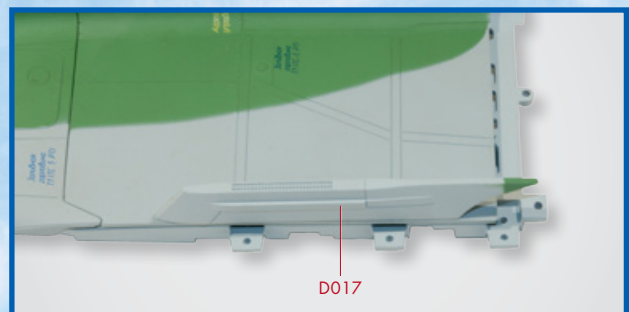
## Montage

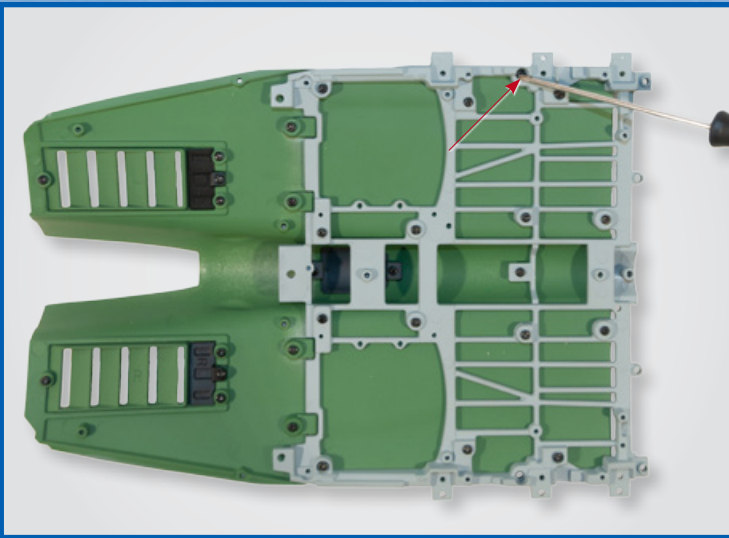


- 1 Récupérez la structure du fuselage de l'Étape 10. Placez le lanceur de contre-mesures de gauche (D017) sur les trous correspondants du côté gauche du fuselage.

## Composants

1. D017 - Lanceur de contre-mesures de gauche
  2. D018 - Lanceur de contre-mesures de droite
- 3 Vis BM 2 x 4 mm

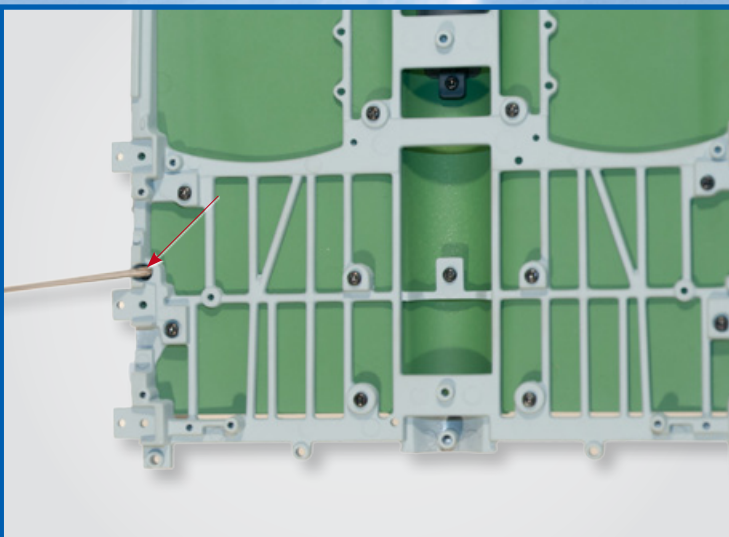




**2** Fixez le lanceur depuis l'intérieur de la structure avec deux vis BM.



**3** Placez le lanceur de contre-mesures de droite (D018) sur les trous correspondants du côté droit du fuselage.



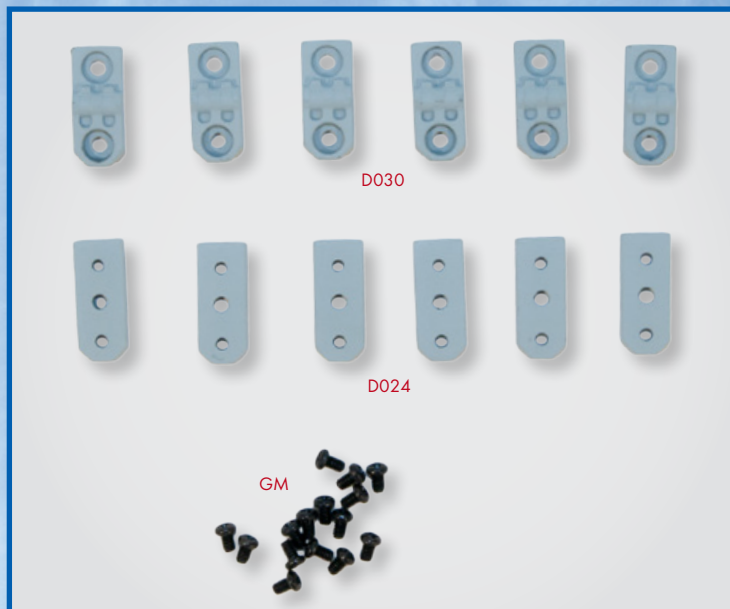
**4** Bloquez le lanceur de contre-mesures depuis l'intérieur de la structure avec deux vis BM.



**5** Vous avez terminé cette phase de montage. Rangez tous les composants non utilisés jusqu'à ce qu'ils servent de nouveau.



# Étape 12 : les plaques de fixation des ailes

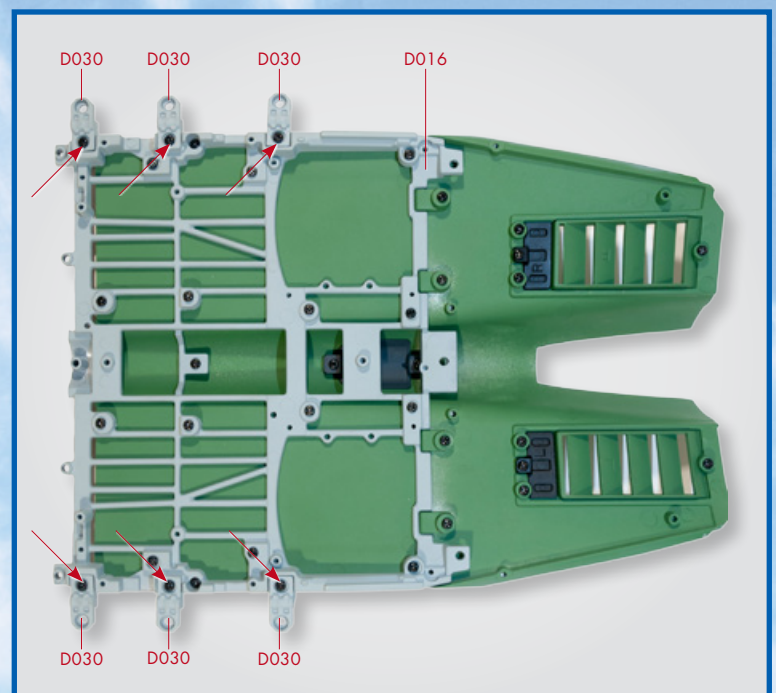


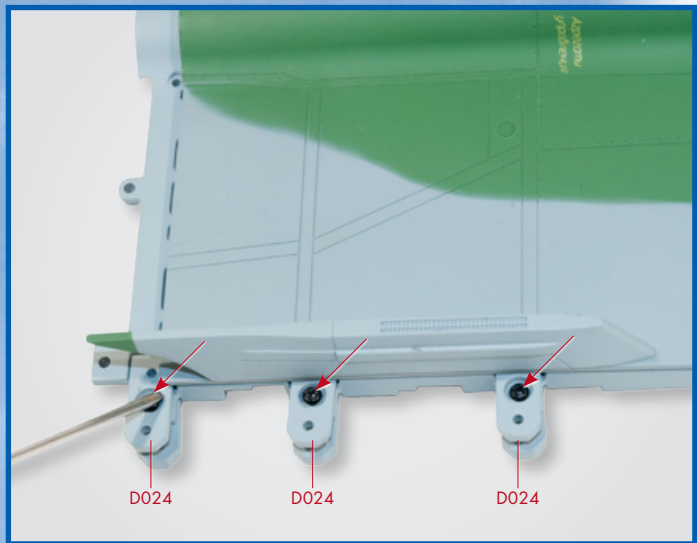
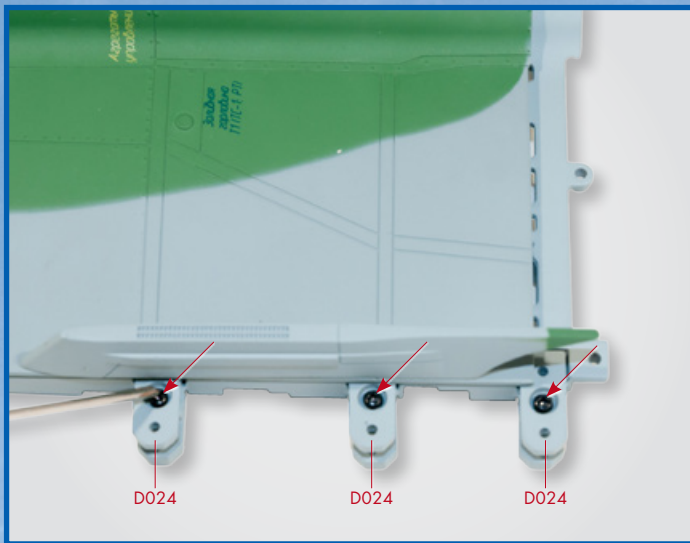
## Composants

1. D030 - 6 Plaques inférieures de fixation des ailes
2. D024 - 6 Plaques supérieures de fixation des ailes  
15 Vis GM 2 x 3 mm

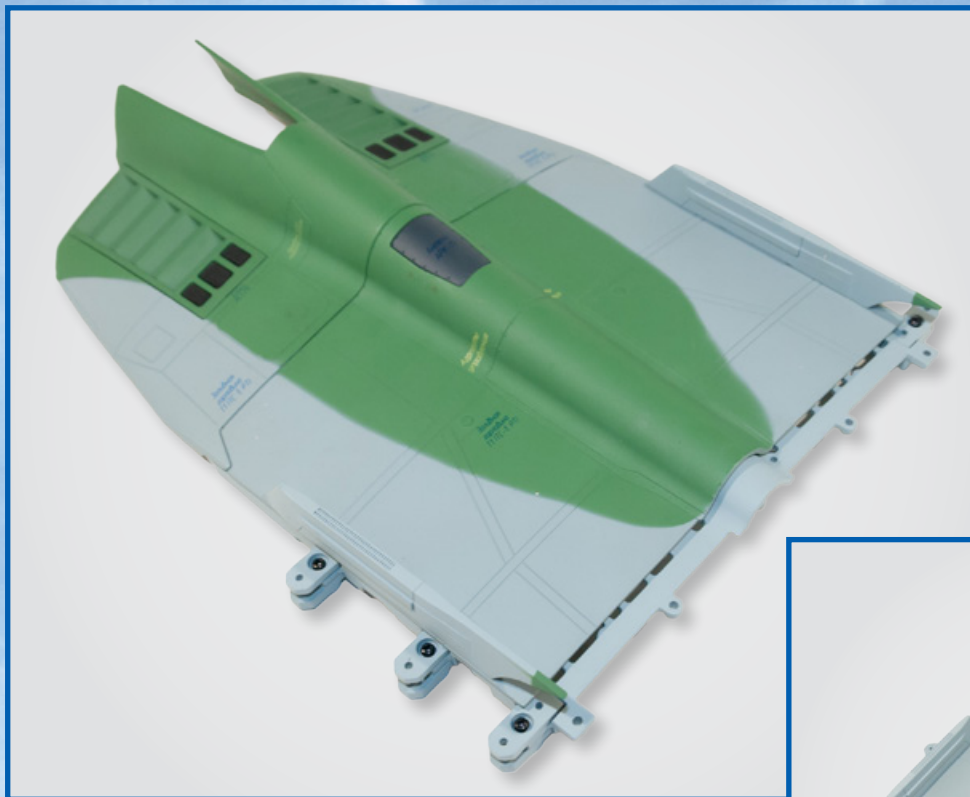
## Montage

- 1 Récupérez la structure du fuselage supérieur. Placez les plaques inférieures de fixation des ailes (D030) dans les fentes latérales du fuselage et fixez-les à l'aide des vis GM.





**2** Maintenant installez les plaques supérieures de fixation des ailes (D024) sur les languettes latérales du fuselage et fixez-les à l'aide des vis GM.

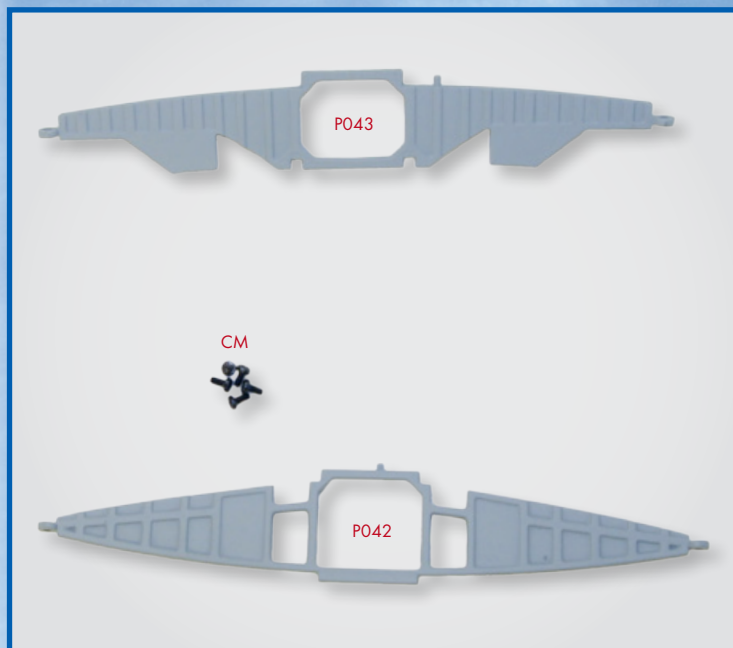


**3** Vous avez terminé cette phase de montage. Comme toujours, rangez tous les composants inutilisés jusqu'à ce que vous en ayez à nouveau besoin.





# Étape 13 : les cadres du fuselage (I)



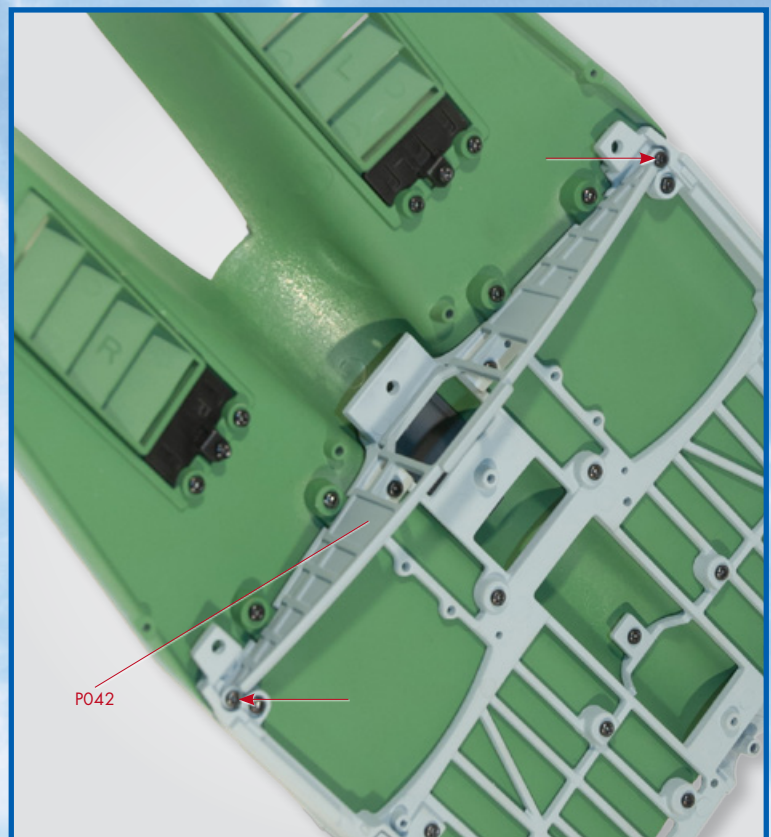
## Composants

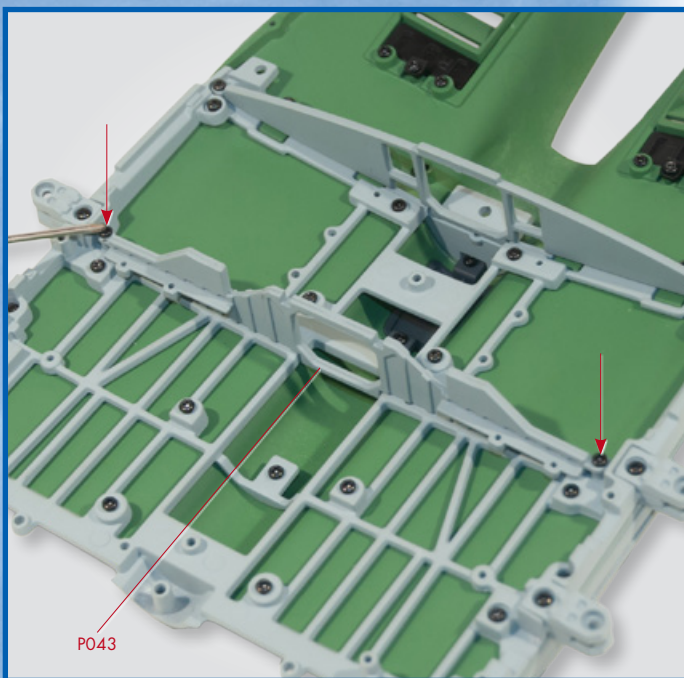
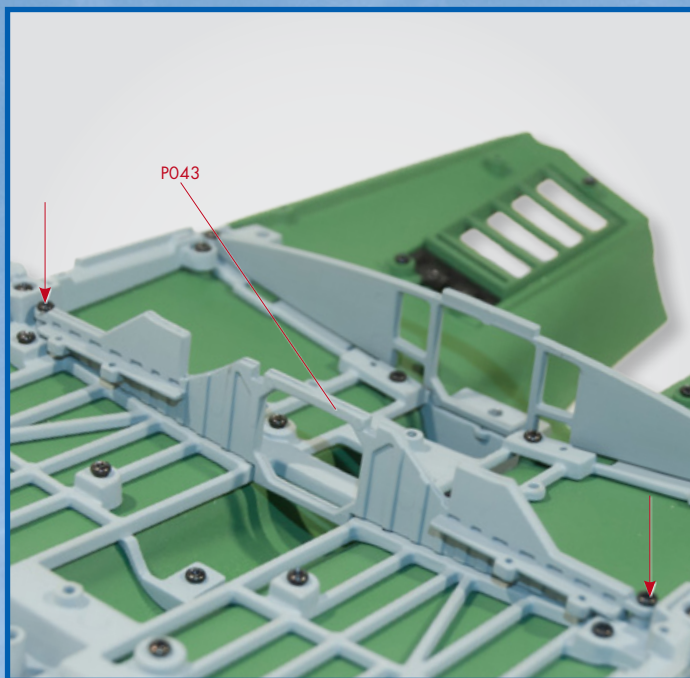
1. P042 - Cadre 4
  2. P043 - Cadre 5A
- 5 Vis CM 1,7 x 3,5 mm

Les numéros des cadres correspondent à ceux du véritable MiG-29.

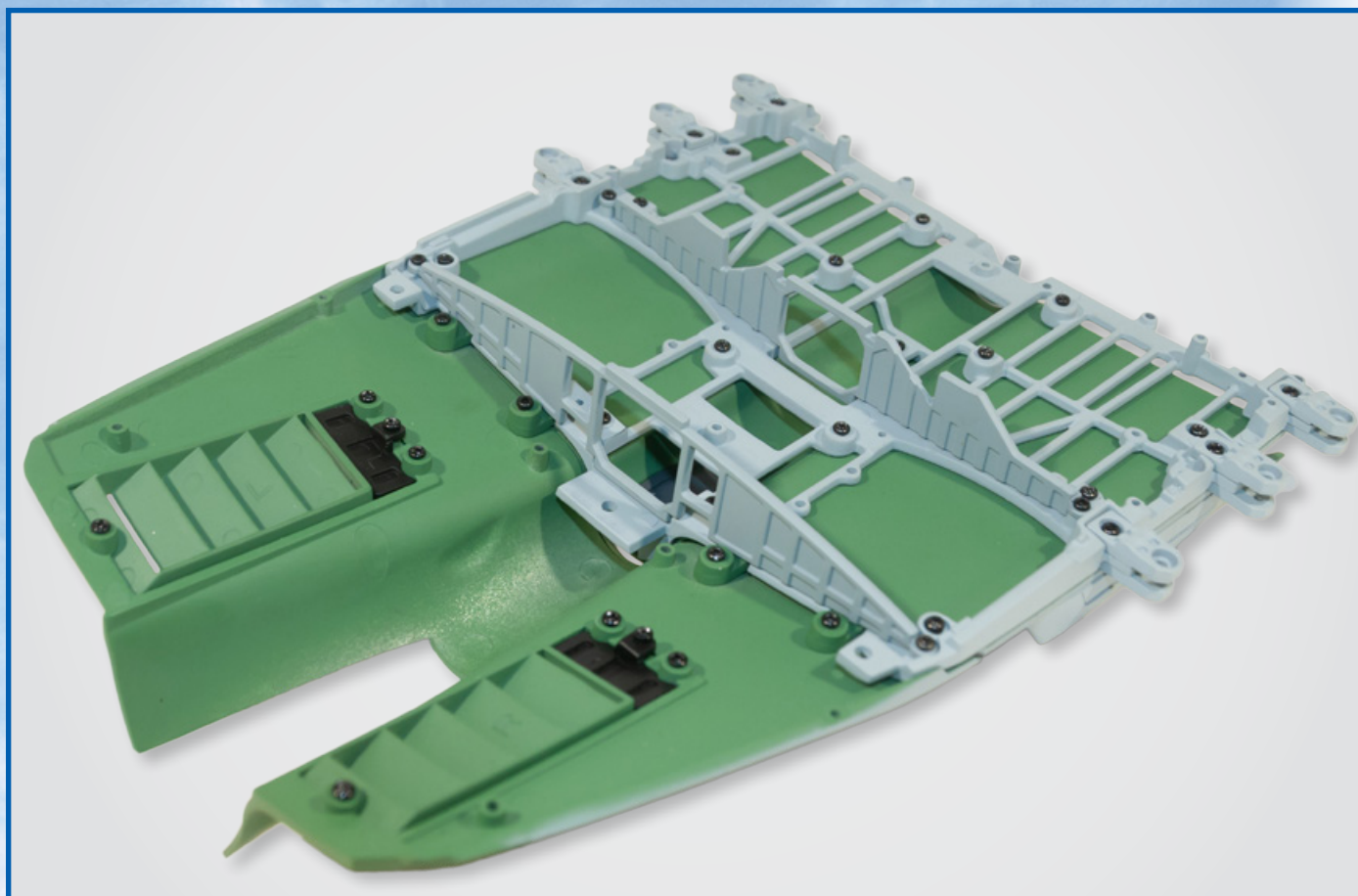
## Montage

- 1 Récupérez la structure du fuselage. Placez le cadre 4 (P042) sur la face avant de la carasse du fuselage. Bloquez le cadre à l'aide de deux vis CM.





**2** Placez maintenant le cadre 5A (P043) sur le fuselage, derrière le cadre 4. Fixez-le avec deux vis CM.



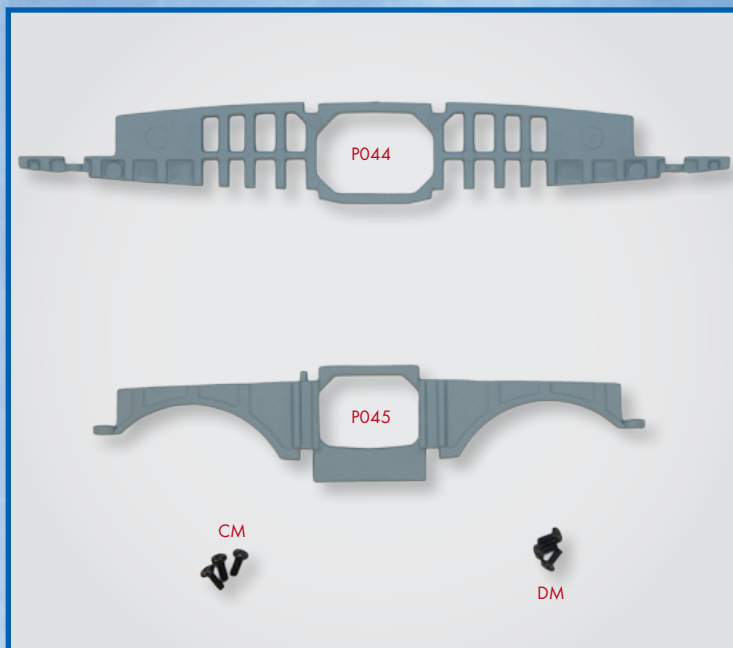
**3** Vous avez terminé cette phase de montage. Rangez toutes les pièces non utilisées jusqu'à ce qu'elles servent de nouveau.







# Étape 14 : les cadres du fuselage (II)

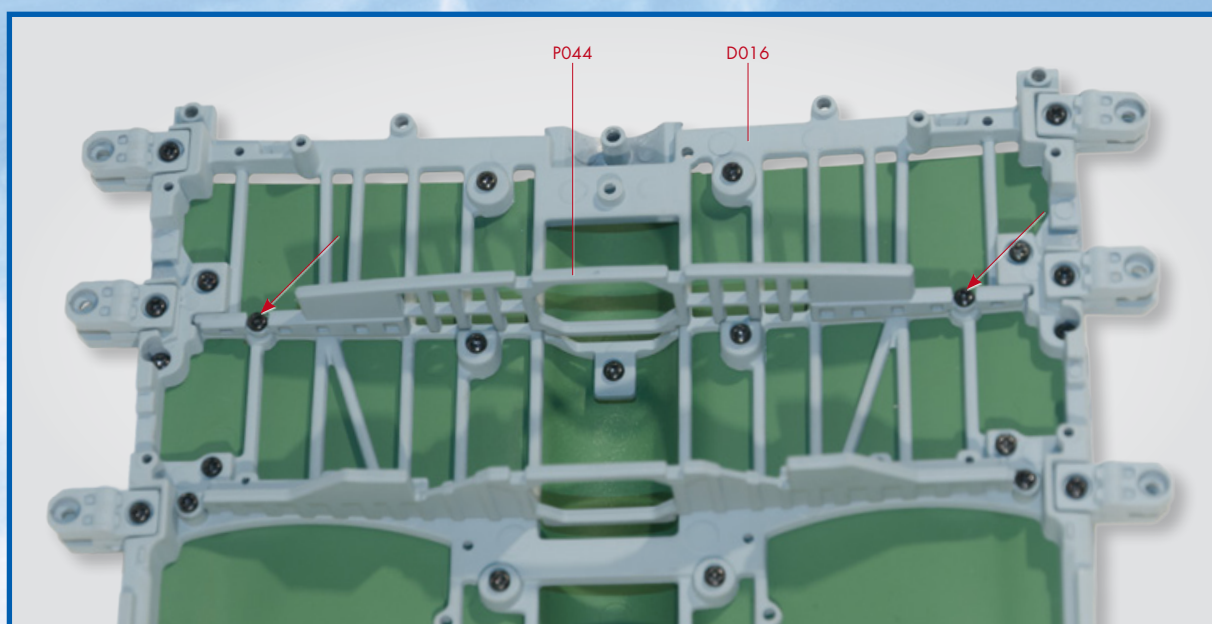


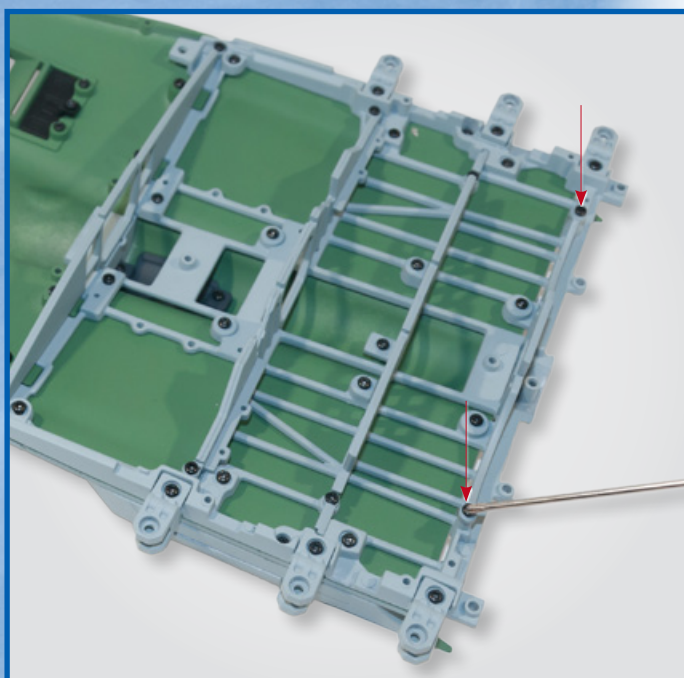
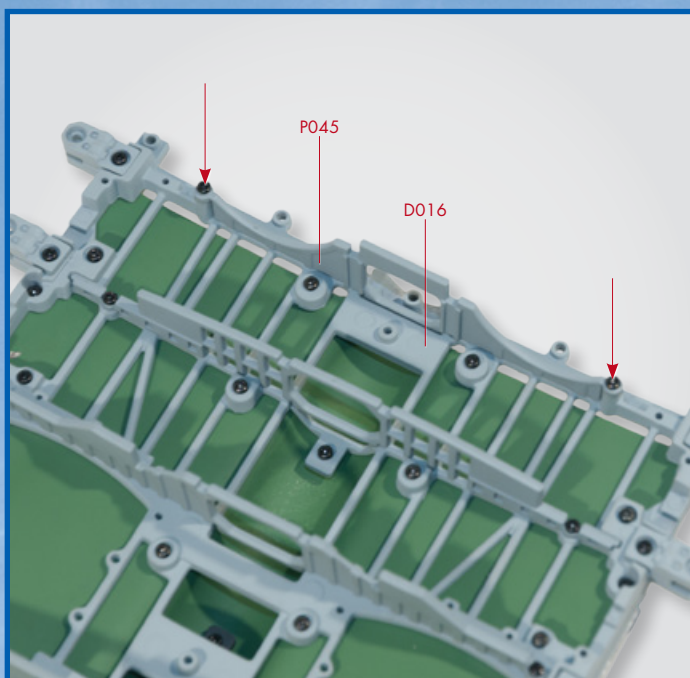
## Composants

1. P044 - Cadre 6B
2. P045 - Cadre 7
- 3 Vis DM 1,7 x 4 mm
- 3 Vis CM 1,7 x 3,5 mm

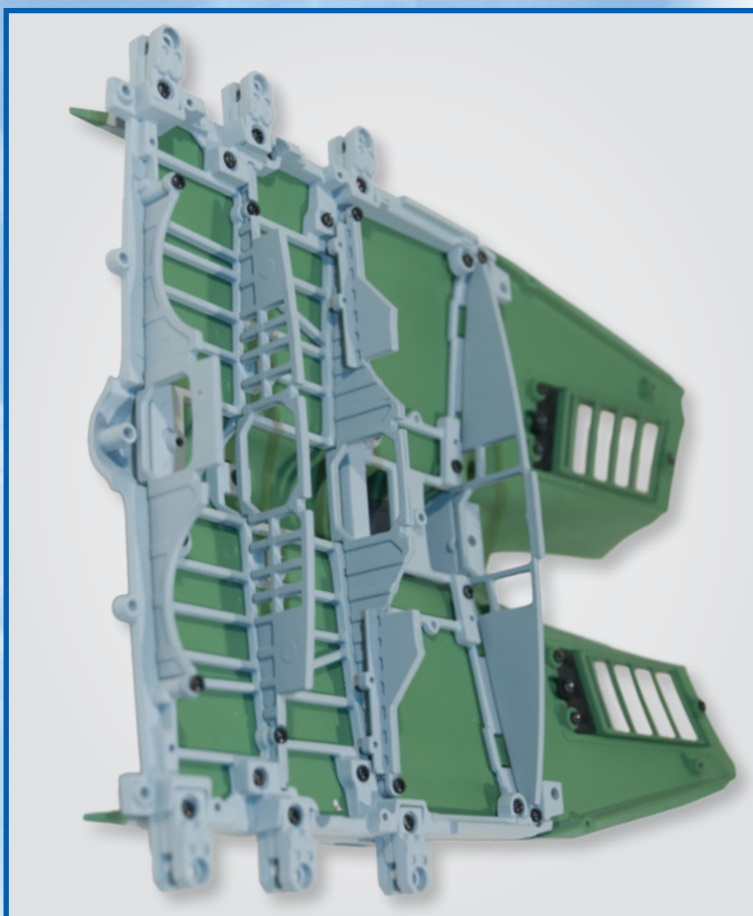
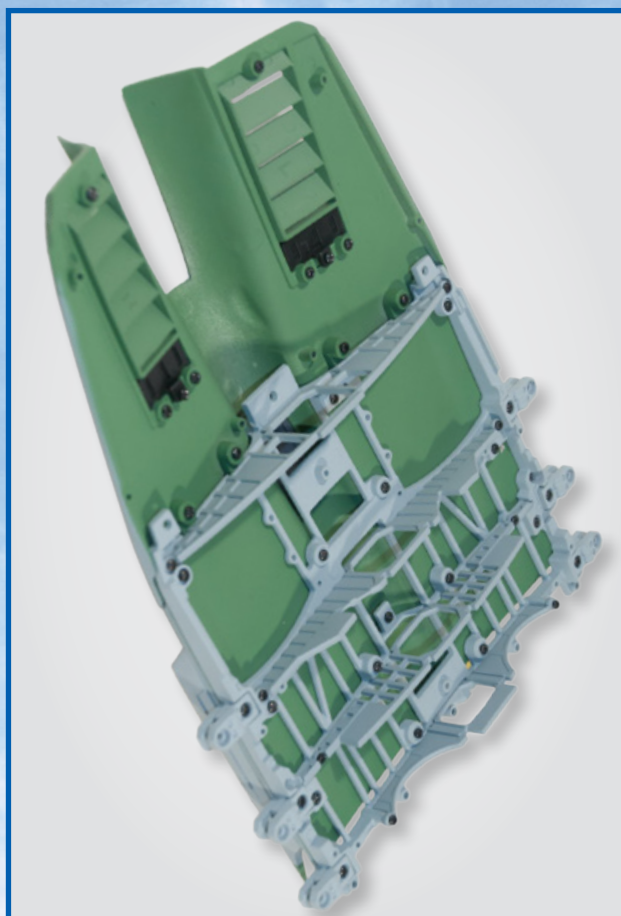
## Montage

- 1 Récupérez la section du fuselage. Placez le cadre 6B (P044) sur la carcasse, derrière le cadre 5A, en alignant les trous des deux parties. Fixez-le en place avec deux vis DM.





**2** Placez et fixer le cadre 7 (P045) à l'extrémité de la carcasse du fuselage à l'aide de deux vis DM, comme illustré.

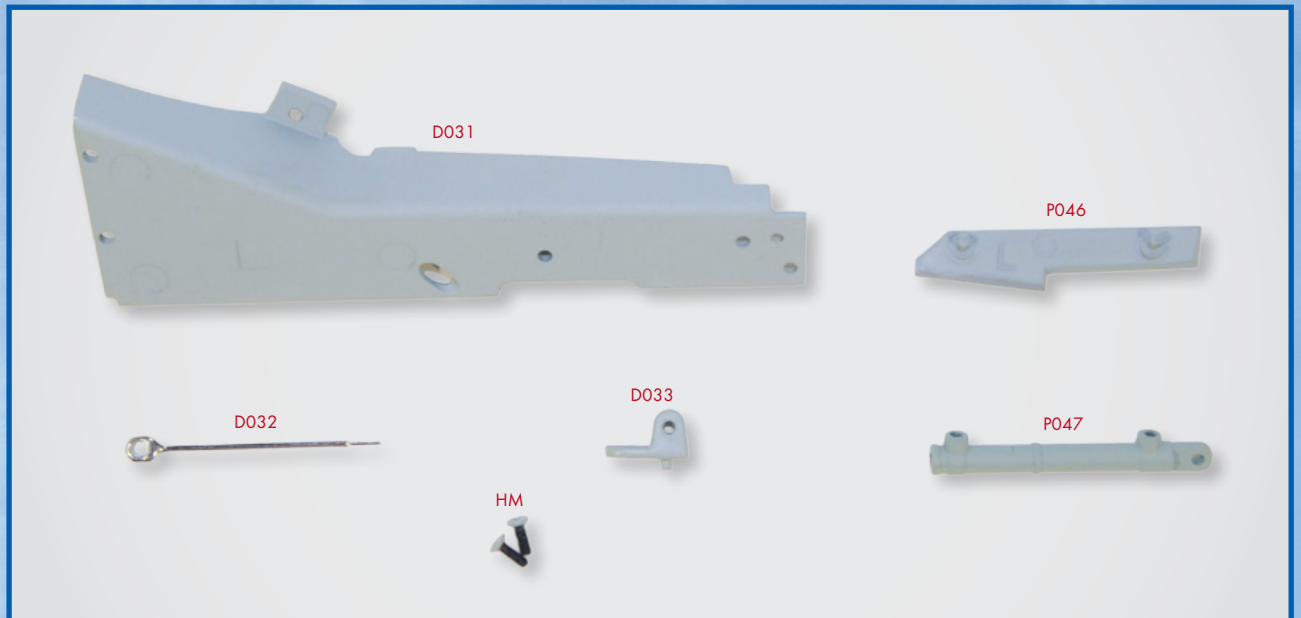


**3** Vous avez terminé cette phase de montage. Rappelez-vous de ranger toutes les parties non utilisées jusqu'à ce qu'elles servent de nouveau.





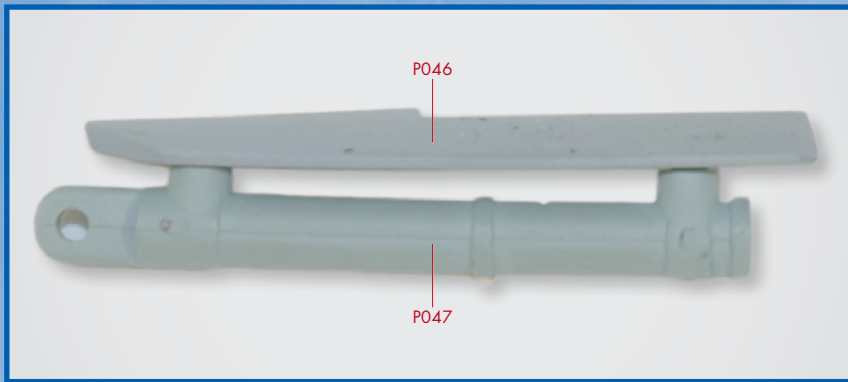
# Étape 15 : le système hydraulique du train d'atterrissage gauche



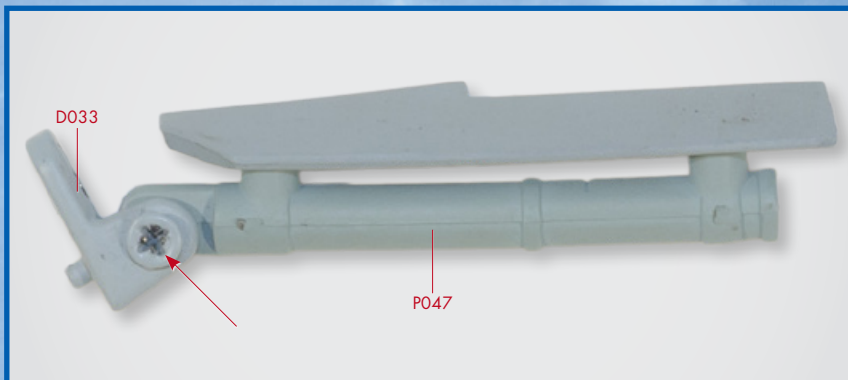
## Composants

1. D031 - Paroi du logement du train d'atterrissage gauche
  2. P046 - Support du système hydraulique du train d'atterrissage gauche
  3. D032 - Arbre du système hydraulique du train d'atterrissage gauche
  4. D033 - Goupille du système hydraulique du train d'atterrissage gauche
  5. P047 - Vérin du système hydraulique du train d'atterrissage gauche
- 2 Vis HM 1,7 x 5 mm

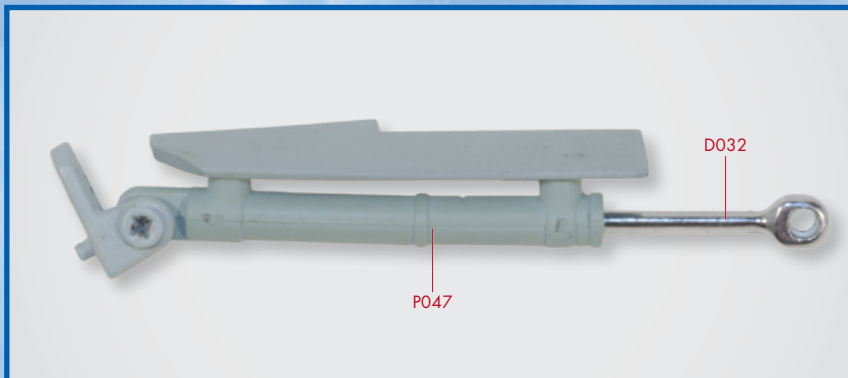
# Montage



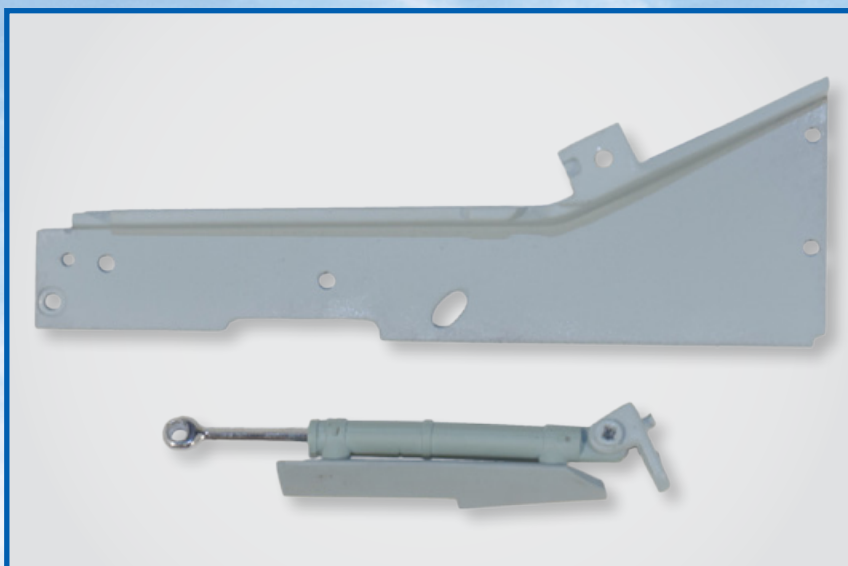
- 1** Introduisez les goupilles du support du système hydraulique du train d'atterrissage (P046) dans le trou du vérin du système hydraulique du train d'atterrissage (P047). Enfoncez les deux parties.



- 2** Insérez la goupille du système hydraulique du train d'atterrissage (D033) à l'extrémité du vérin tel qu'illustré. Fixez-la avec une vis HM.



- 3** Insérez délicatement la tige du système hydraulique du train d'atterrissage (D032) dans le vérin (P047). Vérifiez que la tige est libre d'entrer et de se déployer depuis le vérin.



- 4** Vous avez terminé cette phase de montage. Rangez toutes les pièces non utilisées jusqu'à ce qu'elles servent de nouveau.