

Lamborghini

Countach

MODÈLE WALTER WOLF

LP 500S



**PACK
4**



Altaya
MODEL SPACE
by PLANETA D'AGOSTINI

CONTENU

Étapes du guide de montage 21-27

94

Étape 21 – Rebords des fenêtres latérales
et vitre arrière

Étape 22 – Pneu avant

Étape 23 – Compartiment avant

Étape 24 – Roue de secours

Étape 25 – Compartiment avant 2

Étape 26 – Compartiment avant 3

Étape 27 – Compartiment avant 4

Editorial and design by Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2,

82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 915 Broadway, Suite

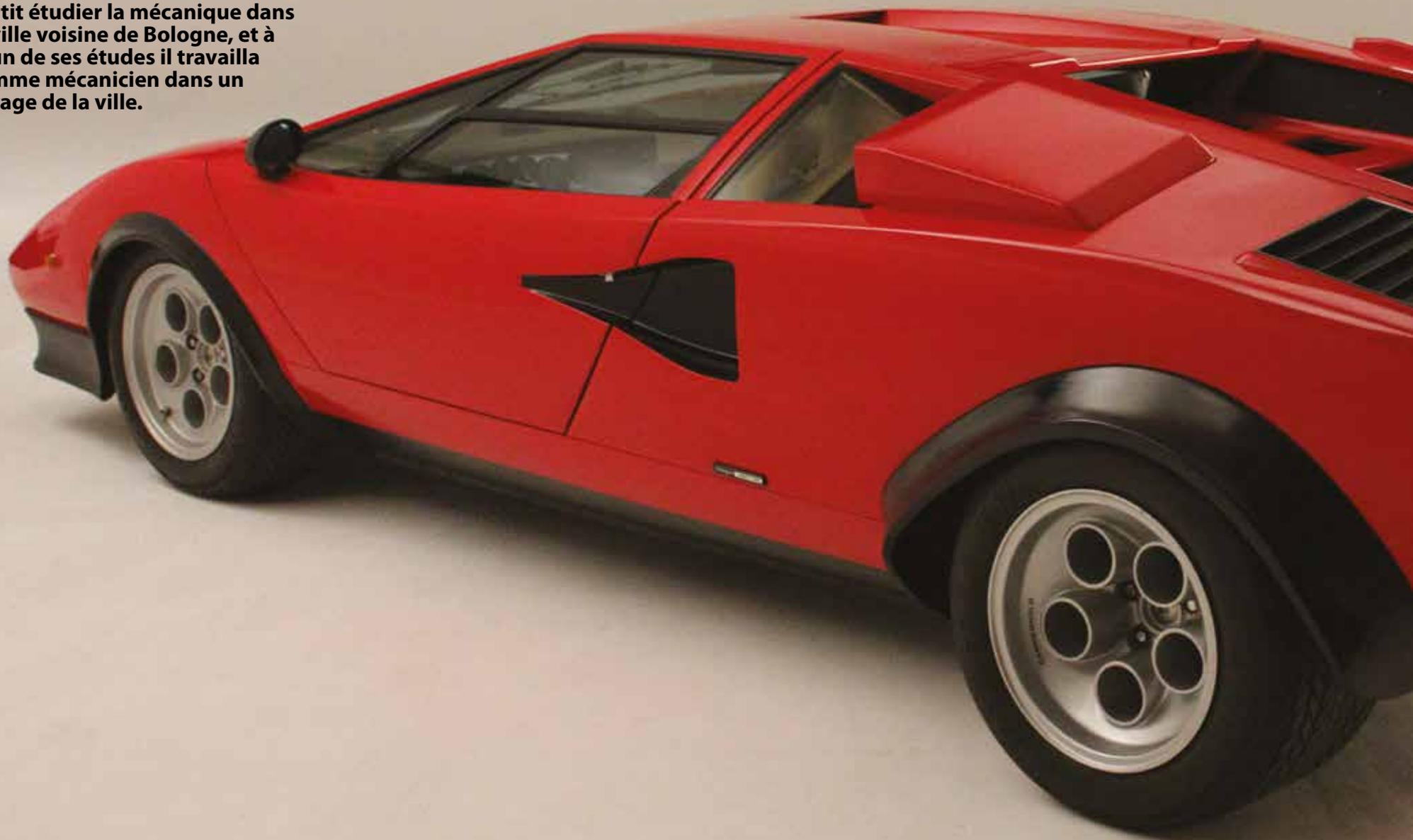
609, New York, NY 10010.

All rights reserved © 2014

NON ADAPTÉ AUX MOINS DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET,
IL N'EST PAS DESSINÉ POUR JOUER. LES ARTICLES PEUVENT ÊTRE
QUELQUE PEU DIFFÉRENTS DE CEUX MONTRÉS DANS LES IMAGES.



Le fondateur de Lamborghini, Ferruccio Lamborghini, grandit dans un petit village du nord de l'Italie. Ses parents étaient viticulteurs, mais Ferruccio n'était pas intéressé par l'agriculture. Au lieu de cela il partit étudier la mécanique dans la ville voisine de Bologne, et à la fin de ses études il travailla comme mécanicien dans un garage de la ville.





La Countach LP 500S et sa porte papillon relevée qui permet de voir la tapissérie en cuir des rebords des fenêtres et le siège du passager. Sur la zone verticale du rebord, des petits orifices permettent au son de se dégager des haut-parleurs. Ils sont fidèlement reproduits sur votre modèle.

Étape 21

Rebords des fenêtres latérales et vitre arrière



Pièces fournies

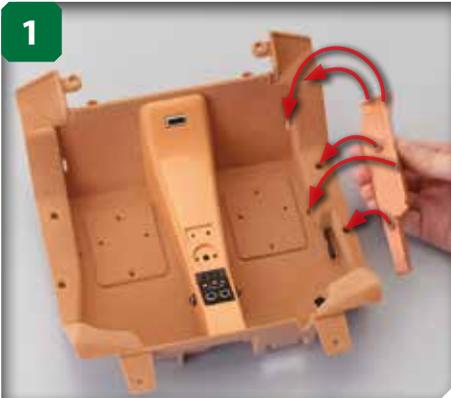
Rebord gauche
Rebord droit

Outils

Tournevis Phillips n° 1

Matériels

Assemblage de la fenêtre arrière (étape 19)
Assemblage du sol de la cabine (étape 20)
4 vis autoforeuses M2,3 x 6 mm (étape 20)
2 vis autoforeuses M2,6 x 6 mm (étape 20)



1
Disposez le sol de la cabine sur votre plan de travail, comme sur l'image. Alignez les languettes et les saillants du rebord gauche devant les orifices de fixation indiqués par les flèches.



2
Descendez le rebord jusqu'à son emplacement, en commençant par la partie arrière. Les flèches indiquent les languettes du rebord et les orifices du sol de la cabine dans lesquels elles doivent être insérées.



3
Introduisez les languettes dans les orifices.



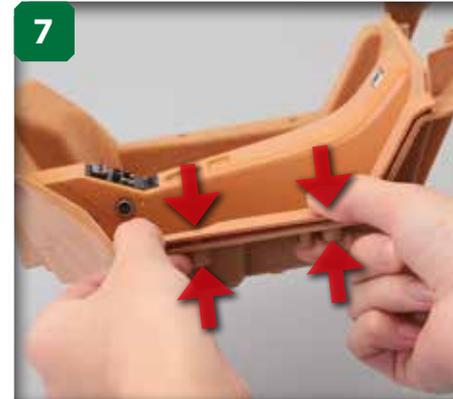
4
Vérifiez que la languette de l'arrière entre facilement.



5 Une fois toutes les languettes introduites, appuyez sur le rebord pour l'unir au sol de la cabine avec vos doigts, en commençant toujours par l'arrière.



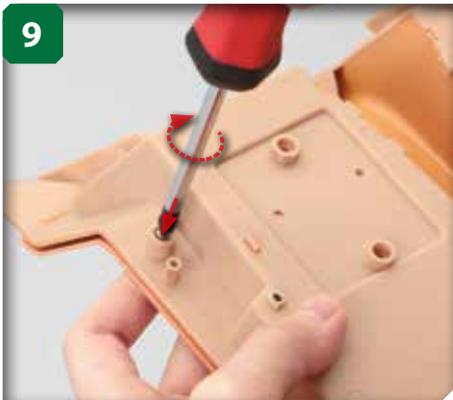
6 Poussez la partie centrale du rebord contre le sol de la cabine afin d'y fixer les languettes centrales.



7 Appuyez sur le bord extérieur de la pièce, contre le côté relevé du sol de la cabine, afin d'encocher les saillants dans les trous correspondants.



8 Retournez l'assemblage et introduisez une vis autoforeuses M2,3 x 6 mm (étape 20) dans le trou indiqué.



9 Serrez un peu avec votre tournevis.



10 Introduisez une autre vis autoforeuse M2,3 x 6 mm dans l'autre trou et commencez à la serrer. Comme lorsque vous avez uni la console centrale de la cabine au sol, serrez les vis à tour de rôle, en ajoutant à chaque fois un demi-tour de vis, jusqu'à ce que l'espace entre le rebord et le sol de la cabine disparaisse.



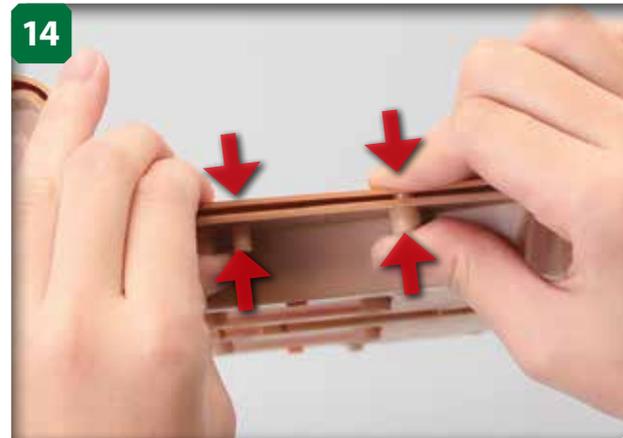
11 Alignez maintenant le rebord droit de l'autre côté du sol de la cabine.



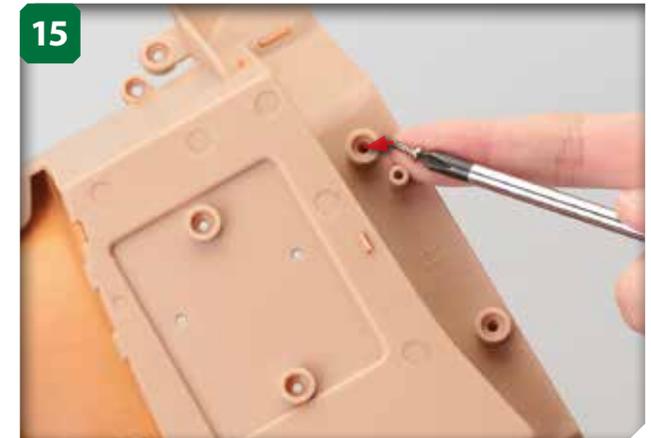
12 Comme en 4, vérifiez que la languette arrière entre facilement.



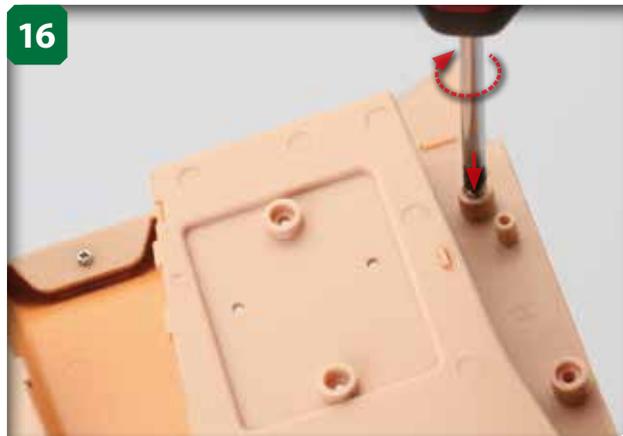
13 Appuyez sur les pièces pour les unir, comme pour le rebord gauche.



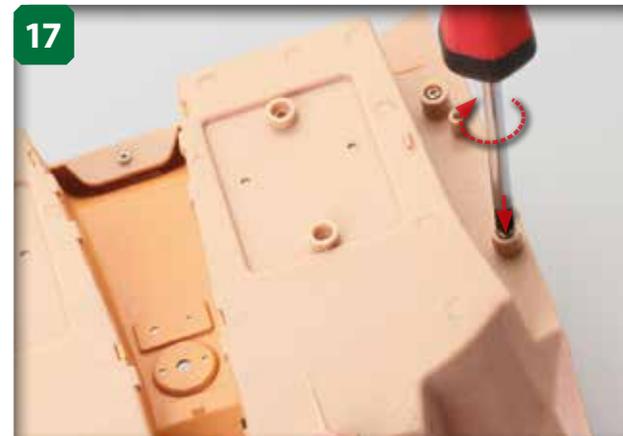
14 Appuyez sur le bord extérieur du rebord afin de le placer correctement.



15 Retournez l'assemblage et introduisez une vis autoforeuse M2,3 x 6 mm dans le trou indiqué.



16 Serrez partiellement la vis avec votre tournevis.



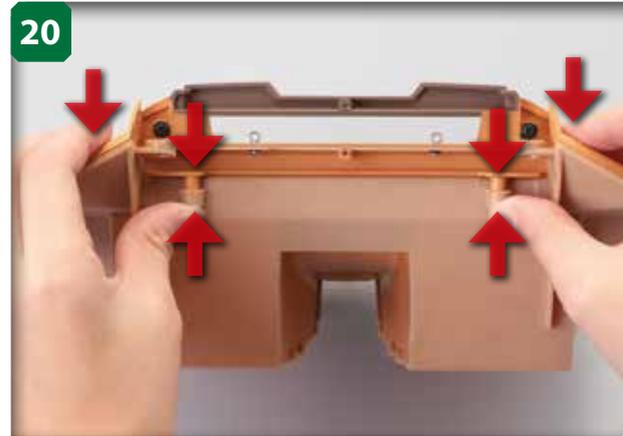
17 Comme pour le rebord gauche, introduisez une deuxième vis autoforeuse M2,3 x 6 mm dans l'autre trou. Serrez les deux vis à tour de rôle, demi-tour par demi-tour, jusqu'à ce que l'espace entre le rebord et le sol de la cabine disparaisse.



18 Prenez l'assemblage de la fenêtre arrière (étape 19) et alignez les saillants de chaque côté de la pièce et les trous sur l'arrière du sol de la cabine (flèches).



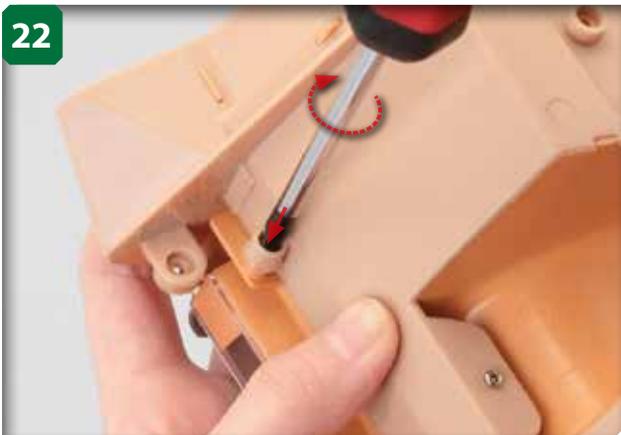
19 Faites descendre l'assemblage de la fenêtre arrière afin de le placer tout en insérant les saillants dans les trous (flèches).



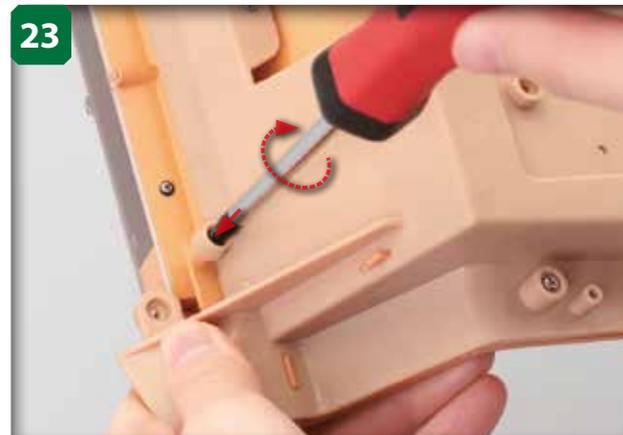
20 Appuyez uniformément sur l'assemblage de la fenêtre une fois en place. Si vous observez des petits espaces sur les côtés de la pièce ne vous inquiétez pas, ils disparaîtront lorsque les vis seront placées et serrées.



21 Introduisez une des vis autoforeuses M2,6 x 6 mm (étape 20) dans le trou indiqué.



22 Serrez partiellement la vis.



23 Introduisez une deuxième vis autoforeuse M2,6 x 6 mm et comme avant serrez les deux vis à tour de rôle, demi-tour par demi-tour, afin de faire disparaître l'éventuel espace entre les pièces.

RÉSULTAT FINAL



C'est la fin de cette étape. La cabine de votre modèle commence à prendre forme. Elle est prête à accueillir dans des étapes à venir les sièges du conducteur et du passager et le levier de la boîte de vitesses. Mais avant rangez l'assemblage dans un lieu sûr et les pièces non utilisées dans un sac plastique refermable sur lequel vous indiquerez le numéro de l'étape, afin de le retrouver facilement après.

L'image de la Lamborghini Countach est celle d'une puissante voiture, mais cela fait oublier qu'il s'agit de l'une des voitures les plus petites de sa catégorie. Par exemple, la Ferrari Testarossa, directe concurrente, est 28 centimètres plus longue et même la Porsche 911, en apparence plus compacte, mesure 25 centimètres de plus.



Étape 22

Pneu avant



Pièces fournies
Pneu avant

Matériels

Jante avant (étape 17)
Vieille brosse à dents
Sac plastique



Retirez délicatement la garniture en mousse du pneu, afin de ne pas l'endommager.



Une fois la garniture sortie appuyez sur le pneu plusieurs fois avec vos doigts pour le rendre plus malléable.



Brossez toute la surface du pneu avec une vieille brosse à dents afin d'éliminer toute trace du moulage.



4
Remplacez la garniture à l'intérieur du pneu et vérifiez qu'elle est bien centrée.



5
Insérez la jante avant (étape 17) au milieu du pneu.



6
Enfoncez la jante dans le pneu en veillant à ne pas écorcher la peinture de la jante.



7
Retournez la jante et soulevez le flanc du pneu et faites-le passer par dessus le bord intérieur de la jante.



8
Une fois le pneu correctement placé sur la jante tenez l'assemblage entre vos mains et faites-le tourner afin de vous assurer que les flancs du pneu sont bien placés par dessus les deux bords de la jante.

RÉSULTAT FINAL



C'est la fin de cette étape. Le deuxième pneu de votre Lamborghini est bien assemblé à la jante. Les roues avant ne seront pas montées sur votre modèle avant presque la fin du montage, c'est pourquoi vous devez ranger la pièce en lieu sûr et dans un sac plastique refermable, protégé de la lumière directe du soleil.



Liste des vis utilisées

Ce tableau recense toutes les vis utilisées jusqu'ici lors de ce montage. Sur chaque colonne vous trouvez le numéro de la vis de chaque étape* et le nombre de vis utilisées dans cette même étape. Dans la file du dessous vous trouvez le numéro de vis restantes et que vous avez encore. Si vous utilisez une boîte de

rangement à compartiments étiquetez dix sections de A à O afin d'identifier chacun des types et des tailles des vis du tableau. Utilisez ces sections pour stocker les vis restantes avec soin et les localiser facilement dans les étapes à venir.

Étape n°	A M2,3x6 mm Autoforeuse, argentée		B M2,3x5 mm Autoforeuse avec rondelle, argentée		C M2,3x6 mm Autoforeuse, noire		D M2,3x4 mm Autoforeuse, noire		E M2,3x5 mm Autoforeuse avec rondelle, noire		F M2,3x5 mm Vis métrique, noire		G M2,6x4 mm Autoforeuse, noire		H M2,0x5 mm À tête fraisée, autoforeuse, noire		I M2,3x6 mm Vis métrique, argentée		O M2,6x6 mm Autoforeuse noire	
	Fournies	Utilisées	Fournies	Utilisées	Fournies	Utilisées	Fournies	Utilisées	Fournies	Utilisées	Fournies	Utilisées	Fournies	Utilisées	Fournies	Utilisées	Fournies	Utilisées	Fournies	Utilisées
3	5	4																		
4			7	6																
6					3	2	3	2												
7					3	2	3	1	3	1	3									
8	7	4											7	6	5	4				
9		2																		
10							1		1		2									
12	2	1																		
13														3						
14														3						
15														2	1	3				
16			2											2	1					
17	4	3													4	6	5			
18				1														2		
19									3	2										
20	11	2																	4	1
21		4																		2
Non utilisées	9		2		2		2		2		1		1		5		2		1	

*Le numéro indiqué tient compte des vis non utilisées.



Reconnaisables parmi toutes, les jantes Bravo de la LP 500S portaient le nom d'une voiture d'exposition homonyme, pour laquelle elles avaient été dessinées à l'origine. La Bravo ne fut jamais produite mais la jante à 5 orifices utilisée par Lamborghini garda l'appellation.

Étape 23

Compartiment avant

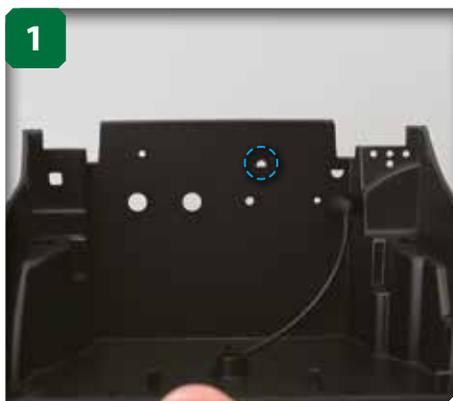


Pièces fournies

Compartiment avant
2 butoirs des ceintures
Serrure du capot
Filtre déshydrateur
de la climatisation

Matériels

Sac plastique
Stylo bille



1
Tournez le compartiment avant vers vous et repérez le trou cerclé en bleu. Il y a plusieurs sortes de trous dans la pièce, assurez-vous de bien identifier celui qui est indiqué sur l'image.



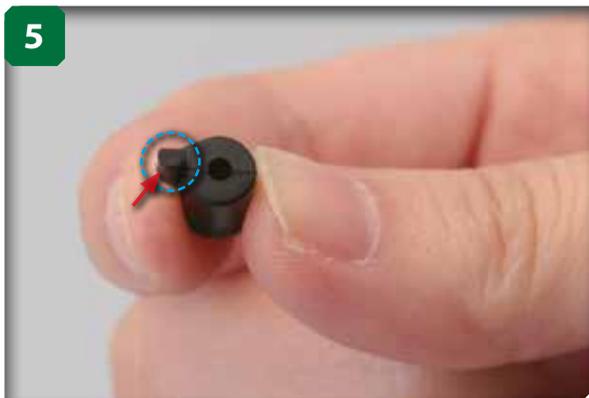
2
Alignez le saillant en D de la serrure du capot et le trou de forme identique que vous venez de repérer dans le pas précédent.



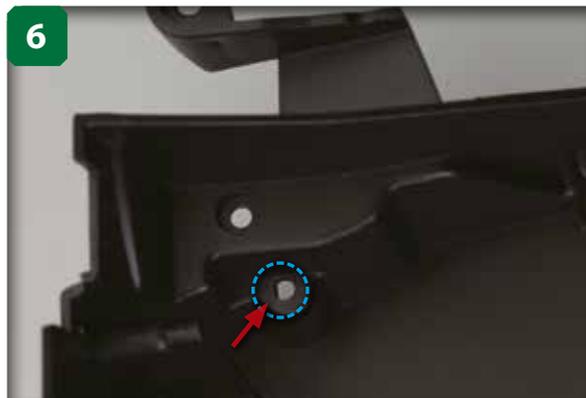
3
Enfoncez la pièce dans le trou.



4
Enfoncez la pièce uniformément afin qu'elle entre bien droite dans le trou.



5
Prenez maintenant le filtre déshydrateur de la climatisation et regardez la forme et l'emplacement du saillant de fixation.



6
Repérez le trou en D et cerclé (il y a là encore plusieurs trous, et vous devez vous assurer de bien l'identifier) sur le rebord intérieur du compartiment avant.



7
Alignez le filtre déshydrateur de la climatisation et le trou, comme sur l'image.



8
Enfoncez la pièce dans le trou, en vérifiant là encore qu'elle entre bien droite.

RÉSULTAT FINAL

C'est la fin de cette étape. Vous pouvez ranger l'assemblage et les pièces non utilisées en lieu sûr, de préférence dans un sac plastique; vous en aurez besoin plus tard.





Comme l'arrière de la Lamborghini Countach LP 500S était entièrement réservée à l'imposant moteur V12, la roue de secours fut entreposée dans le compartiment avant.

Étape 24

Roue de secours



Pièces fournies

Pneu de secours
Jante de secours
Housse du pneu de secours
2 vis autoforeuses
M2,3 x 6 mm

Outils

Stylo bille

Matériels

Compartiment avant (étape 23)
Vieille brosse à dents
Sac plastique



Faites tourner le pneu de secours entre vos mains pour le rendre plus malléable.

Conseil

Comme pour les pneus déjà montés, vous pouvez le brosser avec une vieille brosse à dents et éliminer ainsi les restes du modelage.



Introduisez la jante de secours au centre du pneu de secours.



Tout en l'introduisant petit à petit, tirez sur le bord du pneu par dessus la jante, comme sur l'image.



Appuyez délicatement et par intervalles sur le bord du pneu pour vérifier qu'il est correctement centré. Il n'est pas recommandé de faire rouler le pneu de secours, comme vous l'avez fait auparavant, car vous pourriez le cabosser.



Tout en tenant le pneu et la jante de secours comme sur l'image, placez la housse de la jante de secours de sorte à aligner l'encoche (cercle) et le saillant de la jante.



Enfoncez la housse pour l'assembler.



Prenez le compartiment avant (étape 23) et placez la jante de secours au centre. Le saillant du milieu de la jante doit s'assembler au point de fixation indiqué.



Appuyez alors sur la jante. Si elle est correctement insérée au point de fixation, elle ne pourra plus bouger.

RÉSULTAT FINAL

C'est la fin de cette étape. La roue de secours est placée dans le compartiment avant de votre Lamborghini.





La distribution du moteur arrière longitudinal (en italien, *longitudinale posteriore*) de votre Lamborghini Countach a permis aux designers de créer des lignes courbes et inclinées très originales sur l'avant de la voiture.

Étape 25

Compartment avant 2



Pièces fournies

- Cadre de châssis supérieur
- Servofrein
- Maître-cylindre de frein
- 2 sangles de la roue de secours
- Douille du déshydrateur de la climatisation
- Douille du condensateur de la climatisation
- Réservoir du liquide de freins
- 3 vis autoforeuses M2,3 x 6 mm (une en plus)
- 3 vis à tête fraisée M2 x 5 mm (une en plus)

Outils

- Tournevis Phillips n° 1
- Pince

Matériels

- 2 butoirs des ceintures (étape 23)
- Assemblage du compartiment avant (étape 24)
- Sac plastique
- Stylo bille



Retirez la roue de secours fixée dans l'étape 24 et rangez-la en lieu sûr.



Comparez une des sangles de la roue de secours avec celle sur l'image afin d'identifier l'avant et l'arrière.



Faites glisser la languette métallique de l'extrémité de la sangle dans la fente indiquée. Vérifiez que l'avant de la sangle est tourné vers vous.



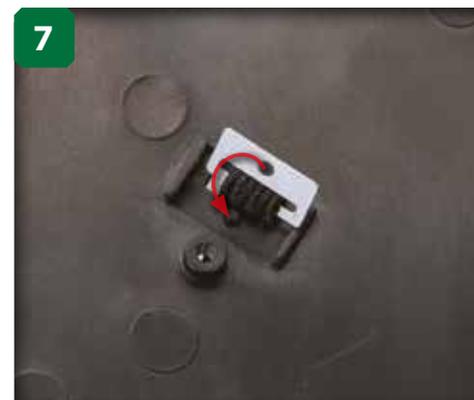
La languette métallique est insérée à la diagonale.



Tirez délicatement de la languette par dessous. Essayez de ne pas forcer.



Une fois la languette bien insérée, remettez-la droite et tirez de la sangle afin d'ajuster la languette confortablement contre le dessous du compartiment avant.



Doublez maintenant la languette de l'autre côté de la fente afin que le saillant indiqué entre dans l'orifice central. Tenez la languette bien à plat.



Prenez ensuite un des butoirs de sangle rangés dans l'étape 23 et placez-le sur la languette, comme l'indiquent les flèches rouges.



Appuyez sur le butoir à cet endroit. Une fois correctement placé vous pourrez accéder au trou pour la vis (flèche).



Introduisez une vis à tête fraisée M2 x 5 mm dans le trou. Suivez la flèche rouge.



Serrez la vis délicatement avec votre tournevis en veillant à ne pas trop la serrer.



12 Vérifiez l'aspect de votre assemblage en tournant le dessus du compartiment avant vers vous.



13 Comme en 3 et 4, introduisez la deuxième sangle de la roue de secours à travers le sol du compartiment avant. Le dessus de la sangle doit être tourné vers vous.



14 Tirez délicatement sur la sangle à travers la fente.



15 Comme pour la première sangle, repliez-la vers le bas et recouvrez la languette métallique avec le butoir de la sangle.



16 Fixez le butoir de la sangle avec une autre vis à tête fraisée M2 x 5 mm.



17 Prenez la douille du condensateur de la climatisation et pliez-la comme sur l'image. Pliez seulement la partie noire et veillez surtout à ne pas casser le joint entre la douille noire et la pièce dorée à l'extrémité.



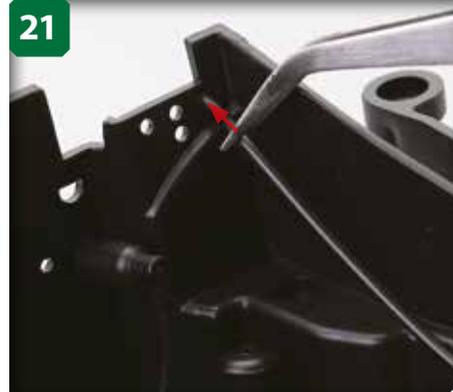
18 Introduisez avec une pince l'extrémité dorée de la douille dans le trou indiqué sur le côté de l'assemblage avant.



19 Vérifiez que la pièce est bien droite. Ensuite, appuyez avec votre doigt pour la fixer.



20 Introduisez maintenant l'extrémité noire de la douille dans le trou indiqué de la surface intérieure du compartiment avant. Assurez-vous de bien choisir le bon trou, celui montré sur l'image.



21 Enfoncez la douille dans le trou. Vous n'avez pas à la fixer avec de la colle encore.



22 Prenez maintenant la douille du déshydrateur de la climatisation avec la pince et alignez les deux extrémités et les deux trous indiqués. Assurez-vous de bien placer la plus longue des extrémités dorées en L comme sur l'image.



23 Enfoncez avec votre doigt l'extrémité indiquée dans le trou. Elle n'entrera facilement que si elle est correctement alignée.



24 Insérez maintenant l'autre extrémité dans le trou cerclé. Cette fois la pince vous aidera à ne pas endommager la pièce. La pointe, là encore, n'entre facilement que si elle est correctement placée. Veillez donc à ne pas forcer.



RÉSULTAT FINAL



C'est la fin de cette étape. Le compartiment avant est équipé des deux sangles de la roue de secours qui la fixeront une fois le modèle finalisé. Rangez votre assemblage en lieu sûr, avec les pièces non utilisées dans un sac plastique refermable sur lequel vous indiquerez le numéro de l'étape afin de le retrouver plus tard.

La forme anguleuse si caractéristique de la Lamborghini Countach, quoi qu'esthétiquement spectaculaire, est aussi l'aboutissement d'intérêts pratiques de l'ingénierie automobile. Les courbes très prononcées, par exemple, favorisent l'aérodynamique, tandis que les entrées d'air et les grilles, qui ont l'air d'avoir été découpées, sont essentielles au contrôle de la température de l'imposant moteur de 5 litres.





Étape 26

Compartment avant 3



Pièces fournies

Réservoir du liquide de nettoyage du pare-brise Batterie
 Réservoir du liquide d'embrayage
 Câble de la batterie (+)
 Câble de la batterie (-)
 Ventilateur de l'appareil de chauffage
 Douille de l'appareil de chauffage
 Klaxon
 4 vis avec rondelle M2,3 x 5 mm (une en plus)

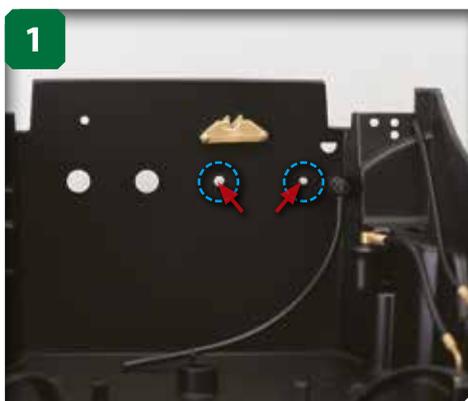
Outils

2 pinces
 Tournevis Phillips n° 1

Matériels

Assemblage du compartiment avant (étape 25)
 Roue de secours (étape 25)
 Cadre de châssis supérieur (étape 25)
 Servofrein (étape 25)

Maître-cylindre de frein (étape 25)
 Réservoir du liquide de freins (étape 25)
 3 vis autoforeuses M2,3 x 6 mm (une de l'étape 24, deux de l'étape 25)



Prenez l'assemblage du compartiment avant de l'étape 25 et repérez les deux trous indiqués (image à gauche). Vous y introduirez les deux saillants cerclés de bleu du dessous du servofrein (image à droite). Repérez les différents diamètres des trous et des saillants.



Introduisez soigneusement le servofrein dans les trous indiqués.



Vérifiez que la pièce est bien droite et ensuite enfoncez-la complètement.



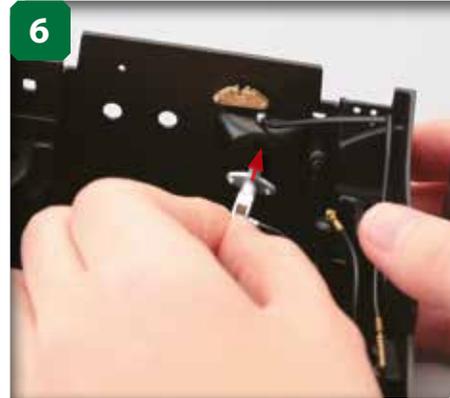
Prenez maintenant le maître-cylindre de frein (étape 25) avec votre pince et enfoncez le bout indiqué de la douille (pré-installée dans le compartiment avant) sur l'embout indiqué.

Conseil

Prenez garde à ne pas retirer les douilles de leurs points de fixation. Ne forcez pas lorsque vous les maniez.



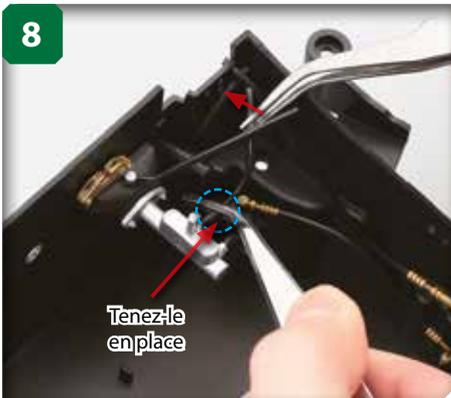
Introduisez l'embout indiqué dans la douille jusqu'à ce qu'elle bloque contre la base.



Alignez maintenant le maître-cylindre de frein et le trou en D sous le servofrein installé en 3.



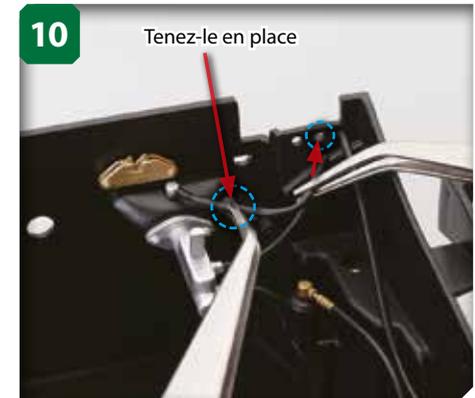
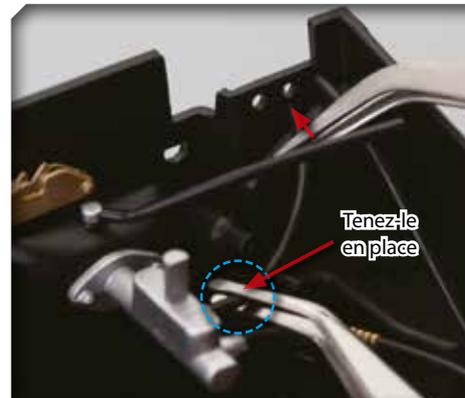
Vérifiez que le cylindre est bien droit. Ensuite, enfoncez-le fermement.



Introduisez maintenant l'extrémité libre de la douille pré-installée du maître-cylindre de frein dans le trou indiqué. Tenez l'extrémité déjà fixée sur le cylindre avec une deuxième pince.



Vérifiez que l'extrémité du cylindre de la douille est totalement uni lorsque vous introduisez l'extrémité libre dans le trou.



Répétez le processus avec la douille du servofrein. À nouveau vous devez tenir en place l'extrémité déjà fixée avec une deuxième pince.



11

Tenez-le en place

Introduisez l'extrémité libre de la douille dans le trou.



12

Placez maintenant le réservoir du liquide de freins sur le maître-cylindre de frein.



13

Une fois le réservoir confortablement installé sur le cylindre appuyez fermement dessus avec vos doigts, comme sur l'image.



14

Ajustez-les délicatement

Repliez les sangles vers l'avant

Remplacez la roue de secours extraite dans l'étape 25 en vous aidant des instructions de l'étape 24. Vérifiez que vous ne faites pas bouger le maître-cylindre de frein et les douilles installés précédemment. Tenez-les sur un côté, délicatement. Repliez aussi les sangles de la roue de secours vers l'avant, comme sur l'image, afin de les reprendre plus tard.



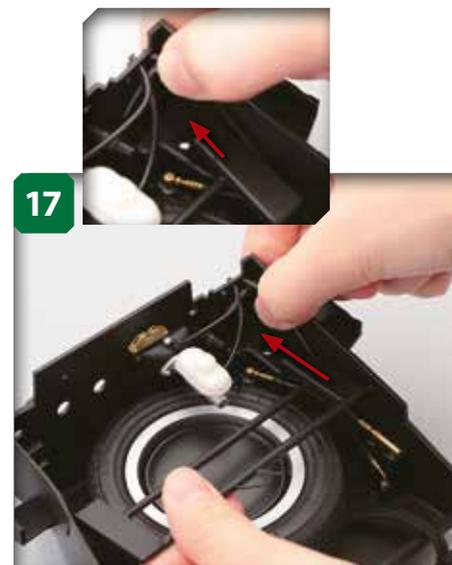
15

Tenez la roue en place et retournez l'assemblage. Introduisez et serrez une vis M2,3 x 6 mm entre celles non utilisées dans l'étape 24 et fixez la roue.



16

Serrez la vis jusqu'à ce que la jante soit bien tenue.



17

Alignez le cadre de châssis supérieur et le compartiment avant. Ce dernier doit venir se placer sur la roue de secours et le rebord droit doit s'encoche sous la douille du condensateur de la climatisation (si besoin, vous pouvez l'extraire momentanément).



18

Vérifiez que le cadre de châssis supérieur est placé comme sur l'image ci-dessus.



Tenez le cadre de châssis supérieur avec vos deux mains et enfoncez-le uniformément afin de l'introduire dans l'arrière du compartiment avant. Vous entendrez un clic lorsque la pièce s'assemble.



Retournez l'assemblage et introduisez une vis autoforeuse M2,3 x 6 mm dans le trou indiqué.



Serrez la vis.



Répétez de l'autre côté de l'assemblage.



Tirez vers le haut l'une des sangles de la roue de secours, passez-la par dessus la roue et fixez-la dans la fermeture au centre du cadre de châssis supérieur.



Répétez pour l'autre sangle.

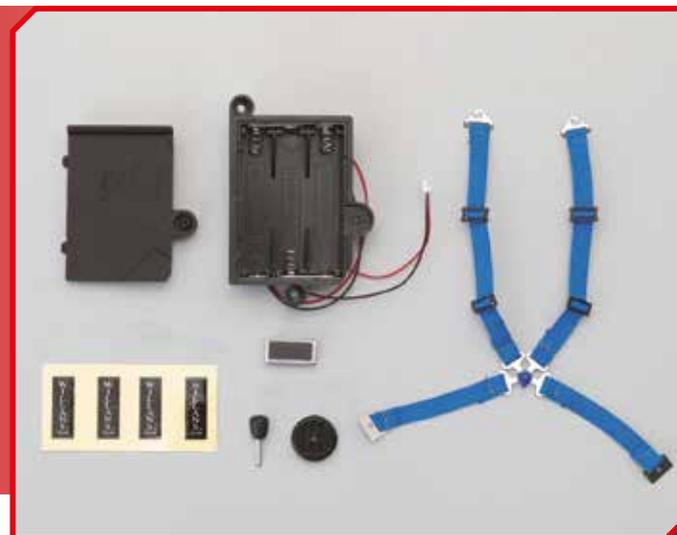
RÉSULTAT FINAL



Cette étape est terminée. Le compartiment avant est plus près d'être complètement terminé.

Étape 27

Compartment avant 4



Pièces fournies

Protection et couvercle
de la batterie
Ceinture de sécurité
Décalcomanies des ceintures
(deux en plus)
Cendrier
Levier de la boîte de vitesses
Base du levier de la boîte
de vitesses

Outils

Tournevis Phillips n° 1
Pince

Matériels

Assemblage du compartiment
avant (étape 26)
Réservoir du liquide de nettoyage
du pare-brise (étape 26)
Batterie (étape 26)
Câbles de la batterie (+) et (-)
(étape 26)

Réservoir du liquide d'embrayage (étape 26)
Ventilateur de l'appareil de chauffage
(étape 26)
Douille de l'appareil de chauffage
(étape 26)
Klaxon (étape 26)
Vis avec rondelle M2,3 x 5 mm (étape 26)



1 Placez la batterie sur le rebord intérieur du compartiment avant. Les deux saillants de fixation doivent entrer dans les trous indiqués.



2 Appuyez fermement sur la batterie dans son emplacement.



3 Retournez l'assemblage et introduisez une vis avec rondelle M2,3 x 5 mm dans le trou indiqué.



4 Serrez la vis avec le tournevis en vérifiant que vous ne serrez pas trop.



Répétez pour le deuxième trou.



Prenez le réservoir du liquide de nettoyage du pare-brise (étape 26) et pliez la douille noire délicatement en suivant la forme de l'image ci-dessus. Veillez à ne pas couper la douille là où elle est reliée au corps du réservoir, ni au niveau de la fixation argentée près de l'extrémité libre car ce sont des points moins flexibles de la douille.



Introduisez le saillant de fixation du réservoir du liquide de nettoyage du pare-brise dans le trou indiqué sur le côté de la roue de secours. Ce sera plus facile avec une pince.



Appuyez sur le réservoir jusqu'à ce qu'il pénètre complètement à cet emplacement.



Introduisez avec une pince l'extrémité de la douille dans le trou indiqué, par dessus la roue de secours.



Introduisez la douille jusqu'à ce que l'union se trouve par dessus l'extrémité gauche de la batterie, comme sur l'image.



Insérez maintenant le câble (-) de la batterie dans le trou indiqué, à côté du réservoir du liquide de nettoyage du pare-brise. C'est le plus long des deux fournies dans l'étape 26.



Passez l'extrémité libre du câble sous le cadre de châssis supérieur, en direction de la paroi finale du réservoir (flèche).



13
Enfoncez soigneusement l'extrémité ouverte du câble par dessus le boulon argenté de la batterie.



14
Enfoncez le câble jusqu'au bout afin de l'empêcher de ressortir. Veillez à ne pas couper le boulon.



15
Prenez le câble (+) de la batterie et faites passer une extrémité dans le trou cerclé sur le côté droit de la paroi du compartiment avant.



16
Insérez l'extrémité libre dans la goupille rouge de la batterie.



17
Enfoncez complètement le câble dans la goupille afin de l'y fixer. Veillez particulièrement à ne pas casser la goupille.



18
Ensuite, alignez le réservoir du liquide d'embrayage et le trou indiqué sur la paroi du compartiment avant, comme sur l'image.



19
Introduisez le saillant en D dans le trou. Ensuite appuyez sur la pièce jusqu'à ce que celle-ci entre complètement.



20
Placez à présent le klaxon dans le trou cerclé ci-dessus.

21



Prenez le ventilateur et la douille de l'appareil de chauffage. Alignez le côté plat du trou de l'extrémité la plus courte de la douille et le côté plat de la valve du ventilateur, comme sur l'image à gauche. Appuyez ensuite pour les unir, comme sur l'image à droite.

22



Enfoncez l'extrémité libre de la douille de l'appareil de chauffage dans le trou juste à côté de la batterie.

23



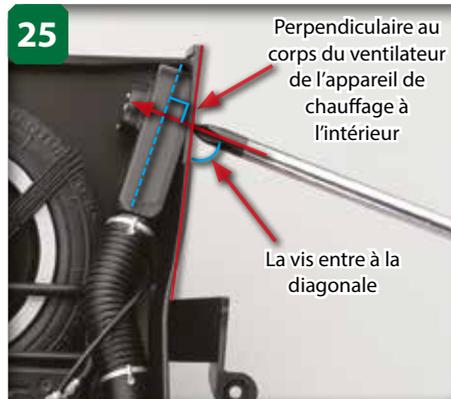
Introduisez le saillant de fixation du côté du ventilateur de l'appareil de chauffage dans le trou sur le côté du compartiment avant, comme sur l'image. Appuyez sur le ventilateur jusqu'à ce qu'il soit complètement assemblé.

24



Tenez le ventilateur de l'appareil de chauffage en place. Retournez l'assemblage et introduisez une vis avec rondelle M2,3 x 5 mm dans le trou indiqué.

25

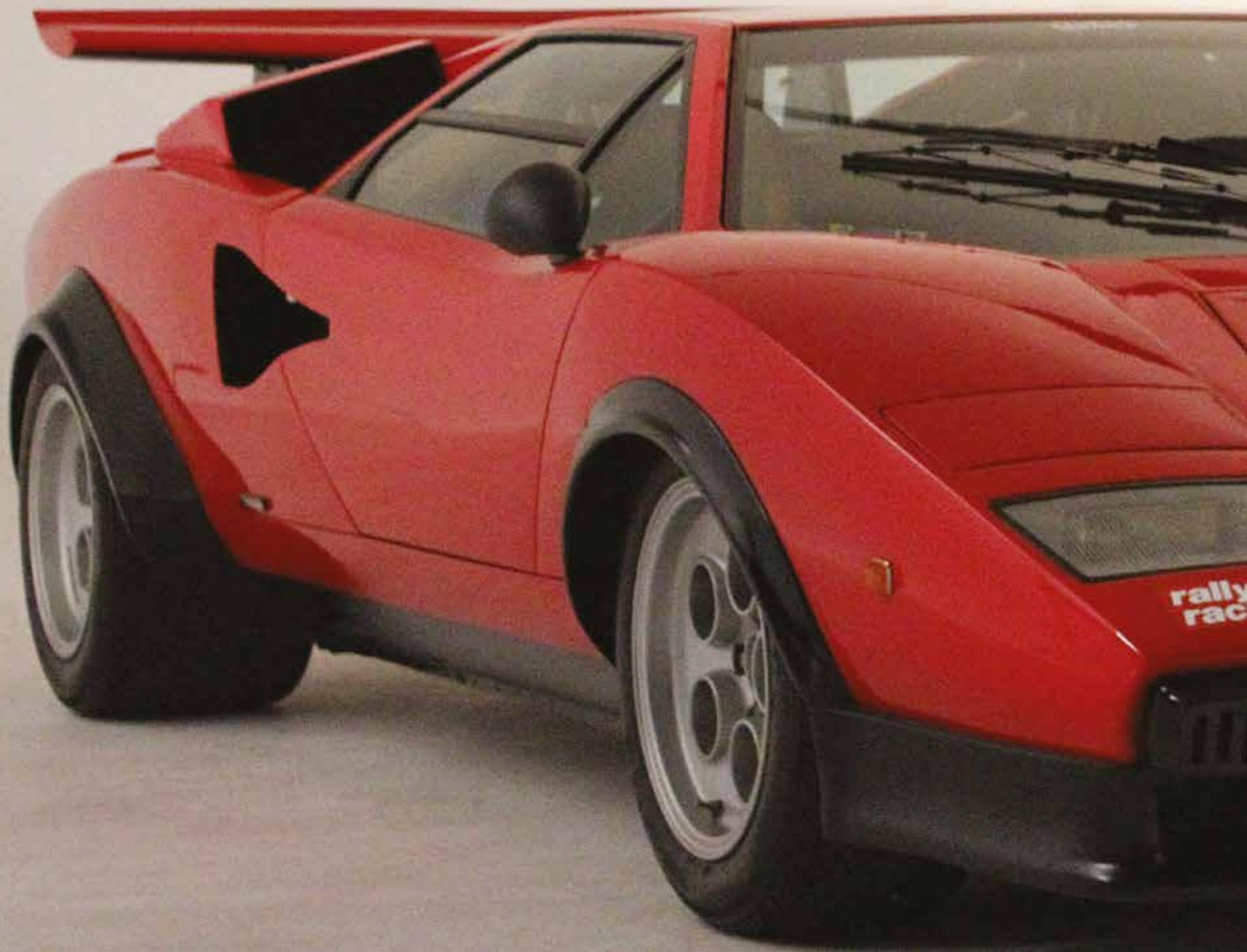


Serrez soigneusement en vérifiant que vous ne forcez pas. Vérifiez aussi que la vis entre perpendiculairement au moteur du ventilateur de l'appareil de chauffage, mais avec un angle plus petit par rapport au côté du compartiment avant, comme sur l'image.

RÉSULTAT FINAL



Cette étape est terminée. Les nouvelles pièces sont installées dans le compartiment avant.





Le design de la Countach a subi de nombreuses modifications et ajustements entre le moment de la conception, à la fin des années 1960, son lancement durant le Salon de l'Automobile de Genève en 1971, et la fabrication du modèle personnalisé LP 500S de Walter Wolf, en 1975. Pour des raisons pratiques vis-à-vis du design, l'intensité des courbes fut réduite du prototype aux modèles fabriqués postérieurement. Plusieurs changements furent introduits afin d'en améliorer le rendement ; le plus célèbre reste l'augmentation de la taille du moteur à la demande de Walter Wolf, de 4 à 5 litres.

Altaya
MODEL SPACE™
by PLANETA D'AGOSTINI®

