

# Montez votre **Ford Mustang** **SHELBY GT-500™ (1967)**

**Pack  
04**

Étapes 24 à 31



Altaya

**MODEL SPACE™**  
by PLANETA DEAGOSTINI®

# Montez votre Ford **Mustang** SHELBY GT-500™ (1967)



**PACK 04 – ÉTAPES 24 à 31**

**CONTENU**

## **GUIDE DE MONTAGE PAS À PAS**

## **PAGE**

<b>Étape 24</b> : Pont arrière, boîtier de différentiel et suspensions	93
<b>Étape 25</b> : Ressort à lames arrière gauche et fixations	97
<b>Étape 26</b> : Amortisseur et frein arrière gauche	101
<b>Étape 27</b> : Roue arrière gauche	105
<b>Étape 28</b> : Garde-boue de la roue arrière gauche	109
<b>Étape 29</b> : Ressort à lames arrière droit et fixations	113
<b>Étape 30</b> : Amortisseur et frein arrière droit	117
<b>Étape 31</b> : Roue arrière droite	121



Altaya

**MODEL SPACE™**  
by **PLANETA D'AGOSTINI®**

© 2017, Editorial Planeta DeAgostini, S.A.U.

Tous les droits réservés.

Déconseillé aux moins de 14 ans. Ce produit n'est pas un jouet, il n'est ni destiné ni dessiné pour jouer. Les articles peuvent être différents de ceux présentés en image.



SHELBY®, CARROLL SHELBY'S SIGNATURE & INITIALS®, CARROLL SHELBY'S PHOTOGRAPH, LIKENESS & VOICE®, GT-500®, THE SHELBY MODIFICATIONS TO CREATE THE SHAPE AND DESIGN OF THE 1960S SHELBY GT-500 VEHICLE™ are registered trademarks and/or the tradadress of Carroll Shelby and Carroll Shelby Licensing, Inc. (Shelby). COBRA and the COBRA SNAKE Designs are trademarks of Ford Motor Company used under license.



Ford Motor Company  
trademarks and trade  
dress used under license



# Pont arrière, boîtier de différentiel et suspensions

## PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 24

24-1 Seconde partie du pont arrière et du boîtier de différentiel

24-2 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)

24-3 Ressorts du pont arrière

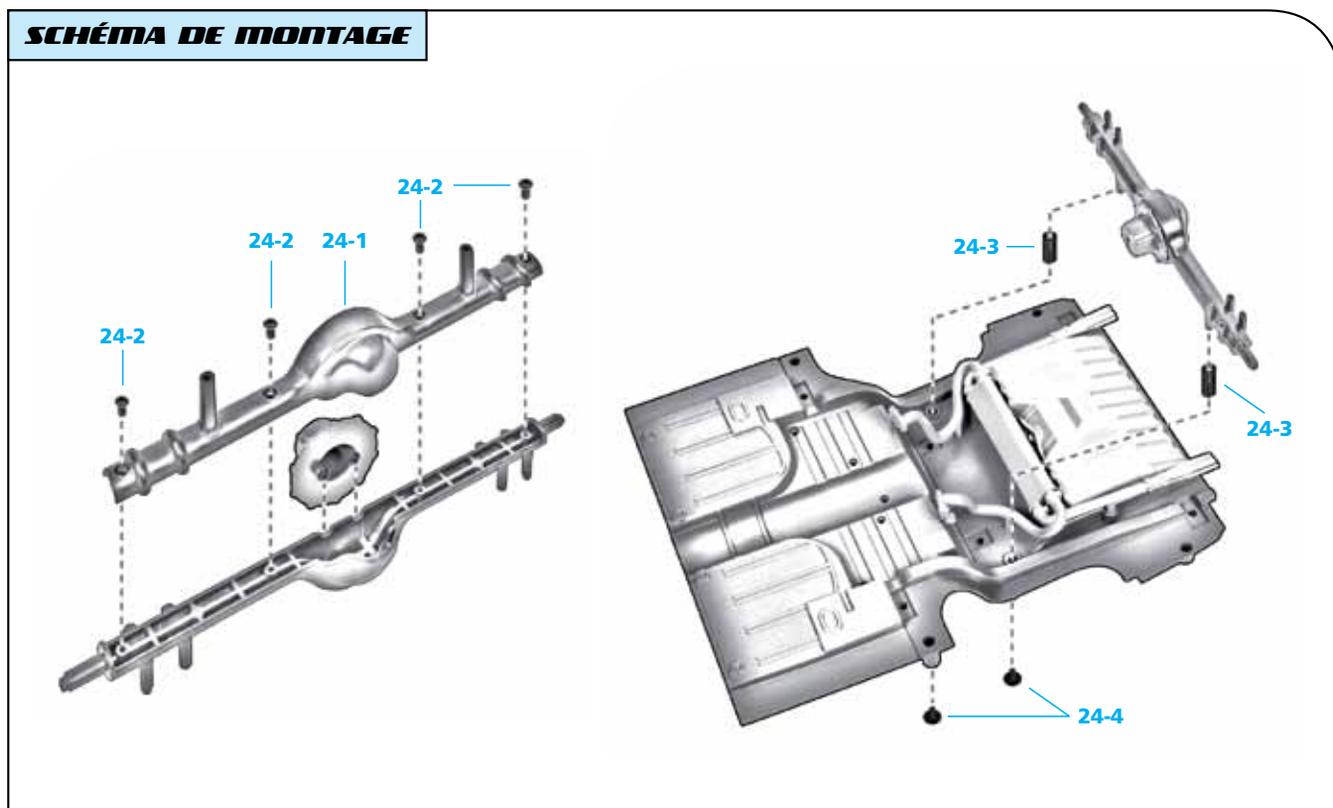
24-4 Vis de 2,3 x 4 mm (MP04)

## PIÈCES FOURNIES



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

## SCHÉMA DE MONTAGE





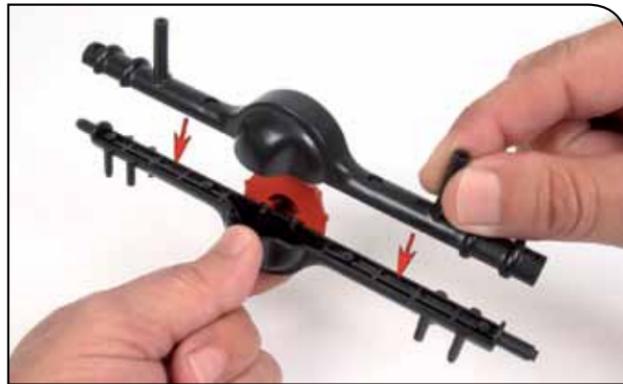
### Étape 24-A

Récupérez le couvercle du différentiel (23-1) et la première partie du pont arrière (23-3) fournis avec le fascicule 23 et préparez la seconde partie du pont arrière (24-1) que vous trouvez dans ce numéro.



### Étape 24-B

Enboîtez le couvercle du différentiel dans les 2 petites encoches de la première partie du pont arrière. Observez sur la photo la position du couvercle : la découpe en forme de T à l'avant du couvercle doit être orientée comme le montre la photo.



### Étape 24-C

Assemblez les 2 parties du pont arrière de manière à ce que le couvercle du différentiel soit maintenu par les 2 pièces.



### Étape 24-D

Fixez les 2 parties du pont arrière ensemble avec les vis MP01 (24-2). Montez une première vis dans l'orifice indiqué sur la photo par une flèche. Ne serrez pas la vis complètement.

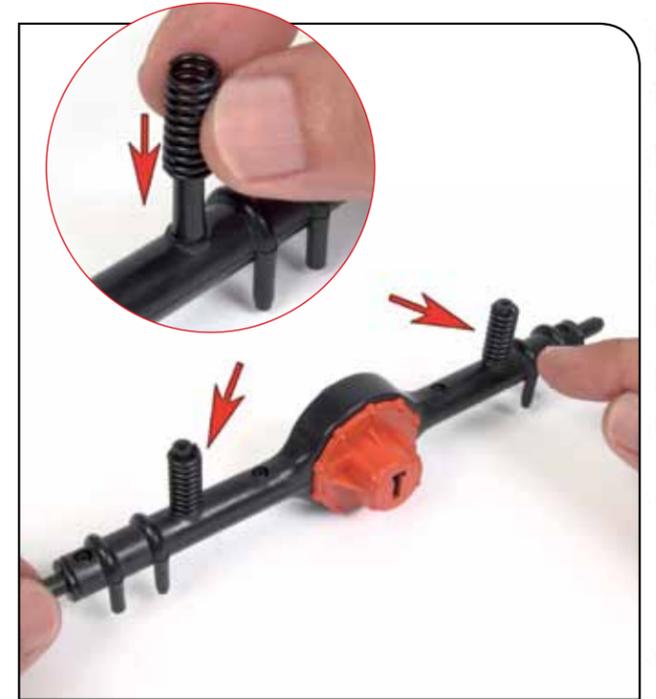
### Étape 24-E

Montez une autre vis MP01 à l'extrémité du pont. Vous pouvez serrer, sans exagérer, les 2 vis que vous venez de monter.



### Étape 24-F

Effectuer la même opération pour l'autre côté du pont. Montez les 2 vis MP01 restantes, sans les serrer exagérément.



### Étape 24-G

Positionnez maintenant l'ensemble constitué du pont arrière et du couvercle du différentiel et montez les deux ressorts ou suspensions (24-3) sur les guides respectifs.



### Étape 24-H

Positionnez le châssis comme le montre la photo et, en maintenant les ressorts pour qu'ils ne tombent pas, introduisez les guides dans les orifices indiqués sur la photo.



### Étape 24-I

Assurez-vous que les guides sont correctement introduits dans les orifices du châssis.



### Étape 24-J

Maintenez le pont arrière contre le châssis et retournez l'ensemble pour fixer le pont avec une vis MP04 (24-4). Avant de la serrer, assurez-vous que l'ensemble est bien positionné.

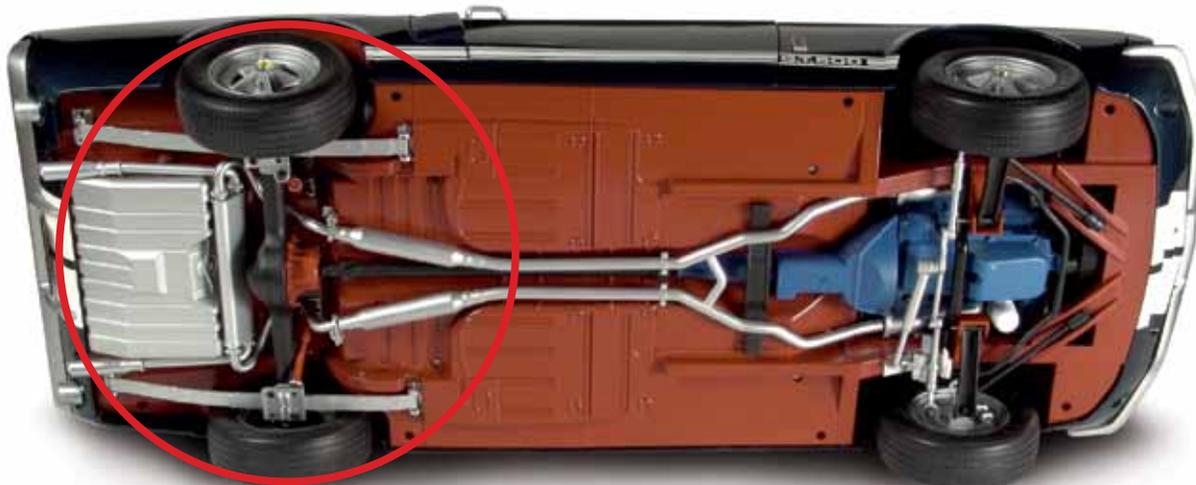


### Étape 24-K

Pour terminer, fixez l'autre extrémité du pont avec une autre vis MP04. Avant de la serrer, vérifiez que les pièces sont correctement emboîtées.

## RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture une fois terminée.



Note : la photo du modèle proposé ici est celle du prototype.



# Ressort à lames arrière gauche et fixations

**PIÈCES FOURNIES  
AVEC LE NUMÉRO 25**

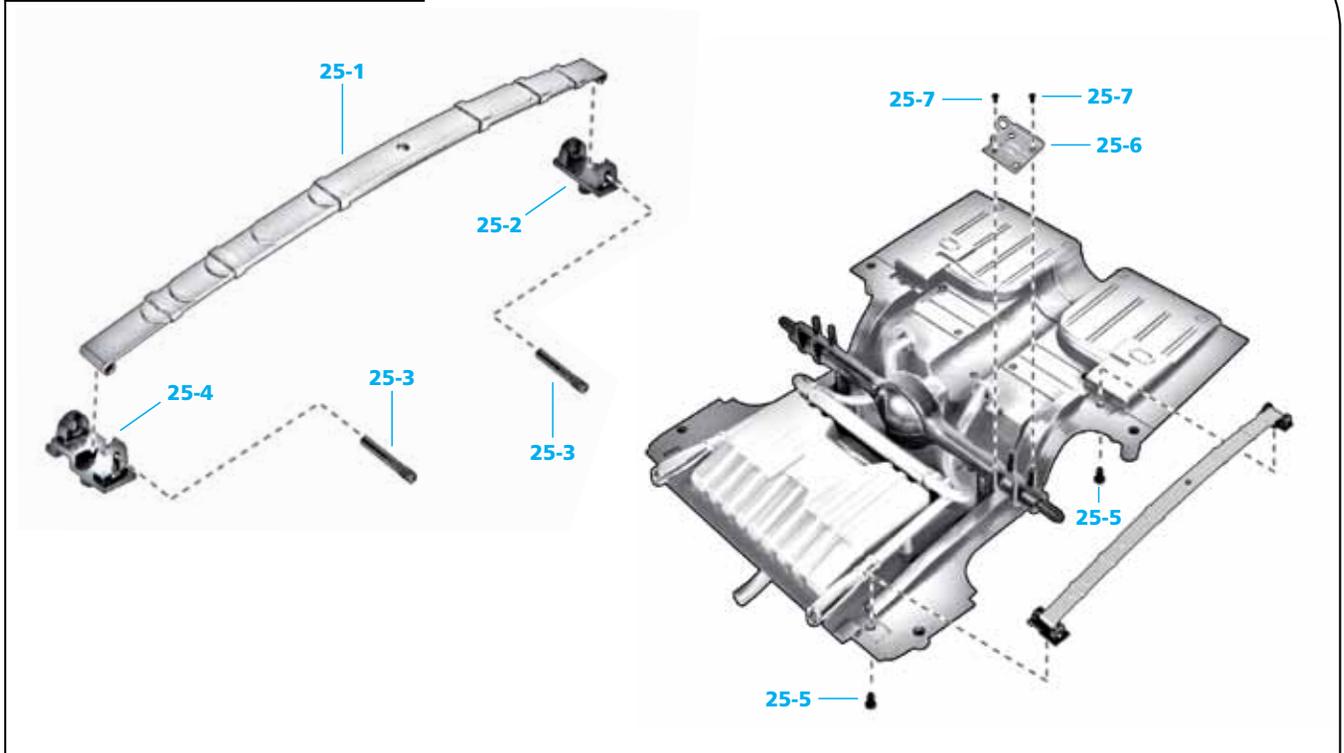
- 25-1 Ressort à lames arrière gauche
- 25-2 Main du ressort à lames
- 25-3 Axes de main / jumelle
- 25-4 Jumelle du ressort à lames
- 25-5 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)
- 25-6 Platine support de l'amortisseur gauche
- 25-7 Vis de 1,8 x 4 mm (MP05)

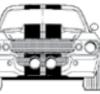
**PIÈCES FOURNIES**



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

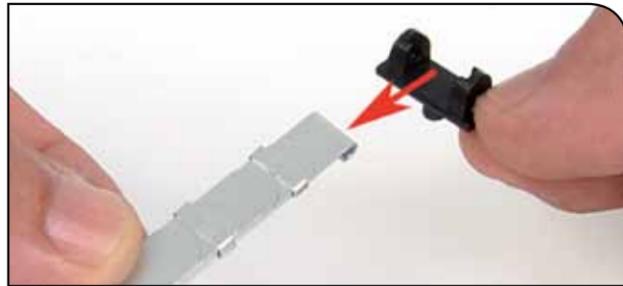
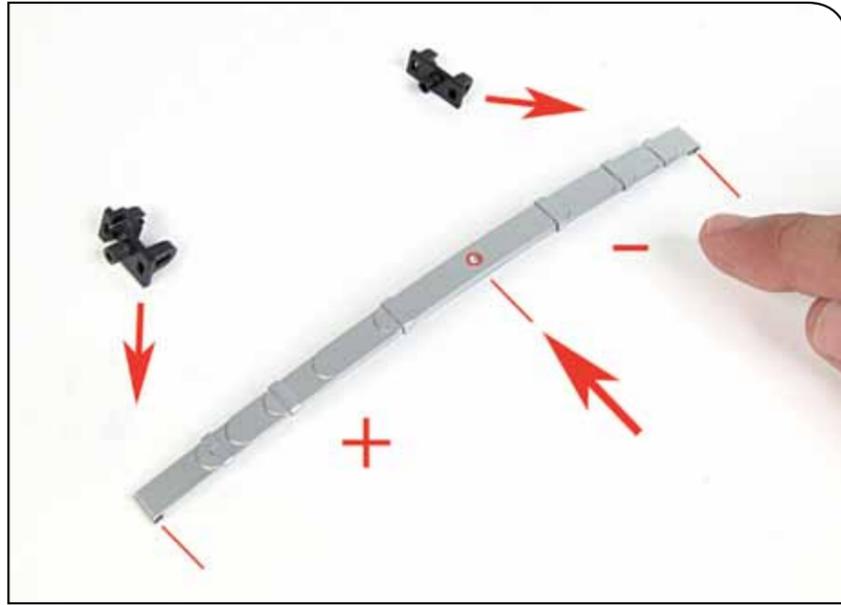
**SCHEMA DE MONTAGE**





### Étape 25-A

Observez avec attention le ressort à lames (25-1). Sa partie centrale présente un orifice plus proche de l'extrémité avant que de l'extrémité arrière. La photo montre également l'emplacement de montage de la main / jumelle du ressort à lames (25-2) et (25-4).



### Étape 25-B

Prenez maintenant le ressort à lames et emboîtez la main (25-2) à l'extrémité la plus proche de l'orifice central.



### Étape 25-D

Terminez d'emmancher l'axe avec une paire de pinces à bec strié. La vue détaillée montre la pièce totalement introduite.



### Étape 25-C

Maintenez les 2 pièces assemblées et introduisez un des axes (25-3) dans la main et le ressort à lames jusqu'à ce qu'il vienne en butée. L'extrémité rainurée de l'axe doit dépasser comme le montre la photo.



### Étape 25-E

Répétez maintenant cette opération pour l'autre extrémité du ressort à lames. Observez la position de montage de la jumelle (25-4).



### Étape 25-F

Introduisez l'autre axe (25-3) dans la jumelle et le ressort à lames. L'axe doit pénétrer jusqu'à ce qu'il soit en butée.

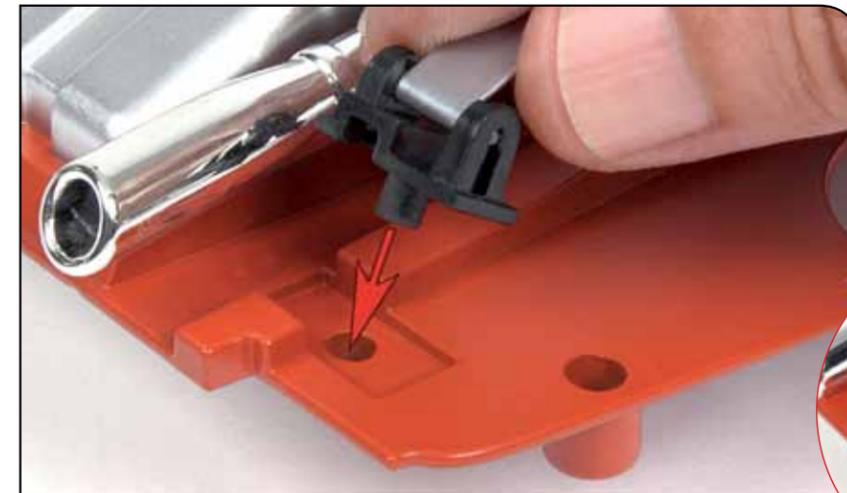
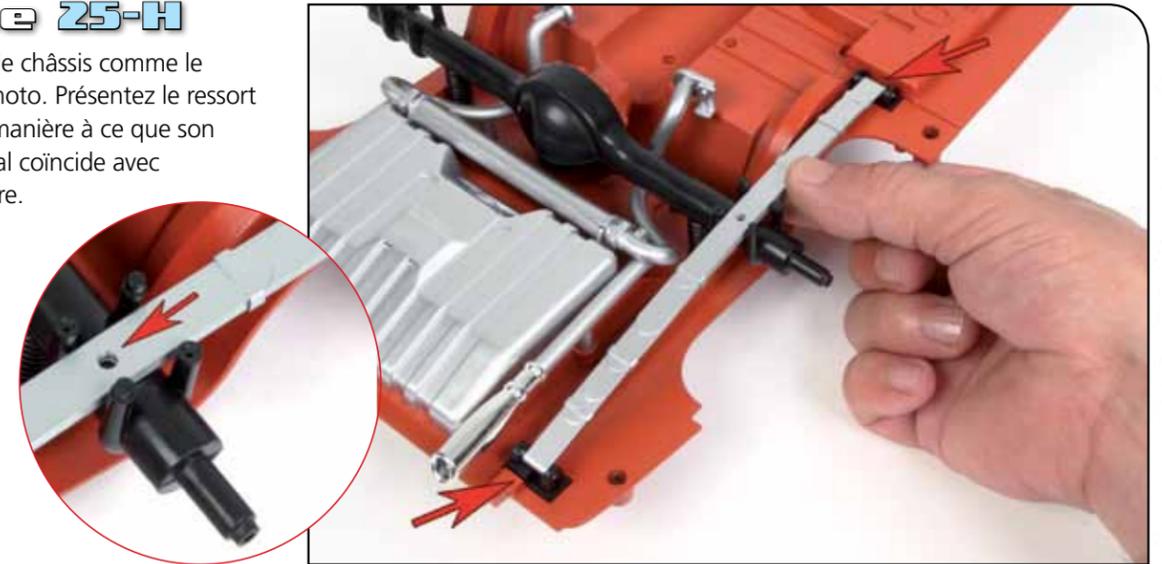


### Étape 25-G

Comme précédemment, utilisez une paire de pinces pour emmancher l'axe. Une fois la main et la jumelle montées, le ressort à lames peut être fixé au châssis.

### Étape 25-H

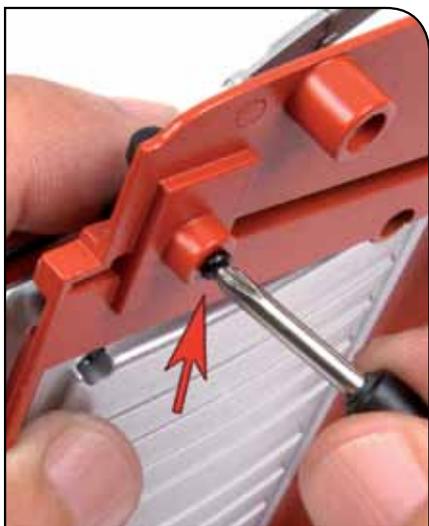
Positionnez le châssis comme le montre la photo. Présentez le ressort à lames de manière à ce que son orifice central coïncide avec le pont arrière.



### Étape 25-I

Ensuite, emboîtez la jumelle du ressort à lames dans l'orifice prévu à cet effet dans le châssis. La jumelle doit être parfaitement emboîtée en position.





### Étape 25-J

Tout en maintenant la jumelle du ressort à lames pour l'empêcher de se séparer du châssis, montez par le dessous une vis MP01 (25-5) dans l'ancrage correspondant. Vissez la vis jusqu'en butée, sans serrer exagérément.



### Étape 25-K

Répétez les opérations précédentes pour l'autre extrémité du ressort à lames. Emboîtez la main dans l'ancrage du châssis, vérifiez l'ajustement et fixez la pièce avec une autre vis MP01 (25-5). Comme précédemment, ne serrez pas la vis exagérément.

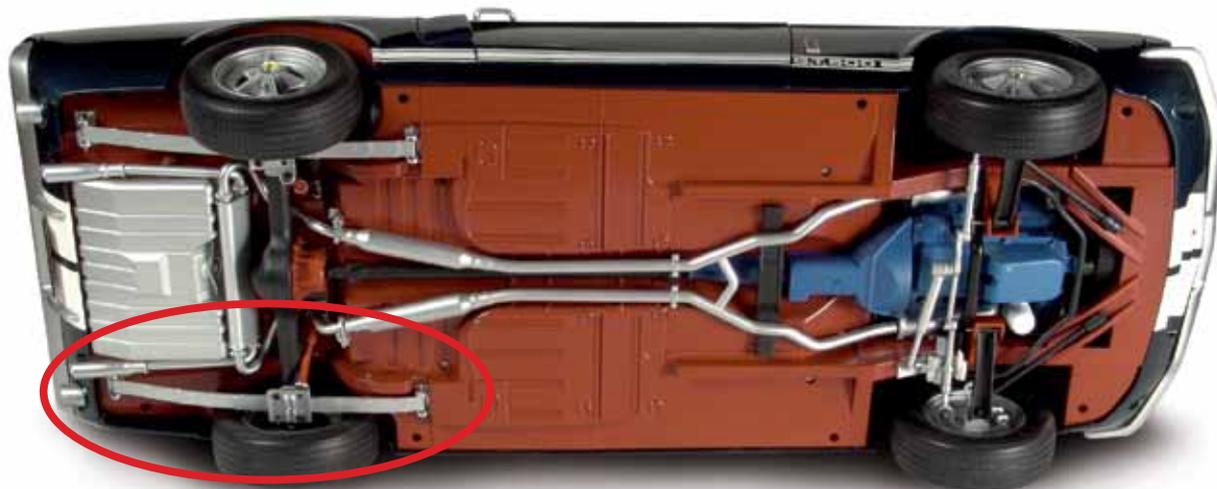


### Étape 25-L

Pour terminer de fixer le ressort à lames, montez la platine support de l'amortisseur gauche (25-6) sur les brides du pont arrière. Positionnez-la comme le montre la photo et fixez-la avec 2 vis MP05 (25-7). Le montage de cette platine est provisoire car d'autres opérations de montage seront réalisées dans cette zone à l'occasion d'un prochain numéro.

## RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture une fois terminée.



Note : la photo du modèle proposé ici est celle du prototype.



# Amortisseur et frein arrière gauche

## PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 26

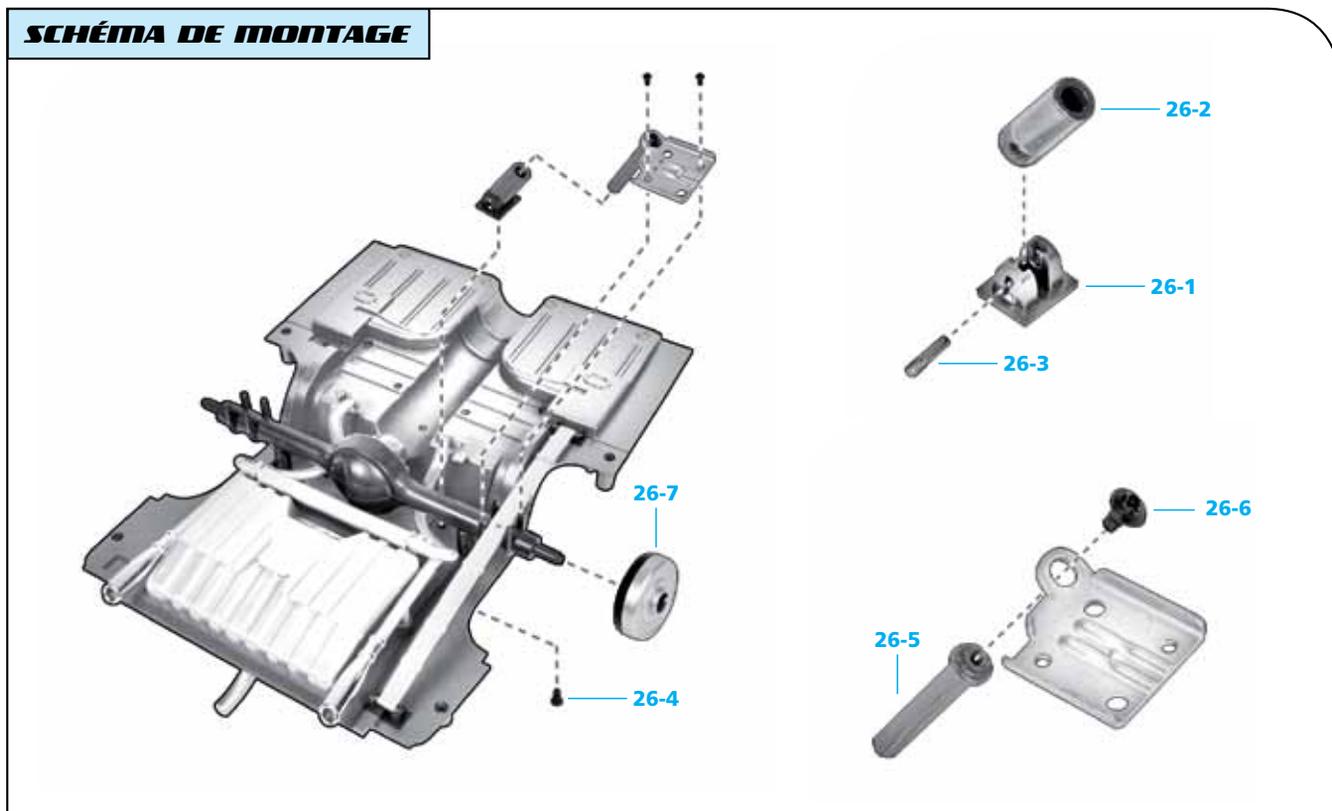
- 26-1 Support d'amortisseur arrière gauche
- 26-2 Corps d'amortisseur arrière gauche
- 26-3 Axe d'amortisseur arrière gauche
- 26-4 Vis 2,3 x 4 mm (MP01)
- 26-5 Piston d'amortisseur arrière gauche
- 26-6 Vis 2,3 x 3 mm (MP03)
- 26-7 Frein arrière gauche

## PIÈCES FOURNIES



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

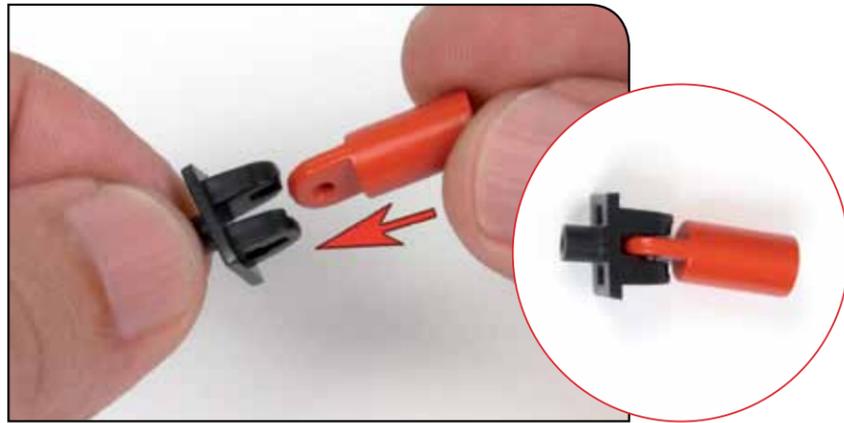
## SCHÉMA DE MONTAGE





### Étape 26-A

Montez le corps d'amortisseur arrière gauche (26-2) sur son support (26-1) en respectant l'inclinaison des pièces l'une par rapport à l'autre.



### Étape 26-B

Introduisez l'axe d'amortisseur (26-3) dans le support du corps d'amortisseur. Une extrémité de l'axe est rainurée et elle doit ressortir, comme le montre la photo.



### Étape 26-C

Terminez le montage de l'axe au moyen d'une paire de pinces à bec strié.



### Étape 26-D

Sur le châssis, dévissez la platine-support de l'amortisseur montée provisoirement à l'occasion du fascicule précédent.

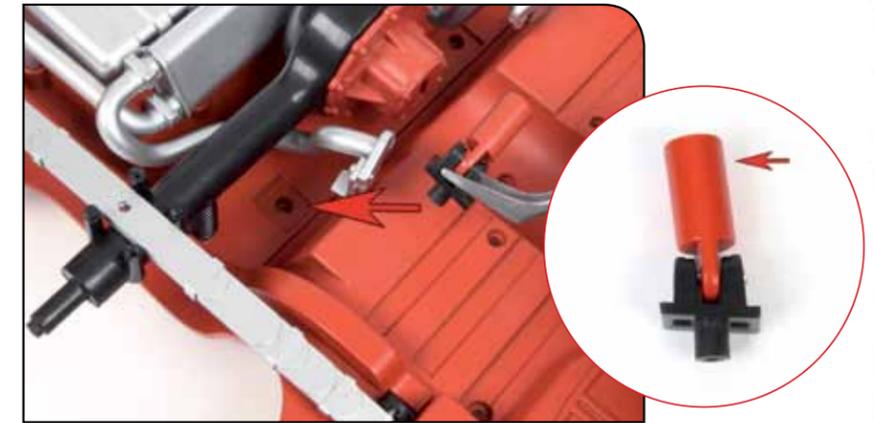


### Étape 26-E

Déposez la platine et conservez-la soigneusement, avec ses vis, pour l'utiliser ultérieurement.

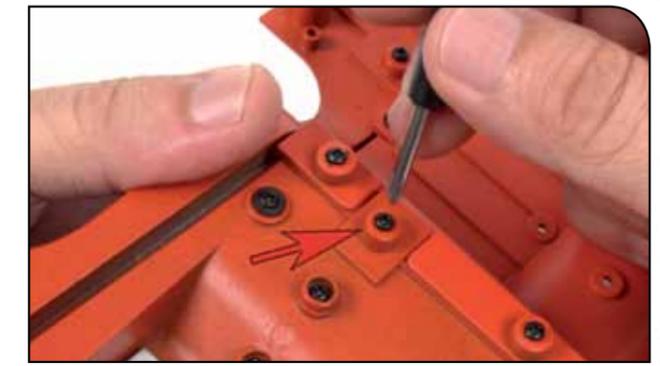
### Étape 26-F

Emboîtez le tenon de l'embase du support d'amortisseur dans l'orifice du châssis indiqué par une flèche sur la photo. Le corps d'amortisseur doit être orienté vers le pont arrière.



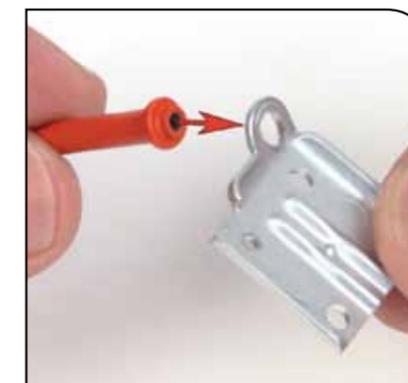
### Étape 26-G

Après avoir monté l'embase du support sur le châssis, assurez-vous que le corps de l'amortisseur est effectivement orienté vers le pont arrière.



### Étape 26-H

Maintenez le châssis et l'amortisseur d'une main, retournez le châssis et fixez le support d'amortisseur au châssis avec une vis MP01 (26-4).



### Étape 26-I

Ensuite, récupérez la platine-support de l'amortisseur démontée à l'étape 26-E et introduisez le piston de l'amortisseur (26-5) dans l'orifice indiqué par une flèche sur la photo.



### Étape 26-J

Assemblez les 2 pièces avec une vis MP03 (26-6) sans la serrer exagérément.



### Étape 26-K

Avec une paire de pinces, maintenez le corps d'amortisseur monté sur le châssis et introduisez le piston dans le corps d'amortisseur.



### Étape 26-L

Remontez la platine-support de l'amortisseur et fixez-la avec les vis correspondantes.

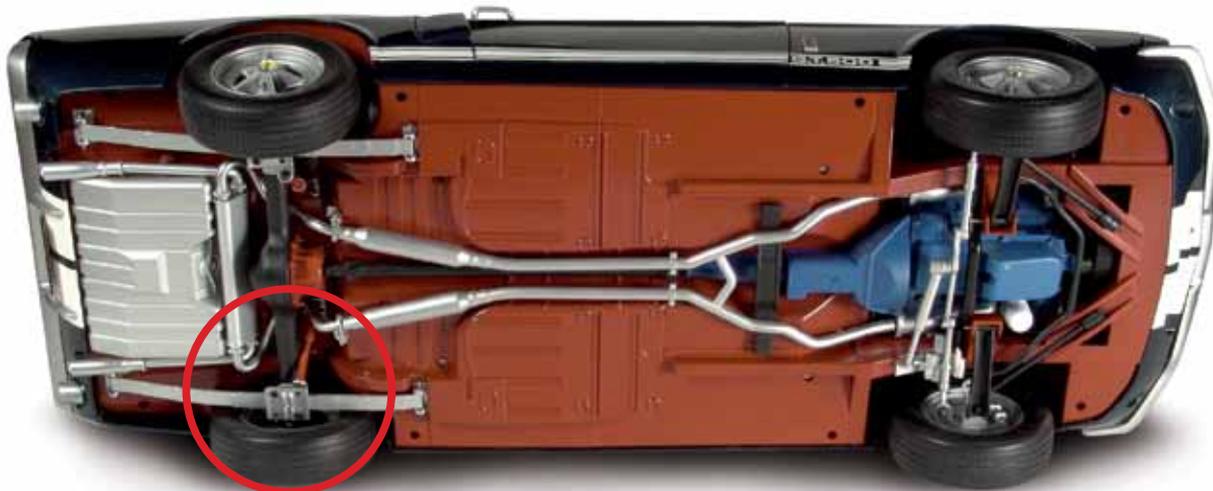


### Étape 26-M

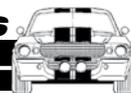
Cette photo montre l'emplacement du frein arrière gauche (26-7) à l'extrémité du pont. Conservez soigneusement cette pièce pour la monter à l'occasion d'un prochain numéro.

## RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture une fois terminée.



Note : la photo du modèle proposé ici est celle du prototype.



# Roue arrière gauche

**PIÈCES FOURNIES  
AVEC LE NUMÉRO 27**

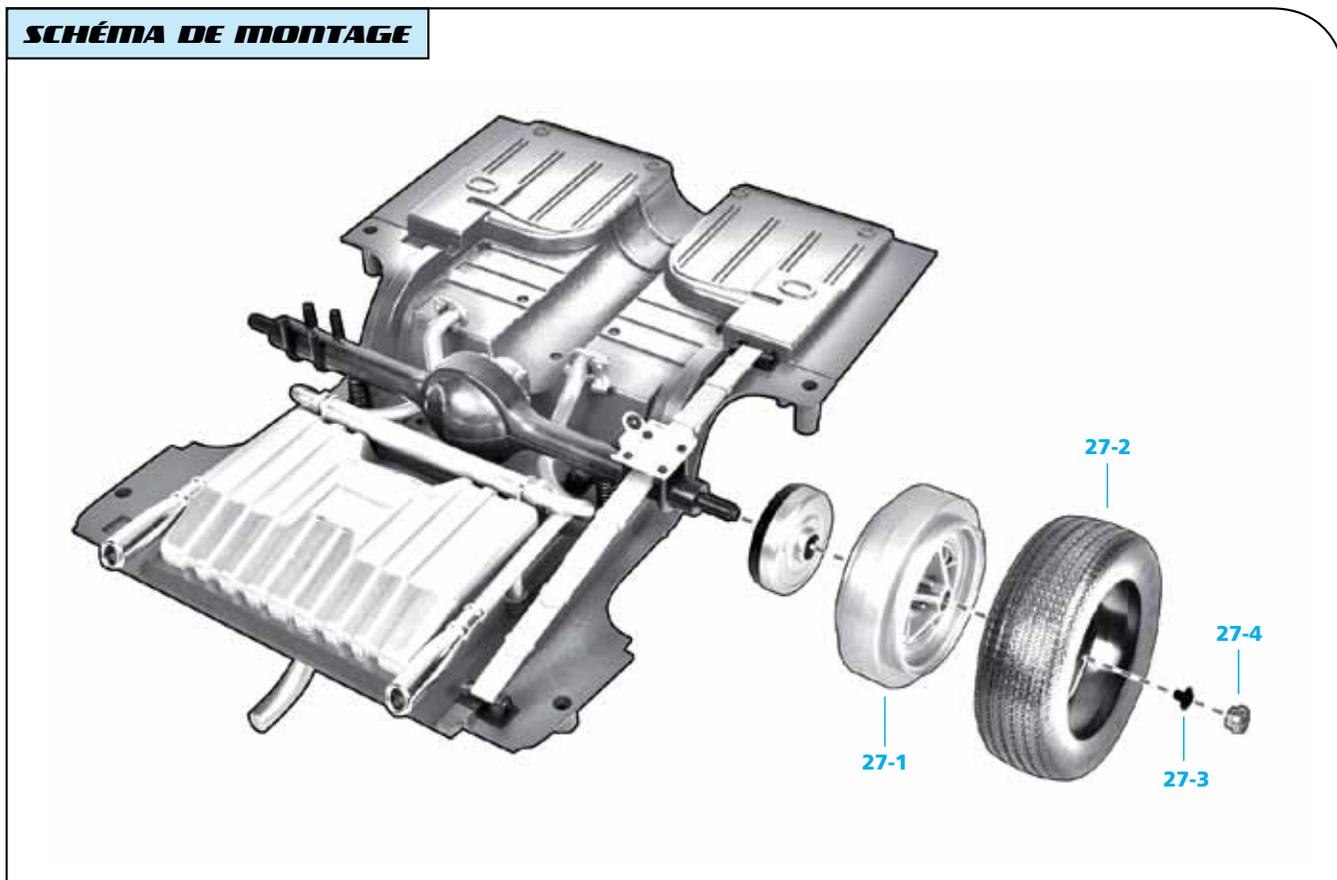
- 27-1 Jante
- 27-2 Pneumatique
- 27-3 Vis de 2,3 x 3 mm (MP03)
- 27-4 Enjoliveur avec écusson Shelby

**PIÈCES FOURNIES**



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

**SCHÉMA DE MONTAGE**





### Étape 27-A

Introduisez la jante (27-1) dans le pneumatique (27-2). Rappelez-vous le conseil donné dans le numéro 7, page 25, pour faciliter le montage des pièces fournies à cette occasion. Procédez comme vous l'avez déjà fait, en introduisant d'abord qu'une seule partie de la jante.



### Étape 27-B

Introduisez le reste de la jante de manière à ce que le pneumatique l'enveloppe complètement. À l'issue du montage, laissez l'ensemble au repos pour que le pneumatique reprenne sa forme initiale.



### Étape 27-C

Récupérez le frein (26-7) fourni avec le fascicule précédent. Vérifiez que son encoche s'accouple parfaitement avec le tenon de la jante.



### Étape 27-D

Emboîtez le frein dans la jante comme le montre la photo. La partie argentée du frein doit être face à l'intérieur de la jante.

### Étape 27-E

Récupérez le châssis, retournez-le, et présentez la roue que vous venez d'équiper sur la fusée de roue arrière gauche. Il est nécessaire de tenir le frein afin qu'il ne se désolidarise pas de la roue pendant le montage.



### Étape 27-F

Ensuite, poussez la roue jusqu'à ce qu'elle vienne en butée contre la fusée de roue.



### Étape 27-G

Fixez la roue à la fusée avec une vis MP03 (27-3), sans la serrer exagérément.



### Étape 27-H

En appuyant dessus, montez l'enjoliveur avec l'écusson Shelby (27-4) de manière à ce qu'il masque la vis que vous venez de visser.



### Étape 27-I

Vérifiez maintenant que la roue tourne librement.



### Étape 27-J

Retournez le châssis, posez-le sur une surface plane et appuyez doucement dessus pour vérifier le bon fonctionnement de la suspension de la roue que vous venez de monter.

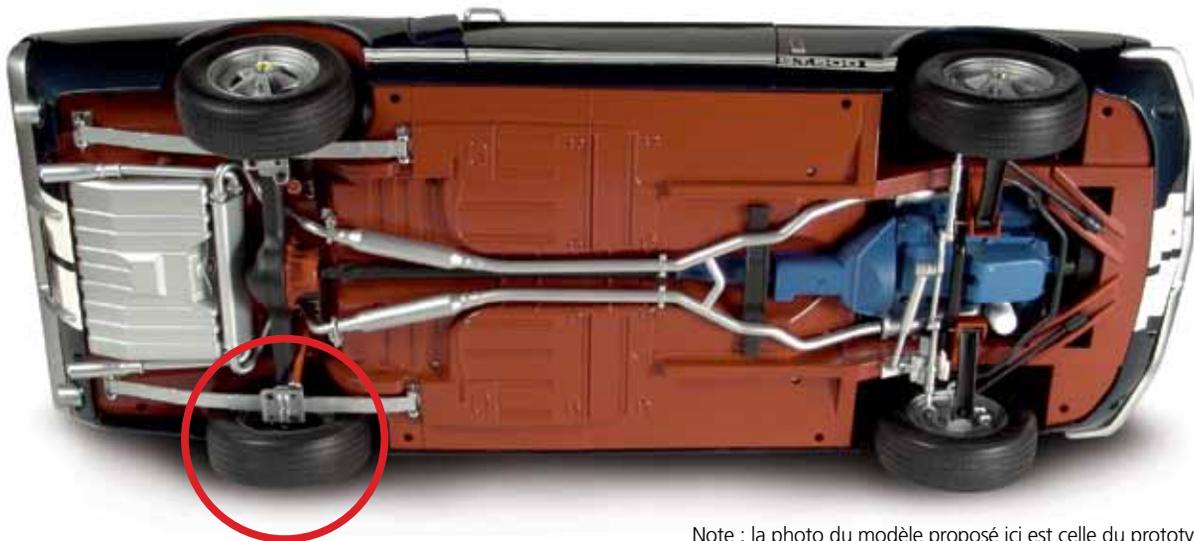


### Étape 27-K

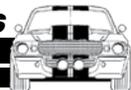
Aspect de la roue arrière gauche une fois montée sur le châssis.

## RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture une fois terminée.



Note : la photo du modèle proposé ici est celle du prototype.



# Garde-boue de la roue arrière gauche

**PIÈCES FOURNIES  
AVEC LE NUMÉRO 28**

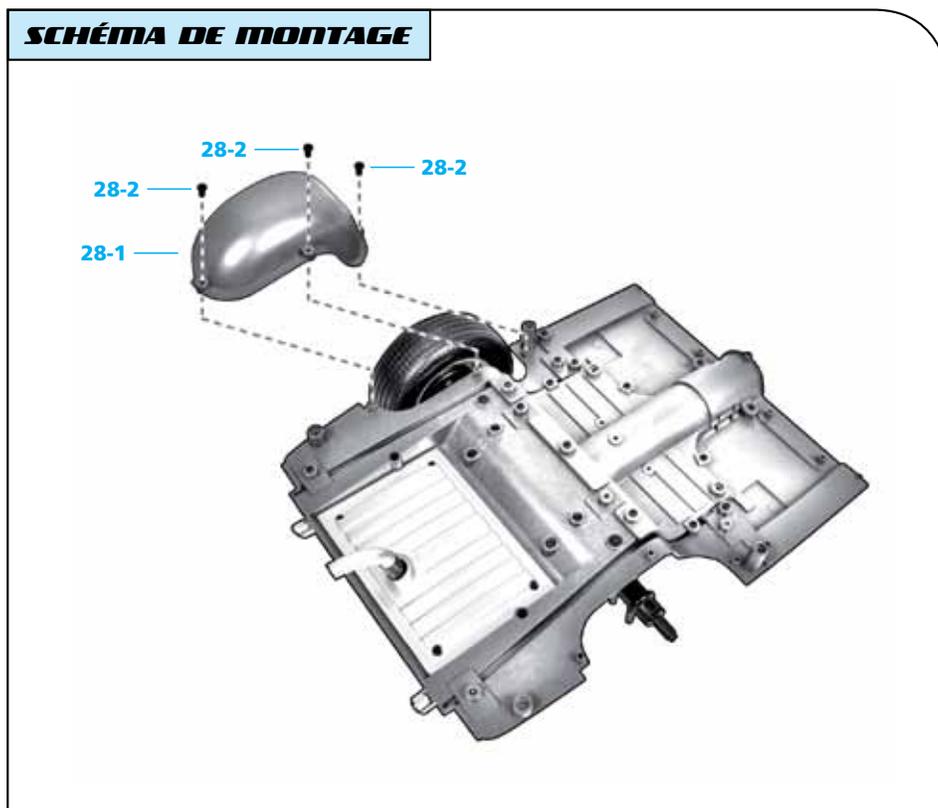
28-1 Garde-boue  
de la roue arrière gauche

28-2 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)

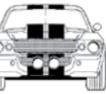
**PIÈCES FOURNIES**



**SCHÉMA DE MONTAGE**

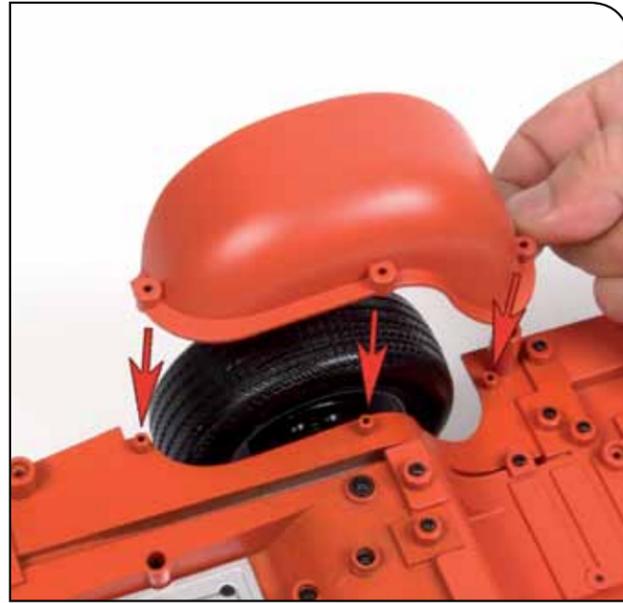


NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



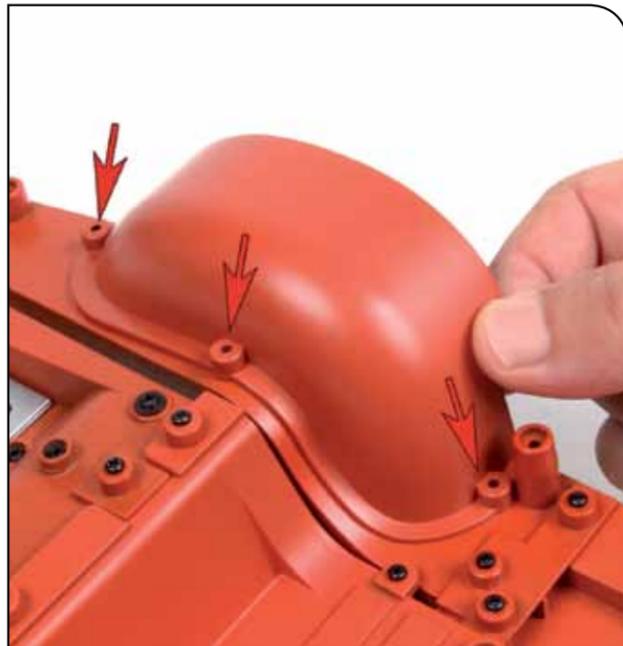
### Étape 28-A

Récupérez le châssis, retournez-le et observez les 3 supports situés autour de la roue arrière gauche. Ils serviront à fixer le garde-boue (28-1).



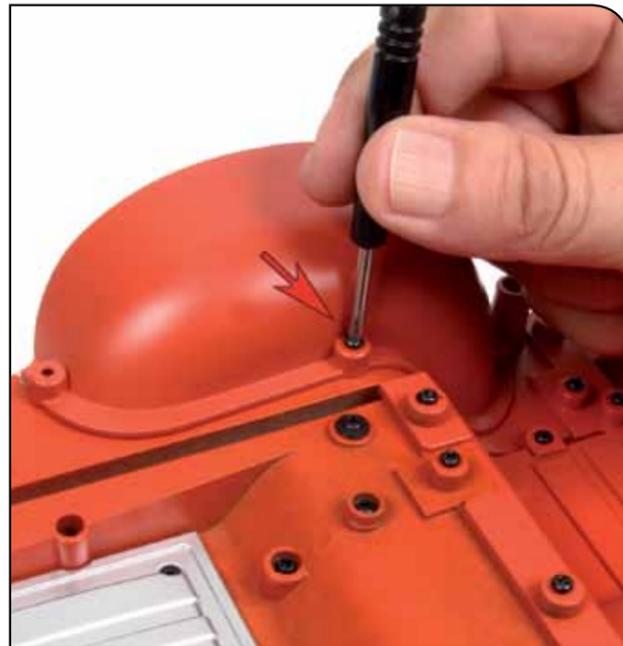
### Étape 28-B

Prenez maintenant le garde-boue et positionnez-le sur les supports du châssis en l'orientant comme le montre la photo.



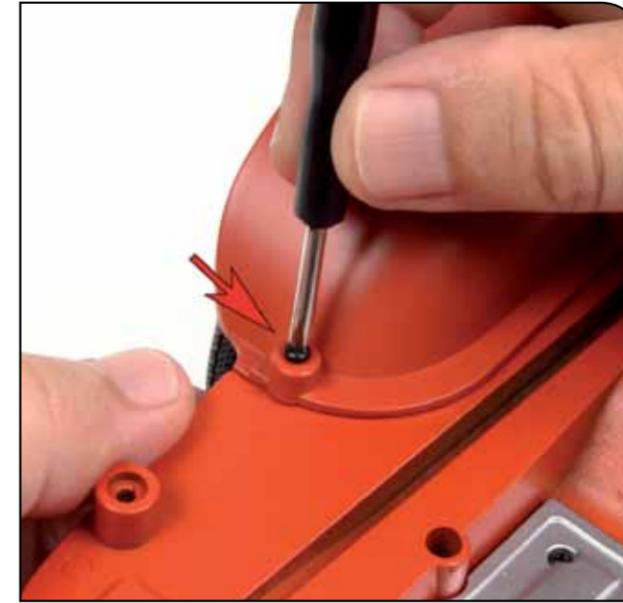
### Étape 28-C

Avant de le visser, assurez-vous que le garde-boue est parfaitement emboîté.



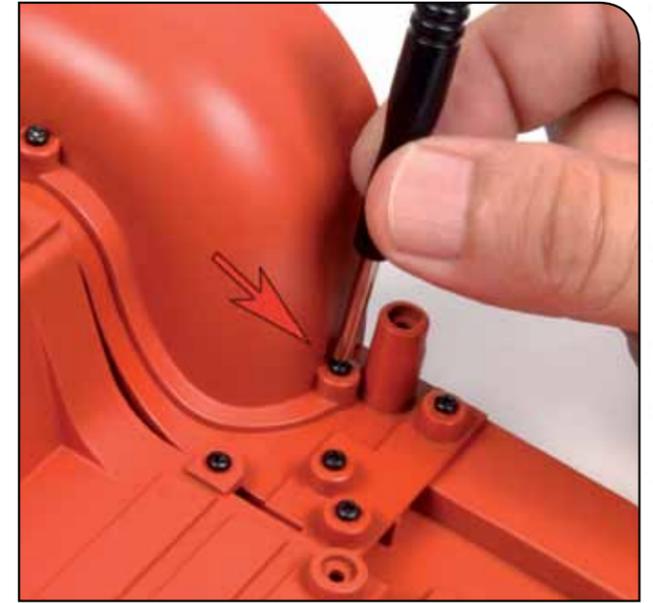
### Étape 28-D

Utilisez 3 vis MD06 (28-2) pour fixer le garde-boue au châssis. Placez la première vis au niveau de la fixation centrale, comme le montre la photo. Ne serrez pas la vis complètement.



### Étape 28-E

Ensuite, fixez l'arrière du garde-boue avec une autre vis MD06. Comme précédemment, ne serrez pas la vis complètement.



### Étape 28-F

Pour terminer, fixez l'avant du garde-boue avec la troisième vis MD06. Serrez définitivement les 3 vis, mais sans forcer.

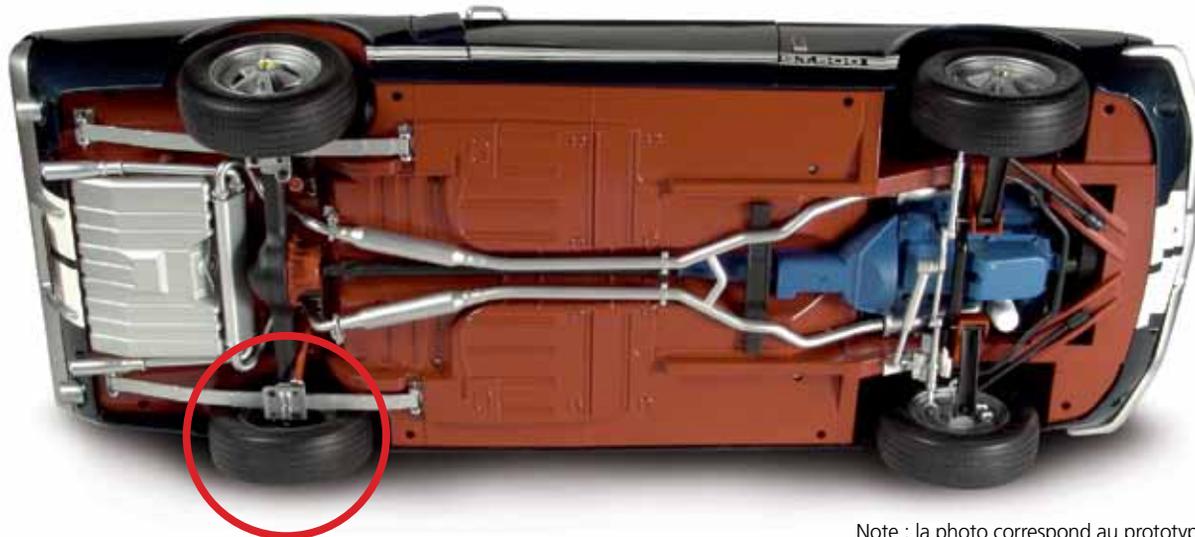
### Étape 28-G

Aspect du garde-boue de la roue arrière gauche une fois monté sur le châssis.



### RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.

### Le garde-boue

Le garde-boue est un élément de la carrosserie monté sur chacune des roues du véhicule. Il a pour fonctions principales de protéger le soubassement de la voiture et d'éviter que la boue, les pierres, etc. projetées par les pneumatiques en rotation présentent un danger pour les piétons et les autres automobilistes.



Cette composition virtuelle des éléments du châssis assemblés jusqu'à maintenant montre la position du garde-boue, pièce qui sera ultérieurement recouverte par la carrosserie.





# Ressort à lames arrière droit et fixations

## PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 29

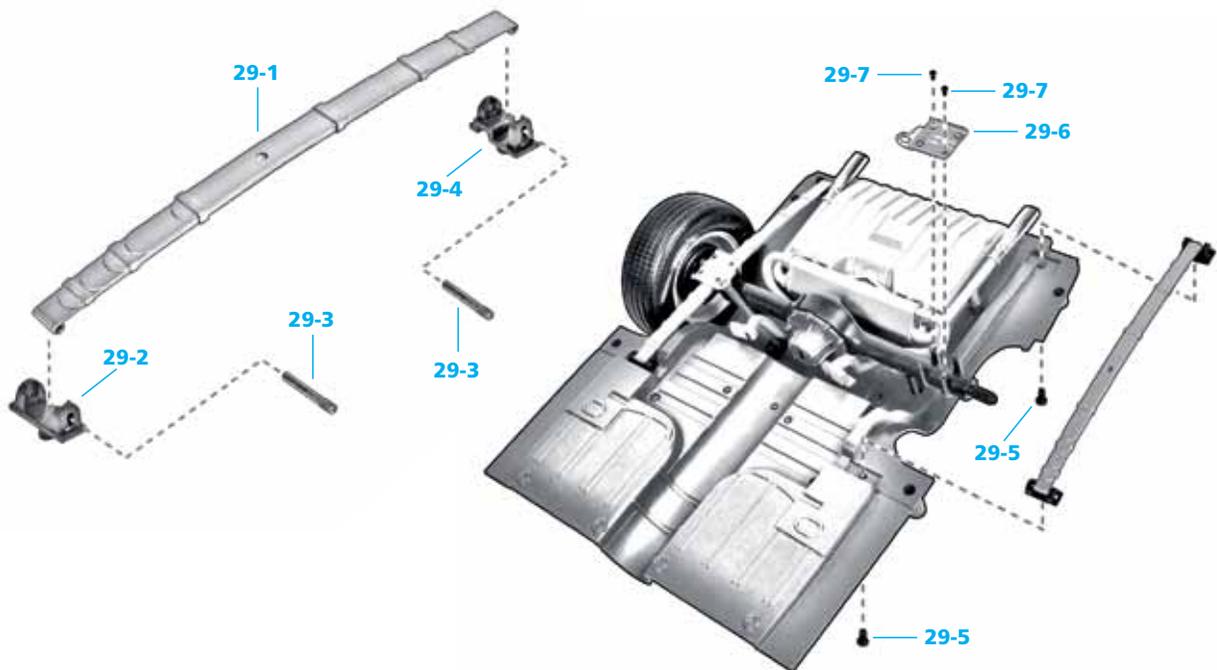
- 29-1 Ressort à lames arrière droit
- 29-2 Main du ressort à lames
- 29-3 Axes de main / jumelle
- 29-4 Jumelle du ressort à lames
- 29-5 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)
- 29-6 Platine support de l'amortisseur droit
- 29-7 Vis de 1,8 x 4 mm (MP05)

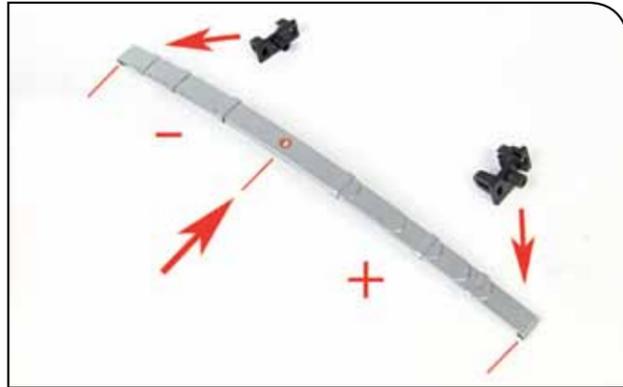
## PIÈCES FOURNIES



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

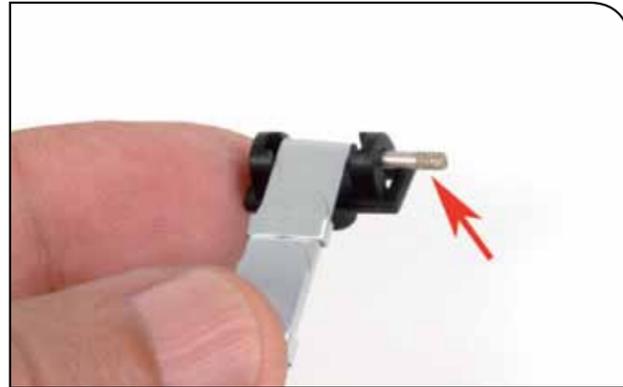
## SCHEMA DE MONTAGE





### Étape 29-A

Observez attentivement le ressort à lames arrière droit (29-1). Sa partie centrale présente un orifice plus proche de l'extrémité avant que de l'extrémité arrière. La photo montre également l'emplacement de montage de la main / jumelle du ressort à lames (29-2) et (29-4).



### Étape 29-B

Prenez maintenant le ressort à lames et emboîtez la main (29-2) à l'extrémité la plus proche de l'orifice central. Maintenez les 2 pièces assemblées et introduisez un des axes (29-3) dans la main et le ressort à lames jusqu'à ce qu'il vienne en butée. L'extrémité rainurée de l'axe doit dépasser comme le montre la photo.



### Étape 29-C

Terminez d'emmancher l'axe avec une paire de pinces à bec strié.



### Étape 29-D

Procédez ensuite de la même manière pour monter la jumelle (29-4) à l'autre extrémité du ressort à lames. Observez la position de la jumelle sur la photo.



### Étape 29-E

Introduisez le second axe (29-3) dans la jumelle et le ressort à lames. L'axe doit pénétrer jusqu'à ce qu'il soit en butée.



### Étape 29-F

Comme précédemment, utilisez une paire de pinces pour emmancher l'axe.



### Étape 29-G

Positionnez maintenant le châssis comme le montre la photo. Présentez le ressort à lames de manière à ce que son orifice central coïncide avec le pont arrière.



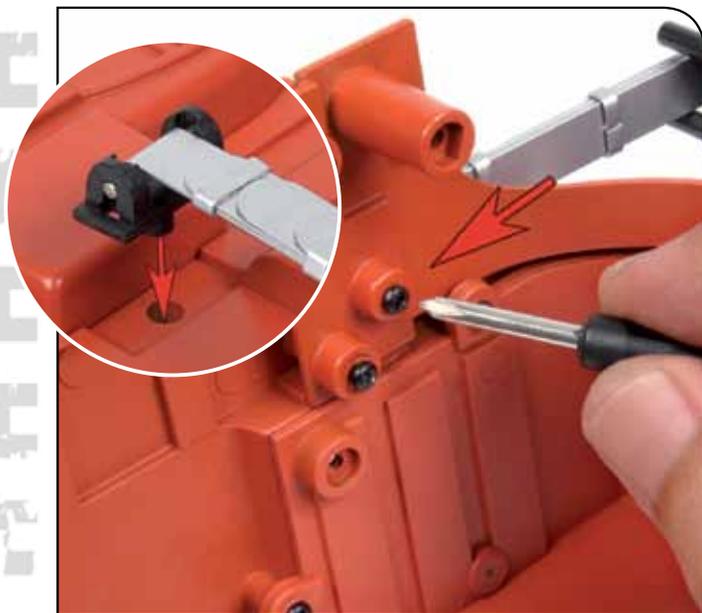
### Étape 29-H

Ensuite, emboîtez la jumelle du ressort à lames dans l'orifice prévu à cet effet dans le châssis. Vérifiez que la jumelle est parfaitement emboîtée en position.



### Étape 29-I

Tout en maintenant la jumelle du ressort à lames pour l'empêcher de se séparer du châssis, Fixez-la au châssis par le dessous avec une vis MP01 (29-5). Vissez la vis jusqu'en butée, sans serrer exagérément.



### Étape 29-J

Répétez les opérations précédentes pour l'autre extrémité du ressort à lames. Emboîtez la main dans l'ancrage du châssis, vérifiez l'ajustement et fixez la pièce avec une autre vis MP01 (29-5). Comme précédemment, ne serrez pas la vis exagérément.

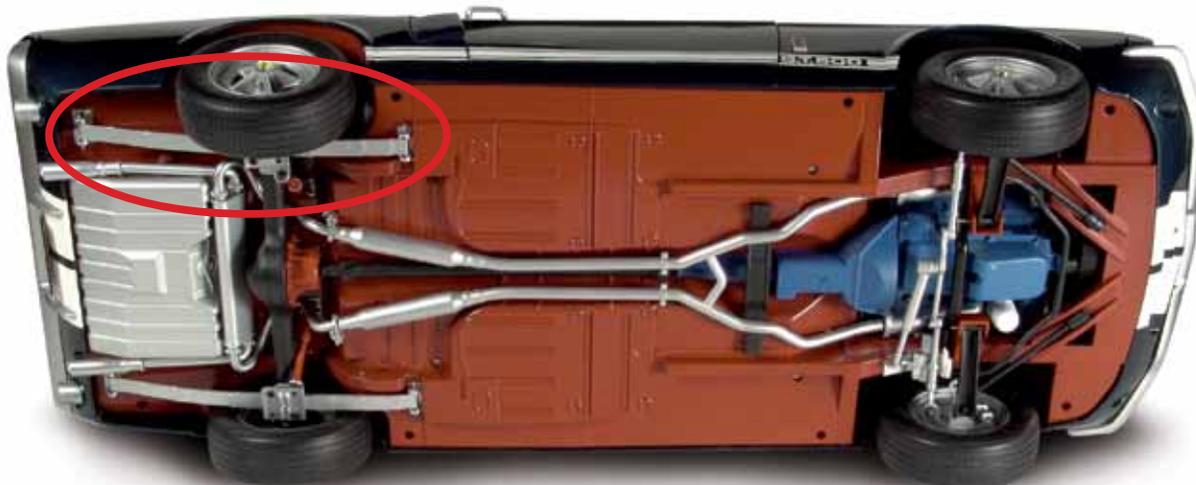


### Étape 29-K

Pour terminer de fixer le ressort à lames, montez la platine support de l'amortisseur (29-6) sur les brides du pont arrière. Positionnez-la comme le montre la photo et fixez-la avec 2 vis MP05 (29-7). Le montage de cette platine est provisoire car d'autres opérations de montage seront réalisées dans cette zone à l'occasion d'un prochain numéro.

## RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.



# Amortisseur et frein arrière droit

**PIÈCES FOURNIES  
AVEC LE NUMÉRO 30**

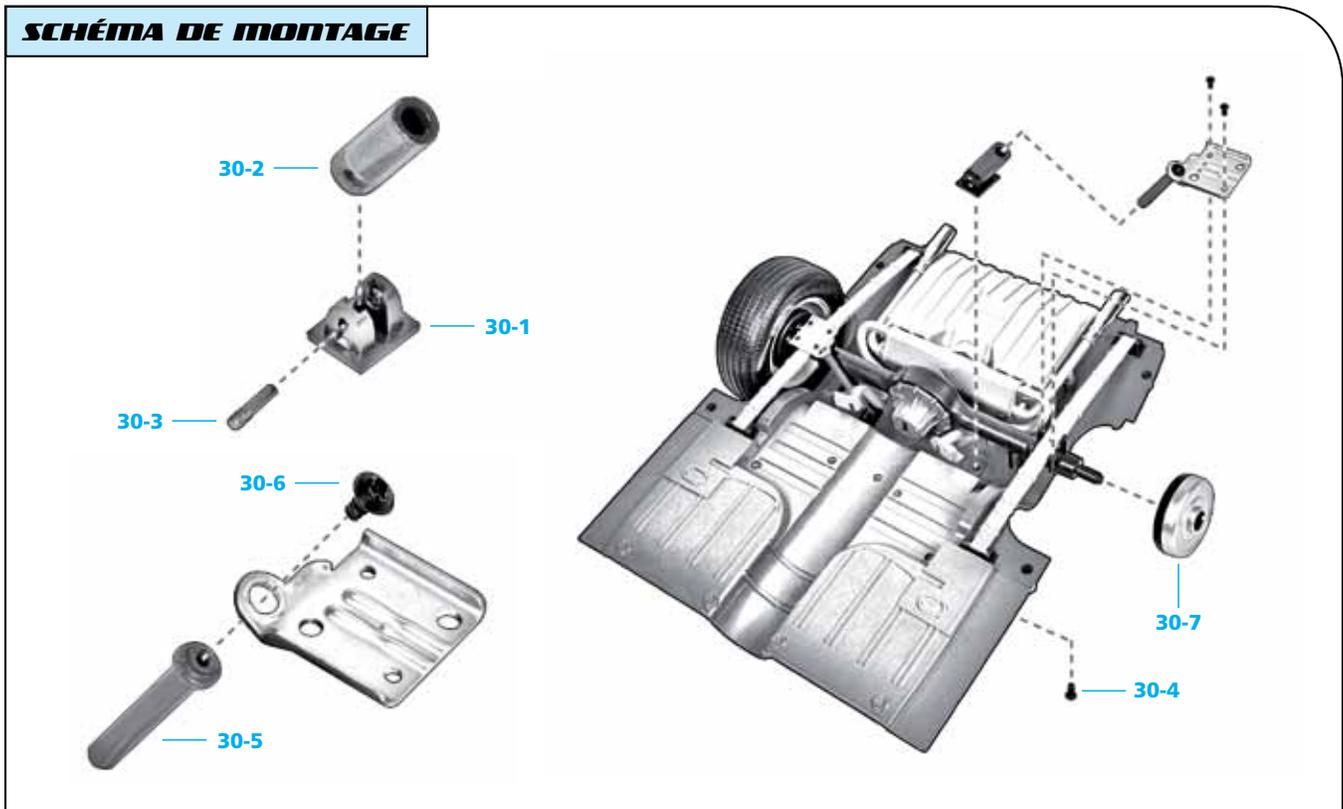
- 30-1 Support d'amortisseur arrière droit
- 30-2 Corps d'amortisseur arrière droit
- 30-3 Axe d'amortisseur arrière
- 30-4 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)
- 30-5 Piston d'amortisseur arrière droit
- 30-6 Vis de 2,3 x 3 mm (MP03)
- 30-7 Frein arrière droit

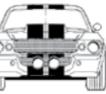
**PIÈCES FOURNIES**



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

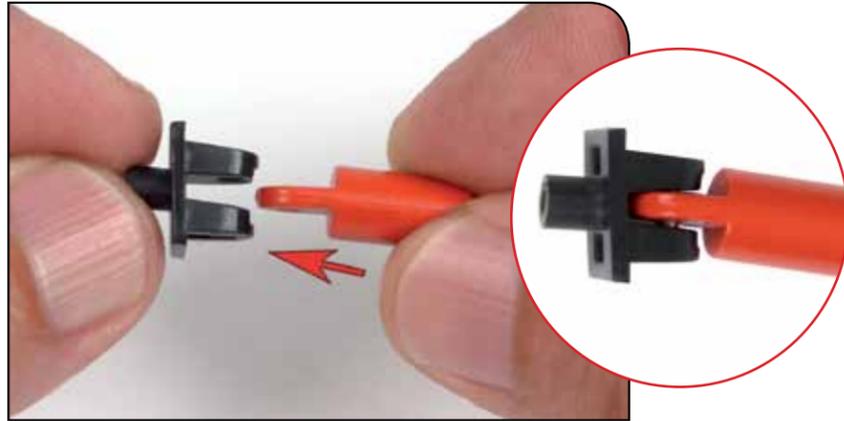
**SCHÉMA DE MONTAGE**





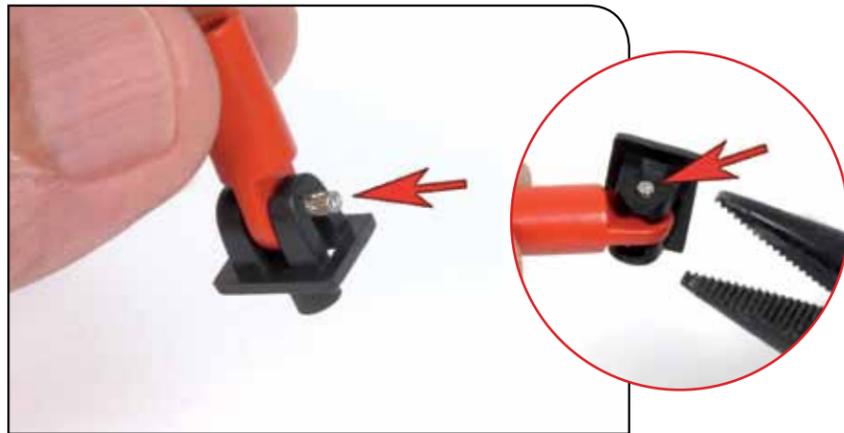
### Étape 30-A

Montez le corps d'amortisseur arrière droit (30-2) sur son support (30-1) en respectant l'inclinaison des pièces l'une par rapport à l'autre.



### Étape 30-B

Introduisez l'axe d'amortisseur (30-3) dans le support du corps d'amortisseur. Une extrémité de l'axe est rainurée et elle doit ressortir, comme le montre la photo. Terminez le montage de l'axe au moyen d'une paire de pinces à bec strié.



### Étape 30-C

Sur le châssis, dévissez la platine support de l'amortisseur (29-6) montée provisoirement à l'occasion du fascicule précédent. Déposez la platine et conservez-la soigneusement, avec ses 2 vis, pour l'utiliser ultérieurement.

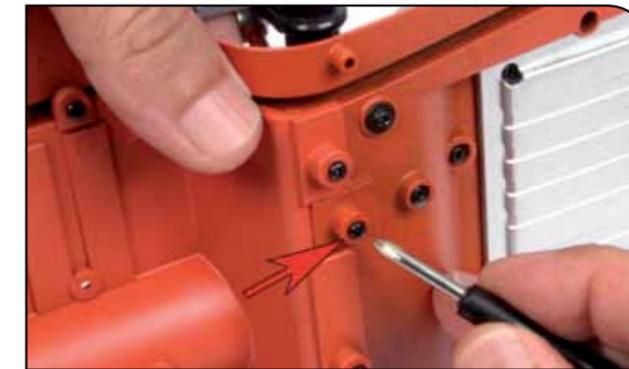


### Étape 30-D

Avec une paire de pinces, emboîtez le tenon de l'embase du support d'amortisseur dans l'orifice du châssis indiqué par une flèche sur la photo. Le corps d'amortisseur doit être orienté vers le pont arrière.

### Étape 30-E

Après avoir monté l'embase du support sur le châssis, assurez-vous que le corps de l'amortisseur est effectivement orienté vers le pont arrière.



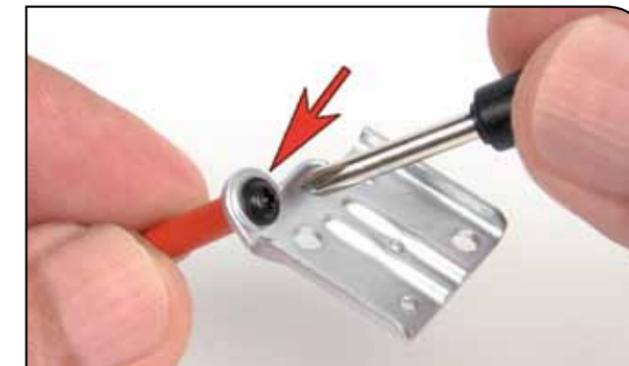
### Étape 30-F

Maintenez le châssis et l'amortisseur d'une main, retournez le châssis et fixez le support d'amortisseur au châssis avec une vis MP01 (30-4).



### Étape 30-G

Ensuite, récupérez la platine support de l'amortisseur démontée à l'étape 30-C et introduisez le piston de l'amortisseur (30-5) dans l'orifice indiqué par une flèche sur la photo.



### Étape 30-H

Assemblez les deux pièces avec une vis MP03 (30-6) sans la serrer exagérément.



### Étape 30-I

Introduisez le piston fixé à la platine support dans le corps d'amortisseur monté sur le châssis. En même temps, montez la platine support de l'amortisseur à son emplacement.



### Étape 30-J

Fixez la platine support de l'amortisseur avec les vis correspondantes.



### Étape 30-K

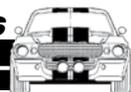
Cette photo montre l'emplacement du frein arrière droit (30-7) à l'extrémité du pont. Conservez soigneusement cette pièce pour la monter sur votre Mustang à l'occasion d'un prochain numéro.

## RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.



# Roue arrière droite

**PIÈCES FOURNIES  
AVEC LE NUMÉRO 31**

- 31-1 Jante
- 31-2 Pneumatique
- 31-3 Vis de 2,3 x 3 mm (MP03)
- 31-4 Enjoliveur avec écusson Shelby

**Conseil technique**

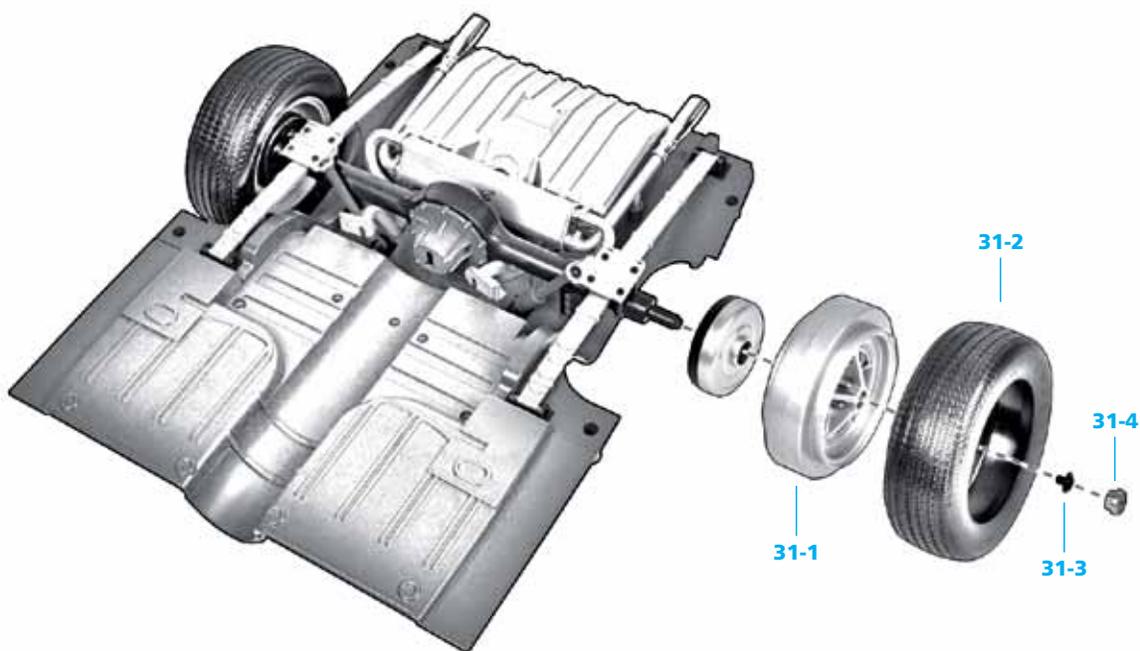
Souvenez-vous que pour faciliter son montage sur la jante, il est possible d'utiliser un sèche-cheveux afin d'assouplir légèrement le pneumatique. Il n'est pas nécessaire de le chauffer exagérément car, grâce à son excellente qualité, le matériau du pneumatique s'assouplit relativement facilement.

**PIÈCES FOURNIES**



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

**SCHEMA DE MONTAGE**





### Étape 31-A

Placez la jante (31-1) dans le pneumatique (31-2) en procédant comme pour l'assemblage des autres roues. Suivez le conseil donné à la page précédente et commencez par n'introduire qu'une partie de la jante.



### Étape 31-B

Introduisez le reste de la jante de manière à ce que le pneumatique l'enveloppe complètement. Une fois la roue assemblée, laissez le pneumatique reprendre sa forme originale.



### Étape 31-C

Récupérez le frein arrière droit (30-7) fourni avec le fascicule précédent. Le tenon situé sur la jante est destiné à s'emboîter dans la découpe du frein.



### Étape 31-D

Montez le frein dans la jante comme le montre la photo. La face argentée du tambour doit être orientée vers l'intérieur de la jante.

### Étape 31-E

Récupérez le châssis et présentez la roue assemblée à l'étape précédente sur l'axe de roue arrière droit. Il est nécessaire de maintenir le frein à la main afin qu'il ne se désolidarise pas de la roue pendant cette opération.



### Étape 31-F

Montez la roue sur l'axe en appuyant jusqu'à ce qu'elle vienne en butée.



### Étape 31-G

Fixez la roue à l'axe avec une vis MP03 (31-3), sans la serrer exagérément.



### Étape 31-H

Montez à force l'enjoliveur avec l'écusson Shelby (31-4) afin qu'il masque la vis que vous venez de serrer.



### Étape 31-I

Assurez-vous maintenant que la roue montée tourne librement sur son axe.



### Étape 31-J

Posez le châssis sur une surface plane et appuyez doucement dessus pour vérifier le bon fonctionnement de la suspension de la roue que vous venez de monter.

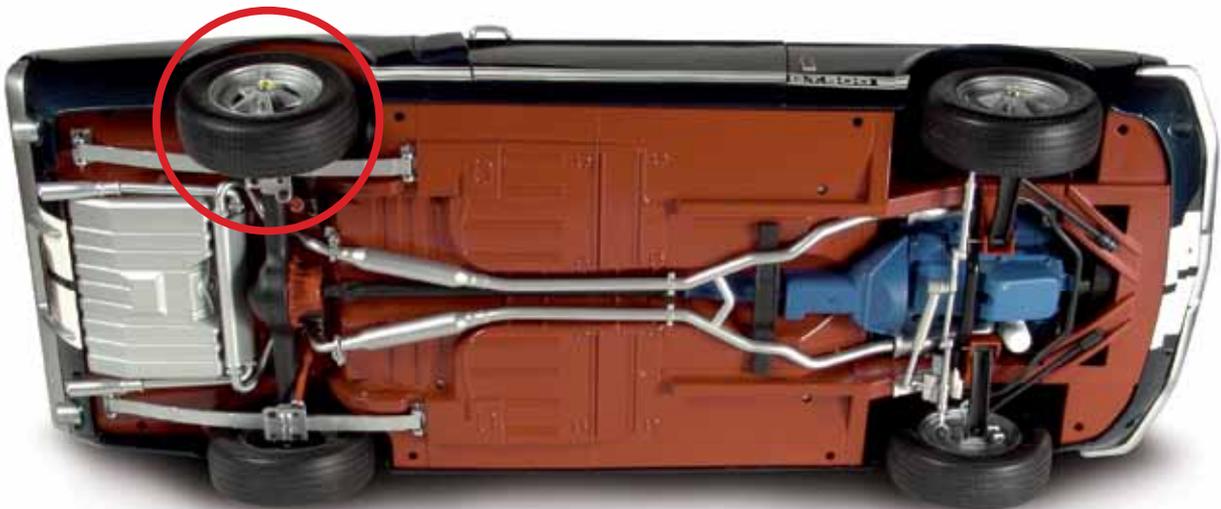


### Étape 31-K

Voici l'aspect de la roue arrière droite une fois montée sur le châssis.

## RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.