

Montez votre **Ford** **Mustang**

SHELBY GT-500™ (1967)

Pack
05

Étapes 32 à 40



Altaya

MODEL SPACE™

by PLANETA DEAGOSTINI®



Montez votre Ford **Mustang** SHELBY GT-500™ (1967)



GUIDE DE MONTAGE PAS À PAS

PAGE

Étape 32 : Garde-boue de la roue arrière droite	125
Étape 33 : Châssis intermédiaire	129
Étape 34 : Partie supérieure du châssis intermédiaire	133
Étape 35 : Arbre de transmission	137
Étape 36 : Boîte de vitesses et traverse	141
Étape 37 : Châssis avant	145
Étape 38 : Panneaux de protection des garde-boue avant	149
Étape 39 : Barres de direction	153
Étape 40 : Boîtier de direction et supports de bras	157



Altaya

MODEL SPACE™
by PLANETA D'AGOSTINI®

© 2017, Editorial Planeta DeAgostini, S.A.U.

Tous les droits réservés.

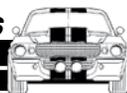
Déconseillé aux moins de 14 ans. Ce produit n'est pas un jouet, il n'est ni destiné ni dessiné pour jouer. Les articles peuvent être différents de ceux présentés en image.



SHELBY®, CARROLL SHELBY'S SIGNATURE & INITIALS®, CARROLL SHELBY'S PHOTOGRAPH, LIKENESS & VOICE®, GT-500®, THE SHELBY MODIFICATIONS TO CREATE THE SHAPE AND DESIGN OF THE 1960S SHELBY GT-500 VEHICLE™ are registered trademarks and/or the tradadress of Carroll Shelby and Carroll Shelby Licensing, Inc. (Shelby). COBRA and the COBRA SNAKE Designs are trademarks of Ford Motor Company used under license.



Ford Motor Company
trademarks and trade
dress used under license



Garde-boue de la roue arrière droite

**PIÈCES FOURNIES
AVEC LE NUMÉRO 32**

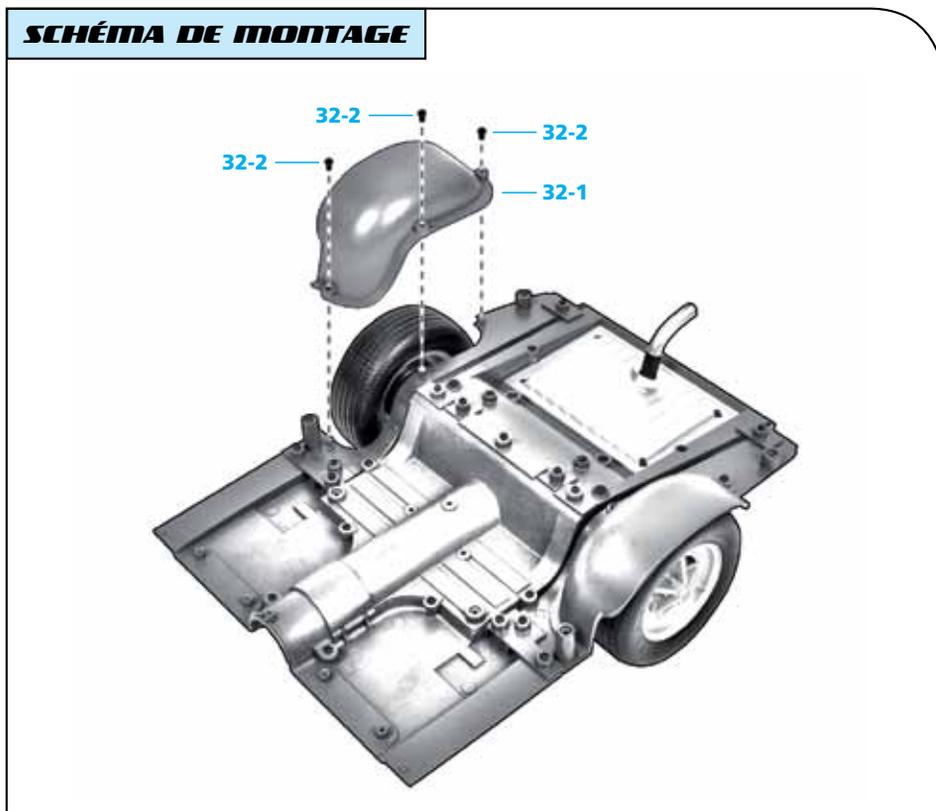
32-1 Garde-boue
de la roue arrière droite

32-2 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)

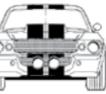
PIÈCES FOURNIES



SCHEMA DE MONTAGE



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



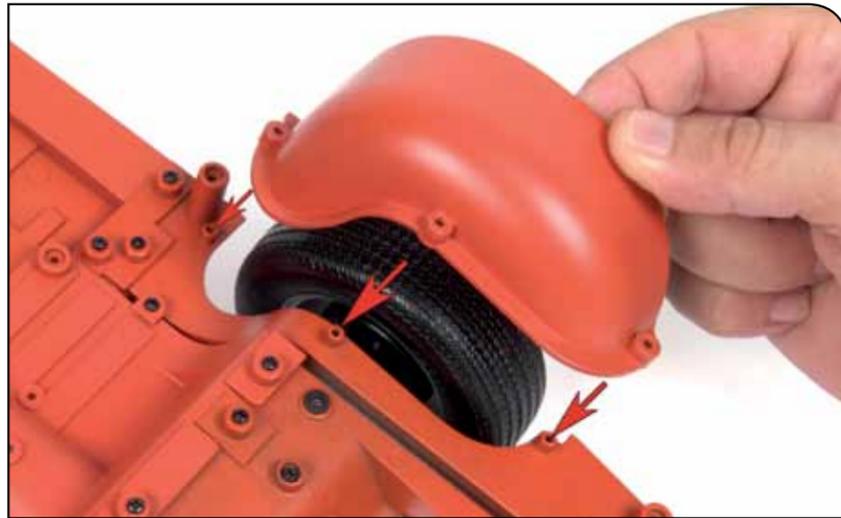
Étape 32-A

Récupérez le châssis et observez les 3 supports situés autour de la roue arrière droite. Ils serviront à fixer le garde-boue (32-1).



Étape 32-B

Prenez maintenant le garde-boue et positionnez-le sur les supports du châssis en l'orientant comme le montre la photo.



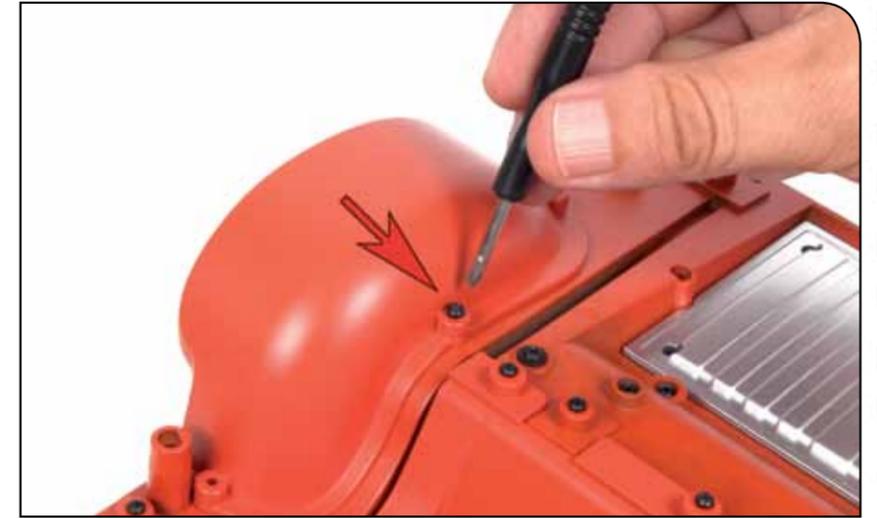
Étape 32-C

Avant de le visser, assurez-vous que le garde-boue est parfaitement emboîté.



Étape 32-D

Utilisez 3 vis MD06 (32-2) pour fixer le garde-boue au châssis. Placez la première vis au niveau de la fixation centrale, comme le montre la photo. Ne serrez pas la vis complètement.



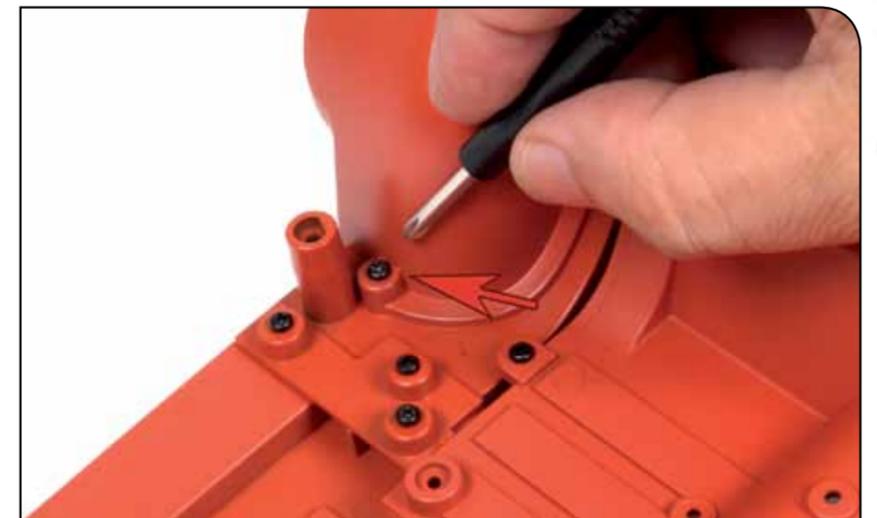
Étape 32-E

Ensuite, fixez l'arrière du garde-boue avec une autre vis MD06. Comme précédemment, ne serrez pas la vis complètement.



Étape 32-F

Pour terminer, fixez l'avant du garde-boue avec la troisième vis MD06. Serrez définitivement les 3 vis, mais sans forcer.



Étape 32-6

Voici l'aspect du garde-boue de la roue arrière droite une fois monté sur le châssis.



RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.

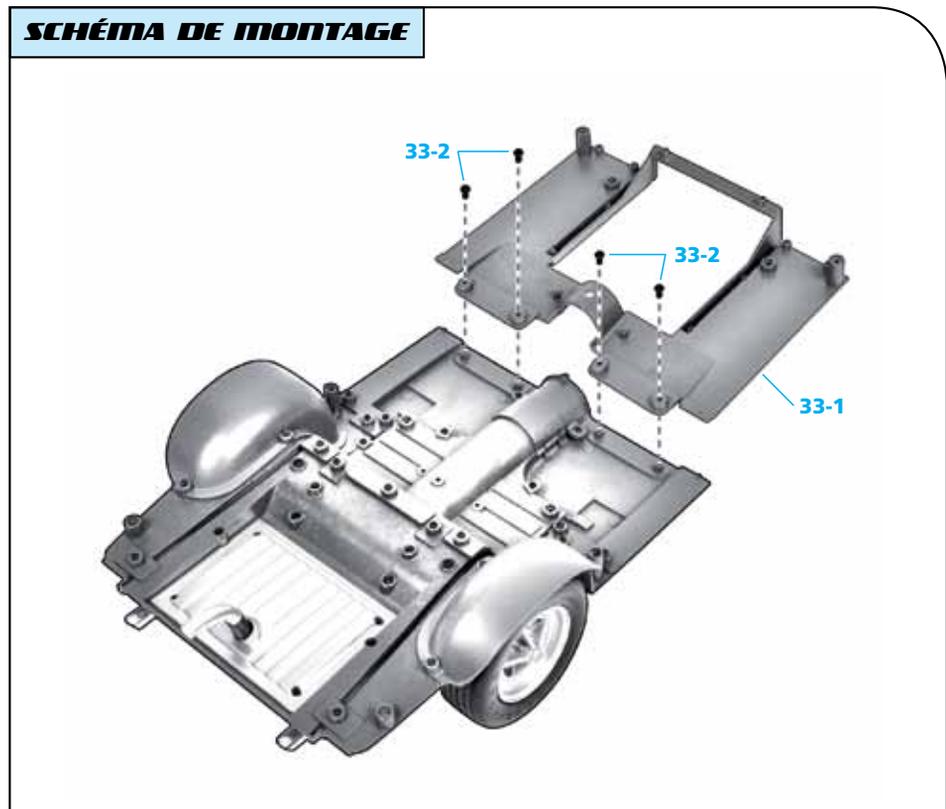
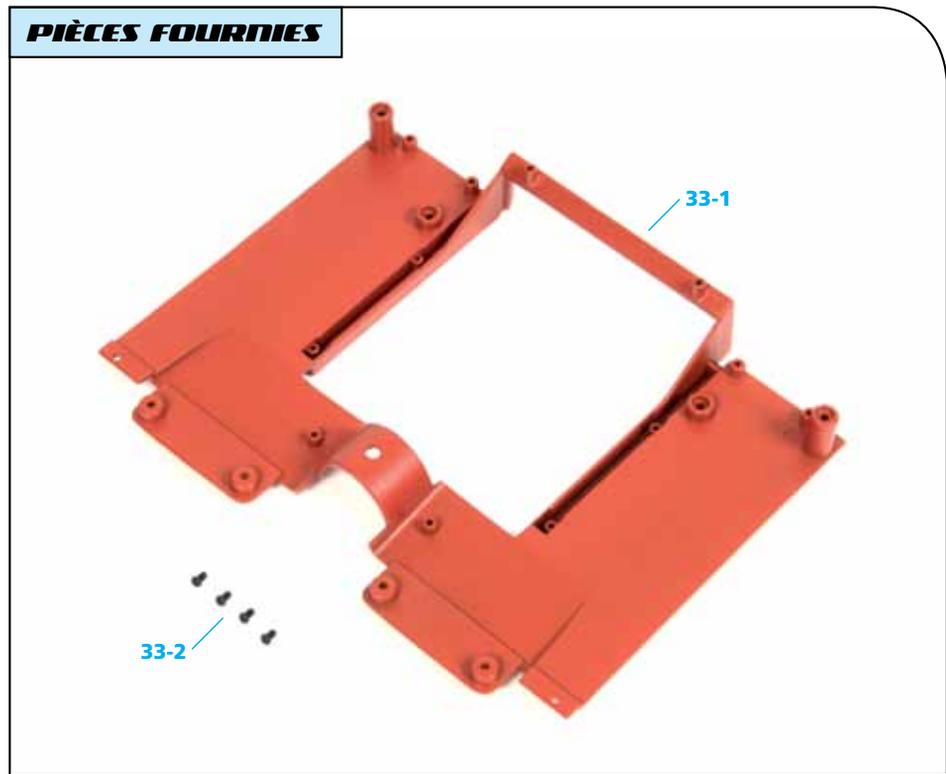


Châssis intermédiaire

**PIÈCES FOURNIES
AVEC LE NUMÉRO 33**

33-1 Châssis intermédiaire

33-2 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)

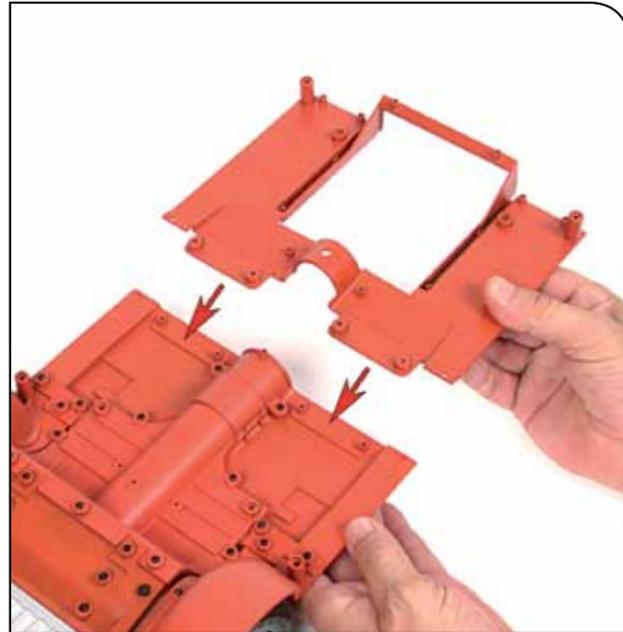


NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



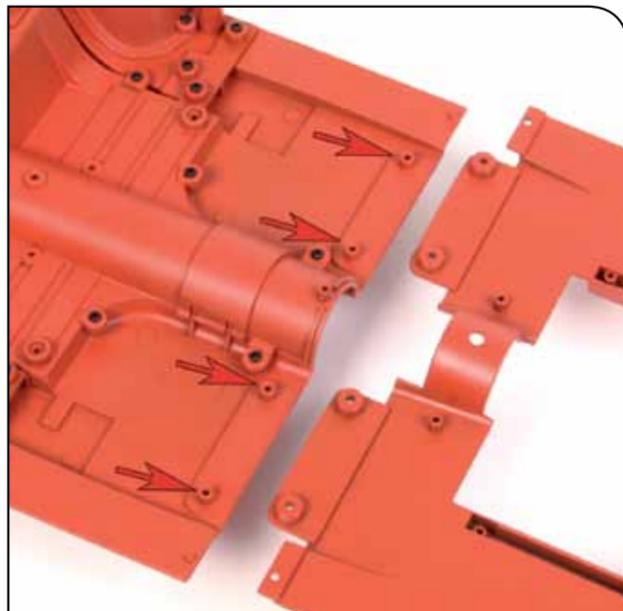
Étape 33-A

Récupérez la partie arrière du châssis et présentez le châssis intermédiaire (33-1) comme le montre la photo.



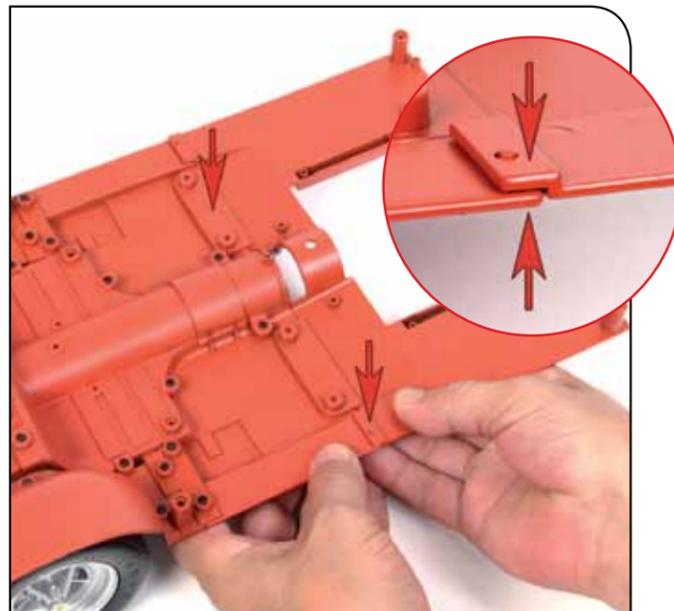
Étape 33-B

Observez la position dans laquelle les 2 pièces vont être assemblées. L'extrémité du châssis intermédiaire doit être positionnée sur le châssis arrière.



Étape 33-C

Sur cette photo, les flèches indiquent les points d'ancrage des 2 parties du châssis.



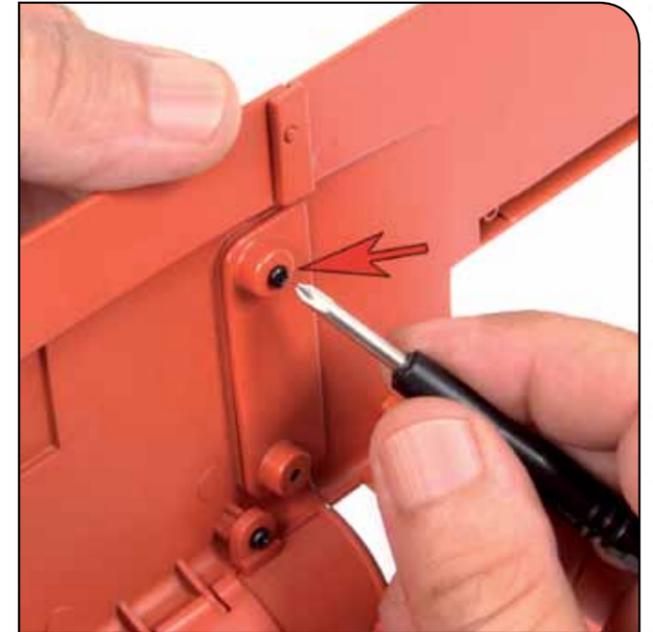
Étape 33-D

Positionnez maintenant le châssis intermédiaire sur le châssis arrière et appuyez sur les 2 pièces pour les assembler. Observez les pièces de profil pour vous assurer qu'elles sont correctement assemblées.



Étape 33-E

Fixez les deux pièces ensemble avec les vis MD06 (33-2). Vissez, sans la serrer complètement, la première vis dans l'orifice indiqué par une flèche sur la photo.



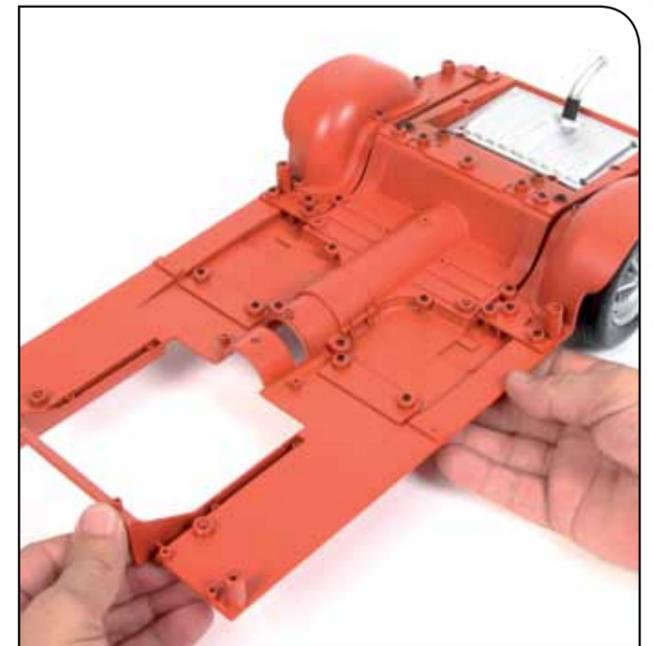
Étape 33-F

Placez la deuxième vis à l'extrémité opposée. Là encore, ne la serrez pas complètement.



Étape 33-G

Placez les dernières vis dans les ancrages de la partie centrale. Vous pouvez ensuite serrer définitivement, mais sans exagérer, toutes les vis.

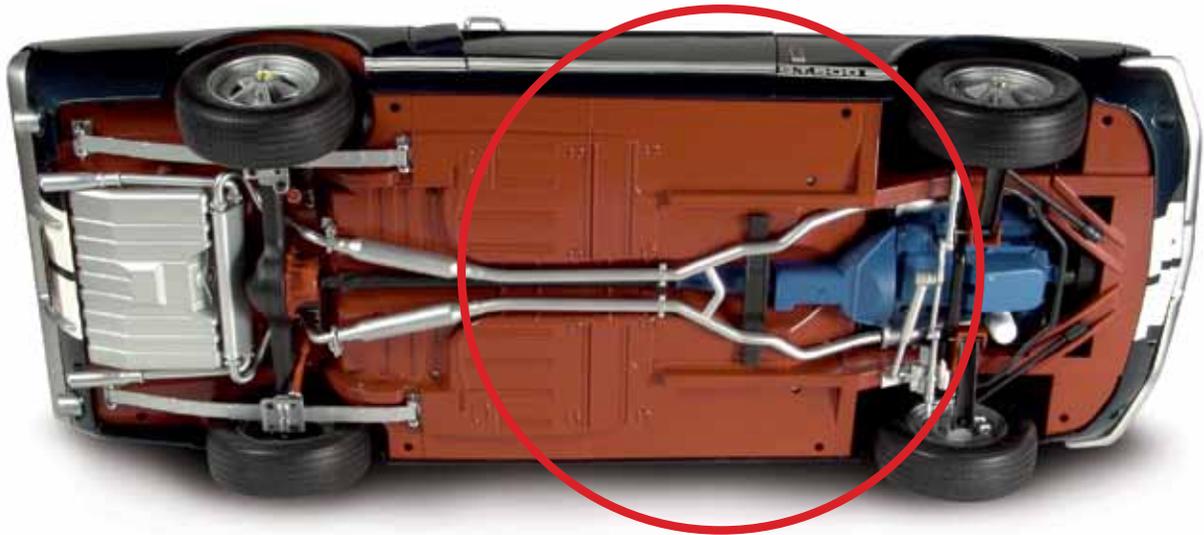


Étape 33-H

Aspect du châssis à l'issue de cette séquence de montage.

RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.

Emplacement des sièges

Afin de vous donner une idée plus précise de la structure de votre voiture, cette photo montre l'emplacement, sur le châssis, des 2 sièges avant que vous avez déjà assemblés et qui seront montés ultérieurement.





Partie supérieure du châssis intermédiaire

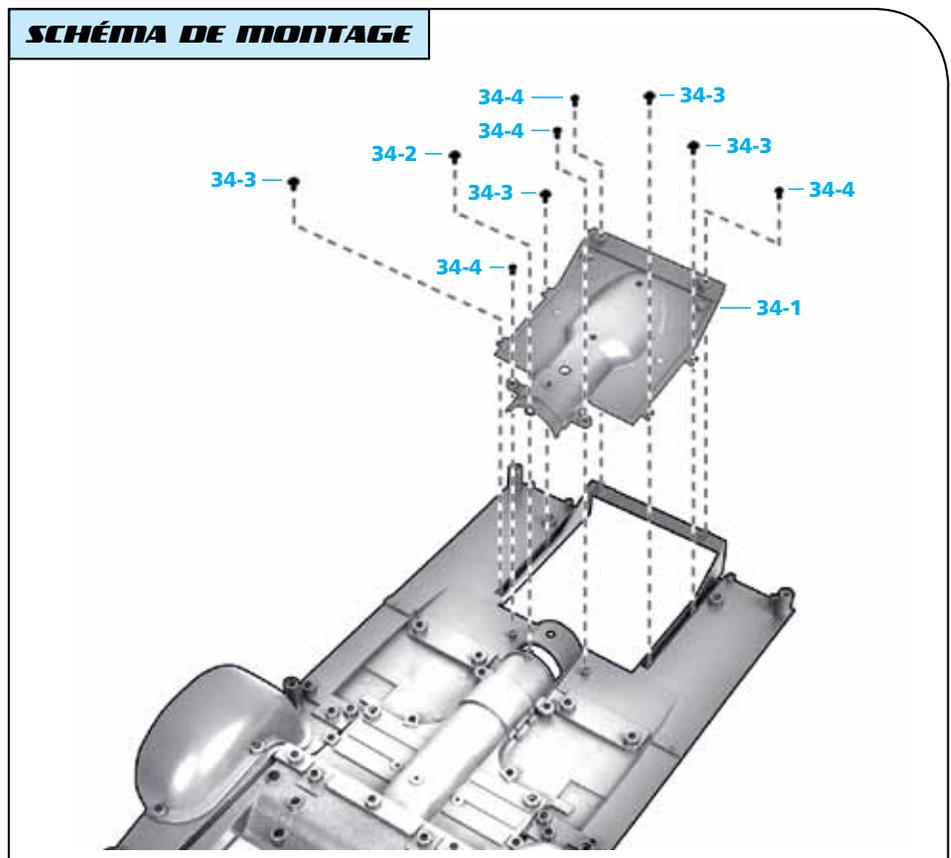
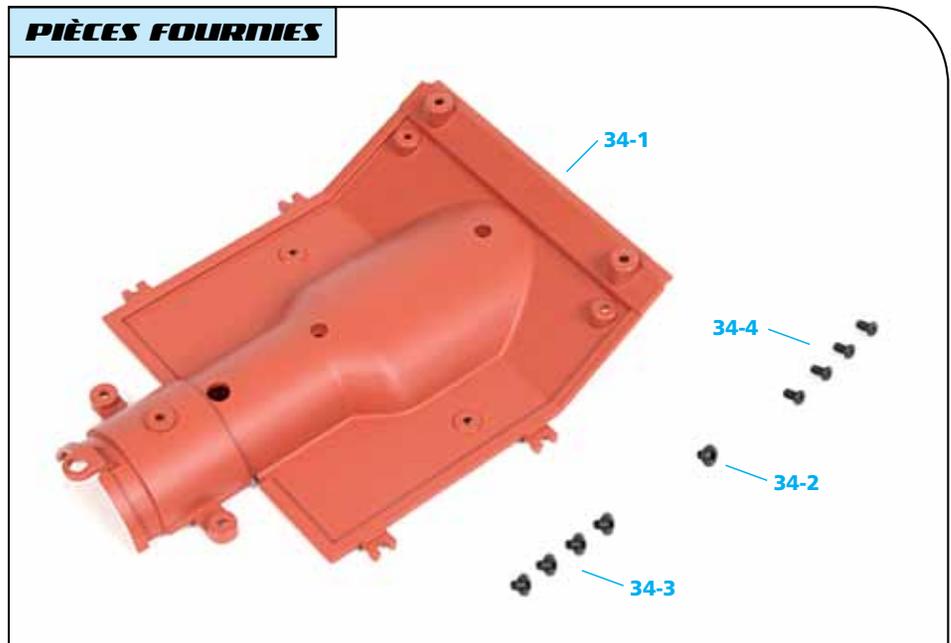
**PIÈCES FOURNIES
AVEC LE NUMÉRO 34**

34-1 Partie supérieure du châssis intermédiaire

34-2 Vis de 2,3 x 3 mm (MP03)

34-3 Vis de 2,3 x 3 mm (MD02)

34-4 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)

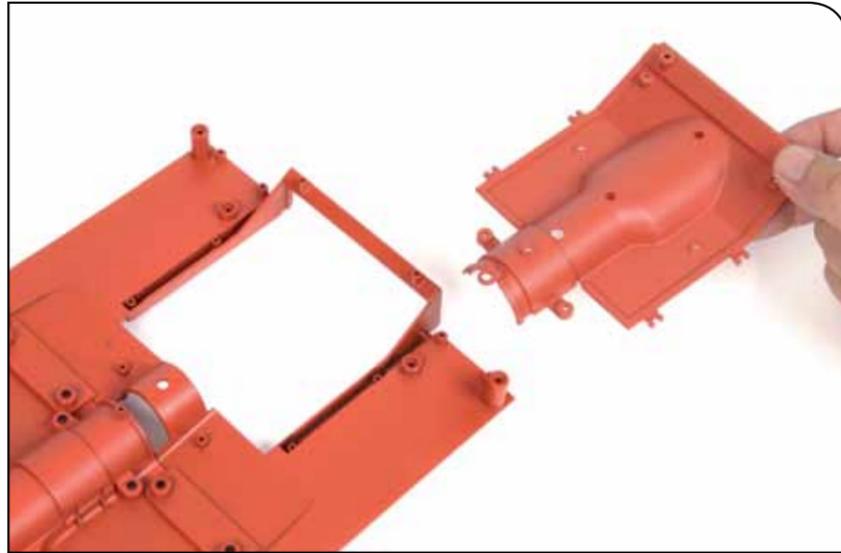


NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



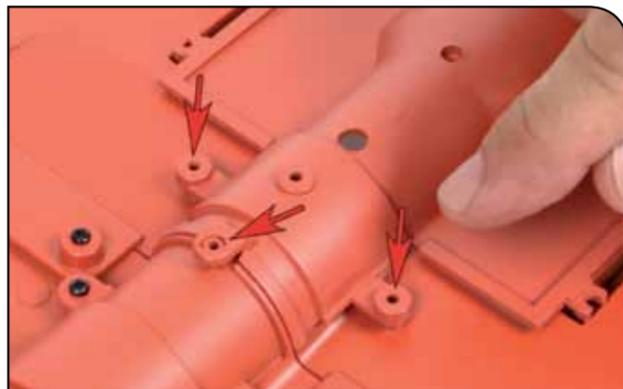
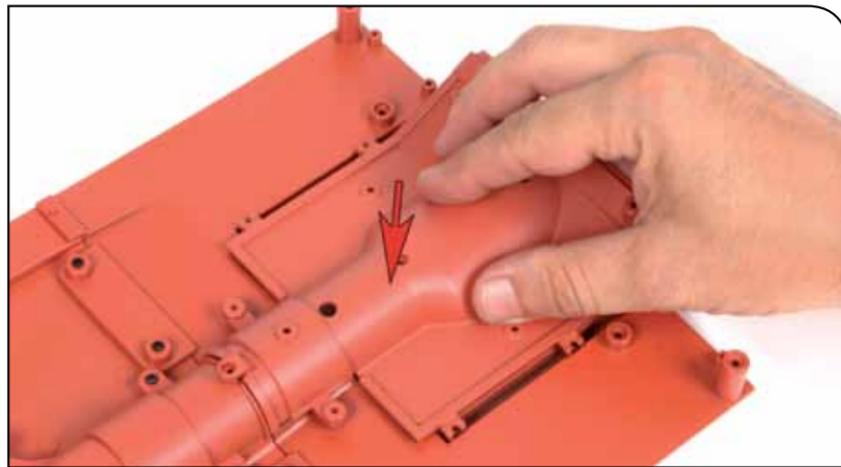
Étape 34-A

Récupérez le châssis que vous avez assemblé jusqu'à maintenant et présentez, comme le montre la photo, la partie supérieure de ce châssis fournie avec ce fascicule (34-1).



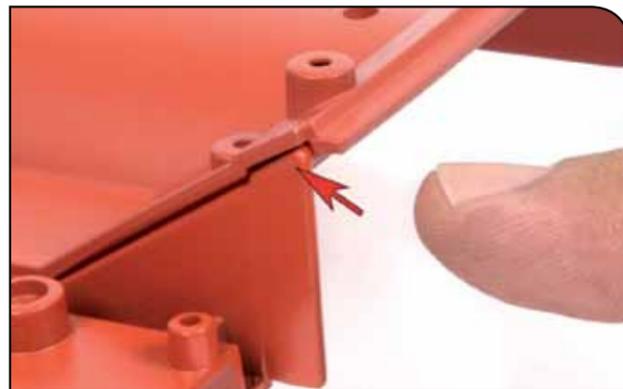
Étape 34-B

Positionnez ensuite cette nouvelle pièce comme le montre la photo.



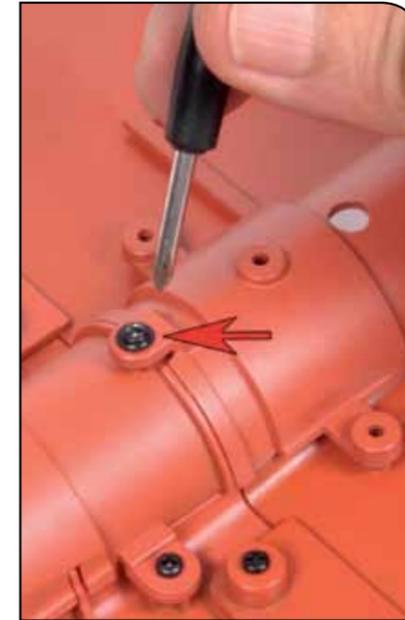
Étape 34-C

Assurez-vous que les 3 points d'ancrage indiqués par les flèches sur la photo sont parfaitement positionnés.



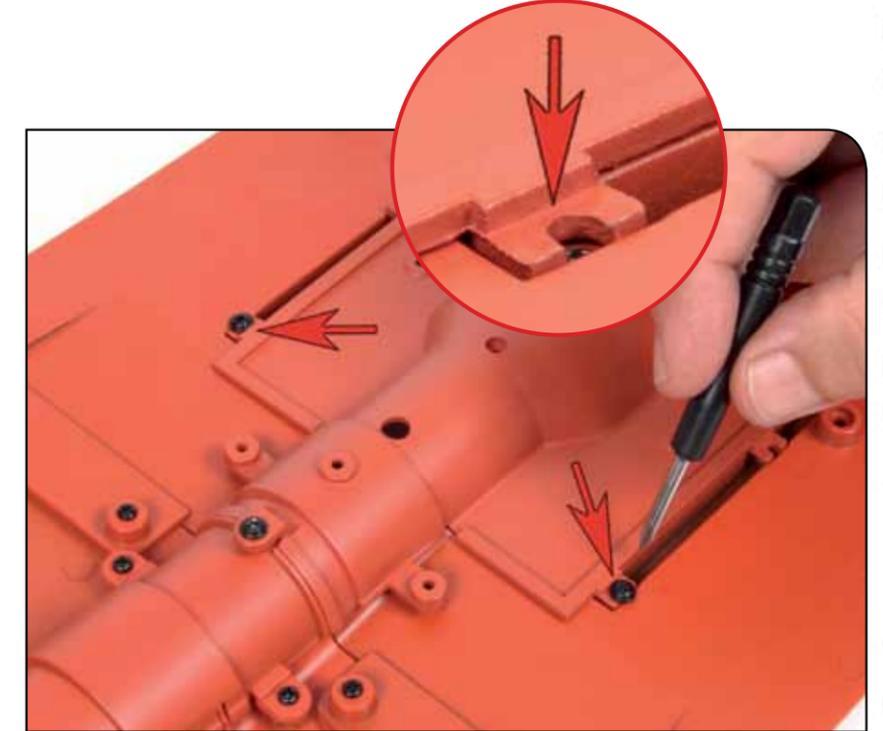
Étape 34-D

Vérifiez également que les ancrages à l'extrémité avant de la nouvelle pièce sont parfaitement positionnés.



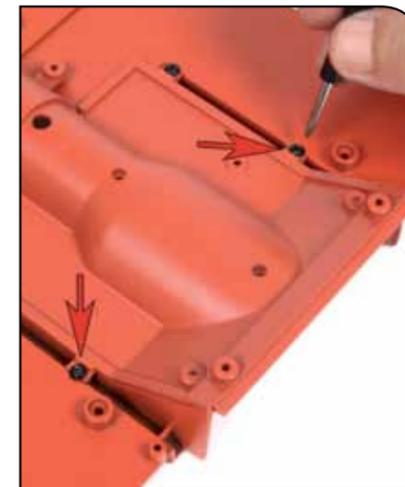
Étape 34-E

Vous pouvez maintenant fixer la pièce. Commencez par placer la vis MP03 (34-2) dans le point d'ancrage central indiqué par une flèche sur la photo. Vissez la vis MP03 sans la serrer.



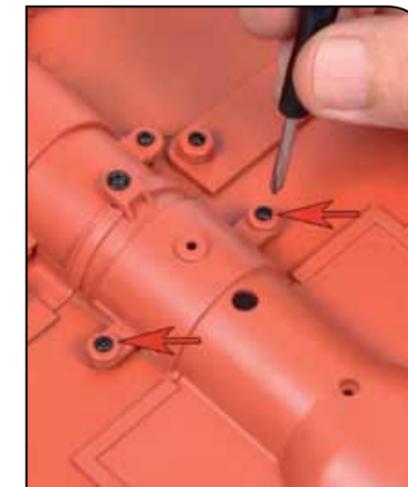
Étape 34-F

Placez ensuite les 2 vis MD02 (34-3) dans les points d'ancrage indiqués sur la photo. Vissez les vis sans les serrer exagérément et vérifiez que les autres points d'ancrage sont toujours correctement positionnés.



Étape 34-G

Placez les 2 autres vis MD02 dans les points d'ancrage indiqués sur la photo. Vous pouvez maintenant serrer, sans exagérer, toutes les vis mises en place.



Étape 34-H

Ensuite, placez 2 vis MD06 (34-4) dans les points d'ancrage situés de chaque côté du tunnel de transmission. Observez la position des vis sur la photo.



Étape 34-I

Pour terminer, finissez de fixer la nouvelle pièce du châssis avec les 2 autres vis MD06. Placez une vis à chaque extrémité de la pièce et serrez-les sans exagérer.

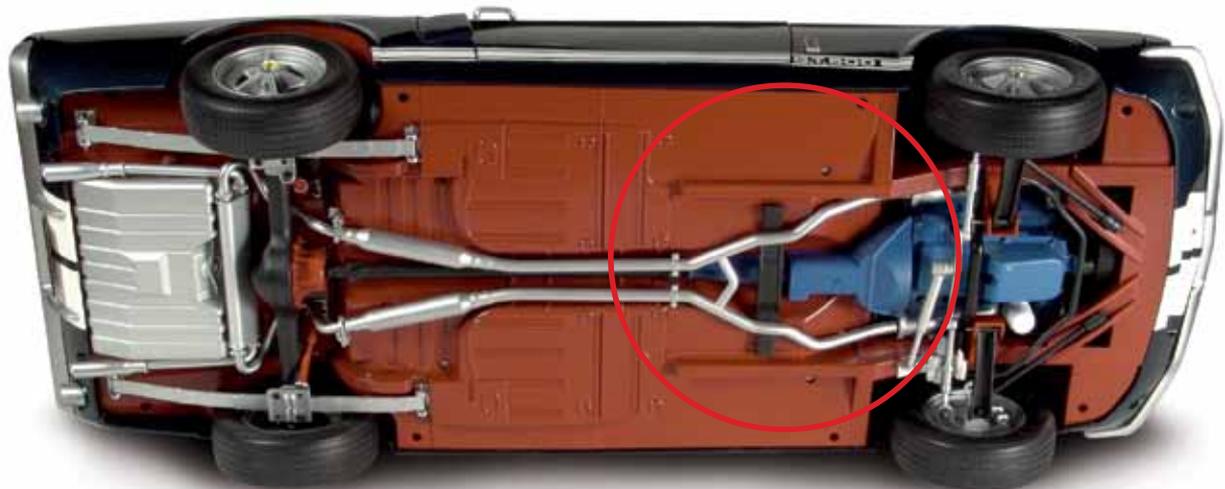
Étape 34-J

Aspect du châssis à l'issue de cette séquence de montage.

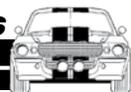


RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.



Arbre de transmission

**PIÈCES FOURNIES
AVEC LE NUMÉRO 35**

35-1 Demi-arbre
de transmission supérieur

35-2 Demi-arbre
de transmission inférieur

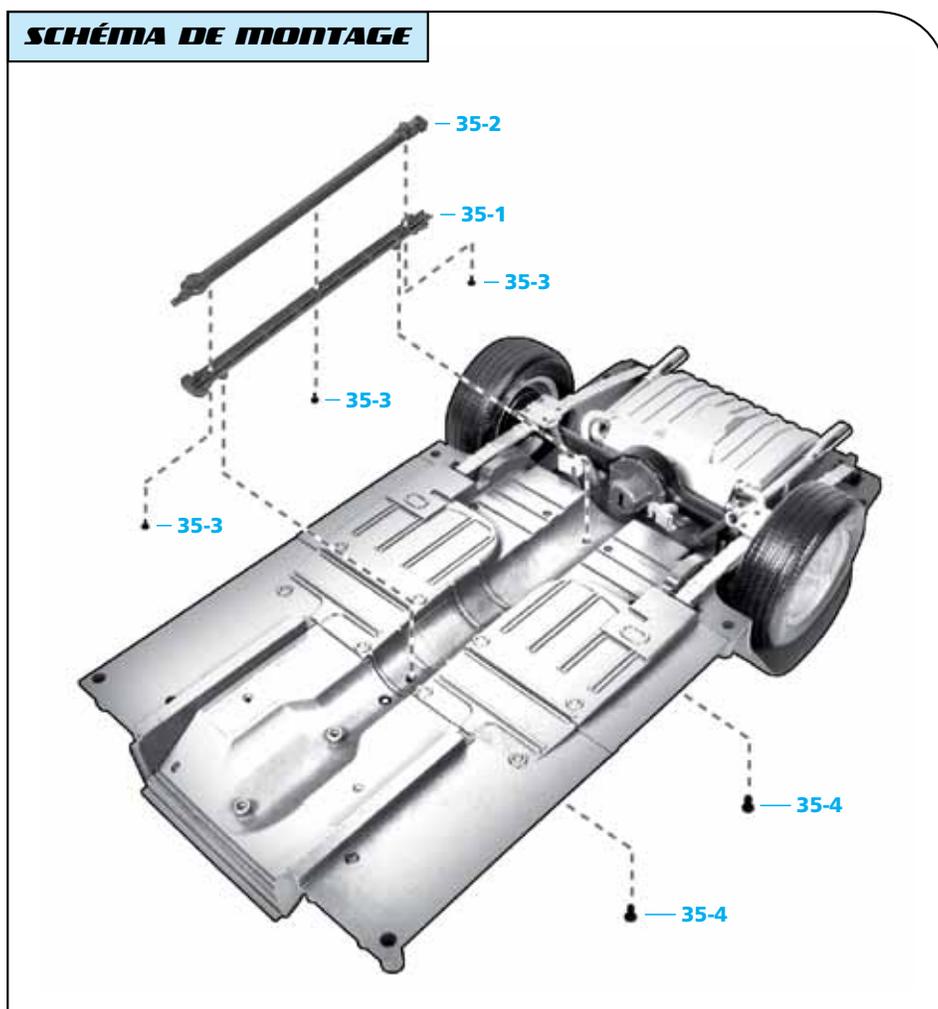
35-3 Vis de 1,2 x 3 mm (MP02)

35-4 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)

PIÈCES FOURNIES



SCHEMA DE MONTAGE



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



Étape 35-A

Pour commencer cette séquence de montage, prenez les 2 demi-arbres de transmission (35-1) et (35-2) et observez-les attentivement. Notez qu'ils sont complémentaires.



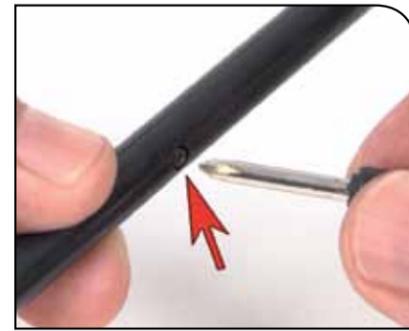
Étape 35-B

Ensuite, présentez les 2 demi-arbres face à face, assemblez-les et vérifiez que les 2 pièces sont parfaitement ajustées.



Étape 35-C

Fixez les 2 demi-arbres de transmission avec les vis MP02 (35-3). Placez la première vis à l'extrémité indiquée par une flèche sur la photo. Serrez la vis modérément.



Étape 35-D

Placez la deuxième vis MP02 au centre de l'arbre. Comme précédemment, serrez la vis modérément.

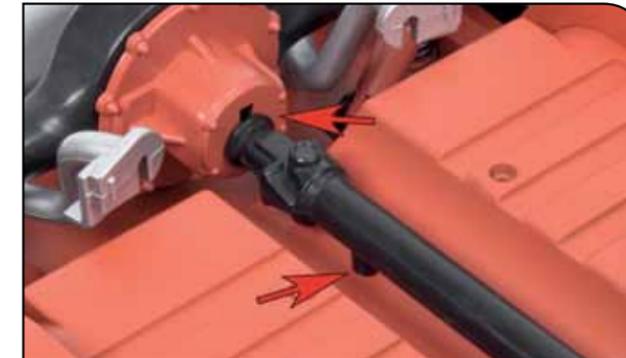
Étape 35-E

Pour terminer, placer la troisième vis MP02 à l'autre extrémité de l'arbre et serrez-la modérément.



Étape 35-F

Récupérez maintenant le châssis, retournez-le et positionnez l'arbre de transmission comme le montre la photo. Observez l'extrémité de cette pièce. Vous devrez l'introduire dans le différentiel lors de l'étape suivante.



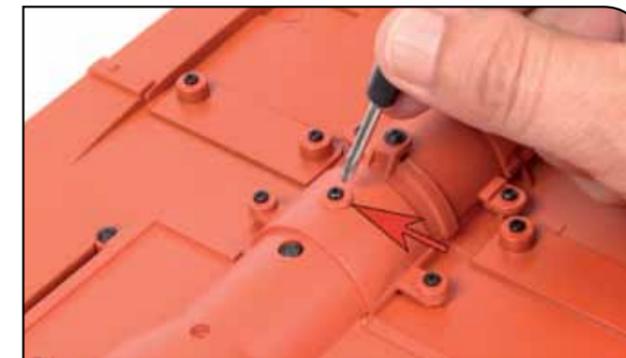
Étape 35-G

Introduisez l'extrémité de l'arbre dans le nez du différentiel tout en emboîtant les tenons de l'arbre dans les orifices du châssis.



Étape 35-H

Tenez l'arbre d'une main pour empêcher qu'il se déboîte, retourner le châssis et fixez l'arbre avec une vis MP01 (35-4) que vous introduirez dans l'orifice indiqué par une flèche sur la photo. Serrez la vis modérément.



Étape 35-I

Fixez l'autre extrémité de l'arbre, correspondant à la partie avant, avec une autre vis MP01. Comme précédemment, serrez la vis modérément.



Étape 35-J

Si vous exercez une pression sur le pont arrière, vous noterez qu'il se déplace indépendamment de l'arbre de transmission.

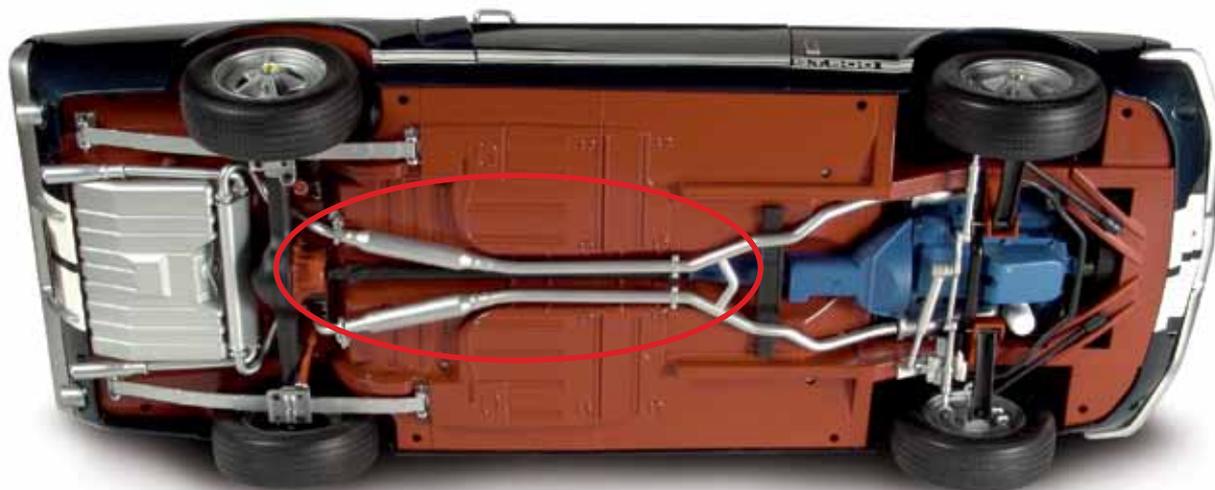
Étape 35-K

Aspect du châssis une fois l'arbre de transmission monté.

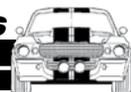


RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



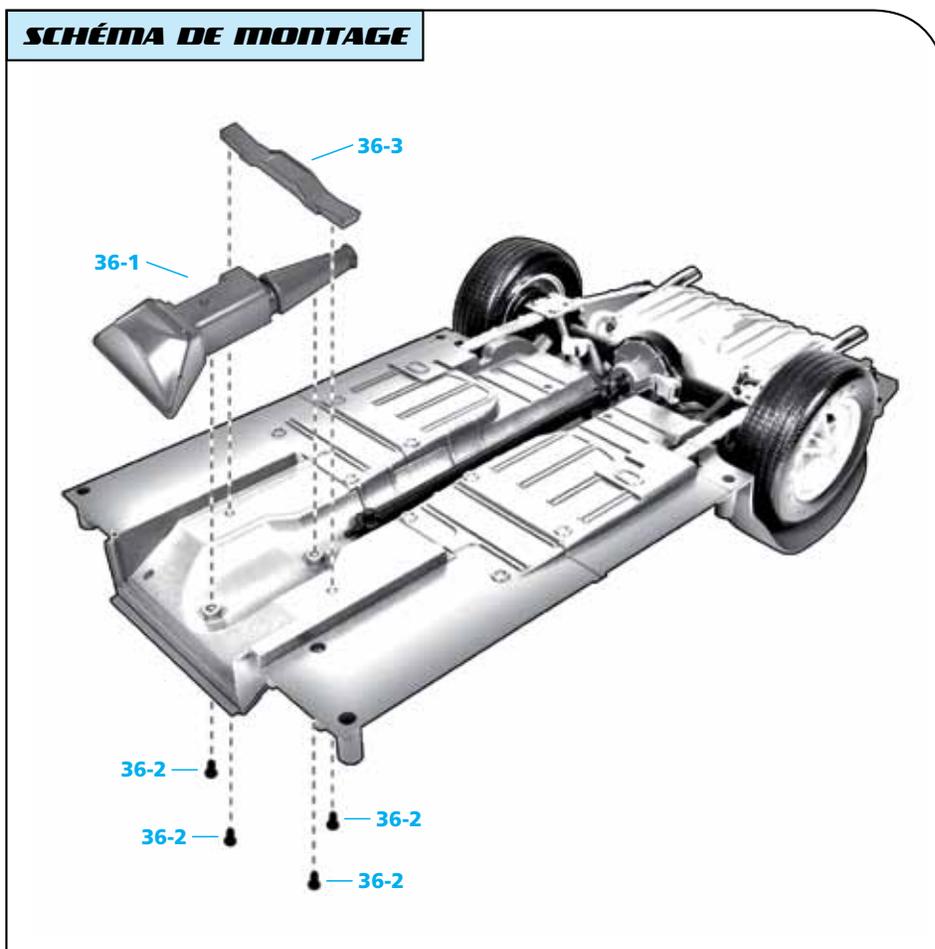
Note : la photo correspond au prototype.



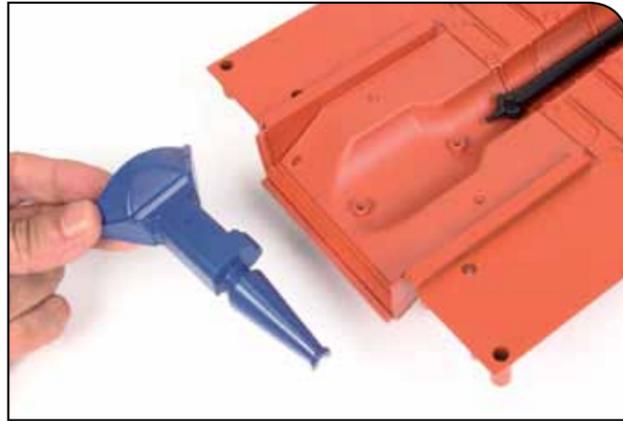
Boîte de vitesses et traverse

**PIÈCES FOURNIES
AVEC LE NUMÉRO 36**

- 36-1 Boîte de vitesses
- 36-2 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)
- 36-3 Traverse de la boîte de vitesses



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



Étape 36-A

Récupérez le châssis et posez-le sur votre table de travail, la partie inférieure dirigée vers le haut. Préparez la boîte de vitesses (36-1).

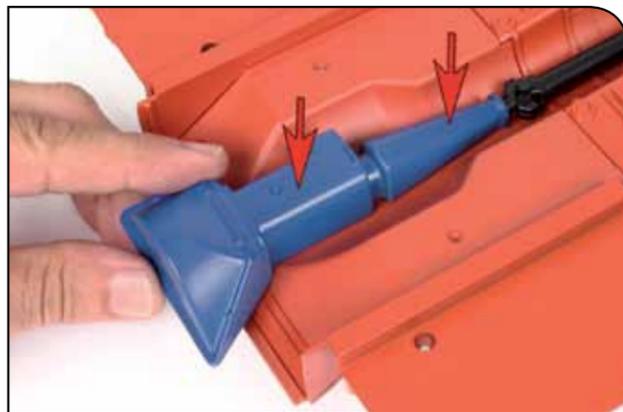
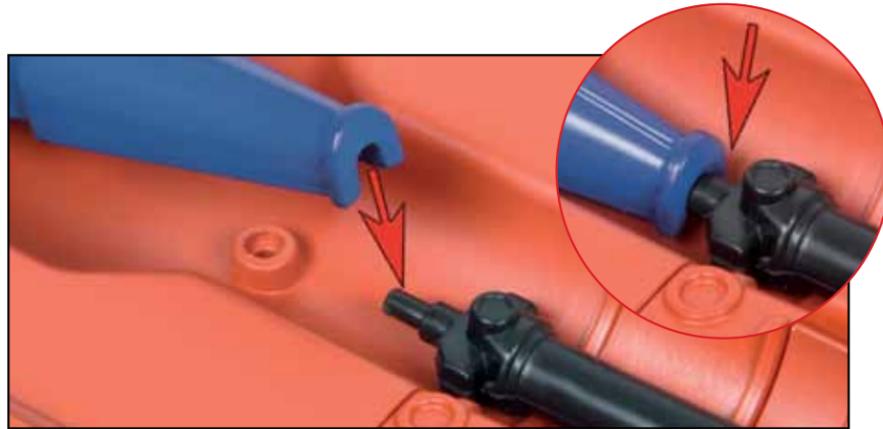


Étape 36-B

Sur la photo, vous constatez que la boîte de vitesses est pourvue de 2 points d'ancrage permettant de la fixer au châssis.

Étape 36-C

Observez la découpe au niveau de la partie la plus étroite de la boîte de vitesses ; elle est destinée à recevoir l'extrémité de l'arbre de transmission monté à l'occasion du fascicule précédent (35).



Étape 36-D

Positionnez la boîte de vitesses sur le châssis en faisant coïncider les ancrages des 2 pièces décrits précédemment.



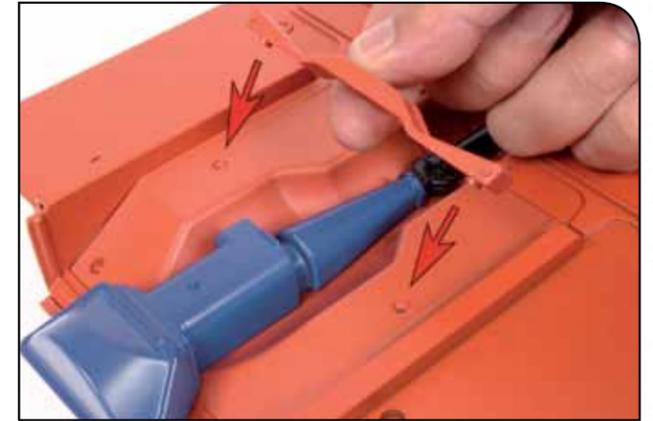
Étape 36-E

Maintenez d'une main la boîte de vitesses en position, retournez le châssis et fixez la boîte de vitesses avec une vis MP01 (36-2). Serrez la vis modérément.



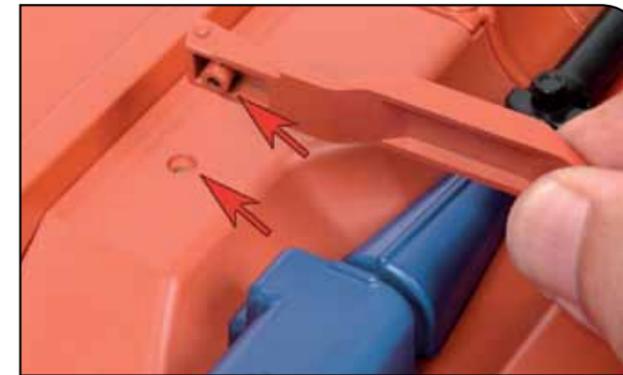
Étape 36-F

Utilisez une autre vis MP01 pour finir de fixer la boîte de vitesses. Comme précédemment, serrez la vis modérément.



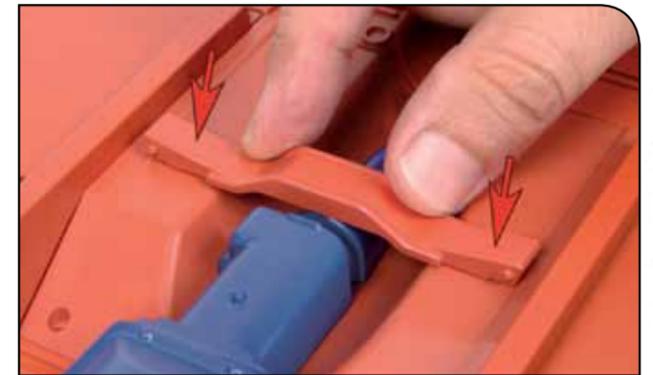
Étape 36-G

Retournez le châssis à nouveau et prenez la traverse de la boîte de vitesses (36-3). Elle doit être positionnée sur les orifices indiqués sur la photo.



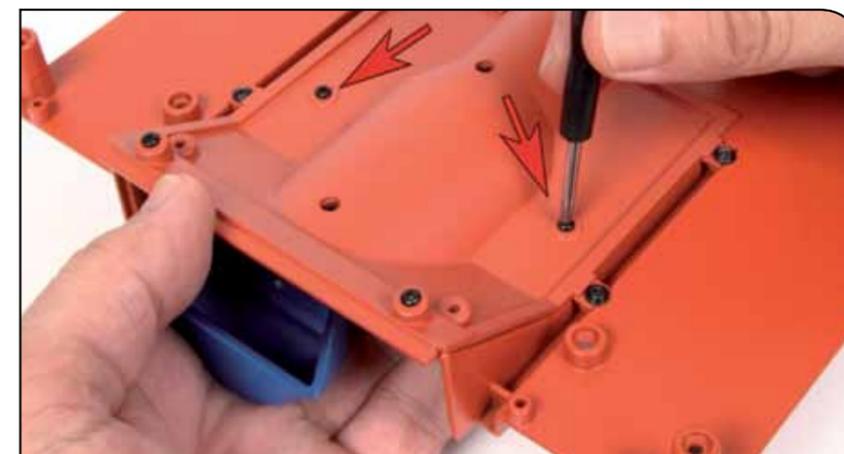
Étape 36-H

Comme la boîte de vitesses, la traverse est pourvue de tenons permettant de la fixer au châssis.



Étape 36-I

Positionnez la traverse sur le châssis et vérifiez que ses tenons sont emboîtés dans les orifices correspondants.



Étape 36-J

Maintenez d'une main la traverse en position, retournez le châssis et fixez la traverse avec 2 vis MP01. Serrez les vis modérément.

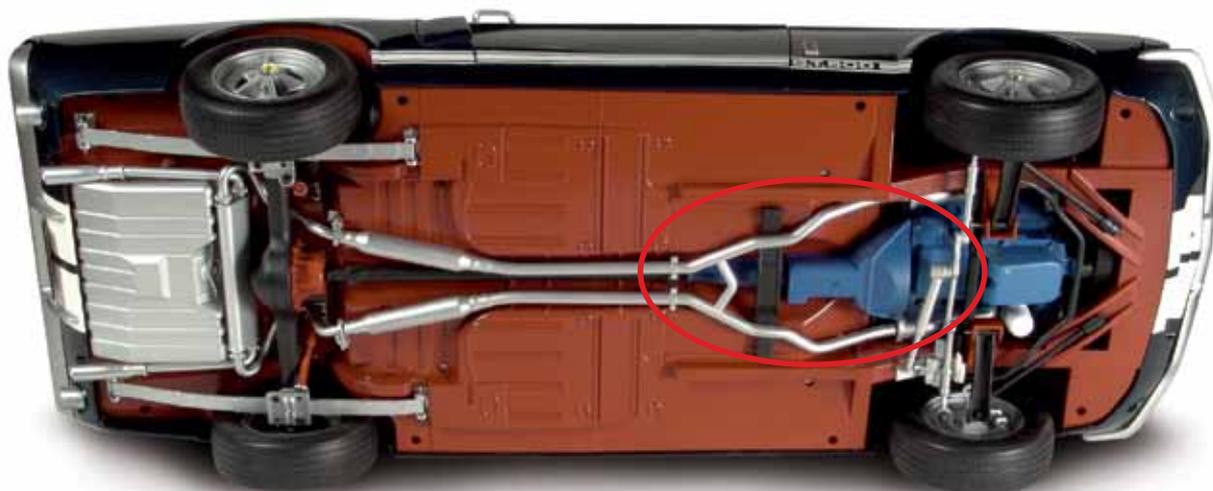
Étape 36-K

Aspect du châssis une fois la boîte de vitesses et sa traverse montées.



RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.



Châssis avant

**PIÈCES FOURNIES
AVEC LE NUMÉRO 37**

37-1 Châssis avant

37-2 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)

PIÈCES FOURNIES

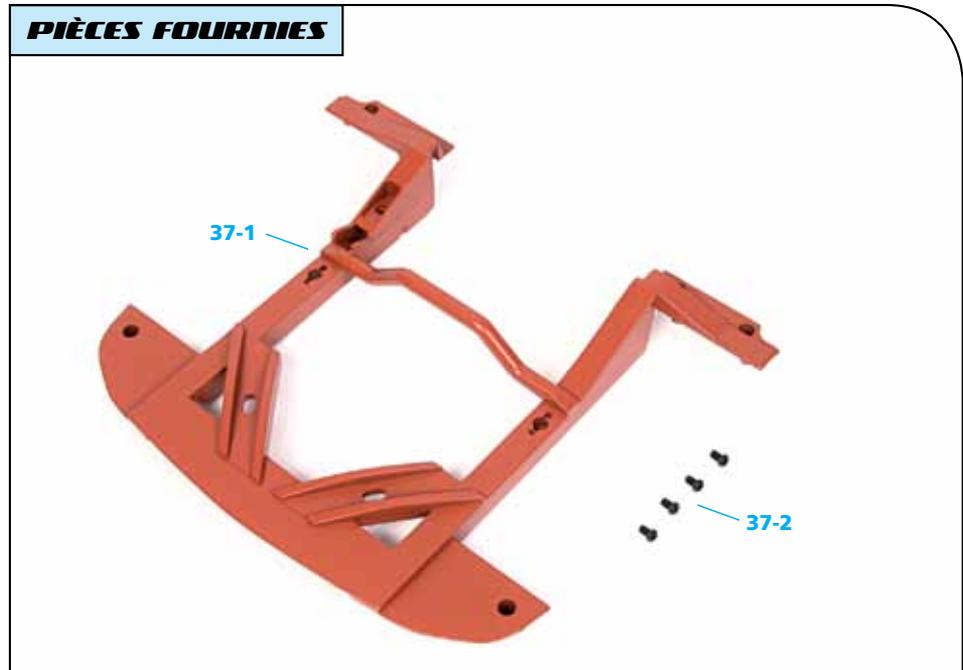
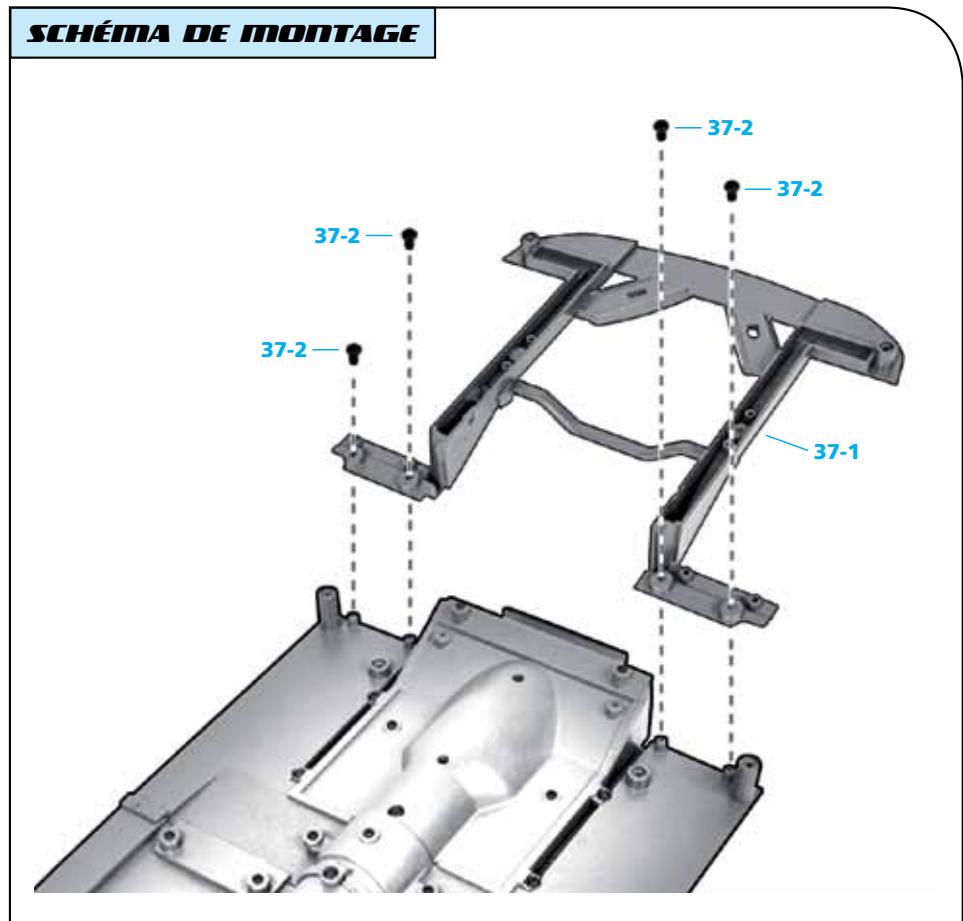
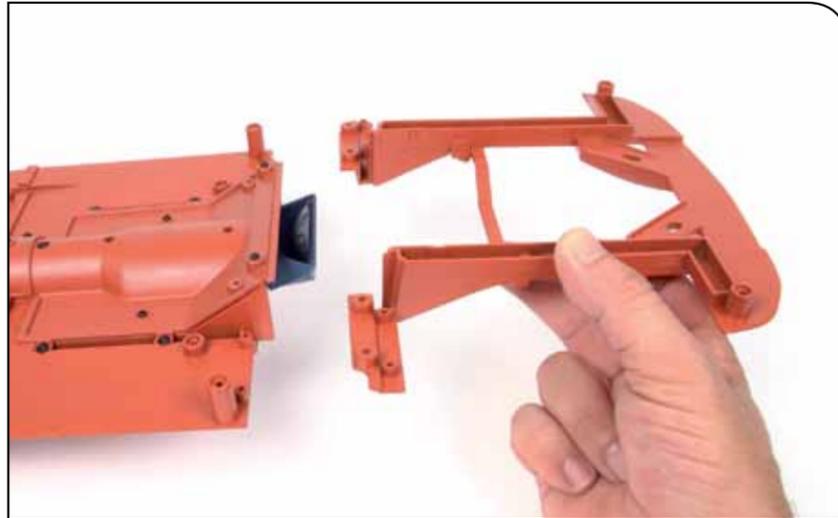


SCHÉMA DE MONTAGE

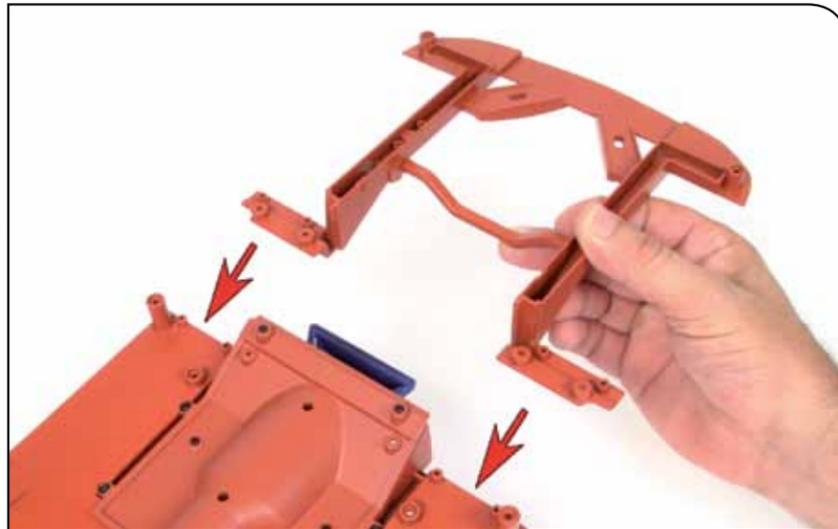


NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



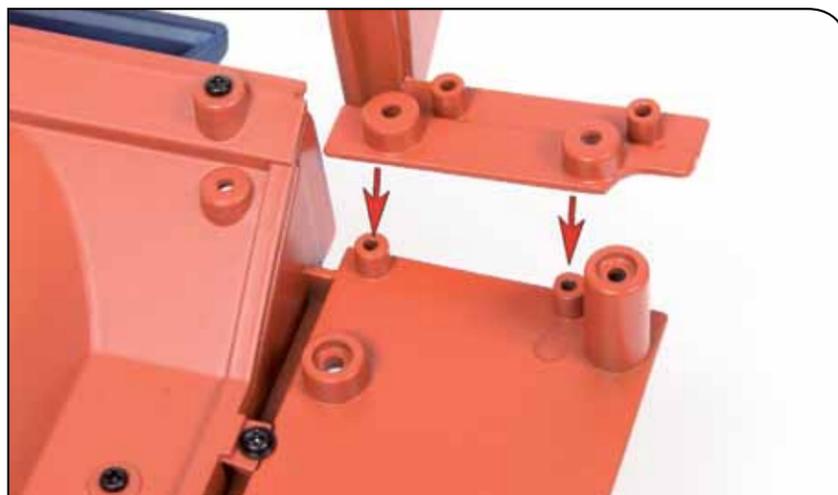
Étape 37-A

Placez sur votre table de travail le châssis assemblé jusqu'à maintenant et le châssis avant (37-1). Orientez la nouvelle pièce comme le montre la photo.



Étape 37-B

Présentez le châssis avant sur l'extrémité du châssis intermédiaire.

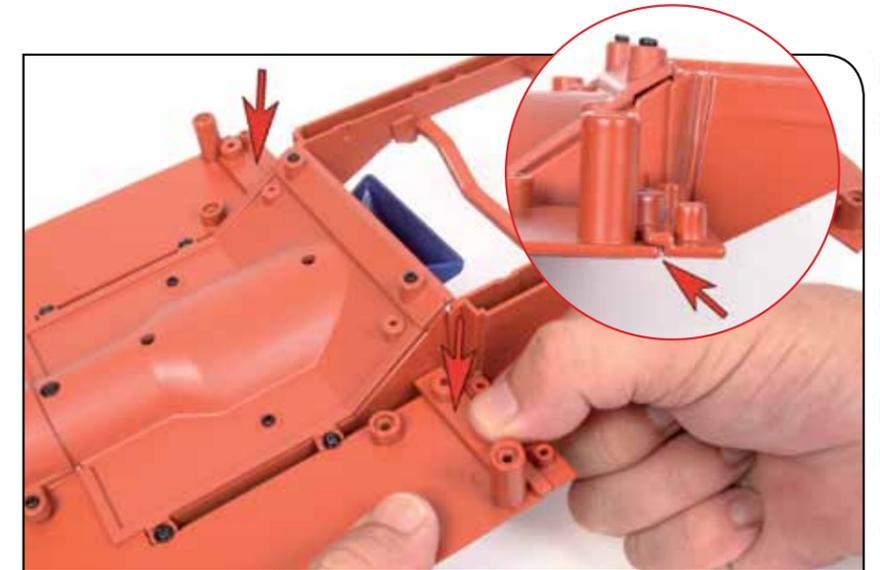


Étape 37-C

Si vous retournez le châssis avant, vous noterez qu'il est pourvu, de chaque côté, d'orifices qui correspondent aux tenons du châssis intermédiaire indiqués sur la photo.

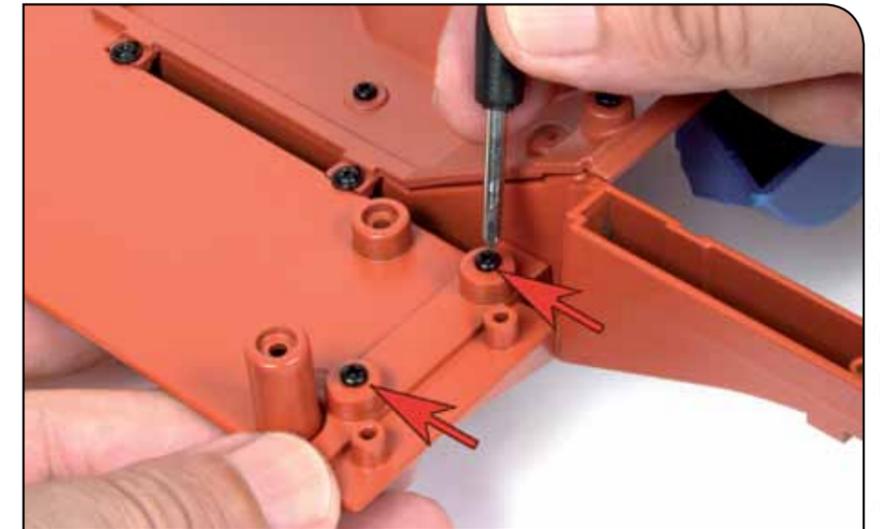
Étape 37-D

Retournez à nouveau le châssis avant et assemblez-le avec l'extrémité du châssis intermédiaire de manière à ce que les tenons de ce dernier s'emboîtent dans les orifices du châssis avant. Ensuite, appuyez sur les 2 pièces pour les ajuster parfaitement. Observez de profil les pièces assemblées pour vérifier que le montage est correct.



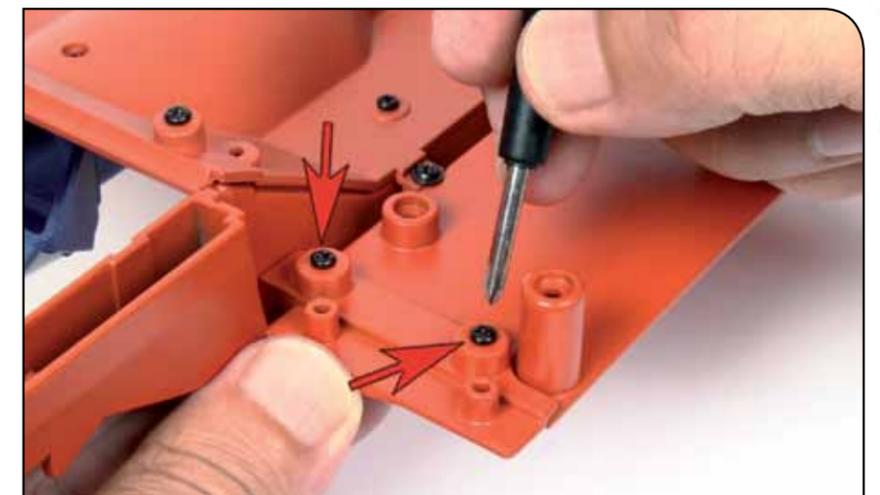
Étape 37-E

Fixez les deux parties du châssis avec les vis MD06 (37-2). Introduisez d'abord 2 vis dans les orifices indiqués sur la photo ; serrez les vis modérément.



Étape 37-F

Répétez la même opération à l'autre extrémité du châssis en utilisant les 2 autres vis MD06. Comme précédemment, serrez les vis modérément.



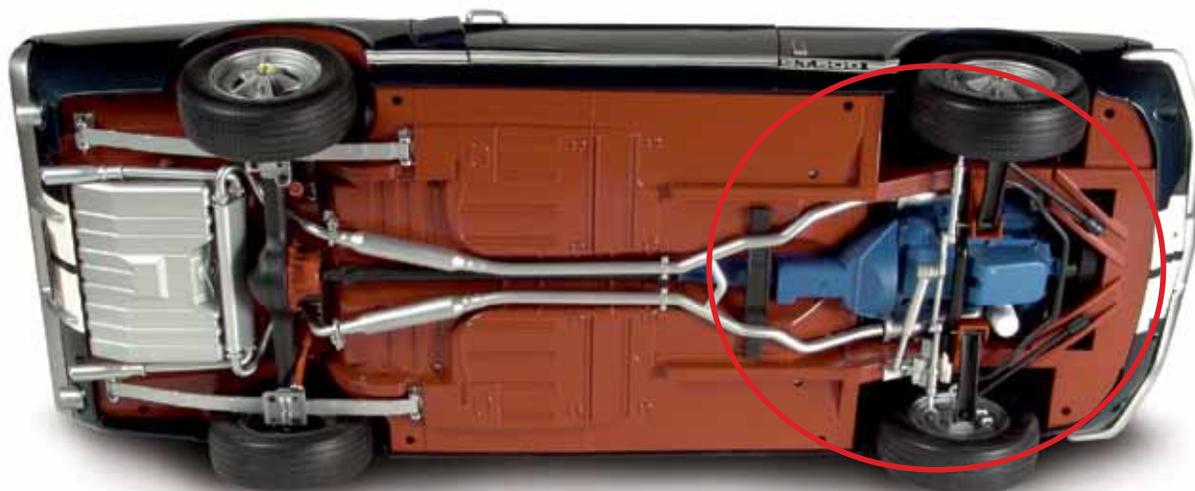
Étape 37-G

Aspect de la voiture à l'issue de cette séquence de montage. L'assemblage du châssis est maintenant terminé.



RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.



Panneaux de protection des garde-boue avant

PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 38

- 38-1 Panneau de protection du garde-boue avant droit
- 38-2 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)
- 38-3 Panneau de protection du garde-boue avant gauche

PIÈCES FOURNIES

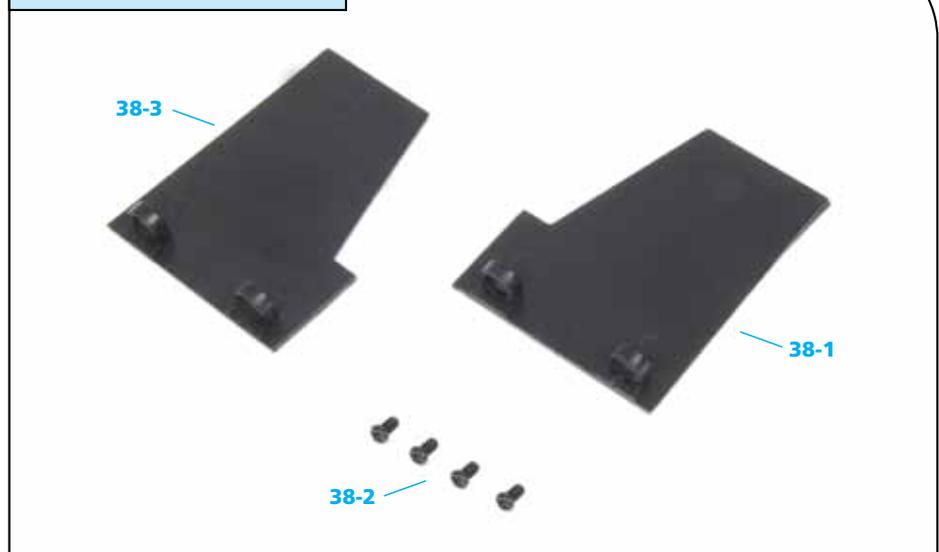
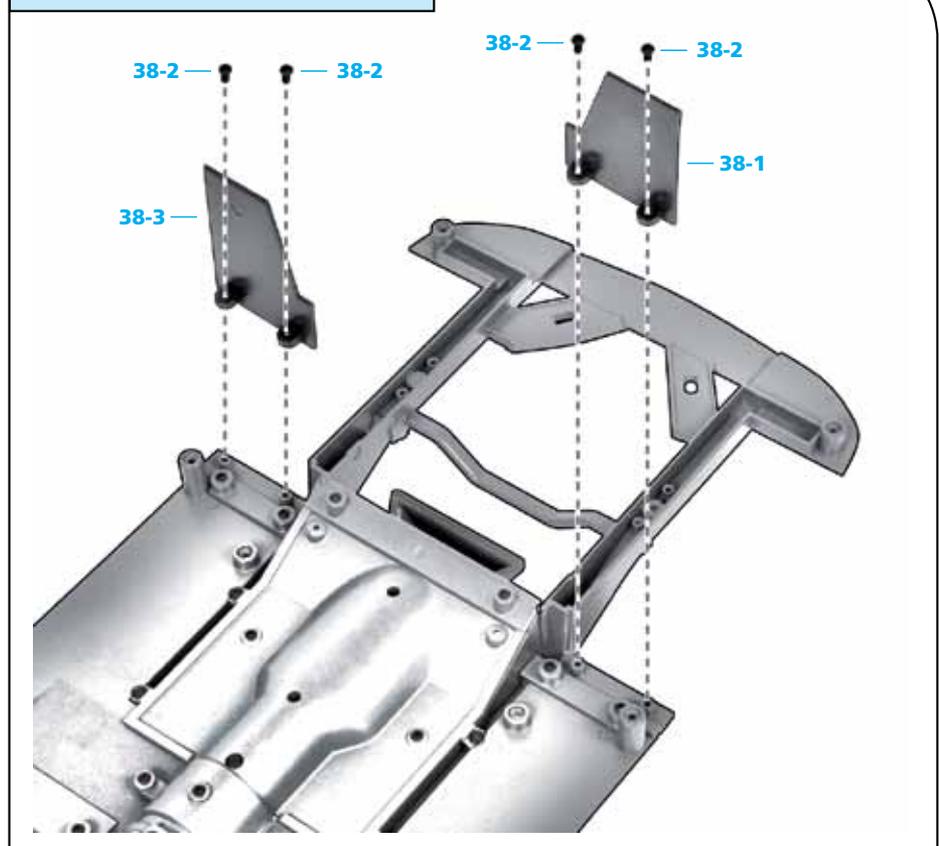
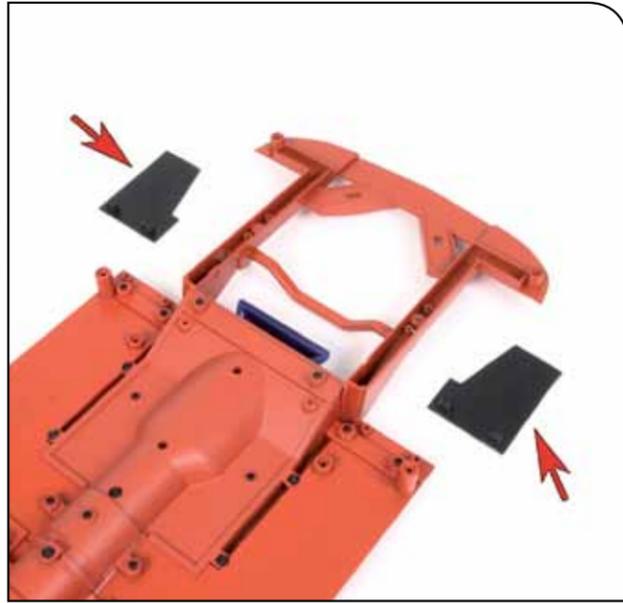


SCHÉMA DE MONTAGE

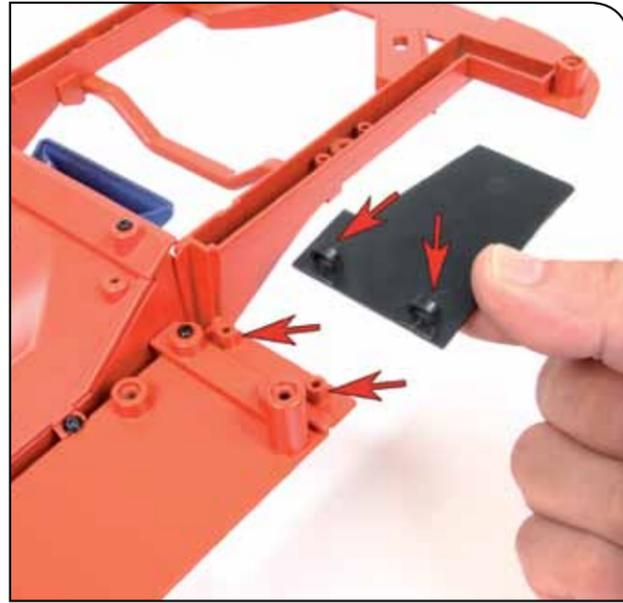


NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



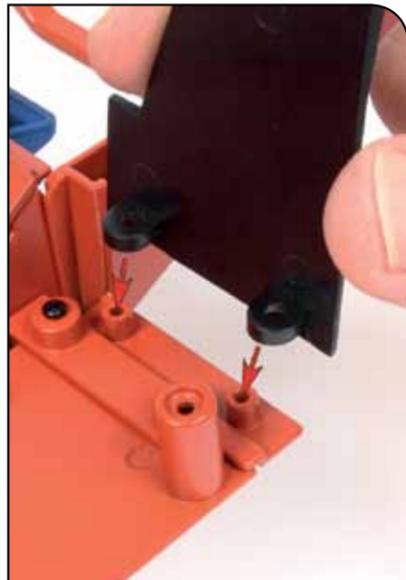
Étape 38-A

Récupérez le châssis et placez-le sur votre table de travail. Posez les panneaux de protection des garde-boue (38-1 et 38-3) à côté du châssis, chacun du côté correspondant.



Étape 38-B

Commencez par monter le panneau de protection du garde-boue avant droit (38-1). Orientez-le comme le montre la photo. Notez que cette pièce est pourvue de pattes de fixation qui déterminent sa position sur le châssis.



Étape 38-C

Positionnez les pattes du panneau sur les tenons du châssis de manière à ce que les 2 pièces soient parfaitement assemblées.



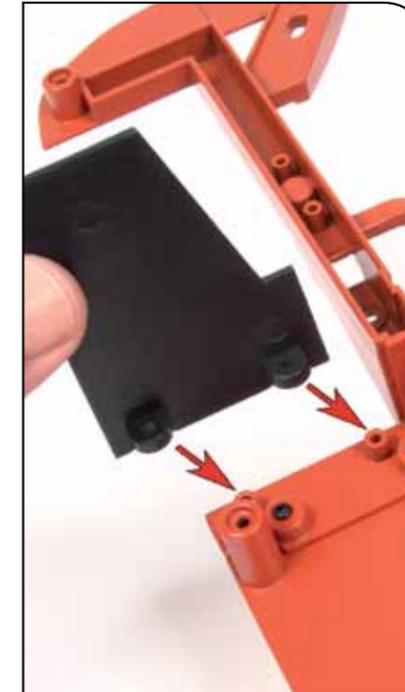
Étape 38-D

Avant de fixer définitivement le panneau, assurez-vous qu'il est correctement emboîté des deux côtés.



Étape 38-E

Ensuite, fixez le panneau avec 2 vis MD06 (38-2). Serrez les vis jusqu'à ce que le panneau soit immobilisé.



Étape 38-F

Maintenant, montez le panneau de protection du garde-boue avant gauche (38-3) en l'orientant comme le montre la photo. De même que pour le panneau droit, les pattes de fixation de la nouvelle pièce déterminent sa position.

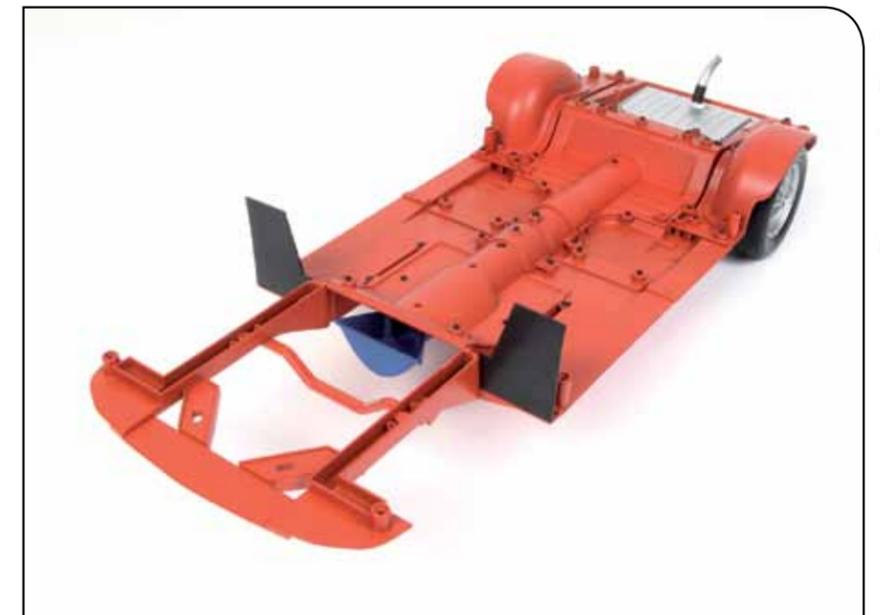


Étape 38-G

Après avoir vérifié que le panneau est correctement emboîté, fixez-le avec 2 vis MD06 (38-2). Comme précédemment, vissez le panneau jusqu'à ce qu'il soit immobilisé.

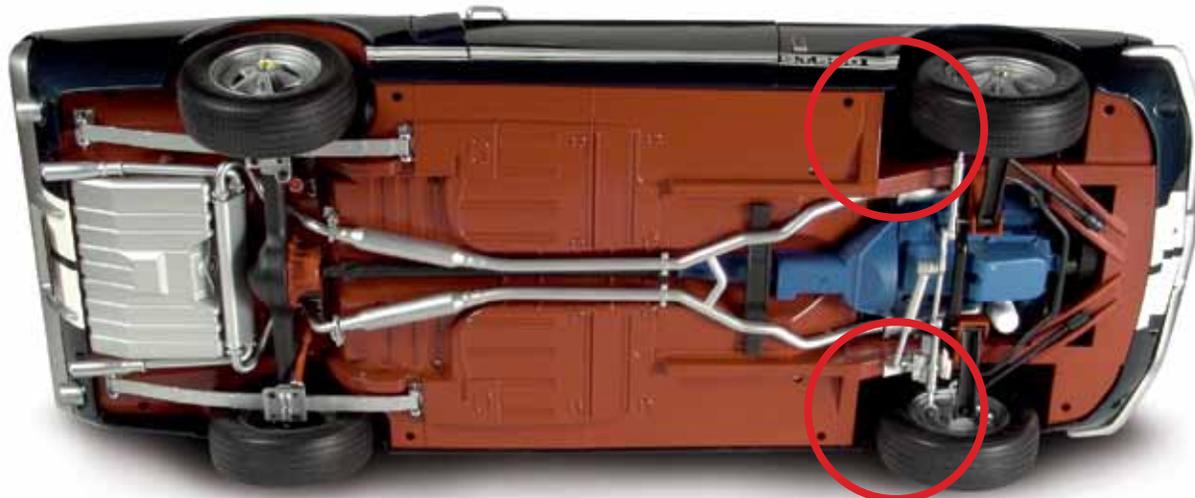
Étape 38-H

Aspect du châssis à l'issue du montage des panneaux de protection.



RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.

Les panneaux de protection des garde-boue

Cette photo montre le châssis à l'issue de cette séquence de montage ; les roues avant ont été mises en place pour désigner plus clairement la fonction des panneaux de protection. Ces éléments empêchent que les roues projettent vers l'intérieur du véhicule les pierres, la boue et les autres résidus se trouvant sur la route, évitant ainsi tout risque pour le bon fonctionnement du véhicule.

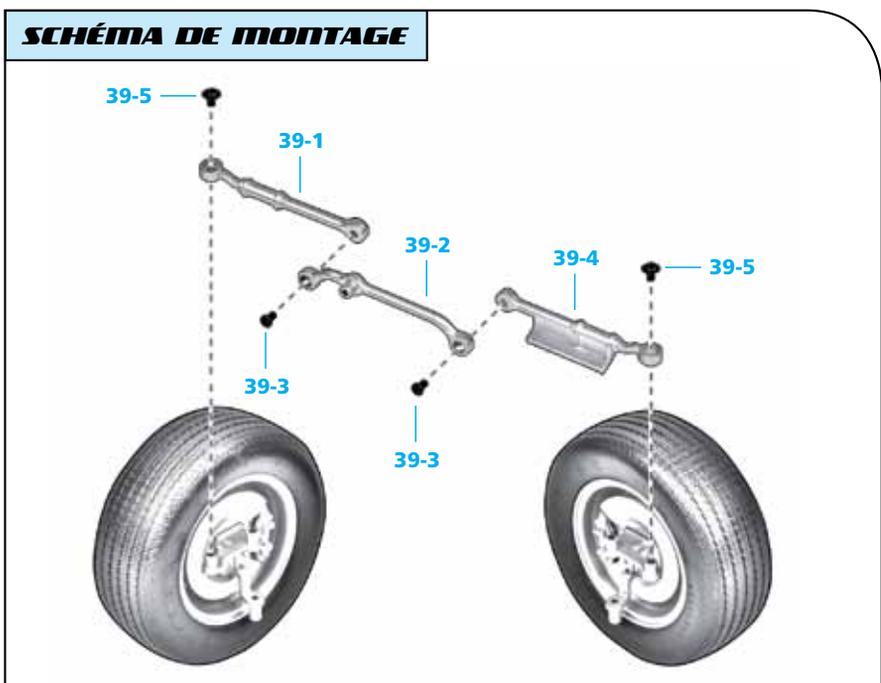




Barres de direction

**PIÈCES FOURNIES
AVEC LE NUMÉRO 39**

- 39-1 Barre de direction droite
- 39-2 Barre de direction centrale
- 39-3 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)
- 39-4 Barre de direction gauche
- 39-5 Vis de 2,3 x 3 mm (MD02)

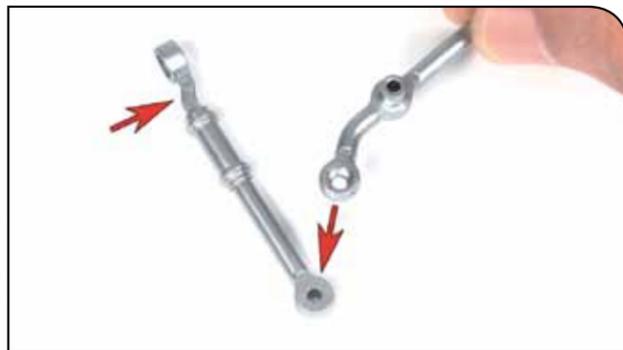
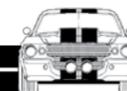


NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



Étape 39-A

Positionnez la barre de direction droite (39-1) et la barre de direction centrale (39-2) comme le montre la photo. Faites particulièrement attention à l'extrémité de la barre de direction droite indiquée par une flèche ; la courbure de l'extrémité de cette pièce doit être positionnée comme le montre la photo.



Étape 39-B

Positionnez l'œillet de l'extrémité de la barre de direction centrale sur l'œillet de l'extrémité de la barre de direction droite indiqué sur la photo. L'extrémité courbée de cette barre doit rester dans la même position que précédemment.



Étape 39-C

Assemblez les 2 pièces avec une vis MD06 (39-3). Serrez la vis jusqu'à ce qu'elle vienne en butée et qu'il soit impossible de la serrer davantage.



Étape 39-D

Vérifiez que les pièces sont mobiles entre elles et qu'elles ne sont pas bridées. C'est grâce à ce jeu entre les 2 pièces que les roues pivoteront lorsque le volant sera manœuvré.



Étape 39-E

Présentez maintenant la barre de direction gauche (39-4) à l'autre extrémité de la barre centrale. Orientez les pièces comme le montre la photo.



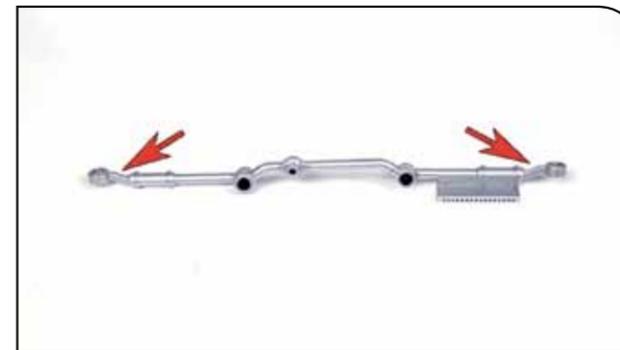
Étape 39-F

Positionnez l'œillet de l'extrémité de la barre de direction centrale sur l'œillet de l'extrémité de la barre de direction gauche.



Étape 39-G

Assemblez les 2 pièces avec une autre vis MD06. Serrez-la jusqu'à ce qu'elle vienne en butée. Comme pour la barre droite, la barre gauche doit être articulée librement.



Étape 39-H

Les 3 pièces que vous venez d'assembler doivent se présenter comme le montre la photo. Faites attention aux courbures des extrémités : elles doivent être orientées vers le haut.



Étape 39-I

Récupérer la roue avant droite assemblée à l'occasion du fascicule 8. Montez l'œillet de l'extrémité de la barre de direction droite sur le tenon du porte-roue. Faites attention à la position de la courbure de l'extrémité de la barre.

Étape 39-J

Fixer la barre au porte-roue avec une vis MD02 (39-5). Vissez la vis jusqu'à ce qu'elle vienne en butée. Ce montage doit permettre aux 2 pièces se s'articuler librement l'une avec l'autre car c'est grâce au jeu entre ces 2 pièces que la roue pivotera. Assurez-vous que la courbure de l'extrémité de la barre est orientée comme le montre la loupe.



Étape 39-K

Récupérez maintenant la roue avant gauche assemblée à l'occasion du fascicule 2. Emboîtez le tenon du porte-roue dans l'œillet libre de la barre de direction gauche. Assurez-vous que la courbure de l'extrémité de la barre est orientée comme le montre la photo.



Étape 39-L

Assemblez les 2 pièces avec une autre vis MD02. Vissez la vis jusqu'à ce qu'elle vienne en butée et, comme précédemment, assurez-vous que les pièces s'articulent librement.



Étape 39-M

Voici le résultat de cette phase de montage.



RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.

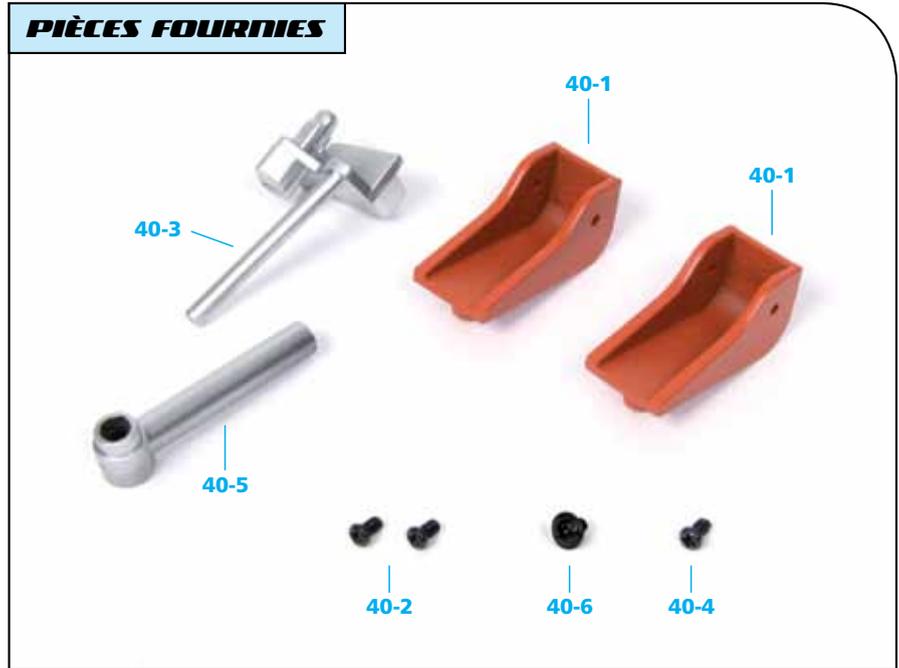


Boîtier de direction et supports de bras

**PIÈCES FOURNIES
AVEC LE NUMÉRO 40**

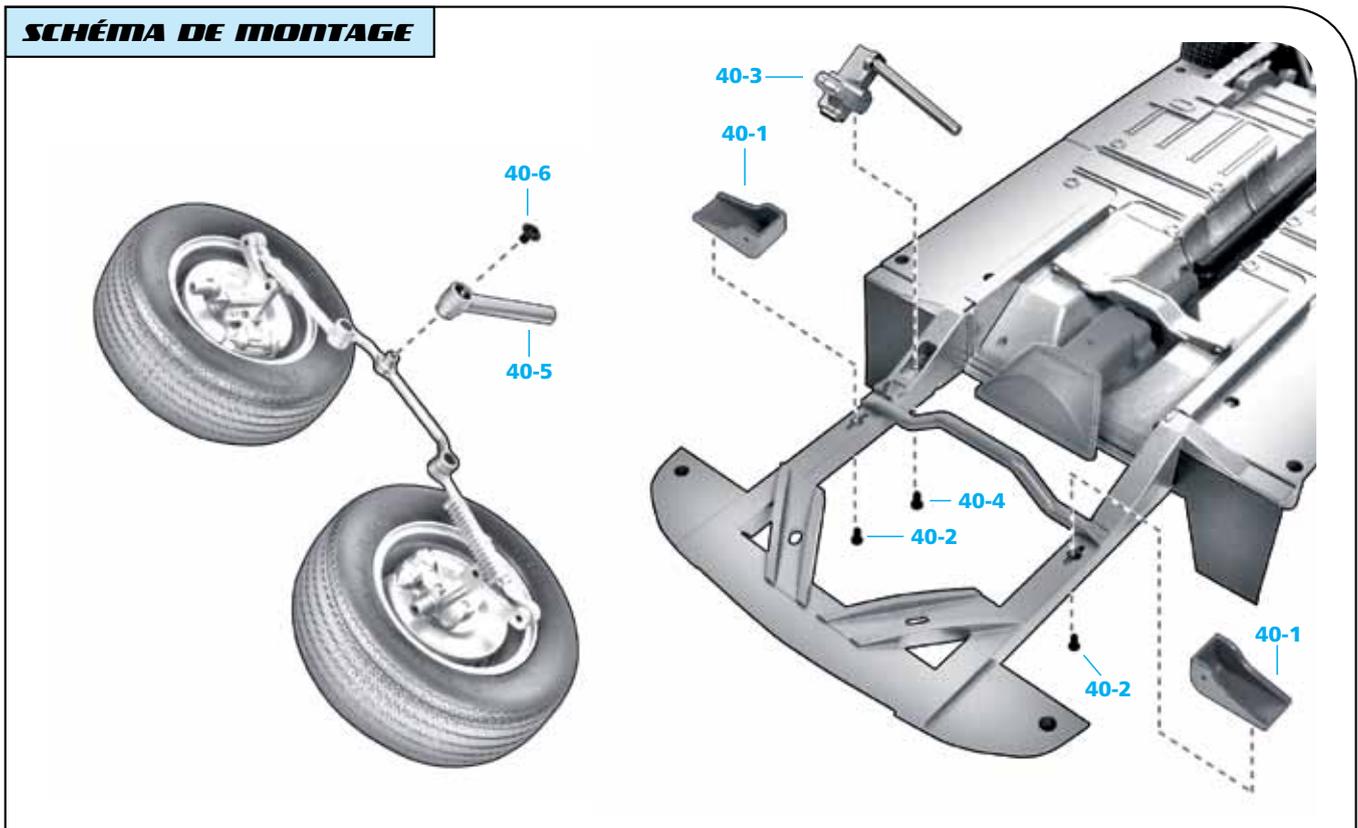
- 40-1 Supports de bras
- 40-2 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)
- 40-3 Boîtier de direction
- 40-4 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)
- 40-5 Cylindre de direction
- 40-6 Vis de 2,3 x 3 mm (MD02)

PIÈCES FOURNIES



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

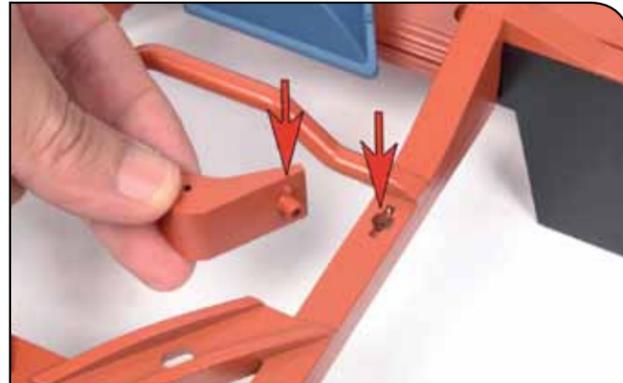
SCHÉMA DE MONTAGE





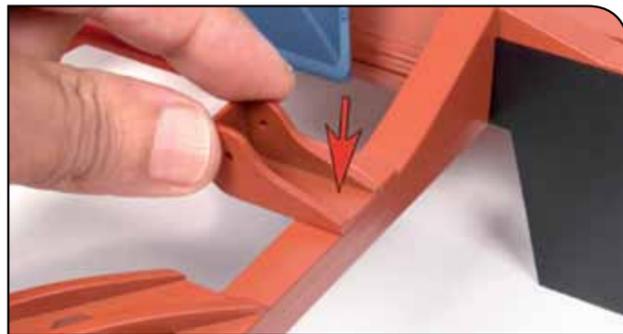
Étape 40-A

Récupérez le châssis et placez-le à l'envers sur votre table de travail. Cette séquence de montage concernera la partie avant du châssis.



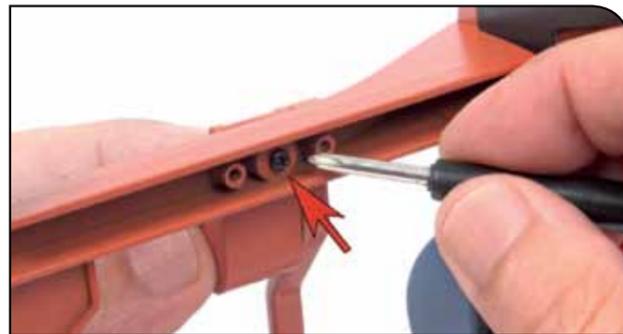
Étape 40-B

Les 2 supports de bras (40-1) sont identiques. Les 2 pièces sont pourvues d'un tenon qui s'emboîte dans l'orifice correspondant réalisé dans les longerons du châssis avant.



Étape 40-C

Emboîtez le premier support. La partie la plus volumineuse de la pièce devra être orientée vers l'intérieur du châssis.



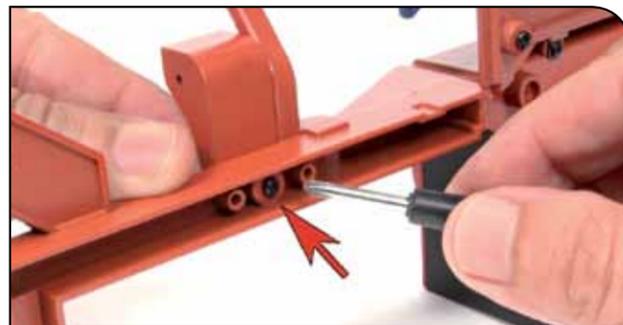
Étape 40-D

Maintenez le support avec la main et retournez le châssis pour fixer le support avec une vis MD06 (40-2). Vissez jusqu'à ce que le support soit immobile.



Étape 40-E

Montez le second support (40-1) sur l'autre longeron. Comme précédemment, la partie la plus volumineuse de la pièce doit être orientée vers l'intérieur du châssis.



Étape 40-F

Retournez le châssis en maintenant le support à la main et fixez ce support avec une autre vis MD06. Vissez jusqu'à ce que le support soit immobile.



Étape 40-G

Prenez maintenant le boîtier de direction (40-3). Il est également pourvu d'un tenon qui permet de le fixer au longeron du châssis et qui ne peut être emboîté que dans une seule position.

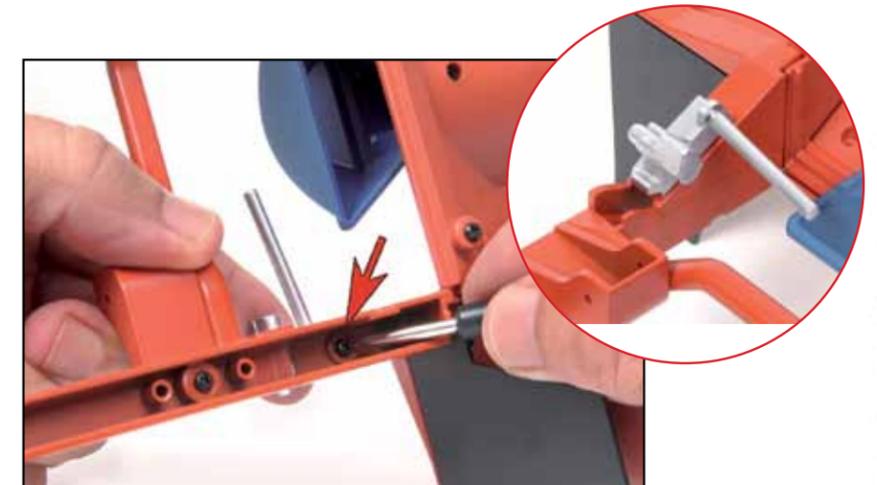


Étape 40-H

Introduisez le tenon du boîtier de direction dans l'orifice du longeron du châssis. Assurez-vous que la pièce est parfaitement emboîtée avant de la fixer.

Étape 40-I

Maintenez le boîtier de direction avec la main, retournez le châssis et fixez le boîtier de direction avec la vis MP01 (40-4) sans la serrer exagérément. Une fois la pièce montée, le bras du boîtier doit être dirigé vers l'intérieur du châssis.



Étape 40-J

Récupérez les roues avant équipées des barres de direction à l'occasion du numéro précédent et positionnez-les comme le montre la photo. Le tenon de la barre centrale de direction doit être dirigé vers le haut.



Étape 40-K

Positionnez maintenant l'œillet de l'extrémité du cylindre de direction (40-5) sur le tenon de la barre centrale de direction. Faites bien attention à l'orientation du cylindre de direction.



Étape 40-L

Fixez le cylindre de direction avec une vis MD02 (40-6). Serrez la vis jusqu'à ce qu'elle vienne en butée et assurez-vous que le cylindre de direction s'articule librement avec la barre centrale.

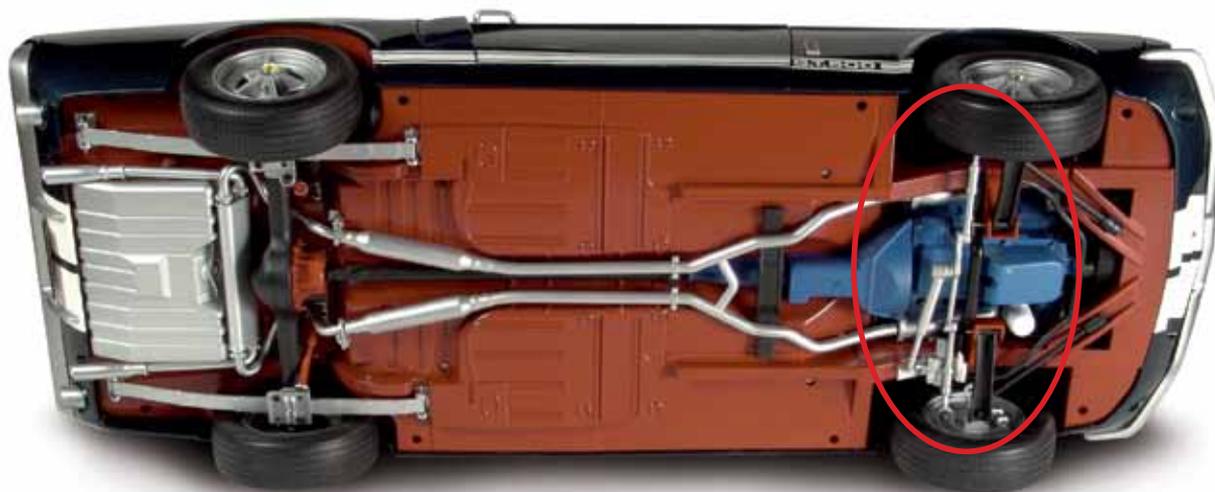


Étape 40-m

Voici le résultat de cette phase de montage.

RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.