

Montez votre **Ford** **Mustang**

SHELBY GT-500™ (1967)

Pack
06

Étapes 41 à 49



Altaya

MODEL SPACE™

by PLANETA DEAGOSTINI®

Montez votre Ford **Mustang** SHELBY GT-500™ (1967)



GUIDE DE MONTAGE PAS À PAS

PAGE

Étape 41 : Barre stabilisatrice et bras oscillants inférieurs	161
Étape 42 : Bras oscillants supérieurs	165
Étape 43 : Tubes d'échappement et silencieux	169
Étape 44 : Plancher intérieur avant et levier de vitesses	173
Étape 45 : Panneaux latéraux avant, pédalier et interrupteurs	177
Étape 46 : Planche de bord et cache des fusibles	181
Étape 47 : Cadrans, enjoliveur et écusson Shelby de la planche de bord	185
Étape 48 : Cadrans centraux, autoradio et boîte à gants	189
Étape 49 : Plancher arrière et ceintures de sécurité avant	193



Altaya

MODEL SPACE™
by **PLANETA DEAGOSTINI®**

© 2017, Editorial Planeta DeAgostini, S.A.U.

Tous les droits réservés.

Déconseillé aux moins de 14 ans. Ce produit n'est pas un jouet, il n'est ni destiné ni dessiné pour jouer. Les articles peuvent être différents de ceux présentés en image.



SHELBY®, CARROLL SHELBY'S SIGNATURE & INITIALS®, CARROLL SHELBY'S PHOTOGRAPH, LIKENESS & VOICE®, GT-500®, THE SHELBY MODIFICATIONS TO CREATE THE SHAPE AND DESIGN OF THE 1960S SHELBY GT-500 VEHICLE™ are registered trademarks and/or the tradaddress of Carroll Shelby and Carroll Shelby Licensing, Inc. (Shelby). COBRA and the COBRA SNAKE Designs are trademarks of Ford Motor Company used under license.



Ford Motor Company
trademarks and trade
dress used under license



Barre stabilisatrice et bras oscillants inférieurs

**PIÈCES FOURNIES
AVEC LE NUMÉRO 41**

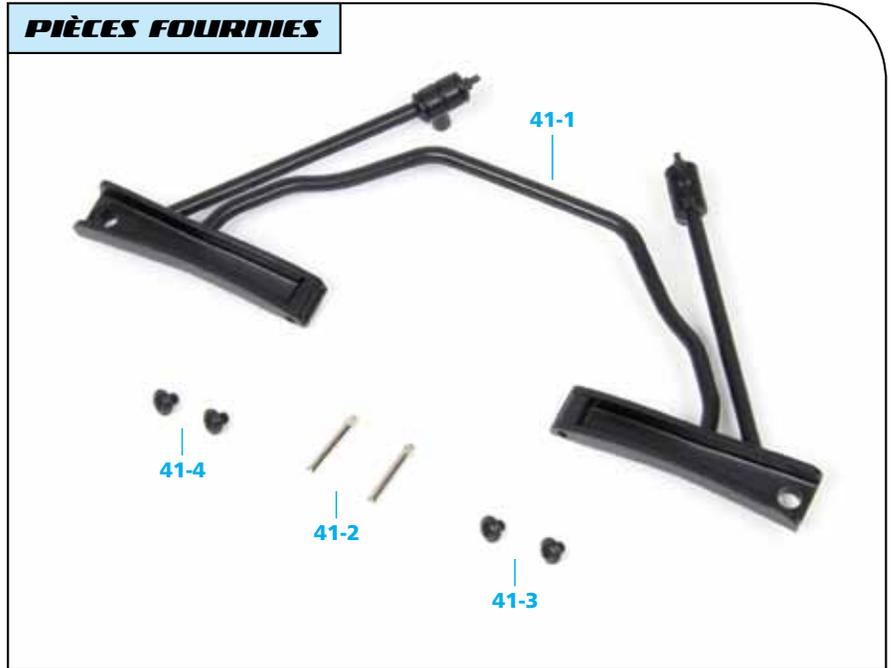
41-1 Barre stabilisatrice
et bras oscillants inférieurs

41-2 Axes de bras oscillant

41-3 Vis de 2,3 x 3 mm (MP03)

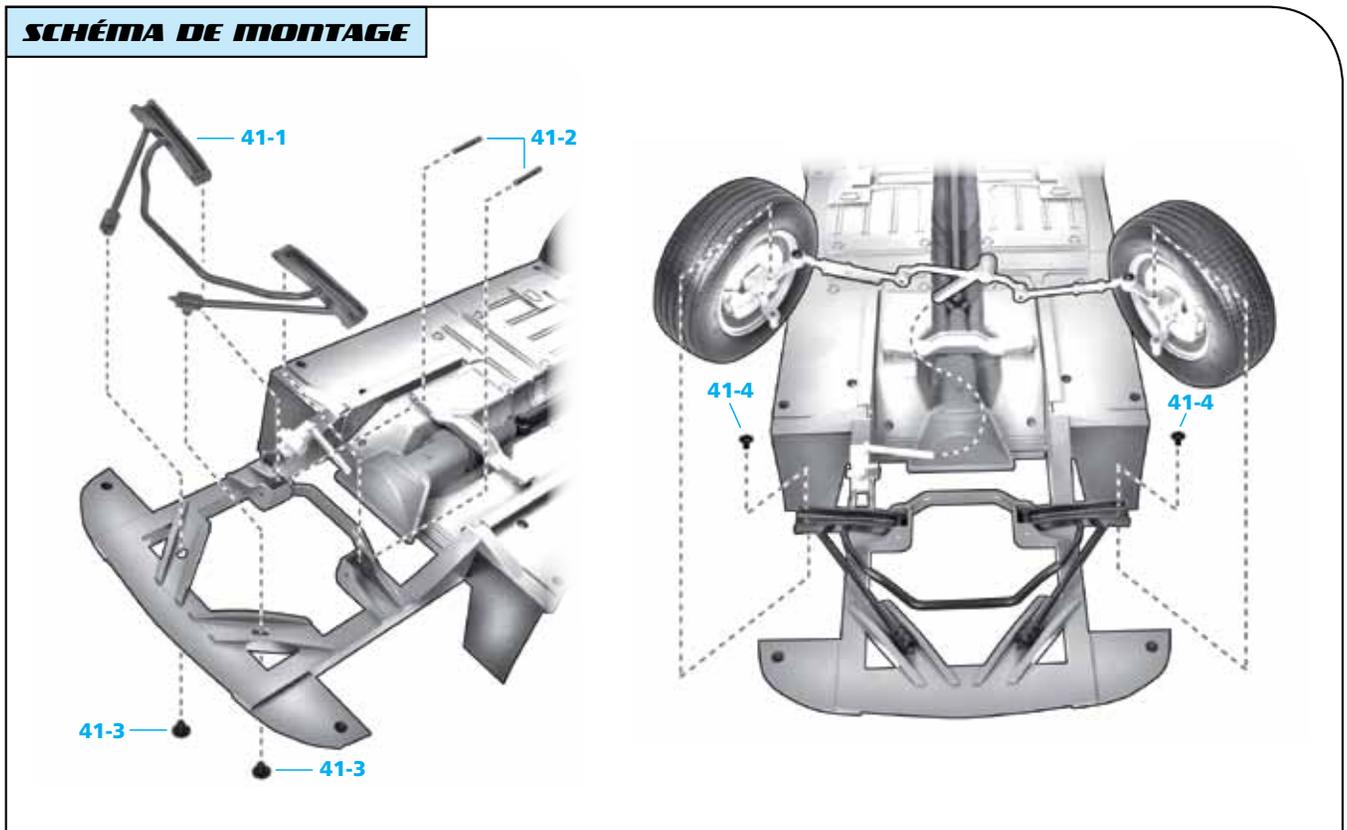
41-4 Vis de 2,3 x 3 mm (MD02)

PIÈCES FOURNIES



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

SCHEMA DE MONTAGE





Étape 41-A

Récupérez le châssis et placez-le à l'envers sur votre table de travail. Mettre la barre stabilisatrice (41-1) à son emplacement à l'avant du châssis. Cette barre est équipée d'un bras oscillant pour chaque roue avant.



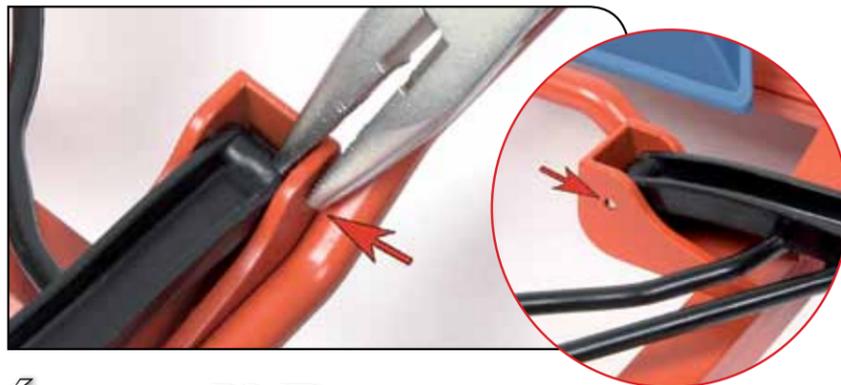
Étape 41-B

Positionnez maintenant les bras oscillants dans les supports montés avec votre fascicule précédent (40). Les orifices des bras et des supports doivent correspondre.



Étape 41-C

Introduisez un des axes de bras oscillant (41-2) dans les 2 pièces. L'axe est pourvu d'une extrémité striée qui doit dépasser, comme le montre la photo.



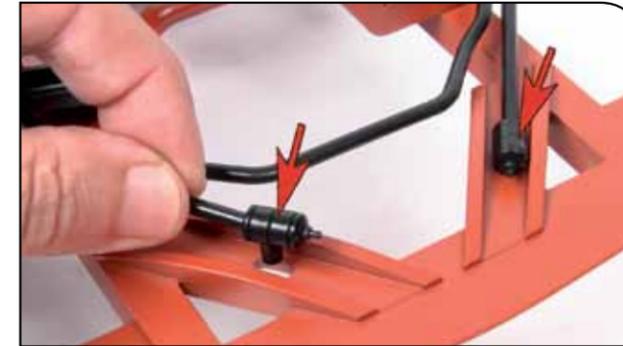
Étape 41-D

Finissez d'emmancher l'axe dans son logement avec une paire de pinces à bec strié et vérifiez que l'axe atteint l'autre extrémité du support. Cette opération doit être réalisée avec soin afin de ne pas abîmer la peinture du châssis.



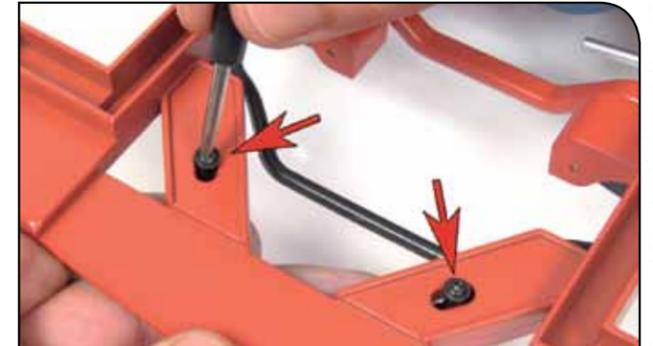
Étape 41-E

Effectuez la même opération avec le second axe (41-2), de l'autre côté du châssis. Comme précédemment, faites attention à ne pas abîmer la peinture du châssis.



Étape 41-F

Emboîtez les tenons de la barre stabilisatrice dans les orifices correspondants du châssis.



Étape 41-G

Maintenez la barre stabilisatrice en position d'une main et retournez le châssis. Utilisez 2 vis MP03 (41-3) pour fixer la pièce. Ne serrez pas les vis exagérément car la barre doit bouger librement.



Étape 41-H

Retourner l'ensemble à nouveau et mettre en position, sur le châssis, les roues équipées des barres de direction. Notez que le piston du boîtier de direction doit s'emboîter dans le cylindre de direction.



Étape 41-I

Observez également le bras de direction pourvu de la crémaillère : cette dernière doit prendre place sous le boîtier de direction monté sur le longeron du châssis.

Étape 41-J

Emboîtez maintenant le pivot inférieur du porte-roue dans l'orifice du bras oscillant. Le bras doit être positionné comme le montre la photo.



Étape 41-K

Utilisez une vis MD02 (41-4) pour fixer le bras. Vissez la vis jusqu'à ce qu'elle vienne en butée, mais sans forcer exagérément car la roue doit pouvoir pivoter librement.



Étape 41-L

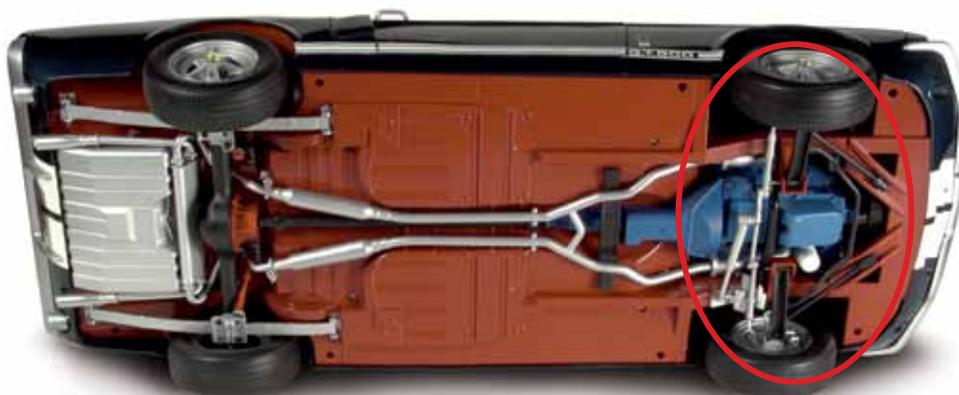
Répétez ces opérations pour l'autre côté de la voiture. Comme précédemment, ne serrez pas la vis exagérément.

Étape 41-M

Voici le résultat de cette phase de montage.

RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.



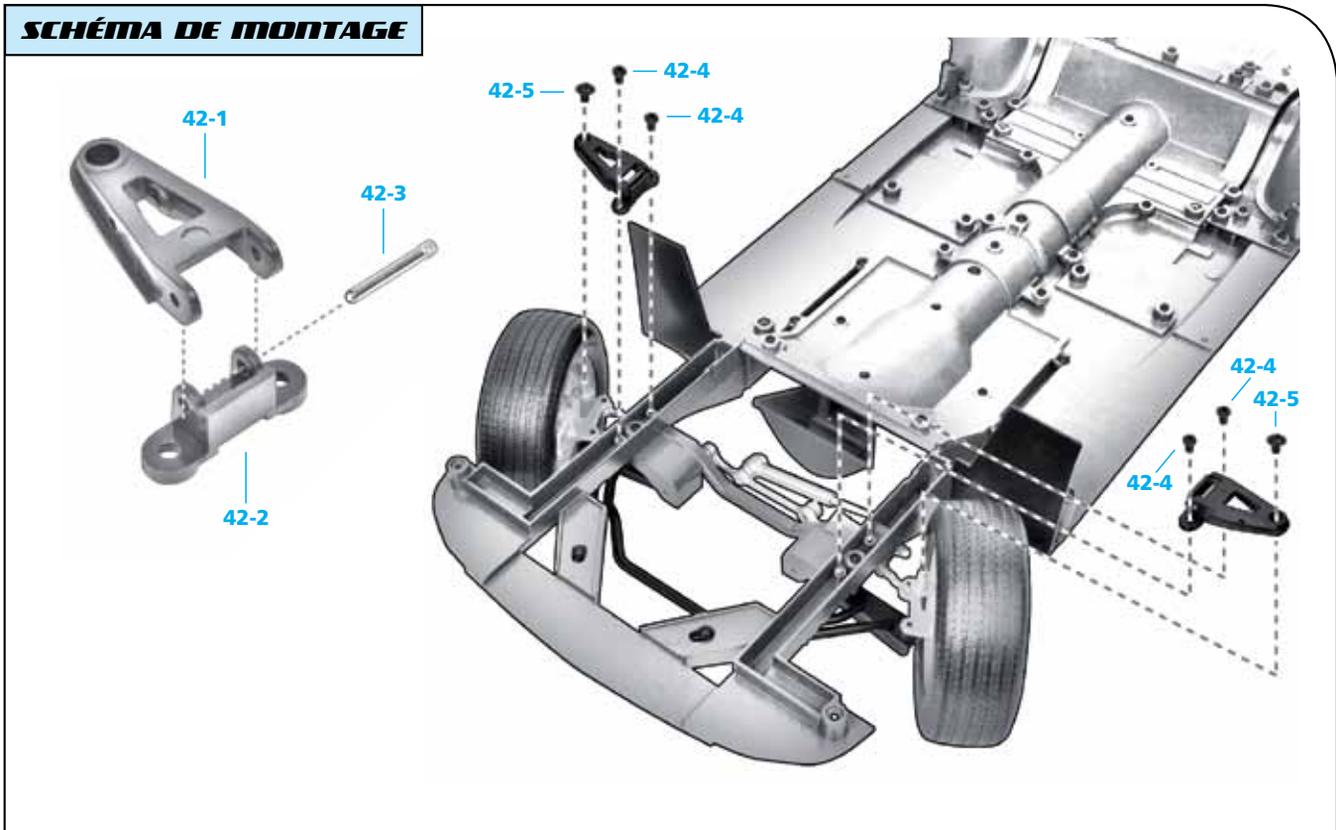
Bras oscillants supérieurs

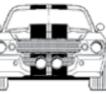
**PIÈCES FOURNIES
AVEC LE NUMÉRO 42**

- 42-1 Bras oscillants supérieurs
- 42-2 Supports des bras supérieurs
- 42-3 Axes des bras oscillants
- 42-4 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)
- 42-5 Vis de 2,3 x 3 mm (MD02)



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.





Étape 42-A

Pour commencer cette séquence de montage, emboîtez un des bras oscillants (42-1) dans son support (42-2) comme le montre la photo. Les 2 pièces sont en double. Elles servent pour les deux côtés de la voiture.



Étape 42-B

Assurez-vous que les orifices de ces 2 pièces sont alignés.



Étape 42-C

Introduisez un des axes des bras oscillants (42-3) dans les 2 pièces. L'axe présente une extrémité striée qui doit dépasser, comme le montre la photo.



Étape 42-D

Finissez d'emmancher l'axe dans son logement avec une paire de pinces à bec strié et vérifiez qu'il atteint l'extrémité du support. Effectuez cette opération avec soin.



Étape 42-E

La même opération doit se répéter avec le second axe pour monter l'autre bras oscillant dans son support.

Étape 42-F

Récupérez le châssis et placez-le sur votre table de travail. Les opérations suivantes seront réalisées à l'avant du châssis.



Étape 42-G

Positionnez un des bras que vous venez d'assembler sur les tenons du longeron du côté droit du châssis.



Étape 42-H

Utilisez 2 vis MD06 (42-4) pour fixer le support du bras au châssis. Vissez les vis jusqu'à ce qu'elles viennent en butée, mais sans les serrer exagérément.

Étape 42-I

Ensuite, emboîtez le pivot supérieur du porte-roue dans l'orifice à l'extrémité du bras. La loupe montre la position de cette pièce une fois montée.



Étape 42-J

Utilisez une des vis MD02 (42-5) pour fixer la pièce. Vissez jusqu'à ce que la vis vienne en butée, mais sans la serrer exagérément. La roue doit pouvoir pivoter librement.



Étape 42-K

Répétez les opérations précédentes pour l'autre côté du châssis. Fixez le second support du bras au longeron gauche du châssis avec 2 vis MD06.

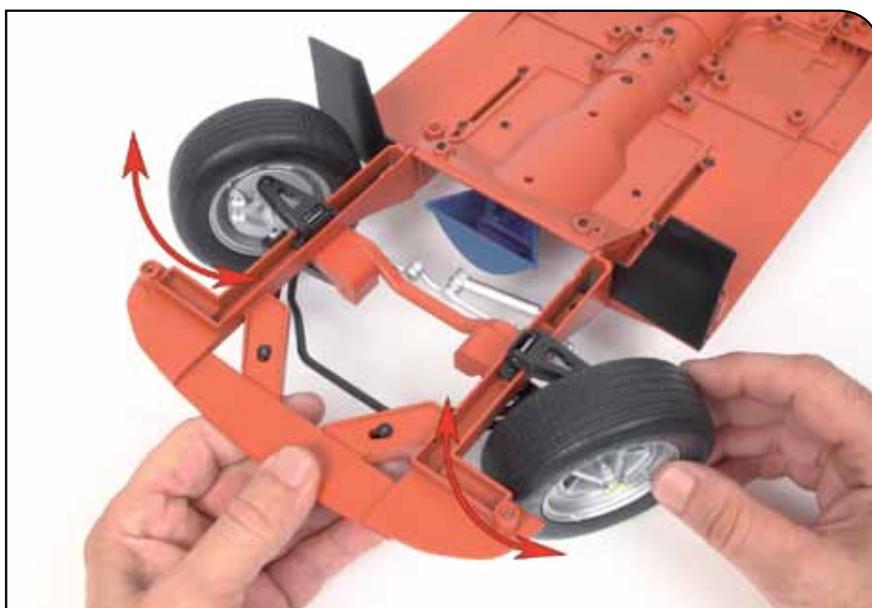
Étape 42-L

Pour terminer, emboîtez le pivot supérieur du porte-roue dans l'orifice à l'extrémité du bras et fixez le bras avec une autre vis MD02 (42-5). Vissez la vis jusqu'à ce qu'elle vienne en butée.



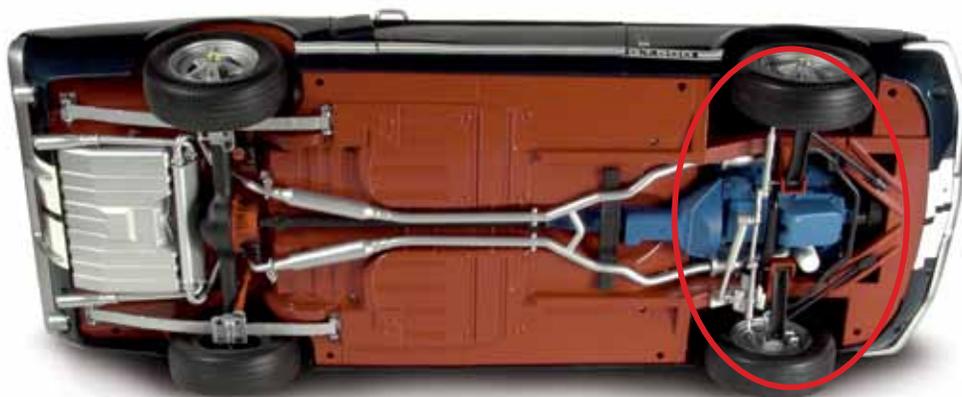
Étape 42-M

Voici le résultat de cette phase de montage. Notez que le pivotement d'une roue fait pivoter la seconde roue en même temps.



RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.



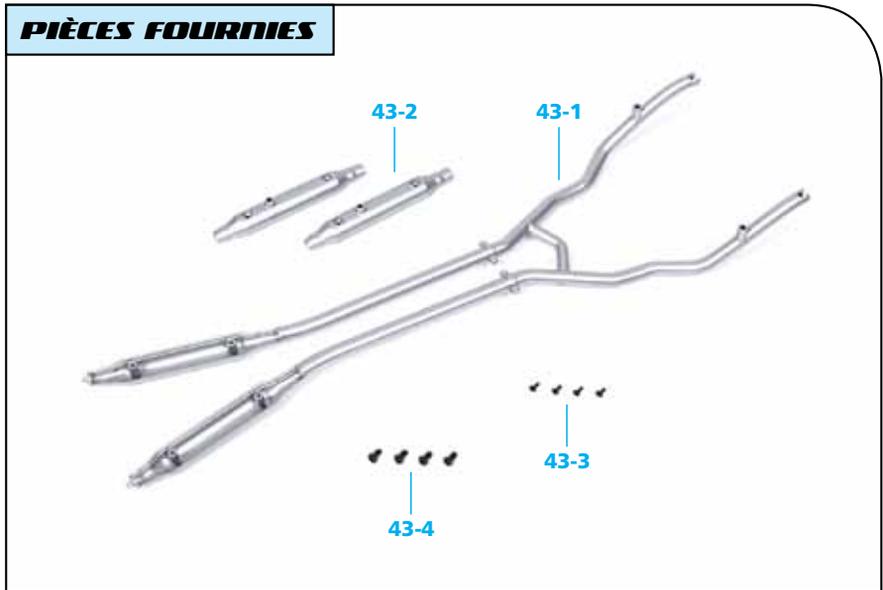
Tubes d'échappement et silencieux

**PIÈCES FOURNIES
AVEC LE NUMÉRO 43**

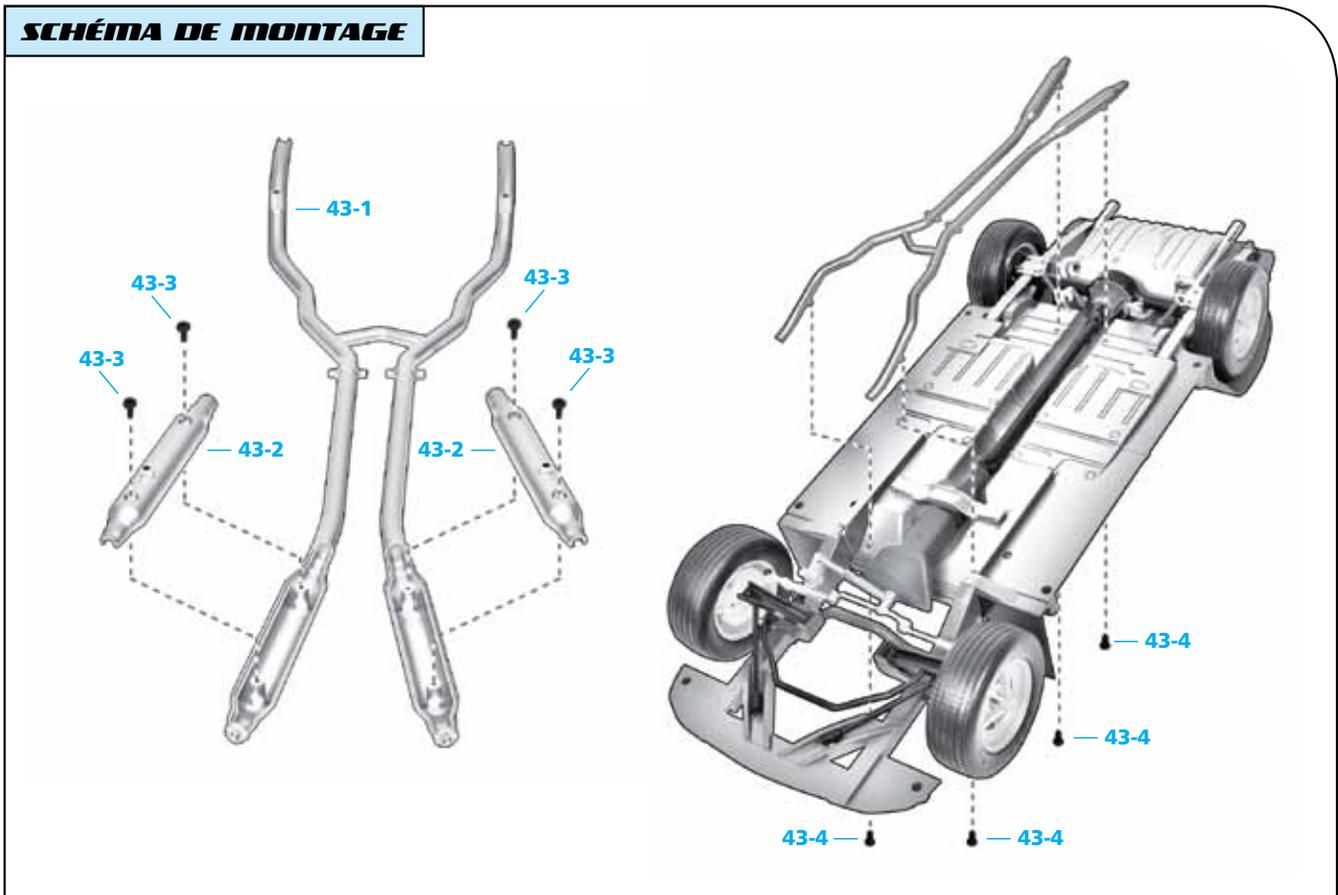
- 43-1 Tubes d'échappement centraux
- 43-2 Silencieux (partie supérieure)
- 43-3 Vis de 1,2 x 3 mm (MP02)
- 43-4 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)

NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

PIÈCES FOURNIES



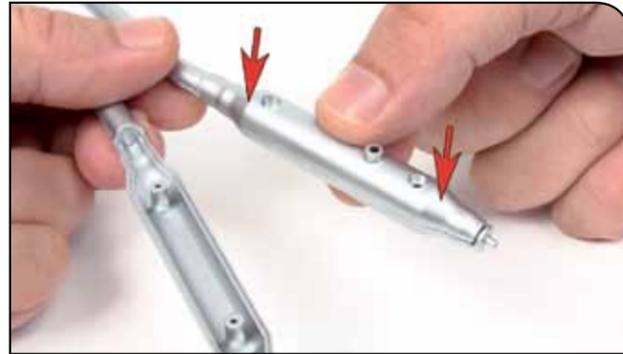
SCHEMA DE MONTAGE





Étape 43-A

Tenez les tubes d'échappement centraux (43-1) d'une main et, de l'autre, placez sur l'une de leurs extrémités la partie supérieure d'un des silencieux (43-2). Les 2 silencieux sont identiques.



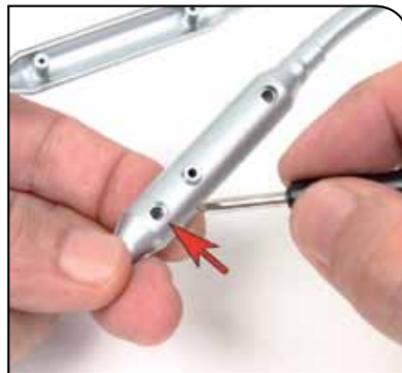
Étape 43-B

Assemblez le silencieux avec le tube d'échappement. Le silencieux ne peut être monté que dans une seule position.



Étape 43-C

Introduisez maintenant une vis MP02 (43-3) dans la partie supérieure du silencieux, dans l'orifice indiqué par une flèche sur la photo. Ne vissez pas la vis complètement.



Étape 43-D

Fixez l'autre extrémité du silencieux avec une deuxième vis MP02. Vous pouvez maintenant serrer les 2 vis modérément.

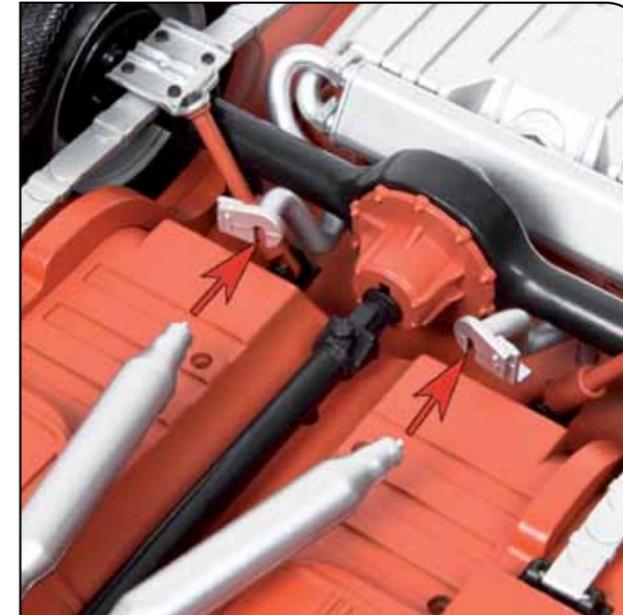
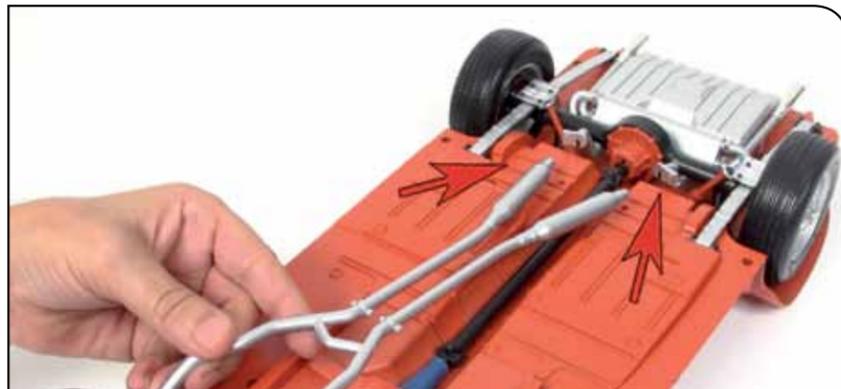


Étape 43-E

Montez l'autre silencieux (43-2) à l'autre extrémité du tube d'échappement et fixez-le avec 2 vis MP02 (43-3), sans serrer exagérément.

Étape 43-F

Récupérez le châssis et placez-le à l'envers sur votre table de travail. Positionnez ensuite les tubes d'échappement centraux de manière à ce que les silencieux soient dirigés vers l'arrière.



Étape 43-G

Les tenons des silencieux doivent s'emboîter dans les embouts indiqués par des flèches sur la photo. Ces embouts correspondent aux tubes d'échappement déjà montés sur la voiture.



Étape 43-H

Tout en emboîtant les silencieux dans les tubes d'échappement, vous devez introduire les tenons inférieurs des silencieux dans les orifices du châssis, comme le montre la photo.



Étape 43-I

Tenez les tubes d'échappement centraux d'une main pour les maintenir en position et retournez le châssis pour fixer les silencieux avec deux vis MP01 (43-4). Là encore, serrez les vis modérément.

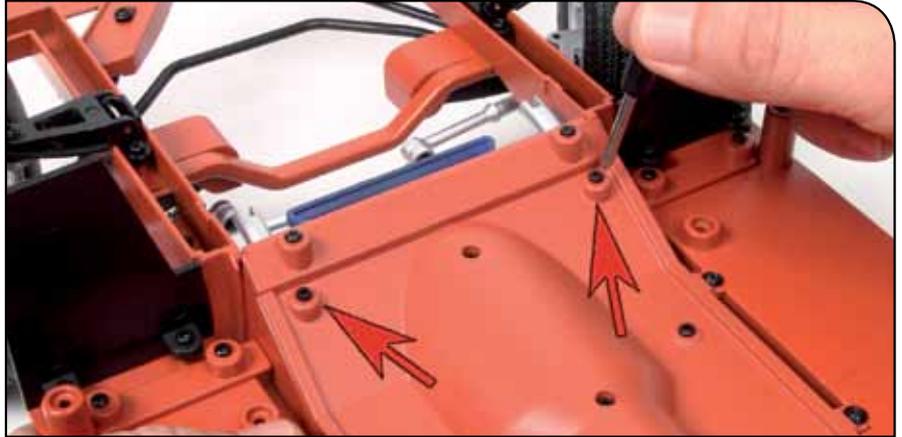


Étape 43-J

Retournez le châssis à nouveau et emboîtez les tenons situés à l'autre extrémité des tubes d'échappement dans les orifices correspondants du châssis.

Étape 43-K

Retournez le châssis et fixez les extrémités des tubes d'échappement centraux avec 2 autres vis MP01. Serrez les vis modérément.



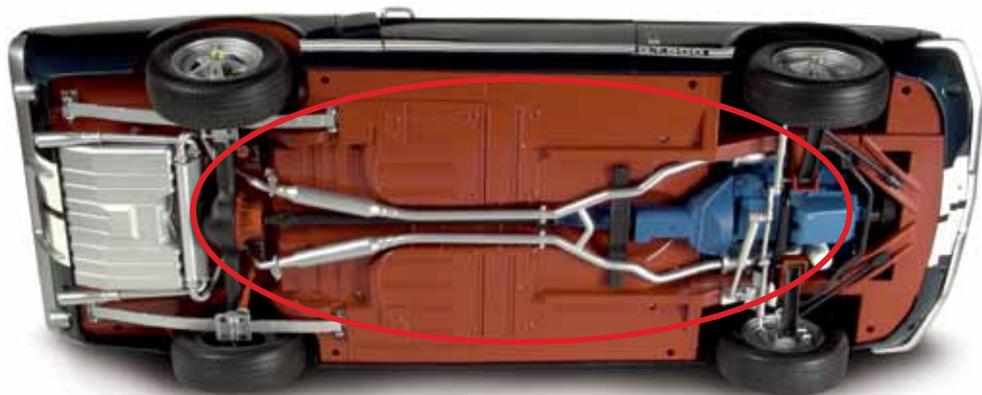
Étape 43-L

Voici le résultat de cette phase de montage.

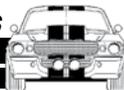


RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.



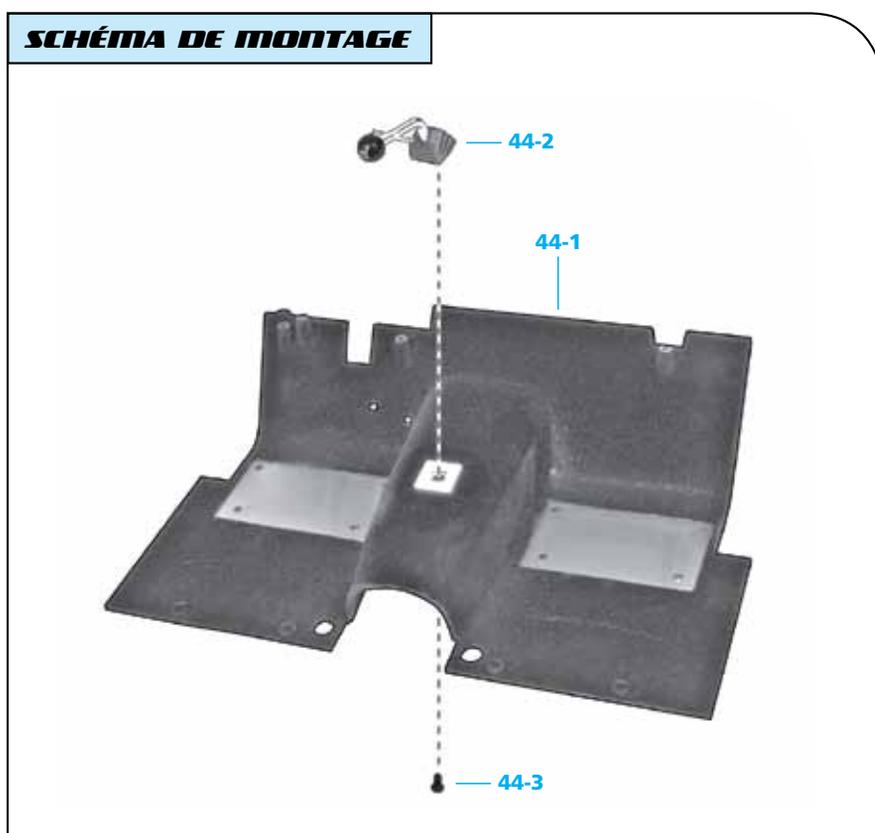
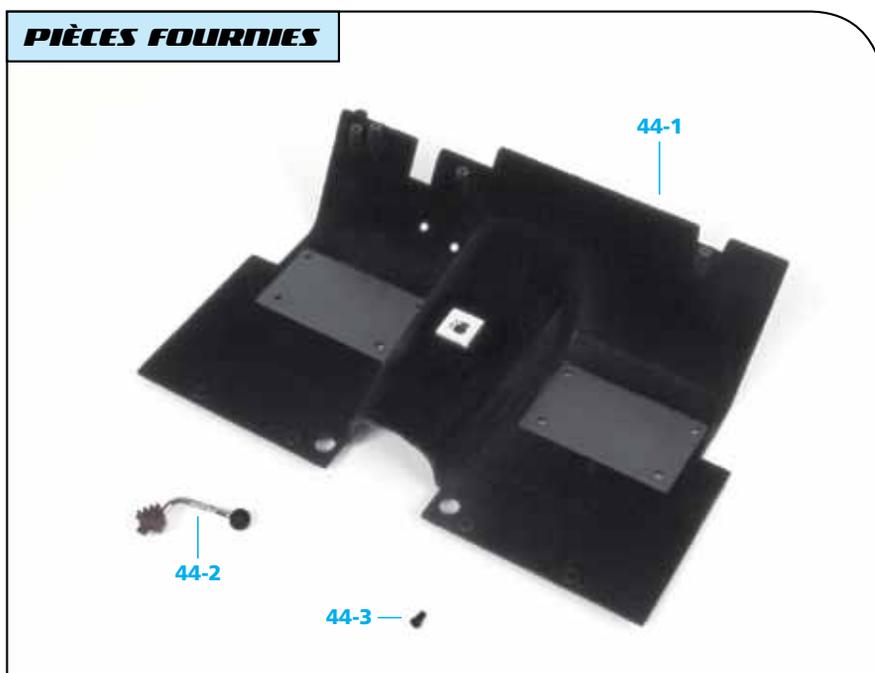
Plancher intérieur avant et levier de vitesses

**PIÈCES FOURNIES
AVEC LE NUMÉRO 44**

44-1 Plancher intérieur avant

44-2 Levier de vitesses

44-3 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)

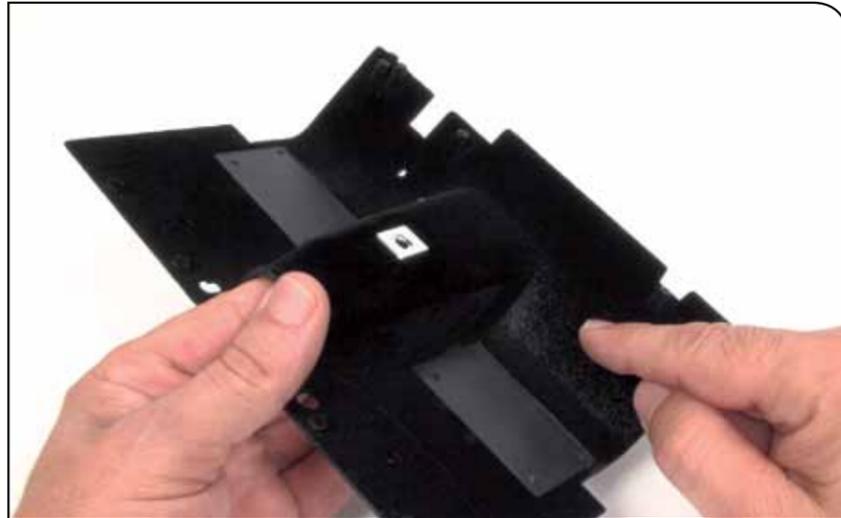


NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



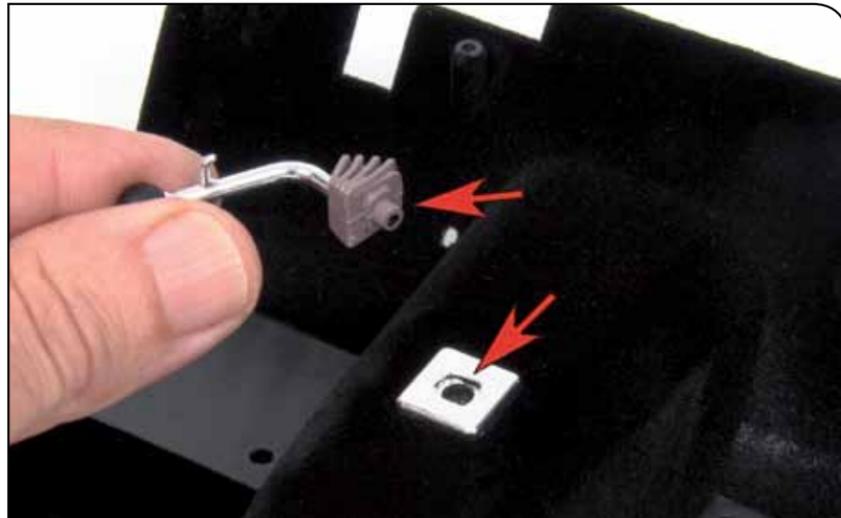
Étape 44-A

Comme vous pouvez le constater, le revêtement du plancher intérieur avant (44-1) est satiné, ceci pour imiter la moquette de la Ford Mustang. Cette pièce est fragile et elle doit être manipulée avec précautions lors de toutes les phases de montage.



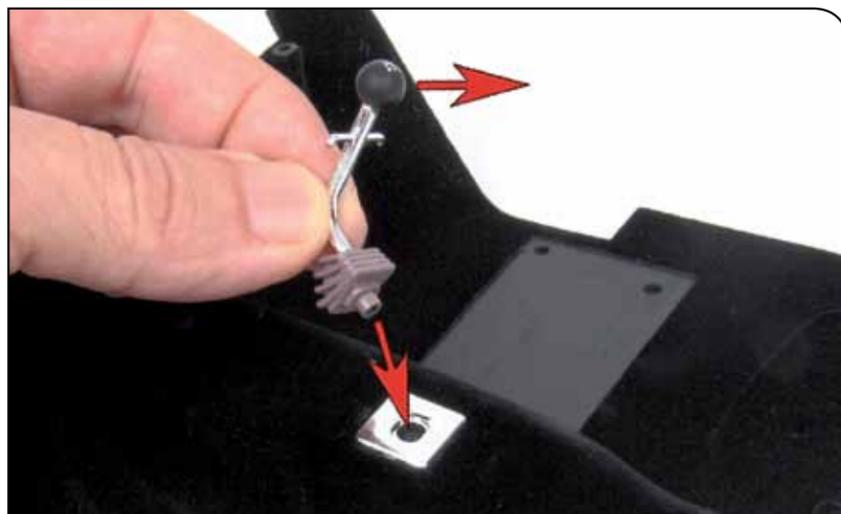
Étape 44-B

Prenez le levier de changement de vitesses (44-2) et observez-le avec attention. Vous noterez qu'il est pourvu d'un tenon prévu pour s'emboîter dans l'orifice situé au centre du plancher intérieur.



Étape 44-C

Orientez le pommeau noir du levier de changement de vitesses vers l'arrière du plancher et emboîtez le levier. Le levier est une pièce fragile à manipuler avec d'extrêmes précautions.



Étape 44-D

Après avoir emboîté le levier de changement de vitesses dans l'orifice correspondant, assurez-vous que le pommeau est orienté vers l'arrière de la voiture.



Étape 44-E

Ensuite, maintenez le levier en position d'une main et retournez le plancher ; fixez le levier avec la vis MP01 (44-3). Serrez la vis modérément.



Étape 44-f

Voici le résultat de cette phase de montage, une fois le levier de changement de vitesses monté sur le plancher intérieur avant.



RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.

Emplacement du plancher dans la voiture

Cette photo du châssis montre quel sera l'emplacement futur du plancher avant, fourni avec le présent numéro. La partie « redressée » du plancher correspond à la zone où reposent les pieds du conducteur et du passager.





Panneaux latéraux avant, pédalier et interrupteurs

PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 45

- 45-1 Panneau latéral avant droit
- 45-2 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)
- 45-3 Vis de 2,3 x 3 mm (MP03)
- 45-4 Panneau latéral avant gauche
- 45-5 Boîtier support d'interrupteurs
- 45-6 Interrupteur de pédale d'accélérateur
- 45-7 Interrupteur de pédale de frein
- 45-8 Pédalier

NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

PIÈCES FOURNIES

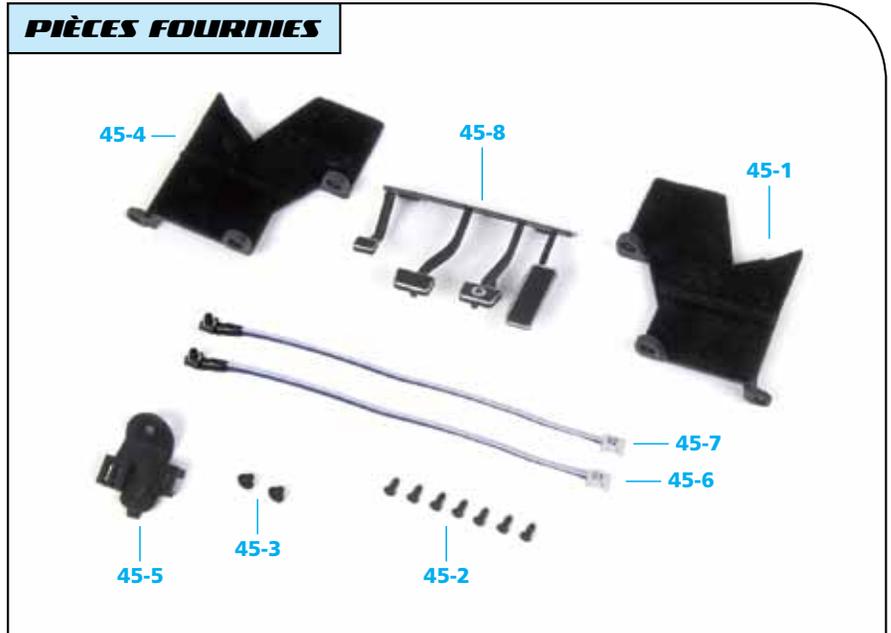
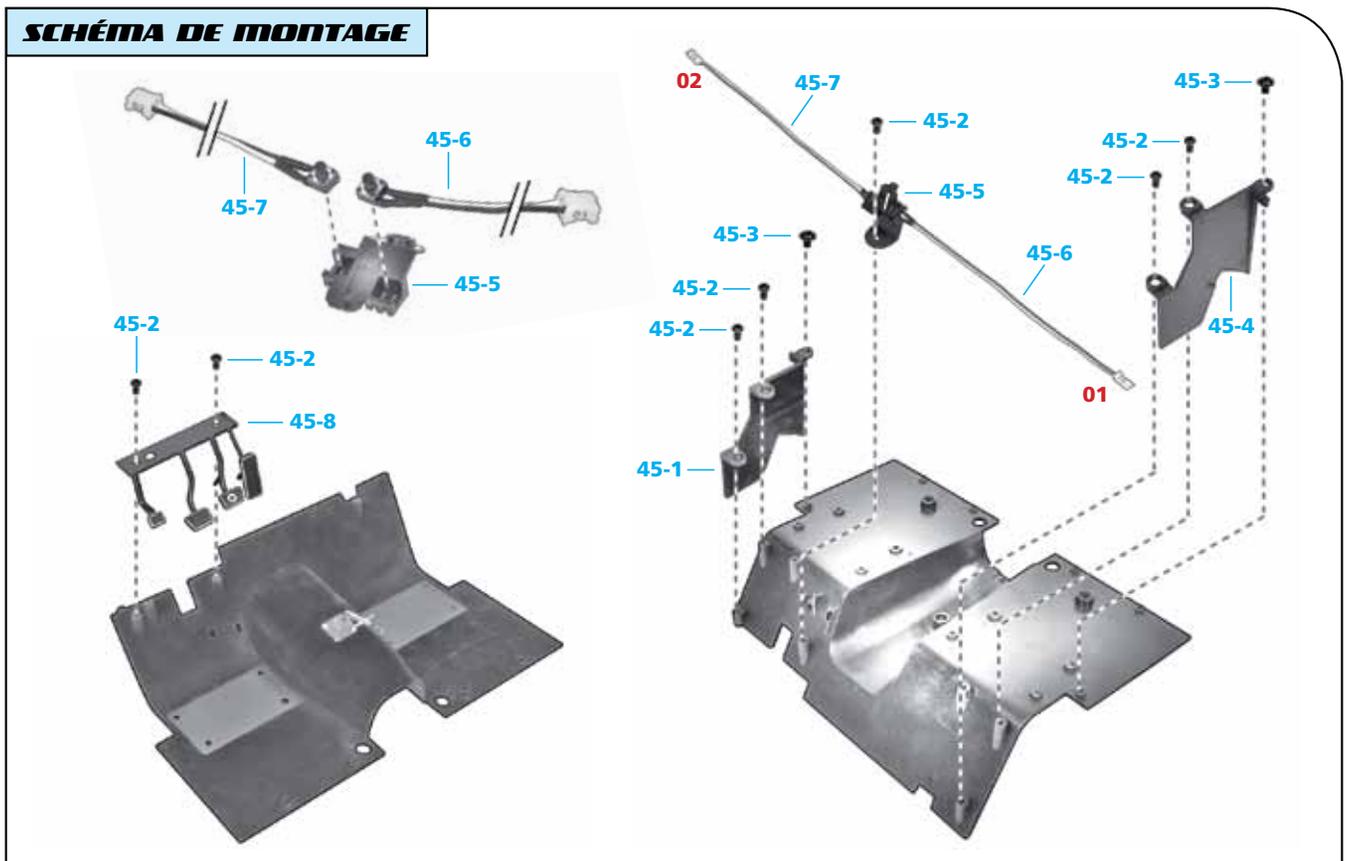
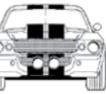


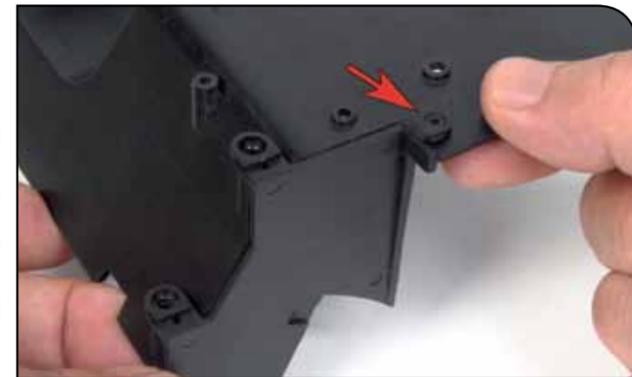
SCHÉMA DE MONTAGE





Étape 45-A

Pour commencer cette séquence de montage, placez le plancher intérieur de la voiture de manière à ce que la partie inférieure soit dirigée vers le haut et fixez le panneau latéral droit (45-1) comme le montre la photo.



Étape 45-B

Emboîtez les pattes du panneau latéral sur les tenons du plancher intérieur en commençant par le tenon indiqué par une flèche sur la photo.



Étape 45-D

Ensuite, introduisez une vis MP03 (45-3) dans le troisième point de fixation et vissez-la modérément.



Étape 45-C

Pour fixer le panneau au plancher de la voiture, introduisez d'abord 2 vis MP01 (45-2) dans les orifices indiqués par les flèches sur la photo. Vissez les vis modérément.



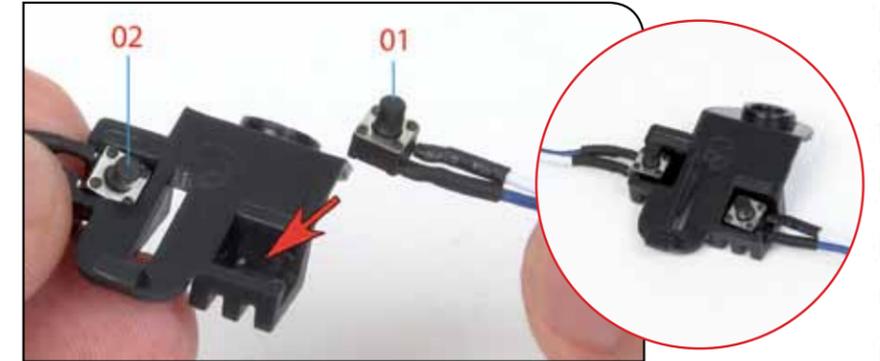
Étape 45-E

Montez le panneau gauche (45-4) à l'autre extrémité du plancher. Commencez par le tenon indiqué par une flèche.



Étape 45-F

Fixez le panneau avec 2 vis MP01 (45-2) aux emplacements indiqués par les deux flèches au bas de la photo et une vis MP03 (45-3) pour l'emplacement indiqué par la flèche supérieure.



Étape 45-G

Prenez maintenant le boîtier support d'interrupteurs (45-5) et positionnez-le comme le montre la photo. Observez la loupe : vous devez introduire les interrupteurs (45-6) et (45-7) avec les boutons dirigés vers le haut. Il est important de respecter les numéros indiqués sur les connecteurs blancs à l'extrémité de chaque câble (01 et 02).



Étape 45-H

Tenez d'une main les interrupteurs en position, retournez le plancher et fixez le boîtier support d'interrupteurs. Emboîtez d'abord la partie supérieure du boîtier sur le support en forme de crochet indiqué dans la loupe.



Étape 45-I

Ensuite, fixez le boîtier avec une vis MP01 (45-2). Vérifiez que les boutons sont correctement positionnés avant de visser complètement les vis.



Étape 45-J

Retournez le plancher et prenez le pédalier (45-8). Notez que la partie inférieure des pédales de frein et d'accélérateur est pourvue d'une languette. Ces languettes actionneront les interrupteurs montés. Procédez avec d'extrêmes précautions afin de ne pas endommager les languettes.

Étape 45-K

Montez le pédalier à son emplacement et vérifiez que les languettes sont positionnées sur les interrupteurs. Manipulez la pièce avec précautions.



Étape 45-L

Fixez la pièce aux ancrages indiqués sur la photo avec 2 vis MP01 (45-2) en les serrant modérément. En appuyant sur les pédales d'accélérateur et de frein, vous entendrez un « clic » indiquant que la pièce a été correctement montée.



Étape 45-M

Voici le résultat de cette séquence de montage.

RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.

Note : la photo correspond au prototype.





Planche de bord et cache des fusibles

**PIÈCES FOURNIES
AVEC LE NUMÉRO 46**

- 46-1 Planche de bord
- 46-2 Cache des fusibles
- 46-3 Vis de 2,3 x 3 mm (MP03)

PIÈCES FOURNIES



SCHÉMA DE MONTAGE



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



Étape 46-A

Observez le petit orifice réalisé dans la planche de bord (46-1) et le tenon du cache des fusibles (46-2) indiqués par les flèches. Les 2 pièces doivent être positionnées comme sur la photo.



Étape 46-B

Introduisez le tenon du cache des fusibles dans l'orifice de la planche de bord (voir la loupe) ; l'encoche du cache doit se trouver au bas de la pièce.



Étape 46-C

Après avoir correctement positionné le cache, appuyez dessus pour l'emboîter parfaitement.



Étape 46-D

Retournez la planche de bord et fixez le cache avec une vis MP03 (46-3). Serrez la vis modérément.



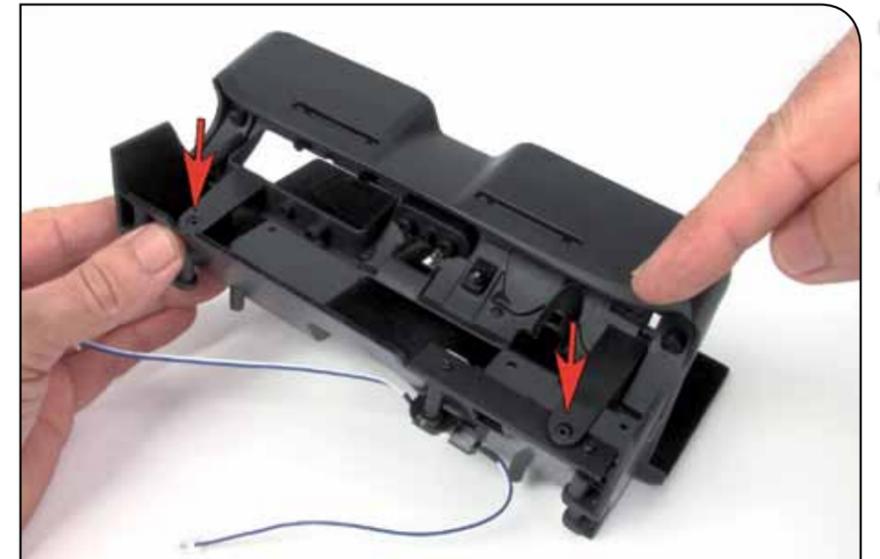
Étape 46-E

Cette photo montre l'emplacement où sera montée la planche de bord à l'occasion d'un prochain numéro. À titre de vérification, vous pouvez présenter cette pièce sur la partie avant du plancher et l'emboîter sur les panneaux latéraux.



Étape 46-F

Le plancher est lui aussi pourvu de petits tenons, indiqués par les flèches sur la photo ; ceci pour fixer la planche de bord définitivement, ce qui sera fait ultérieurement.



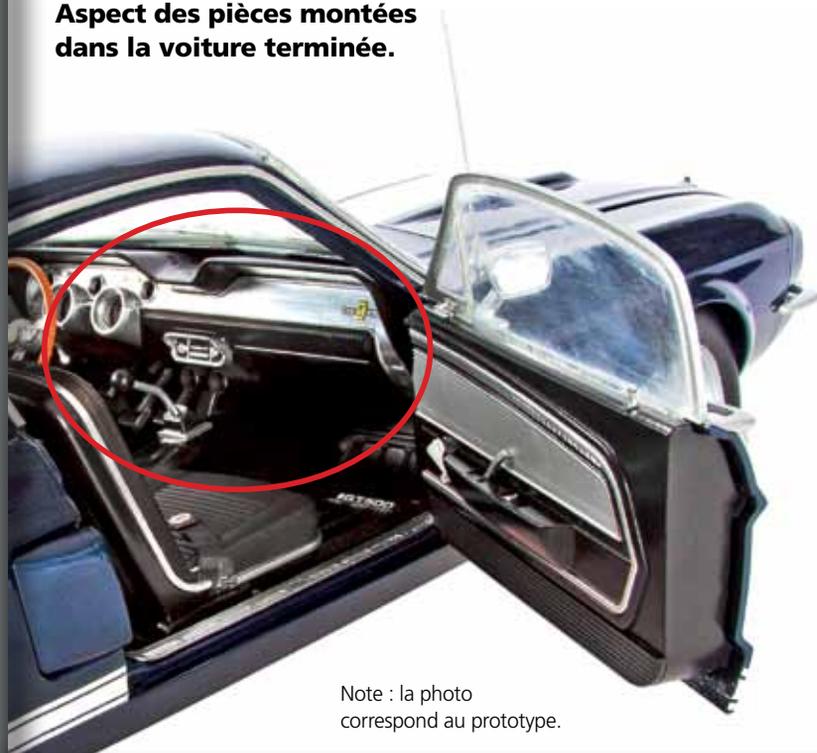
Étape 46-G

Voici l'aspect de la planche de bord une fois montée sur le plancher avant.



RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.

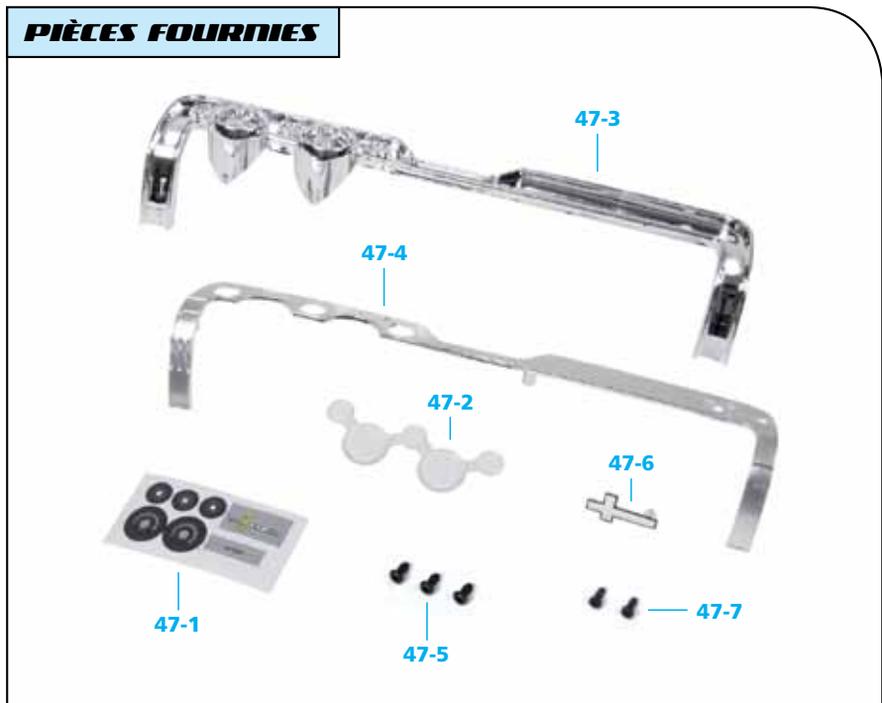


Cadran, enjoliveur et écusson Shelby de la planche de bord

**PIÈCES FOURNIES
AVEC LE NUMÉRO 47**

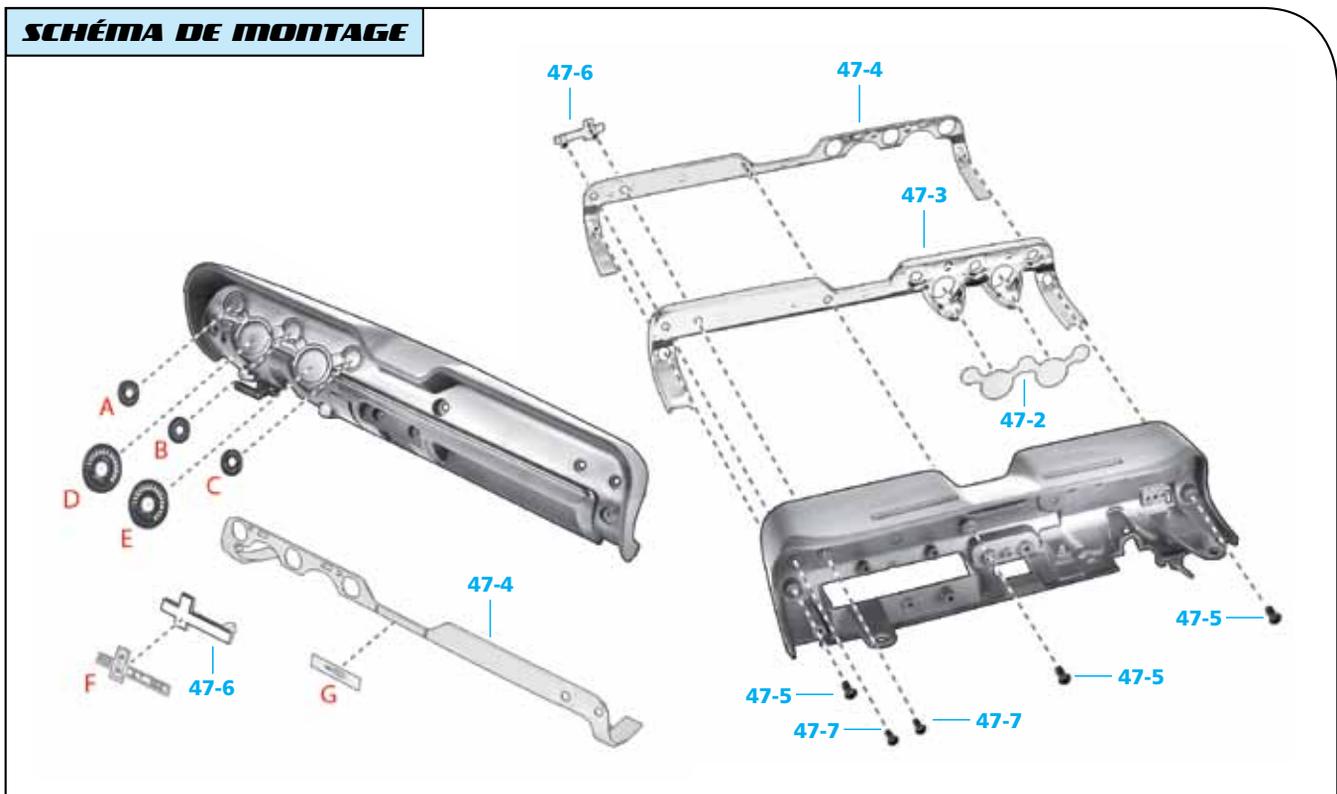
- 47-1 Cadran adhésifs
- 47-2 Verres de cadran
- 47-3 Enjoliveur de la planche de bord
- 47-4 Baguette de la planche de bord
- 47-5 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)
- 47-6 Support de l'écusson Shelby
- 47-7 Vis de 1,8 x 4 mm (MP05)

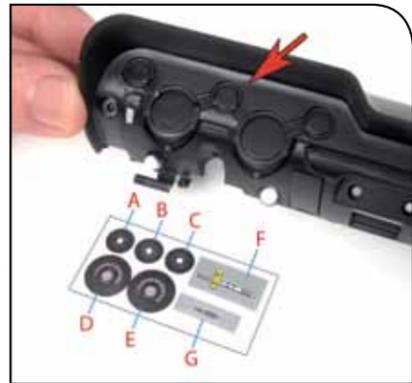
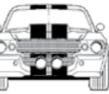
PIÈCES FOURNIES



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

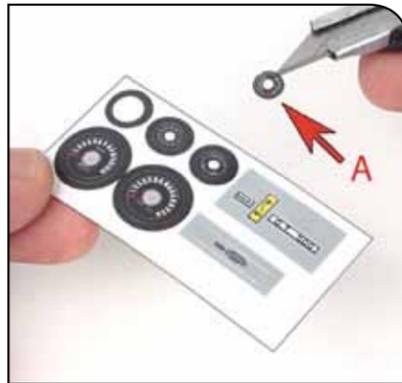
SCHEMA DE MONTAGE





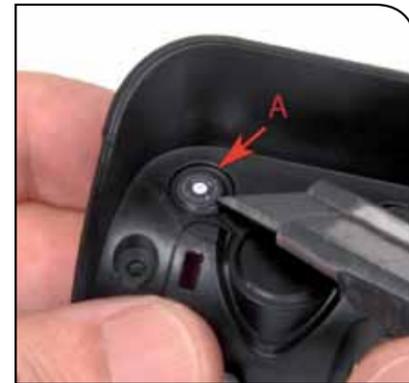
Étape 47-A

Sur cette photo, les cadrans adhésifs (47-1) sont repérés par des lettres pour vous permettre de les placer dans le même ordre.



Étape 47-B

Utilisez la pointe du cutter ou d'un outil similaire pour séparer le premier cadran, repéré par la lettre A, de la planche d'adhésifs.



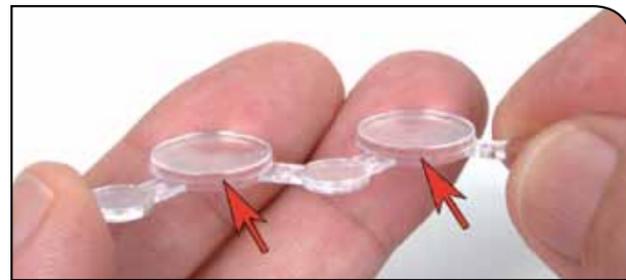
Étape 47-C

Placez le cadran A dans le cercle de la planche de bord indiqué par une flèche sur la photo. Après avoir centré le cadran, appuyez dessus avec le doigt pour qu'il adhère parfaitement.



Étape 47-D

Répétez les étapes précédentes pour les cadrans B, C, D et E ; placez-les sur la planche de bord dans l'ordre dans lequel ils apparaissent sur la planche d'adhésifs et assurez-vous qu'ils sont parfaitement centrés dans les cercles correspondants.



Étape 47-E

Prenez ensuite les verres de cadran (47-2) ; notez que les 2 grands verres sont plus épais.



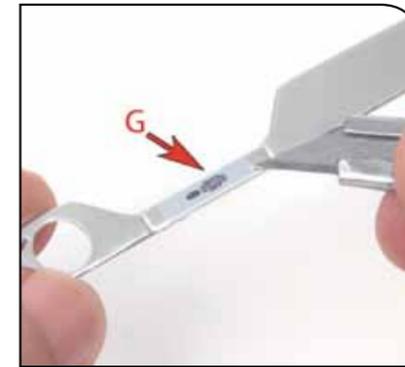
Étape 47-F

Emboîtez les verres par la partie en surépaisseur dans l'enjoliveur (47-3). Appuyez avec précautions sur les verres pour les emboîter parfaitement.



Étape 47-G

Montez l'enjoliveur sur la planche de bord. Les verres montés à l'étape précédente restent fixés à la planche de bord et à l'enjoliveur.



Étape 47-H

Appliquez maintenant l'adhésif G au centre de la baguette de la planche de bord (47-4). Procédez avec d'extrêmes précautions pour poser cet adhésif.



Étape 47-I

Montez la baguette de la planche de bord sur l'enjoliveur. La planche de bord est pourvue d'orifices permettant de centrer parfaitement la pièce. Appuyez sur les deux éléments pour les assembler.

Étape 47-J

Retournez l'ensemble et, tout en maintenant la baguette en position, utilisez 3 vis MP01 (47-5) pour fixer les 2 pièces par l'arrière de la planche de bord. Introduisez d'abord une vis à l'une des extrémités, puis une autre au centre et la dernière vis à l'autre extrémité. Serrez les vis modérément.



Étape 47-K

Prenez maintenant le support de l'écusson Shelby (47-6) et placez-y l'adhésif correspondant, repéré par la lettre F. Centrez-le avec précaution.



Étape 47-L

La partie de droite de la planche de bord présente deux orifices prévus pour recevoir les tenons du support de l'écusson. Emboîtez les tenons dans les orifices pour monter la pièce provisoirement.



Étape 47-M

Tout en maintenant l'écusson en position, retournez l'ensemble et fixez la pièce à la planche de bord avec 2 vis MP05 (47-7). Serrez les vis modérément.



Étape 47-N

Voici le résultat de cette phase de montage.



RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.



Cadran centraux, autoradio et boîte à gants

PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 48

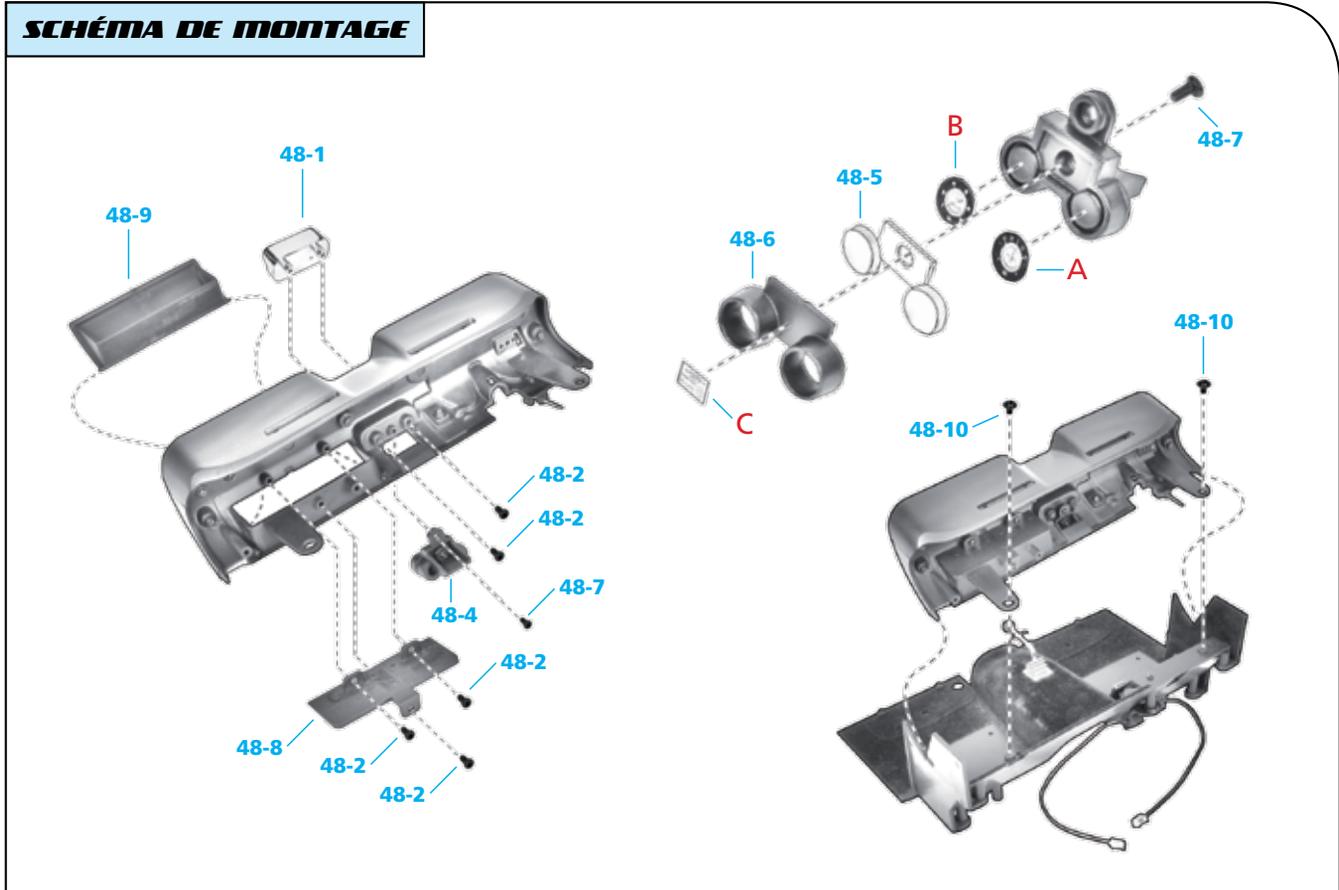
- 48-1 Autoradio
- 48-2 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)
- 48-3 Cadran adhésifs
- 48-4 Support des cadrans centraux
- 48-5 Verres de cadran
- 48-6 Encadrement des cadrans
- 48-7 Vis de 1,8 x 4 mm (MP05)
- 48-8 Fond de la boîte à gants
- 48-9 Couvercle de la boîte à gants
- 48-10 Vis de 2,3 x 3 mm (MP03)

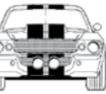
PIÈCES FOURNIES



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

SCHEMA DE MONTAGE





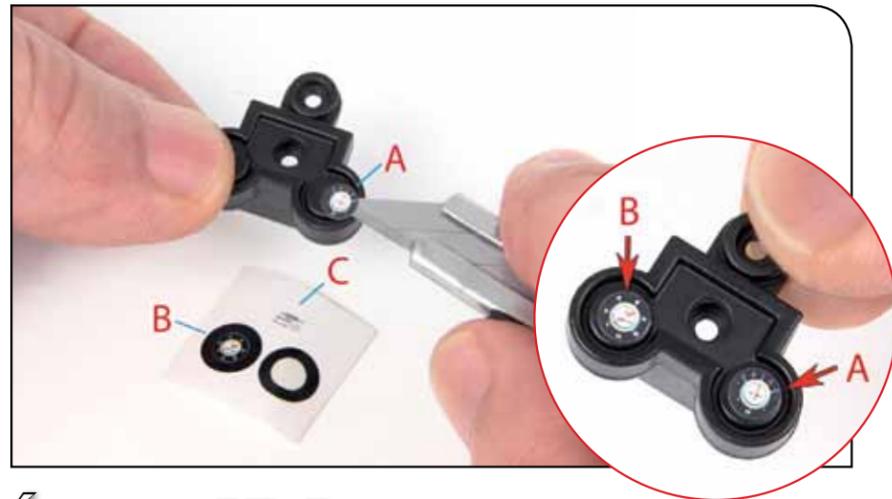
Étape 48-A

La partie arrière de l'autoradio (48-1) présente deux tenons prévus pour s'emboîter dans les orifices correspondants de la planche de bord. Montez la pièce à son emplacement et appuyez dessus pour l'emboîter.



Étape 48-B

Retournez l'ensemble et, tout en maintenant l'autoradio en position, fixez-le à la planche de bord avec deux vis MP01 (48-2). Serrez les vis modérément.



Étape 48-C

Sur cette photo, les cadrans adhésifs (48-3) sont repérés par des lettres ; placez les cadrans selon l'ordre alphabétique sur le support des cadrans (48-4). Utilisez la pointe d'un cutter pour placer les adhésifs.



Étape 48-D

Montez ensuite les verres de cadran (48-5). La partie rectangulaire doit s'emboîter dans le support.



Étape 48-E

Montez l'encadrement des cadrans (48-6) sur la partie avant du support ; les verres sont maintenus entre les 2 pièces. Retournez l'ensemble et le fixer avec une vis MP05 (48-7) en la serrant modérément. Posez le dernier adhésif, repéré par la lettre C, à l'emplacement indiqué sur la photo.

Étape 48-F

Introduisez la pièce que vous venez d'assembler dans la rainure centrale de la planche de bord. Le tenon de la planche de bord doit s'emboîter dans l'orifice du support.



Étape 48-G

Utilisez une autre vis MP05 (48-7) pour fixer le support des cadrans à la planche de bord. Comme précédemment, serrez la vis modérément.



Étape 48-H

Montez maintenant le fond de la boîte à gants (48-8) à son emplacement à l'arrière de la planche de bord. Faites coïncider les orifices et les tenons des 2 pièces.



Étape 48-I

Fixez le fond de la boîte à gants avec 3 vis MP01 (48-2). Commencez par la vis située au centre (en bas de la photo).



Étape 48-J

Fixez ensuite la planche de bord comme le montre la photo et introduisez le tenon du couvercle de la boîte à gants (48-9) dans l'orifice indiqué par une flèche.



Étape 48-K

Pour terminer le montage du couvercle, appuyez sur l'autre extrémité de ce dernier de manière à ce que le tenon s'emboîte également dans la planche de bord.



Étape 48-L

Le couvercle de la boîte à gants est fonctionnel. Vérifiez qu'il s'ouvre et se ferme correctement.

Étape 48-M

Emboîtez maintenant les tenons de la planche de bord dans les orifices latéraux du plancher. Les deux tenons de la partie avant doivent également être parfaitement emboîtés.



Étape 48-N

Fixez l'ensemble avec 2 vis MP03 (48-10). Avant de terminer le serrage, vérifiez que la planche de bord est parfaitement emboîtée. Là encore, serrez les vis modérément.

Étape 48-O

Voici le résultat de cette phase de montage.



RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.

Note : la photo correspond au prototype.



Plancher arrière et ceintures de sécurité avant

**PIÈCES FOURNIES
AVEC LE NUMÉRO 49**

- 49-1 Plancher arrière
- 49-2 Ancre de la ceinture passager
- 49-3 Ancre de la ceinture conducteur
- 49-4 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)
- 49-5 Ceintures de sécurité avant

PIÈCES FOURNIES

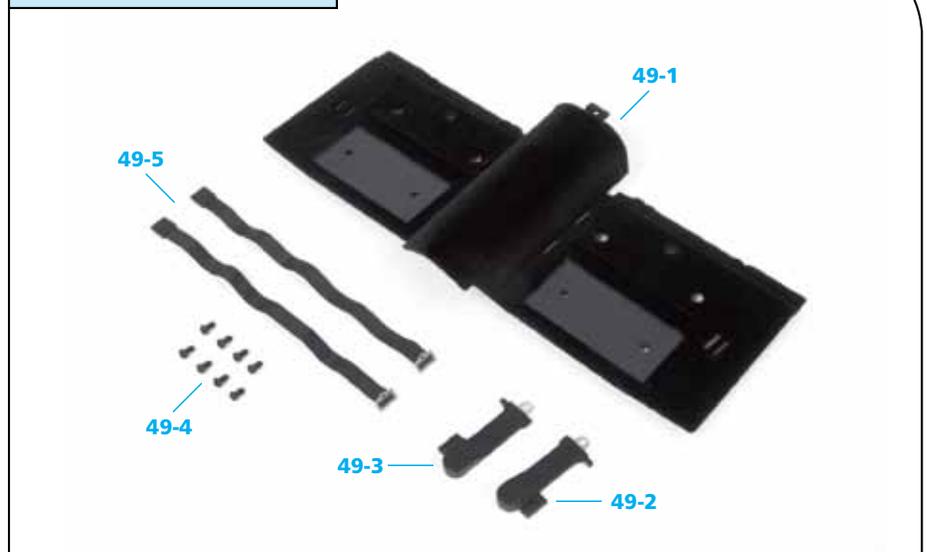
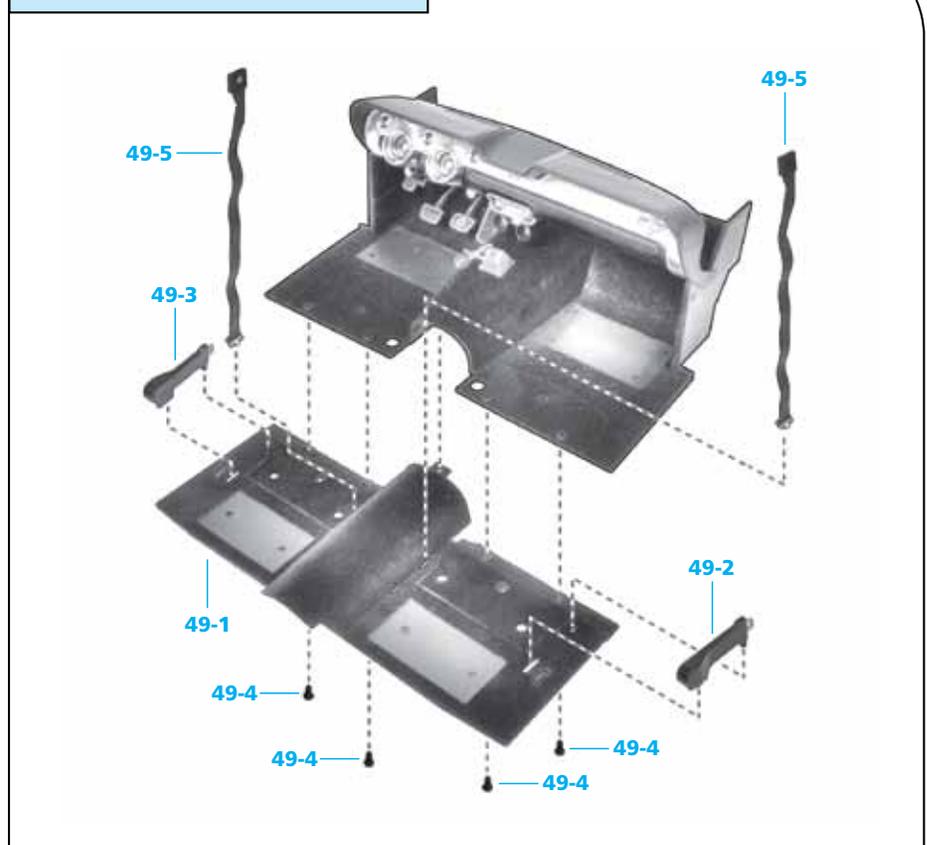
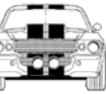


SCHÉMA DE MONTAGE

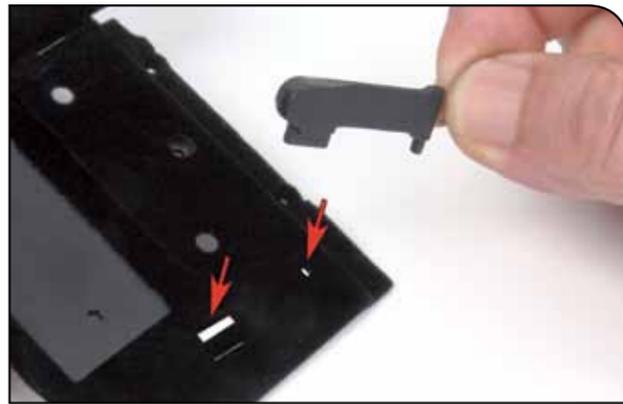
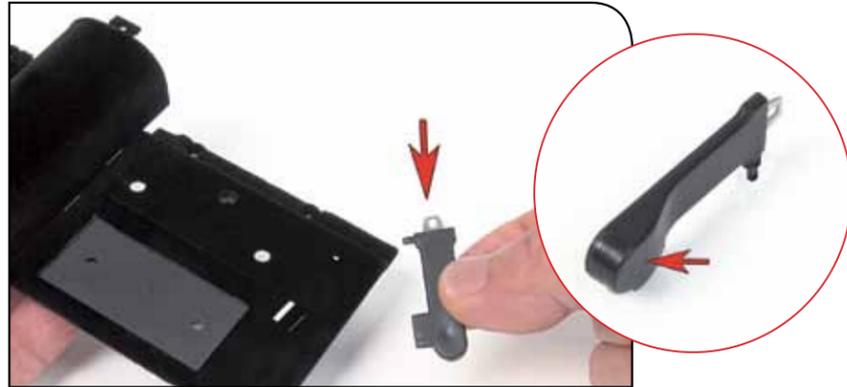


NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



Étape 49-A

Prenez le plancher arrière (49-1) et l'ancrage de la ceinture passager (49-2) comme le montre la photo. Observez la loupe : la partie postérieure de l'ancrage est plus grosse. La partie bombée doit être dirigée vers l'extérieur.



Étape 49-B

Emboîtez les tenons de l'ancrage de la ceinture passager dans les orifices du côté droit du plancher. La pièce ne peut être montée que dans un seul sens.



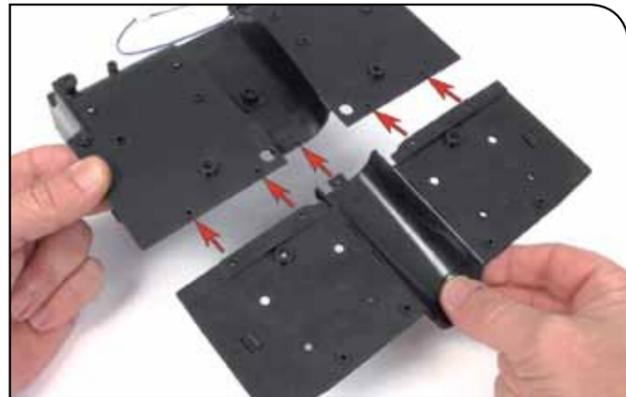
Étape 49-C

Pour terminer le montage de l'ancrage sur le plancher, il suffit d'appuyer sur les extrémités de la pièce.



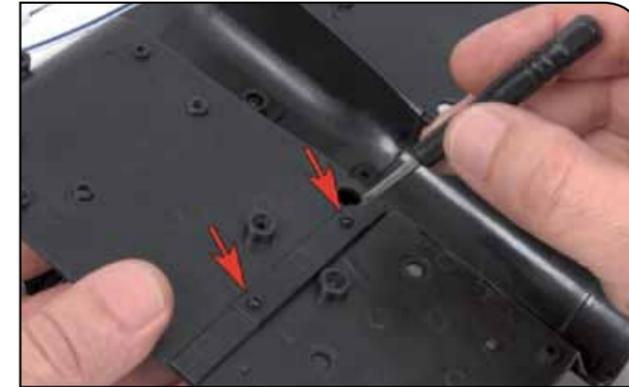
Étape 49-D

Répétez les opérations précédentes pour le montage de l'ancrage de la ceinture conducteur (49-3) du côté gauche du plancher. Comme précédemment, appuyez sur la pièce pour la fixer.



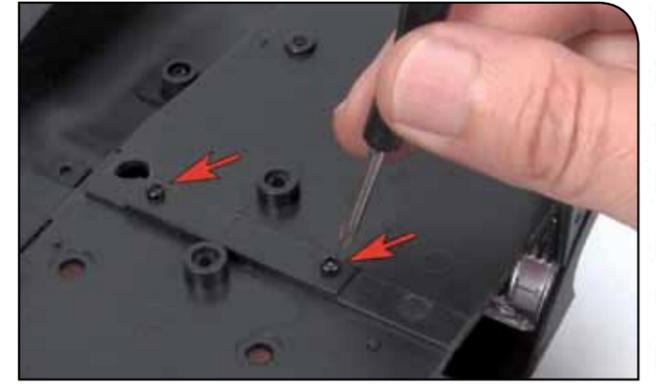
Étape 49-E

Récupérez le plancher avant et orientez le plancher arrière (voir la photo). Emboîtez les tenons d'une des pièces dans les orifices de l'autre.



Étape 49-F

Utilisez 4 vis MP01 (49-4) pour assembler les 2 planchers. Commencez par le côté montré sur la photo ; vissez les 2 premières vis en les serrant modérément.

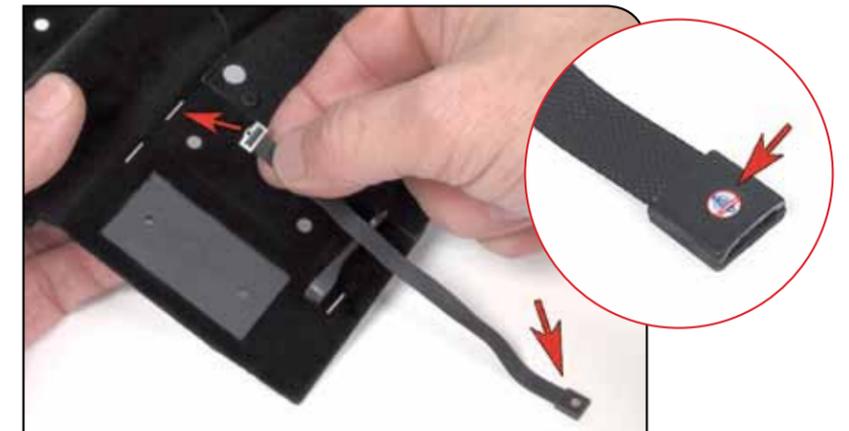


Étape 49-G

Ensuite, fixez l'autre côté du plancher avec les 2 autres vis en les serrant modérément. Conservez les vis restantes pour les utiliser ultérieurement.

Étape 49-H

Prenez maintenant la boucle d'une des ceintures de sécurité (49-5) et présentez-la dans la rainure du plancher indiquée par la flèche sur la photo. L'écusson Cobra à l'autre extrémité de la ceinture doit être dirigé vers le haut.



Étape 49-I

Faites passer la boucle dans la rainure, retournez le plancher et emboîtez la boucle sur le tenon situé à côté de la rainure. Appuyez sur la boucle pour la fixer.



Étape 49-J

Prenez l'autre ceinture (49-5) et répétez les opérations précédentes, mais pour l'autre côté du plancher. Introduisez la boucle dans la rainure indiquée par la flèche sur la photo.



Étape 49-K

Comme précédemment, retournez le plancher et accrochez la boucle au tenon situé à côté de la rainure. Appuyez sur la boucle pour la fixer.



Étape 49-L

Voici le résultat de cette phase de montage.

VUE DE LA VOITURE AVEC LES PORTIÈRES ET LES CAPOTS OUVERTS

Les pièces montées se situent dans la zone centrale de l'habitacle.



Note : la photo correspond au prototype.