

Lamborghini *countach*



MODÈLE WALTER WOLF

LP 500S

**PACK
5**



Altaya
MODEL SPACE
by PLANETA D'AGOSTINI

CONTENU

Étapes du guide de montage 28-34

126

Étape 28 – Test des pédales et installation du levier de la boîte de vitesses

Étape 29 – Installation des ceintures de sécurité et des tapis de sol

Étape 30 – Assemblage des amortisseurs arrière

Étape 31 – Installation du deuxième jeu d'amortisseurs arrière

Étape 32 – Bras de suspension avant inférieur gauche

Étape 33 – Bras de suspension avant inférieur droit

Étape 34 – Bobines d'allumage et support

Editorial and design by Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2,

82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.

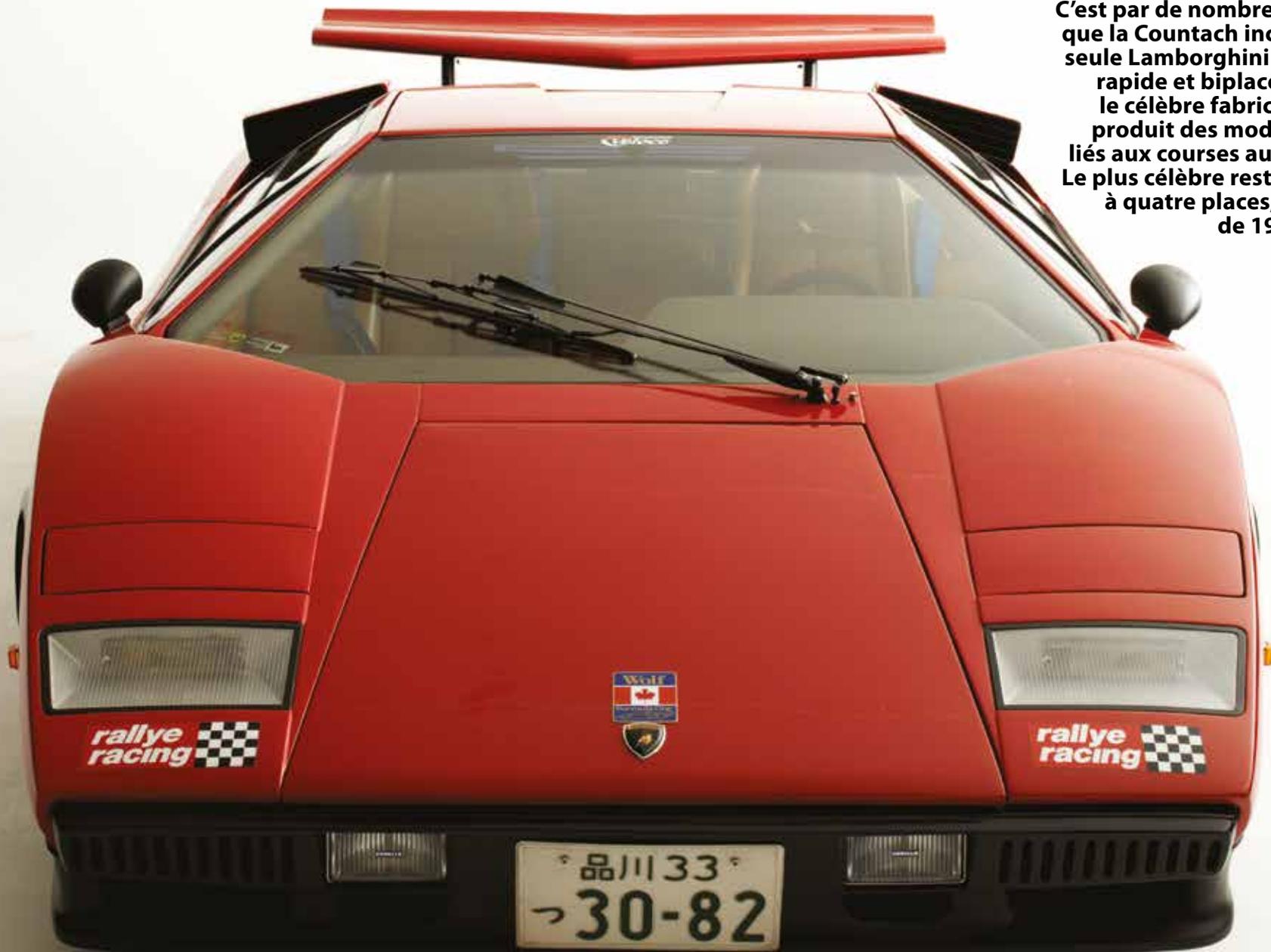
Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 915 Broadway, Suite

609, New York, NY 10010.

All rights reserved © 2014

NON ADAPTÉ AUX MOINS DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET,
IL N'EST PAS DESSINÉ POUR JOUER. LES ARTICLES PEUVENT ÊTRE
QUELQUE PEU DIFFÉRENTS DE CEUX MONTRÉS DANS LES IMAGES.





C'est par de nombreux aspects que la Countach incarne à elle seule Lamborghini : élégante, rapide et biplace. Pourtant le célèbre fabricant a aussi produit des modèles moins liés aux courses automobiles. Le plus célèbre reste l'Espada, à quatre places, fabriquée de 1968 à 1978.

Étape 28

Test des pédales et installation du levier de la boîte de vitesses



Pièces fournies

- Repose-pied passager
- Tableau LED pour les tests
- Plaque de contrôle de la pédale
- 3 vis à rondelle M2,3 x 5 mm (une en plus)

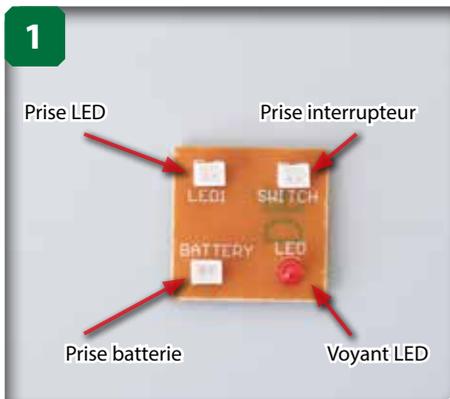
Outils

- Pince coupante

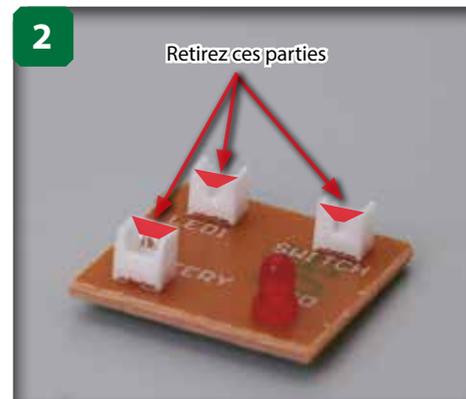
Matériels

- Assemblage du sol de la cabine (étape 21)
- Boîtier des piles (batterie) (étape 27)
- Cendrier (étape 27)
- Levier de la boîte de vitesses (étape 27)

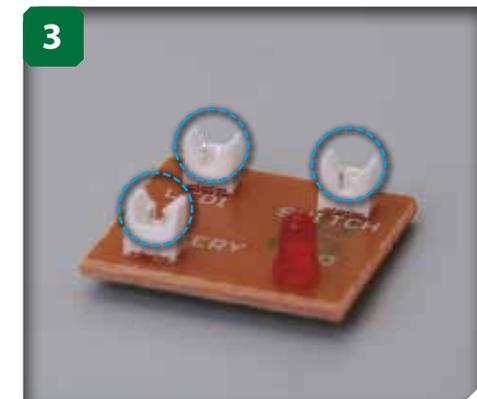
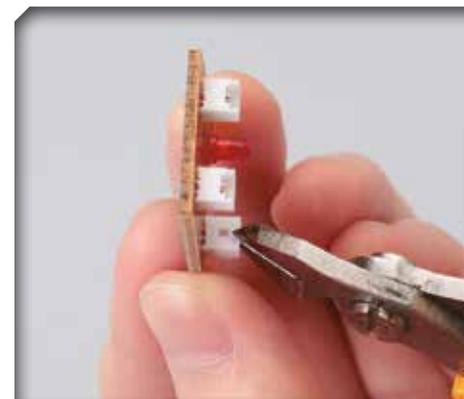
- Base du levier de la boîte de vitesses (étape 27)
- 3 piles alcalines AAA
- Sac plastique



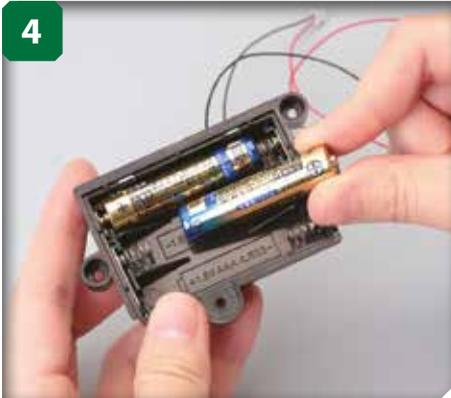
Avant de commencer repérez les différents éléments du tableau LED pour les tests.



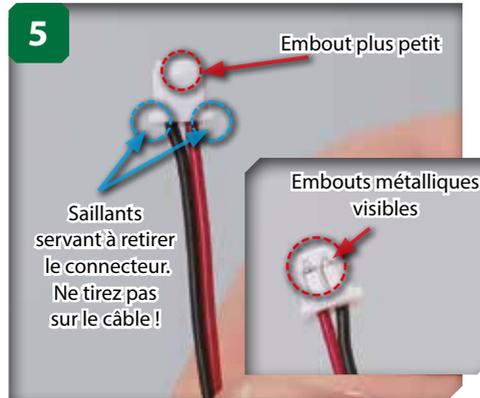
Afin de préparer le tableau avant de l'utiliser, retirez très soigneusement les sections marquées en orange sur les trois connecteurs avec la pince coupante.



Voilà l'aspect que devrait avoir maintenant votre tableau LED pour les tests.



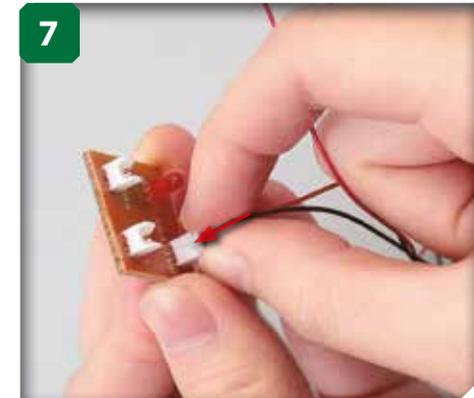
Placez trois piles AAA dans le boîtier de la batterie (étape 27) en vérifiant que vous ne coincez pas les câbles fins.



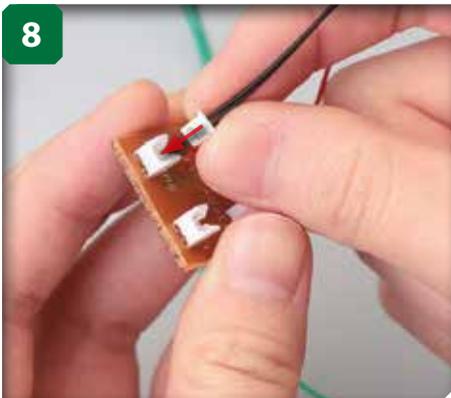
Repérez le connecteur au bout du câble du boîtier dans lequel vous avez installé les piles.



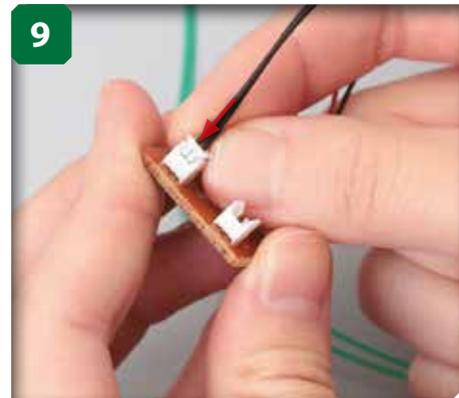
Situez le connecteur du boîtier des piles près de la prise indiquée par le mot BATTERY. La forme du connecteur est adaptée à celle de la prise afin que les deux pièces s'assemblent aisément. Ne forcez pas.



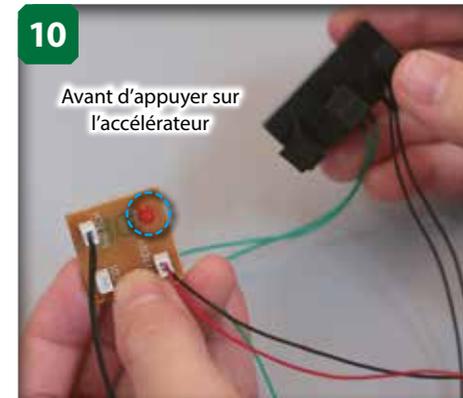
Enfoncez le connecteur afin de l'introduire en vérifiant qu'il est bien droit. Il se peut que vous deviez appuyer un peu mais veillez surtout à ne pas casser les pièces.



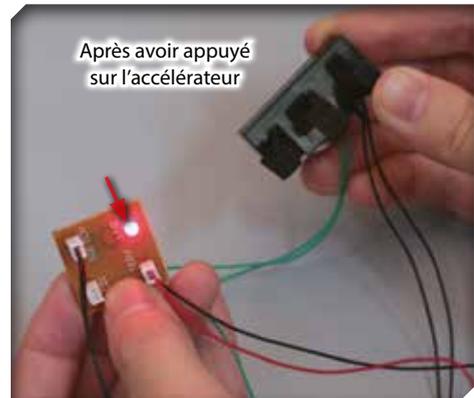
Prenez ensuite le connecteur par l'extrémité du câble noir conduisant aux pédales de contrôle et alignez-le devant la prise SWITCH.

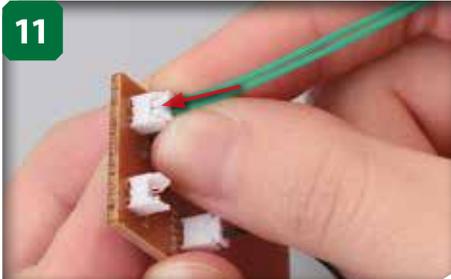


Enfoncez-le pour l'assembler en vérifiant à nouveau que le connecteur reste bien droit.

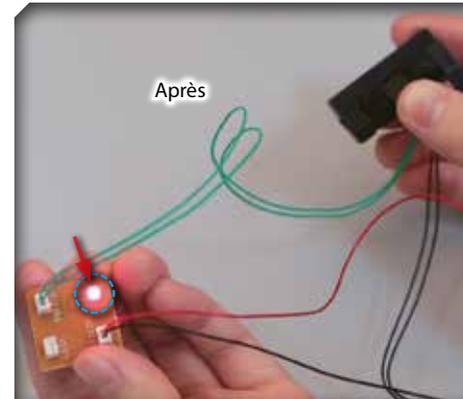
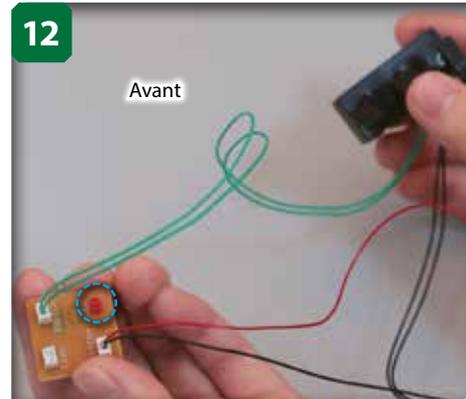


Une fois les deux connecteurs installés, appuyez sur la pédale de l'accélérateur (extrémité droite du tableau de contrôle) : le voyant LED devrait s'allumer.





Retirez maintenant le connecteur du câble noir (ne tirez pas sur le câble lui-même) et placez au même endroit le connecteur du câble vert.



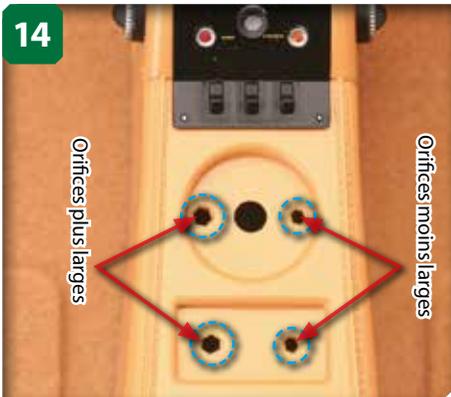
Appuyez sur la pédale de frein (centre de la base) : le voyant LED devrait s'allumer.



Après avoir vérifié le fonctionnement des contrôles de la pédale, séparez soigneusement les pièces et introduisez-les dans des sacs plastique différents, comme sur l'image. Retirez avant les piles du boîtier.

CONSEIL

En retirant les connecteurs, pincez les saillants marqués sur la photo du pas 5 et tirez soigneusement. Ne tirez pas sur le câble lui-même car vous pourriez endommager les connexions à l'intérieur du bloc connecteur. Il est préférable d'utiliser une pince à bout plat si vous avez des difficultés à retirer le connecteur.



Prenez à présent l'assemblage du sol de la cabine (étape 21) et repérez les orifices indiqués au milieu de la console centrale. Repérez la différence de taille entre les orifices.



Efonchez la base du levier de la boîte de vitesses (étape 27) dans l'encoche circulaire en faisant en sorte que les saillants entrent facilement dans les trous indiqués par des flèches.



Appuyez fermement sur la pièce afin de l'assembler.



Assemblez maintenant le cendrier (fourni également dans l'étape 27) dans l'intérieur de l'encoche rectangulaire sous la base du levier de la boîte de vitesses.



Une fois le cendrier en place enfoncez-le jusqu'à ce qu'il ne dépasse pas.



Alignez maintenant le levier de la boîte de vitesses (étape 27) et la base, en repérant le bout en D.



Une fois la pointe et l'orifice alignés, enfoncez le levier de la boîte de vitesses.



Introduisez maintenant la pointe indiquée à l'intérieur du repose-pied du passager, dans l'orifice cerclé en bleu.

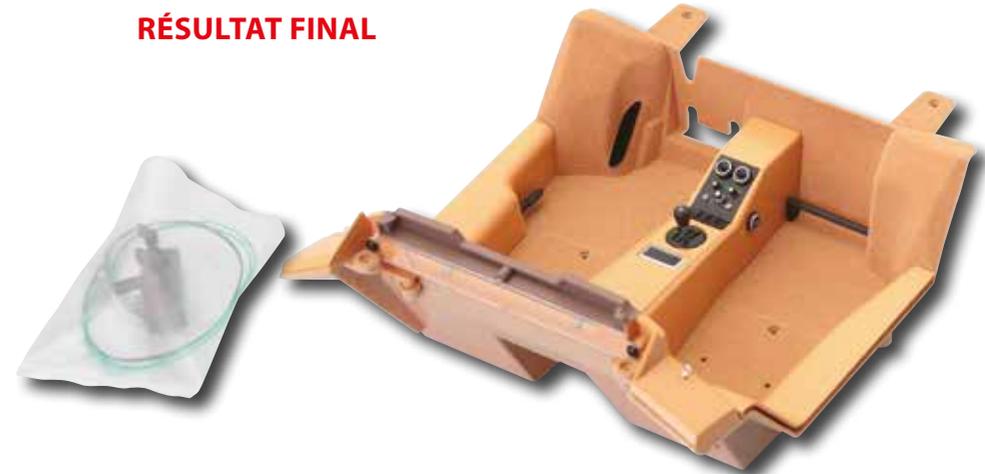


Introduisez ensuite l'autre extrémité du repose-pied à l'intérieur de l'orifice indiqué de l'autre côté de l'habitacle de la cabine.



Appuyez sur la pièce pour bien la fixer et terminer cette étape.

RÉSULTAT FINAL



L'étape est terminée. Vous avez vérifié le fonctionnement de deux pédales qui actionneront le circuit électronique de votre LP 500S et vous avez assemblé de nouvelles pièces dans la cabine de votre modèle. Rangez l'assemblage en lieu sûr pour plus tard.

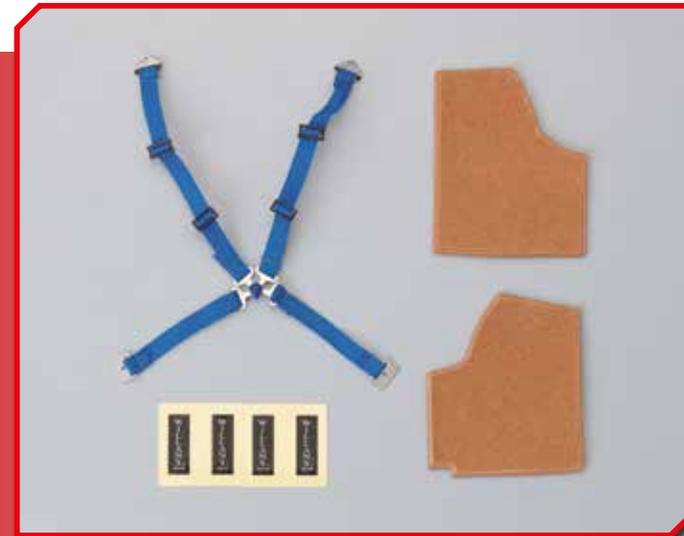




Quoique spectaculaire, le design iconique des portes papillon de la Lamborghini Countach est en réalité fort simple. La charnière est placée en dessous et légèrement devant le rétroviseur latéral, tandis que le support hydraulique servant à relever la porte et la tenir ouverte (à peine visible sur cette image) est placé un peu plus bas, à l'intérieur de la porte même.

Étape 29

Installation des ceintures de sécurité et des tapis de sol



Pièces fournies

Ceinture de sécurité
Décalmanies des ceintures de sécurité (deux en trop)
Tapis de sol du conducteur
Tapis de sol du passager

Outils

Tournevis Phillips n°1
Pince
Cutter et tapis de découpe

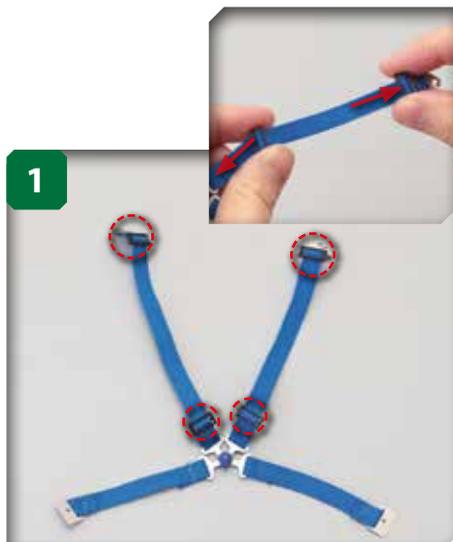
Matériels

Ceinture de sécurité et décalmanies (étape 27)
Assemblage du sol de la cabine (étape 28)
Siège du conducteur (étape 3)
Siège du passager (étape 16)
4 vis autoforeuses M2,3 x 6 mm (étape 20)

Récipient rempli d'eau
Pincés à linge
Morceau de carton
Ruban adhésif double face

Matériels en option

Bombe de laque claire (mate, en option)
Bombe d'apprêt pour pièces métalliques clair (en option)



Faites glisser les ajusteurs cerclés en rouge vers les extrémités des sangles de la ceinture de sécurité, comme sur l'image.

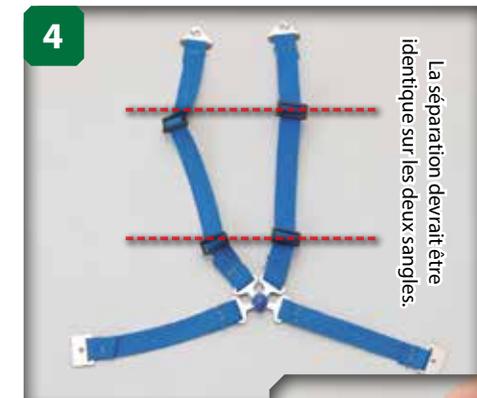


Immergez la ceinture dans un récipient rempli d'eau durant quelques minutes.



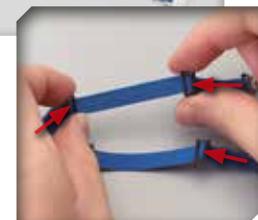
3 Tirez soigneusement sur les sangles dans le sens indiqué par les flèches.

Retirez la ceinture et étendez-la sur un morceau de carton de taille similaire. Utilisez des pincés à linge pour tenir les sangles, afin qu'elles soient bien tendues et à plat en séchant. Vous éliminerez ainsi les plis dus à l'emballage.



La séparation devrait être identique sur les deux sangles.

Une fois les sangles complètement sèches, faites glisser les ajusteurs vers la position indiquée ci-dessus.

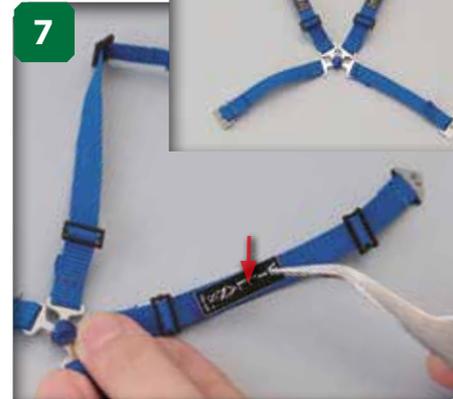




5
Coupez un morceau de ruban adhésif double face de 3 x 1 cm, comme sur l'image. Décollez avec la pince une des décalcomanies et disposez-la sur le ruban. À noter : vous pouvez appliquer une finition mate sur les décalcomanies et leur donner ainsi un aspect plus réaliste. Si vous optez pour cette solution, lisez attentivement l'encadré « Traitement des décalcomanies » à la fin de cette étape.



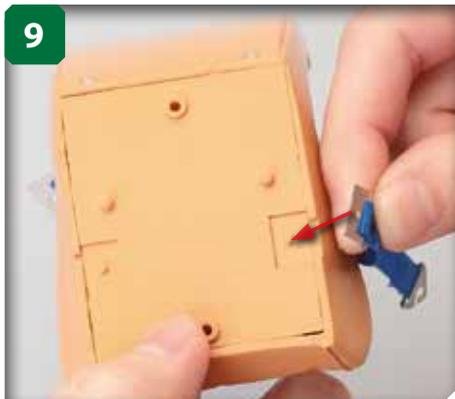
6
Entaillez avec votre cutter le long des bords de la décalcomanie. Le morceau de ruban devrait alors avoir la même taille que cette dernière. Même si vous avez des décalcomanies en plus, veillez à ne pas l'endommager durant cette opération.



7
Décollez à présent l'arrière du ruban et collez la décalcomanie au niveau indiqué sur l'image de la sangle de la ceinture de sécurité. Veillez à ce que le sens de toute la sangle est le bon (observez les formes différentes des boucles supérieure et inférieure).



8
Répétez le processus pour la deuxième décalcomanie, comme ci-dessus. Veillez à garder le bon côté de la ceinture vers le haut et de ne pas tordre ni froisser les sangles inférieures. Reprenez les pas 1 à 7 pour la deuxième ceinture (étape 27), elle sera installée sur le siège du passager.



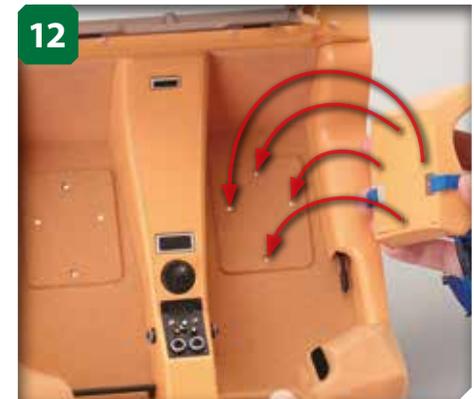
9
Retournez soigneusement le siège du conducteur (étape 3) afin d'avoir accès à la partie inférieure. Prenez la boucle rectangulaire de la sangle inférieure du côté droit et enfoncez-la dans la fente qui a la même forme, comme sur l'image.



10
Le saillant indiqué viendra s'assembler dans l'orifice de la boucle rectangulaire.



11
Répétez les pas 8 à 10 afin d'installer la deuxième ceinture sur le siège du passager (étape 16).



12
Prenez ensuite l'assemblage du sol de la cabine (étape 28) et placez-y le siège du conducteur. Les quatre saillants du dessous doivent entrer dans les quatre orifices (flèches) de la base du sol.



13
Tenez bien le siège du conducteur et retournez l'assemblage. Introduisez une des vis autoforeuses M2,3 x 6 mm (étape 20) dans l'orifice indiqué et serrez-la avec le tournevis.



14
Introduisez et serrez à présent la deuxième vis autoforeuse M2,3 x 6 mm de l'étape 20 dans l'autre orifice indiqué. Ne serrez pas excessivement ces deux vis.



15
Retournez à nouveau l'assemblage et, à l'aide d'une pince, accrochez la boucle supérieure de la ceinture de sécurité sur le saillant indiqué.



16
Répétez le processus afin d'accrocher le haut des sangles des ceintures de sécurité sur les quatre saillants indiqués.



17
Glissez ensuite le tapis de sol du passager sous le siège du passager en veillant à repérer le coin dans lequel il y a une encoche.



18
Faites-en autant pour le tapis de sol du conducteur. Le bord doit s'assembler facilement sous le frein à main (cercle bleu).

RÉSULTAT FINAL



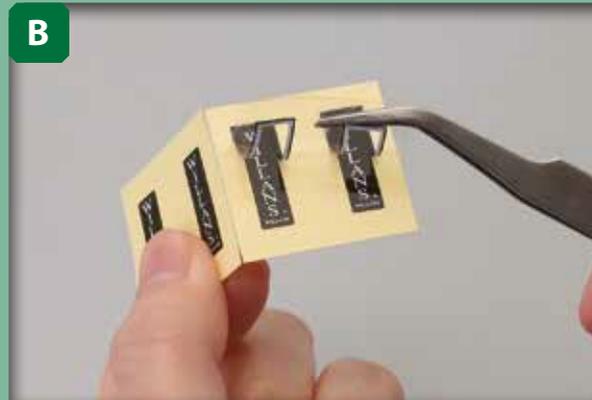
C'est la fin de cette étape et l'intérieur de la cabine de votre modèle commence vraiment à prendre forme.

Traitement des décalcomanies

Afin de donner l'aspect le plus réaliste possible à votre modèle vous pouvez choisir d'appliquer une finition laquée mate sur les décalcomanies des ceintures de sécurité. Vous trouverez ci-dessous la méthode pour y parvenir. Comme ce traitement est optionnel, vous pouvez vous contenter de la finition non laquée. Passez alors sur cette étape.



Afin d'obtenir une finition réaliste sur les décalcomanies des ceintures de sécurité vous aurez besoin d'une bombe premier apprêt pour pièces métalliques claire et d'une autre bombe de laque mate (ou dernière couche). Veillez à n'utiliser qu'une base claire.



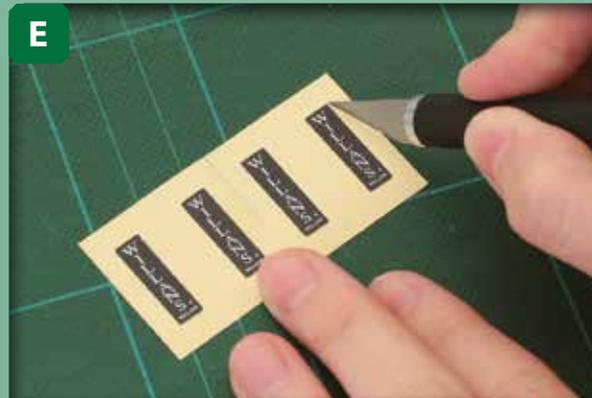
Avec une pince, décollez la pellicule transparente de protection sur la feuille des décalcomanies et laissez-y seulement les décalcomanies.



Déposez la feuille des décalcomanies sur un carton dans une pièce bien aérée. Appliquez d'abord l'apprêt pour pièces métalliques clair en lisant bien les instructions du fabricant sur la bombe. Laissez sécher complètement.



Appliquez ensuite la laque mate en suivant également les instructions du fabricant. (Reportez vous au pack 3 pour plus d'informations sur le maniement des bombes de laque). Laissez sécher complètement avant de continuer.



Entaillez la surface de la feuille en suivant le périmètre des décalcomanies. Vous n'avez qu'à entailler la fine couche d'apprêt clair, et il est donc inutile de trop appuyer avec la lame.



L'image ci-dessus permet de voir la différence d'aspect entre les décalcomanies à gauche, sans apprêt et sans laque, et celles à droite, traitées. Afin de les disposer sur les ceintures de sécurité vous devrez suivre les pas décrits auparavant.



La Lamborghini Countach n'est certainement pas connue pour être facile à conduire, mais la suspension proposée doit beaucoup aux amortisseurs KONI. Le système de suspension arrière est double, et tous les détails, les logos KONI et les imposants ressorts des amortisseurs ont été fidèlement reproduits sur votre modèle.

Étape 30

Assemblage des amortisseurs arrière



Pièces fournies

Support des amortisseurs arrière
Amortisseurs arrière
5 vis M2,6 x 8,5 mm
(une en plus)



Dans cette étape vous allez appliquer une couche de laque claire brillante (ou dernière couche) sur les amortisseurs, comme auparavant pour les sièges du conducteur et du passager, dans l'étape 16. Il est essentiel de choisir une laque claire et de veiller à suivre les instructions d'utilisation du fabricant.

Outils

Tournevis Phillips n°1

Matériels

Assemblage du sol de la cabine (étape 29)
Ruban cache
Bombe de laque brillante
Boîte en carton
Sac plastique
Pincettes à linge

Matériels en option

Marqueurs aquarelle gris et noir

1

Ne couvrez pas la ligne rouge.



Prenez le premier amortisseur par le côté opposé à celui sur lequel est collé le logo KONI, comme sur l'image. Recouvrez-le avec du ruban cache. Veillez surtout à ne pas couvrir la ligne rouge.

2



Enveloppez la partie du corps de l'amortisseur et du ressort comme sur l'image ci-dessus. Faites pareil pour le deuxième. Veillez surtout à ne pas cacher la ligne rouge.

3



Dans les pas suivants vous aurez besoin d'une bombe de laque claire brillante, celle utilisée dans l'étape 16 pour les sièges du passager et du conducteur est idéale. Suivez toujours les instructions du fabricant et placez-vous dans une pièce bien aérée.

4

Appliquez à une distance de 25 à 30 cm



Coupez une boîte en carton en diagonale afin d'aménager un espace protégé pour l'application de la laque, comme sur l'image. Prenez deux pincettes à linge pour tenir droits les amortisseurs, comme ci-dessus. Appliquez une fine couche de laque claire en tenant la bombe à 25 ou 30 cm. Laissez sécher complètement, et retirez ensuite le ruban cache.



5
Prenez un amortisseur et assemblez-le dans l'encoche indiquée sur le support de l'amortisseur arrière.



6
Ajustez l'amortisseur afin d'aligner les orifices cerclés, les laissant découverts.



7
Introduisez l'une des vis M2,3 x 8,5 mm dans l'orifice indiqué.



8
Enfoncez la vis à travers l'orifice en le passant à travers l'extrémité de l'amortisseur et dans l'orifice postérieur possédant déjà un pas de vis.



9
Appuyez le tournevis sur l'orifice se trouvant sur le côté le plus éloigné. Serrez la vis jusqu'à ce que vous ressentiez une certaine résistance. Ne serrez pas trop la vis.



10
Introduisez alors le deuxième amortisseur arrière dans l'encoche laissée libre du même côté du support, en suivant la flèche rouge.



11 Répétez les pas 6 à 8 afin d'introduire une autre vis M2,3 x 8,5 mm dans l'orifice indiqué.



12 Enfoncez-la avec vos doigts pour la faire entrer.



13 Serrez avec un tournevis, mais pas complètement.



14 Vérifiez que les deux amortisseurs peuvent bien tourner sans obstacle dans leurs rainures. Si ce n'est pas le cas, c'est que vous avez probablement trop serré les vis.



15 Vérifiez que les amortisseurs peuvent se contracter sur leurs ressorts en appuyant sur les extrémités argentées vers l'intérieur de la pièce. Les ressorts étant très tendus, faites attention.



16 Rangez toutes les pièces non utilisées dans un petit sac plastique sur lequel vous marquerez le numéro de l'étape (30). Cela vous aidera dans des étapes futures.

RÉSULTAT FINAL



L'étape est maintenant terminée et les deux amortisseurs sont installés sur le support de l'amortisseur arrière. Rangez l'assemblage en lieu sûr pour plus tard.

Petits détails du sol de la cabine

Afin de rendre plus réalistes les petits orifices simulant ceux qui recouvrent les haut-parleurs du système de son, vous pouvez utiliser des marqueurs aquarelle. Suivez les pas décrits ci-dessous.



Dans cette étape vous aurez besoin de marqueurs aquarelle, comme ceux sur l'image ci-dessus. Vous en trouverez dans les magasins de modélisme ou de travaux manuels proposés dans des boîtes de différentes couleurs. Assurez-vous toutefois qu'il y en a un gris et un neutre, sans couleur. Si vous n'en trouvez pas, utilisez un coton tige.



Passez maintenant le marqueur neutre (ou le coton tige) pour nettoyer la surface éventuellement grisée. Laissez le gris à l'intérieur des orifices. Nettoyez la zone complètement avec un mouchoir en papier bien plié en vérifiant que vous ne retirez pas l'encre à l'intérieur des orifices.



Éclaircissez la section cerclée du montant gauche de la cabine afin de bien faire apparaître les petits cercles perforés.



Commencez par utiliser le marqueur gris. Comblez bien les petits orifices et ne craignez pas de déborder autour, comme sur l'image ci-dessus.



Procédez de la même façon pour le montant droit de la cabine afin d'achever cette étape. Si vous avez omis un petit orifice vous pouvez toujours reprendre les pas C et D. Vous nettoierez ensuite avec un mouchoir en papier.

La hauteur massive de la porte papillon et du capot du moteur arrière, une fois ouverts, est encore plus visible de derrière. Tous deux correspondent à l'esthétique anguleuse et spectaculaire de la Countach.



Étape 31

Installation du deuxième jeu d'amortisseurs arrière

**Pièces fournies**

Support des amortisseurs arrière (inférieurs)
Amortisseurs arrière



Dans cette étape vous allez appliquer une couche de laque claire brillante (ou dernière couche) sur les amortisseurs, comme auparavant pour les sièges du conducteur et du passager, dans l'étape 16. Il est essentiel de choisir une laque claire et de veiller à suivre les instructions d'utilisation du fabricant.

Outils

Tournevis Phillips n°1

Matériels

Assemblage du support des amortisseurs arrière (étape 30)
3 vis M2,6 x 8,5 mm (étape 30)
Ruban cache

Bombe de laque brillante
Boîte en carton
Sac plastique
2 pinces à linge



Les pas de cette étape correspondent fidèlement à ceux de l'étape 30, lorsque vous avez monté le premier jeu d'amortisseurs arrière. Recommencez par recouvrir les corps des amortisseurs avec du ruban cache. Veillez surtout à ne pas couvrir les lignes rouges ou les logos.



Une fois enveloppés dans du ruban cache, les amortisseurs devraient avoir cet aspect.



Dans le pas suivant vous aurez besoin d'une bombe de laque claire brillante, celle utilisée dans l'étape précédente. Suivez toujours les instructions du fabricant et placez-vous dans une pièce bien aérée.



Préparez la boîte en carton que vous avez aménagée en espace fermé pour l'application de la laque. Prenez deux pinces à linge pour tenir droits les amortisseurs, comme ci-dessus. Appliquez une fine couche de laque claire en tenant la bombe à 25 ou 30 cm. Laissez sécher complètement, et retirez ensuite le ruban cache.



5 Prenez l'assemblage du support des amortisseurs arrière et encochez le premier amortisseur dans la rainure indiquée.



6 Ajustez l'amortisseur afin d'aligner les orifices cerclés, les laissant découverts.



7 Introduisez l'une des vis M2,3 x 8,5 mm non utilisée dans l'étape 30 dans l'orifice indiqué.



8 Enfoncez la vis à travers l'orifice en le passant à travers l'extrémité de l'amortisseur et dans l'orifice postérieur possédant déjà un pas de vis.



9 Tenez le tournevis sur l'orifice se trouvant sur le côté le plus éloigné. Serrez la vis jusqu'à ce que vous ressentiez une certaine résistance. Ne serrez pas trop la vis.



10 Introduisez alors le deuxième amortisseur arrière dans l'encoche laissée libre du même côté du support, en suivant la flèche rouge.



11 Comme dans le pas 6, ajustez l'amortisseur afin d'aligner les orifices en les laissant libres.



12 Introduisez une vis M2,3 x 8,5 mm dans l'orifice indiqué.



13 Enfoncez-la avec vos doigts pour qu'elle passe à travers le support et arrive jusqu'à l'orifice ayant un pas de vis, à l'arrière.



14 Serrez avec un tournevis, mais pas complètement.



15 Vérifiez que les deux amortisseurs pivotent sans obstacle dans leurs rainures. Si ce n'est pas le cas, c'est que vous avez probablement trop serré les vis.



16 Vérifiez que les amortisseurs peuvent se contracter sur leurs ressorts en appuyant sur les extrémités argentées vers l'intérieur de la pièce. Les ressorts étant très tendus, faites attention à ne pas y coincer vos doigts.

RÉSULTAT FINAL



L'étape est maintenant terminée et les deux supports d'amortisseurs sont installés sur les extrémités du support de l'amortisseur arrière. Rangez l'assemblage en lieu sûr pour plus tard, avec les pièces non utilisées dans cette étape.

Étape 32

Bras de suspension avant inférieur gauche



Pièces fournies

Bras de suspension avant inférieur gauche
 Petite bielle de la barre de stabilisation
 Amortisseur avant
 Ressort de l'amortisseur avant
 Axe du bras avant supérieur gauche
 Rondelle A
 3 vis autoforeuses M2,6 x 12 mm (une en plus)



Dans cette étape vous aurez à nouveau besoin d'une bombe de laque claire brillante, que vous appliquerez sur les amortisseurs, comme dans des étapes précédentes. Il est essentiel de choisir une laque claire et de veiller à suivre les instructions d'utilisation du fabricant.

Outils

Tournevis Phillips n°1

Matériels

Ruban cache
 Bombe de laque claire et brillante
 Boîte en carton
 Petit sac plastique
 Pincettes à linge

1

Ne couvrez pas la ligne rouge



Comme pour les amortisseurs arrière, recouvrez le corps de l'amortisseur avant fourni dans cette étape en plaçant la pièce comme sur l'image. Veillez surtout à ne pas couvrir la ligne rouge ou les logos.

2



Dans le pas suivant, vous aurez besoin de la même bombe de laque claire brillante utilisée dans les étapes 30 et 31. Suivez toujours les instructions du fabricant et placez-vous dans une pièce bien aérée.

3

Appliquez à une distance de 25 à 30 cm



Préparez la boîte en carton que vous avez aménagée pour l'application de la laque dans des étapes antérieures. Prenez une pince à linge pour tenir droit l'amortisseur. Appliquez une fine couche de laque claire sur la partie découverte de la pièce. Laissez sécher complètement, avant de poursuivre le montage.



Le bras de suspension avant inférieur gauche est identifié par la lettre L, en dessous (cercle). Cela vous permet de le distinguer du bras de suspension avant droit, sur lequel il y a un R.



L'axe du bras supérieur correspondant est aussi indiqué par un L.



Glissez l'extrémité laquée de l'amortisseur dans la rainure indiquée du bras de suspension.



Alignez les orifices des deux pièces destinés à la vis.



Introduisez une des vis autoforeuses M2,6 x 12 mm dans l'orifice indiqué sur le côté indiqué ci-dessus.



Enfoncez la vis jusqu'à ce que l'extrémité ressorte de l'autre côté.



Alignez à présent la petite bielle de la barre de stabilisation et l'extrémité visible de la vis. Le saillant et l'encoche cerclées en bleu vous aideront à fixer la pièce au bon endroit.



Enfoncez la pièce une fois qu'elle est en place.



Tenez les deux pièces ensemble et serrez la vis avec votre tournevis, à peu près sur un tour complet. Vérifiez en même temps qu'elle entre correctement dans le trou de la petite bielle de la barre de stabilisation.



Continuez à serrer la vis en veillant à ne pas trop la serrer.



Rangez les pièces non utilisées dans un sac plastique, pour plus tard. Une des vis sera utilisée dans l'étape suivante, c'est pourquoi il vaut mieux la ranger séparément.

RÉSULTAT FINAL



Cette étape est terminée et les premières pièces du système de suspension avant commencent à prendre forme.



Lorsque le premier prototype de modèle de la Countach fut présenté en 1971 dans le Salon de l'Automobile de Genève, ce fut la nouvelle version de la Miura, sur laquelle Lamborghini avait tout misé pour l'exposition, qui attira les regards. Face aux lignes extraordinairement brusques et anguleuses de la Countach, les critiques pensèrent qu'il ne s'agissait que d'une exhibition du design et doutèrent fortement qu'elle fût jamais produite pour un large public.



Étape 33

Bras de suspension avant inférieur droit



Pièces fournies

Rondelle A
Ressort d'amortissement avant
Axe du bras avant supérieur droit
Petite bielle de la barre de
stabilisation
Amortisseur avant
Bras de suspension avant inférieur
droit



Dans cette étape vous aurez à nouveau besoin d'une bombe de laque claire brillante, que vous appliquerez sur les amortisseurs, comme dans des étapes précédentes. Il est essentiel de choisir une laque claire et de veiller à suivre les instructions d'utilisation du fabricant.

Outils

Tournevis Phillips n°1

Matériels

Vis autoforeuse M2,6 x 12 mm (étape 32)
Ruban cache
Bombe de laque claire brillante

Boîte en carton
Petit sac plastique
Pince à linge



Comme dans des étapes précédentes, recouvrez le corps de l'amortisseur en plaçant la pièce comme sur l'image. Veillez surtout à ne pas couvrir la ligne rouge ou les logos.



Dans le pas suivant vous aurez besoin de la même bombe de laque claire brillante utilisée dans les étapes 30 à 32. Suivez toujours les instructions du fabricant et placez-vous dans une pièce bien aérée.



Préparez la boîte en carton que vous avez aménagée pour l'application de la laque dans des étapes antérieures. Prenez une pince à linge pour tenir droit l'amortisseur. Appliquez une fine couche de laque claire sur la partie découverte de la pièce. Laissez sécher complètement, avant de poursuivre.



Le bras de suspension avant inférieur droit est identifié par la lettre R dessous (cercle). Cela vous permet de le distinguer du bras de suspension avant gauche, sur lequel il y a un L.



L'axe de bras supérieur correspondant est aussi indiqué par un R.



Glissez l'extrémité laquée de l'amortisseur dans la rainure indiquée du bras de suspension.



Alignez les orifices des deux pièces destinés à la vis.



Introduisez une des vis autoforeuses M2,6 x 12 mm dans l'orifice indiqué sur le côté ci-dessus.



Enfoncez la vis jusqu'à ce que l'extrémité ressorte de l'autre côté.



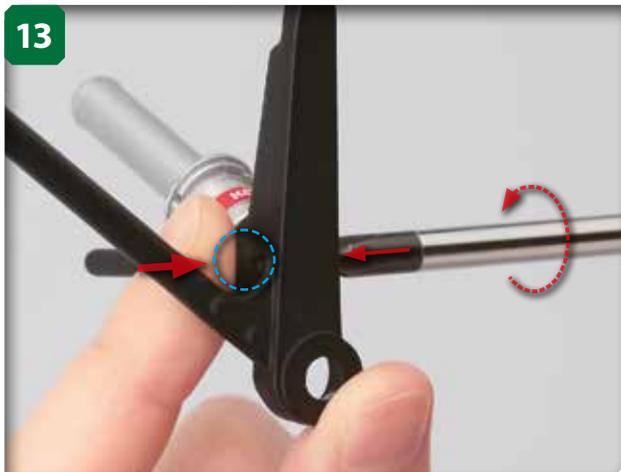
Alignez à présent la petite bielle de la barre de stabilisation et l'extrémité visible de la vis. Le saillant et l'encoche cerclé en bleu vous aideront à fixer la pièce au bon endroit.



Enfoncez la pièce une fois qu'elle est en place.



Tenez les deux pièces ensemble et serrez la vis avec votre tournevis, à peu près sur un tour complet. Vérifiez en même temps qu'elle entre correctement dans le trou de la petite bielle de la barre de stabilisation.



Continuez à serrer la vis en veillant à ne pas trop la serrer.



Rangez les pièces non utilisées dans un sac plastique, pour plus tard. Marquez le numéro de l'étape, il vous servira de référence.



RÉSULTAT FINAL

Cette étape est terminée et de nouvelles pièces du système de suspension avant de votre modèle commencent à prendre forme.



L'énorme pare-brise, spectaculairement incliné, rendait l'intérieur de la Countach affreusement chaud les jours ensoleillés. Les portes papillon ne pouvaient avoir que des petites fenêtres, ce qui s'ajoutait encore au problème. La solution ne fut véritablement trouvée que dans le modèle du 25e anniversaire, sur lequel était monté un système de climatisation considérablement amélioré.

Étape 34

Bobines d'allumage et support



Pièces fournies

Support des bobines
2 bobines d'allumage
Filtre à huile
Douille métallique A
Douille métallique B

Matériels

Sac plastique



1
Alignez une des bobines d'allumage et les orifices indiqués sur le support des bobines. Observez les différences de taille et de forme des orifices.



2
Introduisez la bobine dans les orifices.



3
Enfoncez la bobine afin de la faire entrer complètement.



Vérifiez qu'il ne reste pas d'espace entre la bobine et le support.



Alignez la deuxième bobine et les orifices indiqués de la partie supérieure du support.



Placez la bobine à l'intérieur des orifices.



Enfoncez la bobine complètement.



Rangez les pièces non utilisées en lieu sûr, à l'intérieur d'un sac plastique numéroté.

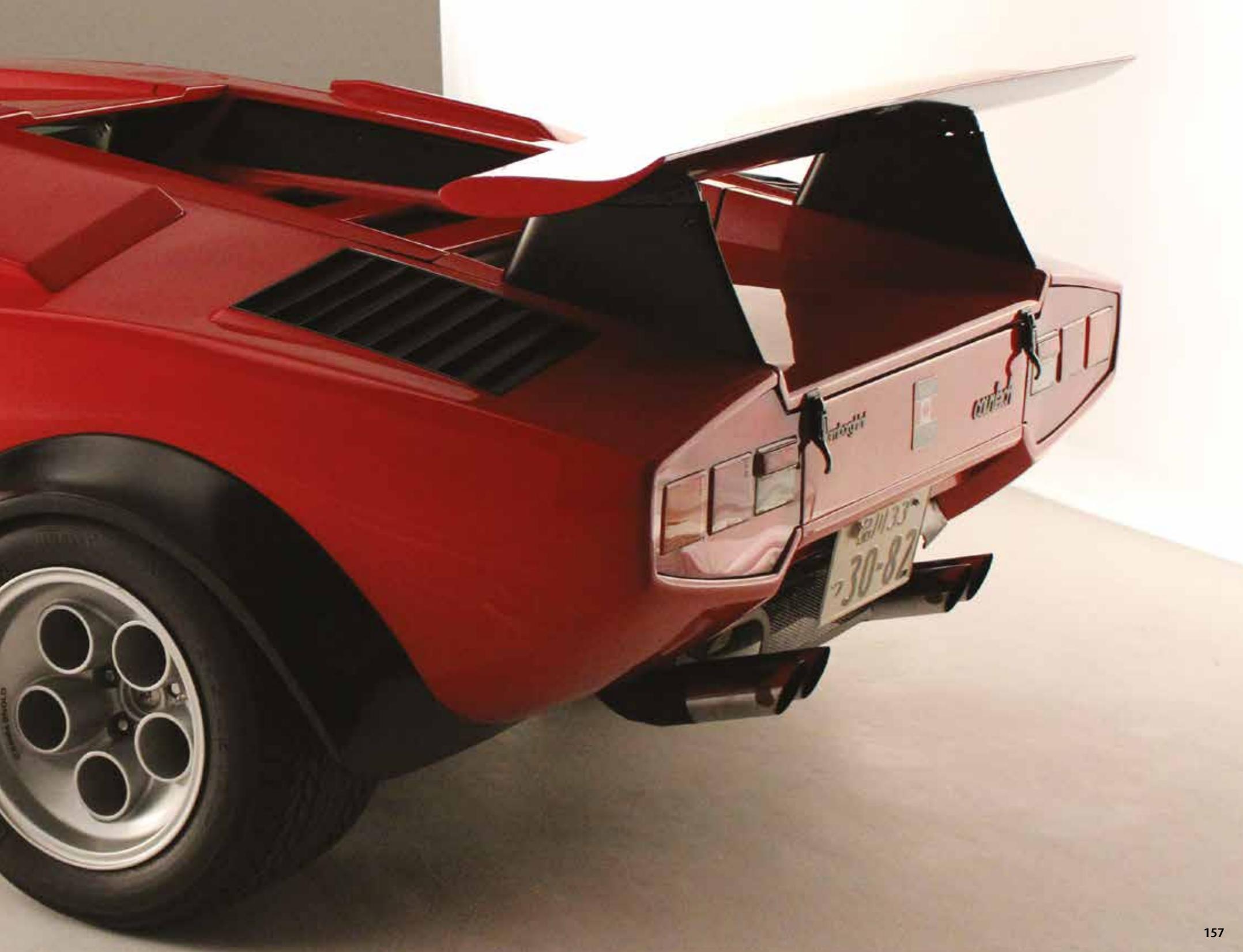
RÉSULTAT FINAL



Cette étape est terminée. Vous n'aurez pas besoin des bobines d'allumage et du support jusqu'à plus tard. Rangez-les bien jusqu'alors.



Les bobines d'allumage sont placées sur le côté gauche de l'énorme moteur V12 de la Countach. Elles sont montées sur le châssis, sous la carrosserie et au dessus de la roue arrière gauche.



Altaya
MODEL SPACE™
by PLANETA DEAGOSTINI®

