

# Montez votre **Ford Mustang**

**SHELBY GT-500™ (1967)**

pack  
03

Étapes 15 à 23



Altaya

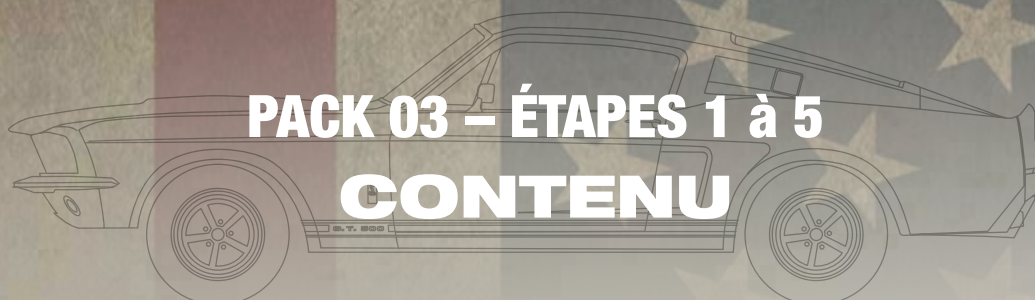
**MODEL SPACE™**

by PLANETA DEAGOSTINI®



# Montez votre **Ford Mustang**

## SHELBY GT-500™ (1967)



### PACK 03 – ÉTAPES 1 à 5

### CONTENU

#### GUIDE DE MONTAGE PAS À PAS

#### PAGE

|                                                                                                          |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Étape 15 :</b> Garniture intérieure de la portière droite, poignée, manivelle et bandeaux enjoliveurs | 57 |
| <b>Étape 16 :</b> Dossier inclinable du siège droit                                                      | 61 |
| <b>Étape 17 :</b> Châssis arrière                                                                        | 65 |
| <b>Étape 18 :</b> Partie inférieure du réservoir de carburant                                            | 69 |
| <b>Étape 19 :</b> Réservoir de carburant et tube de remplissage                                          | 73 |
| <b>Étape 20 :</b> Siège droit                                                                            | 77 |
| <b>Étape 21 :</b> Première partie du châssis arrière intermédiaire                                       | 81 |
| <b>Étape 22 :</b> Seconde partie du châssis arrière intermédiaire                                        | 85 |
| <b>Étape 23 :</b> Pont arrière et boîtier de différentiel                                                | 89 |



Altaya  
**MODEL SPACE™**  
 by **PLANETA DEAGOSTINI®**

© 2017, Editorial Planeta DeAgostini, S.A.U.

Tous les droits réservés.

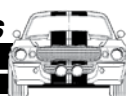
Déconseillé aux moins de 14 ans. Ce produit n'est pas un jouet, il n'est ni destiné ni dessiné pour jouer. Les articles peuvent être différents de ceux présentés en image.



SHELBY®, CARROLL SHELBY'S SIGNATURE & INITIALS®, CARROLL SHELBY'S PHOTOGRAPH, LIKENESS & VOICE®, GT-500®, THE SHELBY MODIFICATIONS TO CREATE THE SHAPE AND DESIGN OF THE 1960S SHELBY GT-500 VEHICLE™ are registered trademarks and/or the traddress of Carroll Shelby and Carroll Shelby Licensing, Inc. (Shelby). COBRA and the COBRA SNAKE Designs are trademarks of Ford Motor Company used under license.



Ford Motor Company  
 trademarks and trade  
 dress used under license



## ***Garniture intérieure de la portière droite, poignée, manivelle et bandeaux enjoliveurs***

### **PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 15**

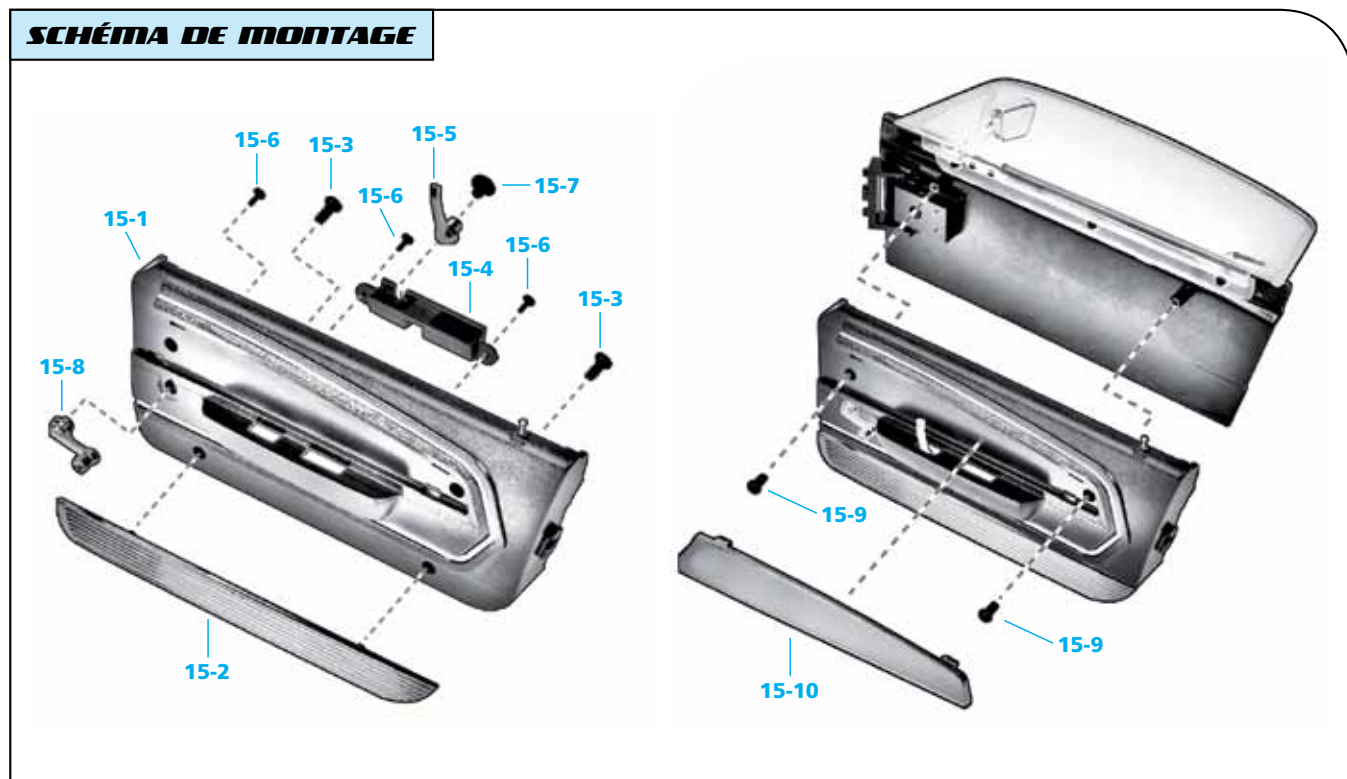
- 15-1** Garniture intérieure de la portière droite
- 15-2** Bandeau enjoliveur inférieur de la garniture
- 15-3** Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)
- 15-4** Vide-poche de la garniture
- 15-5** Poignée intérieure d'ouverture de la portière
- 15-6** Vis de 1,2 x 3 mm (MP02)
- 15-7** Vis de 2,3 x 3 mm (MP03)
- 15-8** Manivelle de la vitre
- 15-9** Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)
- 15-10** Bandeau enjoliveur supérieur de la garniture

NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

### **PIÈCES FOURNIES**



### **SCHEMA DE MONTAGE**





### Étape 15-A

Commencez par assembler le bandeau enjoliveur inférieur (15-2) et la garniture intérieure de la portière droite (15-1). Notez les 2 pattes du bandeau enjoliveur et les orifices correspondants dans la partie inférieure de la garniture.



### Étape 15-B

Appuyez sur le bandeau enjoliveur inférieur (15-2) pour l'emboîter parfaitement.



### Étape 15-C

Fixez les 2 pièces avec 2 vis MP01 (15-3). Introduisez d'abord une vis sans la serrer complètement, puis la seconde et serrez l'ensemble.



### Étape 15-D

Ensuite, montez la poignée intérieure d'ouverture de la portière (15-5) dans le logement correspondant située dans le vide-poche de la garniture (15-4). Pour le moment, la poignée est simplement posée.

### Étape 15-E

Prenez l'ensemble en vous assurant que la poignée est en place et emboîtez la poignée dans la petite découpe rectangulaire (indiquée sur la photo) réalisée dans la garniture de la portière. Notez que la poignée ressort de l'autre côté de la garniture.



### Étape 15-F

Ensuite, fixez l'ensemble avec deux vis MP02 (15-6). Ne serrez les vis qu'après les avoir introduites toutes les deux.



### Étape 15-G

Maintenant, fixez la poignée (qui doit pouvoir pivoter librement) avec la vis correspondante.

### Étape 15-H

Ensuite, montez la manivelle de la vitre (15-8) sur la garniture. Notez que la manivelle est pourvue d'un petit tenon prévu pour s'emboîter dans une encoche dans l'orifice de fixation, ce qui n'autorise qu'une seule position de montage.



### Étape 15-I

Fixez la manivelle avec une vis MP02 (15-6) en la serrant modérément. La manivelle sera immobilisée dans la position indiquée sur la loupe de l'étape précédente.



### Étape 15-J

Récupérez la portière droite et posez-la sur le plan de travail avec l'intérieur dirigé vers le haut (n'oubliez pas les conseils donnés régulièrement pour la manipulation des pièces). Placez la garniture intérieure sur la portière de manière à ce que les tenons de celle-ci coïncident avec les orifices de la garniture.

### Étape 15-K

Après avoir vérifié l'assemblage des 2 éléments, fixez-les avec 2 vis MD06 (15-9). Serrez les vis modérément.



### Étape 15-L

Prenez maintenant le bandeau enjoliveur supérieur de la garniture (15-10) pour habiller la partie centrale. Montez d'abord le bas du bandeau dans les encoches inférieures de la garniture. Il est nécessaire de déplacer légèrement la poignée intérieure de la portière pour permettre la mise en place du bandeau enjoliveur.



### Étape 15-m

Appuyez sur la partie supérieure du bandeau enjoliveur pour l'emboîter correctement dans la garniture de la portière.

### RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

**Aspect de l'intérieur de la portière droite montée sur la voiture terminée.**



Note :  
la photo  
du modèle  
proposé ici est  
celle du prototype.



# Dossier inclinable du siège droit

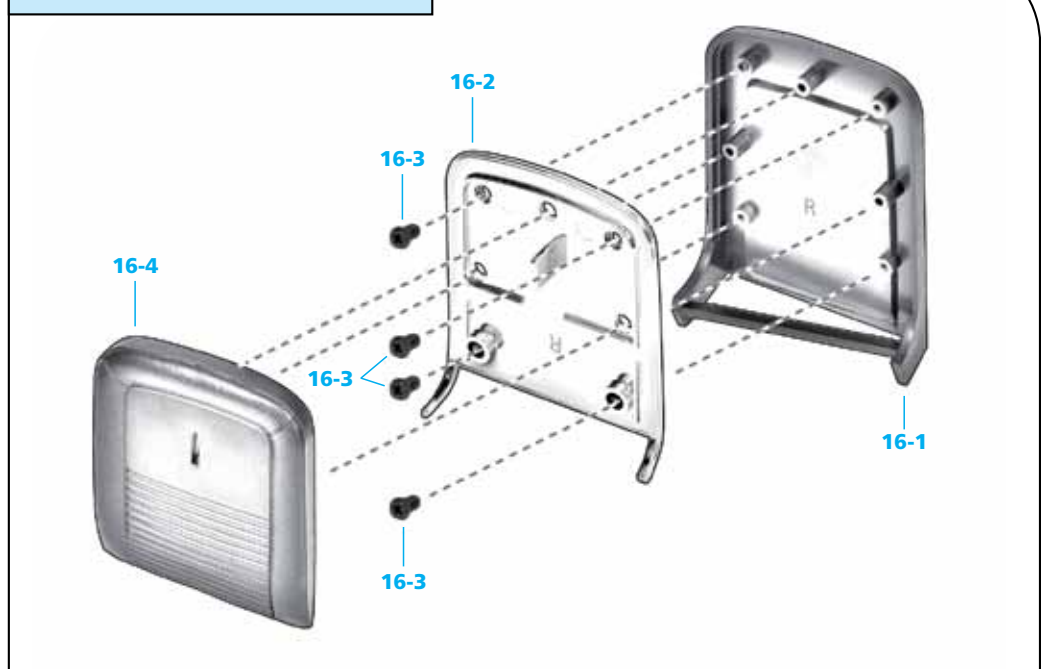
## PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 16

- 16-1 Arrière du dossier  
du siège droit
- 16-2 Structure centrale  
du dossier droit
- 16-3 Vis de 2,3 x 4 mm  
(MP01)
- 16-4 Avant du dossier  
du siège droit

## PIÈCES FOURNIES



## SCHEMA DE MONTAGE



NOTE : l'aspect des pièces  
présentées dans ces pages  
peut être légèrement différent  
de celui des pièces fournies  
avec ce numéro.



### Étape 16-A

Avant de commencer l'assemblage du dossier du siège droit, observez les orifices situés à l'arrière (16-1). La photo montre les 4 orifices destinés à recevoir les vis de fixation de la structure centrale (16-2).



### Étape 16-B

Prenez la structure centrale du dossier (16-2) présentez-la en face des orifices situés à l'arrière du dossier (16-1) mentionnés à l'étape précédente. Vous noterez qu'il n'y a qu'une position de montage possible.



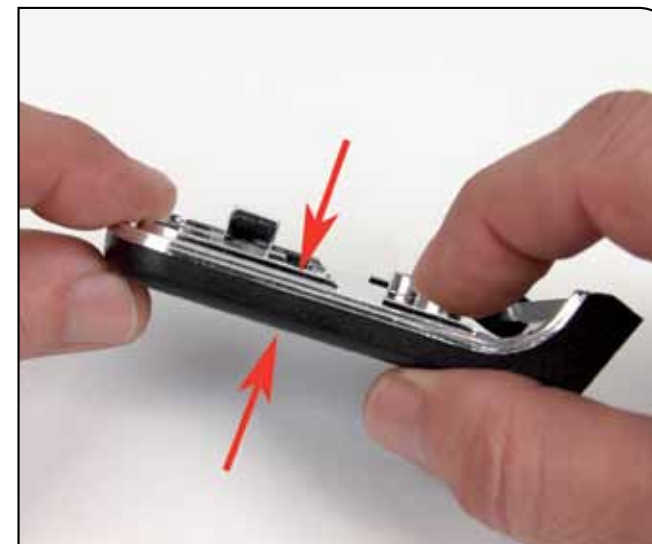
### Étape 16-C

Appuyez sur les 2 pièces pour les emboîter parfaitement.



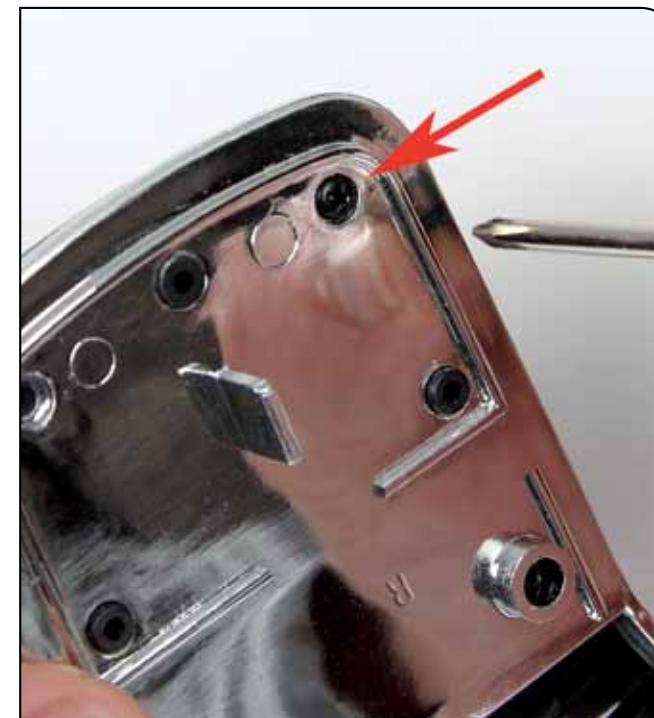
### Étape 16-D

Observez les pions d'emboîtement dépassant de la structure centrale et indiqués par des flèches. Ils sont destinés à recevoir les tenons de l'avant du dossier (16-4).



### Étape 16-E

Avant de fixer l'ensemble avec les vis, assurez-vous que les 2 pièces sont parfaitement assemblées. Pour cela, observez l'ensemble de profil.



### Étape 16-F

Prenez une des vis MP01 (16-3) et placez-la en haut du dossier. Ne la serrez pas pour le moment.



### Étape 16-G

Utilisez les autres vis MP01 (16-3) pour finir de fixer l'ensemble constitué de l'arrière du dossier et de la structure centrale. Observez l'emplacement de chaque vis. Après avoir mis les 4 vis en place, serrez-les définitivement, mais modérément.



### Étape 16-H

Observez maintenant l'avant du dossier (16-4). Sa face intérieure présente 3 tenons destinés à s'emboîter dans les pions d'emboîtement indiqués à l'étape 16-D.



### Étape 16-I

Pour améliorer la fixation de l'avant du dossier, vous pouvez utiliser une colle spéciale pour le plastique et en appliquer une goutte sur chaque tenon. Respectez les instructions du fabricant de la colle.



### Étape 16-J

Ensuite, montez l'avant du dossier (16-4) sur l'ensemble réalisé lors des étapes précédentes (arrière et structure centrale du dossier). Appuyez sur les pièces pour les emboîter parfaitement et laissez la colle prendre pendant quelques instants.



### Étape 16-K

Appuyez pour obtenir un assemblage uniforme et parfait. Notez l'aspect du tenon de la structure centrale (indiqué sur la loupe) dans l'avant du dossier.

## RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect du dossier du siège droit monté dans la voiture.



Note : la photo du modèle proposé ici est celle du prototype.



# Châssis arrière

**PIÈCE FOURNIE  
AVEC LE NUMÉRO 17**

**17-1** Châssis arrière

## PIÈCE FOURNIE

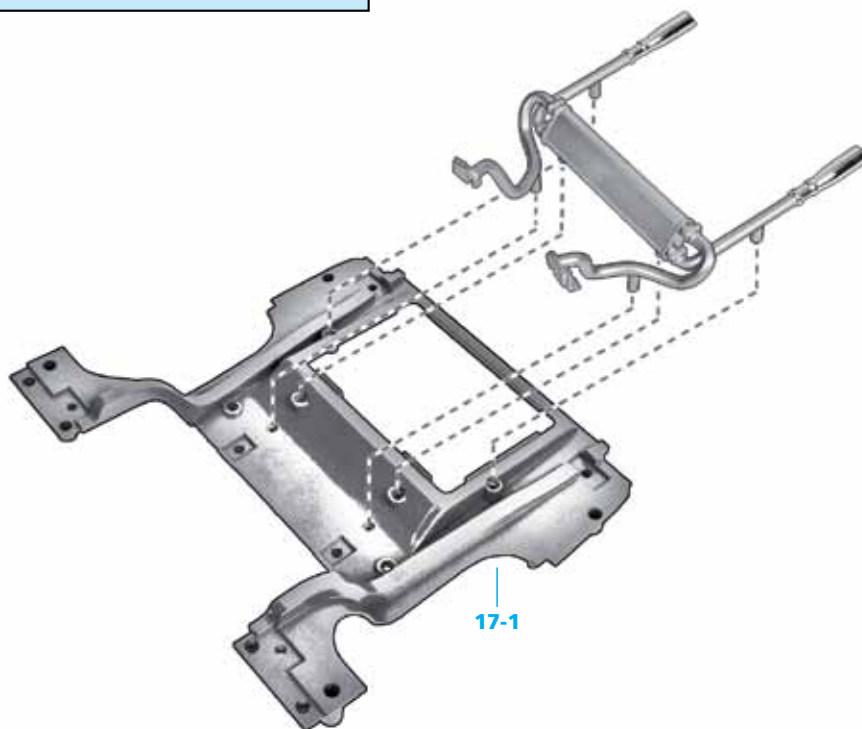


## Montages provisoires

Au fil de la collection, vous devrez parfois réaliser des montages provisoires avec des pièces qui ne peuvent pas être montées définitivement lorsque vous les recevez, car vous ne disposez pas alors de tous les éléments nécessaires. Toutefois, présenter ces pièces pour voir où elles se monteront et comment elles s'emboîteront avec les autres vous sera très utile pour vous familiariser avec ces éléments et avec la structure du véhicule en général.

NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

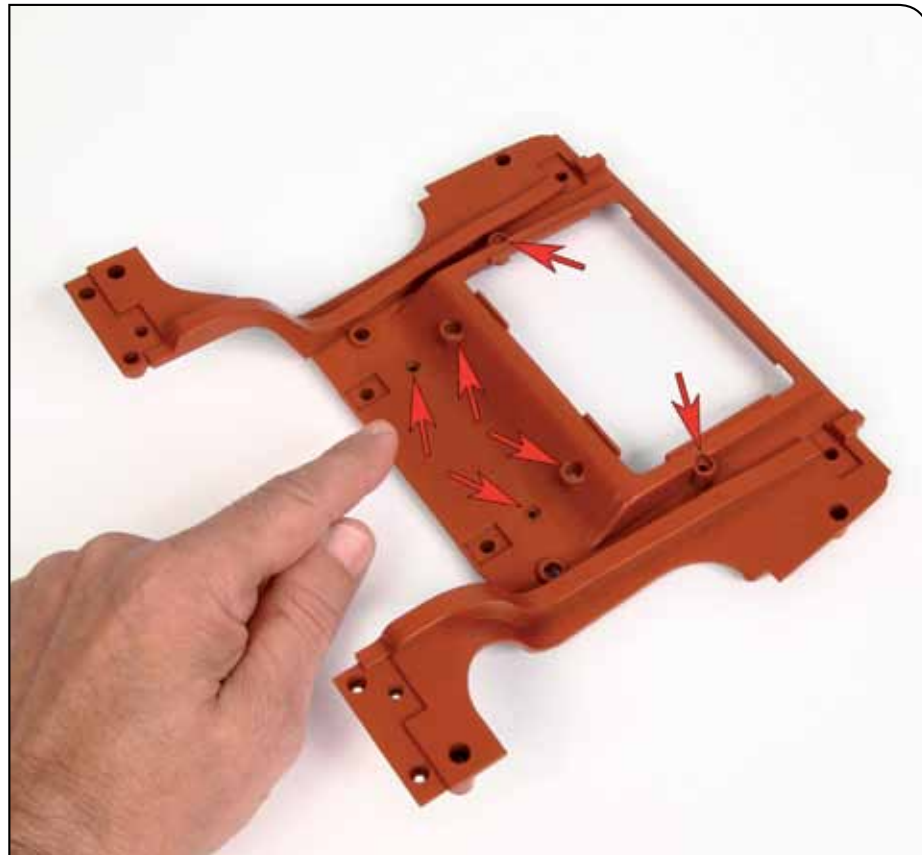
## SCHEMA DE MONTAGE





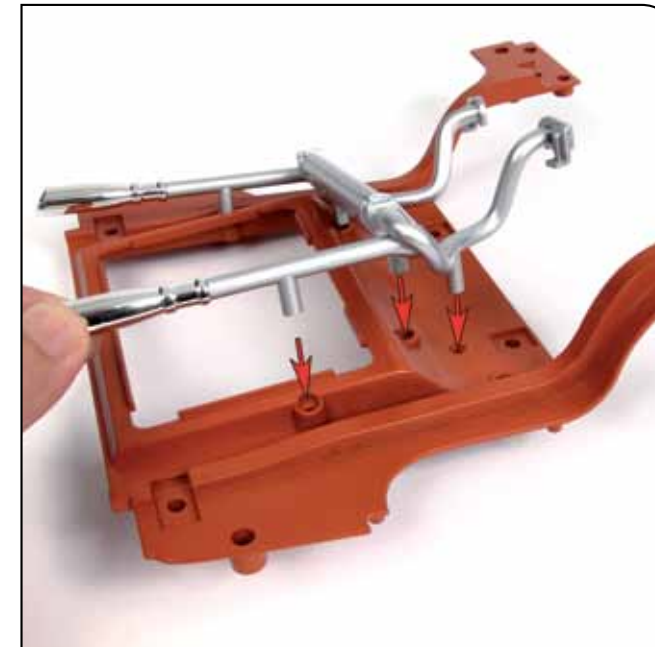
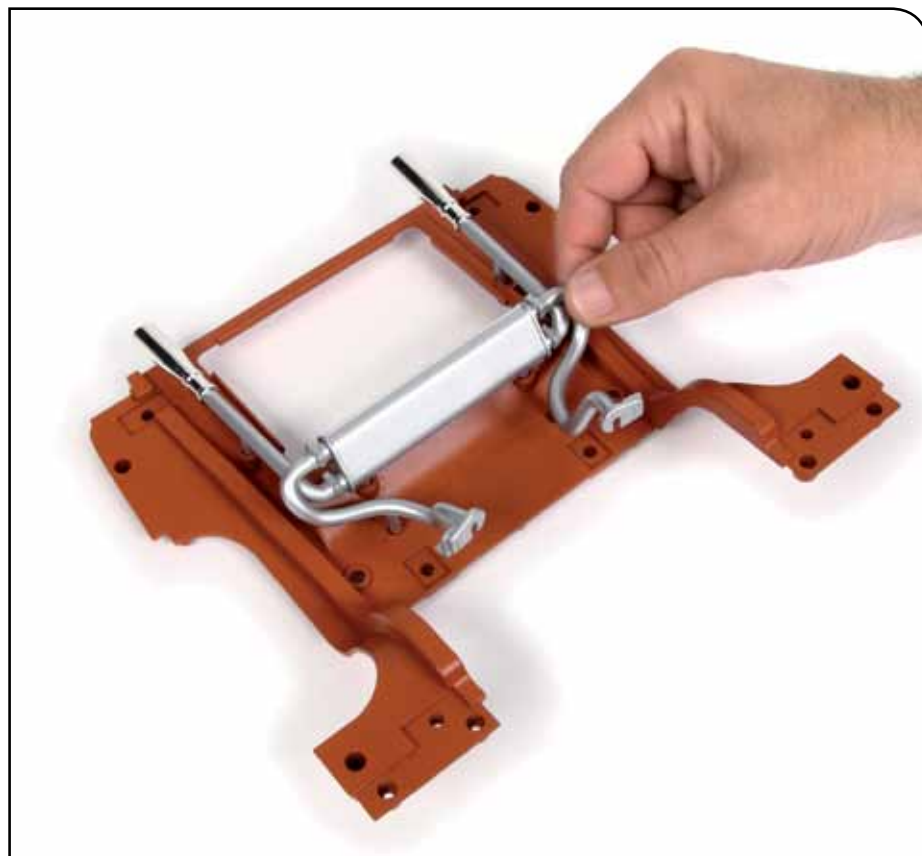
### Étape 17-A

Observez attentivement la partie du châssis (17-1) que vous venez de recevoir et qui correspond à l'arrière de la voiture. Vous noterez qu'elle présente plusieurs orifices destinés à recevoir différentes pièces. Pour le moment, nous nous intéresserons aux orifices repérés par les flèches.



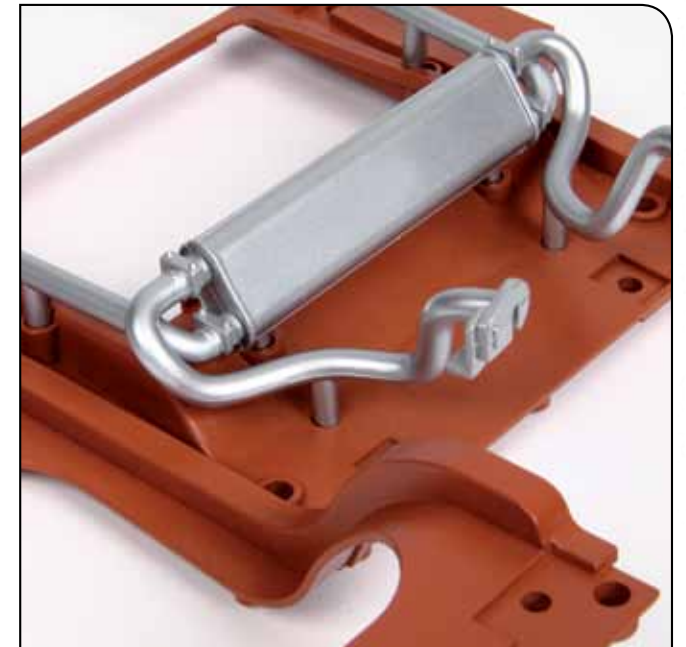
### Étape 17-B

Récupérer l'ensemble de tuyaux d'échappement réalisé à l'occasion du numéro 6 et présentez-le sur le châssis arrière (17-1) comme le montre la photo.



### Étape 17-C

Observez à nouveau les orifices indiqués sur la photo de l'étape 17-A. L'ensemble de tuyaux d'échappement s'y emboîte parfaitement.

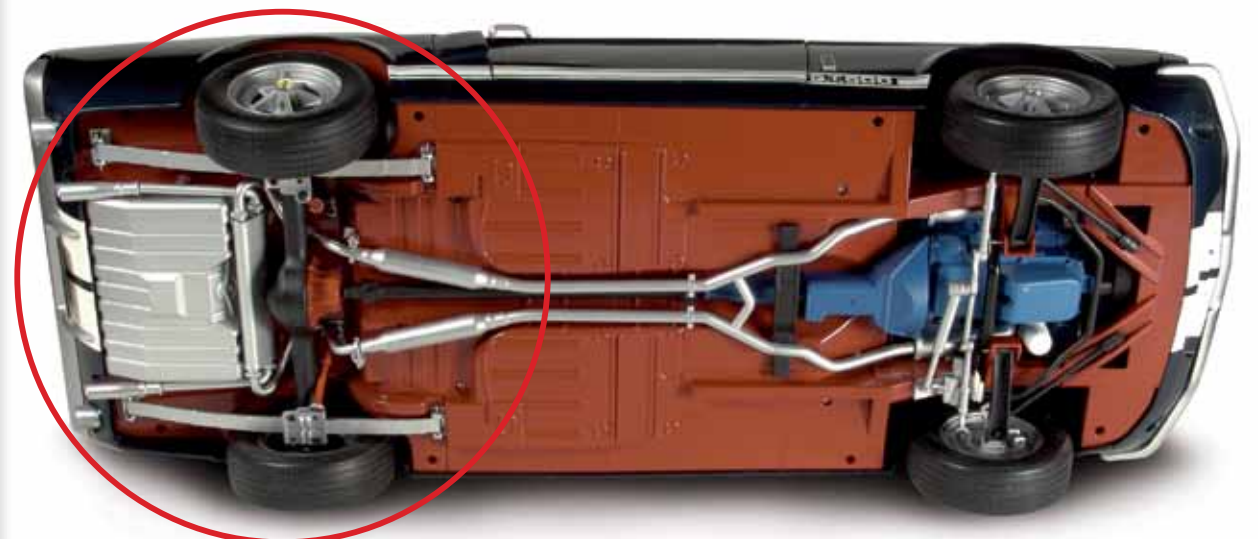


### Étape 17-D

Comme vous ne disposez pas encore des vis nécessaires pour fixer l'échappement, retirez l'ensemble de tuyaux d'échappement et conservez-le soigneusement avec les autres pièces de votre véhicule.

## RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect du châssis arrière monté sur la voiture et équipé de ces éléments.



Note : la photo du modèle proposé ici est celle du prototype.

### Le châssis arrière

Le châssis est une structure entièrement métallique et très résistante, divisée en plusieurs sections destinées à recevoir les différents éléments de la voiture comme le moteur, la suspension, l'échappement, la direction et la carrosserie. Il s'agit donc d'un élément fondamental de votre Ford Mustang Shelby GT-500, qui lui conférera en outre solidité et stabilité.

Ces deux photos sont une composition virtuelle destinée à montrer, sur la voiture, l'emplacement du châssis arrière que vous venez de recevoir. Vous aurez ainsi une idée plus précise de la situation de cette pièce.



Le moment venu, vous monterez sur le châssis arrière l'ensemble de tuyaux d'échappement, le réservoir de carburant, la suspension arrière et d'autres éléments caractéristiques de votre Shelby Mustang afin de reproduire fidèlement le modèle original grandeur nature.



# Partie inférieure du réservoir de carburant

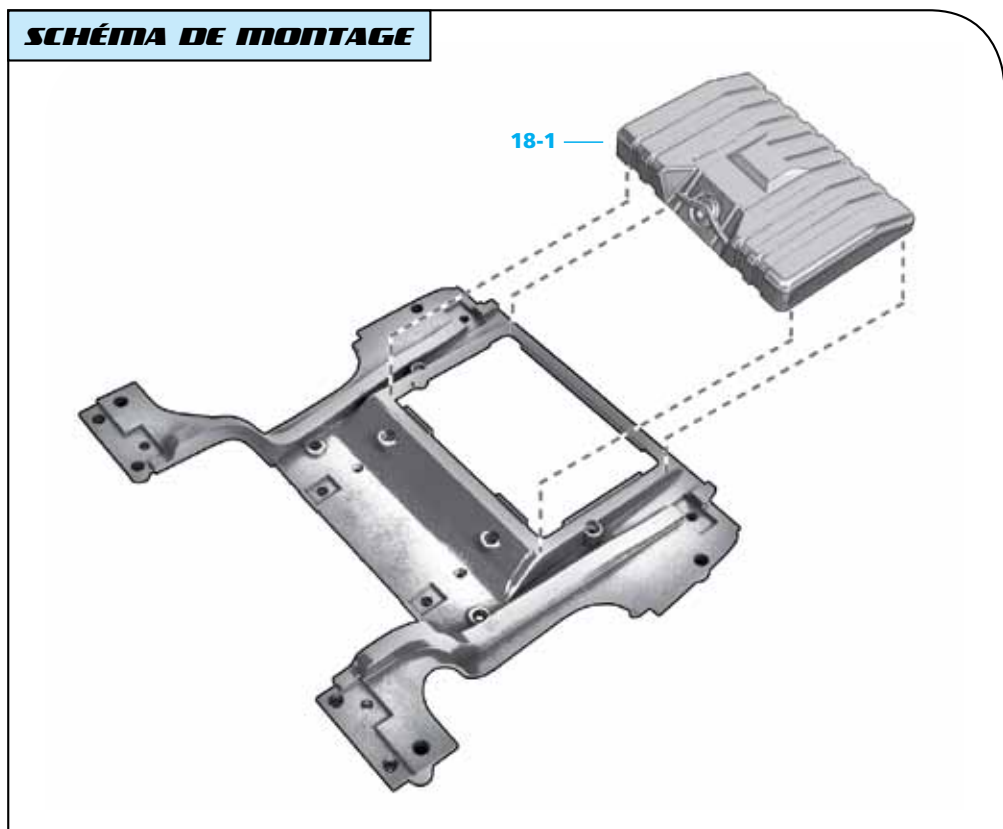
**PIÈCE FOURNIE  
AVEC LE NUMÉRO 18**

**18-1** Partie inférieure du  
réservoir de carburant

**PIÈCE FOURNIE**



**SCHÉMA DE MONTAGE**



NOTE : l'aspect des pièces  
présentées dans ces pages peut être  
légèrement différent de celui des  
pièces fournies avec ce numéro.



## Les éléments de la Mustang que vous avez assemblés

Cette double page présente les éléments de votre Ford Mustang Shelby GT-500 que vous avez montés jusqu'à maintenant. Ces indications vous permettront de faire le point sur votre travail et de voir l'emplacement exact de chaque élément. Profitez-en pour vérifier que les pièces que vous avez assemblées ont le même aspect que celles présentées ici et qu'aucune n'a été égarée.



Capot moteur



Roue avant droite



Bloc moteur



Bouclier avant



Portière droite



Dossier du siège droit



Châssis arrière



Tuyaux d'échappement



Siège gauche



Portière gauche



Roue avant gauche





### Étape 18-A

La pièce du réservoir de carburant fournie avec le présent numéro ne peut pas être montée définitivement sur le châssis. Par conséquent, comme cela a été fait à l'occasion du numéro précédent, son montage n'est que provisoire afin de vous aider à vous familiariser avec cette opération. Pour cela, présentez la pièce sur le châssis comme le montre la photo.

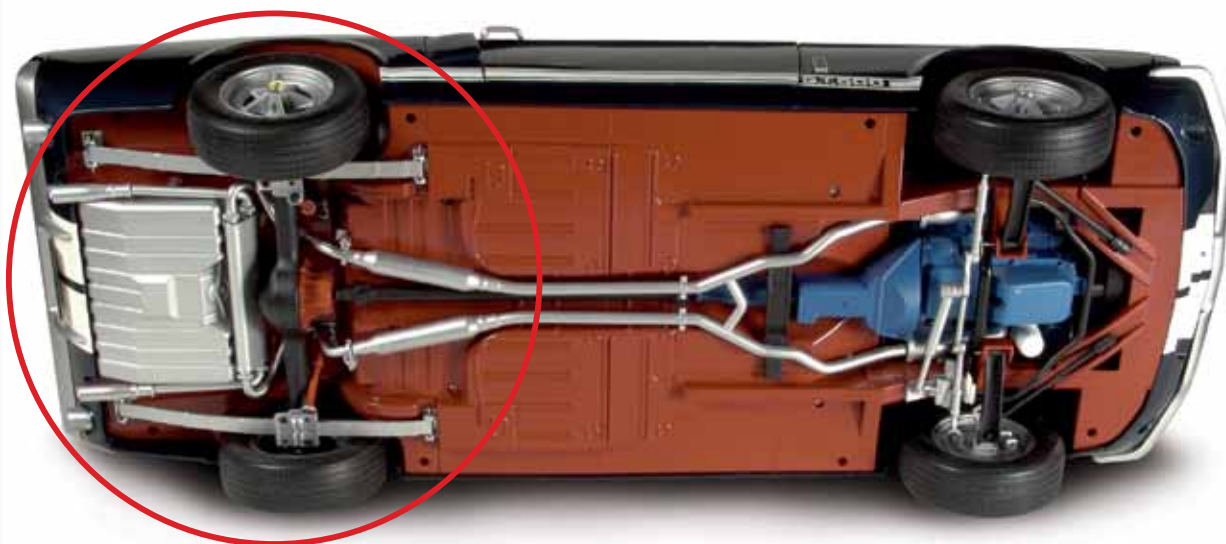


### Étape 18-B

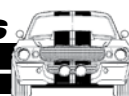
Observez les épaulements du châssis arrière indiqués par des flèches sur la photo correspondant à l'étape 18-A. Ils servent à centrer la partie inférieure du réservoir de carburant dans son emplacement. Vérifiez le montage de la partie inférieure du réservoir en la positionnant en appui sur les épaulements indiqués. La suite de cette opération sera présentée lors des prochains numéros.

## RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

**Aspect du châssis arrière équipé de tous ses éléments, y compris le réservoir de carburant.**



Note : la photo du modèle proposé ici est celle du prototype.

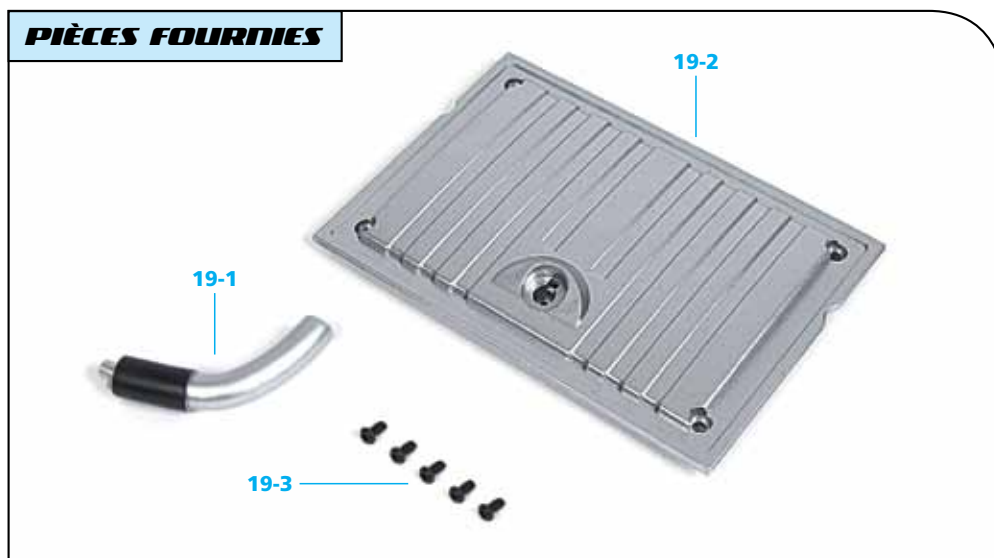


# Réservoir de carburant et tube de remplissage

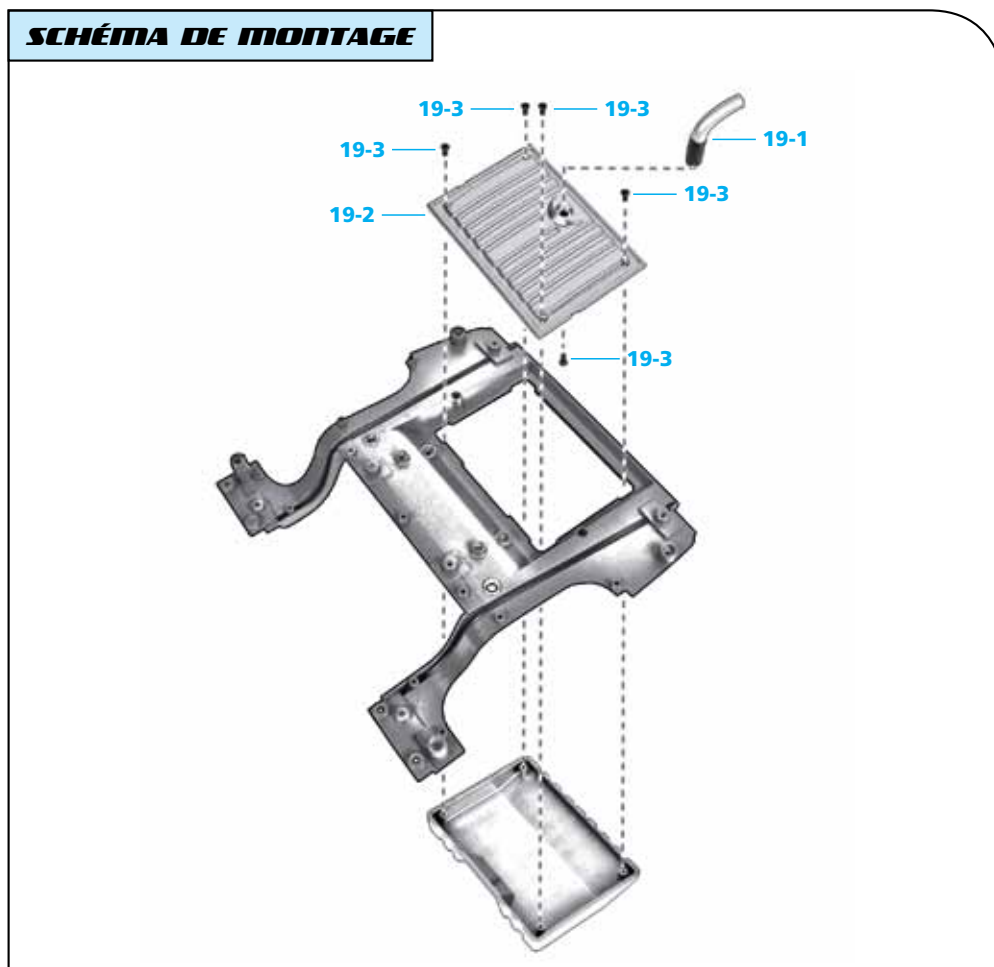
## PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 19

- 19-1 Tube de remplissage  
du réservoir de carburant
- 19-2 Partie supérieure  
du réservoir de carburant
- 19-3 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)

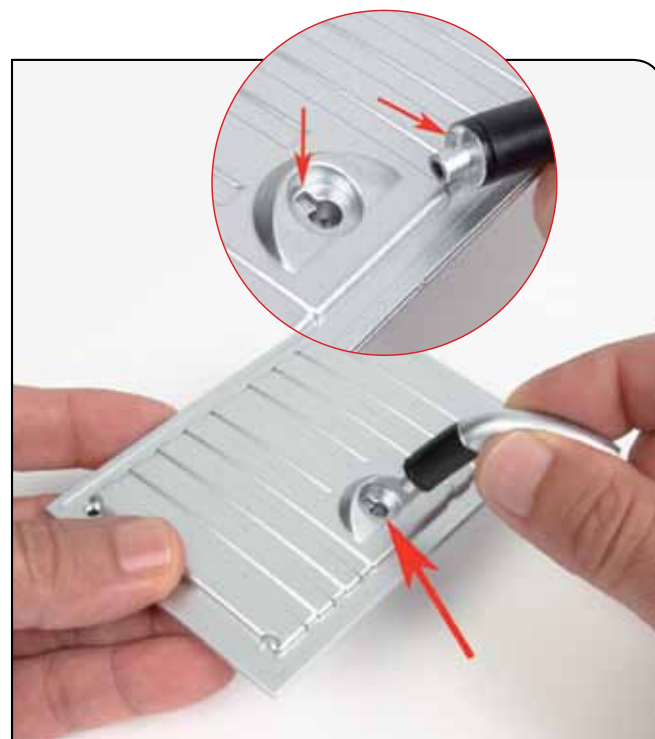
## PIÈCES FOURNIES



## SCHÉMA DE MONTAGE



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



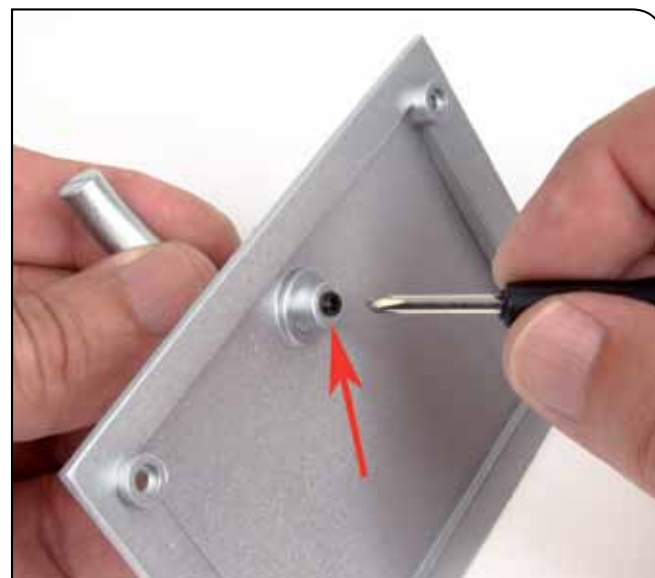
### Étape 19-A

Prenez le tube de remplissage du réservoir de carburant (19-1) et la partie supérieure du réservoir de carburant (19-2) pour contrôler leur assemblage. La découpe et le tenon indiqués n'autorisent qu'une position de montage.



### Étape 19-B

Emboîtez le tube de remplissage dans le réservoir de carburant. À l'issue de cette opération, le tube est orienté comme le montre la photo.



### Étape 19-C

Retournez l'ensemble constitué du tube de remplissage et du réservoir, et fixez le tube avec une vis MP01 (19-3) sans la serrer exagérément.



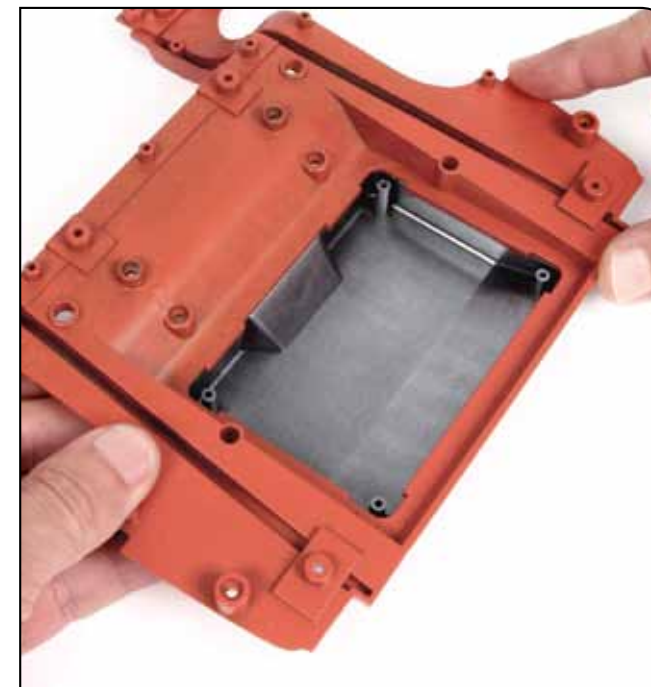
### Étape 19-D

Récupérer le châssis arrière et la partie inférieure du réservoir de carburant fournis avec les numéros 17 et 18 respectivement. Positionnez le châssis comme le montre la photo et montez la partie inférieure du réservoir sur les épaulements du châssis.



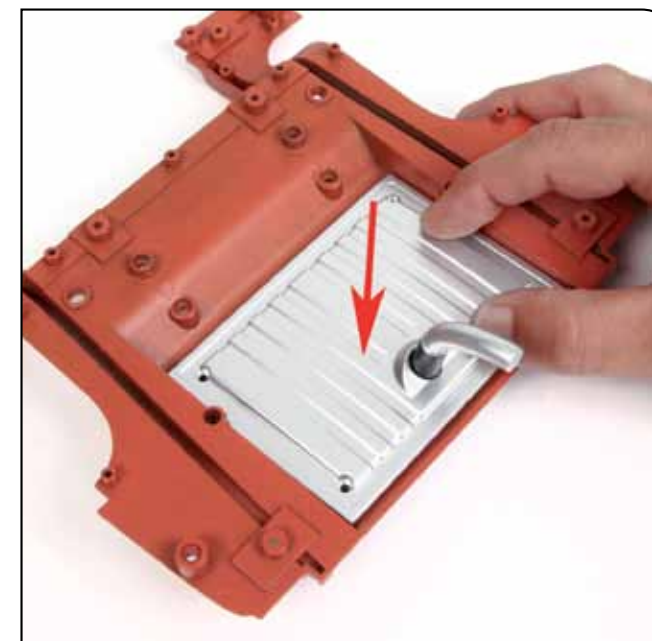
### Étape 19-E

Assurez-vous que la partie inférieure du réservoir est correctement emboîtée dans le châssis en vérifiant que les 2 pièces sont parfaitement jointes.



### Étape 19-F

En maintenant ces 2 pièces pour qu'elles ne se séparent pas, retournez l'ensemble. Manipulez les pièces avec d'extrêmes précautions pour ne pas les détériorer.



### Étape 19-G

Montez maintenant sur le châssis la partie supérieure du réservoir de carburant préparée au début de cette séquence de montage. Une seule position de montage est possible.



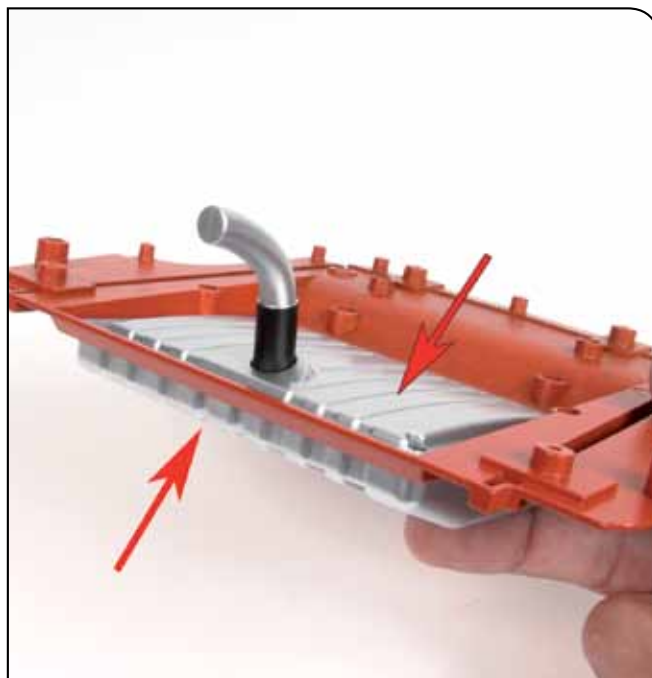
### Étape 19-H

Fixez l'ensemble avec les vis MP01 (19-3) sans serrer la première complètement.



### Étape 19-I

Engagez les 3 autres vis MP01 (19-3) sans les serrer complètement. Une fois toutes les vis en place, serrez-les en vérifiant que la partie inférieure du réservoir est parfaitement ajustée au châssis.

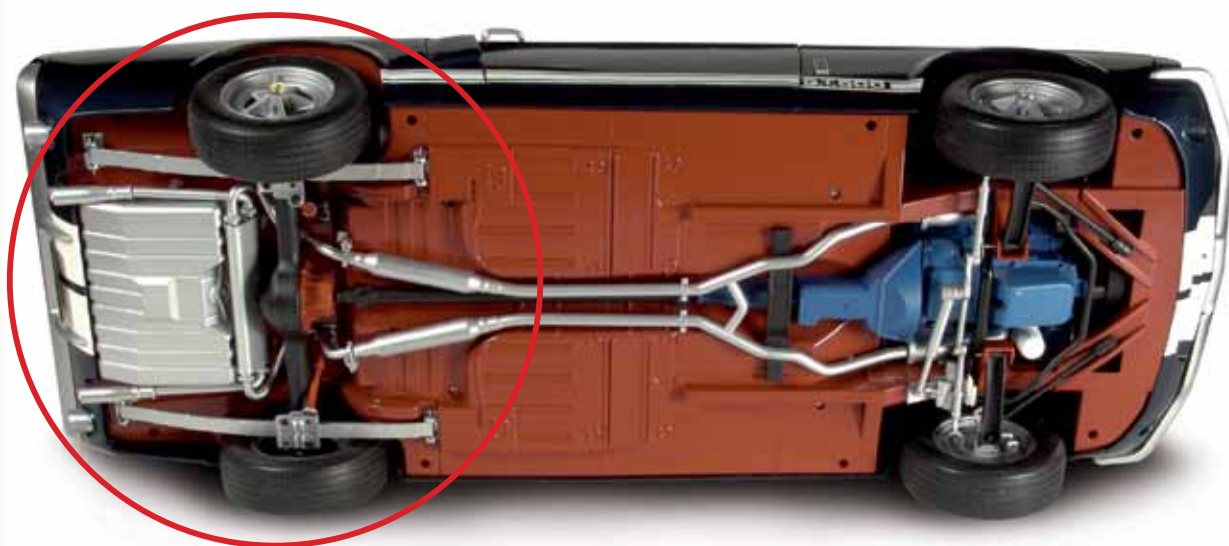


### Étape 19-J

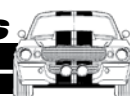
Le réservoir de carburant complet (partie inférieure et partie supérieure) et le tube de remplissage sont maintenant montés sur le châssis. Vérifiez que le résultat obtenu est tel que le montre la photo.

## RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect du réservoir de carburant monté sur la voiture terminée.



Note : la photo du modèle proposé ici est celle du prototype.



# Siège droit

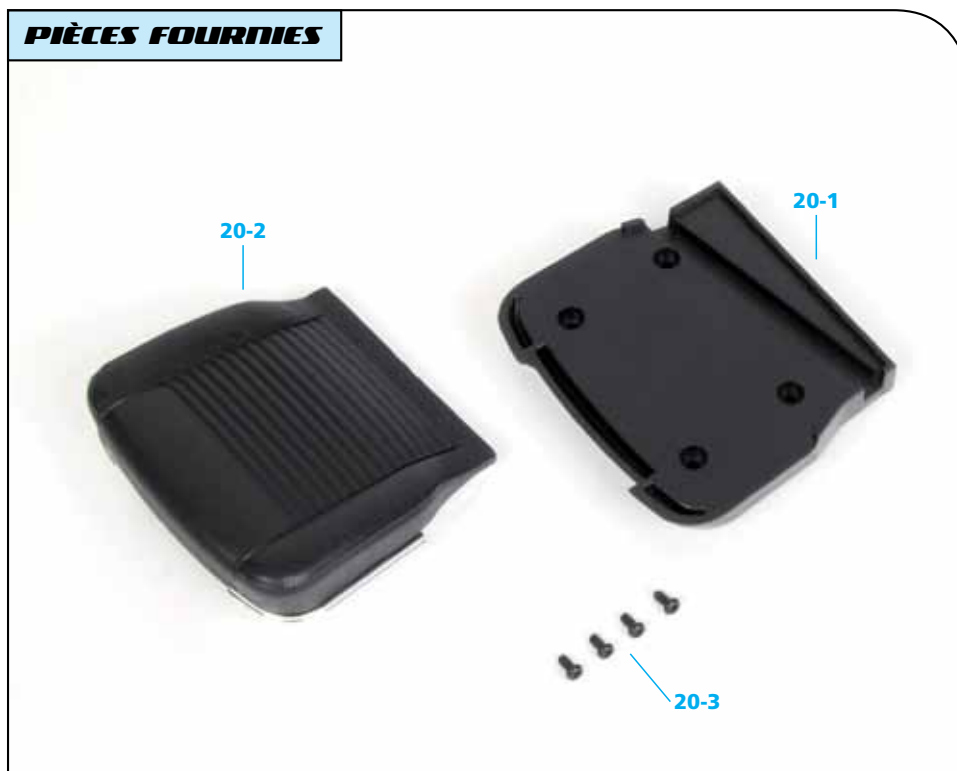
## PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 20

20-1 Structure du siège droit

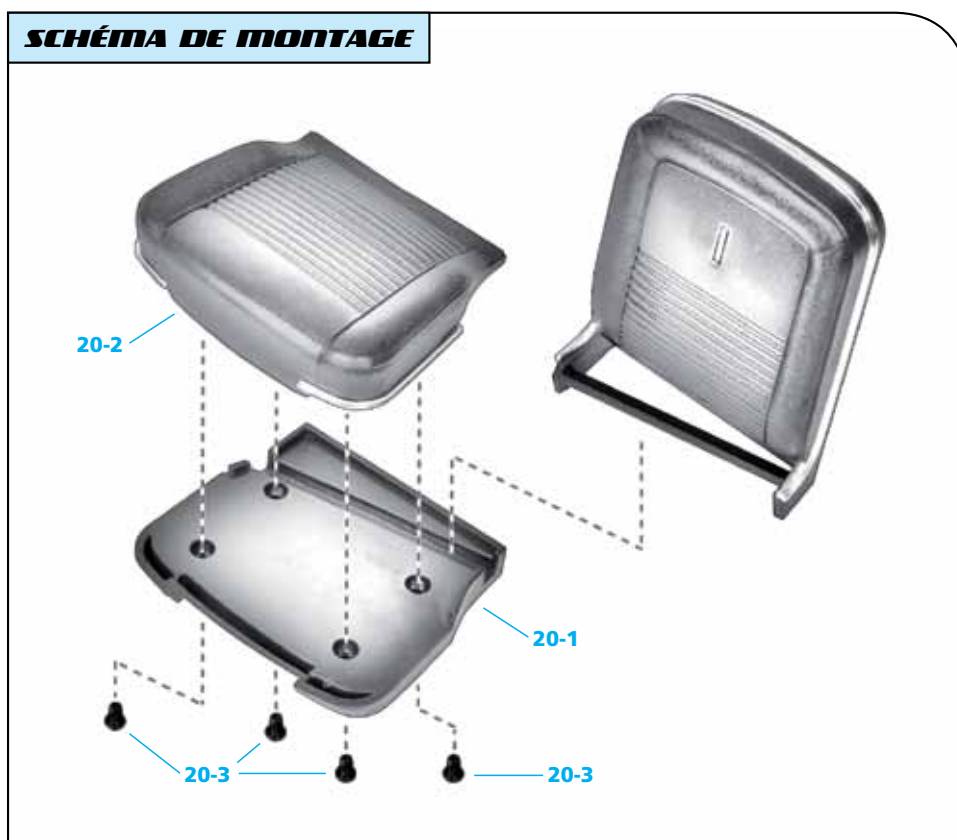
20-2 Assise du siège droit

20-3 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)

## PIÈCES FOURNIES



## SCHÉMA DE MONTAGE



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



### Étape 20-A

Prenez l'assise du siège droit (20-2) et la structure (20-1) et notez les tenons situés sous l'assise du siège ainsi que les orifices de la structure, dans lesquels ils doivent s'emboîter.



### Étape 20-B

Observez la structure du siège (20-1). Elle présente une rainure en diagonale destinée à recevoir le dossier du siège assemblé à l'occasion du fascicule 16.



### Étape 20-D

Emboîtez maintenant le dossier dans la structure du siège. Vous noterez qu'il n'y a qu'une position de montage possible.



### Étape 20-C

Récupérez le dossier du siège assemblé à l'occasion du fascicule 16 et présentez-le sur la structure en orientant l'axe de la partie inférieure dans le même sens que la rainure de la structure du siège.



### Étape 20-E

Tenez le dossier d'une main et, de l'autre, montez l'assise du siège droit (20-2) sur sa structure.



### Étape 20-F

Observez la photo. Elle montre comment procéder pour emboîter l'assise du siège. Vous devez introduire cette dernière en l'inclinant légèrement pour la positionner correctement.



### Étape 20-G

Pour emboîter l'assise du siège, il faut écarter légèrement le rabat situé à l'avant. Vous noterez qu'il reprend sa position une fois relâché.



### Étape 20-H

Appuyez sur les 2 pièces et assurez-vous qu'elles sont parfaitement emboîtées.



### Étape 20-I

Retournez l'ensemble et fixez la structure à l'assise avec les vis MP01 (20-3). Le serrage des vis se fera en croix. Introduisez d'abord une vis et vissez-la sans la serrer complètement.



### Étape 20-J

Introduisez ensuite une deuxième vis MP01 (20-3) dans l'orifice situé dans l'angle opposé. Vissez-la sans la serrer.



### Étape 20-K

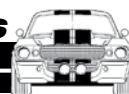
Introduisez maintenant les autres vis MP01 (20-3) dans les orifices libres sans les serrer. Lorsque les 4 vis sont en place, serrez-les définitivement dans l'ordre dans lequel vous les avez placées. Serrez les vis modérément.



### Étape 20-L

Le siège droit est maintenant terminé. Notez que le dossier s'incline pour permettre aux passagers d'accéder aux places arrière du véhicule.





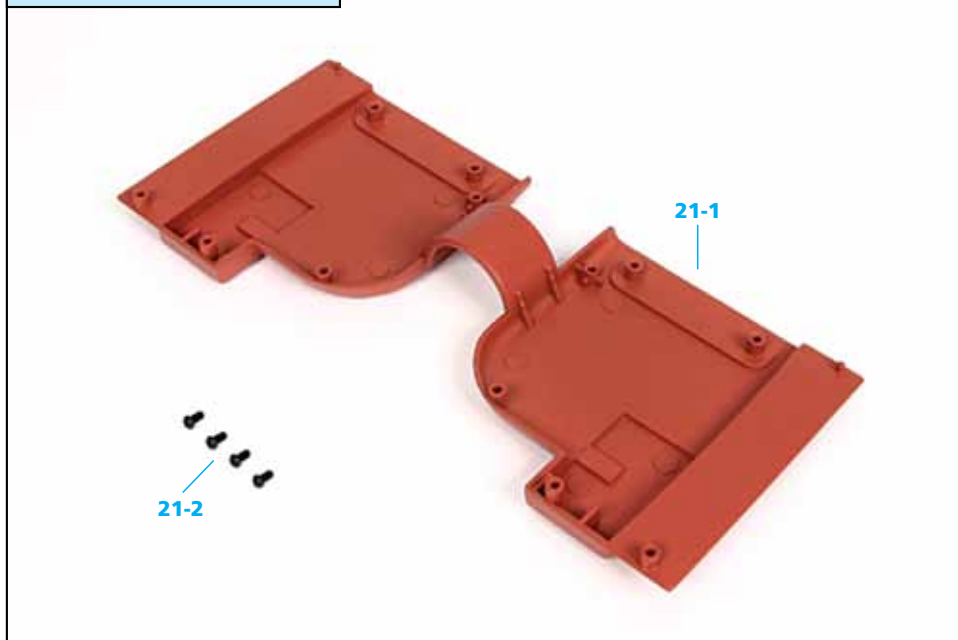
# Première partie du châssis arrière intermédiaire

## PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 21

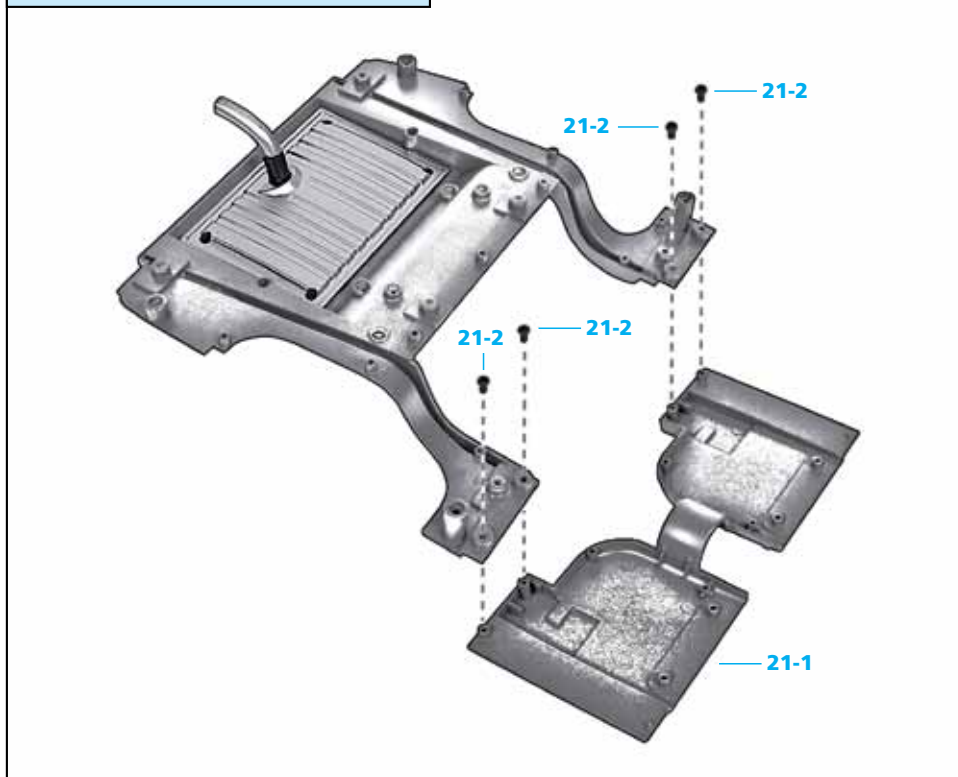
21-1 Première partie du châssis  
arrière intermédiaire

21-2 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)

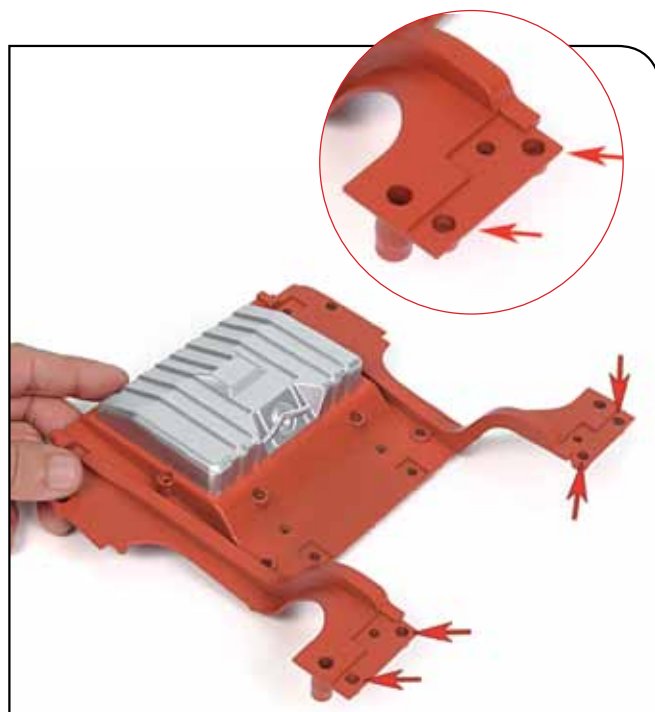
## PIÈCES FOURNIES



## SCHÉMA DE MONTAGE

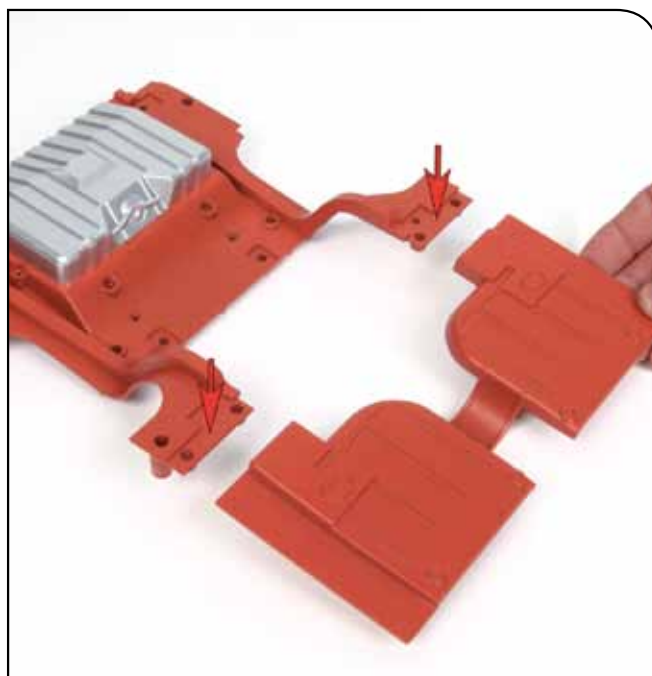


NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



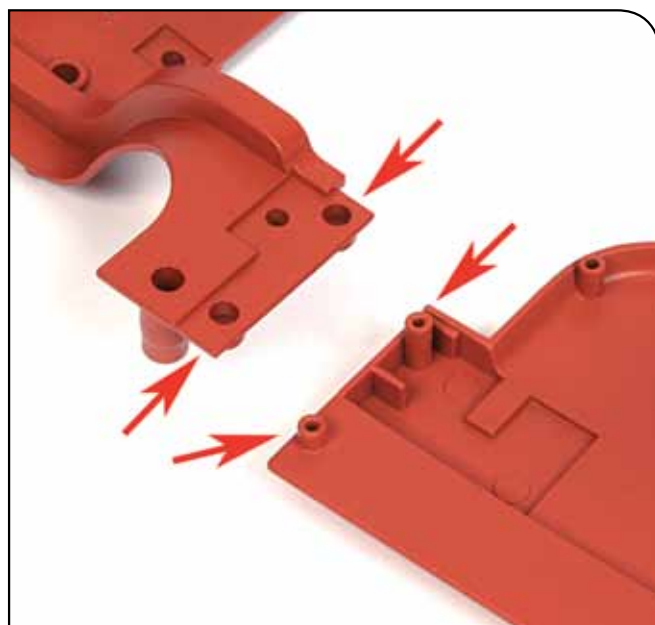
### Étape 21-A

Récupérez le châssis arrière (fascicule 17). Cette pièce présente différents orifices permettant le montage de plusieurs éléments. Cette séquence de montage concerne les orifices situés à l'extrémité de la partie avant.



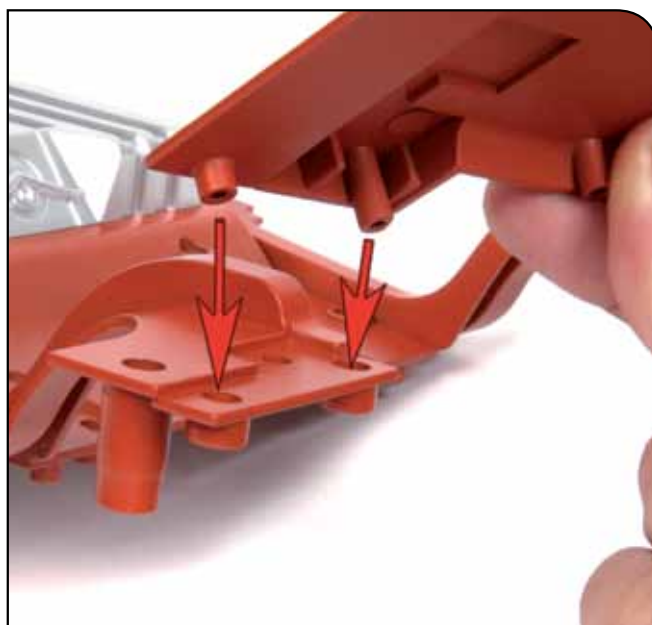
### Étape 21-B

Présentez le châssis arrière intermédiaire (21-1) à l'extrémité du châssis arrière (17-1) comme le montre la photo. Le châssis arrière intermédiaire est également appelé « panneau de plancher » et il correspond à la zone des passagers arrière.



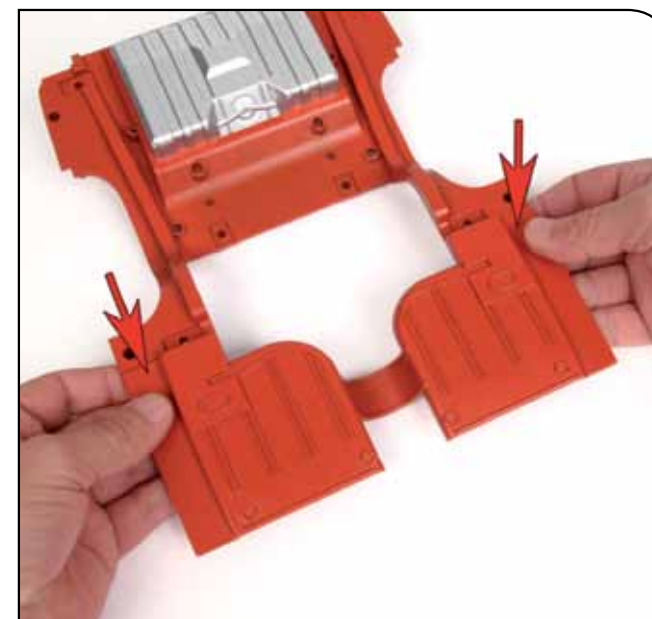
### Étape 21-C

Si vous retournez le châssis arrière intermédiaire (21-1), vous noterez qu'il présente des tenons qui coïncident avec les orifices à l'extrémité du châssis arrière.



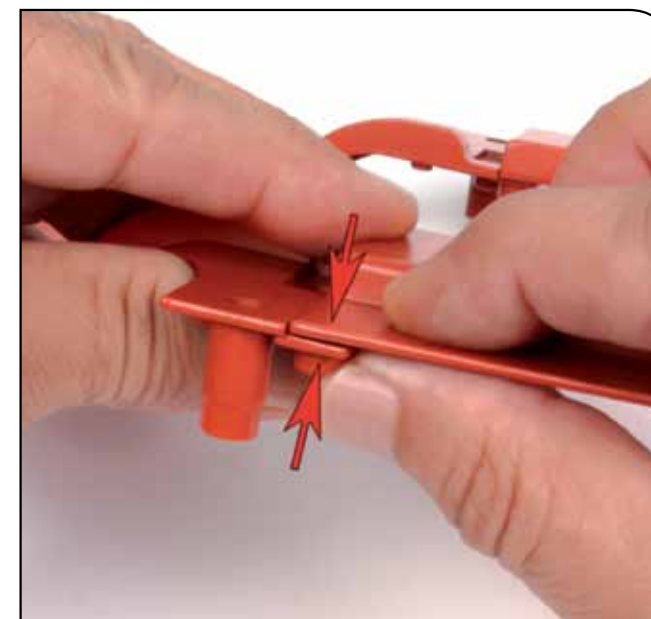
### Étape 21-D

Retournez à nouveau le châssis arrière intermédiaire (21-1) et emboîtez les tenons indiqués à l'étape précédente dans les orifices situés à l'extrémité du châssis arrière.



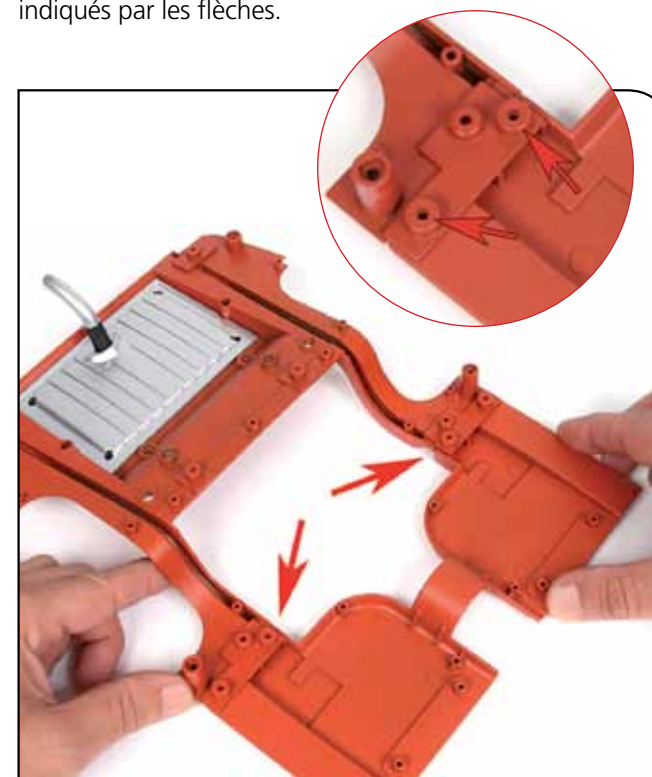
### Étape 21-E

Après avoir emboîté les tenons dans les orifices, appuyez sur les 2 pièces pour les assembler parfaitement. Appuyez uniquement aux endroits indiqués par les flèches.



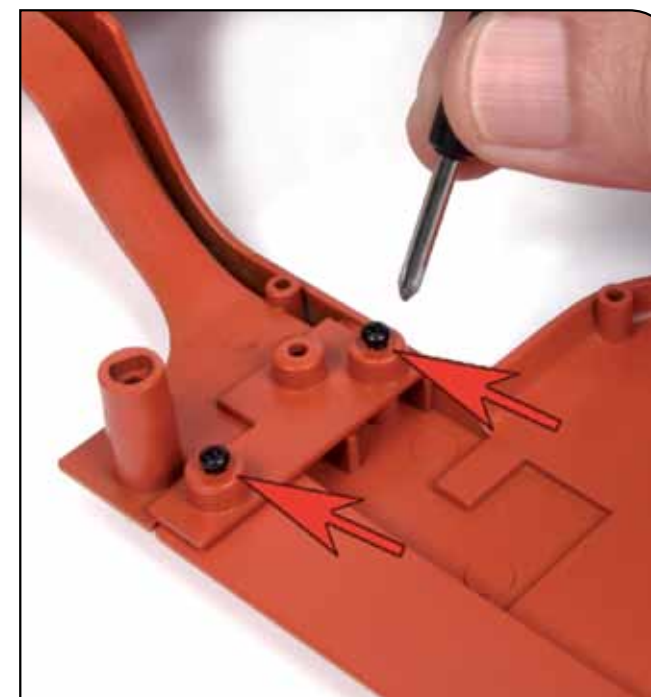
### Étape 21-F

Assurez-vous que la jonction entre les 2 pièces est correcte, ce qui se vérifie facilement en les observant de face. Lorsque vous aurez monté les vis aux étapes suivantes, l'assemblage sera complet.



### Étape 21-G

Retournez à nouveau l'ensemble constitué des 2 pièces, comme le montre la photo. Les flèches indiquent la position des vis d'assemblage des pièces.



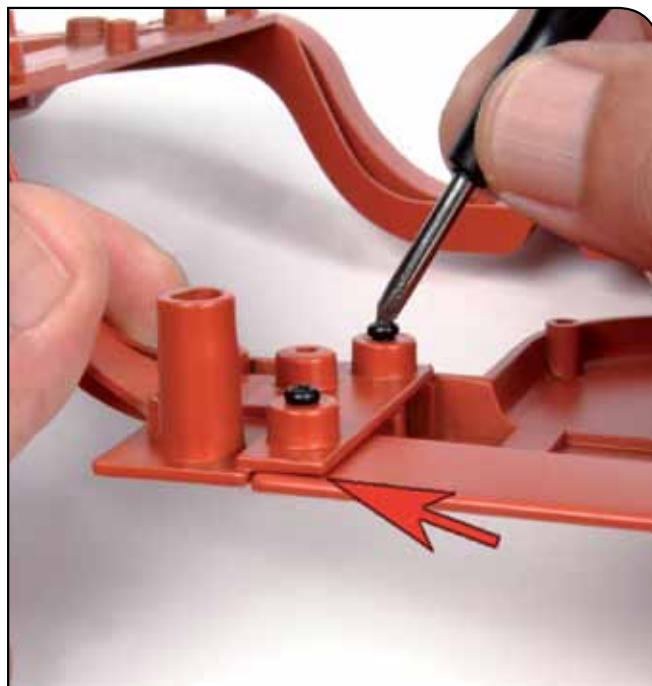
### Étape 21-H

Prenez maintenant les vis MD06 (21-2) et montez-les à l'extrémité. Vissez-les afin d'assembler les 2 pièces, sans les serrer complètement.



### Étape 21-I

Effectuez la même opération pour l'autre côté du châssis. Servez-vous d'un petit tournevis cruciforme pour assembler les 2 parties du châssis avec 2 autres vis MD06 (21-2).

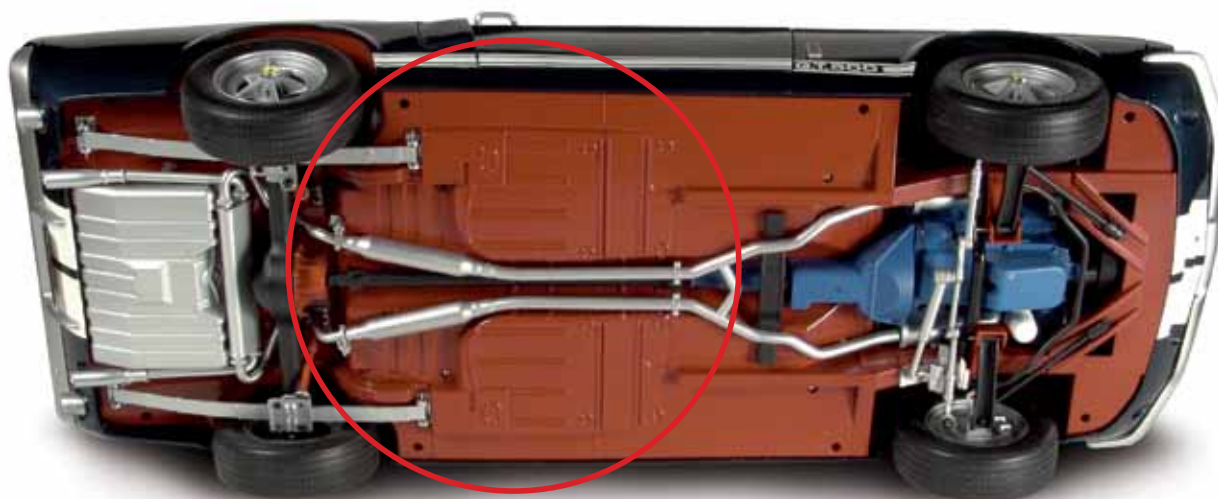


### Étape 21-J

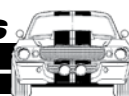
Vous pouvez maintenant serrer complètement les 4 vis mises en place aux étapes précédentes. Une fois celles-ci bien serrées, les 2 pièces du châssis seront parfaitement ajustées.

## RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect du châssis une fois monté dans la voiture terminée.



Note : la photo du modèle proposé ici est celle du prototype.



# Seconde partie du châssis arrière intermédiaire

## PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 22

22-1 Seconde partie du châssis arrière intermédiaire

22-2 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)

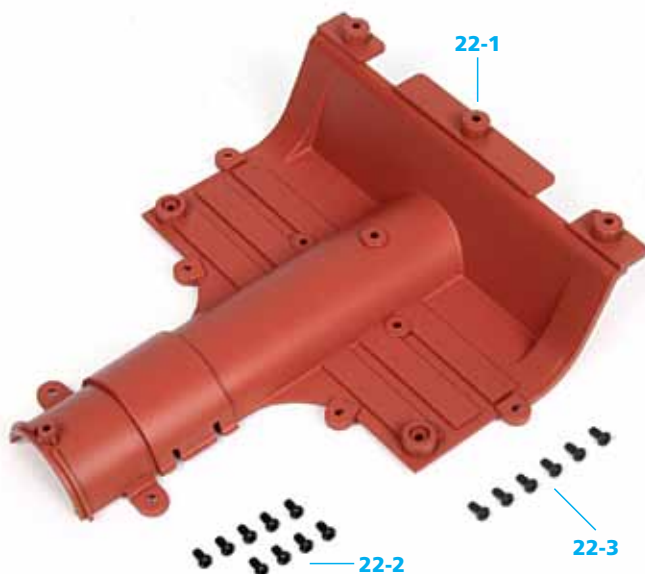
22-3 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)

### Vis « restantes »

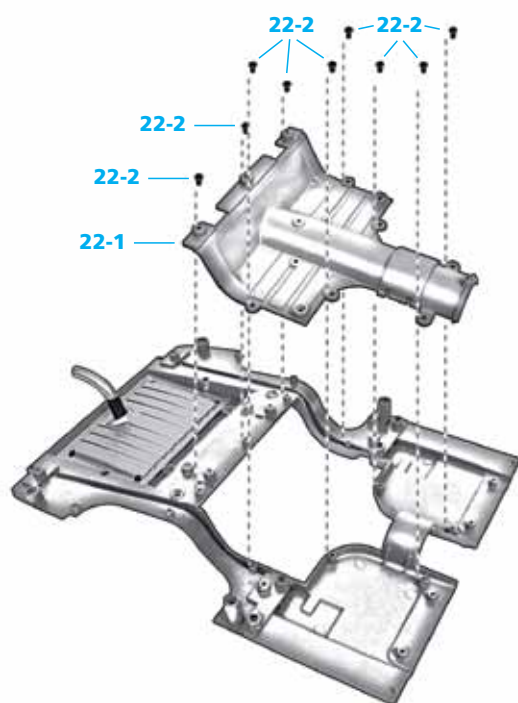
Comme cela a été précisé précédemment, toutes les pièces fournies ne sont pas utilisées pour le montage correspondant au numéro qu'elles accompagnent. Ainsi, vous avez reçu avec le présent fascicule (n° 22) une série de vis MP01 (22-3) que vous n'utiliserez pas tout de suite, mais à l'occasion d'une séquence de montage ultérieure. Conservez-les, bien identifiées et en lieu sûr, afin de pouvoir en faire usage le moment venu.

NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

## PIÈCES FOURNIES



## SCHEMA DE MONTAGE



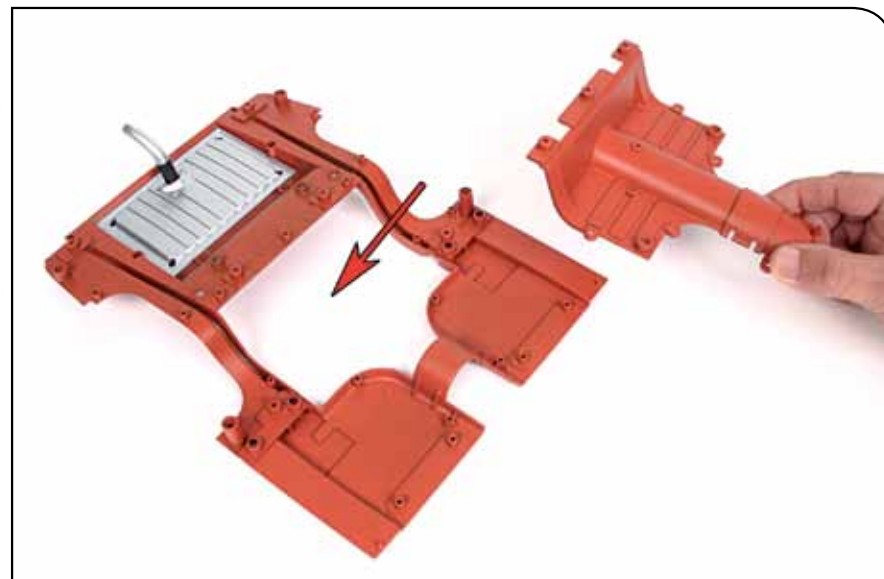
## Étape 22-A

Récupérez la première partie du châssis arrière intermédiaire que vous avez assemblée en suivant le pas à pas 21. Positionnez cet élément comme le montre la photo. Il est à rappeler que les pièces doivent toujours être manipulées avec précaution.



### Étape 22-B

Présentez la seconde partie du châssis arrière intermédiaire (22-1) sur la zone centrale de la première partie.



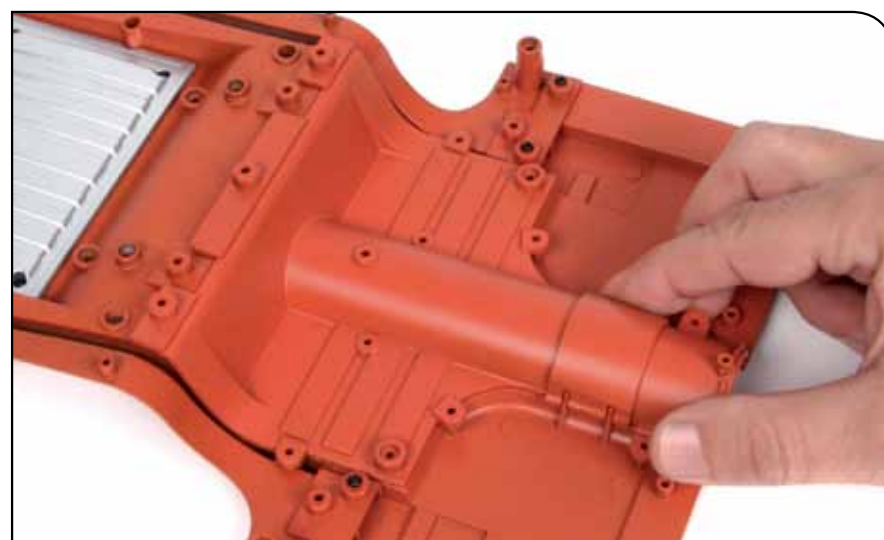
### Étape 22-C

Pour positionner correctement la nouvelle pièce, vous devez emboîter les 3 tenons repérés par les flèches sur la première partie du châssis arrière dans les orifices correspondants situés dans la zone la plus élevée de la seconde partie.



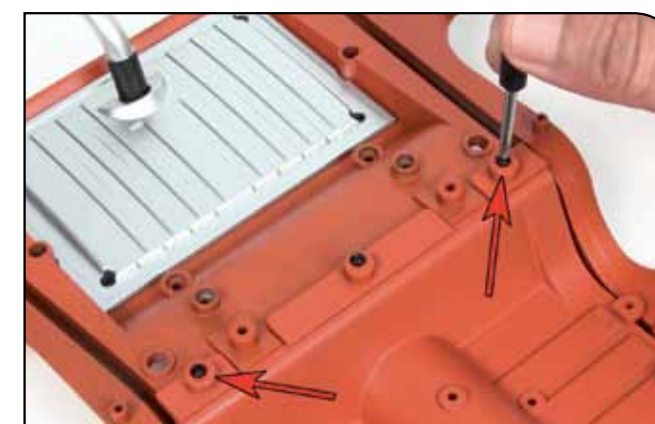
### Étape 22-D

Montez maintenant la nouvelle pièce (22-1) sur le châssis. Appuyez sur les pièces pour les emboîter parfaitement en position.



### Étape 22-E

Prenez une vis MD06 (22-2) et engagez-la dans l'orifice central indiqué par une flèche sur la photo. Ne serrez pas la vis complètement.



### Étape 22-F

Ensuite, engagez 2 autres vis MD06, une de chaque côté de celle placée au centre, sans les serrer exagérément.



### Étape 22-G

C'est au tour maintenant des 2 autres vis MD06 (22-2) à se placer dans les orifices de fixation situés dans la partie inférieure (indiqués sur la photo). Comme précédemment, ne serrez pas les vis complètement.



### Étape 22-H

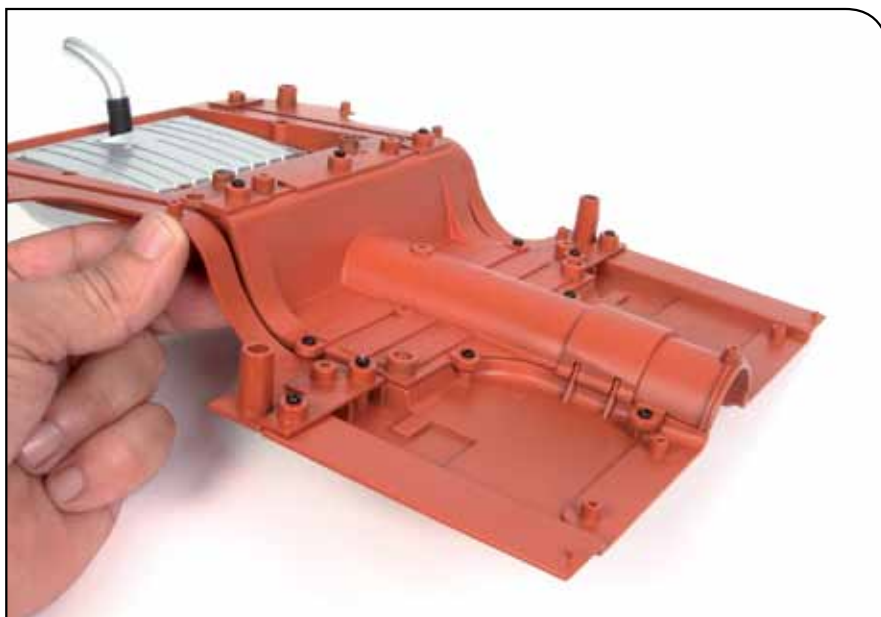
Les autres vis MD06 doivent être mises en place dans la zone centrale de la nouvelle pièce. Placez-en une dans chaque orifice et ne les serrez pas complètement.

### Étape 22-I

Pour terminer, placez les 2 dernières vis MD06 dans les orifices indiqués à l'extrémité de la pièce sur la photo. Vous pouvez maintenant serrer les vis dans l'ordre dans lequel elles ont été mises en place, sans les serrer exagérément.

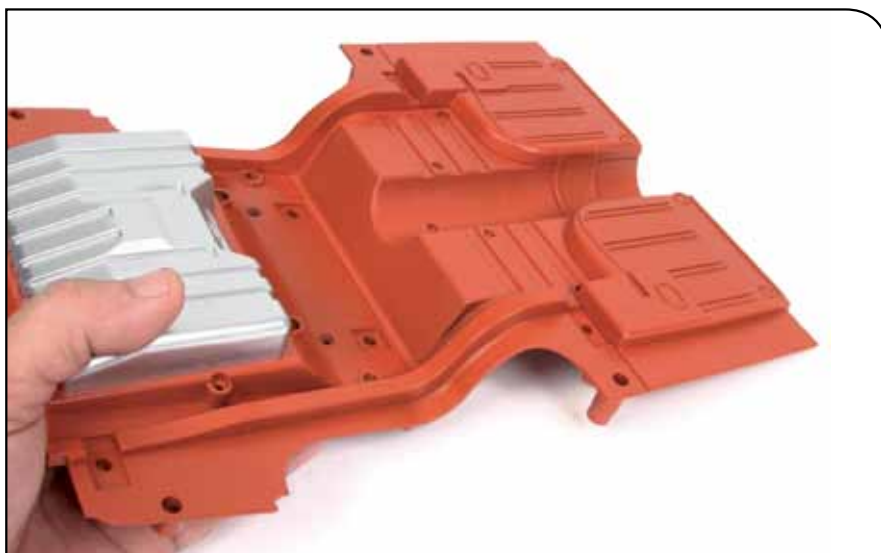
### Étape 22-J

Cette photo montre, depuis ce qui sera l'intérieur de la voiture, la partie du châssis que vous venez d'assembler. Cette partie centrale accueillera les sièges des passagers arrière.



### Étape 22-K

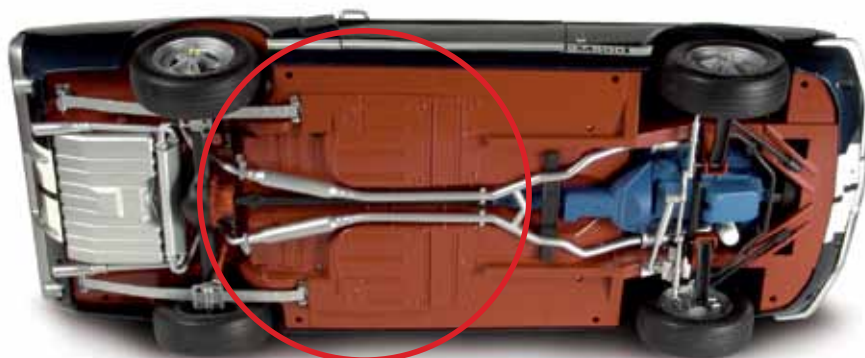
De l'autre côté du châssis, seront montés ultérieurement les tubes d'échappement et l'arbre de transmission, entre autres.



### RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

**Aspect du châssis  
une fois monté dans  
la voiture terminée.**

Note : la photo du modèle proposé  
ici est celle du prototype.





# ***Pont arrière et boîtier de différentiel***

## **PIÈCES FOURNIES**

### **AVEC LE NUMÉRO 23**

**23-1** Couvercle du différentiel

**23-2** Vis de 2,3 x 3 mm (MP03)

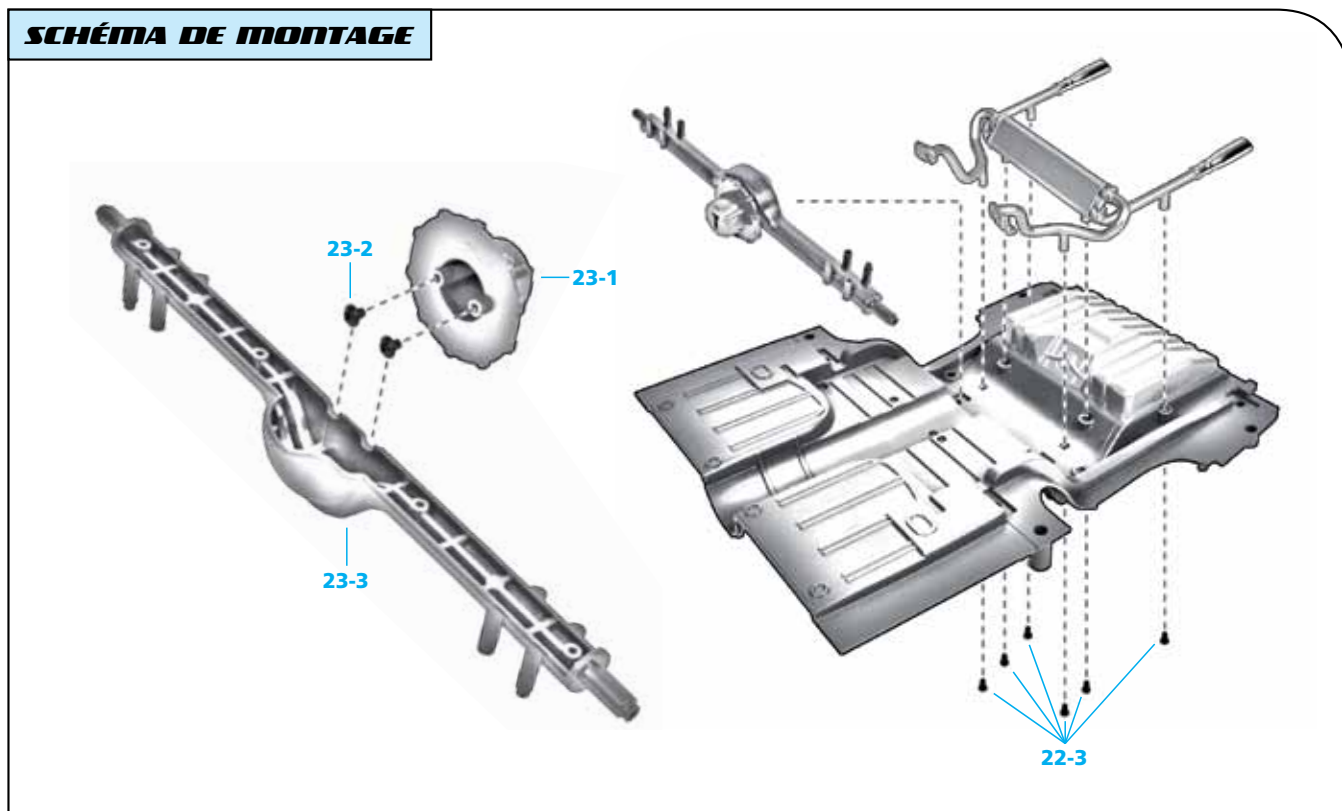
**23-3** Première partie du pont arrière  
et du boîtier de différentiel

## **PIÈCES FOURNIES**



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

## **SCHÉMA DE MONTAGE**





### Étape 23-A

Récupérez le châssis assemblé précédemment. Positionnez-le de manière à ce que le tube de remplissage soit dirigé vers le bas.



### Étape 23-B

Récupérez également l'échappement assemblé à l'occasion du fascicule 6. Positionnez-le sur le châssis comme le montre la photo.



### Étape 23-C

Vérifiez que les tenons de montage des tubes d'échappement s'emboîtent dans les orifices du châssis.



### Étape 23-D

Fixez l'échappement au châssis avec les vis MP01 (22-3) fournies avec le fascicule 22. Montez la première vis dans l'orifice de fixation indiqué sur la photo, sans la serrer complètement.



### Étape 23-E

Montez la deuxième vis MP01 dans l'orifice de fixation indiqué par une flèche sur la photo. Ne serrez pas la vis.



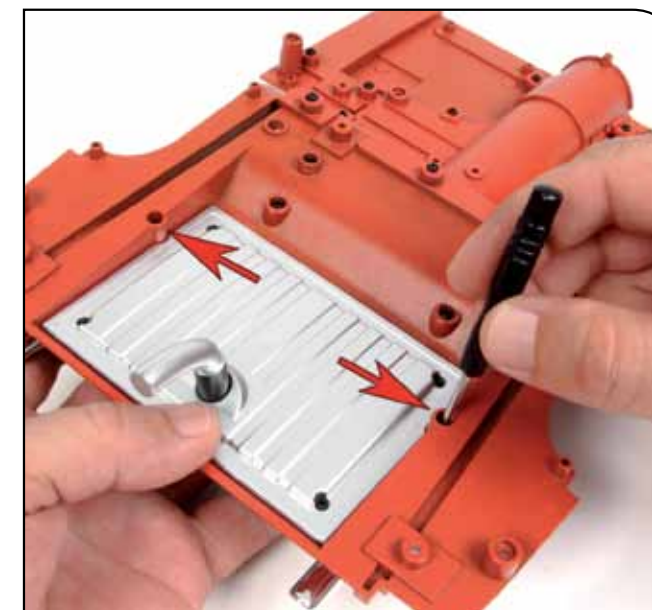
### Étape 23-F

Effectuez la même opération pour les orifices de fixation situés sous les précédents. Montez les 2 vis MP01 sans les serrer complètement.



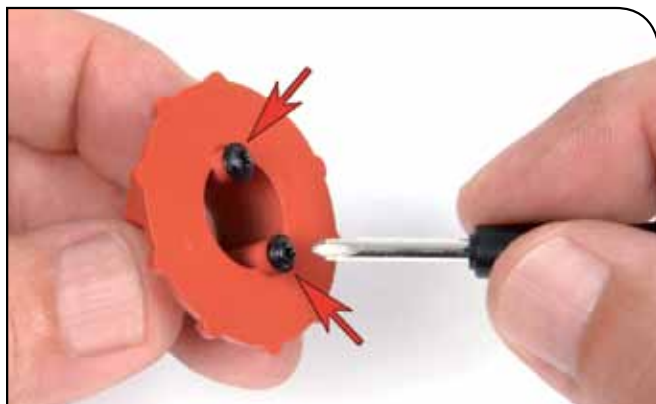
### Étape 23-G

Pour vous assurer que les vis sont correctement positionnées dans leurs orifices, vérifiez que les tenons des tubes sont parfaitement emboîtés.



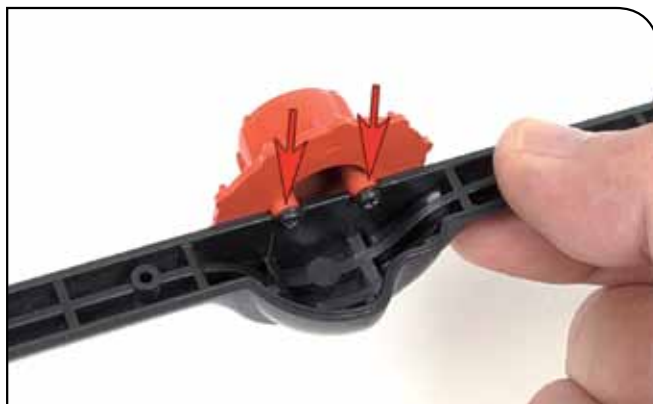
### Étape 23-H

Terminez de fixer les tubes d'échappement avec les 2 dernières vis MP01, une à chaque extrémité du châssis. Vous pouvez maintenant serrer les vis, sans forcer exagérément.



### Étape 23-I

Ensuite, prenez le couvercle du différentiel (23-1) et montez les 2 vis MP03 (23-2) dessus. Vissez les vis jusqu'à ce qu'elles viennent en butée contre les fixations du couvercle.



### Étape 23-J

Le couvercle du différentiel se montera dans les 2 petites encoches du pont (23-3), comme le montre la photo, mais il ne sera fixé qu'ultérieurement.



### Étape 23-K

Cette photo montre l'emplacement de montage de l'ensemble pont et boîtier de différentiel lorsqu'il sera terminé.

## RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

**Aspect des pièces  
montées dans la voiture  
une fois terminée.**

Note : la photo du modèle proposé  
ici est celle du prototype.

