

Montez votre **Ford** **Mustang**

SHELBY GT-500™ (1967)

**Pack
09**

Étapes 67 à 74



Altaya

MODEL SPACE™

by **PLANETA DEAGOSTINI®**



Montez votre Ford **Mustang** SHELBY GT-500™ (1967)



GUIDE DE MONTAGE PAS À PAS

PAGE

Étape 67 : Les premières pièces du radiateur	265
Étape 68 : Carénage du radiateur	269
Étape 69 : Parties supérieures et avant du radiateur	273
Étape 70 : Carter avant et pompe de pression	277
Étape 71 : Alternateur, poulies et durit de radiateur	281
Étape 72 : Bloc moteur droit et interrupteur des feux	285
Étape 73 : Bloc moteur, boîte de vitesses et support du radiateur	289
Étape 74 : Plaque inférieure et éléments du bloc moteur	293



Altaya

MODEL SPACE™
by PLANETA D'AGOSTINI®

© 2017, Editorial Planeta DeAgostini, S.A.U.

Tous les droits réservés.

Déconseillé aux moins de 14 ans. Ce produit n'est pas un jouet, il n'est ni destiné ni dessiné pour jouer. Les articles peuvent être différents de ceux présentés en image.



SHELBY®, CARROLL SHELBY'S SIGNATURE & INITIALS®, CARROLL SHELBY'S PHOTOGRAPH, LIKENESS & VOICE®, GT-500®, THE SHELBY MODIFICATIONS TO CREATE THE SHAPE AND DESIGN OF THE 1960S SHELBY GT-500 VEHICLE™ are registered trademarks and/or the tradaddress of Carroll Shelby and Carroll Shelby Licensing, Inc. (Shelby). COBRA and the COBRA SNAKE Designs are trademarks of Ford Motor Company used under license.



Ford Motor Company
trademarks and trade
dress used under license

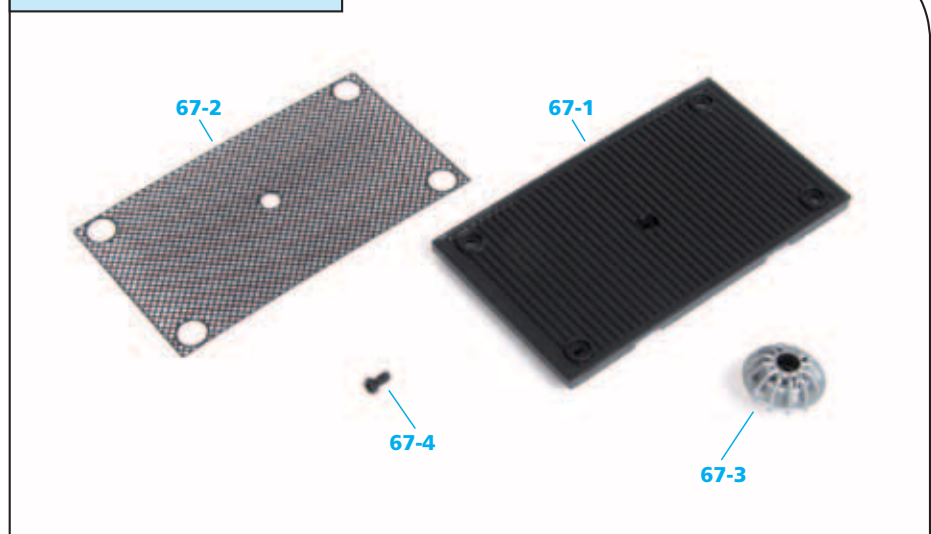


Les premières pièces du radiateur

**PIÈCES FOURNIES
AVEC LE NUMÉRO 67**

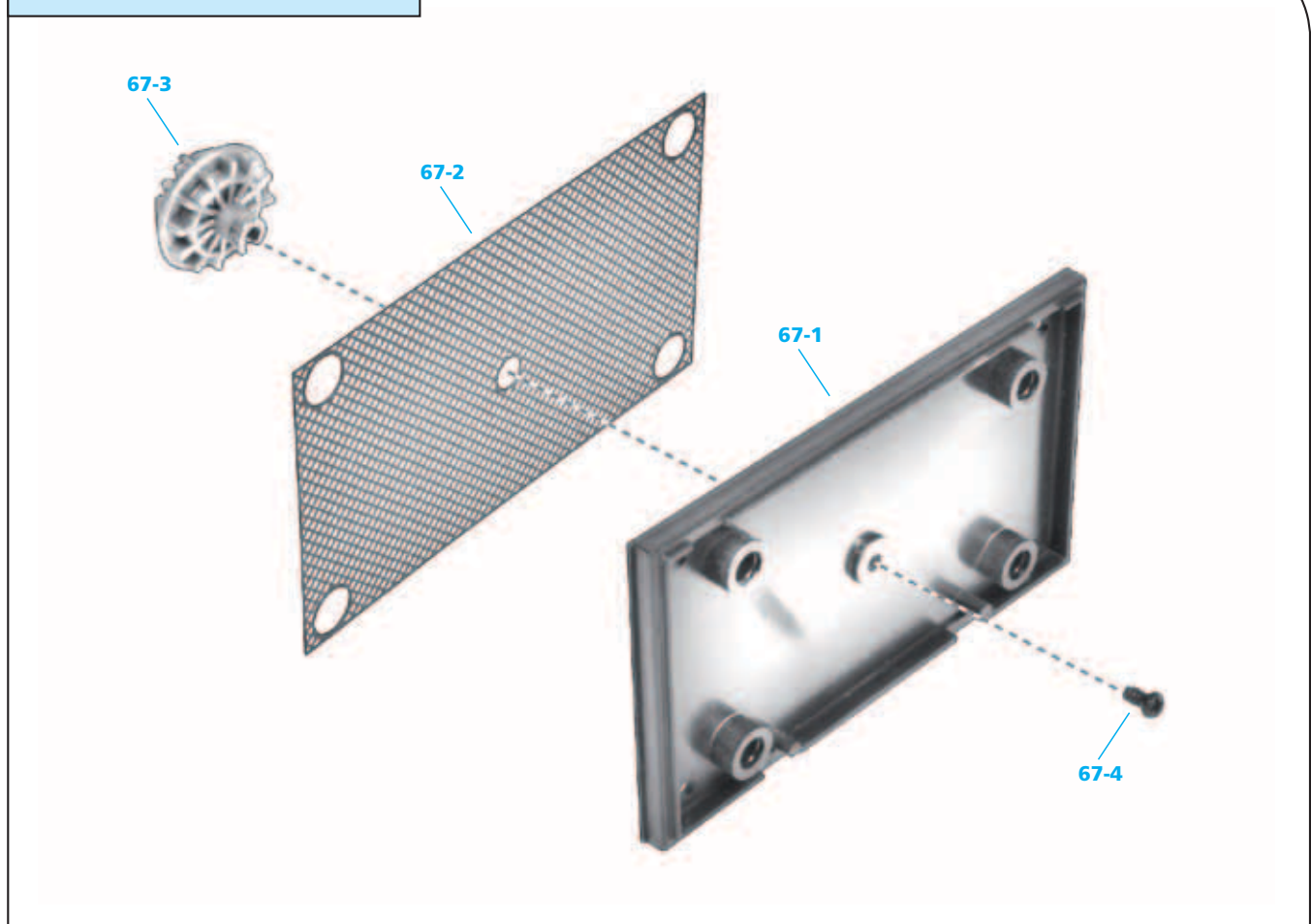
- 67-1 Arrière du radiateur
- 67-2 Grille de l'arrière du radiateur
- 67-3 Support du ventilateur
- 67-4 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)

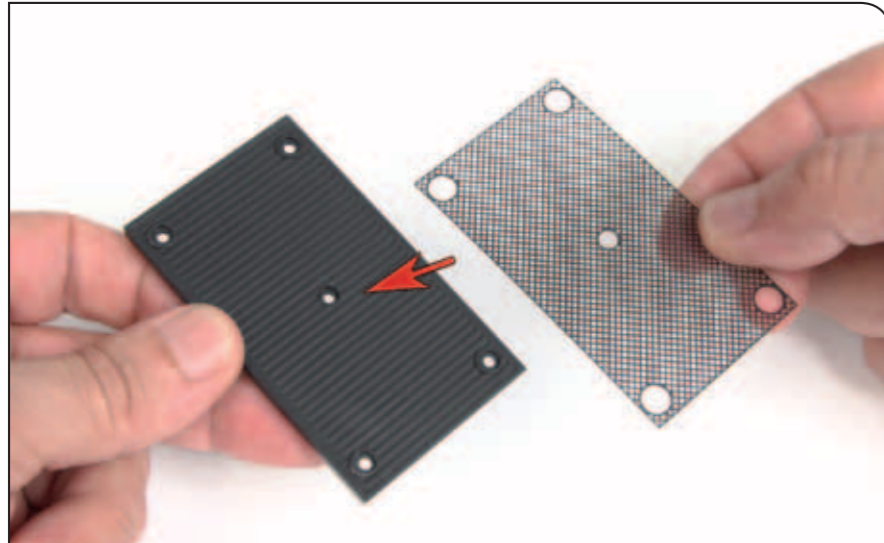
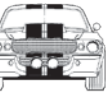
PIÈCES FOURNIES



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

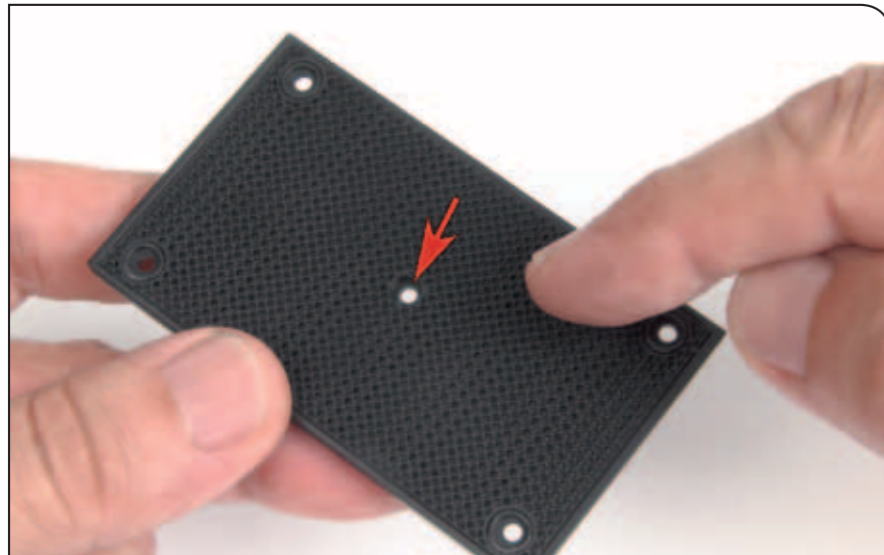
SCHÉMA DE MONTAGE





Étape 67-A

Tenez la grille (67-2) d'une main et l'arrière du radiateur (67-1) de l'autre, comme le montre la photo, avec la face de cette pièce dirigée vers le haut.



Étape 67-B

Assemblez les 2 pièces et assurez-vous que les 2 orifices centraux sont alignés.



Étape 67-C

La face interne du support du ventilateur (67-3) présente un petit tenon qui correspond à l'encoche de l'orifice central de l'arrière du radiateur.

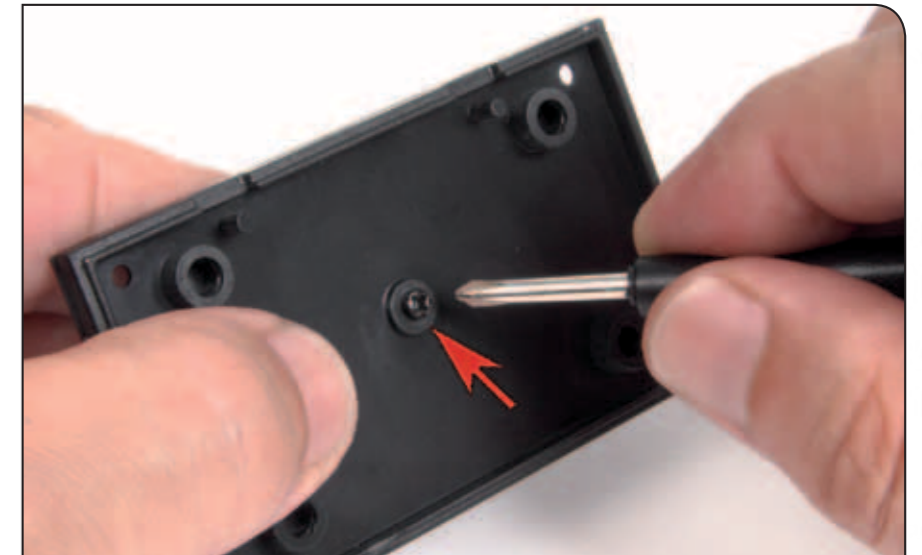
Étape 67-D

Emboîtez le support du ventilateur à l'arrière du radiateur en insérant le tenon dans l'encoche.



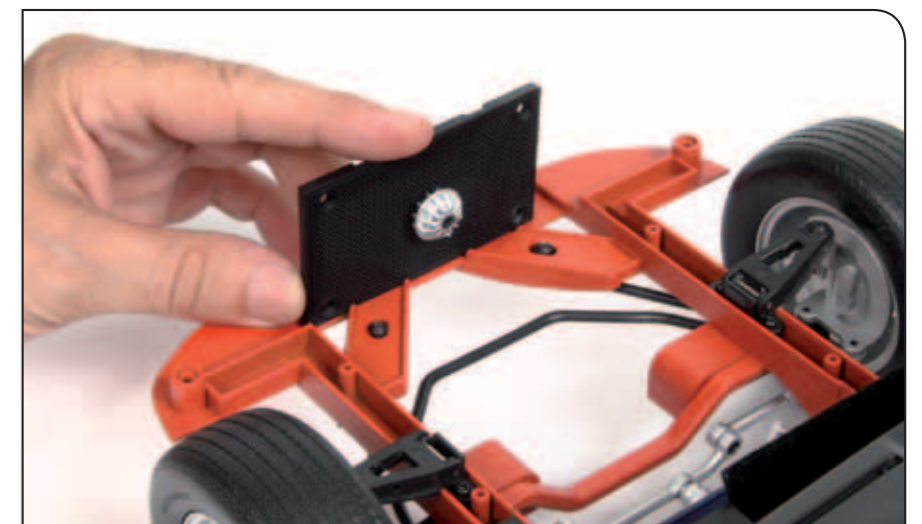
Étape 67-E

Retournez l'arrière du radiateur et, tout en maintenant le support en place, fixez ce dernier avec la vis MP01 (67-4). Serrez la vis modérément.



Étape 67-F

Cette photo montre la position du radiateur sur le châssis. Pour le moment, conservez cette pièce soigneusement en vue de son montage ultérieur.



Étape 67-G

Voici l'aspect de l'arrière du radiateur une fois la grille et le support du ventilateur montés.



RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.



Carénage du radiateur

**PIÈCES FOURNIES
AVEC LE NUMÉRO 68**

- 68-1 Carénage du radiateur
- 68-2 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)
- 68-3 Ventilateur du radiateur

NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

PIÈCES FOURNIES

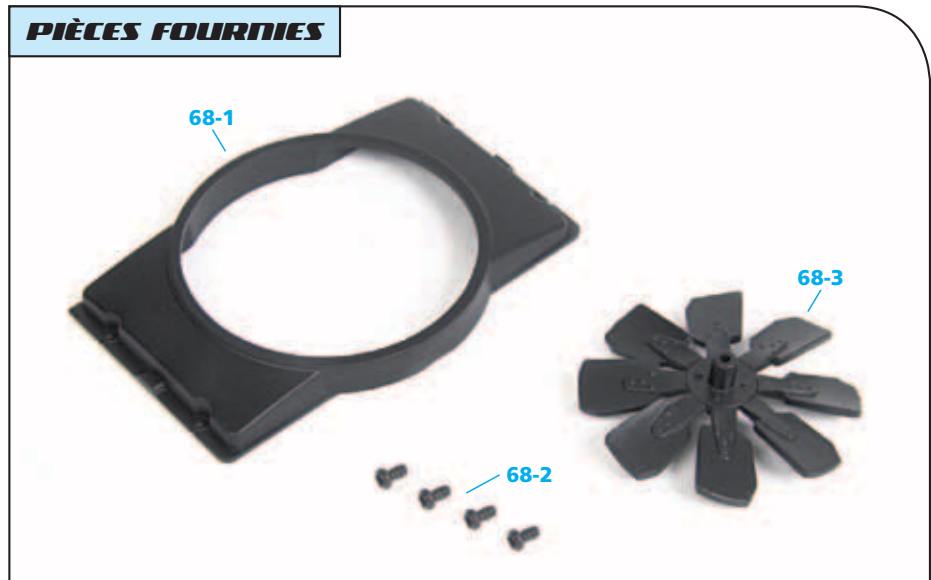
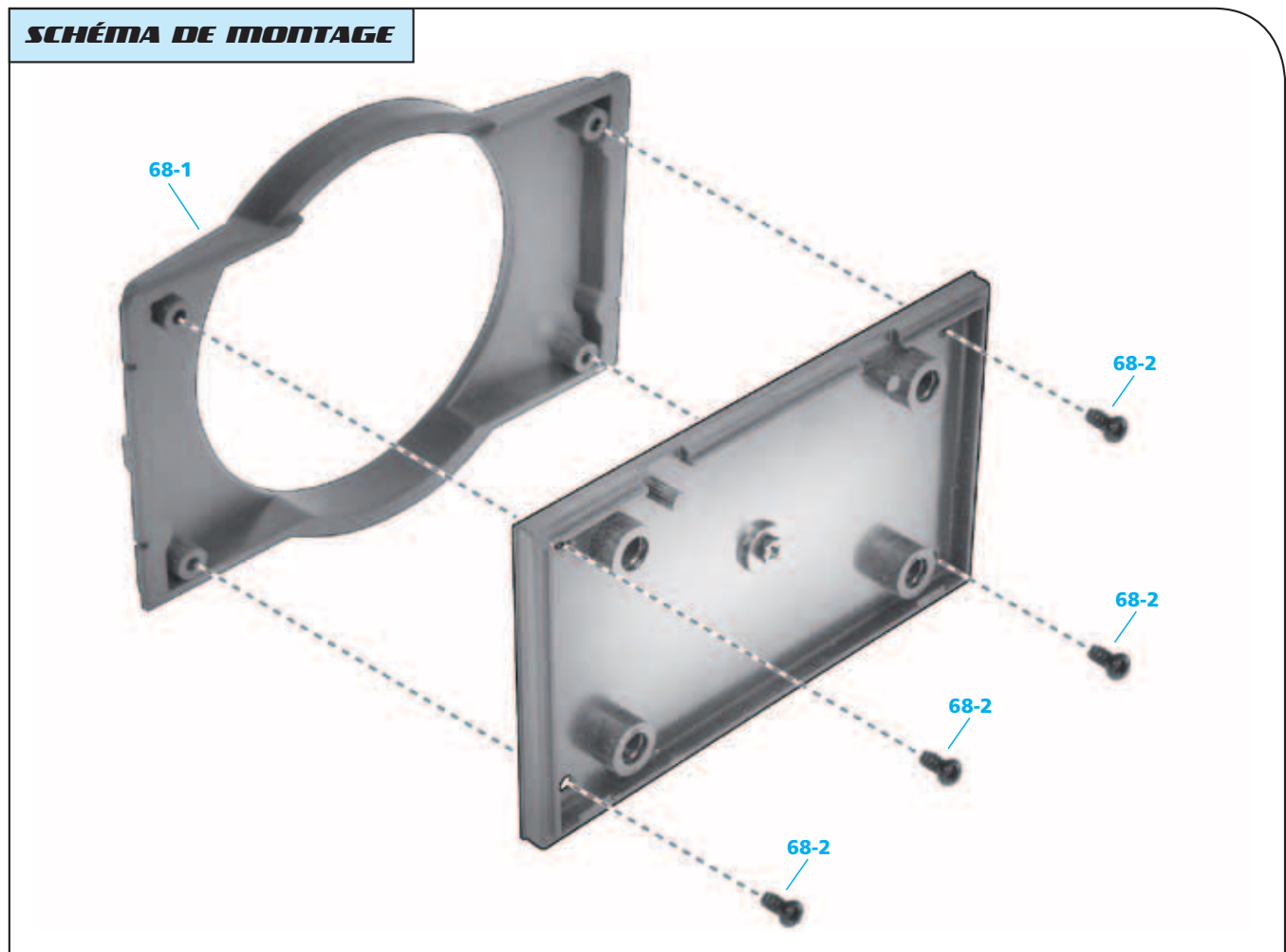
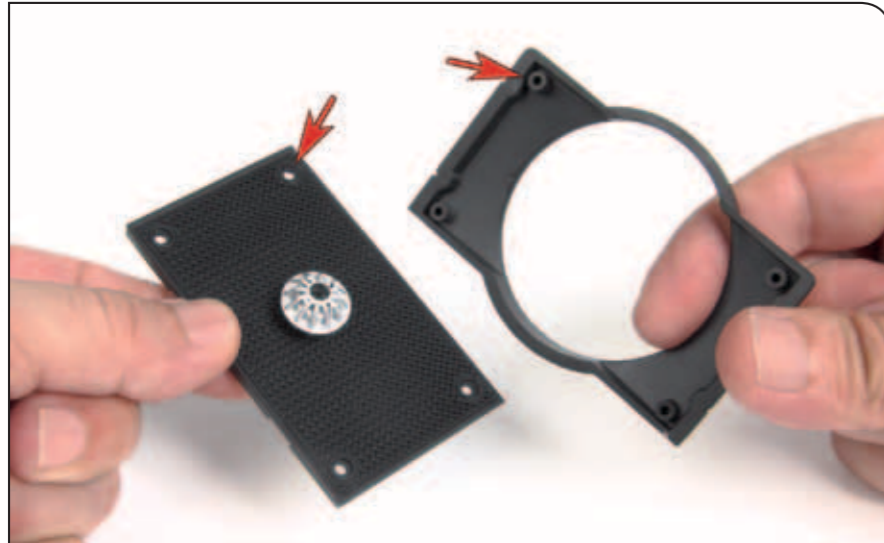


SCHÉMA DE MONTAGE





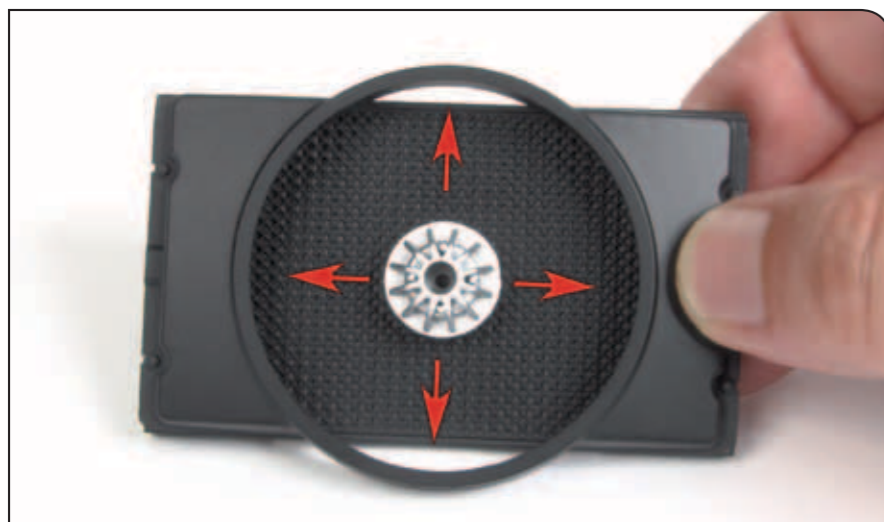
Étape 68-A

Récupérez la partie du radiateur assemblée à l'occasion du fascicule précédent (67) et observez la face intérieure du carénage du radiateur (68-1) ; ses tenons correspondent aux orifices de l'arrière du radiateur.



Étape 68-B

Placez le carénage sur l'arrière du radiateur.



Étape 68-C

Vérifiez que le carénage est parfaitement centré par rapport au support du ventilateur.

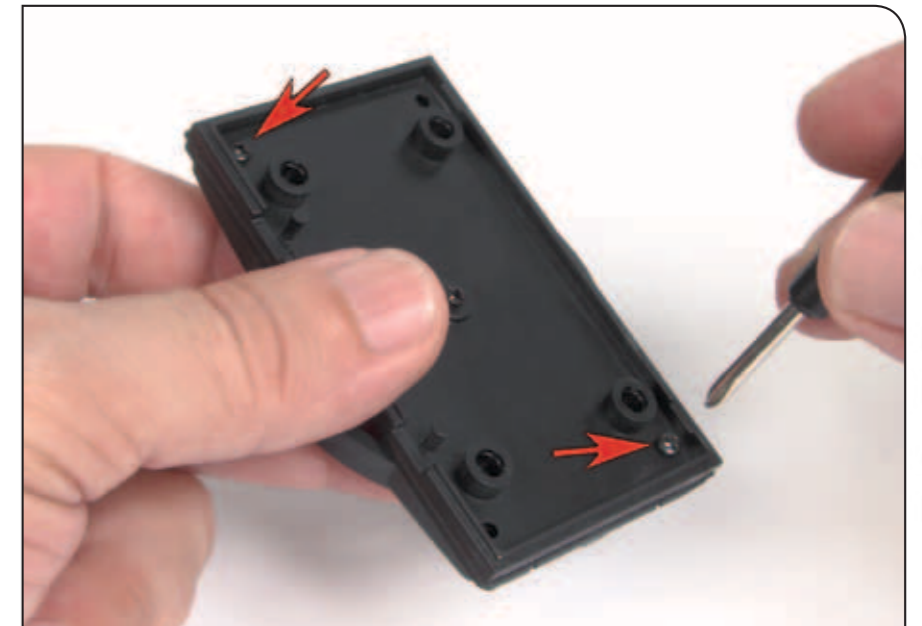
Étape 68-D

Avant de fixer le carénage à l'arrière du radiateur, assurez-vous que les points d'assemblage des 2 pièces sont positionnés correctement.



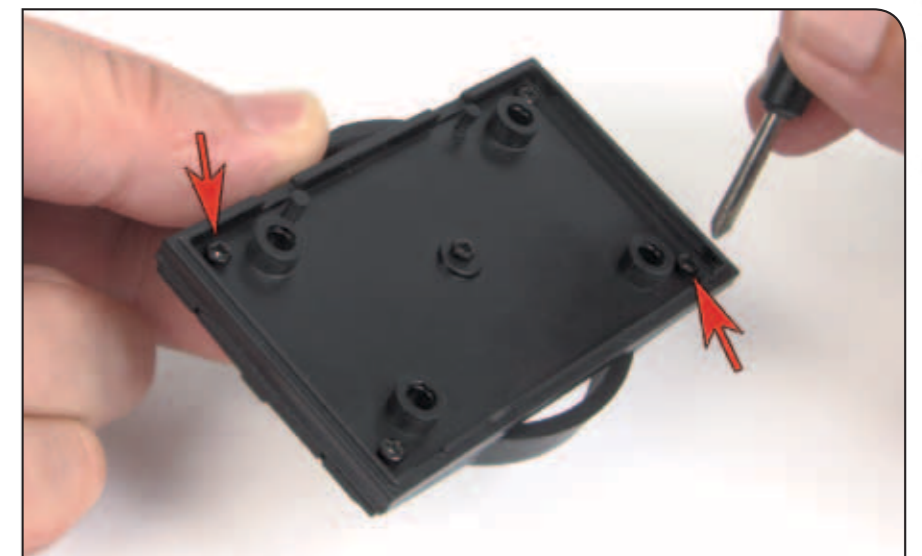
Étape 68-E

Retournez l'ensemble des pièces et, tout en maintenant le capotage en place, commencez à le fixer avec 2 vis MP01 (68-2). Placez les vis aux extrémités indiquées par les flèches et serrez-les modérément.



Étape 68-F

Finissez de fixer l'ensemble avec 2 autres vis MP01 aux extrémités libres. Comme précédemment, serrez les vis modérément.



Étape 68-G

Voici l'aspect du radiateur une fois le carénage monté. Conservez soigneusement le ventilateur (68-3) pour l'utiliser à l'occasion d'une prochaine séquence de montage.



RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.

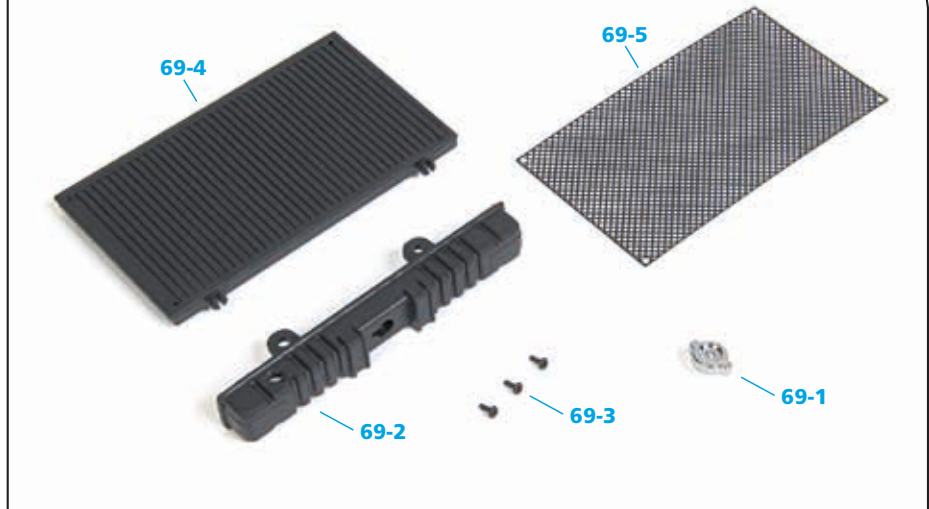


Parties supérieures et avant du radiateur

PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 69

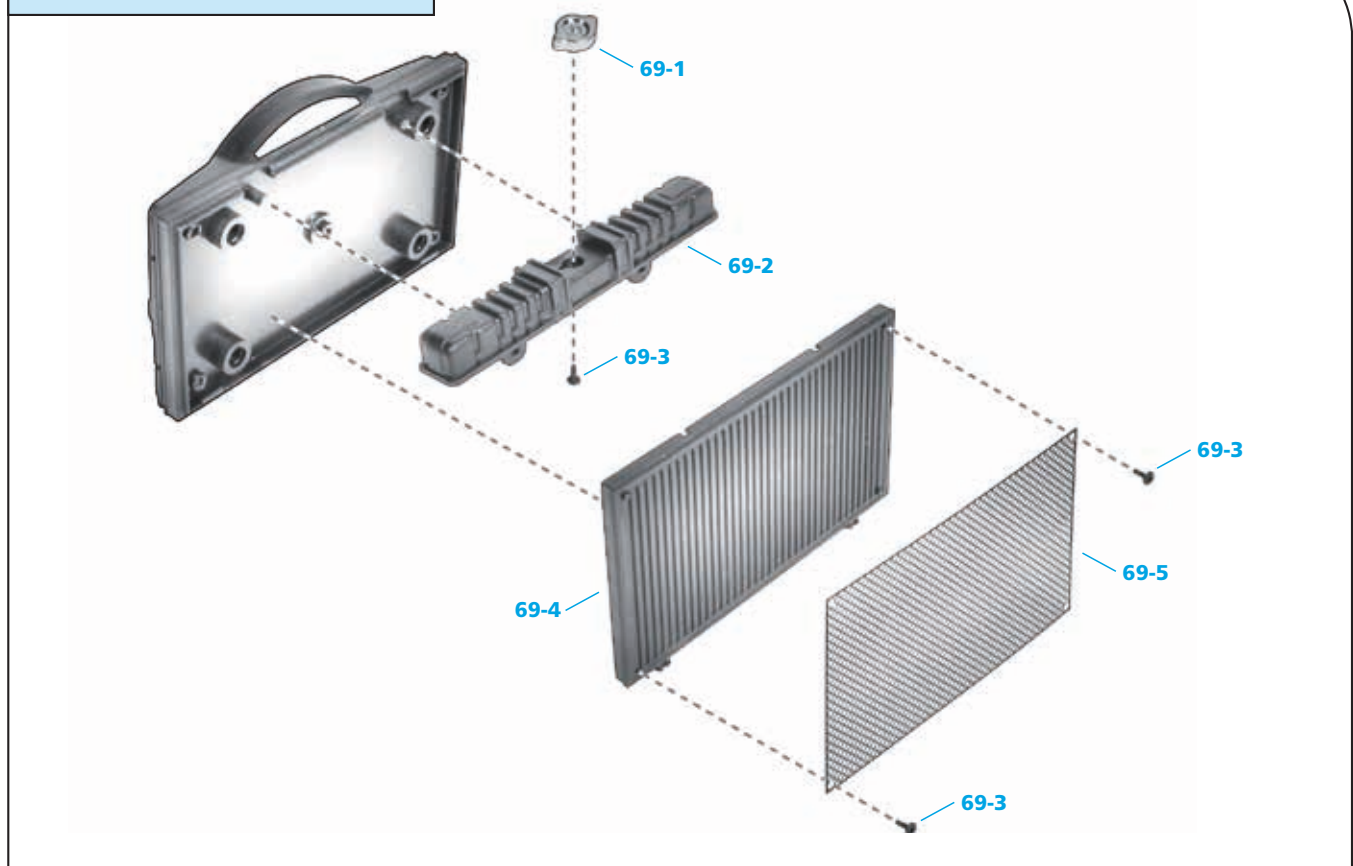
- 69-1 Bouchon du radiateur
- 69-2 Partie supérieure du radiateur
- 69-3 Vis de 1,2 x 3 mm (MP02)
- 69-4 Partie avant du radiateur
- 69-5 Grille avant du radiateur

PIÈCES FOURNIES



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

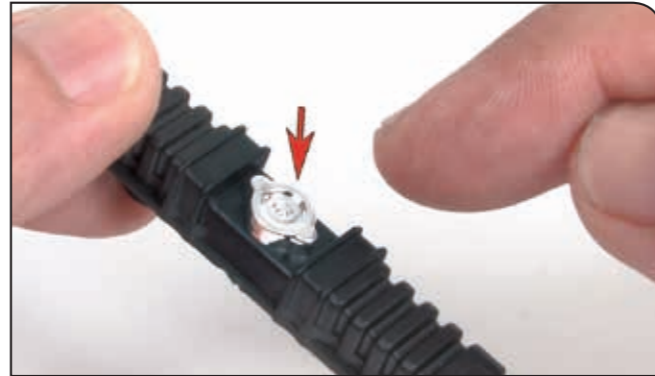
SCHEMA DE MONTAGE





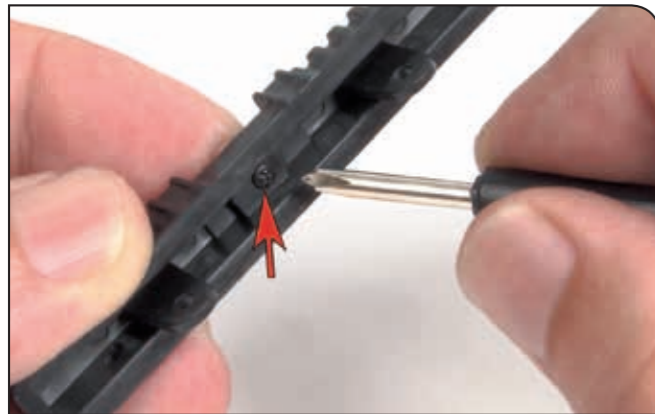
Étape 69-A

Observez le bouchon du radiateur (69-1) ; sa forme est parfaitement adaptée à l'orifice de la partie supérieure du radiateur (69-2).



Étape 69-B

Placez le bouchon sur la partie supérieure. Les deux éléments ne peuvent être assemblés que dans une position.



Étape 69-C

Retournez l'ensemble et, tout en maintenant le bouchon en place, fixez-le avec une vis MP02 (69-3). Serrez la vis modérément.



Étape 69-D

Récupérez la partie arrière du radiateur, tenez-la en orientant la face intérieure vers le haut et présentez la partie supérieure comme le montre la photo.

Étape 69-E

Assemblez la partie supérieure avec la partie arrière jusqu'à ce que les tenons de cette dernière ressortent des orifices de la partie supérieure.



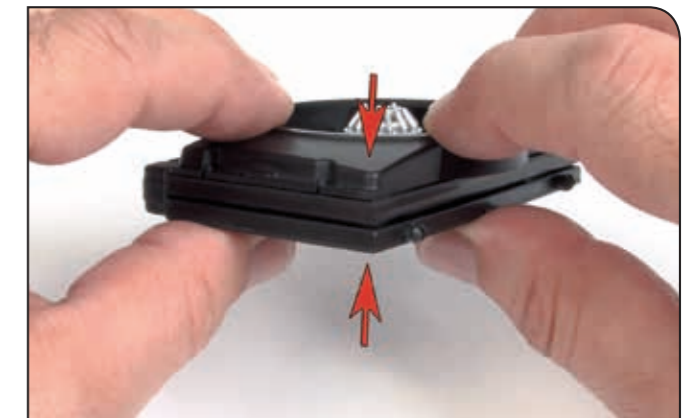
Étape 69-F

Ensuite, prenez la partie avant du radiateur (69-4) en l'orientant comme le montre la photo, pattes vers le bas ; prenez l'autre partie du radiateur de l'autre main.



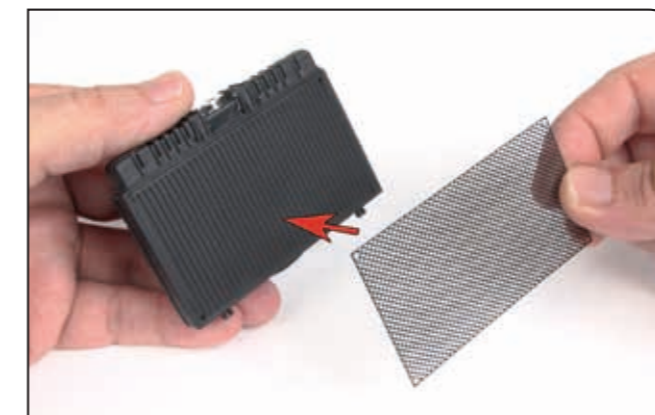
Étape 69-G

Assemblez les deux parties du radiateur.



Étape 69-H

Appuyez sur les angles des pièces pour s'assurer qu'elles s'assemblent parfaitement.



Étape 69-I

Prenez maintenant la grille avant du radiateur (69-5) et placez-la sur la face quadrillée du radiateur.



Étape 69-J

Fixez la grille avec 2 vis MP02 (69-3) ; placez les vis dans les angles indiqués avec des flèches et serrez-les modérément.

Étape 69-K

Voici l'aspect du radiateur une fois la partie supérieure et la partie avant montées.



RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



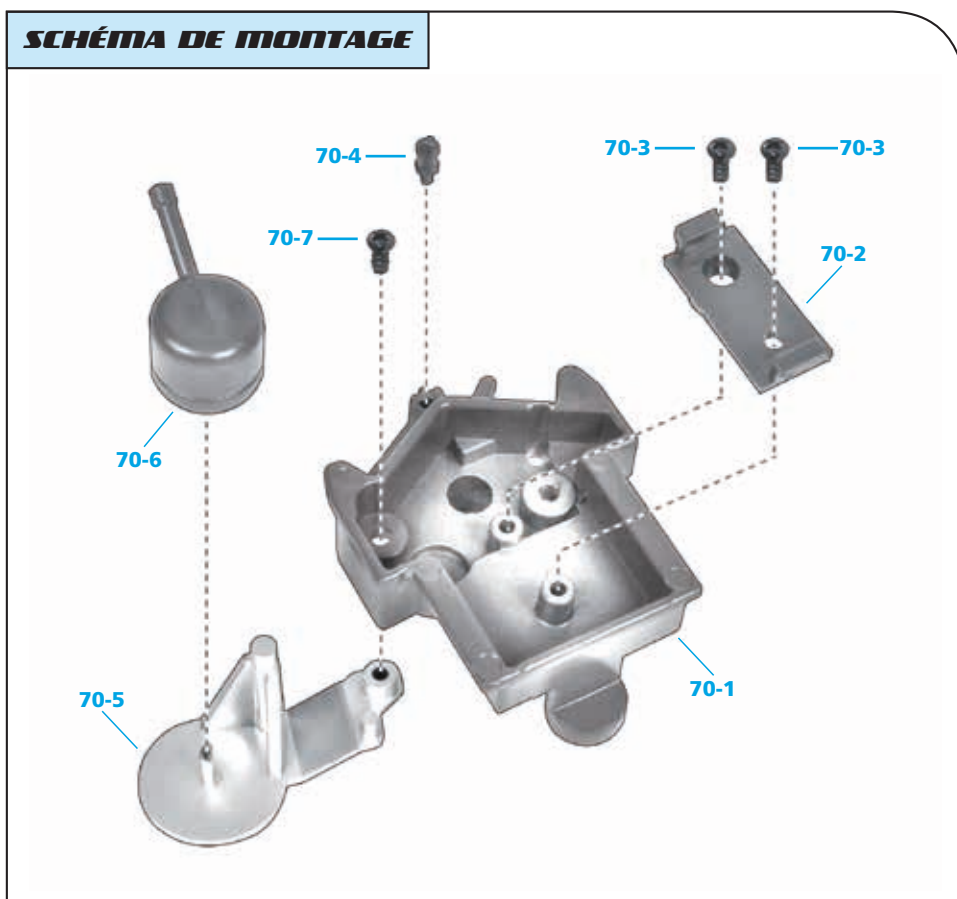
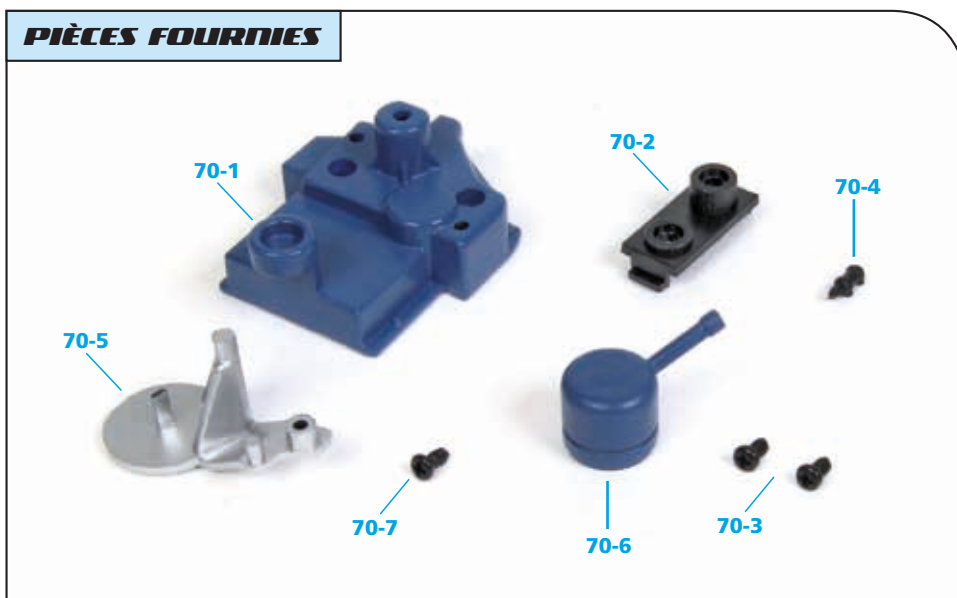
Note : la photo correspond au prototype.



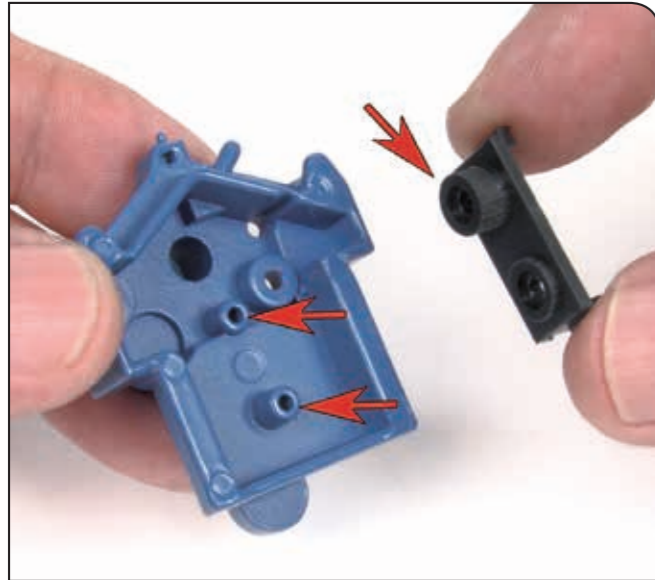
Carter avant et pompe de pression

PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 70

- 70-1 Carter avant
- 70-2 Support du carter avant
- 70-3 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)
- 70-4 Tube
- 70-5 Support de la pompe de pression
- 70-6 Pompe de pression
- 70-7 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)

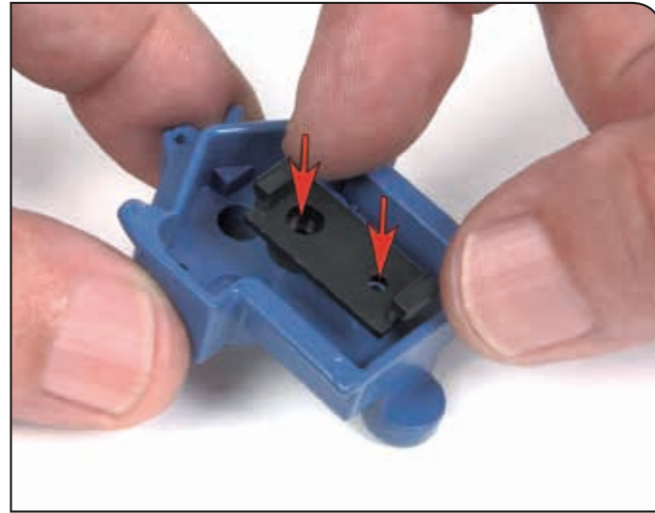


NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



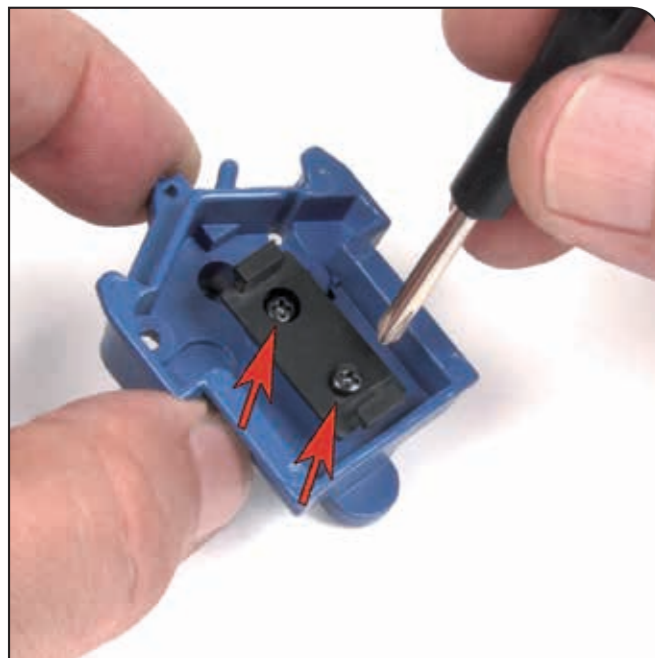
Étape 70-A

Observez les tenons et les orifices du carter avant (70-1) et de son support (70-2) et orientez les 2 pièces comme le montre la photo.



Étape 70-B

Emboîtez le support dans le carter en faisant correspondre les tenons et les orifices des 2 pièces.



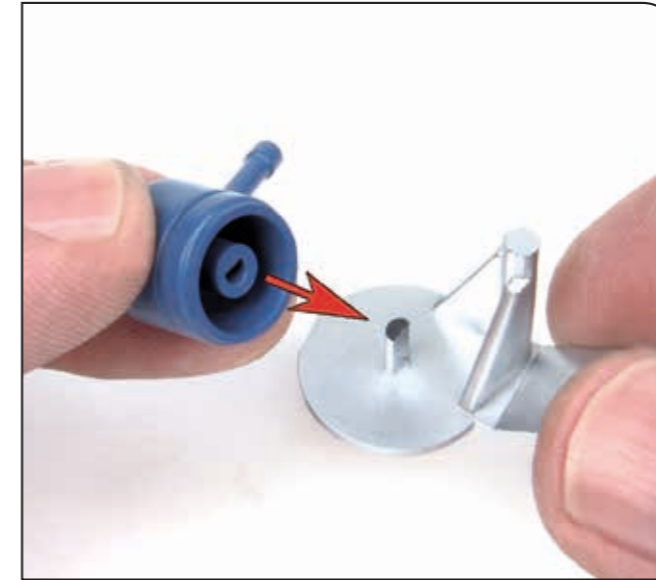
Étape 70-C

Utilisez 2 vis MD06 (70-3) pour fixer le support au carter. Serrez-les vis modérément.



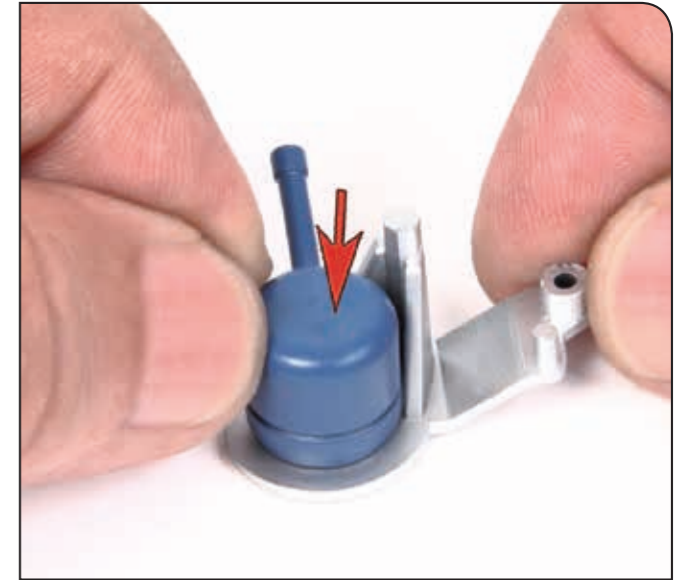
Étape 70-D

Introduisez maintenant le tenon du tube (70-4) dans l'orifice de la partie supérieure du carter ; cette pièce ne peut s'emboîter que dans une position. Une fois le tube emboîté, appuyez dessus pour introduire son tenon complètement ; il doit se présenter comme le montre la loupe.



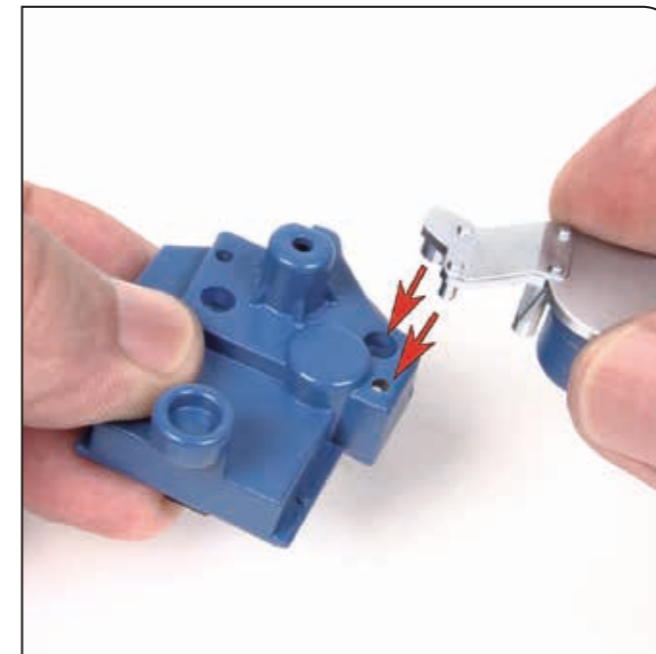
Étape 70-E

Ensuite, assemblez la pompe de pression (70-6) et son support (70-5) comme le montre la photo. L'orifice d'une des pièces et le tenon de l'autre présentent un plat qui ne permet l'assemblage que dans une position.



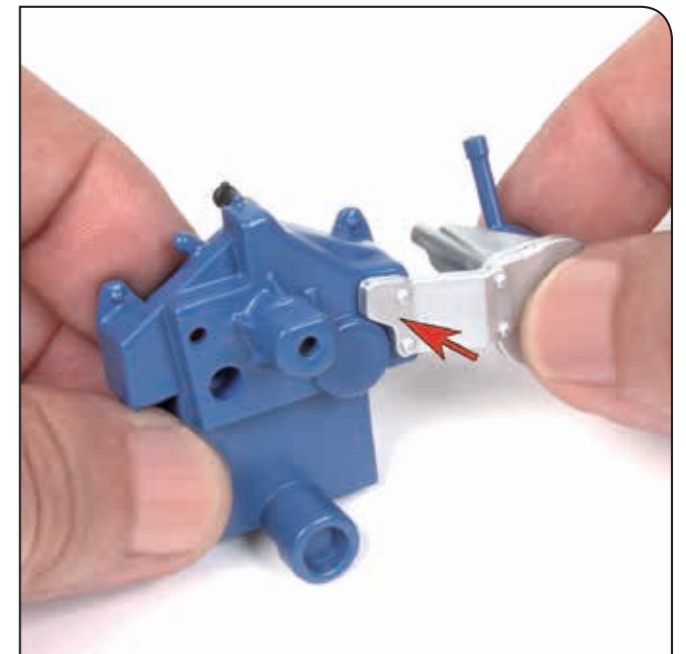
Étape 70-F

Accouplez les 2 pièces en appuyant dessus pour les emboîter parfaitement.



Étape 70-G

Fixez maintenant le support de la pompe de pression au carter comme le montre la photo. Introduisez les tenons de l'extrémité du support dans les orifices du côté droit du carter. Les 2 pièces n'offrent qu'une position de montage.



Étape 70-H

Assurez-vous que le support de la pompe de pression est parfaitement emboîté dans les orifices du carter.



Étape 70-I

Retournez l'ensemble et, tout en maintenant le support de la pompe de pression en place, fixez-le avec une vis MP01 (70-7). Serrez la vis modérément.



Étape 70-J

Voici l'aspect du carter avant une fois le support de la pompe de pression monté.

RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.



Alternateur, poulies et durit de radiateur

**PIÈCES FOURNIES
AVEC LE NUMÉRO 71**

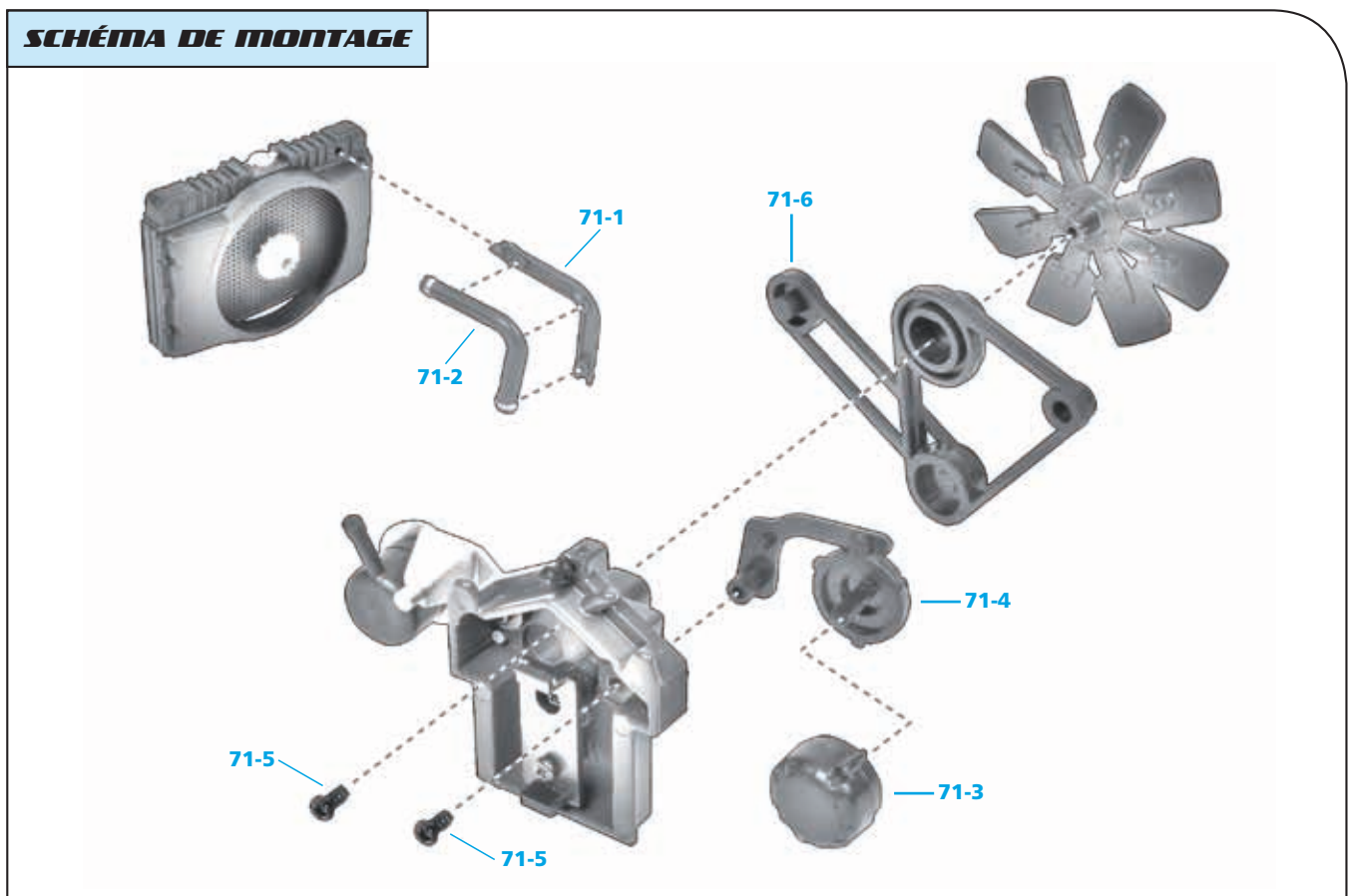
- 71-1 1/2 durit de radiateur (1)
- 71-2 1/2 durit de radiateur (2)
- 71-3 Alternateur
- 71-4 Support de l'alternateur
- 71-5 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)
- 71-6 Poulies

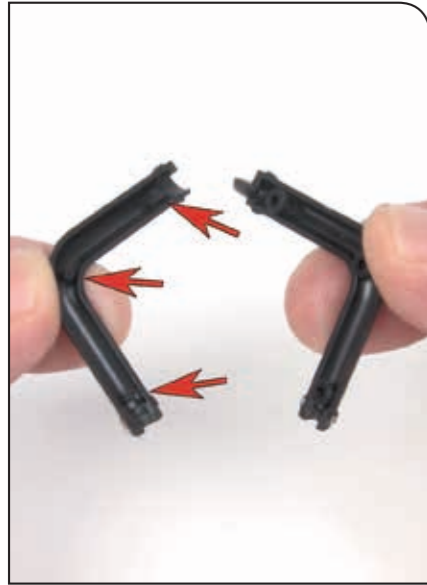
PIÈCES FOURNIES



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

SCHÉMA DE MONTAGE





Étape 71-A

Pour commencer cette séquence de montage, prenez les deux moitiés de la durit de radiateur (71-1 et 71-2) et observez les tétons d'assemblage.



Étape 71-B

Assemblez les deux moitiés de la durit en appuyant pour les emboîter parfaitement.



Étape 71-C

Récupérez le radiateur et observez le petit orifice semi-circulaire dans l'angle supérieur droit. Sa forme est identique à celle du tenon de la durit ; les 2 pièces ne peuvent donc être assemblées que dans une seule position.



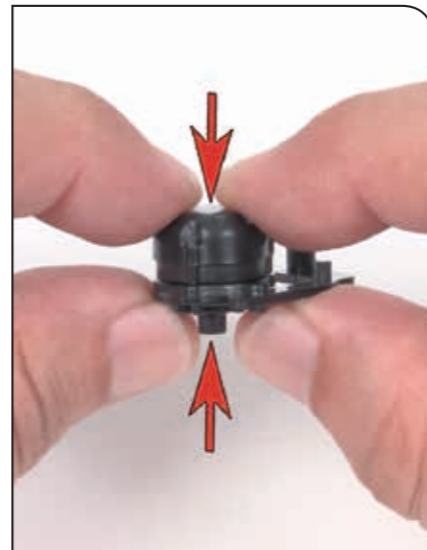
Étape 71-D

Emboîtez le tenon de la durit dans l'orifice du radiateur. La durit doit être orientée vers le centre du radiateur, comme le montre la photo.



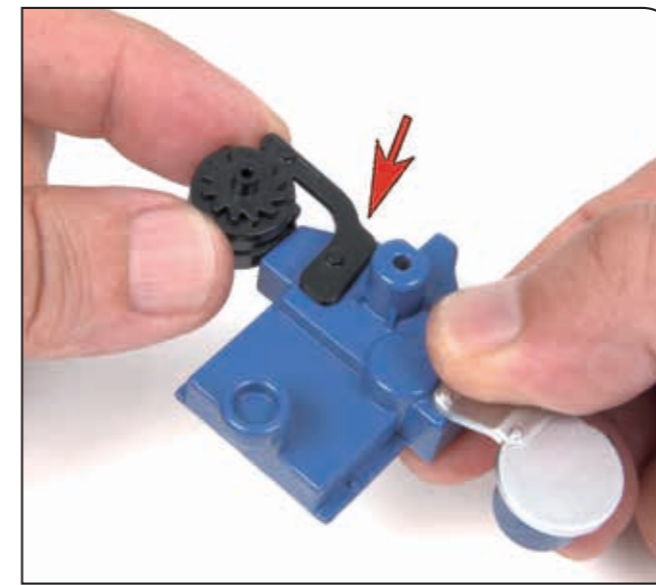
Étape 71-E

Ensuite, prenez l'alternateur (71-3) et son support (71-4) et assemblez-les ; seule une position de montage est possible.



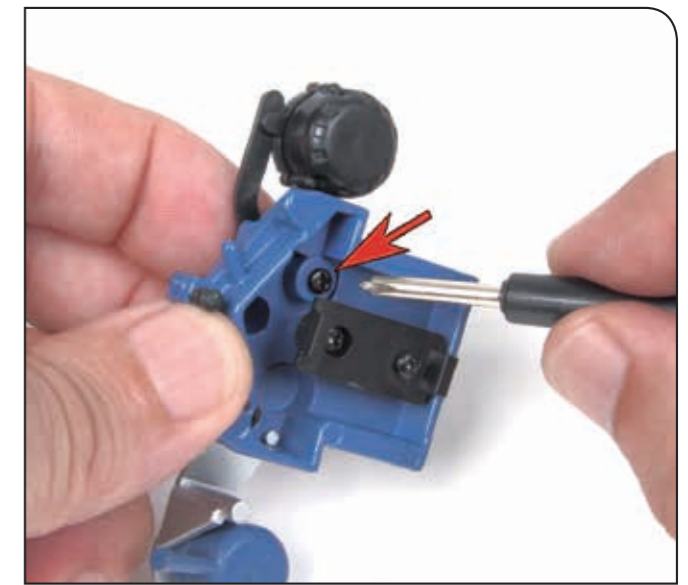
Étape 71-F

Appuyez sur les 2 pièces jusqu'à ce que le tenon de l'alternateur soit parfaitement emboîté.



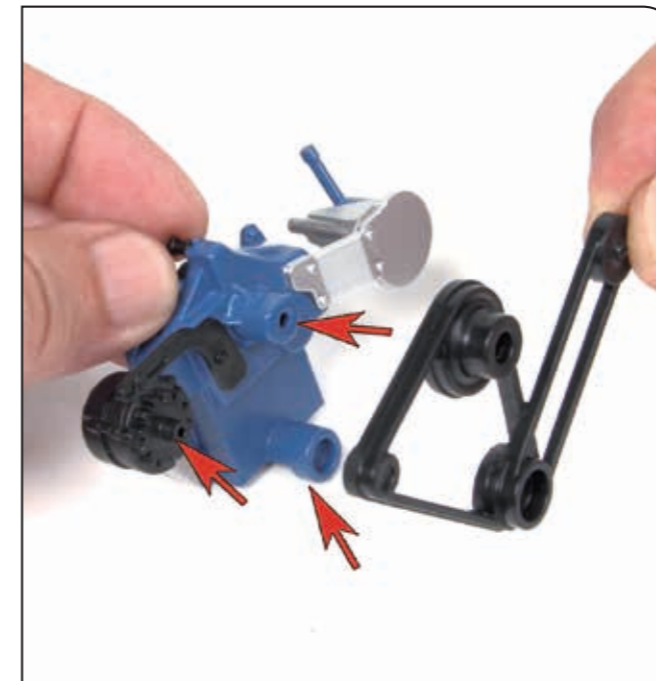
Étape 71-G

Récupérez maintenant le carter avant et introduisez le tenon du support de l'alternateur dans l'orifice de la partie supérieure gauche.



Étape 71-H

Retournez l'ensemble et, tout en maintenant le support de l'alternateur en place, fixez-le avec une vis MP01 (71-5). Serrez la vis modérément.



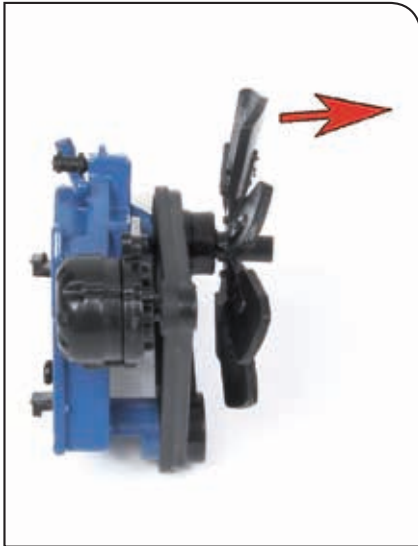
Étape 71-I

Positionnez l'ensemble de poulies (71-6) sur le carter avant comme le montre la photo. Appuyez sur la pièce au niveau des 3 points d'assemblage indiqués par les flèches.



Étape 71-J

Récupérez le ventilateur (68-3) fourni avec le fascicule 68 et introduisez son axe central dans l'orifice de la poulie supérieure indiquée par une flèche.



Étape 71-K

Assurez-vous que les pales du ventilateur sont bien orientées vers l'extérieur.



Étape 71-L

Retournez l'ensemble et, tout en maintenant le ventilateur en position, fixez-le avec une vis MP01. Serrez la vis modérément.



Étape 71-M

Voici l'aspect du carter avant une fois le ventilateur et les poulies montés.

RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



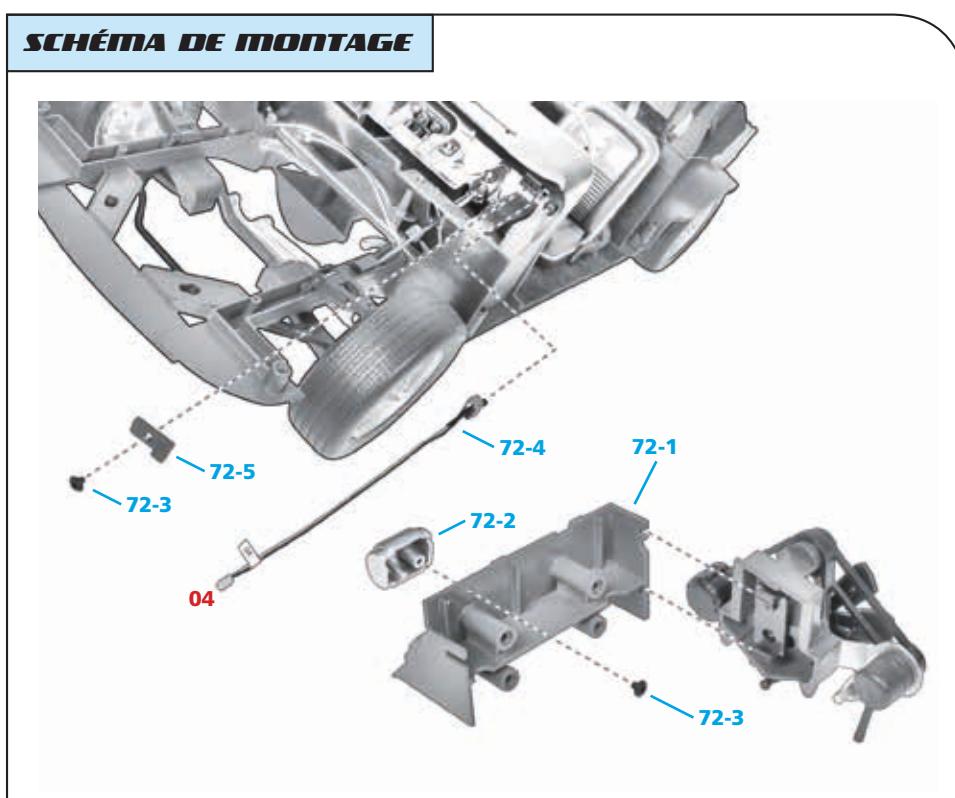
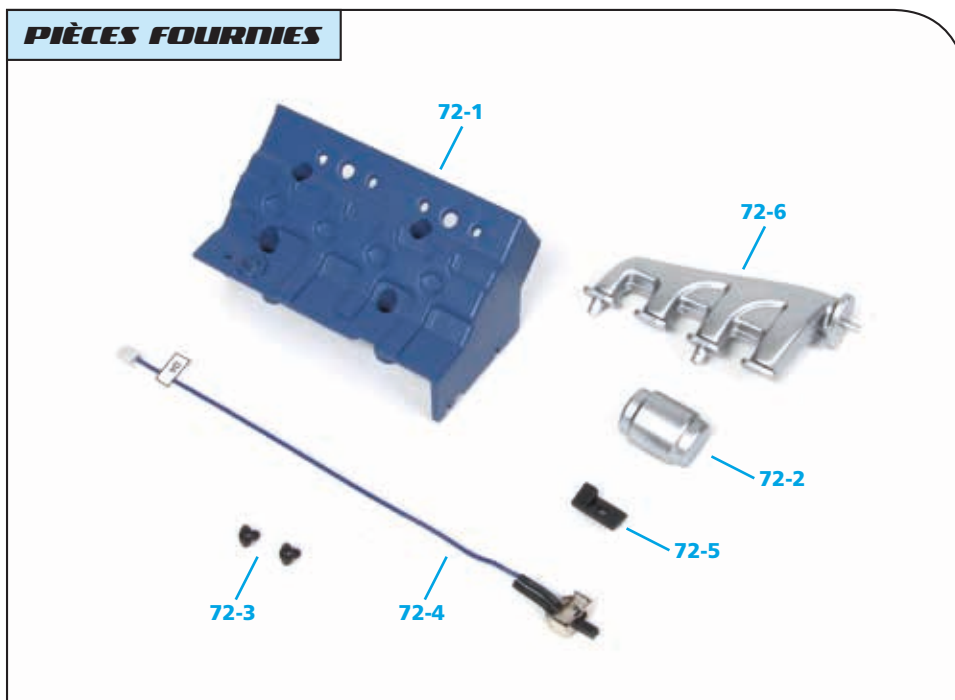
Note : la photo correspond au prototype.



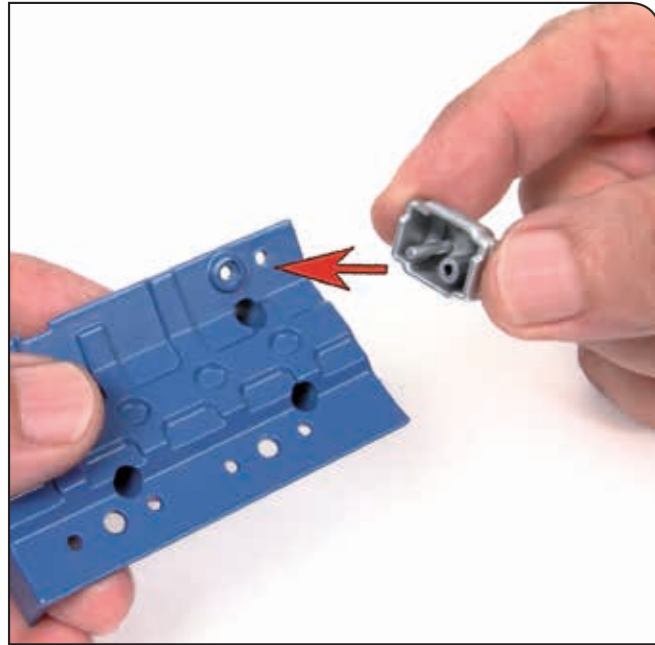
Bloc moteur droit et interrupteur des feux

PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 72

- 72-1 Bloc moteur droit
- 72-2 Filtre de recyclage des gaz
- 72-3 Vis de 2,3 x 3 mm (MP03)
- 72-4 Interrupteur des feux
- 72-5 Support d'interrupteur
- 72-6 Collecteur d'échappement droit

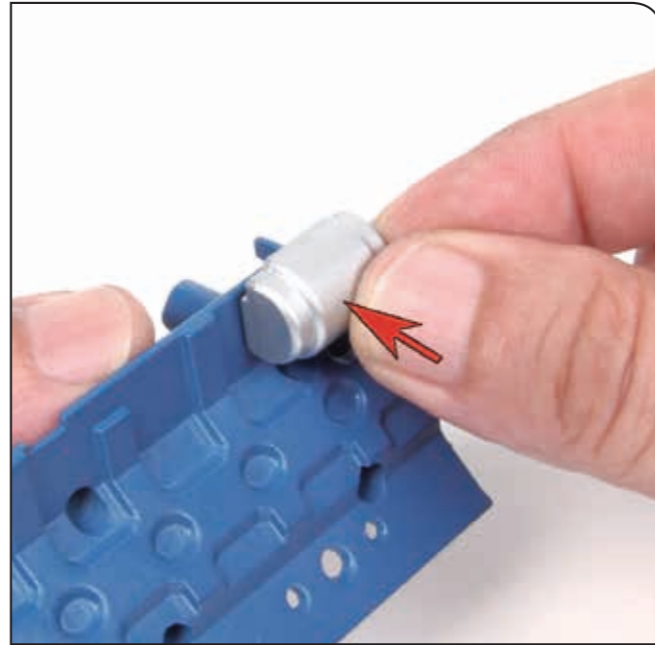


NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



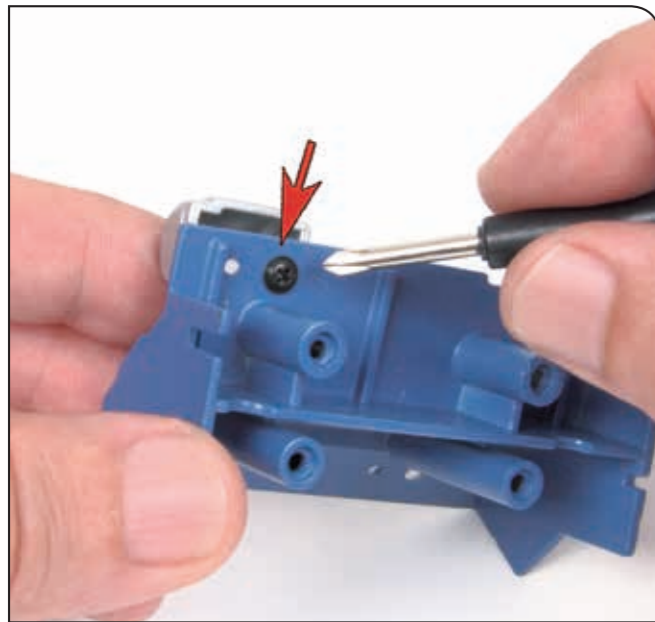
Étape 72-A

Prenez le bloc moteur droit (72-1) et orientez le filtre de recyclage des gaz (72-2) comme le montre la photo.



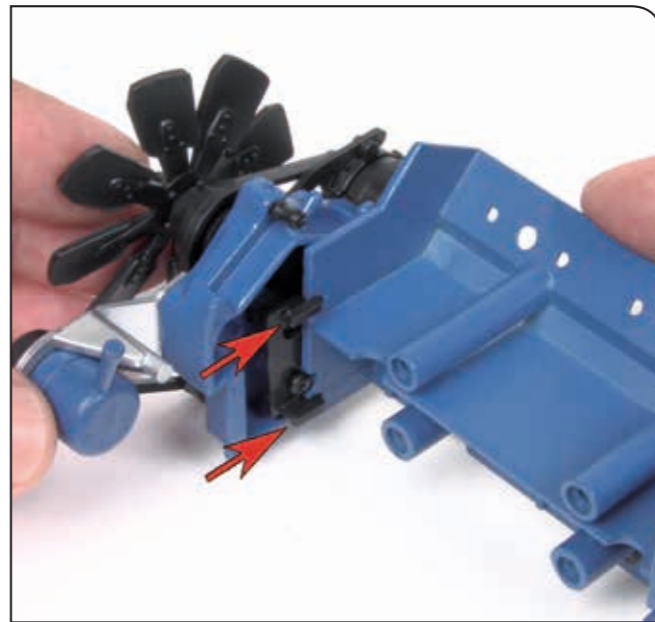
Étape 72-B

Emboîtez le filtre dans les orifices situés dans l'angle supérieur droit du bloc moteur. Le filtre ne peut être monté que dans une seule position.



Étape 72-C

Retournez l'ensemble et, tout en maintenant le filtre en place, fixez-le avec une vis MPO3 (72-3). Serrez la vis modérément.



Étape 72-D

Récupérez le carter avant et positionnez-le comme le montre la photo. Vérifiez que les deux pattes de son support central s'emboîtent dans les rainures à l'avant du bloc moteur droit. Le carter sera monté définitivement ultérieurement.



Étape 72-E

Les opérations suivantes concernent la partie extérieure de la planche de bord. Récupérez la voiture et introduisez l'interrupteur des feux (72-4) dans le petit orifice indiqué par une flèche.



Étape 72-F

L'interrupteur doit être introduit jusqu'à ce qu'il vienne en butée dans la planche de bord, comme le montre la photo.



Étape 72-G

Placez le support d'interrupteur (72-5) ; la partie saillante de la pièce, indiquée par une flèche dans la loupe, doit venir par-dessus l'interrupteur. Fixez le support avec une vis MPO3 (72-3) ; serrez la vis modérément.



Étape 72-H

Depuis l'habitacle, vous pouvez actionner l'interrupteur situé dans la partie gauche de la planche de bord. Levez-le et abaissez-le pour vérifier qu'il peut être actionné dans les deux positions.

Étape 72-1

Voici l'aspect du bloc moteur à ce stade du montage. Conservez le collecteur d'échappement droit (72-6) pour l'utiliser ultérieurement.



VUE AVANT DE LA VOITURE, AVEC LES PORTIÈRES, LE CAPOT ET LE COFFRE OUVERTS

Les pièces montées correspondent au moteur et à la planche de bord.



Note : la photo correspond au prototype.



Bloc moteur, boîte de vitesses et support du radiateur

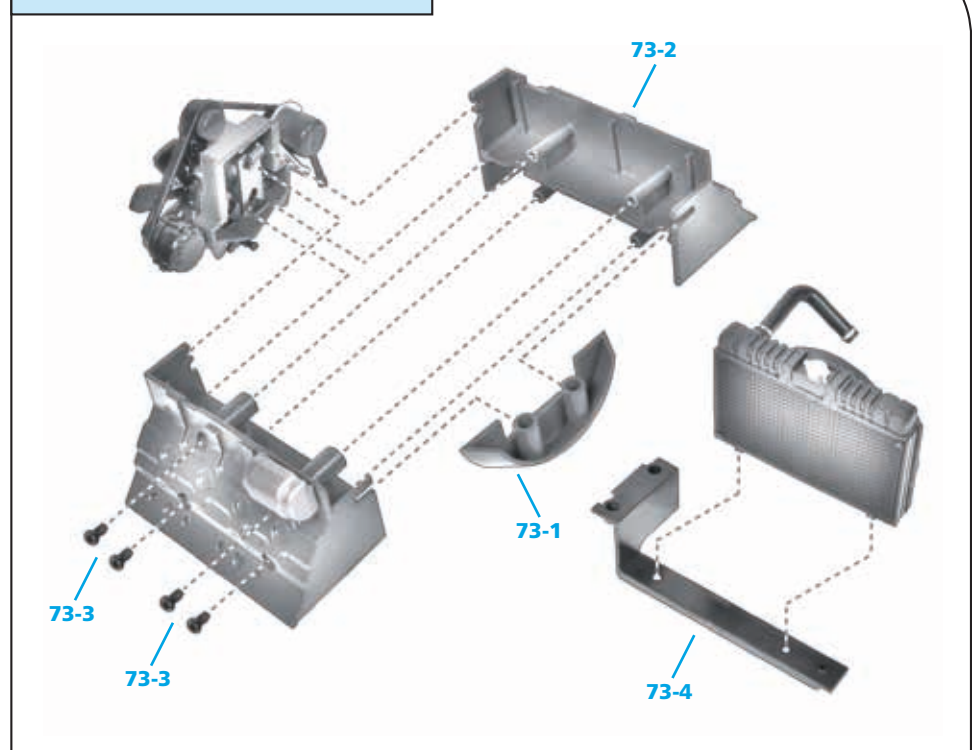
PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 73

- 73-1 Boîte de vitesses (partie supérieure)
- 73-2 Bloc moteur gauche
- 73-3 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)
- 73-4 Support du radiateur
- 73-5 Collecteur d'échappement gauche

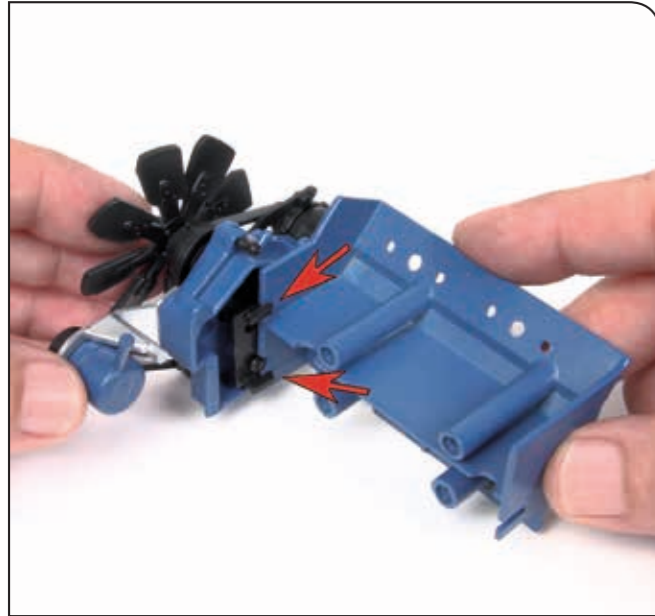
PIÈCES FOURNIES



SCHÉMA DE MONTAGE

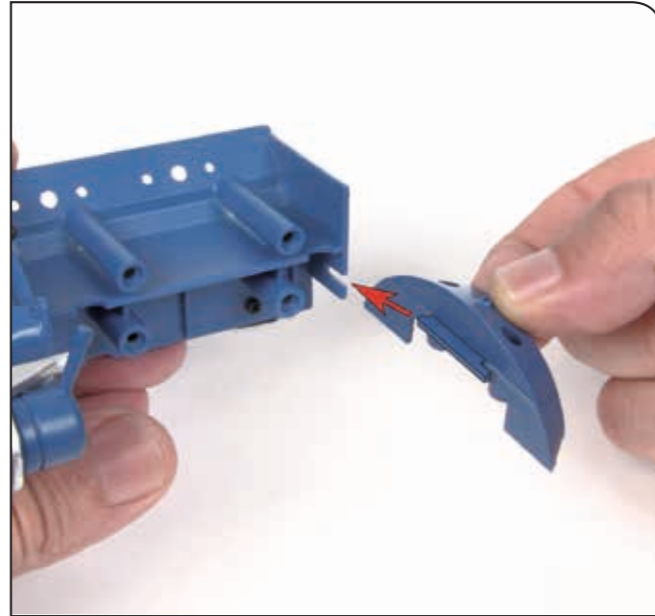


NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



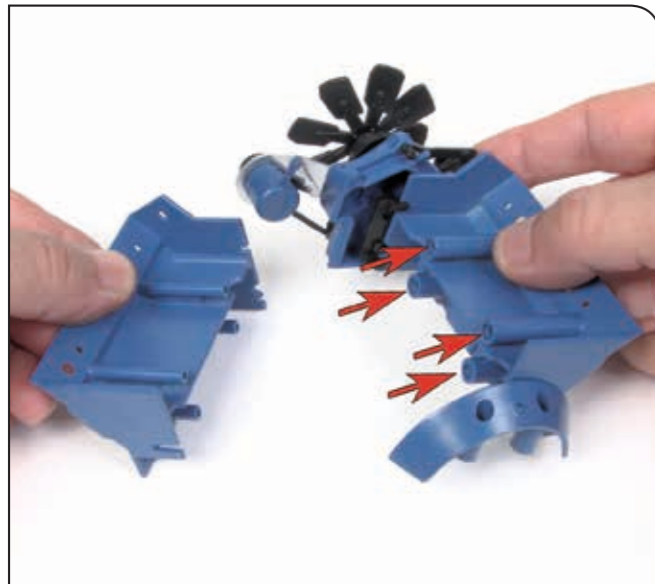
Étape 73-A

Pour commencer cette séquence de montage, récupérez les parties du moteur déjà assemblées. Tenez le carter avant comme le montre la photo et emboîtez les deux ancrages de son support central dans les rainures situées à l'avant du bloc moteur droit. Cette opération avait déjà été effectuée lors de la séquence de montage précédente (72).



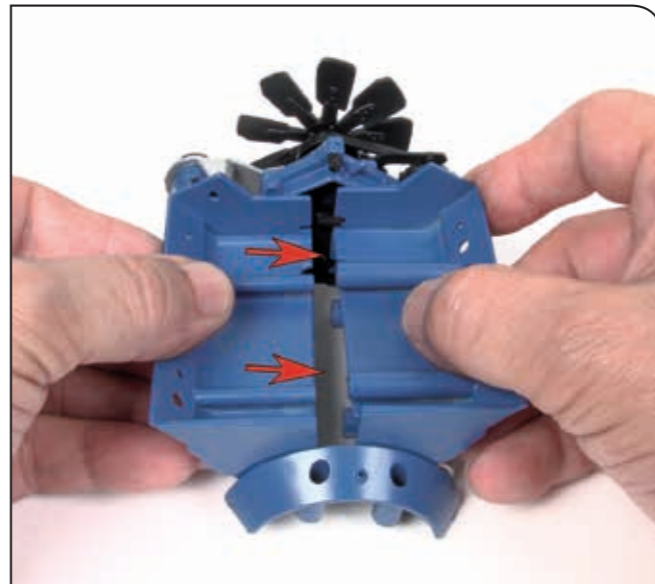
Étape 73-B

Orientez la partie supérieure de la boîte de vitesses (73-1) comme le montre la photo et emboîtez-la dans la rainure indiquée par une flèche à l'extrémité du bloc moteur droit.



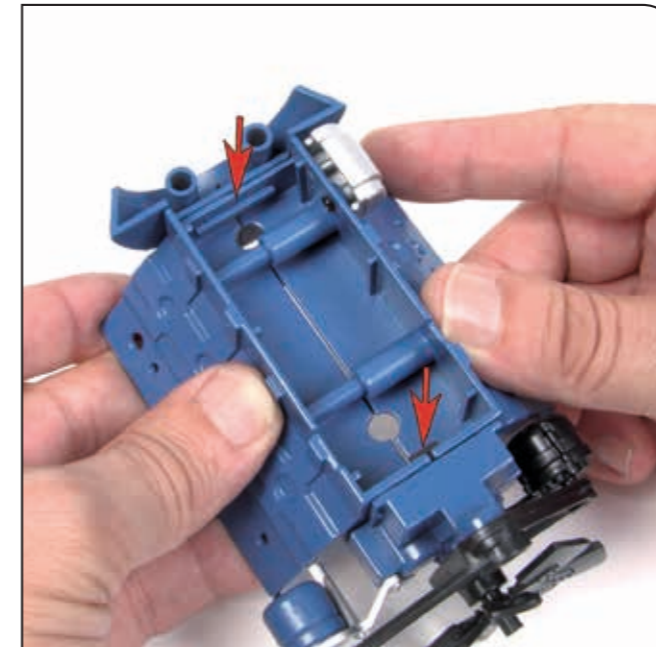
Étape 73-C

Ensuite, orientez les tenons du bloc moteur gauche (73-2) vers les orifices du bloc moteur droit indiqués sur la photo. La nouvelle pièce doit également s'accoupler avec la boîte de vitesses.



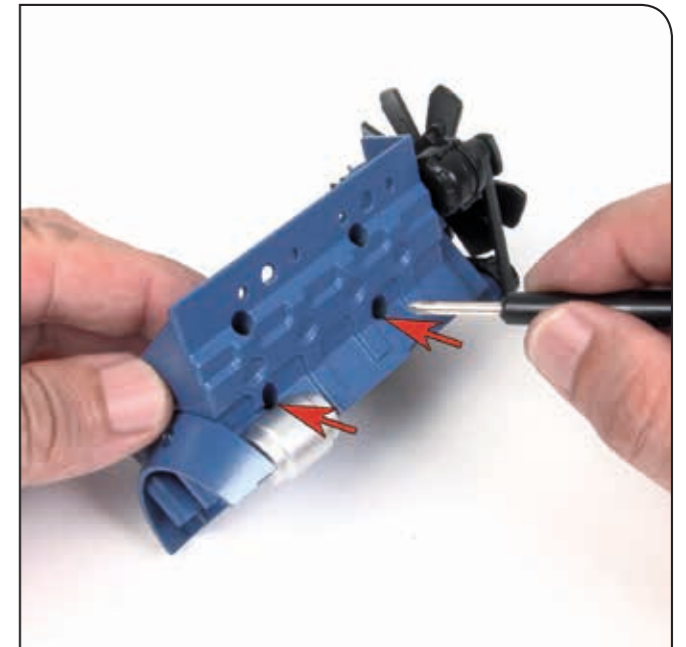
Étape 73-D

Appuyez jusqu'à ce que les 4 pièces soient parfaitement assemblées et tiennent ensemble.



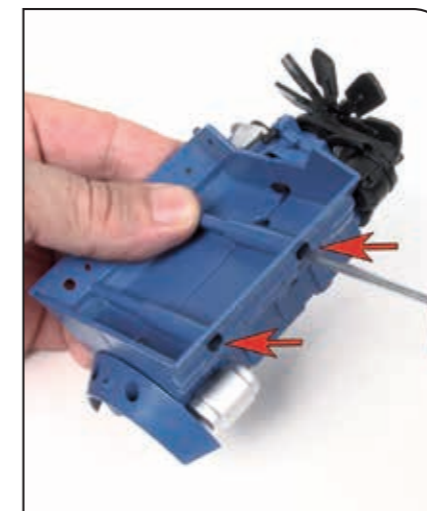
Étape 73-E

Retournez l'ensemble et vérifiez que tous les points d'assemblage, de la boîte de vitesses (flèche supérieure) et du carter avant (flèche inférieure), sont parfaitement emboîtés.



Étape 73-F

Fixez l'ensemble avec 4 vis MD06 (73-3). Placez les 2 premières dans la partie inférieure du bloc moteur, en les serrant modérément.



Étape 73-G

Placez les deux autres vis MD06 dans la partie supérieure du bloc moteur ; du fait des caractéristiques de la pièce, un tournevis un peu plus long est nécessaire pour fixer ces vis supérieures. Serrez les vis modérément.



Étape 73-H

L'assemblage du bloc moteur est pratiquement terminé. Présentez les culasses équipées, sans les fixer, pour vérifier la suite du montage.



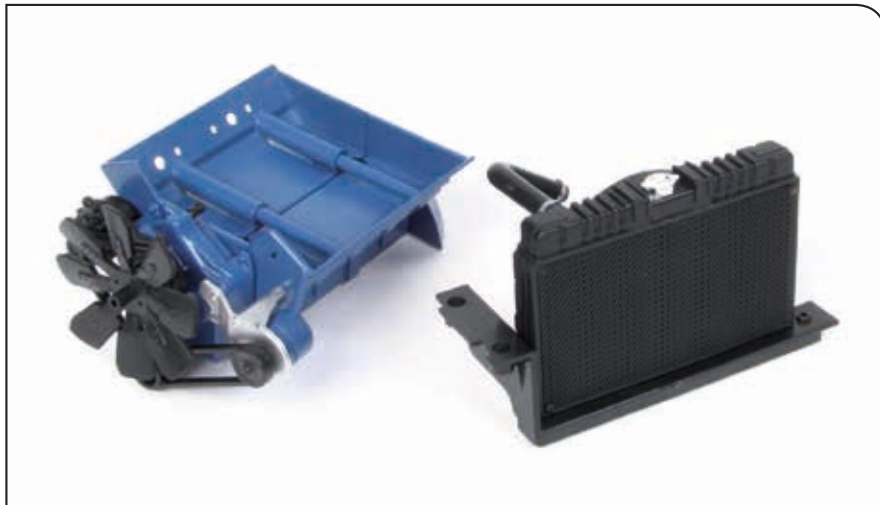
Étape 73-I

Ensuite, récupérez le radiateur et fixez le support du radiateur (73-4) comme le montre la photo. Appuyez pour emboîter les tenons du radiateur dans les orifices du support.



Étape 73-J

Assurez-vous que le radiateur, une fois assemblé au support, se présente comme le montre la photo.



Étape 73-K

Voici l'aspect des pièces montées à cette occasion. Conservez soigneusement le collecteur (73-5) pour l'utiliser lors d'une prochaine séquence de montage.

RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



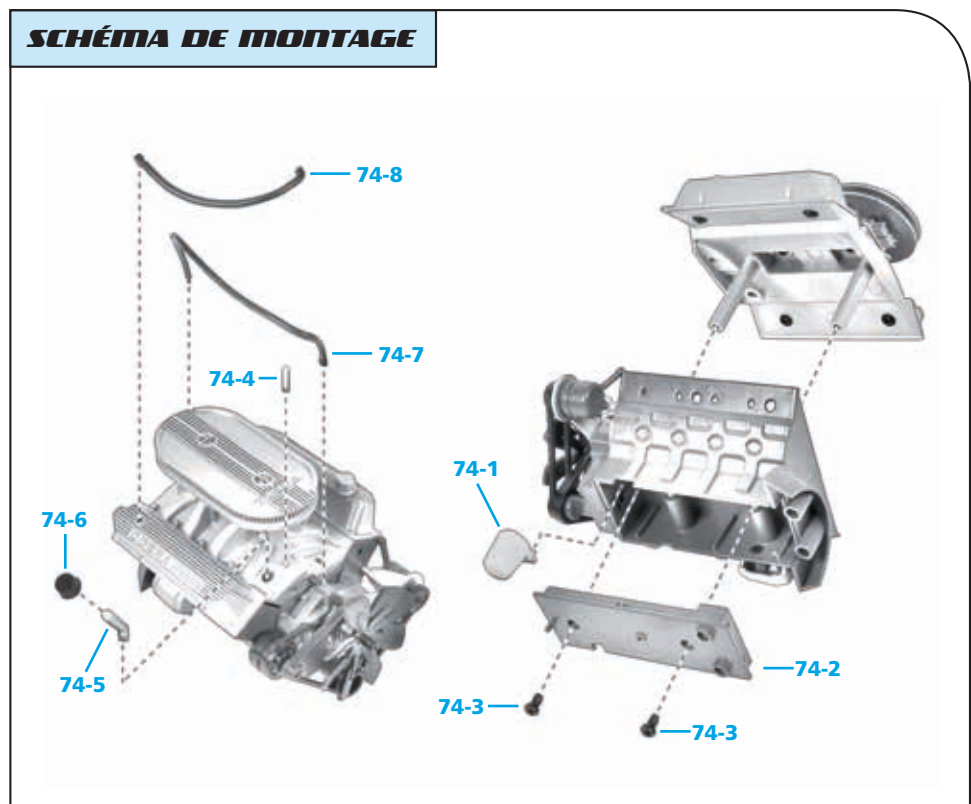
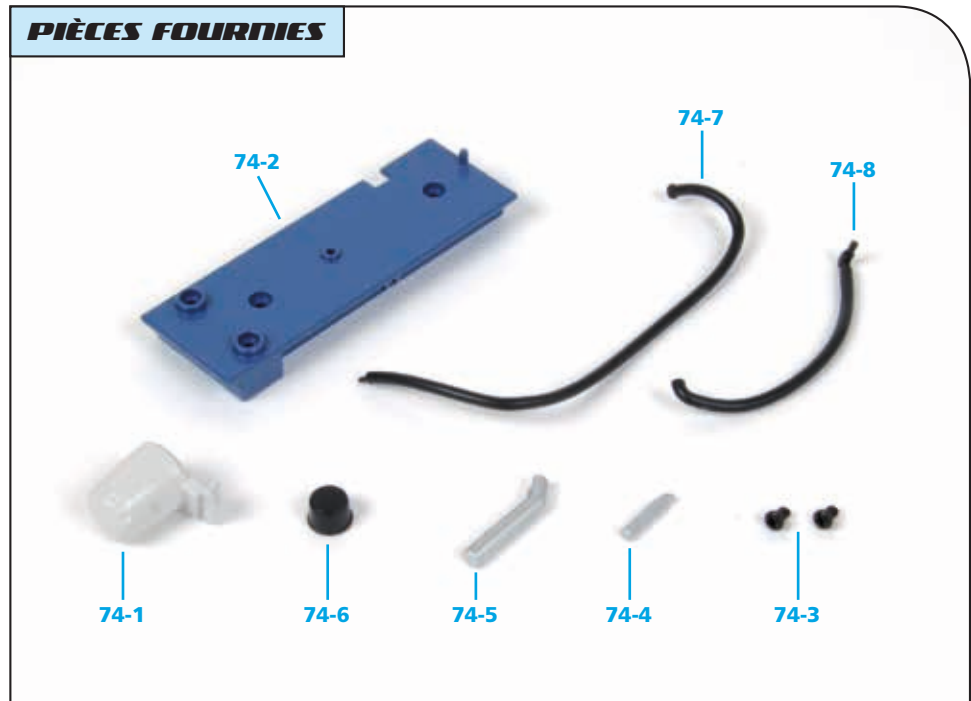
Note : la photo correspond au prototype.



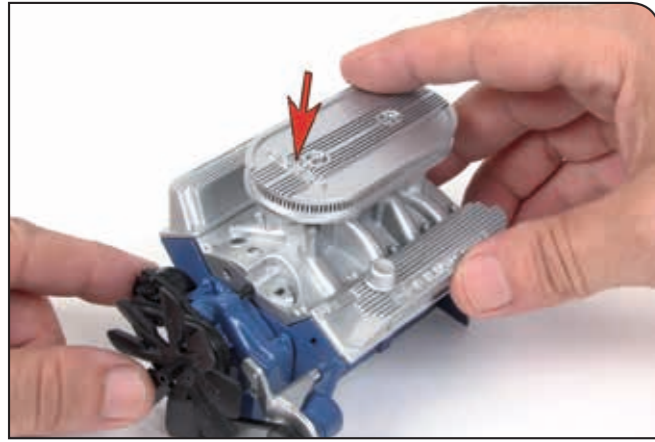
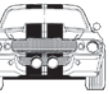
Plaque inférieure et éléments du bloc moteur

PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 74

- 74-1 Filtre à huile
- 74-2 Plaque inférieure
- 74-3 Vis de 2,6 x 4 mm (MD08)
- 74-4 Sonde de pression
- 74-5 Tube de remplissage
- 74-6 Bouchon du tube de remplissage
- 74-7 Premier tube de recyclage des vapeurs d'huile
- 74-8 Second tube de recyclage des vapeurs d'huile

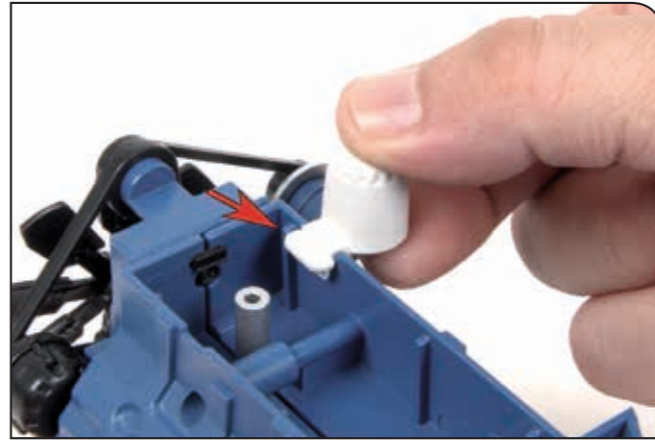


NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



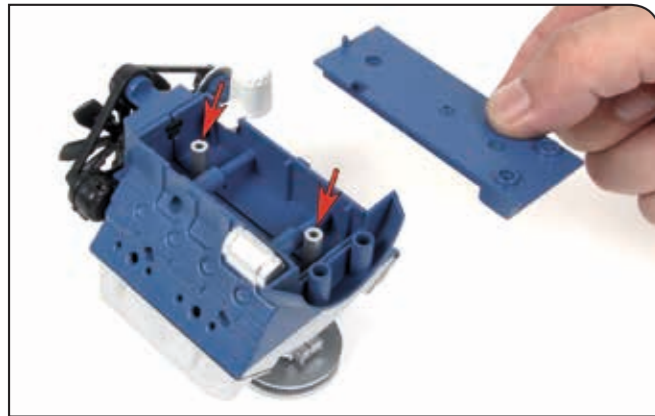
Étape 74-A

Récupérez les culasses équipées, orientez-les comme le montre la photo et emboîtez l'ensemble dans le bloc moteur inférieur assemblé à l'occasion des numéros précédents.



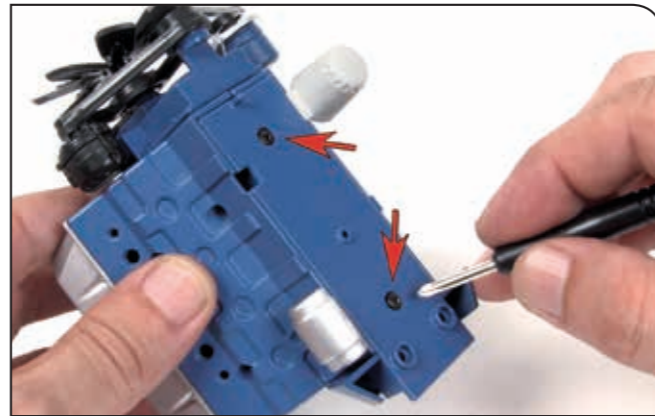
Étape 74-B

Retournez l'ensemble et, tout en maintenant les pièces en position, montez le filtre à huile (74-1) à l'emplacement indiqué sur la photo. Appuyez sur la pièce pour la fixer.



Étape 74-C

Posez le moteur assemblé sur votre table de travail, sa partie inférieure dirigée vers le haut, et montez la plaque inférieure (74-2) sur les tenons indiqués par les flèches.

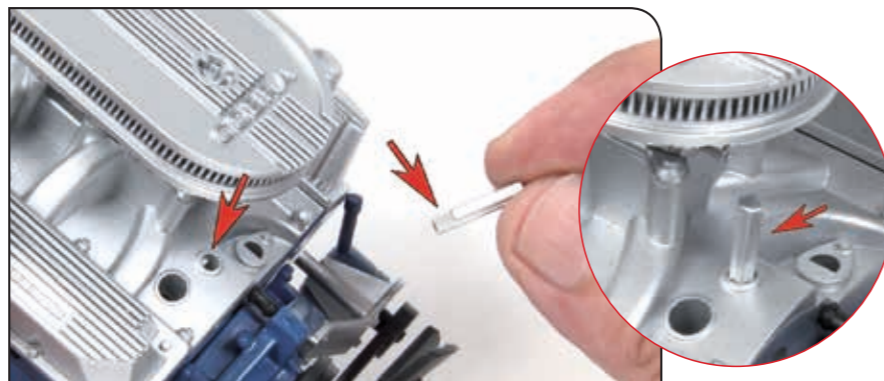


Étape 74-D

Appuyez sur la plaque inférieure pour l'emboîter parfaitement et fixez-la avec deux vis MD08 (74-3). Serrez les vis modérément.

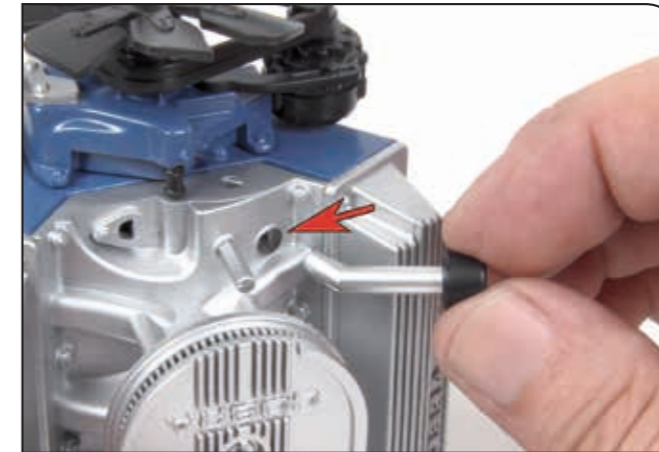
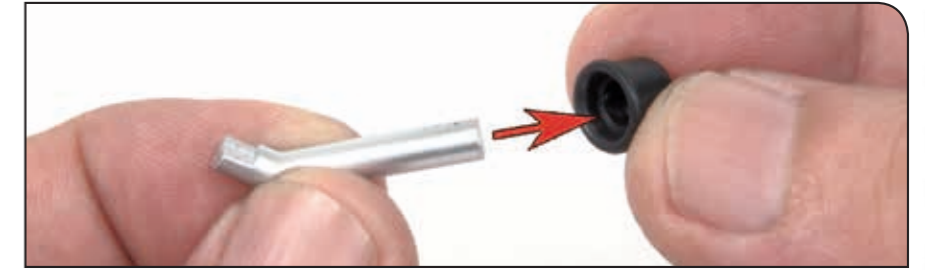
Étape 74-E

Ensuite, introduisez le méplat à l'extrémité de la sonde de pression (74-4) dans le petit orifice du bloc moteur indiqué par la flèche de gauche. Appuyez sur la pièce pour la fixer. Assurez-vous de sa bonne position en observant la loupe.



Étape 74-f

Emboîtez maintenant le tube de remplissage (74-5) dans son bouchon (74-6) en exerçant une pression.



Étape 74-G

Positionnez le bloc moteur comme le montre la photo et introduisez l'autre extrémité du tube de remplissage dans l'orifice du bloc moteur indiqué par une flèche. Cette pièce se monte également en exerçant une pression.



Étape 74-H

En exerçant une pression, introduisez le tenon d'une des extrémités du premier tube de recyclage des vapeurs d'huile (74-7) dans le petit orifice situé au centre de la partie postérieure du bloc moteur.



Étape 74-I

Montez l'autre extrémité du tube sur le petit tenon situé sur la partie supérieure du bloc moteur en exerçant une pression.



Étape 74-J

Introduisez le tenon d'une des extrémités du second tube de recyclage des vapeurs d'huile (74-8) dans l'orifice du cache-culbuteurs droit. Là encore, fixez la pièce en exerçant une pression. Pour l'instant, le tube n'est fixé que par ce point d'assemblage.

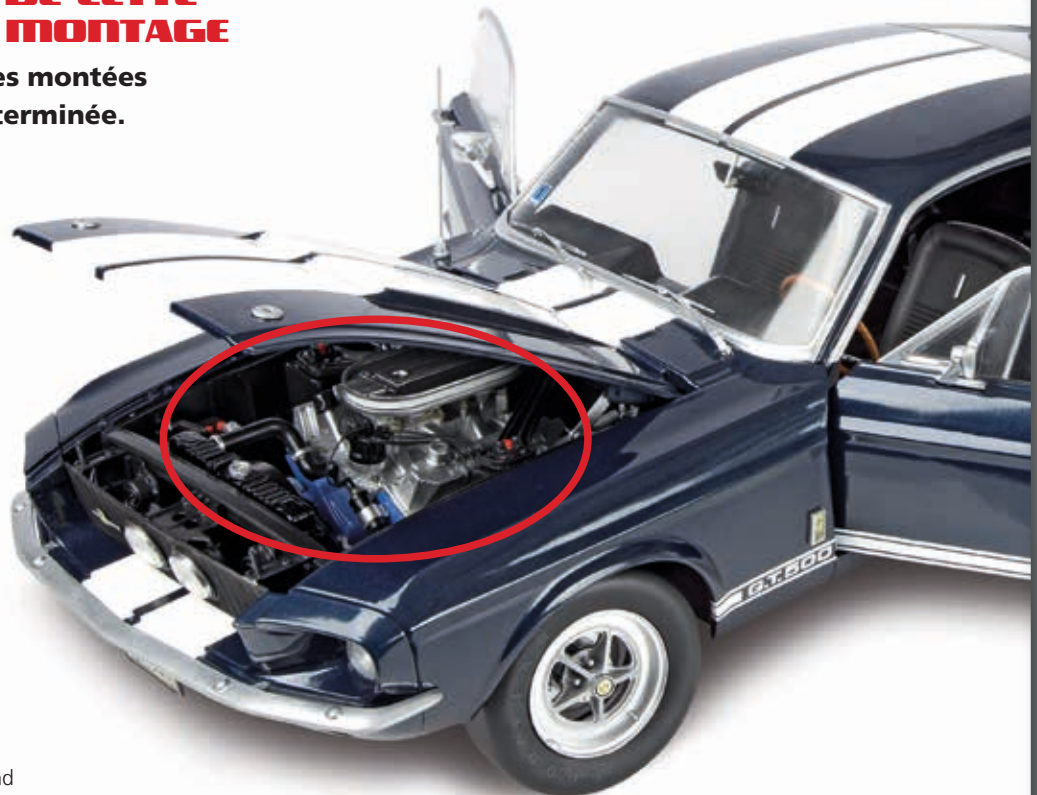
Étape 74-K

Voici l'aspect des pièces montées à l'occasion de cette séquence.



RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.