

# Montez votre **Ford** **Mustang**

SHELBY GT-500™ (1967)

pack  
12

Étapes 93 à 100



Altaya

**MODEL SPACE**™

by PLANETA DEAGOSTINI®

# Montez votre Ford **Mustang** SHELBY GT-500™ (1967)



## GUIDE DE MONTAGE PAS À PAS

## PAGE

<b>Étape 93 :</b> Panneau d'aération et montage des essuie-glaces	369
<b>Étape 94 :</b> Lunette arrière	373
<b>Étape 95 :</b> Encadrement de la lunette arrière et antenne	377
<b>Étape 96 :</b> Étapes des encadrements de portière	381
<b>Étape 97 :</b> Garniture intérieure du toit et montage des portières	385
<b>Étape 98 :</b> Pare-soleil et rétroviseur intérieur	389
<b>Étape 99 :</b> Jupe arrière de la carrosserie et feux arrière antibrouillard	393
<b>Étape 100 :</b> Pare-chocs arrière, plaque d'immatriculation et fonctions électriques	397



Altaya

**MODEL SPACE™**  
by PLANETA D'AGOSTINI®

© 2017, Editorial Planeta DeAgostini, S.A.U.

Tous les droits réservés.

Déconseillé aux moins de 14 ans. Ce produit n'est pas un jouet, il n'est ni destiné ni dessiné pour jouer. Les articles peuvent être différents de ceux présentés en image.



SHELBY®, CARROLL SHELBY'S SIGNATURE & INITIALS®, CARROLL SHELBY'S PHOTOGRAPH, LIKENESS & VOICE®, GT-500®, THE SHELBY MODIFICATIONS TO CREATE THE SHAPE AND DESIGN OF THE 1960S SHELBY GT-500 VEHICLE™ are registered trademarks and/or the traddress of Carroll Shelby and Carroll Shelby Licensing, Inc. (Shelby). COBRA and the COBRA SNAKE Designs are trademarks of Ford Motor Company used under license.



Ford Motor Company  
trademarks and trade  
dress used under license



# Panneau d'aération et montage des essuie-glaces

**PIÈCES FOURNIES  
AVEC LE NUMÉRO 93**

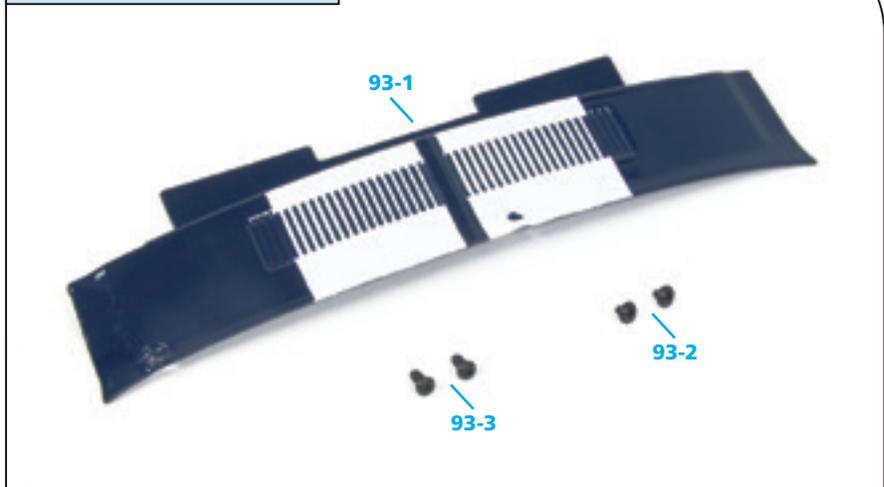
- 93-1 Panneau de ventilation supérieur
- 93-2 Vis de 1,8 x 3,5 mm (MP08)
- 93-3 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)

**Protégez les pièces**

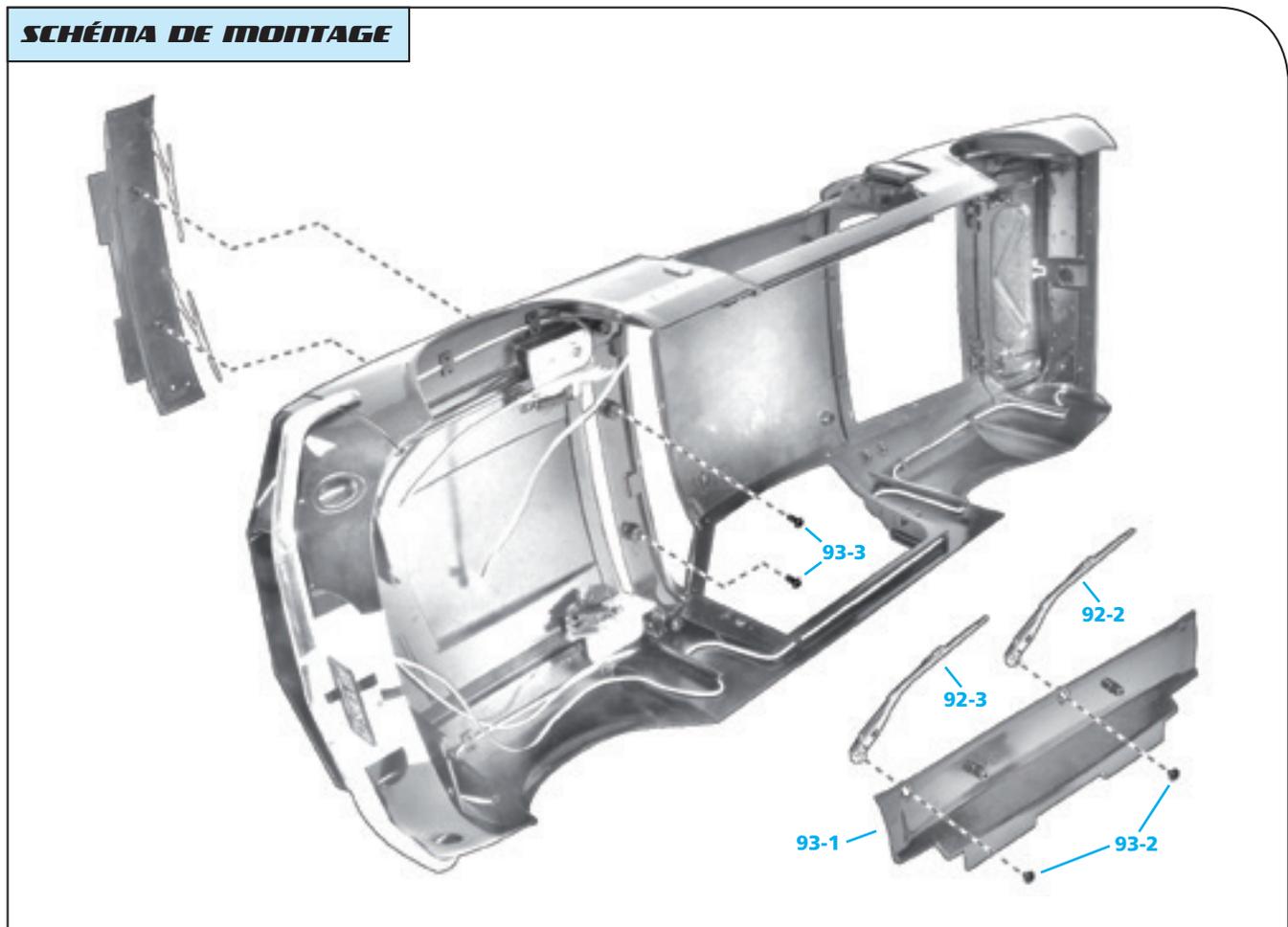
Pour cette séquence de montage, nous vous recommandons de placer un chiffon doux sur votre table de travail. Vous éviterez ainsi de rayer la peinture en manipulant la carrosserie.

NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

**PIÈCES FOURNIES**



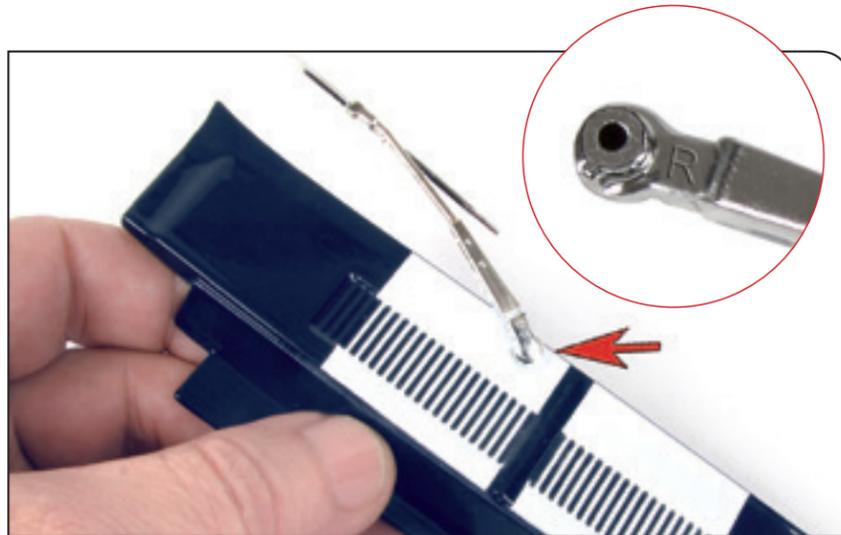
**SCHÉMA DE MONTAGE**





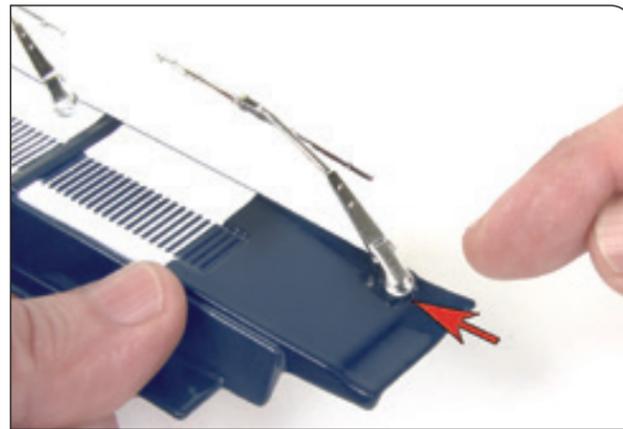
### Étape 93-A

Récupérez les essuie-glaces fournis avec le fascicule 92. Prenez l'essuie-glace droit (92-2), portant l'inscription R, et emboîtez-le dans l'orifice du panneau d'aération (93-1) indiqué par une flèche. La pièce ne peut être montée que dans une position.



### Étape 93-B

Maintenez l'essuie-glace en position et fixez-le par le dessous du panneau avec une vis MP08 (93-2). Serrez la vis modérément.



### Étape 93-C

Emboîtez l'essuie-glace gauche (92-3) dans l'autre orifice du panneau.

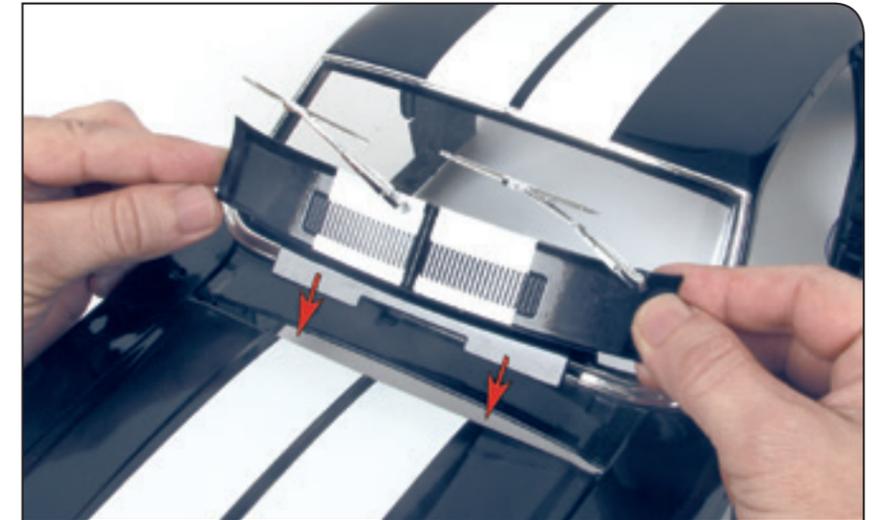
### Étape 93-D

Fixez l'essuie-glace avec une autre vis MP08 (93-2). Serrez la vis modérément.



### Étape 93-E

Ensuite, récupérez la carrosserie et placez-la sur la table de travail. Emboîtez la partie inférieure du panneau dans la fente entre la carrosserie et le capot.



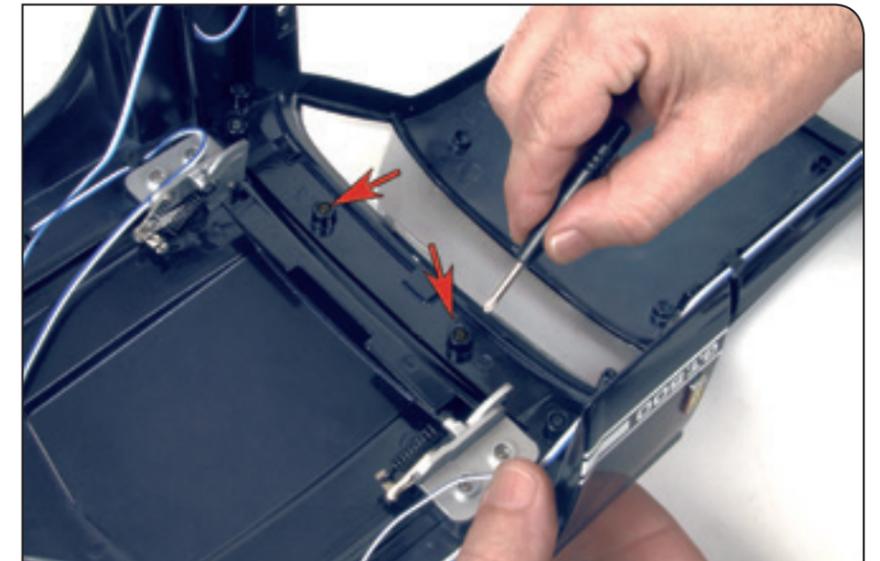
### Étape 93-F

Inclinez le panneau jusqu'à ce qu'il soit aligné avec le reste de la carrosserie.



### Étape 93-G

Maintenez le panneau en position et retournez la carrosserie. Fixez la pièce avec 2 vis MD06 (93-3). Vissez les vis jusqu'à ce que le panneau soit parfaitement fixé.



### Étape 93-H

Voici l'aspect de la carrosserie une fois les essuie-glaces et le panneau d'aération montés.



### RÉSULTAT FINAL

Vue des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.



# Lunette arrière

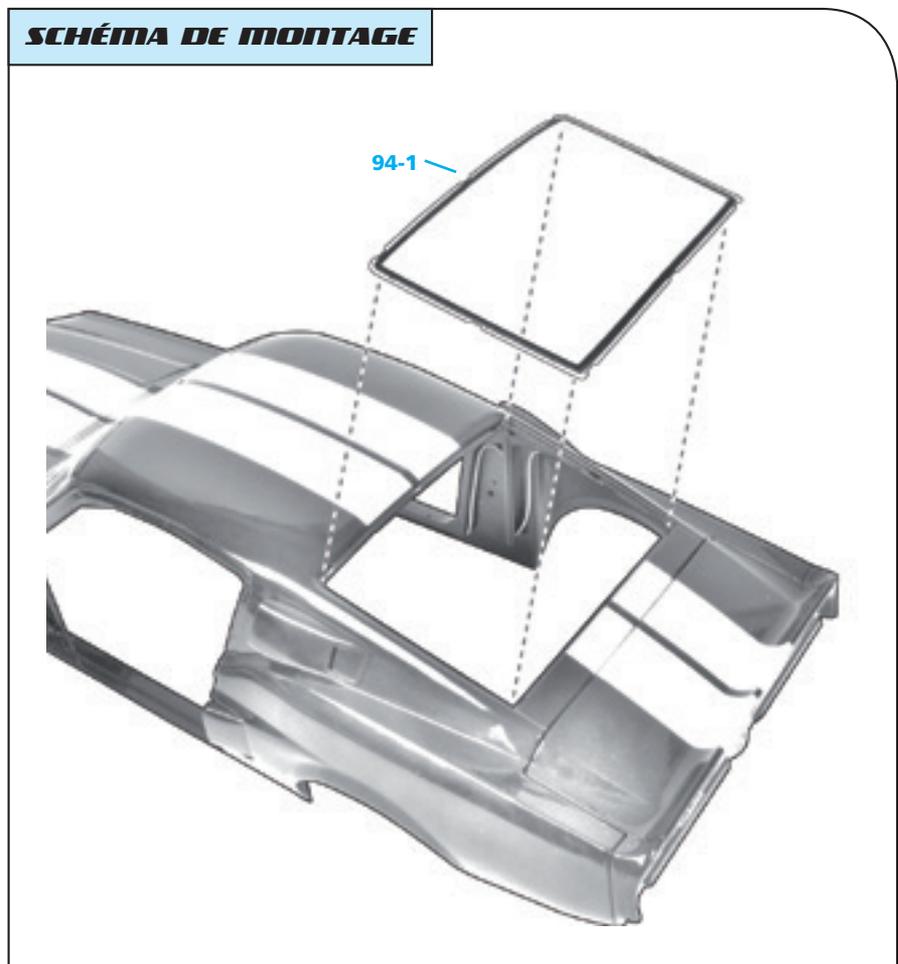
**PIÈCE FOURNIE  
AVEC LE NUMÉRO 94**

94-1 Lunette arrière

## PIÈCE FOURNIE



## SCHÉMA DE MONTAGE



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



Roue de secours



**Lunette arrière**

La lunette arrière est la vitre qui se trouve à l'arrière du véhicule. Sur les modèles réels, les lunettes arrière sont en verre et elles peuvent intégrer un système thermique qui élimine la buée en produisant de la chaleur.



Portière droite



Carrosserie



Portière gauche



**Éléments assemblés de la Mustang**

Le montage de votre Ford Mustang Shelby GT-500 est maintenant bien avancé. Cette double page montre l'état actuel de la voiture et de la carrosserie ainsi que les pièces en votre possession et que vous monterez à l'occasion des prochaines séquences.



### Étape 94-A

Le moment de monter la lunette arrière (94-1) n'est pas encore venu, mais cette photo montre sa position sur la carrosserie.



### Étape 94-B

La lunette arrière définit la silhouette du véhicule et améliore son aérodynamisme.

## RÉSULTAT FINAL

Vue de la pièce montée dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.



# Encadrement de la lunette arrière et antenne

## PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 95

95-1 Encadrement de la lunette arrière

95-2 Antenne

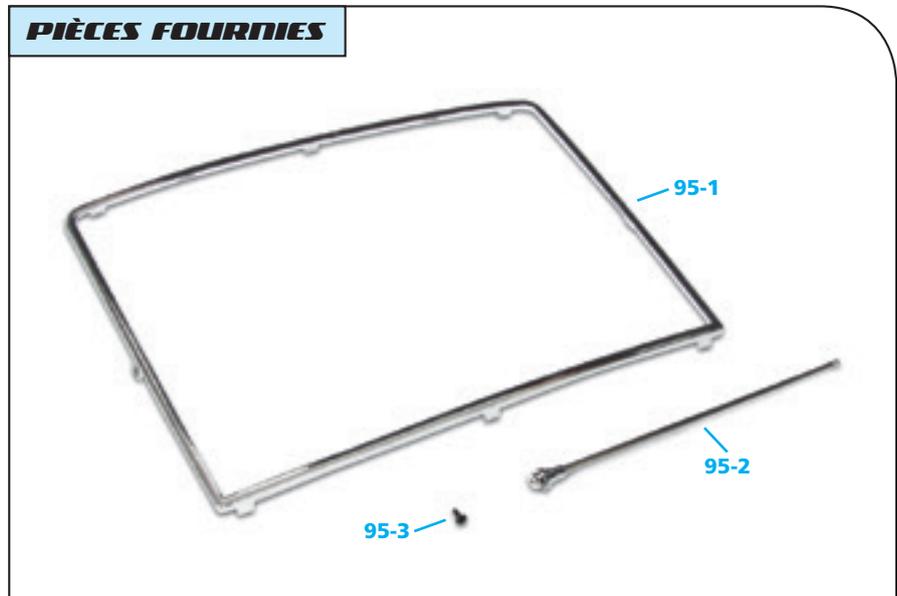
95-3 Vis de 1,2 x 3 mm (MP02)

### Protéger les pièces

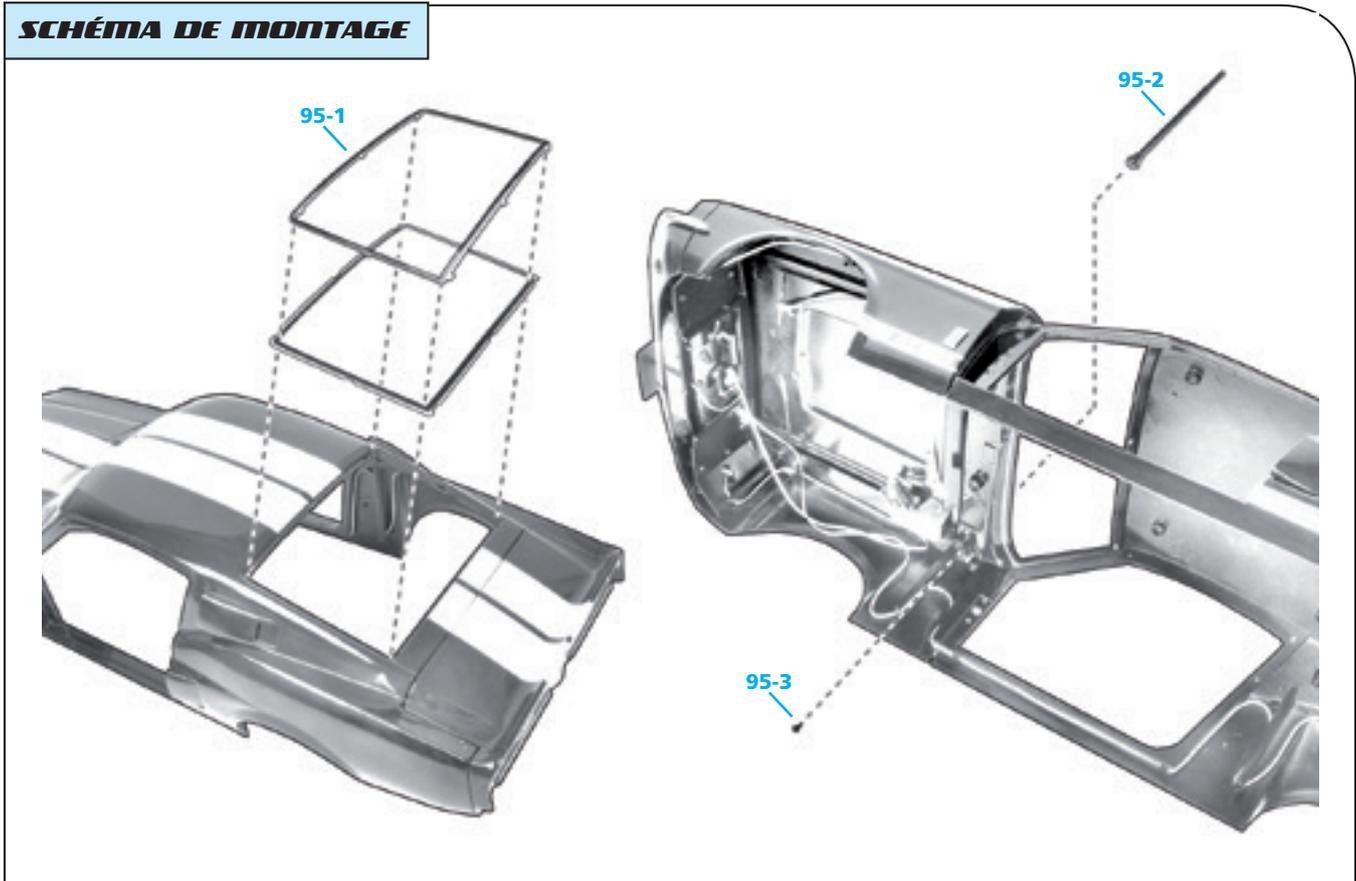
Pour cette séquence de montage, nous vous recommandons de placer un chiffon doux sur votre table de travail. Vous éviterez ainsi de rayer la peinture en manipulant la carrosserie.

NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

## PIÈCES FOURNIES



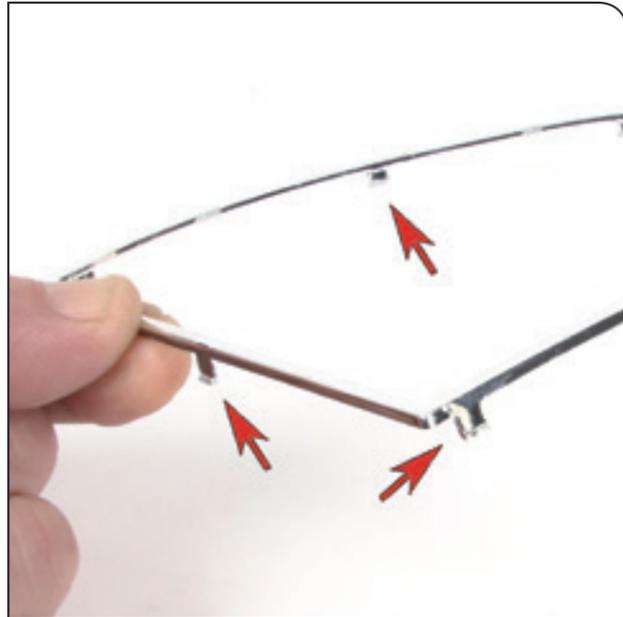
## SCHEMA DE MONTAGE





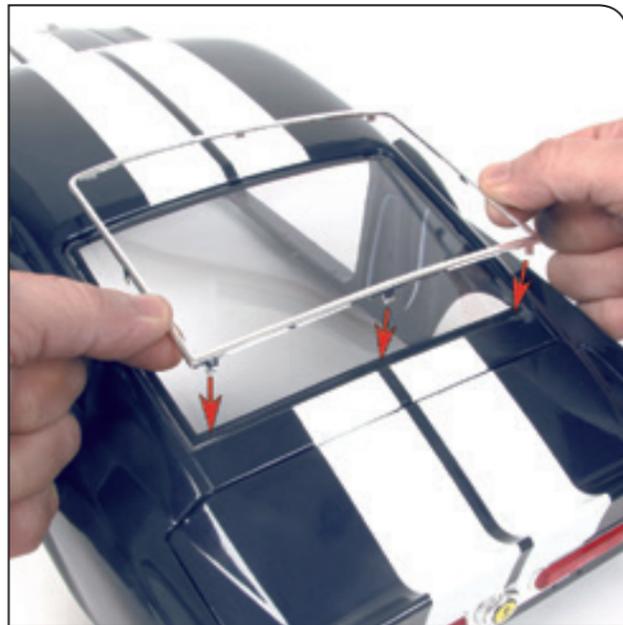
### Étape 95-A

Placez la carrosserie sur votre table de travail et récupérez la lunette arrière (94-1) fournie avec le fascicule précédent. Montez la lunette dans l'ouverture de la carrosserie prévue à cet effet.



### Étape 95-B

Prenez maintenant l'encadrement de la lunette arrière (95-1) et observez les tenons dont il est pourvu. Ils permettront de le fixer à la carrosserie.



### Étape 95-C

Placez l'encadrement sur la lunette et introduisez en premier les tenons inférieurs dans les orifices de la carrosserie.



### Étape 95-D

Appuyez sur les tenons inférieurs de l'encadrement jusqu'à ce qu'ils soient parfaitement emboîtés dans la carrosserie.

### Étape 95-E

Ensuite, appuyez sur les tenons latéraux et, pour terminer, sur les trois tenons supérieurs. Avant de continuer, vérifiez que tous les tenons sont parfaitement emboîtés.



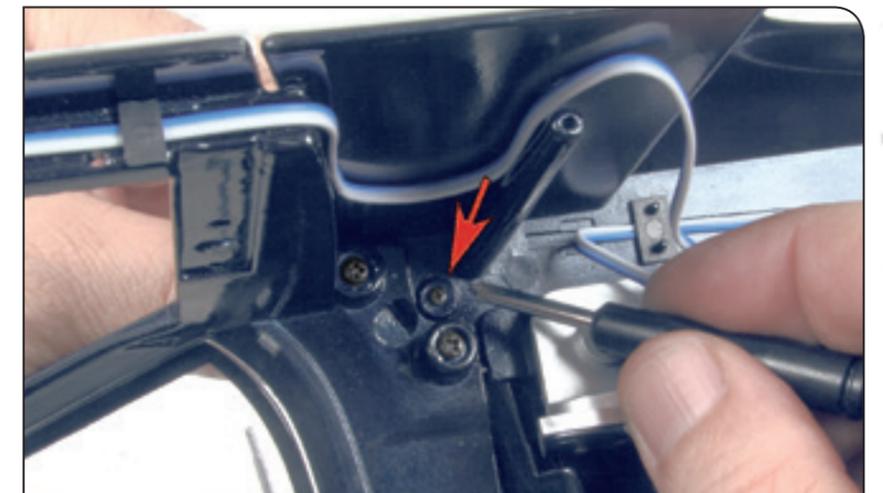
### Étape 95-F

Prenez maintenant l'antenne (95-2) et introduisez son embase dans l'orifice de la carrosserie indiqué par une flèche. Cette pièce ne peut se monter que dans une position.



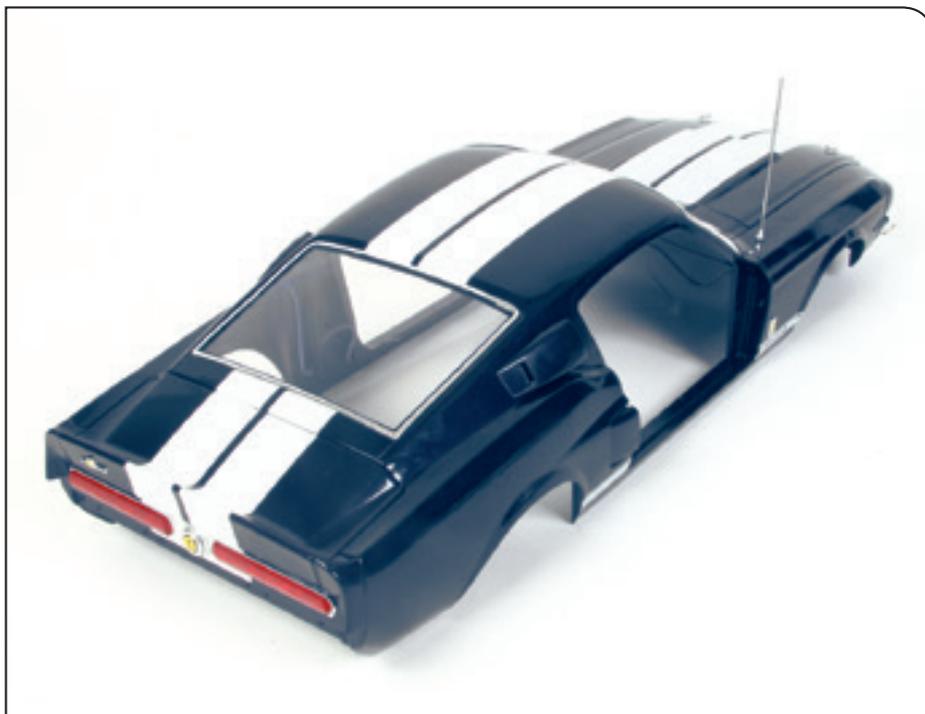
### Étape 95-G

Posez la carrosserie sur le flanc et, tout en maintenant l'antenne en place, fixez-la par l'intérieur avec une vis MP02 (95-3). Serrez la vis modérément.



### Étape 95-H

Voici l'aspect de la carrosserie une fois l'antenne et la lunette arrière montées.



### RÉSULTAT FINAL

Vue des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.



# Étapes des encadrements de portière

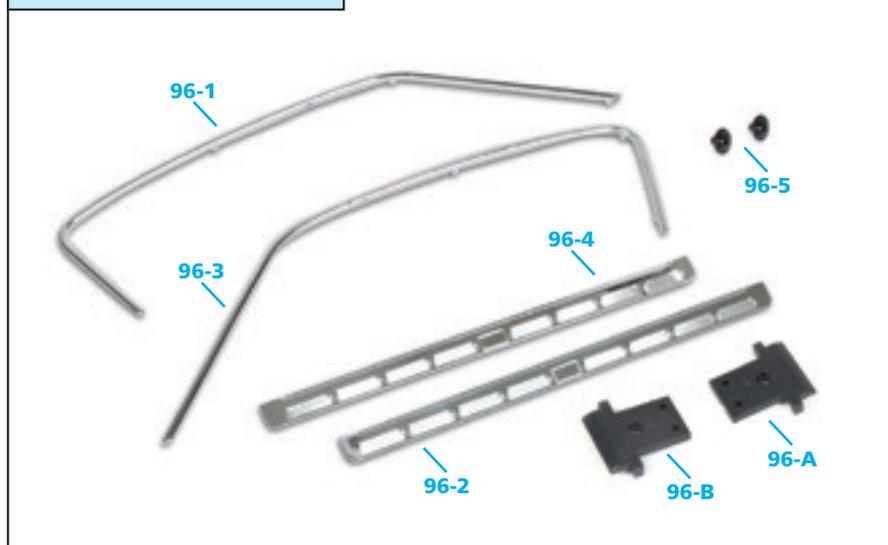
## PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 96

- 96-1 Enjoliveur supérieur de l'encadrement droit
- 96-2 Enjoliveur du seuil de portière droite
- 96-3 Enjoliveur supérieur de l'encadrement gauche
- 96-4 Enjoliveur du seuil de portière gauche
- 96-5 Vis de 2,3 x 3 mm (MD13)
- 96-A Support de charnière droite (R)
- 96-B Support de charnière gauche (L)

### Nouveaux supports de charnière

Ce numéro inclut 2 nouveaux supports de charnière (96-A et 96-B) en remplacement de ceux fournis avec les fascicules 10 (10-4) et 14 (14-4), respectivement. Pour monter les nouveaux supports, vous devez déposer les anciens en suivant, dans le sens inverse, les étapes des fascicules correspondants. Ainsi, vous pourrez vérifier que les portières gauche et droite s'ajustent parfaitement.

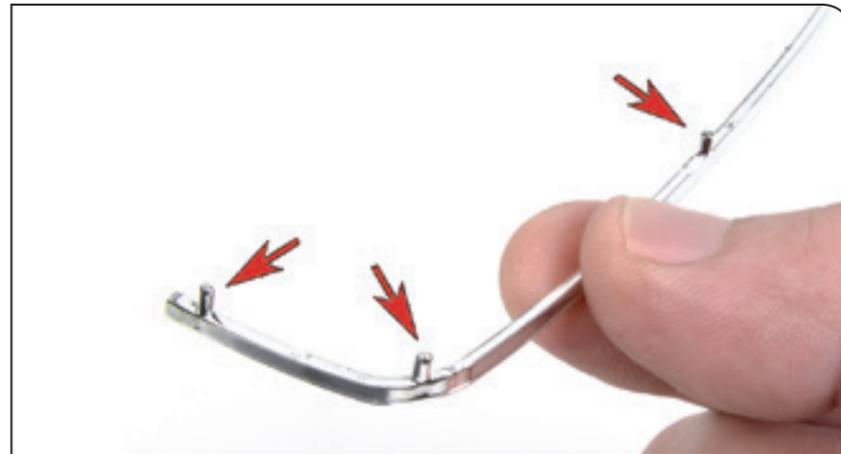
## PIÈCES FOURNIES



## SCHÉMA DE MONTAGE

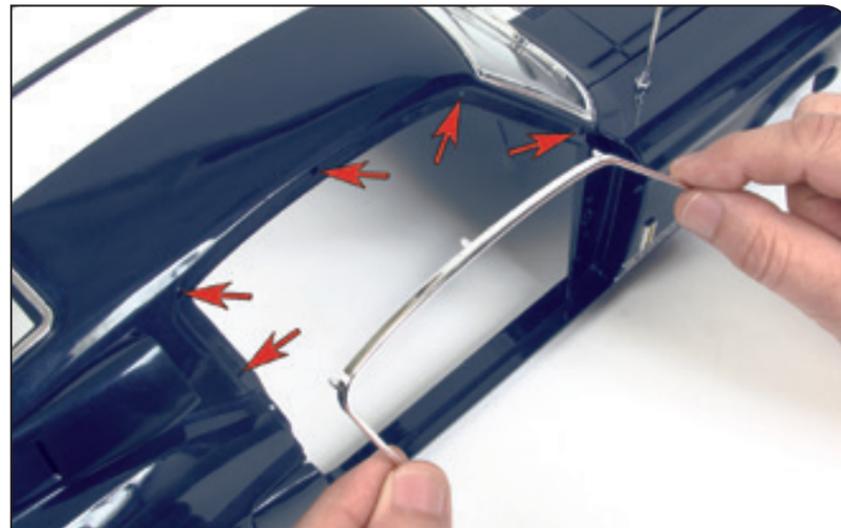


NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.



### Étape 96-A

Pour commencer cette séquence de montage, observez les tenons de l'enjoliveur supérieur de l'encadrement droit (96-1). Ils permettront de fixer la pièce à l'encadrement de la portière.



### Étape 96-B

Placez la carrosserie sur la table de travail et introduisez les tenons de l'enjoliveur supérieur de l'encadrement droit dans les orifices de la carrosserie indiqués par des flèches.



### Étape 96-C

Appuyez sur tous les tenons de l'enjoliveur jusqu'à ce qu'il soit parfaitement emboîté dans la carrosserie.

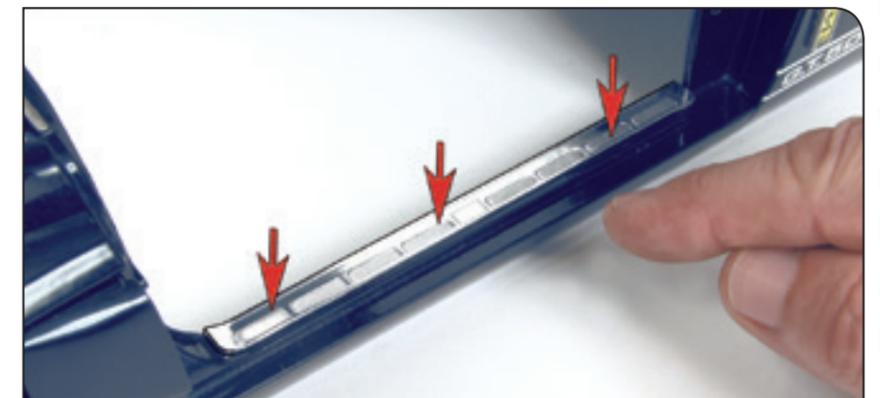
### Étape 96-D

Ensuite, prenez l'enjoliveur du seuil de portière droite (96-2) et orientez-le comme le montre la photo, la partie incurvée dirigée vers l'arrière. Comme pour l'encadrement, des tenons permettent de la fixer à la carrosserie.



### Étape 96-E

Appuyez sur les tenons de l'enjoliveur du seuil de portière jusqu'à ce qu'il soit parfaitement emboîté.



### Étape 96-F

Suivez les mêmes étapes pour monter l'enjoliveur supérieur de l'encadrement gauche (96-3) et l'enjoliveur du seuil de portière gauche (96-4).



### Étape 96-G

Voici l'aspect de la carrosserie une fois les enjoliveurs des portières montés. Conservez soigneusement les vis (96-5) car elles vous seront nécessaires au montage du pas à pas 97.



### RÉSULTAT FINAL

Vue des enjoliveurs de la portière gauche montés sur la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.



# Garniture intérieure du toit et montage des portières

**PIÈCE FOURNIE  
AVEC LE NUMÉRO 97**

97-1 Garniture intérieure du toit

**Protéger les pièces**

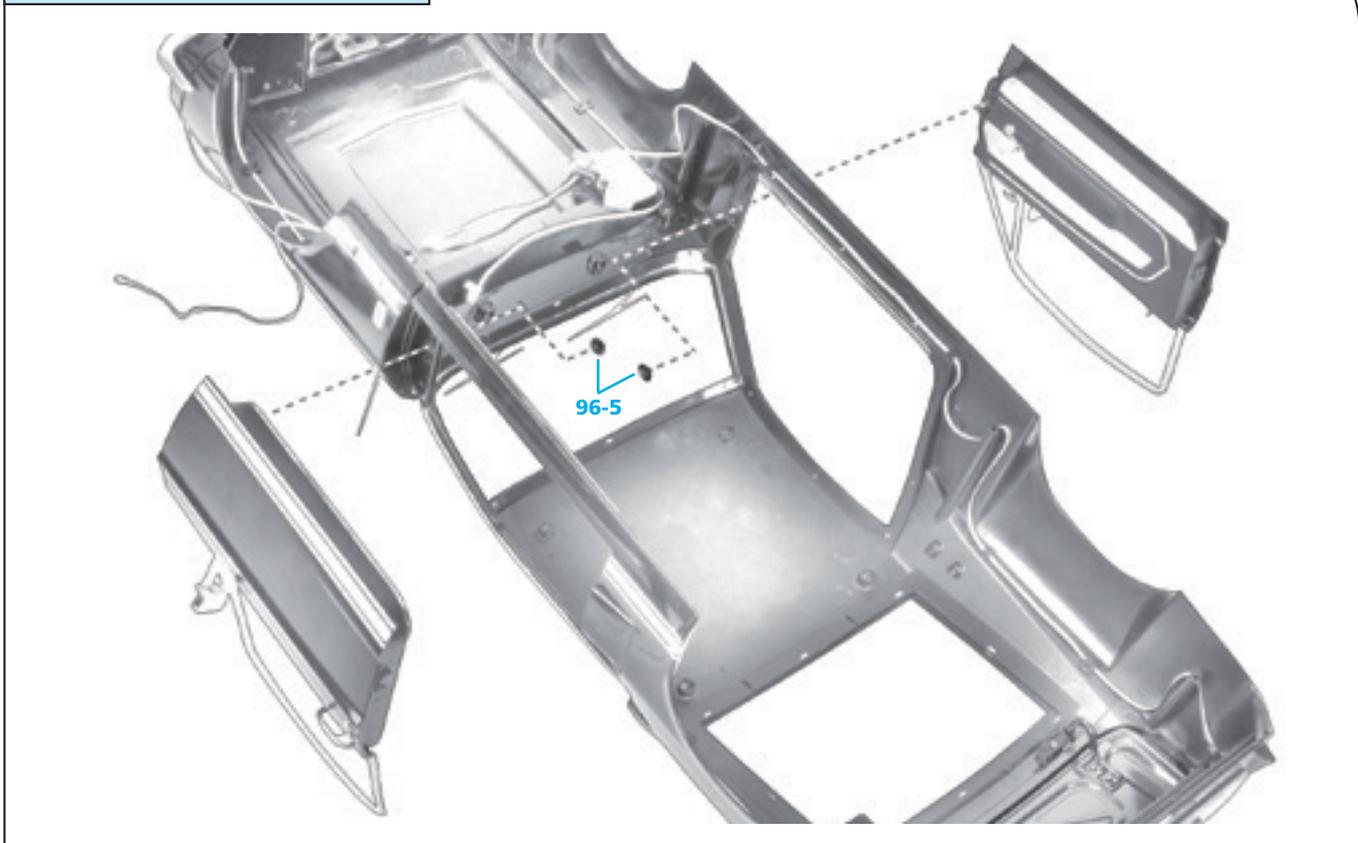
Pour cette séquence de montage, nous vous recommandons de placer un chiffon doux sur votre table de travail. Vous éviterez ainsi de rayer la peinture en manipulant la carrosserie.

**PIÈCE FOURNIE**



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

**SCHEMA DE MONTAGE**





### Étape 97-A

Récupérez la carrosserie et la portière gauche. Observez les tenons de la portière et les orifices de l'encadrement signalés par chaque flèche. Ces éléments permettront de fixer la portière à la carrosserie.



### Étape 97-B

Mettez la portière en place du côté gauche de la carrosserie. Assurez-vous que la charnière est orientée comme démontré à l'étape précédente.



### Étape 97-C

Posez la carrosserie sur le flanc et, tout en maintenant la portière en place, fixez-la avec une des vis MD13 (96-5) fournies avec le fascicule précédent. Serrez la vis modérément, mais assurez-vous que la portière est parfaitement fixée.

### Étape 97-D

Remettez la carrosserie en position normale et vérifiez que la portière s'ouvre et se ferme correctement.



### Étape 97-E

Répétez les étapes précédentes pour monter la portière droite ; utilisez l'autre vis MD13 (96-5) fournie avec le fascicule précédent.



### Étape 97-F

La garniture intérieure du toit (97-1) sera montée ultérieurement, mais cette photo montre son emplacement à l'intérieur de la carrosserie. Conservez cette pièce précieusement jusqu'à son montage.



### Étape 97-G

Voici l'aspect de la carrosserie une fois les portières montées.



### RÉSULTAT FINAL

Vue de la voiture terminée avec les portières montées.



Note : la photo correspond au prototype.



# Pare-soleil et rétroviseur intérieur

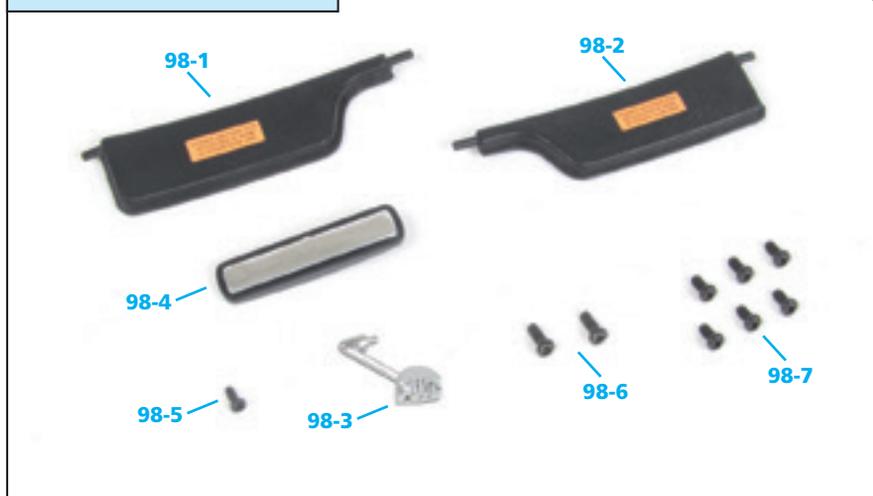
## PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 98

- 98-1 Pare-soleil droit
- 98-2 Pare-soleil gauche
- 98-3 Support du rétroviseur
- 98-4 Rétroviseur
- 98-5 Vis de 1,8 x 4 mm (MP05)
- 98-6 Vis de 2,3 x 5 mm (MD14)
- 98-7 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)

### Protéger les pièces

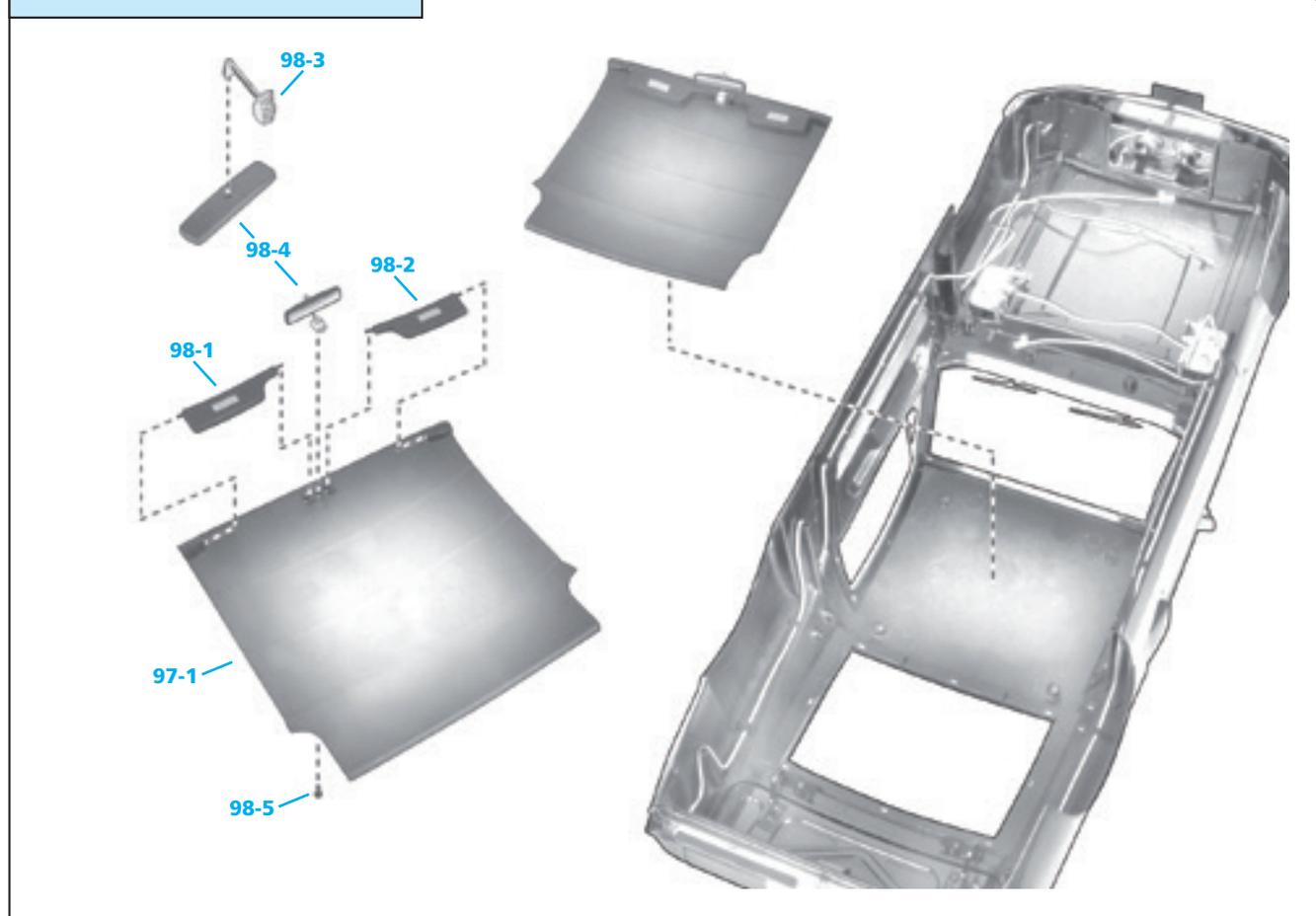
Pour réaliser cette séquence de montage, il est recommandé de placer un chiffon doux sur la table de travail afin de ne pas abîmer la peinture en manipulant la carrosserie.

## PIÈCES FOURNIES



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

## SCHEMA DE MONTAGE





### Étape 98-A

Récupérez la garniture intérieure du toit (97-1) fournie avec le fascicule précédent, et prenez le pare-soleil droit (98-1). Orientez les pièces comme le montre la photo et introduisez le tenon du pare-soleil dans l'orifice de la garniture indiqué par une flèche.



### Étape 98-B

Appuyez pour emboîter le tenon de l'extrémité opposée du pare-soleil dans le support central de la garniture.



### Étape 98-C

Prenez maintenant l'autre pare-soleil (98-2) et introduisez ses tenons de l'autre côté de la garniture. Emboîtez la pièce dans le support central en appuyant.



### Étape 98-D

Prenez le rétroviseur (98-4) et son support (98-3) et observez les points d'assemblage indiqués par les flèches. Les deux pièces ne peuvent être assemblées que dans une position.



### Étape 98-E

Introduisez le tenon du support dans l'orifice situé à l'arrière du rétroviseur. Appuyez sur la zone indiquée par la flèche pour emboîter le support. Réalisez cette opération avec précaution.



### Étape 98-F

Positionnez la base du support du rétroviseur entre les deux pare-soleil en orientant le rétroviseur comme le montre la photo.



### Étape 98-G

Retournez la garniture et, tout en maintenant le rétroviseur en place, fixez-le avec une vis MP05 (98-5). Serrez la vis modérément.



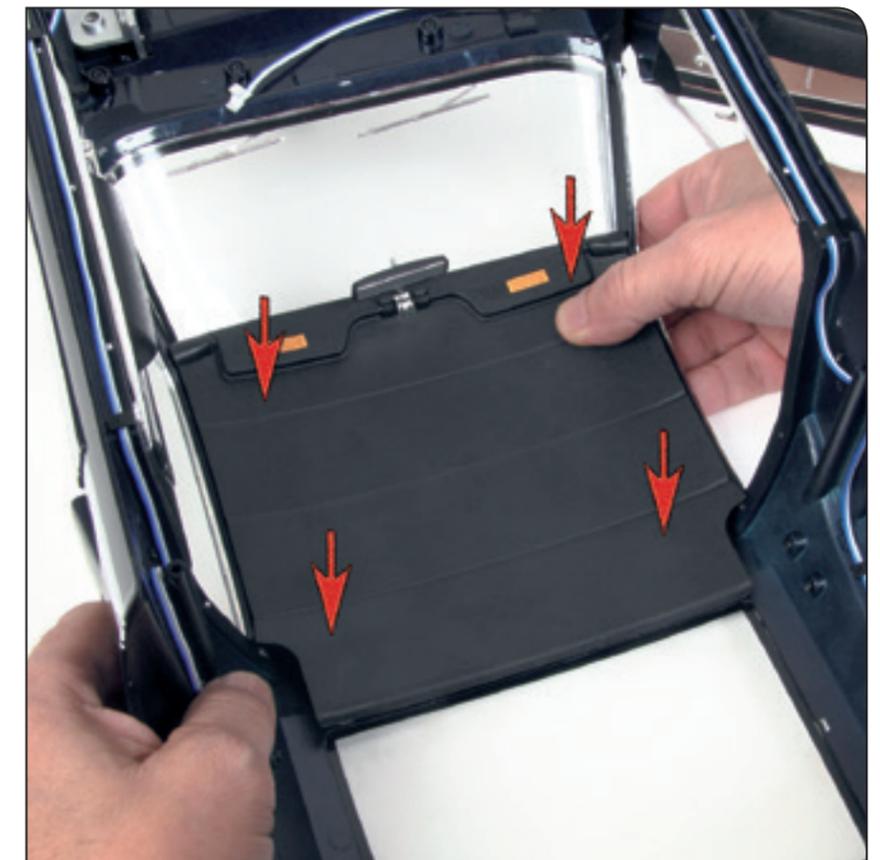
### Étape 98-H

Vous pouvez constater que les deux pare-soleil sont mobiles.



### Étape 98-I

Ensuite, observez les points de fixation de la face intérieure de la garniture ; ils permettent de fixer la pièce au toit.



### Étape 98-J

Retournez la carrosserie en prenant soin de n'abîmer ni l'antenne ni la carrosserie. Placez la garniture comme le montre la photo et appuyez sur les 4 points de fixation.

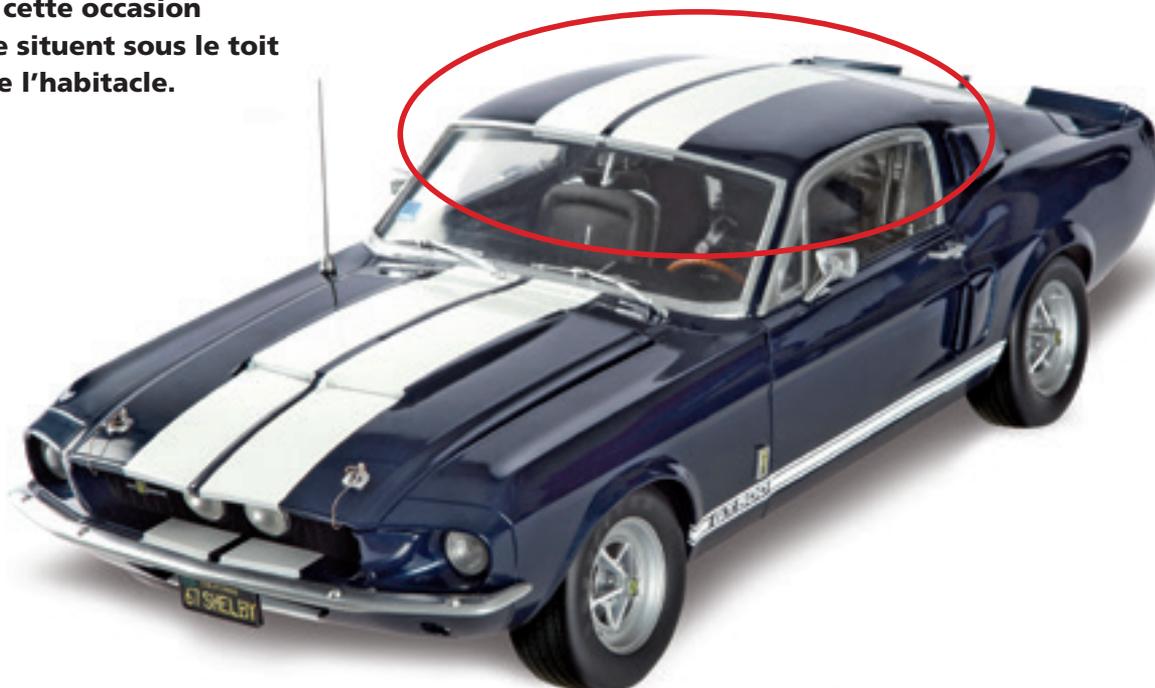
## Étape 98-K

Voici l'aspect de la carrosserie à l'issue de cette séquence de montage. Conservez les vis (98-6 et 98-7) pour les utiliser prochainement.



## RÉSULTAT FINAL

Les pièces montées à cette occasion se situent sous le toit de l'habitacle.



Note : la photo correspond au prototype.



# Jupe arrière de la carrosserie et feux arrière antibrouillard

## PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 99

- 99-1 Feux arrière antibrouillard
- 99-2 Verres des feux arrière antibrouillard
- 99-3 Jupe arrière de la carrosserie
- 99-4 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)

### Protéger les pièces

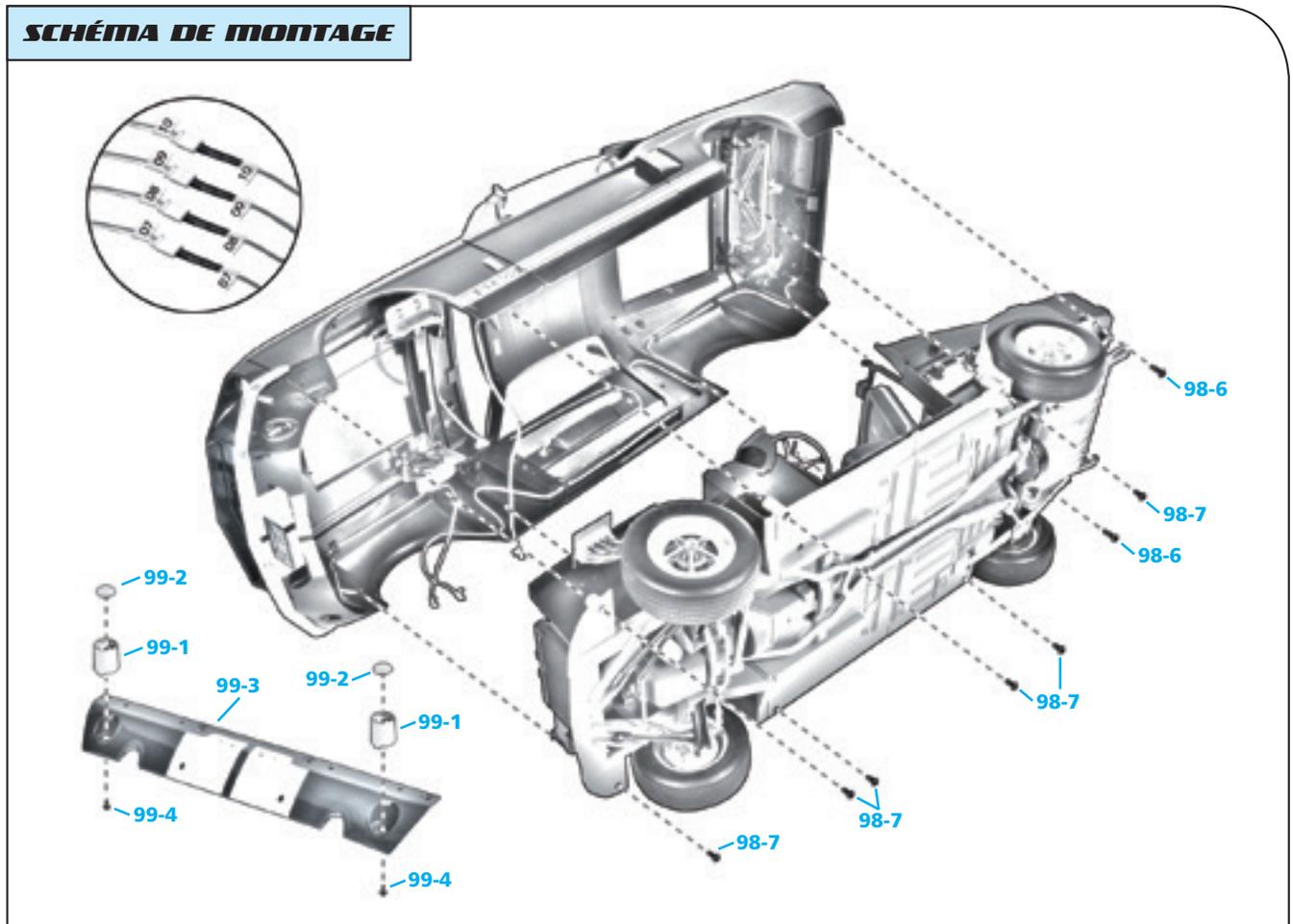
Pour réaliser cette séquence de montage, il est recommandé de placer un chiffon doux sur votre table de travail afin de ne pas abîmer la peinture en manipulant la carrosserie.

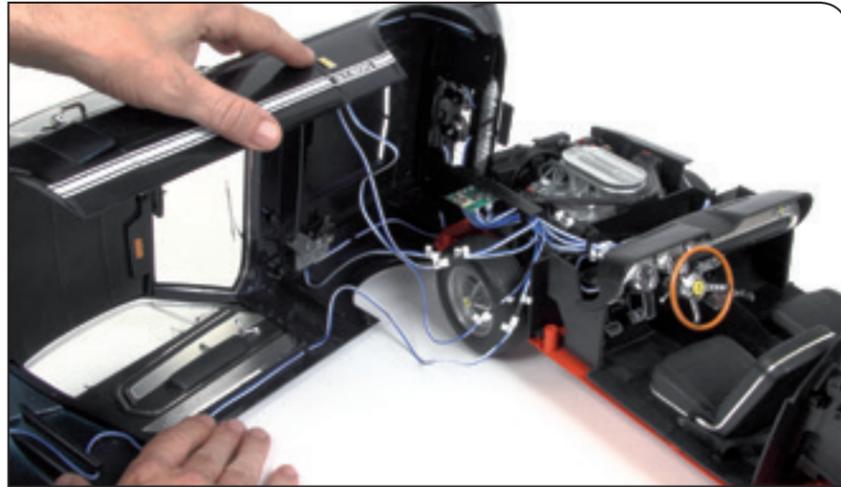
NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

## PIÈCES FOURNIES



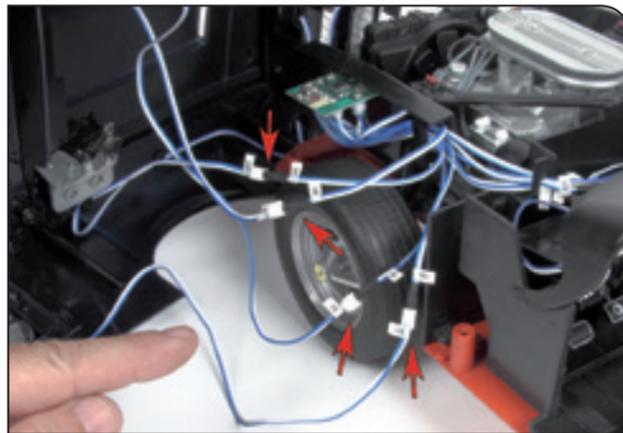
## SCHEMA DE MONTAGE





### Étape 99-A

Récupérez la carrosserie et le châssis et placez-les comme le montre la photo. Faites très attention au rétroviseur de la portière (fragile).



### Étape 99-B

Connectez les câbles venant de la carrosserie (07, 08, 09 et 10) aux connecteurs du châssis en respectant les repères. Guidez-vous avec les étiquettes des câbles.



### Étape 99-C

Faites cheminer les 4 câbles dans la fente prévue à cet effet dans le panneau gauche, devant la planche de bord de la voiture.

### Étape 99-D

Ouvrez le capot et le couvercle de coffre et positionnez la carrosserie sur le châssis avec d'extrêmes précautions. Emboîtez d'abord la partie arrière de la voiture et vérifiez que le tube de remplissage du réservoir de carburant est bien positionné.



### Étape 99-E

Avant d'emboîter la partie avant, rangez soigneusement les câbles dans l'espace situé devant la planche de bord pour éviter de les coincer. Emboîtez l'avant de la carrosserie en poussant légèrement le radiateur vers l'intérieur.



### Étape 99-F

Retournez l'ensemble en prenant soin de ne pas abîmer l'antenne et fixez l'arrière de la carrosserie avec les 2 vis MD14 (98-6) fournies avec le fascicule antérieur. Serrez bien les vis.



### Étape 99-G

Fixez maintenant la partie centrale de la carrosserie avec 4 vis MD06 (98-7) également fournies avec le fascicule antérieur. Là encore, serrez bien les vis.



### Étape 99-H

Pour terminer, fixez l'avant de la carrosserie avec 2 autres vis MD06 (98-7). Serrez les vis comme précédemment.



### Étape 99-I

Ensuite, procédez au montage des feux arrière antibrouillard et de la jupe arrière de la carrosserie. Pour commencer, observez l'orifice du feu arrière antibrouillard (99-1) et le tenon du verre (99-2).



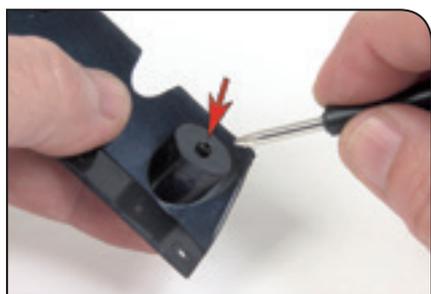
### Étape 99-J

Emboîtez les verres (99-2) dans les feux (99-1) en exerçant une pression.



### Étape 99-K

Introduisez les feux dans les logements destinés à cet effet aux extrémités de la jupe arrière de la carrosserie (99-3).



### Étape 99-L

Retournez la jupe et, tout en maintenant les feux en position, fixez-les avec les vis MP01 (99-4). Serrez les vis modérément.



### Étape 99-M

Voici le résultat de ce pas à pas.

## RÉSULTAT FINAL

**Vue des feux arrière antibrouillard montés sur la voiture terminée.**



Note : la photo correspond au prototype.



# Pare-chocs arrière, plaque d'immatriculation et fonctions électriques

## PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 100

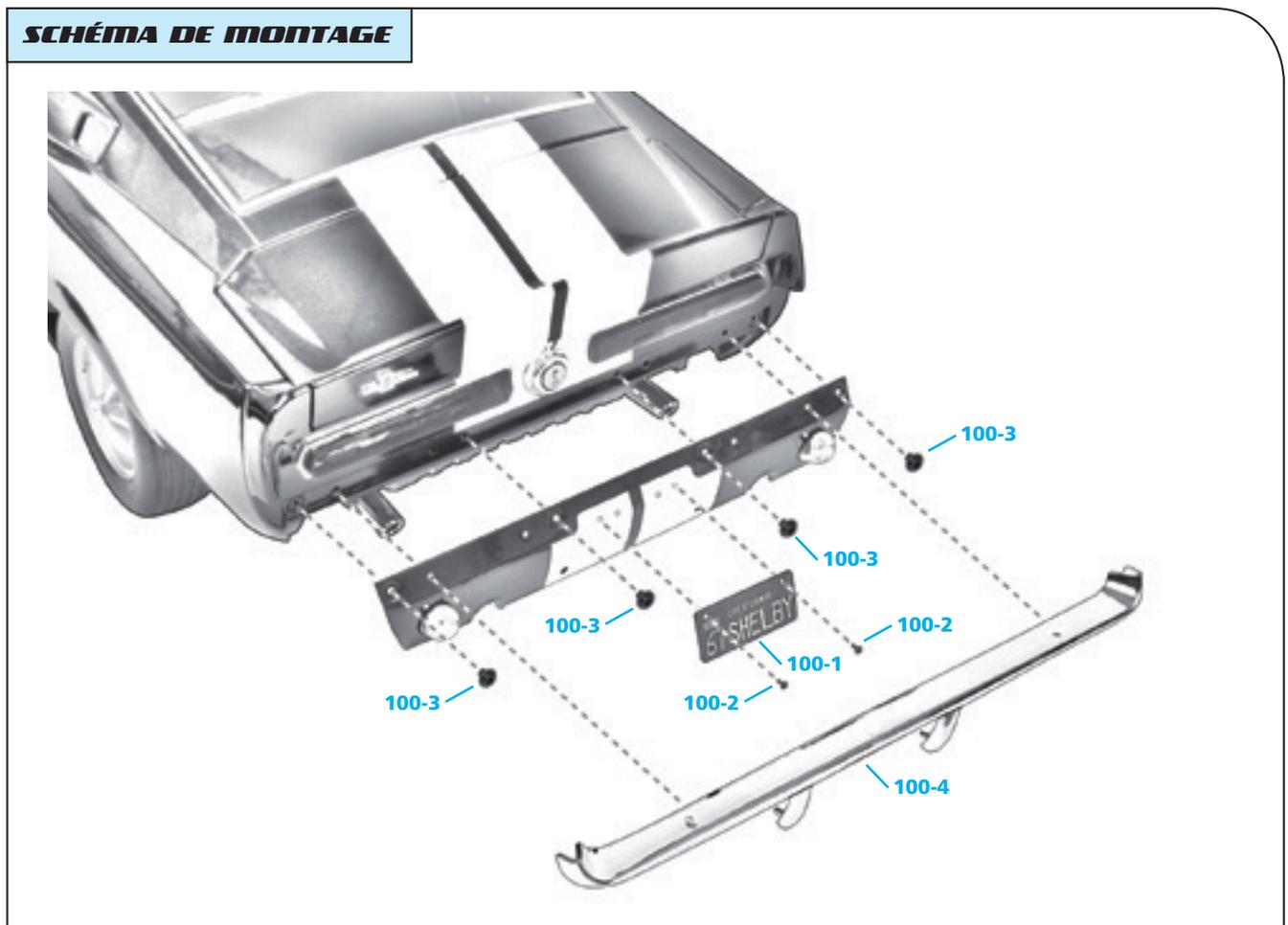
- 100-1 Plaque d'immatriculation arrière
- 100-2 Vis de 1,2 x 3 mm (MP02)
- 100-3 Vis de 2,3 x 3 mm (MD02)
- 100-4 Pare-chocs arrière

NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

## PIÈCES FOURNIES



## SCHEMA DE MONTAGE





### Étape 100-A

Récupérez la jupe arrière et montez la plaque d'immatriculation arrière (100-1) sur les 2 tenons au centre de la jupe.



### Étape 100-B

Fixez la plaque d'immatriculation à la jupe avec 2 vis MP02 (100-2). Serrez les vis modérément.



### Étape 100-C

Emboîtez la jupe dans la partie inférieure à l'arrière de la voiture, comme le montre la photo. Utilisez 4 vis MD02 (100-3) pour fixer la jupe à la carrosserie. Serrez les vis modérément.



### Étape 100-D

Ensuite, orientez le pare-chocs arrière (100-4) comme le montre la photo.

### Étape 100-E

Introduisez les tenons du pare-chocs dans les orifices de la jupe arrière et fixez la pièce en appuyant dessus. Vérifiez que les butoirs inférieurs du pare-chocs sont correctement positionnés.



### Étape 100-F

La suite de cette séquence concerne le circuit électrique. Il fonctionne avec 3 piles boutons LR44 ou AG13 de 1,5 V non fournies. Positionnez les piles, en respectant leur polarité, dans le logement situé sous la batterie de la voiture.



### Étape 100-G

Comme vous pouvez le constater, le petit interrupteur situé sur la planche de bord permet d'activer toutes les fonctions électriques de la voiture.



### Étape 100-H

Si vous actionnez cet interrupteur, les phares et les feux arrière de la voiture s'allument.





### Étape 100-I

L'appui sur la partie supérieure du cercle central du volant (1) fait fonctionner le klaxon. L'appui sur l'accélérateur (2) permet d'entendre le bruit du moteur. L'appui sur la pédale de frein (3) permet l'allumage des feux arrière avec plus d'intensité.



### Étape 100-J

Voici l'aspect de l'arrière de la voiture à l'issue de cette séquence de montage.

## RÉSULTAT FINAL

**Vue de votre sportive  
une fois terminée.**



Note : la photo correspond au prototype.