

Lamborghini

Countach



MODÈLE WALTER WOLF

LP 500S

Pack
12



Altaya
MODEL SPACE
by PLANETA D'AGOSTINI

CONTENU

Étapes du guide de montage 75-80

342

- Étape 75 – La portière gauche
- Étape 76 – Installation des clignotants avant
- Étape 77 – Assemblage du compartiment arrière
- Étape 78 – La portière droite
- Étape 79 – Assemblage de la carrosserie
- Étape 80 – Achèvement de votre modèle

Editorial and design by Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.
Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2,
82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 915 Broadway, Suite
609, New York, NY 10010.

All rights reserved © 2014

NON ADAPTÉ AUX MOINS DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET,
IL N'EST PAS DESSINÉ POUR JOUER. LES ARTICLES PEUVENT ÊTRE
QUELQUE PEU DIFFÉRENTS DE CEUX MONTRÉS DANS LES IMAGES.





Les portières de la Countach pouvaient sembler bien sommaires quant aux panneaux et à l'espace de rangement. Leur fonctionnement était en revanche très sophistiqué : elles ne s'ouvraient pas en tournant sur des charnières mais étaient soulevées et inclinées vers l'avant. Cela leur permettait d'être plus grandes et de ménager donc une plus grande ouverture pour les passagers, qui devaient entrer dans une voiture particulièrement basse.

Étape 75

La portière gauche



Pièces

Portière gauche
2 rondelles

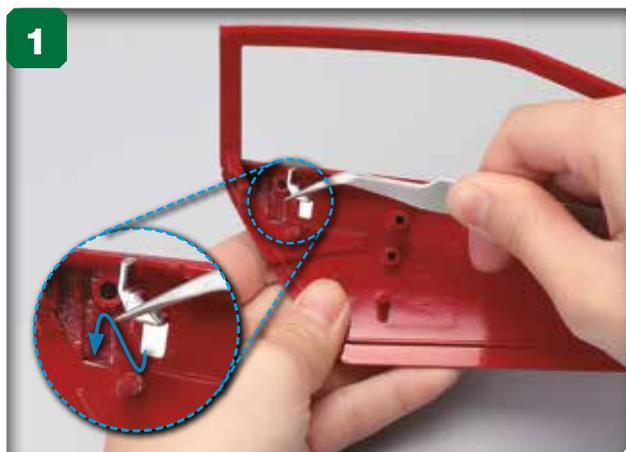
Outils

Tournevis Phillips n° 1
Pince

Ayez prêts

Intérieur de la portière gauche (étape 74)
Rétroviseur gauche (étape 74)
Fenêtre gauche (étape 74)
Serrure de la portière (étape 74)
Charnière de la portière (étape 74)
Support de la charnière de la portière (étape 74)

Pièce A de la serrure de la portière (étape 74)
2 vis 2,6 x 6 mm (étape 72)
3 vis à rondelle 2,6 x 5 mm (étape 74)
Vis à rondelle 2,6 x 3 mm (étape 74)
Ruban cache
Chiffon doux



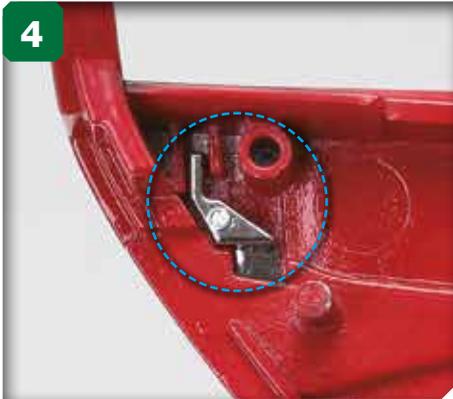
1 Repérez la zone à l'intérieur de la portière gauche où sera assemblée la serrure (étape 74). Tenez la serrure comme sur l'image.



2 Alignez la partie inférieure de la serrure et la partie inférieure du creux de la portière (cerclée).



3 Penchez légèrement la serrure afin d'introduire sa partie inférieure dans le creux de la portière.



4 Assemblez l'extrémité supérieure de la serrure entre les deux saillants, à côté du saillant à l'intérieur de la porte.



5 Alignez les ouvertures de la pièce A de la serrure de la portière (étape 74) et les saillants indiqués à l'intérieur de la portière gauche.



6 Avant d'installer la pièce A de la serrure, introduisez le saillant à l'intérieur (cerclé) dans l'orifice de la serrure.



7 Faites descendre la pièce A de la serrure sur les saillants se trouvant à l'intérieur de la portière.



8 Voilà l'aspect que devrait avoir la pièce A de la serrure après avoir été installée. Vérifiez que le saillant est bien en place dans la serrure de la portière.



9 Introduisez une vis à rondelle 2,6 x 3 mm (étape 74) dans l'orifice indiqué ci-dessus.



10 Serrez la vis dans l'orifice.



11 Introduisez la vis à rondelle de 2,6 x 5 mm (étape 74) dans l'une des rondelles fournies dans cette étape.



12

Faites tourner la vis à rondelle jusqu'à ce qu'elle dépasse d'1 mm environ de l'autre côté.



13

Introduisez la pointe de la vis dans l'orifice, par dessus la pièce A de la serrure, en alignant le bord plat de la rondelle et le bord de la porte.



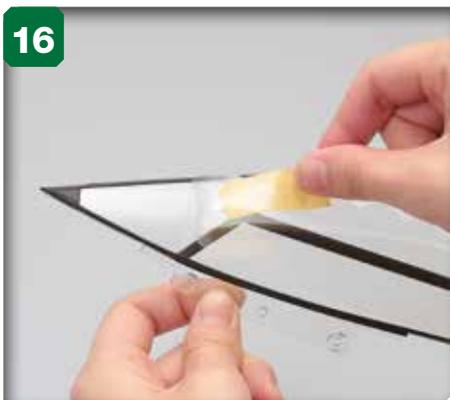
14

Serrez la vis dans l'orifice.



15

Voilà l'aspect que devrait avoir l'intérieur de la portière une fois la rondelle installée.



16

Posez une bande de ruban cache sur la pellicule protectrice recouvrant la fenêtre gauche (étape 74).



17

Passez la partie inférieure de la fenêtre gauche, présentant trois orifices, à travers l'ouverture de la portière, par l'extérieur.



18

Alignez les orifices de la partie inférieure de la fenêtre gauche et ceux des trois saillants cerclés à l'intérieur de la portière.



19

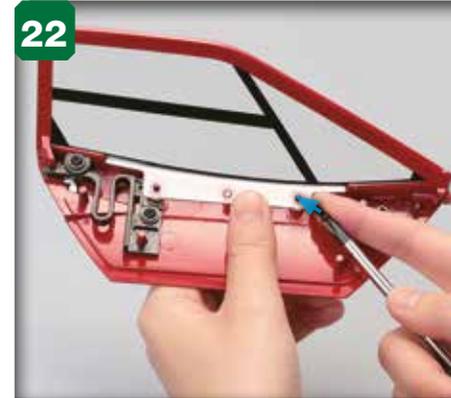
Tenez la fenêtre et retournez la portière. Enfoncez l'avant de la fenêtre dans le creux à l'avant de la portière.



20 Vérifiez que le bord de la partie inférieure de la fenêtre est en contact avec la partie saillante à l'intérieur de la portière, comme sur l'image ci-dessus.



21 Appuyez légèrement vers le bas, le long de la partie inférieure de la fenêtre, afin de vous assurer que le saillant soit logé dans l'orifice central.



22 Introduisez une vis 2,6 x 6 mm (étape 72) dans l'orifice à l'avant de la fenêtre (flèche).



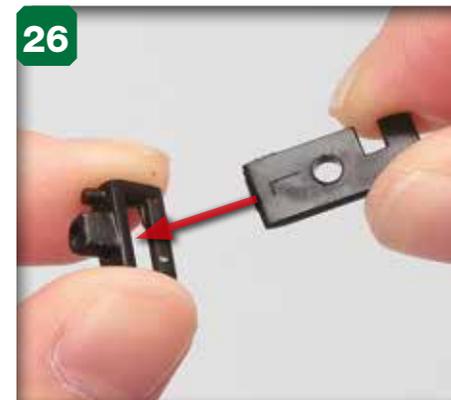
23 Serrez à moitié la vis dans l'orifice.



24 Serrez à moitié la deuxième vis 2,6 x 6 mm dans l'orifice à l'arrière de la fenêtre. Lorsque les deux sont installées et que la fenêtre est correctement placée, serrez-les complètement.



25 Placez la charnière de la portière et son support (étape 74) comme sur l'image ci-dessus. Au centre de la charnière de la portière gauche vous verrez un saillant en D avec un orifice.



26 Alignez l'extrémité du support de la charnière de la portière et la rainure au milieu de la charnière de la portière, comme sur l'image.



27 Passez l'extrémité du support dans la rainure de la charnière. Poussez jusqu'à atteindre la position montrée ci-dessus.



28 Placez l'assemblage à l'avant de la portière gauche, sous la fenêtre.



29 Enfoncez le support de la charnière sous le saillant et ajustez-en la position afin d'aligner l'orifice du support et celui de la portière.



30 Introduisez une vis à rondelle 2,6 x 5 mm (étape 74) dans l'orifice du support.



31 Serrez la vis une fois en place. Vérifiez ensuite que la charnière peut tourner à 90° (agrandissement). Si ce n'est pas le cas, desserrez légèrement la vis autant que nécessaire pour obtenir cet angle.



32 Alignez la languette se trouvant sous le rétroviseur gauche (étape 74) et la rainure à l'extérieur de la portière.



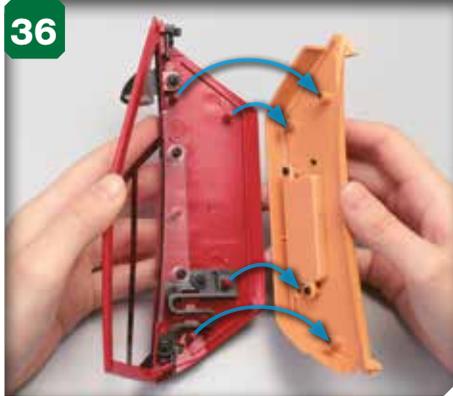
33 Enfoncez complètement la languette dans la rainure.



34 Retournez la portière et introduisez une vis à rondelle 2,6 x 5 mm (étape 74) dans l'orifice de la languette du rétroviseur.



35 Serrez la vis dans l'orifice.



36 Alignez les saillants à l'intérieur de la portière et les orifices du panneau intérieur de la portière gauche (étape 74).



37 Appuyez sur le panneau afin d'enfoncer les saillants de la portière dans les orifices du panneau de la portière gauche.



38 Vérifiez la serrure de la portière. En appuyant, la pièce A de la serrure devrait se rétracter, en lâchant la pièce, elle devrait ressortir.



39 Nettoyez la fenêtre avec un chiffon doux afin de retirer les empreintes et la poussière.

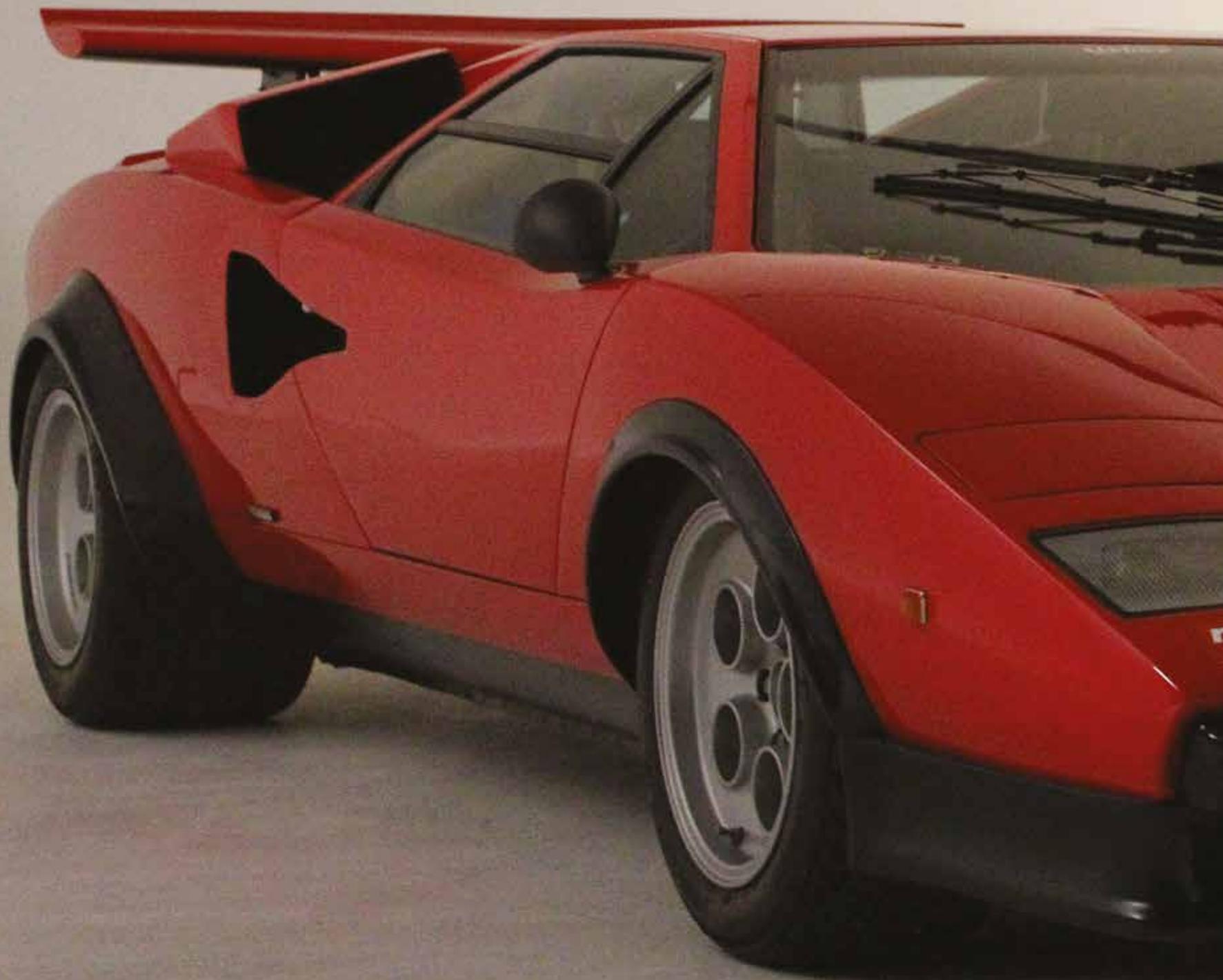


40 Déposez une bande de ruban cache sur la pellicule de protection du rétroviseur et retirez-la.

RÉSULTAT FINAL



C'est la fin de cette étape. Rangez la portière gauche à plat en gardant l'extérieur tourné vers vous. Vous pouvez d'abord envelopper le tout dans des mouchoirs en papier ou un chiffon doux et protéger ainsi la fenêtre, le rétroviseur et la manivelle de la fenêtre.

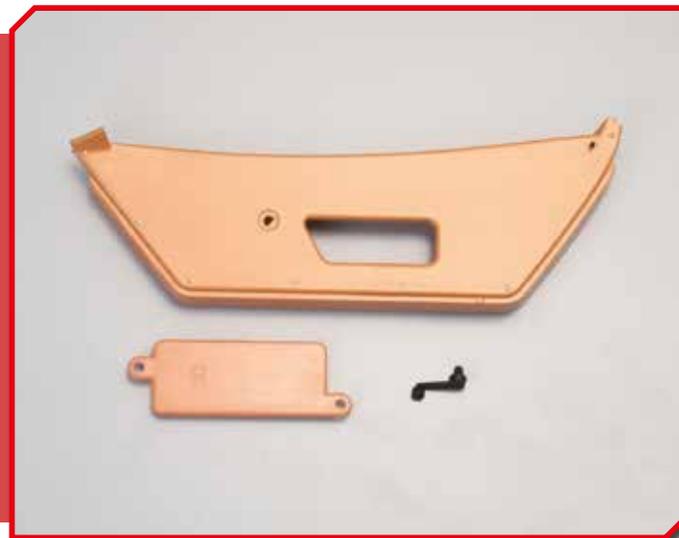




Les portières fermées épousent parfaitement les lignes discrètes et aérodynamiques de la voiture.

Étape 76

Installation des clignotants avant



Pièces

Intérieur de la portière droite
Panneau intérieur de la portière droite
Manivelle de la fenêtre droite

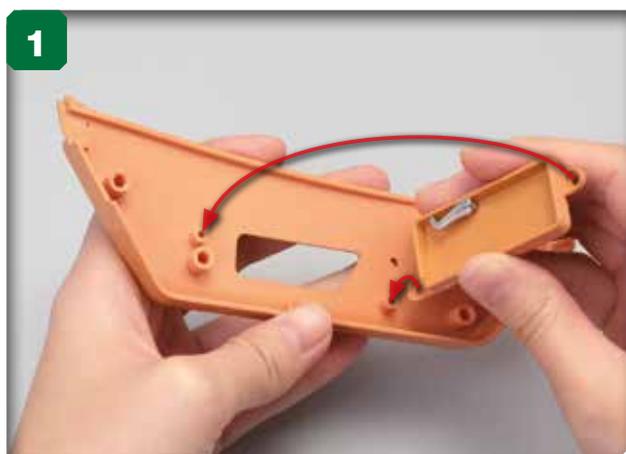
Outils

Tournevis Phillips n° 0
Tournevis Phillips n° 1

Ayez prêts

Capot (étape 2)
Clignotant avant gauche (étape 70)
Clignotant avant droit (étape 71)
Garde-boue avant (étape 72)
Panneau du phare D (étape 72)
Panneau du phare G (étape 72)

Charnière du capot G (étape 72)
Charnière du capot D (étape 72)
2 vis 1,4 x 3 mm (étape 72)
4 vis autoforeuses 2,3 x 6 mm (étape 72)
Chiffon doux



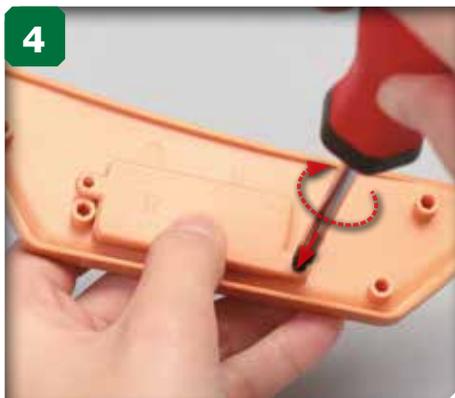
1
Alignez les orifices des côtés du panneau intérieur de la portière droite et les saillants de l'intérieur de la portière droite.



2
Faites descendre le panneau intérieur vers son emplacement.



3
Introduisez une vis autoforeuse 2,3 x 6 mm (étape 72) dans l'orifice à droite du panneau intérieur.



4 Serrez à moitié la vis dans son emplacement.



5 Serrez une deuxième vis autoforeuse 2,3 x 6 mm dans l'orifice de l'autre côté du panneau intérieur. Serrez ensuite complètement la première vis.



6 Retournez l'intérieur de la portière droite et alignez le saillant en D de la manivelle de la fenêtre droite et l'orifice en D de la partie intérieure de la portière.



7 Enfoncez la manivelle de la fenêtre une fois en place.



8 Placez le capot (étape 2) et les deux charnières (étape 72) sur un chiffon doux, comme sur l'image.



9 Introduisez l'extrémité d'une vis 1,4 x 3 mm (étape 72) dans l'orifice indiqué de la charnière et du capot.



10 Enfoncez complètement la vis dans l'orifice.



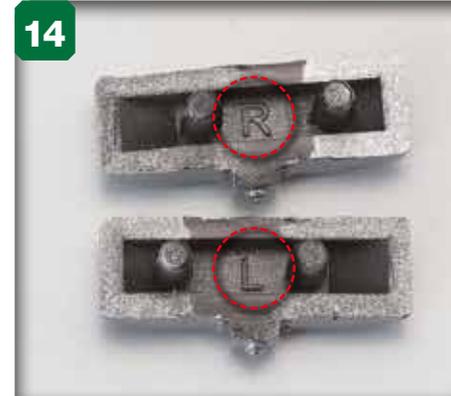
11 Introduisez la vis dans l'orifice indiqué du capot.



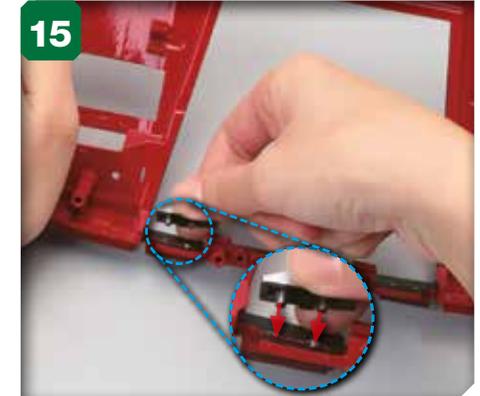
12 Serrez la vis 1,4 x 3 mm dans l'orifice afin de fixer la charnière G sur le capot.



13 Reprenez les pas 9 à 12 afin de fixer la charnière D (droite) sur le capot.



14 Repérez les lettres R (droite) et L (gauche) à l'intérieur des panneaux des phares (étape 72).



15 Alignez les saillants du panneau du phare gauche et les orifices indiqués sur le garde-boue avant (étape 72).



16 Enfoncez le panneau du phare gauche une fois en place.



17 Insérez le panneau du phare droit dans son emplacement sur le garde-boue avant.



18 Retournez le garde-boue avant. Passez le connecteur du clignotant avant gauche (étape 70) dans l'orifice avant gauche sous le garde-boue avant.



19 Alignez les saillants de l'arrière du phare et les orifices du garde-boue avant. Veillez à bien passer le câble afin qu'il ne gêne pas lors de l'assemblage du phare lors du pas 20.



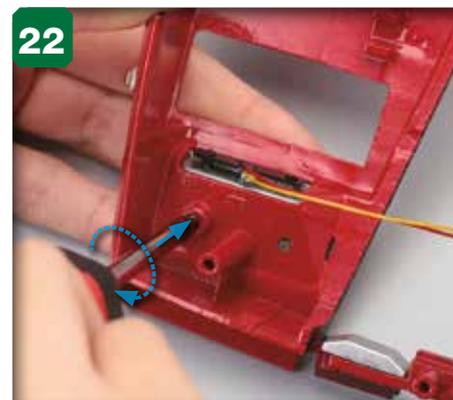
20

Enfoncez le phare une fois en place.



21

Retournez le garde-boue en tenant le phare en place. Introduisez une vis autoforeuse 2,3 x 6 mm (étape 72) dans l'orifice indiqué.



22

Serrez la vis dans cet orifice afin de fixer le phare.



23

Passez le connecteur de la lampe du clignotant avant droit (étape 71) dans l'orifice du garde-boue avant.



24

Alignez les saillants du phare et les orifices du garde-boue. Vérifiez que le câble ne gêne pas. Ensuite, enfoncez le phare dans son emplacement.



25

Serrez une vis autoforeuse 2,3 x 6 mm dans l'orifice à l'intérieur du garde-boue afin de fixer le phare droit.

RÉSULTAT FINAL



C'est la fin de cette étape. Rangez toutes les pièces en lieu sûr, pour plus tard.

Étape 77

Assemblage du compartiment arrière



Pièces

Fenêtre latérale D
Pièce A de la serrure de la portière
Pièce B de la serrure de la portière
Support de la charnière de la portière
Serrure D de la portière
Charnière D de la portière
Miroir droit
Support du rétroviseur droit
Protection du rétroviseur droit
Plaque (en réserve)

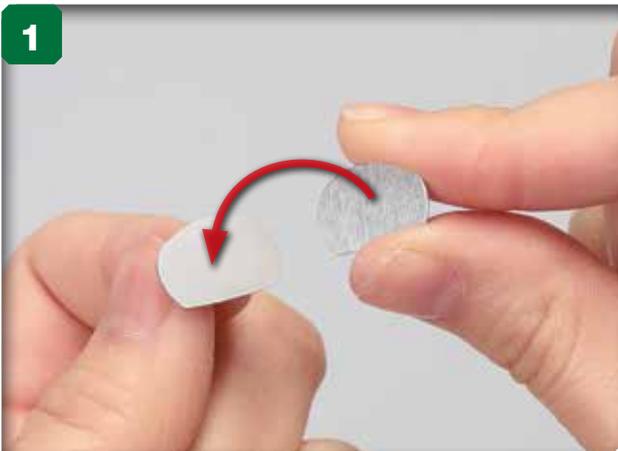
Outils

Tournevis Phillips n° 1
Pince
Cutter

Ayez prêts

Charnière D de la serrure (étape 68)
Charnière G de la serrure (étape 68)
Phares avant (étape 69)
Compartiment arrière (étape 71)
Assemblage principal (étape 74)

Garde-boue avant (étape 76)
5 vis 2,6 x 6 mm (étape 64)
3 vis 2,6 x 6 mm (étape 72)
Chiffon doux (une serviette, par exemple)



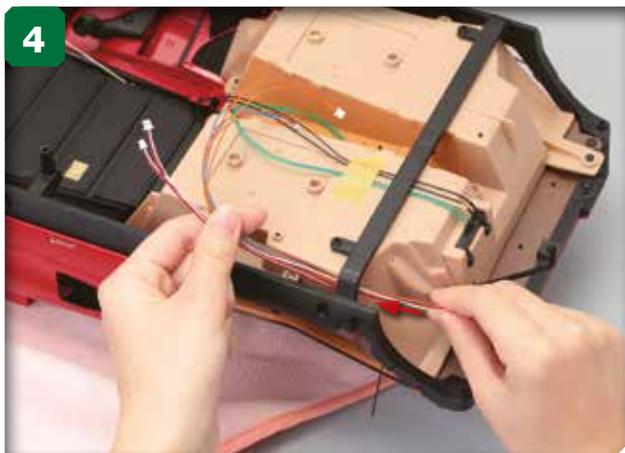
1 Décollez la pellicule de protection sur le miroir droit et installez-le sur son support.



2 Alignez le saillant au revers du support du miroir droit et l'orifice au centre de la protection du rétroviseur droit.



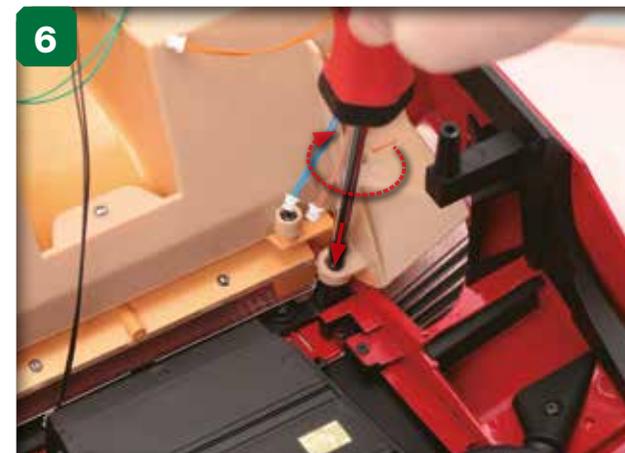
3 Enfoncez la base du rétroviseur dans la protection.



4 Placez l'assemblage principal (étape 74) sur un chiffon doux. Passez les câbles dépassant de la zone de direction à travers l'ouverture entre le châssis et le sol de la cabine, comme sur l'image.



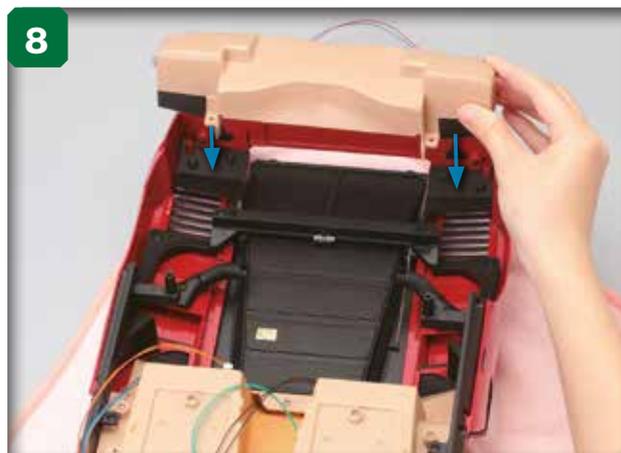
5 Introduisez une vis 2,6 x 6 mm (étape 64) dans l'orifice indiqué du sol de la cabine.



6 Serrez à moitié la vis une fois en place.



7 Serrez à moitié une deuxième vis 2,6 x 6 mm (étape 64) dans l'autre orifice du sol de la cabine. Serrez ensuite complètement les deux vis.



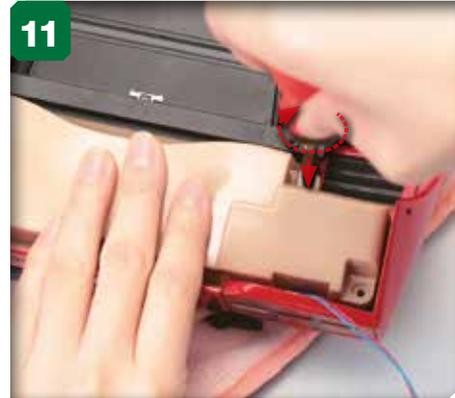
8 Disposez le compartiment arrière (étape 77) par dessus l'arrière de l'assemblage principal, comme sur l'image.



9 Faites descendre le compartiment arrière sur l'arrière de l'assemblage principal. Dégagez les LED à l'arrière pour qu'elles ne gênent pas.



10 Préparez quatre vis 2,6 x 6 mm (trois de l'étape 64, une de l'étape 72) et introduisez une vis dans l'orifice indiqué par la flèche rouge.



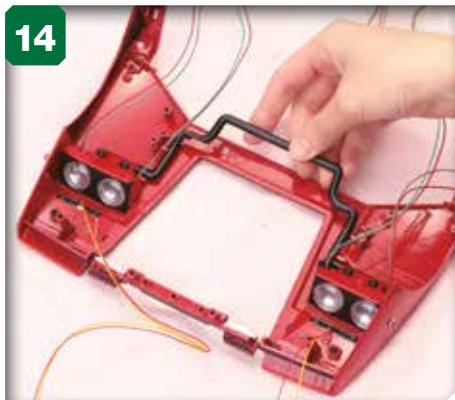
11 Serrez à moitié la vis dans l'orifice.



12 Serrez à moitié une vis 2,6 x 6 mm dans chacun des trois orifices restants, cerclés dans le pas 10. Une fois toutes les vis en place, serrez-les complètement.



13 Passez les câbles des phares arrière gauche et droit autour du compartiment arrière, en suivant les pointillés bleus.



14 Placez le garde-boue avant (étape 76) comme sur l'image et assemblez les phares avant (étape 69) dans les ouvertures correspondantes.



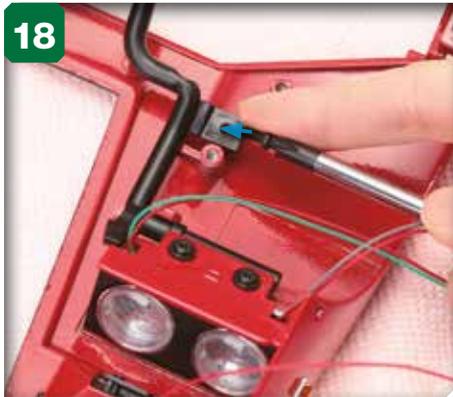
15 Identifiez les charnières des serrures gauche et droite (étape 68) grâce aux lettres L (droite) et R (gauche).



16 Alignez l'orifice de la charnière de la serrure droite et le saillant indiqué du garde-boue.



17 Placez la charnière de la serrure droite dans son emplacement.



18 Introduisez une vis 2,6 x 6 mm (étape 72) dans l'orifice indiqué de la charnière.

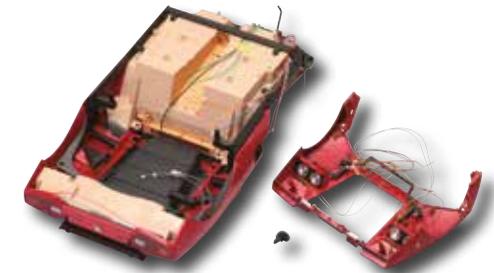


19 Serrez la vis dans l'orifice.



20 Reprenez les pas 16 à 19 afin d'installer la charnière de la serrure gauche, de l'autre côté du garde-boue avant.

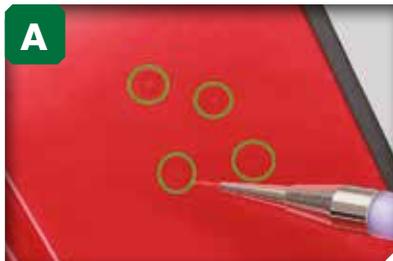
RÉSULTAT FINAL



C'est la fin de cette étape. Rangez l'assemblage principal et le garde-boue retournés, comme sur l'image ci-dessus.

Comment réparer la peinture de la carrosserie

Dans les étapes 62 et 63 nous avons montré comment réparer d'éventuelles écorchures de la peinture. Il se pourrait que vous observiez sur la couche de peinture des bulles ou des zones légèrement bombées. Vous pouvez utiliser les peintures indiquées dans les étapes 62 et 63 afin de les réparer.



A Repérez d'éventuelles zones concernées et passez par dessus une couche de peinture de la même teinte. Passez plusieurs couches afin de recouvrir uniformément les zones. Laissez ensuite la peinture sécher complètement.

Enveloppez un bloc de lissage avec un tissu abrasif à micro maille. Passez-le doucement sur les pièces récemment repeintes afin de les polir. Une fois que la surface de la nouvelle peinture est lissée uniformément sur la peinture originelle, polissez-la avec un tissu à micro maille encore plus fine.



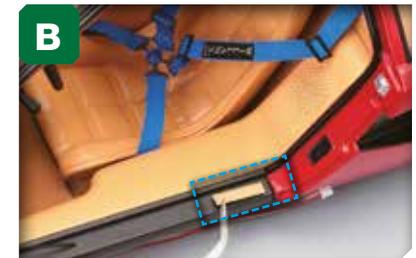
Comment corriger la position de la plaque

Vous avez reçu dans l'étape 65 les instructions pour fixer la plaque au châssis. Malheureusement la plaque a été installée un peu à l'avant par rapport à l'emplacement sur la Countach réelle. Dans cette étape vous trouverez une plaque supplémentaire. Veillez à ne pas endommager votre modèle lorsque vous retirez la plaque originelle avant d'installer la nouvelle plaque.



A Repérez la plaque sur le côté gauche du châssis et passez l'extrémité affûtée d'un cutter sous l'une des deux extrémités. Passez la lame sous le plaque afin de l'extraire du châssis. Veillez à ne pas écorcher la peinture du châssis durant l'opération.

Avec votre pince placez la nouvelle plaque fournie dans cette étape dans l'emplacement indiqué sur l'image.





Étape 78

La portière droite



Pièces

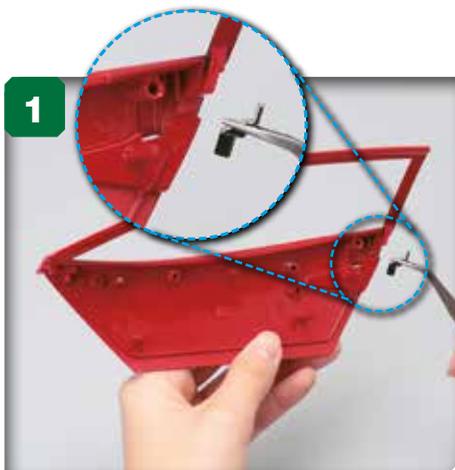
Portière droite
 Essuie-glace
 Base de la manivelle de direction (argentée)
 Manivelle de direction (argentée)
 22 vis 2,6 6 mm
 2 vis à rondelle 2 x 3 mm
 2 vis autoforeuses 2 x 5 mm
 2 vis autoforeuses 2,3 x 4 mm
 Feuille de ruban noir

Outils

Tournevis Phillips n° 1
 Pince

Ayez prêts

Rondelle (étape 75)
 Fenêtre latérale D (étape 77)
 Intérieur de la portière arrière (étape 76)
 Miroir droit (étape 77)
 Serrure D de la portière (étape 77)
 Charnière D de la portière (étape 77)
 Support de la charnière de la portière (étape 77)
 Pièce A de la serrure de la portière (étape 77)
 3 vis à rondelle 2,6 x 5 mm (étape 74)
 Vis à rondelle 2,6 x 3 mm (étape 74)
 Ruban cache
 Chiffon doux



1 Repérez la zone à l'intérieur de la portière droite où sera assemblée la serrure (étape 77). Tenez la serrure comme sur l'image.



2 Alignez la partie inférieure de la serrure et la partie inférieure du creux de la portière (flèche).



3 Penchez légèrement la serrure afin d'introduire sa partie inférieure dans le creux de la portière.



4 Assemblez l'extrémité supérieure de la serrure entre les deux saillants, à côté du saillant à l'intérieur de la porte (cerclé).



5 Aligned les ouvertures de la pièce A de la serrure de la portière (étape 77) et les saillants indiqués à l'intérieur de la portière droite.



6 Avant d'installer la pièce A de la serrure introduisez le saillant à l'intérieur (agrandissement) dans l'orifice de la serrure.



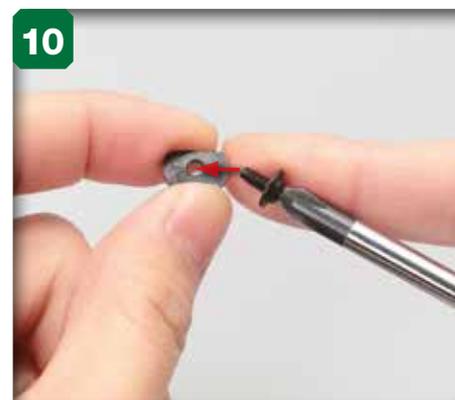
7 Faites descendre la pièce A de la serrure sur les saillants se trouvant à l'intérieur de la portière. Vérifiez que le saillant est bien à l'intérieur de l'orifice de la serrure de la portière.



8 Introduisez une vis à rondelle 2,6 x 3 mm (étape 74) dans l'orifice indiqué ci-dessus.



9 Serrez la vis dans l'orifice.



10 Introduisez la vis à rondelle 2,6 x 5 mm (étape 74) dans l'une des rondelles fournies dans l'étape 75.



11 Faites tourner la vis à rondelle jusqu'à ce qu'elle dépasse d'1 mm environ de l'autre côté.



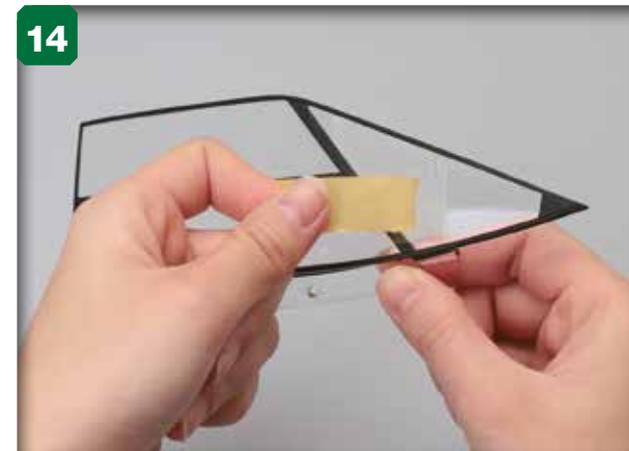
12

Introduisez la pointe de la vis dans l'orifice, par dessus la pièce A de la serrure, en alignant le bord plat de la rondelle et le bord de la porte.



13

Serrez la vis dans l'orifice.



14

Posez une bande de ruban cache sur la pellicule protectrice recouvrant la fenêtre droite (étape 77).



15

Passez la partie inférieure de la fenêtre droite, présentant trois orifices, à travers l'ouverture de la portière, par l'extérieur.



16

Alignez les orifices de la partie inférieure de la fenêtre droite et ceux des trois saillants cerclés à l'intérieur de la portière.



17

Tenez la fenêtre et retournez la portière. Enfoncez l'avant de la fenêtre dans le creux à l'avant de la portière.



18

Appuyez légèrement vers le bas, le long de la partie inférieure de la fenêtre, afin de vous assurer que le saillant soit logé dans l'orifice central.



19 Introduisez une vis 2,6 x 6 mm dans l'orifice à l'avant de la fenêtre (flèche).



20 Serrez à moitié la vis dans l'orifice.



21 Serrez à moitié la deuxième vis 2,6 x 6 mm dans l'orifice à l'arrière de la fenêtre. Lorsque les deux sont installées et que la fenêtre est correctement installée, serrez-les complètement.



22 Placez la charnière de la portière et son support (étape 77) comme sur l'image ci-dessus. Au centre de la charnière de la portière gauche vous verrez un saillant en D et un orifice.



23 Alignez l'extrémité du support de la charnière de la portière et la rainure au milieu de la charnière de la portière, comme sur l'image.



24 Passez l'extrémité du support dans la rainure de la charnière. Poussez jusqu'à atteindre la position montrée ci-dessus.



25 Placez l'assemblage à l'avant de la portière droite, sous la fenêtre.

26



Enfoncez le support de la charnière sous le saillant et ajustez-en la position afin d'aligner l'orifice du support et celui de la portière.

27



Introduisez une vis à rondelle 2,6 x 5 mm (étape 74) dans l'orifice du support.

28



Serrez la vis une fois en place.

ATTENTION



Vérifiez ensuite que la charnière peut tourner à 90°. Si ce n'est pas le cas, desserrez légèrement la vis autant que nécessaire pour obtenir cet angle.

29



Alignez la languette se trouvant sous le rétroviseur droit (étape 77) et la rainure à l'extérieur de la portière.

30



Enfoncez complètement la languette dans la rainure.

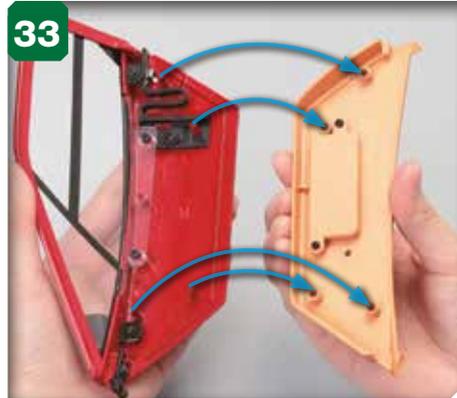
31



Retournez la portière et introduisez une vis à rondelle 2,6 x 5 mm (étape 74) dans l'orifice de la languette du rétroviseur.



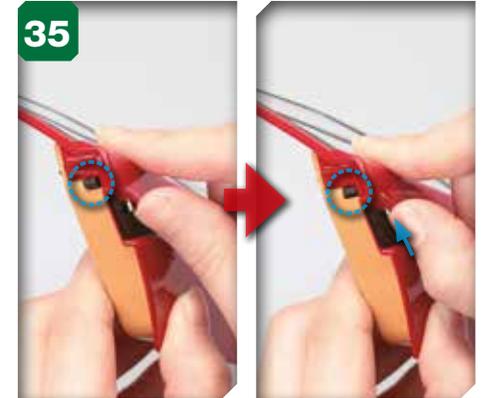
Serrez la vis dans l'orifice.



Alignez les saillants à l'intérieur de la portière et les orifices du panneau intérieur de la portière droite (étape 76).



Appuyez sur le panneau afin d'enfoncer les saillants de la portière dans les orifices du panneau de la portière.



Vérifiez la serrure de la portière. En appuyant, la pièce A de la serrure devrait se rétracter, en lâchant la pièce, elle devrait ressortir.



Nettoyez la fenêtre avec un chiffon doux afin de retirer les empreintes et la poussière.



Déposez une bande de ruban cache sur la pellicule de protection du rétroviseur et retirez-la.

RÉSULTAT FINAL



C'est la fin de cette étape. Les portières seront installées sur les autres panneaux de la carrosserie dans la prochaine étape. Si vous passez directement à la suite, il est inutile de ranger la portière, comme vous l'aviez fait à la fin de l'étape 75.

Étape 79

Assemblage de la carrosserie



Pièces

Rebord de la portière gauche
Rebord de la portière droite
Grille inférieure arrière
5 vis 1,7 x 3 mm

Outils

Tournevis Phillips n° 0
Tournevis Phillips n° 1

Ayez prêts

Compartiment avant (étape 68)
Support A (étape 72)
Support du capot (étape 72)
2 pièces B de la serrure de la portière (étapes 74 et 77)
Portière gauche (étape 75)
Portière droite (étape 78)

Capot (étape 76)
Assemblage de la carrosserie principale (étape 77)
Garde-boue avant (étape 77)
Essuie-glace (étape 78)
Vis à tête fraisée 1,7 x 4 mm (étape 63)
Vis autoforeuse 2,3 x 6 mm (étape 72)
4 vis à rondelle 2,6 x 5 mm (étape 74)

9 vis 2,6 x 6 mm (étape 78)
Vis autoforeuse 2,3 x 4 mm (étape 78)
Vis autoforeuse à rondelle 2 x 5 mm (étape 78)
Feuille de ruban noir (étape 78)
Ruban cache
Chiffon doux



1
Alignez les deux saillants du support A (étape 72) et les orifices sur le côté du compartiment avant (étape 68).



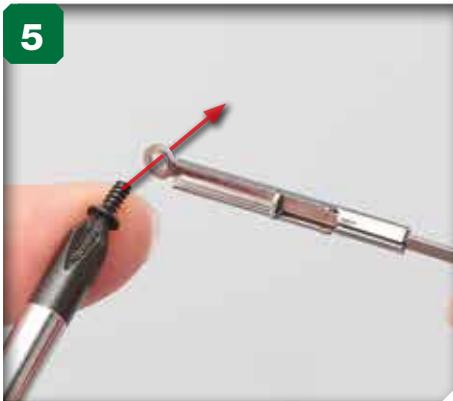
2
Insérez les saillants du support A dans les orifices.



3
Introduisez une vis autoforeuse 2,3 x 4 mm (étape 78) dans l'orifice à l'extérieur du compartiment avant, entre les saillants du support A.



4
Serrez la vis dans l'orifice.



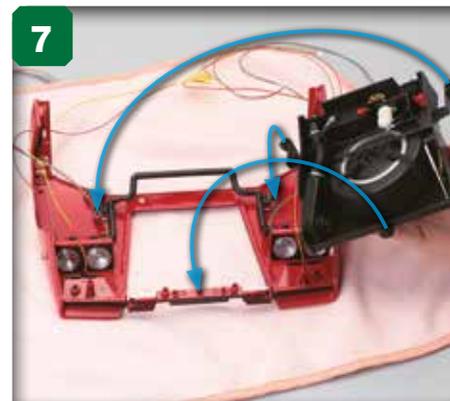
5

Introduisez une vis autoforeuse à rondelle 2 x 5 mm (étape 78) dans l'orifice à l'extrémité du support du capot (étape 72).



6

Introduisez la pointe de la vis dans l'extrémité du support A et serrez-la une fois en place.



7

Retournez le garde-boue avant (étape 77) sur un chiffon doux. Écartez les câbles LED, comme sur l'image, et alignez ensuite les orifices du compartiment avant et ceux indiqués sur le garde-boue avant.



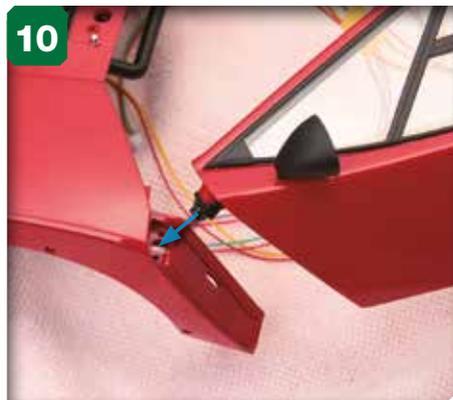
8

Serrez une vis 2,6 x 6 mm (étape 78) à l'intérieur de chacun des trois orifices indiqués ci-dessus afin d'unir le compartiment avant et le garde-boue avant.



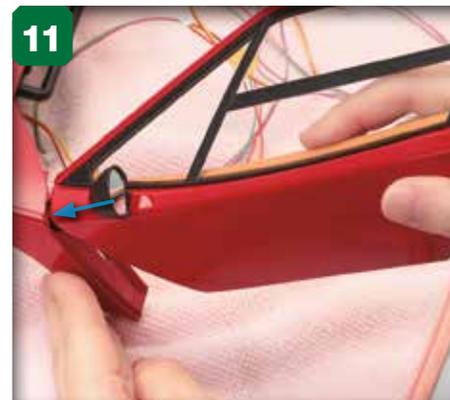
9

Tournez maintenant le garde-boue avant vers vous et posez temporairement deux bandes de ruban cache sur les phares avant afin d'en empêcher l'ouverture.



10

Alignez la charnière de la portière gauche et l'avant de la portière gauche (étape 75) ainsi que l'orifice dédié à l'arrière du garde-boue avant.



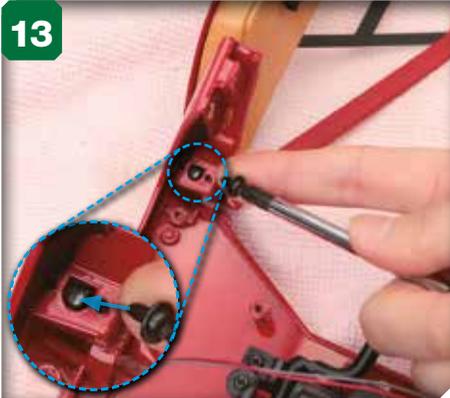
11

Enfoncez la charnière dans l'orifice du garde-boue en veillant à ce que l'angle soit correct. Redescendez ensuite la portière, lentement, dans son emplacement.



12

Reprenez les pas 10 et 11 afin d'assembler la portière droite (étape 78) dans le garde-boue avant.



13
Retournez le garde-boue avant tout en tenant les portières gauche et droite en place. Introduisez une vis à rondelle 2,6 x 5 mm (étape 74) dans l'orifice indiqué (agrandissement).



14
Serrez la vis dans l'orifice tout en tenant la portière gauche en place.



15
Serrez une vis à rondelle 2,6 x 5 mm dans l'orifice du côté droit du garde-boue avant afin d'y fixer la portière droite.



16
Alignez les orifices de la pièce B de la serrure de la portière (étapes 74 ou 77) et le saillant et l'orifice du garde-boue avant, devant la portière gauche.



17
Serrez une vis à rondelle 2,6 x 5 mm (étape 74) dans l'orifice à l'arrière de la pièce B de la serrure de la portière.



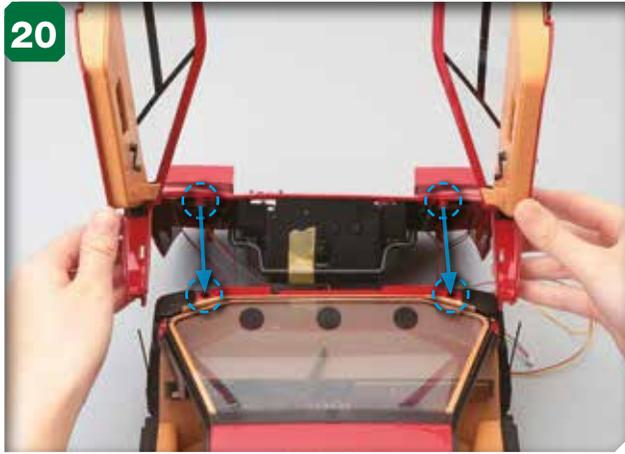
18
Reprenez les pas 16 et 17 afin d'installer l'autre pièce B de la serrure de la portière sur le côté droit du garde-boue et fixez-la avec une vis à rondelle de 2,6 x 5 mm.



19
Retournez le garde-boue avant et retirez le ruban cache des phares avant. Soulevez les phares avant en descendant la barre derrière le compartiment avant. Fixez la manette dans cette position avec du ruban cache.

ATTENTION

À partir de maintenant vous commencez à réunir les dernières parties des sous-ensembles de votre modèle. Redoublez d'attention et de soin en les manipulant, car elles peuvent être fragiles même si elles sont de taille importante.



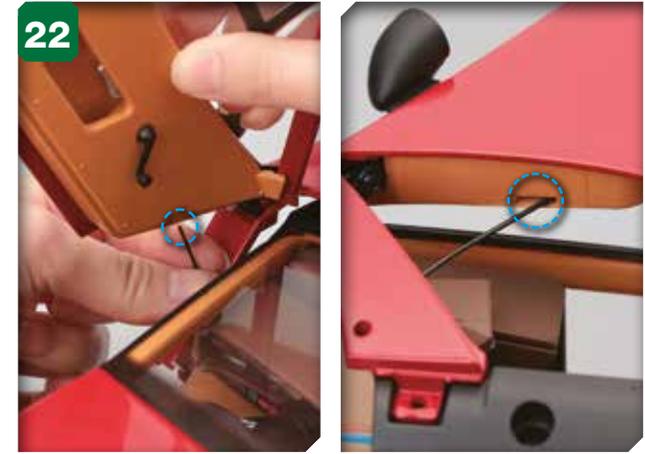
20

Placez l'assemblage principal de la carrosserie (étape 77) comme sur l'image. Alignez les deux saillants à l'arrière du garde-boue avant et les deux orifices indiqués à l'avant de l'assemblage principal. Vérifiez que les portières sont bien soulevées.



21

Faites descendre légèrement le garde-boue avant en passant les montants des portières à travers les orifices de l'arrière du garde-boue (pointillés bleus).



22

Redescendez les portières jusqu'à ce que les montants entrent dans les rainures de leurs rebords avant (cerclées).



23

Enfoncez les saillants du garde-boue avant dans les orifices de la carrosserie principale.



24

Insérez les languettes sous le garde-boue avant dans les fentes du châssis.



25

Tenez l'assemblage uni et retournez-le. Introduisez une vis 2,6 x 6 mm (étape 78) dans l'orifice cerclé sur l'image ci-dessus.



26

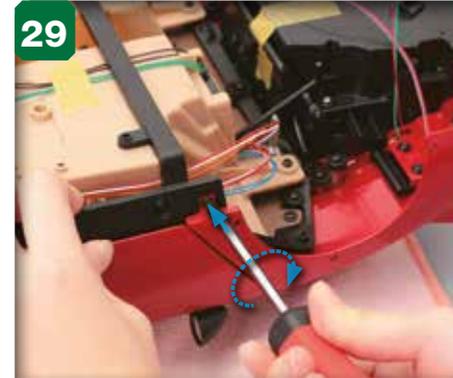
Serrez la vis dans l'orifice.



27 Serrez une autre vis 2,6 x 6 mm dans l'orifice indiqué sur le côté droit du châssis.



28 Serrez une vis 2,6 x 6 mm (étape 78) dans l'orifice de la languette sous le garde-boue.



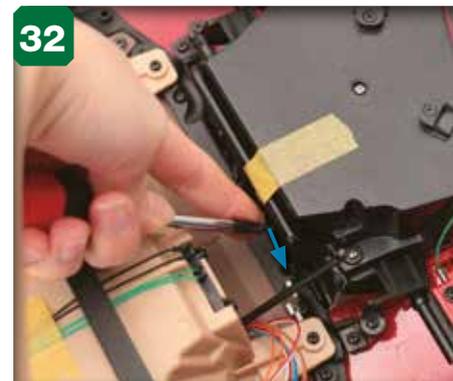
29 Serrez une autre vis de 2,6 x 6 mm dans l'orifice de la languette de l'autre côté du garde-boue.



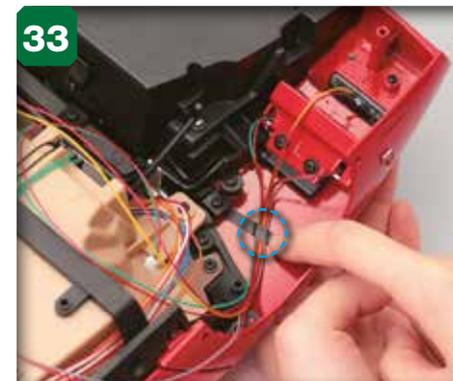
30 Introduisez le saillant le plus gros à la base de l'essuie-glace (étape 78) dans l'orifice le plus grand (flèche) du garde-boue avant.



31 Introduisez maintenant le saillant plus fin dans l'orifice adjacent (flèche).



32 Retournez la carrosserie et serrez une vis autoforeuse 2,3 x 6 mm (étape 72) dans l'orifice indiqué ci-dessus afin de fixer l'essuie-glace. Retirez alors le ruban cache qui tient la barre d'union du phare avant.



33 Rassemblez les câbles des phares avant gauches. Décollez une bande sur la feuille de ruban noir (étape 78) et collez-la sur les câbles rassemblés afin de les coller sous le garde-boue. Recommencez l'opération pour le côté droit.



34 Rassemblez tous les câbles de l'extrémité avant de l'assemblage et passez-les sous le châssis (cerclé).



35 Alignez les orifices des charnières du capot et les orifices et saillants du bord avant de l'assemblage.



36 Introduisez une vis 1,7 x 3 mm dans l'orifice indiqué sur l'agrandissement.



37 Serrez la vis dans l'orifice.



38 Serrez trois autres vis 1,7 x 3 mm dans les trois orifices restants sur les charnières.

ATTENTION

Si vous avez perdu la vis à tête fraisée 1,7 x 4 mm de l'étape 63 vous pouvez attendre l'étape 80 afin de compléter les pas 39 et 40, car vous recevrez une autre vis à tête fraisée 1,7 x 4 mm.



39 Tendez le support du capot et alignez l'orifice à l'extrémité et celui qui est cerclé sur le capot.



40 Serrez une vis à tête fraisée 1,7 x 4 mm (étape 63) dans l'alignement des orifices du capot et de l'extrémité du support. Ne serrez pas trop la vis car le capot pourrait ne pas fermer complètement.

RÉSULTAT FINAL



C'est la fin de cette étape. Vous terminerez l'assemblage de votre modèle dans l'étape suivante. Vérifiez donc que vous disposez de toutes les pièces restantes.

Étape 80

Achèvement de votre modèle



Pièces

Garde-boue avant droit
 Garde-boue avant gauche
 Garde-boue arrière droit
 Garde-boue arrière gauche
 Plaque d'immatriculation
 Support de la plaque
 d'immatriculation
 5 vis autoforeuses 2 x 5 mm
 2 vis à tête fraisée 1,7 x 4 mm
 2 vis autoforeuses 1,7 x 4 mm
 3 vis autoforeuses 1,4 x 3 mm

Outils

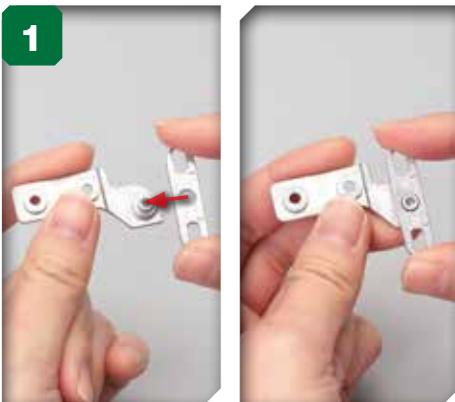
Tournevis Phillips n° 0
 Tournevis Phillips n° 1
 Tournevis Phillips n° 2
 Pince

Ayez prêts

Aileron arrière (étape 1)
 2 roues avant (étapes 36 et 37)
 2 roues arrière (étapes 38 et 40)
 Joint A de la lampe intérieure (étape 44)
 Joint B de la lampe intérieure (étape 44)
 Clé de contact (étape 52)
 Bas de la voiture (étape 71)
 Base de la manivelle de direction (argentée) (étape 78)

Manivelle de direction (argentée) (étape 78)
 Assemblage principal de la carrosserie (étape 79)
 Rebord de la portière gauche (étape 79)
 Rebord de la portière droite (étape 79)
 Grille inférieure arrière (étape 79)
 4 boutons des jantes (étapes 1, 5, 12 et 17)
 Vis à rondelle 2,6 x 3 mm (étape 78)
 12 vis 2,6 x 6 mm (étape 78)

Ruban cache
 3 piles AAA
 Chiffon doux
 Boîtier en plastique ou planche en bois de 5 cm de
 hauteur, assez large pour tenir le bas de la voiture
 Pince à action inversée



1
Placez la manivelle de direction (argentée) sur le saillant à l'extrémité de sa base (argentée). Les deux pièces viennent de l'étape 78.



2
Serrez une vis à rondelle 2,6 x 3 mm (étape 78) dans l'orifice de la base de la manivelle.



3
Retirez les deux vis tenant la manivelle de direction noire au bas de la voiture. Laissez les deux vis sur le côté.



4
Placez la nouvelle manivelle de direction argentée dans son emplacement, et fixez-la avec les deux vis.



5

Retirez le couvercle du boîtier des piles et introduisez les trois piles AAA dans le boîtier. Réinstallez le couvercle et resserrez la vis dans son emplacement d'origine.



6

Préparez les joints A et B de la lampe intérieure (étape 44).

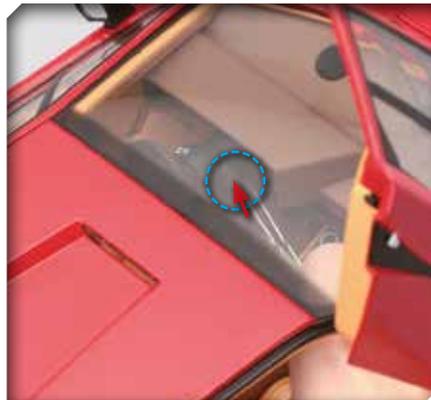


7

Placez les joints combinés sur l'emplacement au centre, encastré, où se trouve la lampe intérieure.



8

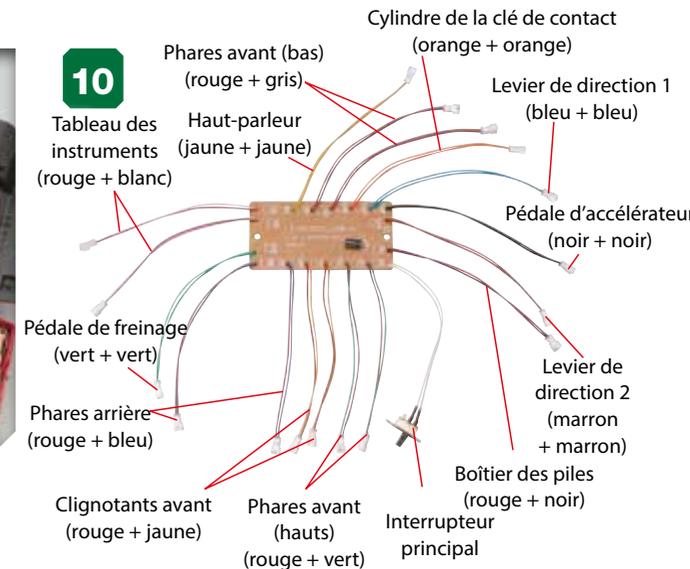


Préparez la clé de contact (étape 52) et introduisez-la dans le contact, sur la colonne de direction (cerclé). Vous pouvez avoir besoin d'une pince à action inversée comme celle ci-contre, à gauche.

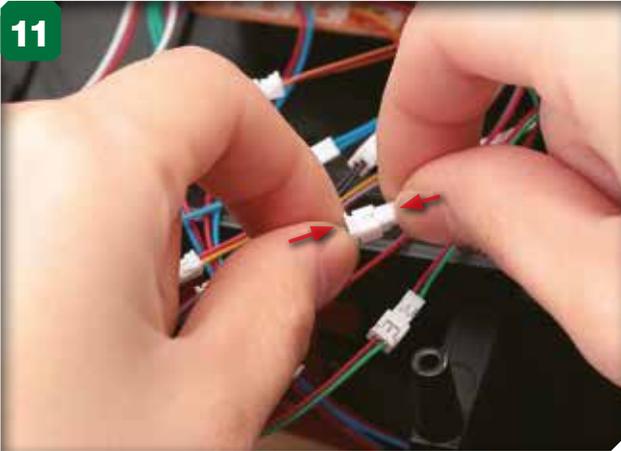


9

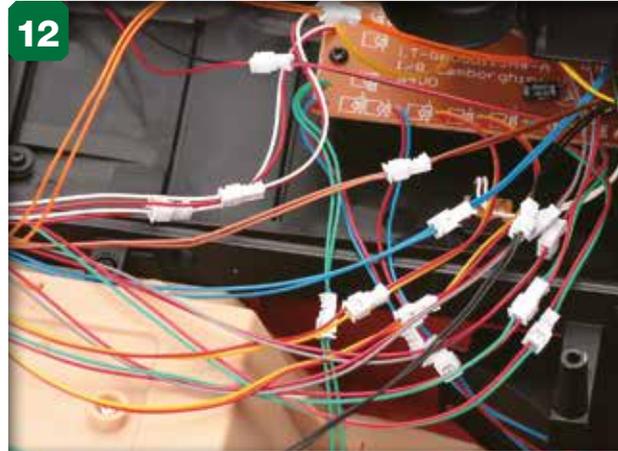
Placez le bas de la voiture sur un bloc d'environ 5 cm de hauteur, et l'assemblage principal de la carrosserie à côté, comme sur l'image, retourné sur un chiffon doux.



Avant de continuer, identifiez les câbles dépassant du tableau des circuits du bas de la voiture. Chacun a une couleur précise, correspondant aux câbles qui dépassent sur la moitié supérieure de la carrosserie.



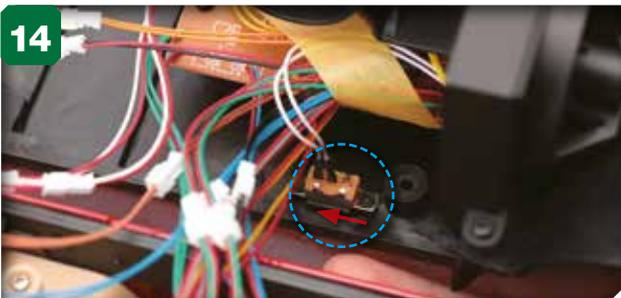
11
Commencez par brancher le câble du boîtier des piles (rouge + noir) et le câble du cylindre de la clé de contact (orange + orange), dépassant de la carrosserie principale, dans les connecteurs correspondants dépassant du tableau des circuits. Branchez ensuite les câbles restants de la carrosserie principale dans les connecteurs du tableau des circuits.



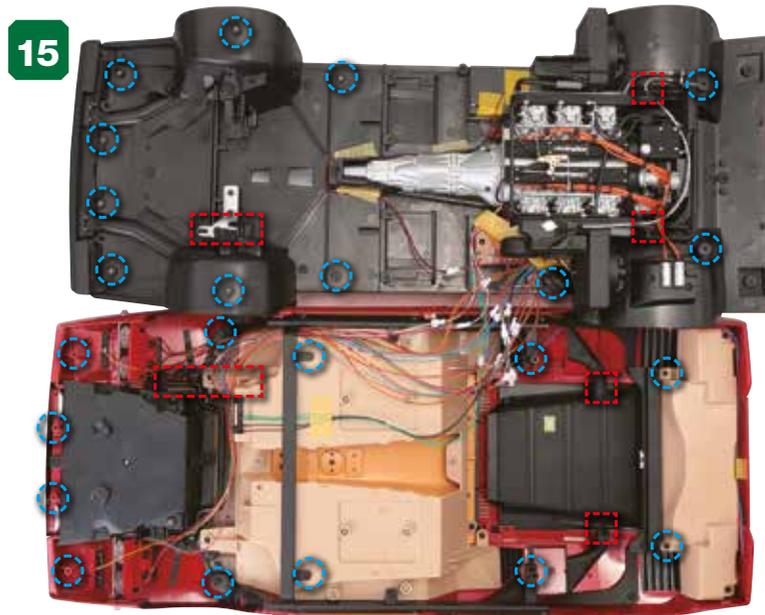
12
Voilà à quoi devraient ressembler tous les câbles connectés. Vérifiez que les couleurs des câbles correspondent parfaitement et qu'ils sont bien reliés les uns aux autres.



13
Rassemblez tous les câbles et fixez-les sur le tableau des circuits avec du ruban cache, comme ci-dessus. Les câbles ne doivent être que rassemblés, il est donc inutile de resserrer trop le ruban.



14
Faites glisser l'interrupteur sur ON. Cela devrait faire résonner le moteur. Dans le cas contraire, vérifiez les branchements de la batterie, du haut-parleur et l'interrupteur principal, ainsi que la correcte disposition des piles. Repassez l'interrupteur sur OFF après avoir vérifié que le son fonctionne.

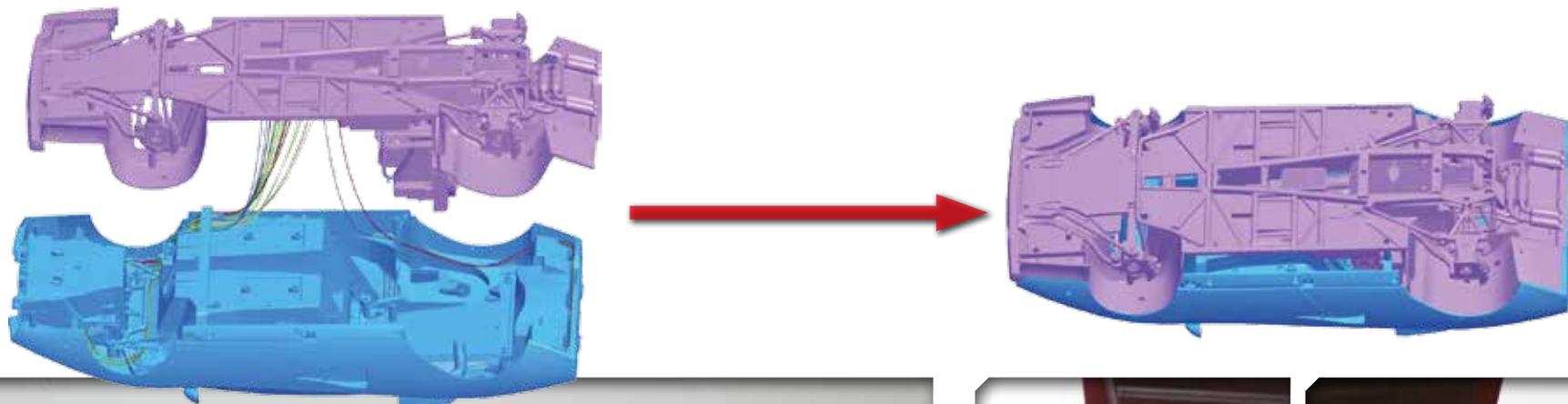


15
Repérez les orifices et les saillants de fixation de la carrosserie principale et du bas de la voiture (cercles bleus). Écartez les câbles sur un côté avec du ruban cache pour qu'ils ne gênent pas. Vous devrez aligner les pièces indiquées par les pointillés rouges de la direction et du moteur.



16
Soulevez le bas de la voiture et alignez les points indiqués dans le pas précédent et ceux de la carrosserie principale. Écartez les câbles afin de ne pas les coincer.

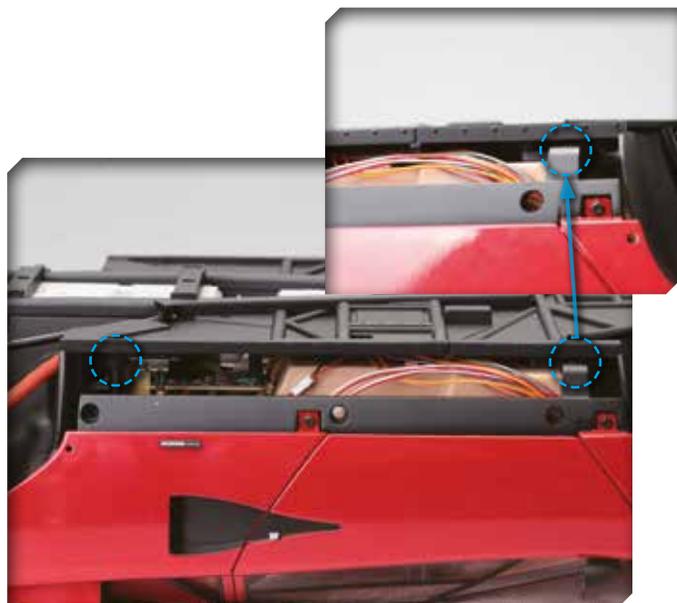
17



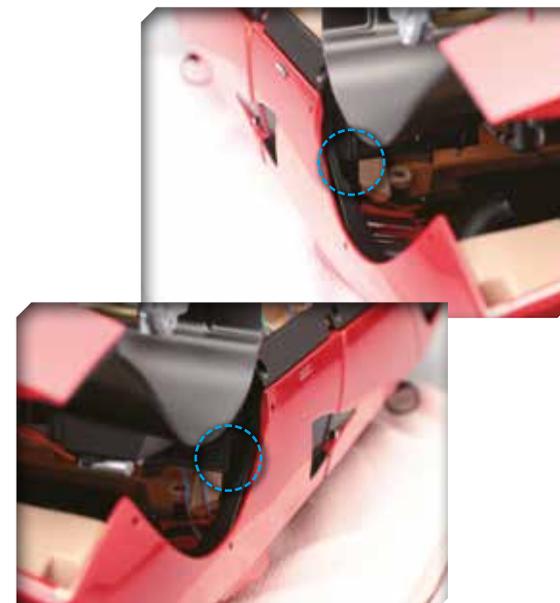
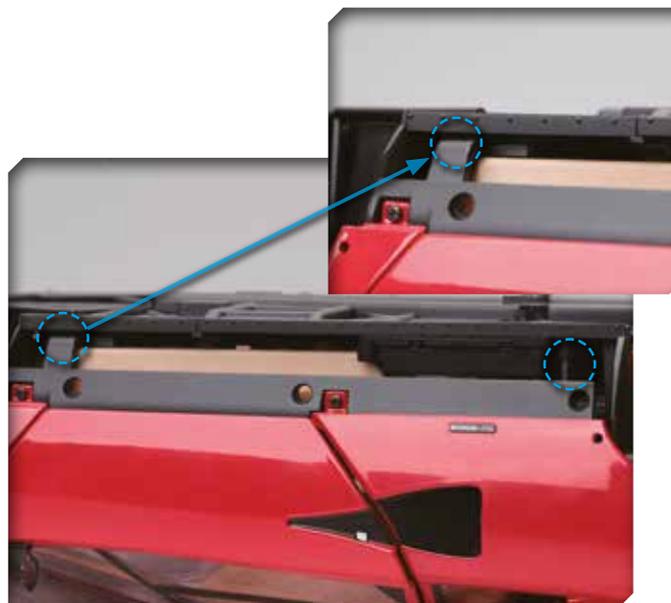
Tenez le bas de la voiture au dessus du corps principal et descendez-la lentement en alignant les points indiqués dans le pas 15.



Insérez les douilles des conduits d'air (cerclés) dans les filtres à air gauche et droit.



Combinez les saillants et les orifices des deux côtés du modèle, comme sur l'image.

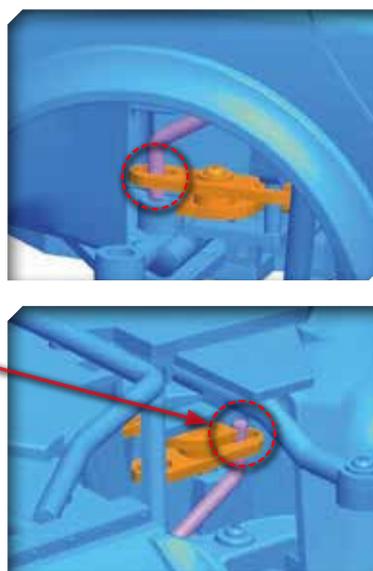
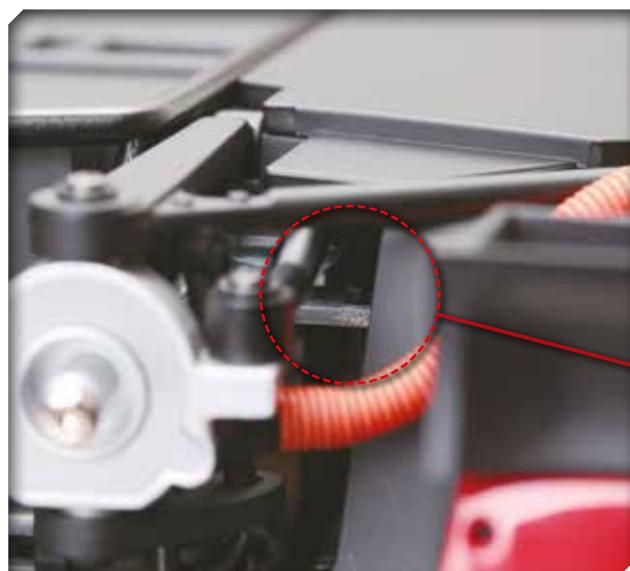


Ajustez la position des radiateurs, en les insérant dans les creux du bas de la voiture.

18



Vérifiez que les orifices cerclés du bas de la voiture et les orifices des saillants de la carrosserie principale sont alignés. S'il y en a qui ne le sont pas, séparez la carrosserie principale du bas de la voiture et réglez les deux pièces jusqu'à ce que tous les orifices soient alignés.



Introduisez l'extrémité de l'arbre de direction dans la manivelle de direction.



19
Préparez douze vis 2,6 x 6 mm (étape 78).
Introduisez une de ces vis dans l'orifice
indiqué ci-dessus, dans le passage de
roue arrière.



20
Serrez à moitié la vis dans l'orifice.



21
Serrez à moitié une deuxième vis
2,6 x 6 mm dans l'orifice du côté
opposé du bas de la voiture.



22
Serrez à moitié une autre vis 2,6 x 6 mm
dans l'orifice du passage de roue avant
droit.



23
Serrez à moitié une vis 2,6 x 6 mm dans
l'orifice indiqué du passage de roue avant
gauche. Serrez complètement les quatre
vis des pas 20 à 23.



24
Introduisez une vis 2,6 x 6 mm dans
l'orifice indiqué du bas de la voiture.



25
Serrez à moitié la vis dans l'orifice.



26
Serrez à moitié une vis 2,6 x 6 mm dans
l'orifice du côté opposé du bas de la
voiture.



27 Serrez à moitié une vis 2,6 x 6 mm dans l'orifice indiqué du bas de la voiture.



28 Serrez à moitié une vis 2,6 x 6 mm dans l'orifice du côté opposé du bas de la voiture. Serrez complètement les quatre vis des pas 25 à 27.



29 Introduisez une vis 2,6 x 6 mm dans l'orifice indiqué à l'avant du bas de la voiture.



30 Serrez à moitié une fois en place.



31 Serrez à moitié une vis 2,6 x 6 mm dans l'orifice du côté opposé du bas de la voiture.



32 Serrez à moitié une vis 2,6 x 6 mm dans l'orifice indiqué ci-dessus.



33 Serrez à moitié la vis 2,6 x 6 mm restante dans l'orifice indiqué à l'avant du bas de la voiture. Une fois toutes les vis des pas 30 à 33 installées, serrez-les complètement.



34 Faites glisser la grille inférieure arrière (étape 79) entre les silencieux et la carrosserie.



35 Penchez la grille vers vous, verticalement, et alignez les languettes et les rainures du panneau (flèches).



36 Introduisez les languettes dans les rainures et poussez la grille tout droit sur le panneau.



37 Assemblez les orifices du support de la plaque d'immatriculation sur les saillants indiqués.



38 Introduisez une vis autoforeuse 2 x 5 mm dans l'un des orifices du support.



39 Serrez à moitié la vis une fois en place.



40 Serrez une deuxième vis autoforeuse 2 x 5 mm dans l'autre orifice de la base et serrez ensuite complètement la première vis.



41 Repérez les deux orifices plus petits sur le support de la plaque d'immatriculation (cerclés).



42 Placez la plaque d'immatriculation sur le support, comme sur l'image, en alignant les orifices des deux pièces. Serrez une vis autoforeuse 1,4 x 3 mm dans l'un des orifices.



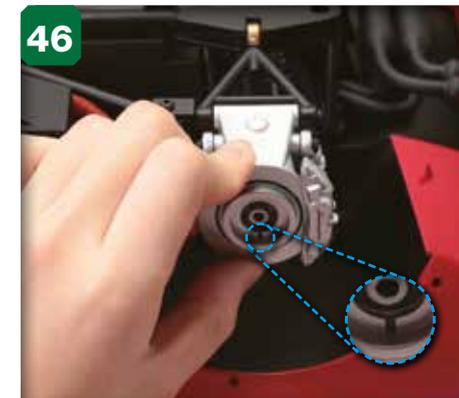
43 Serrez une deuxième vis autoforeuse 1,4 x 3 mm dans l'autre orifice.



44 Retirez l'essieu du moyeu de la roue arrière droite.



45 Retirez le disque de frein de l'une des roues arrière (étapes 38 et 40).



46 Placez le disque de frein sur le moyeu arrière droit, comme sur l'image ci-dessus.



47 Tenez une des roues arrière en alignant le saillant et l'encoche sur le disque de frein, puis assemblez la roue sur le disque.



48 Tenez la roue en place et introduisez l'essieu à travers l'orifice central.



49 Serrez l'essieu arrière une fois en place, jusqu'à ce que la roue tienne fermement tout en pouvant tourner.



50 Prenez l'un des boutons des jantes (étapes 1, 5, 12 et 17) et placez-le sur l'essieu arrière et l'orifice central de la jante.



51

Enfoncez le bouton dans l'orifice. Un aimant se trouve à l'intérieur du bouton afin de le fixer sur la jante. Reprenez les pas 44 à 51 pour installer la roue arrière gauche.



52

Retirez l'essieu avant du moyeu avant gauche et placez le disque de frein (étape 36 et 37) sur le moyeu en laissant l'encoche comme sur l'image ci-dessus.



53

Tenez l'une des jantes avant en faisant en sorte que le saillant à l'intérieur (cerclé) et l'encoche du disque de frein soient alignés. Assemblez ensuite la jante sur le disque.



54

Tenez la roue avant en place et introduisez l'essieu dans l'orifice central.



55

Vissez l'essieu central une fois en place. La roue devrait pouvoir tourner facilement.



56

Enfoncez l'un des boutons des jantes à l'intérieur de son emplacement, au centre de la jante. Reprenez les pas 52 à 56 pour installer la roue avant droite.



57

Alignez les saillants à l'intérieur du rebord de la portière droite (étape 79) et les orifices indiqués sur le côté droit de la carrosserie, sous le bord inférieur de la portière.



58

Enfoncez le rebord de la portière droite une fois en place. Il devrait apparaître aligné aux panneaux adjacents.



59 Assemblez le rebord de la portière gauche (étape 79) dans son emplacement, comme vous venez de le faire pour le côté droit.



60 Alignez les quatre saillants à l'intérieur du garde-boue arrière gauche et les quatre orifices indiqués sur la protection de la jante arrière gauche.



61 Enfoncez le garde-boue arrière gauche une fois en place. Recommencez pour assembler le garde-boue arrière droit dans la protection de la jante arrière droite.



62 Alignez les quatre saillants à l'intérieur du garde-boue avant gauche et les quatre orifices de la protection de la jante avant gauche.



63 Enfoncez le garde-boue avant gauche une fois en place. Recommencez pour assembler le garde-boue avant droit.



64 Alignez les saillants en bas des supports des ailerons arrière et les orifices dédiés sur le capot du compartiment arrière.



65 Enfoncez les saillants dans les orifices.



66 Tout en tenant l'aile arrière en place, soulevez le capot du compartiment arrière et introduisez une vis autoforeuse 2 x 5 mm dans l'orifice indiqué.



Serrez la vis une fois en place.



Serrez une deuxième vis autoforeuse 2 x 5 mm dans l'orifice du côté opposé du capot afin de fixer l'aileton arrière dans son emplacement définitif.



Dépliez le support du capot et alignez l'orifice de l'extrémité et celui de la protection de la jante droite.

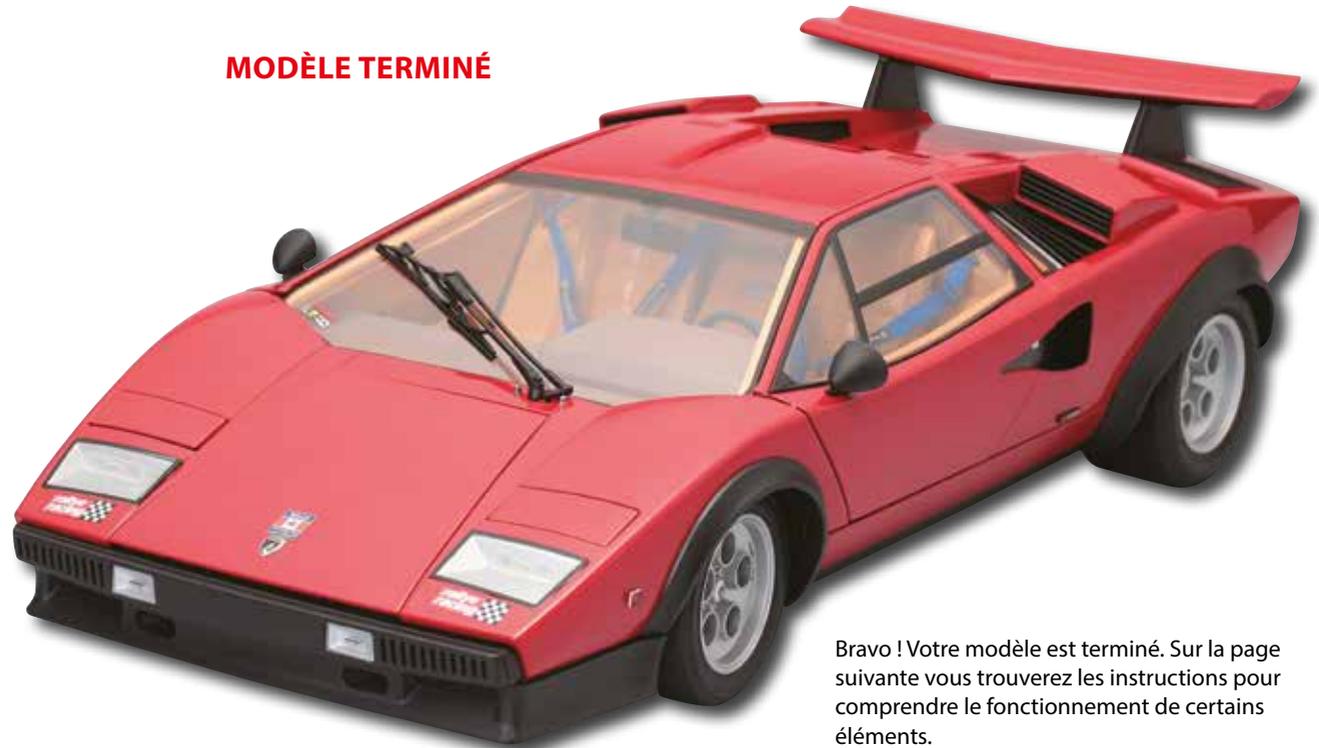


Serrez une vis autoforeuse 1,7 x 4 mm dans l'orifice. Le support doit pouvoir tourner légèrement, faites donc en sorte de laisser un demi tour à la vis.



Déposez une bande de ruban cache sur les pellicules protectrices des clignotants et retirez-les.

MODÈLE TERMINÉ



Bravo ! Votre modèle est terminé. Sur la page suivante vous trouverez les instructions pour comprendre le fonctionnement de certains éléments.

Mise en fonctionnement

Les phares avant



Pour relever les phares avant poussez sur la barre d'union des phares avant dépassant du bas de la voiture (cerclée). Pour les redescendre, appuyez doucement dessus à nouveau.

Les portières



Pour ouvrir une portière poussez vers le haut sur la serrure de la portière (cerclée) puis soulevez la portière. Pour la refermer, appuyez vers le bas jusqu'à ce que vous entendiez un clic. Elle est alors fermée.

Les capots



Les capots du moteur et du compartiment arrière peuvent facilement être ouverts et fermés manuellement, et tiennent sur leurs supports extensibles. Pour garder le capot du moteur ouvert introduisez l'extrémité du support dans l'orifice de la protection de la jante.



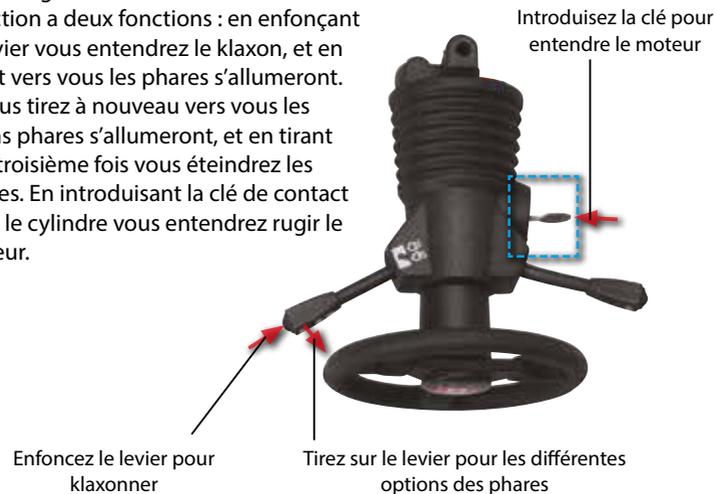
La direction



Les roues avant peuvent tourner vers la droite et vers la gauche en actionnant le volant. Cependant, et à cause du poids du modèle, nous vous conseillons d'en soulever légèrement l'avant lorsque vous faites tourner le volant.

Les interrupteurs de la colonne de direction

Le levier gauche de la colonne de direction a deux fonctions : en enfonçant le levier vous entendrez le klaxon, et en tirant vers vous les phares s'allumeront. Si vous tirez à nouveau vers vous les pleins phares s'allumeront, et en tirant une troisième fois vous éteindrez les phares. En introduisant la clé de contact dans le cylindre vous entendrez rugir le moteur.



Les pédales



En appuyant sur la pédale de l'accélérateur (à droite) en ayant la clé de contact dans le cylindre, vous entendrez le bruit des révolutions du moteur et en appuyant sur la pédale de frein les feux de freinage s'allumeront.

Altaya
MODEL SPACE[™]
by PLANETA DEAGOSTINI®

