Montez votre Ford Mustang

SHELBY GT-500™ (1967)

Pack 10

Étapes 75 à 83

SHELBY

Altaya

MODEL SPACE™

by PLANETA DeAGOSTINI®

Montez votre Ford Mustang

SHELBY GT-500™ (1967)

PACK 10 – ÉTAPES 75 à 83

CONTENU

GUIDE DE MONTAGE PAS À PAS — **PAGE**

Étape 75 : Distributeur, bobine et carter inférieur 297

Étape 76 : Panneau latéral et amortisseur avant droit 301

Étape 77 : Panneau central du moteur, pompe et réservoir de liquide de frein 305

Étape 78 : Panneau, haut-parleur et suspension avant gauche 309

Étape 79 : Batterie et barre anti-rapprochement 313

Étape 80 : Réservoir de liquide lave-glace, circuit électronique et câblage 317

Étape 81 : Aile avant gauche 321

Étape 82 : Panneau avant du châssis 325

Étape 83 : Aile avant droite 329

Altaya MODEL SPACE™ by PLANETA DeAGOSTINI®

© 2017, Editorial Planeta DeAgostini, S.A.U.
Tous les droits réservés.

Déconseillé aux moins de 14 ans. Ce produit n'est pas un jouet, il n'est ni destiné ni dessiné pour jouer. Les articles peuvent être différents de ceux présentés en image.

OFFICIAL LICENSED PRODUCT

SHELBY®,CARROLL SHELBY'S SIGNATURE & INITIALS®, CARROLL SHELBY'S PHOTOGRAPH, LIKENESS & VOICE®, GT-500®, THE SHELBY MODIFICATIONS TO CREATE THE SHAPE AND DESIGN OF THE 1960S SHELBY GT-500 VEHICLE™ are registered trademarks and/or the tradedress of Carroll Shelby and Carroll Shelby Licensing, Inc. (Shelby). COBRA and the COBRA SNAKE Designs are trademarks of Ford Motor Company used under license.

Ford Official Licensed Product

Ford Motor Company trademarks and trade dress used under license

Distributeur, bobine et carter inférieur

PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 75

75-1 Distributeur
75-2 Bobine
75-3 Carter inférieur
75-4 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)
75-5 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)

NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

PIÈCES FOURNIES

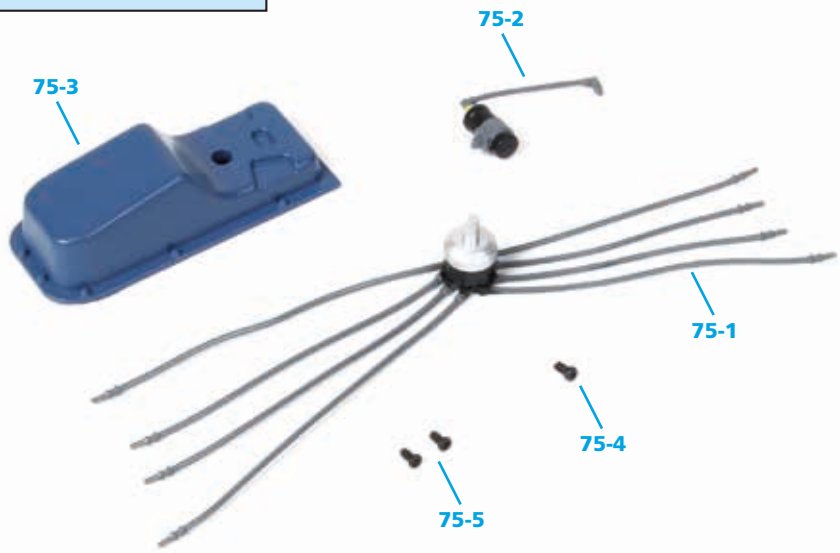
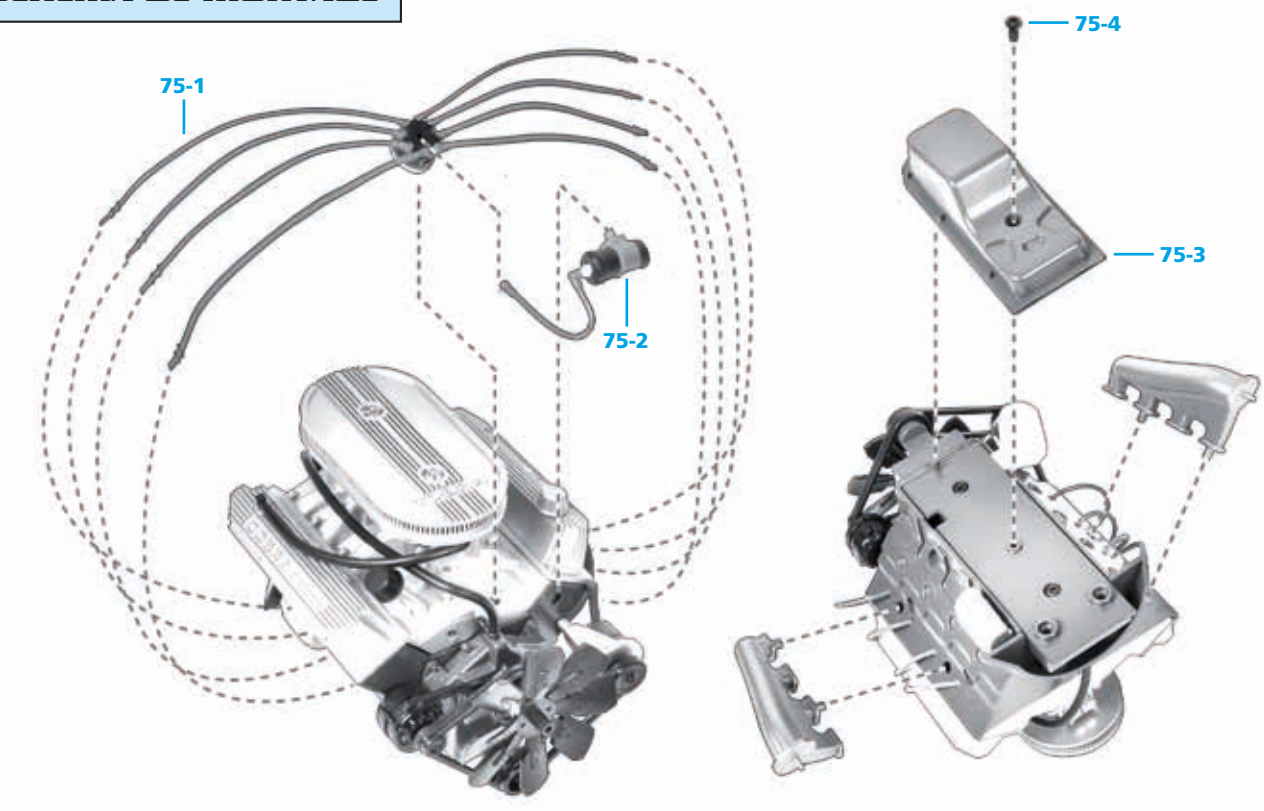
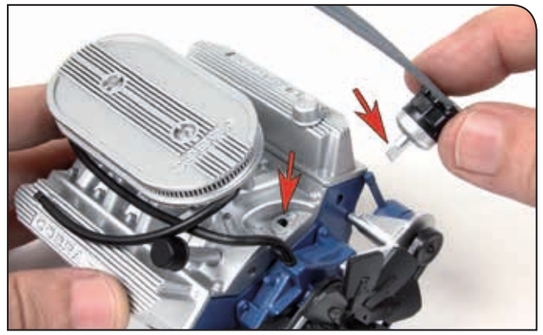


SCHÉMA DE MONTAGE



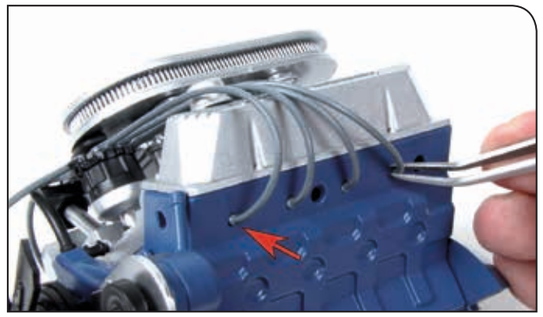


Étape 75-A

Récupérez le moteur assemblé, orientez-le comme le montre la photo et emboîtez le tenon du distributeur (75-1) dans l'orifice indiqué par une flèche. La pièce ne peut être montée que dans une seule position.

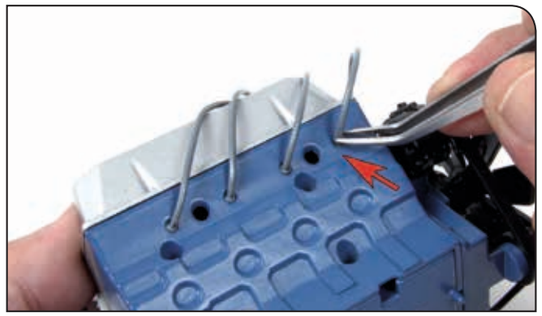
Étape 75-B

Appuyez sur le distributeur pour emboîter parfaitement le tenon dans son logement dans le bloc moteur.



Étape 75-C

Introduisez l'extrémité des câbles de bougie dans les orifices des culasses prévus à cet effet. Commencez par le premier câble (indiqué par une flèche) et continuez dans l'ordre par les suivants.
Exercez une pression pour les emboîter.

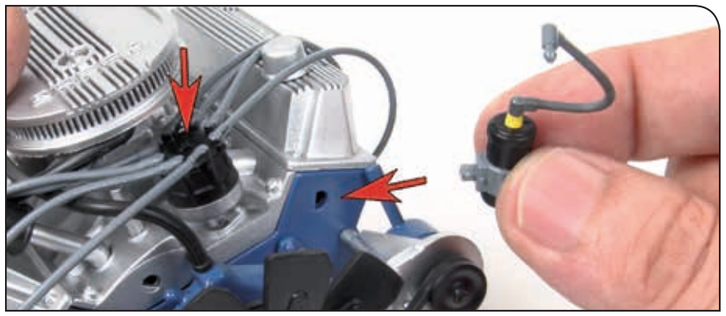


Étape 75-D

Tournez le moteur et introduisez l'extrémité des autres câbles dans leur logement respectif. Comme précédemment, commencez par le câble situé à l'avant du moteur.

Étape 75-E

Prenez maintenant la bobine (75-2) et orientez-là comme le montre la photo. Cette pièce est maintenue en 2 points : elle s'emboîtera dans l'orifice du bloc moteur indiqué par la flèche de droite, alors que le câble entrera dans l'orifice supérieur du distributeur indiqué par la flèche de gauche.

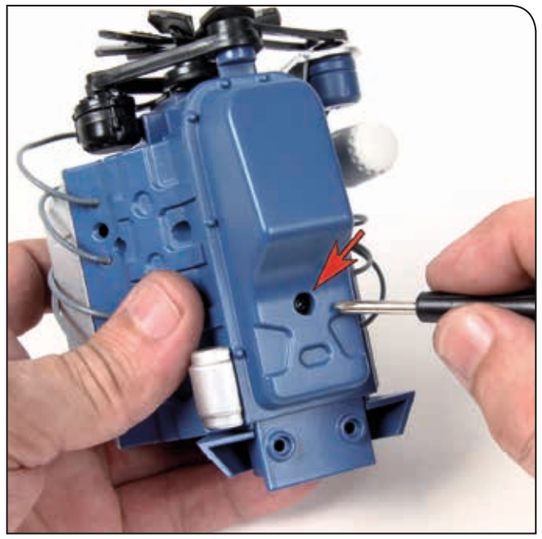


Étape 75-F

Introduisez d'abord le câble de la bobine dans l'orifice de la partie supérieure du distributeur. Appuyez sur le câble pour le fixer correctement.

Étape 75-G

Ensuite, introduisez le tenon de la bobine dans l'orifice du bloc moteur indiqué à l'étape 75-E. Là encore, appuyez sur la pièce pour l'emboîter.

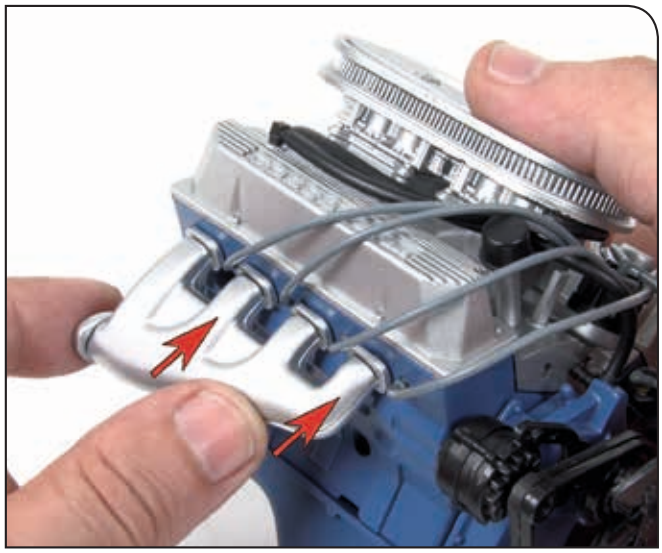


Étape 75-H

Maintenant, retournez le moteur et montez le carter inférieur (75-3) sous le bloc. Fixez-le avec une vis MD06 (75-4). Serrez la vis modérément.

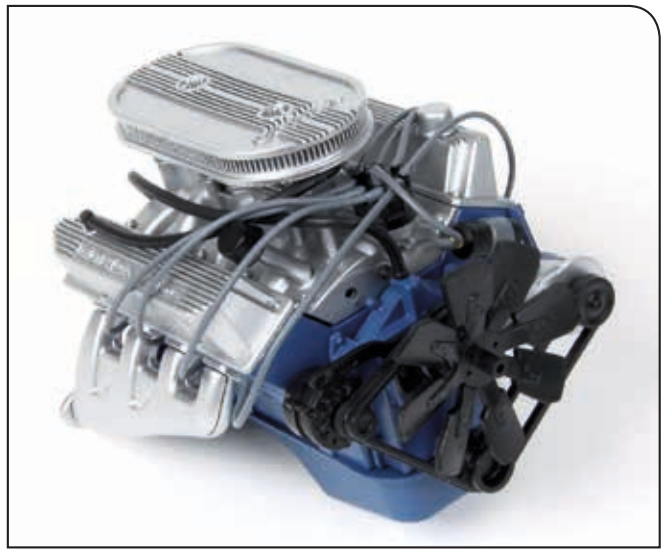
Étape 75-I

Récupérez le collecteur d'échappement gauche (73-5) fourni avec le fascicule 73 et emboîtez-le du côté gauche du moteur. Appuyez sur la pièce pour la fixer.



Étape 75-J

Pour terminer, récupérer le collecteur d'échappement droit (72-6) fourni avec le fascicule 72 et emboîtez-le du côté droit du moteur. Comme précédemment, appuyez sur la pièce pour la fixer.

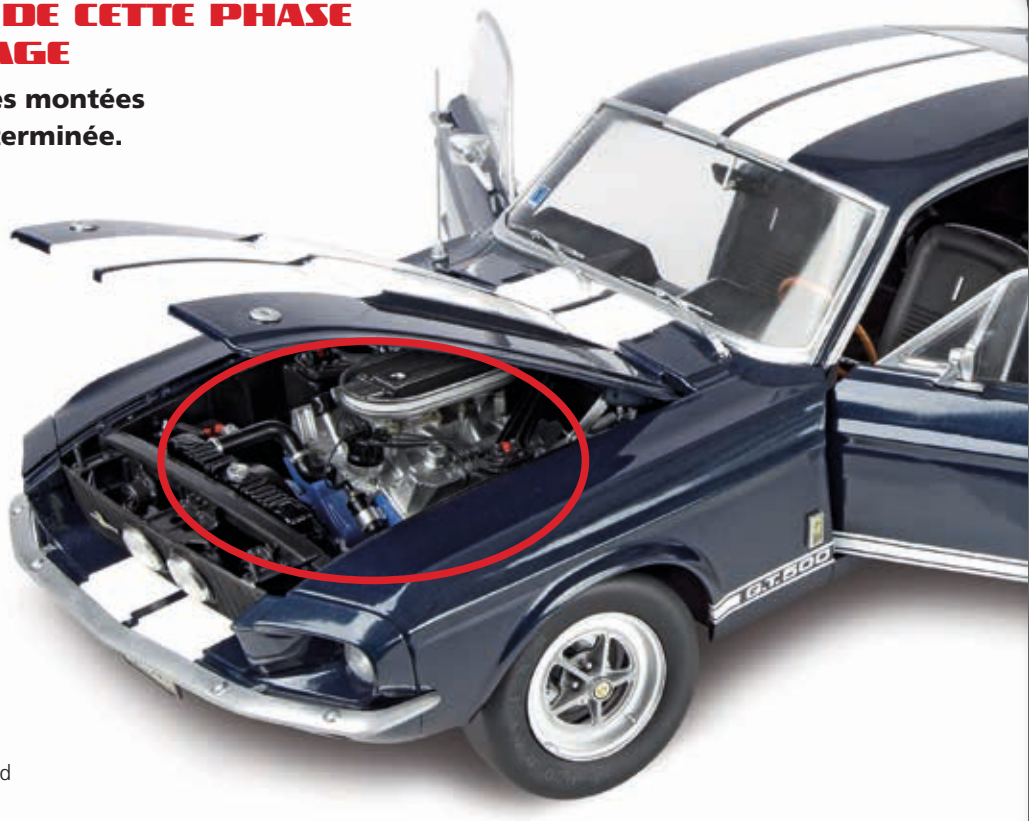


Étape 75-K

Voici l'aspect du moteur à l'issue de cette séquence de montage. Conservez soigneusement les vis MP01 (75-5) pour les utiliser ultérieurement.

RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.

Panneau latéral et amortisseur avant droit

PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 76

76-1 Piston de l'amortisseur avant droit
76-2 Axe du piston
76-3 Panneau latéral avant droit
76-4 Cylindre de l'amortisseur avant droit
76-5 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)
76-6 Ressort de l'amortisseur avant droit
76-7 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)

NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

PIÈCES FOURNIES

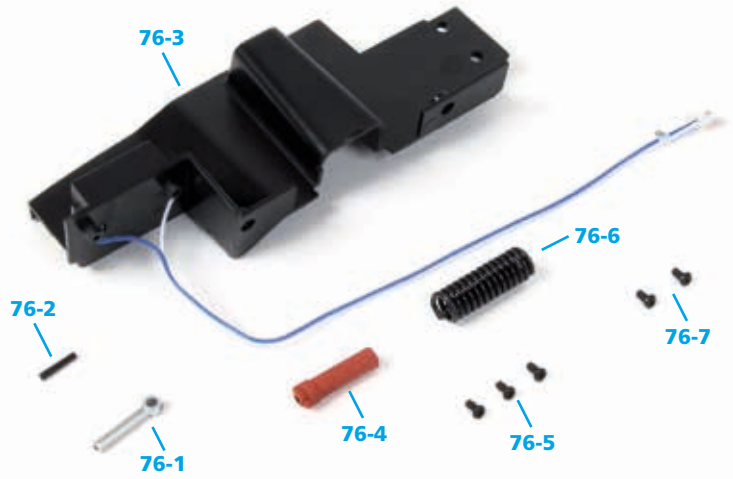
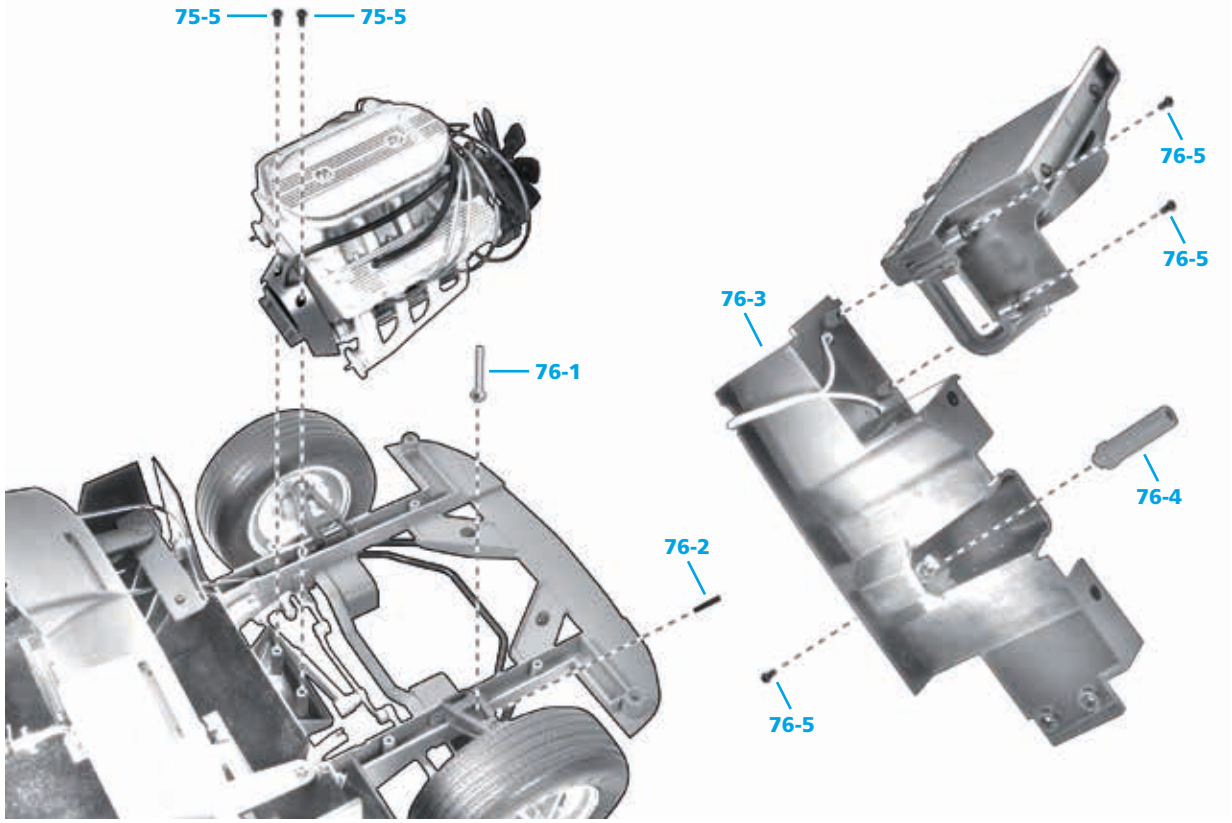


SCHÉMA DE MONTAGE

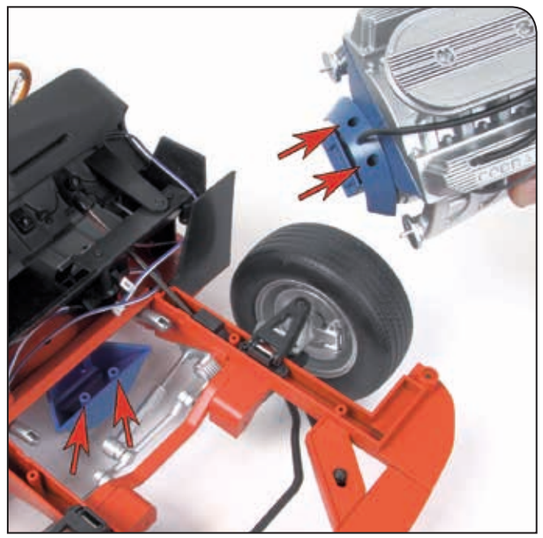


Étape 76-A

Placez l'anneau de l'extrémité du piston (76-1) dans le bras de suspension de la roue avant droite. Ensuite, introduisez l'axe (76-2) dans les orifices du bras de suspension et du piston jusqu'à la partie striée. Celle-ci doit dépasser, comme le montre la photo.

Étape 76-B

Introduisez totalement l'axe dans son logement avec une paire de pinces et vérifiez qu'il atteint l'autre extrémité du bras de suspension. Effectuez cette opération avec précautions.



Étape 76-C

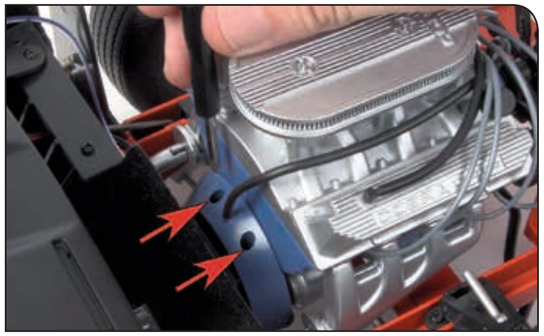
Le moteur va maintenant être monté sur le châssis. Récupérez les 2 éléments, et observez les deux points d'emboîtement indiqués par les flèches.

Étape 76-D

Placez le moteur en position sur le châssis en faisant coïncider les points d'emboîtement des 2 parties de la boîte de vitesses (il s'agit des pièces bleues).

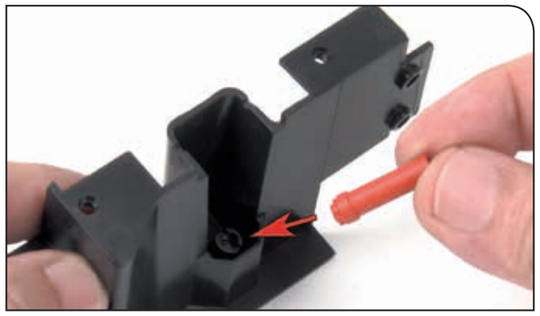
Étape 76-E

Assurez-vous que les tenons des collecteurs du moteur sont emboîtés dans les tubes d'échappement.



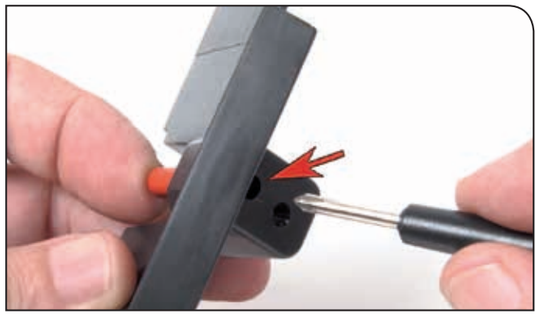
Étape 76-F

Utilisez les vis MP01 (75-5) de votre fascicule précédent pour fixer le moteur au châssis. Serrez les vis modérément.



Étape 76-G

Les étapes suivantes vont concerner les amortisseurs. Emboîtez le cylindre de l'amortisseur avant droit (76-4) dans le panneau latéral avant droit (76-3). La forme de chaque pièce détermine leur position.

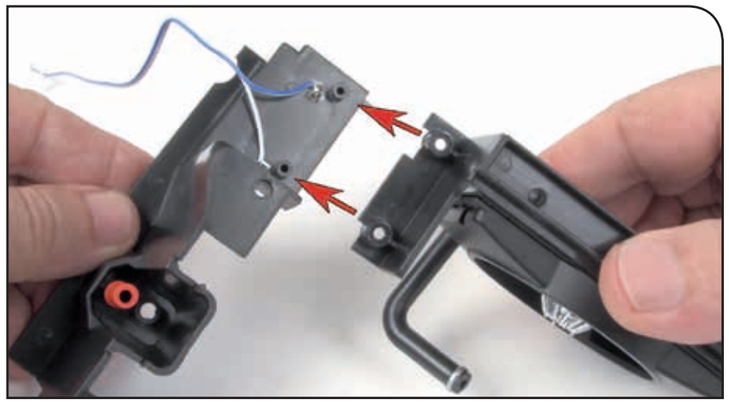


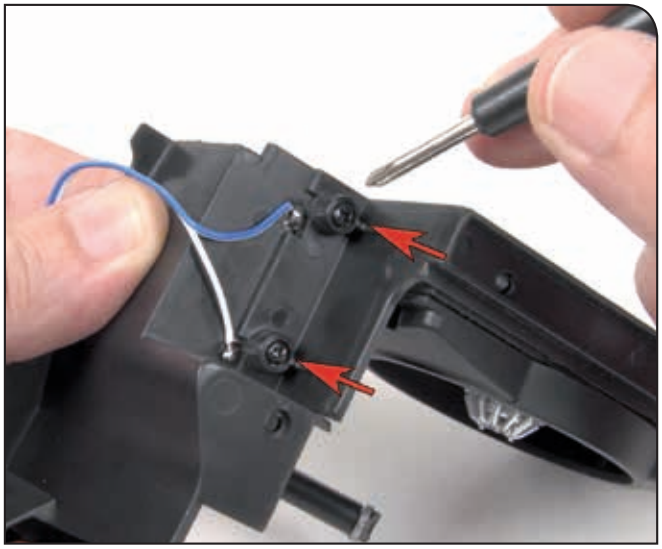
Étape 76-H

Retournez le panneau et, tout en maintenant le cylindre en position, fixez-le avec une vis MP01 (76-5). Serrez la vis modérément.

Étape 76-I

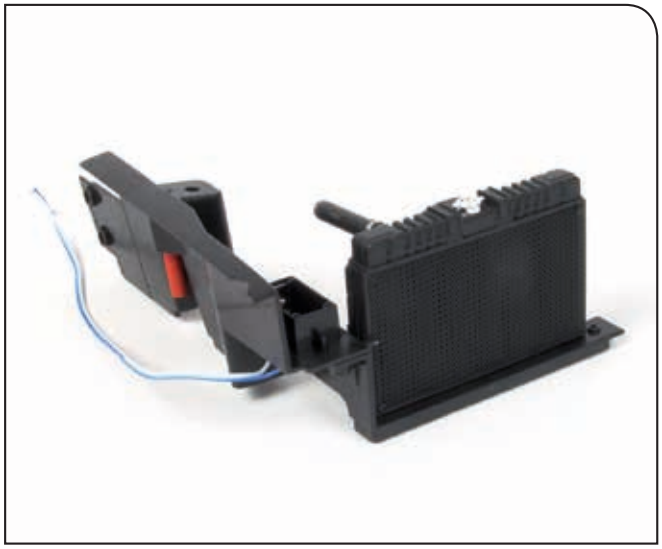
Ensuite, récupérez le radiateur. Tenez le panneau d'une main et orientez le radiateur comme le montre la photo. Montez le support du radiateur sur les tenons correspondants du panneau (76-3).





Étape 76-J

Fixez les 2 pièces avec 2 vis MP01 (76-5).
Là encore, serrez les vis modérément.



Étape 76-K

Voici l'aspect des pièces montées. Conservez soigneusement le ressort (76-6) et les vis MD06 (76-7) pour les utiliser à l'occasion du prochain numéro.

RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.

Note : la photo correspond au prototype.

Panneau central du moteur, pompe et réservoir de liquide de frein

PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 77

77-1 Réservoir de liquide de frein
77-2 Pompe de pression de liquide de frein
77-3 Panneau central du moteur
77-4 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)
77-5 Vis de 2,3 x 3 mm (MP03)

PIÈCES FOURNIES

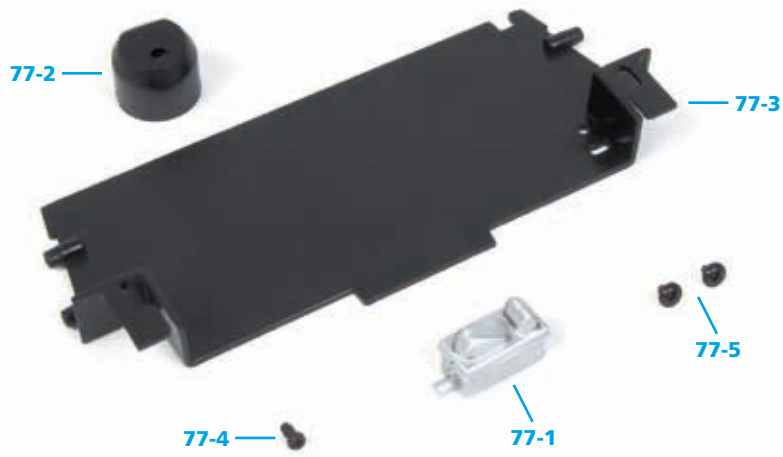
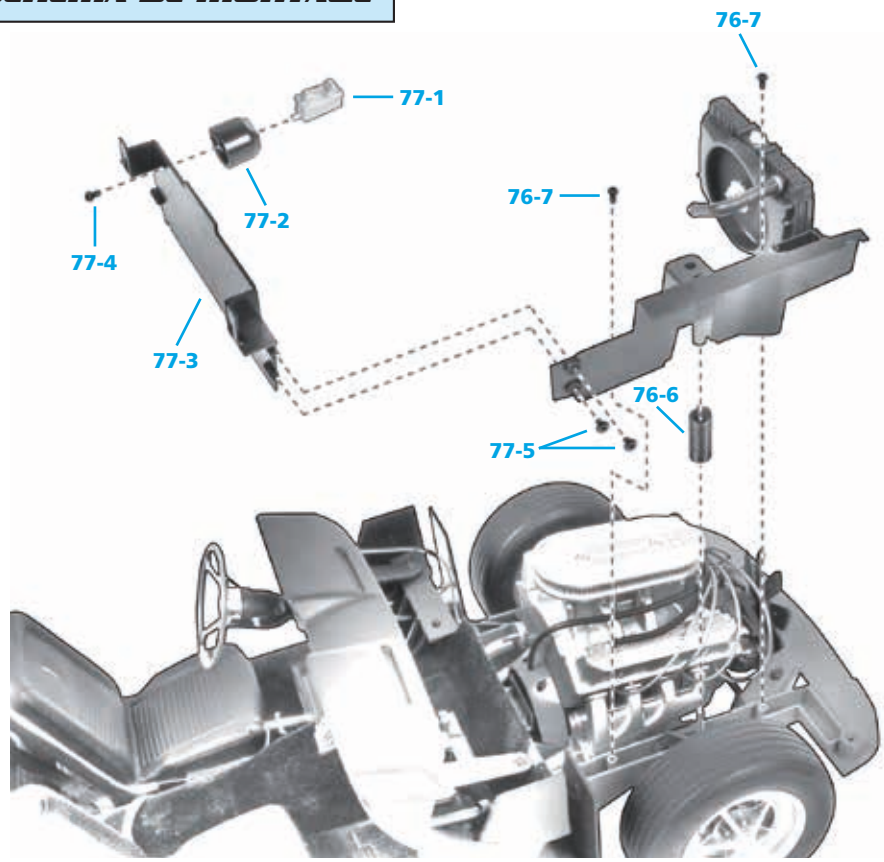


SCHÉMA DE MONTAGE



NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

Étape 77-A

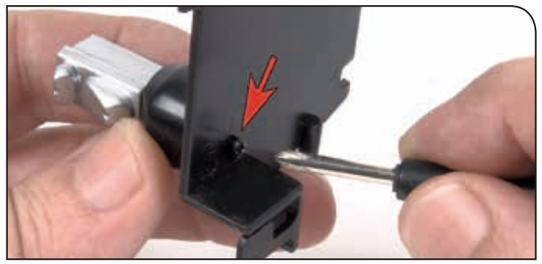
Tenez le réservoir (77-1) et la pompe de pression de liquide de frein (77-2) comme le montre la photo. Les 2 pièces ne peuvent être assemblées que dans une seule position.

Étape 77-B

Emboîtez le tenon du réservoir dans l'orifice de la pompe et appuyez jusqu'à ce que les pièces soient parfaitement assemblées.

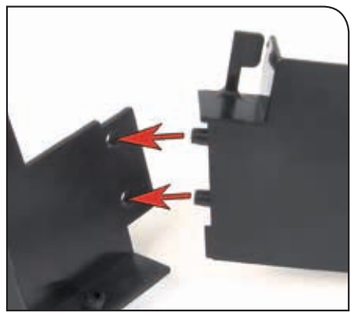
Étape 77-C

Ensuite, introduisez le tenon de l'embase de la pompe dans l'orifice du panneau central du moteur (77-3) indiqué par une flèche.



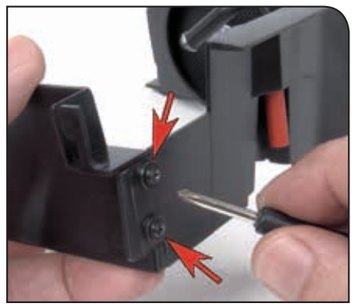
Étape 77-D

Retournez le panneau et, tout en tenant les 2 pièces, fixez la pompe avec une vis MP01 (77-4). Serrez la vis modérément.



Étape 77-E

Récupérez le radiateur assemblé et emboîtez les tenons du panneau central dans les orifices du panneau latéral.

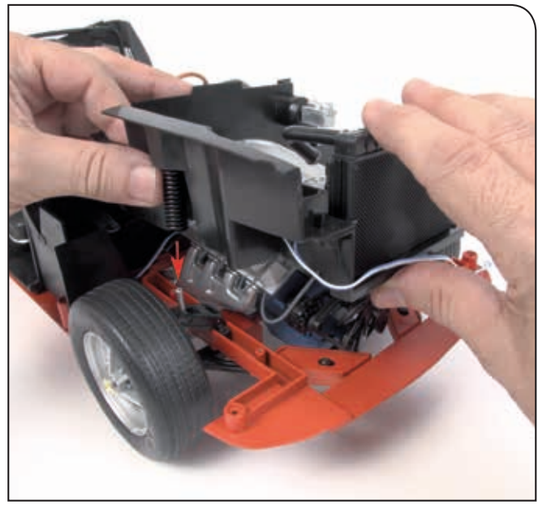


Étape 77-F

Fixez les pièces avec 2 vis MP03 (77-5). Serrez les vis modérément.

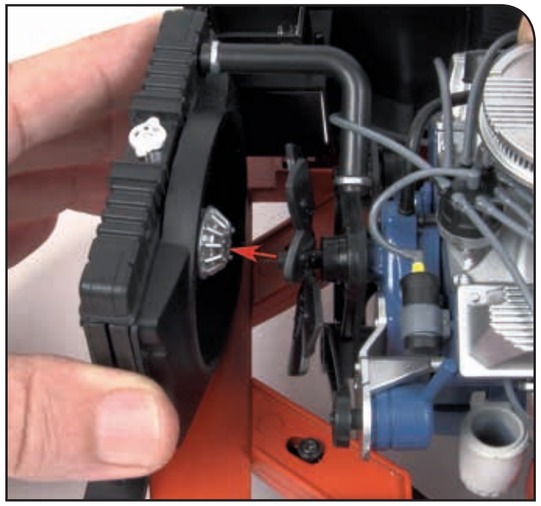
Étape 77-G

Récupérez le ressort d'amortisseur (76-6) fourni avec le fascicule précédent et placez-le sur le cylindre de l'amortisseur.



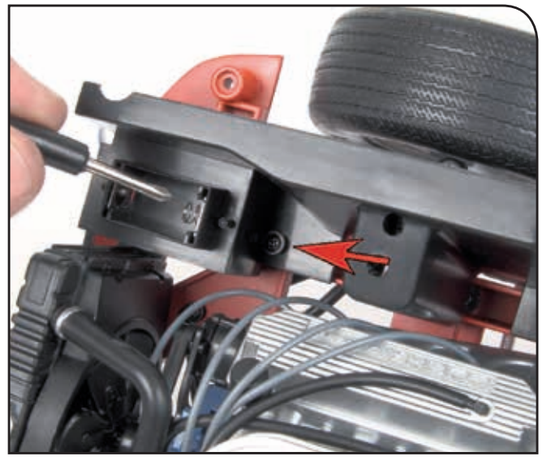
Étape 77-H

Tenez le ressort et positionnez le radiateur équipé sur le châssis, comme le montre la photo. Le piston de la roue droite doit s'emboîter dans le cylindre d'amortisseur équipé du ressort.



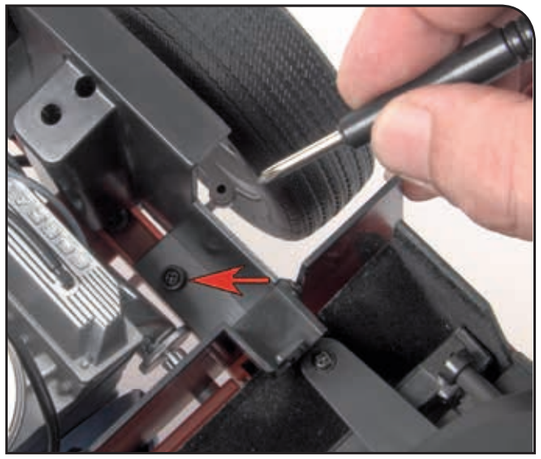
Étape 77-I

Introduisez l'axe du ventilateur dans l'orifice du support du radiateur.



Étape 77-J

Fixez maintenant le panneau latéral au châssis. Récupérez la vis MD06 (76-7) non utilisée à l'occasion de la séquence de montage précédente et placez-la dans l'orifice indiqué par une flèche. Pour la vissez correctement, il est nécessaire de lever légèrement la voiture afin que les roues ne soient plus en contact avec la table de travail. Procédez avec précautions.



Étape 77-K

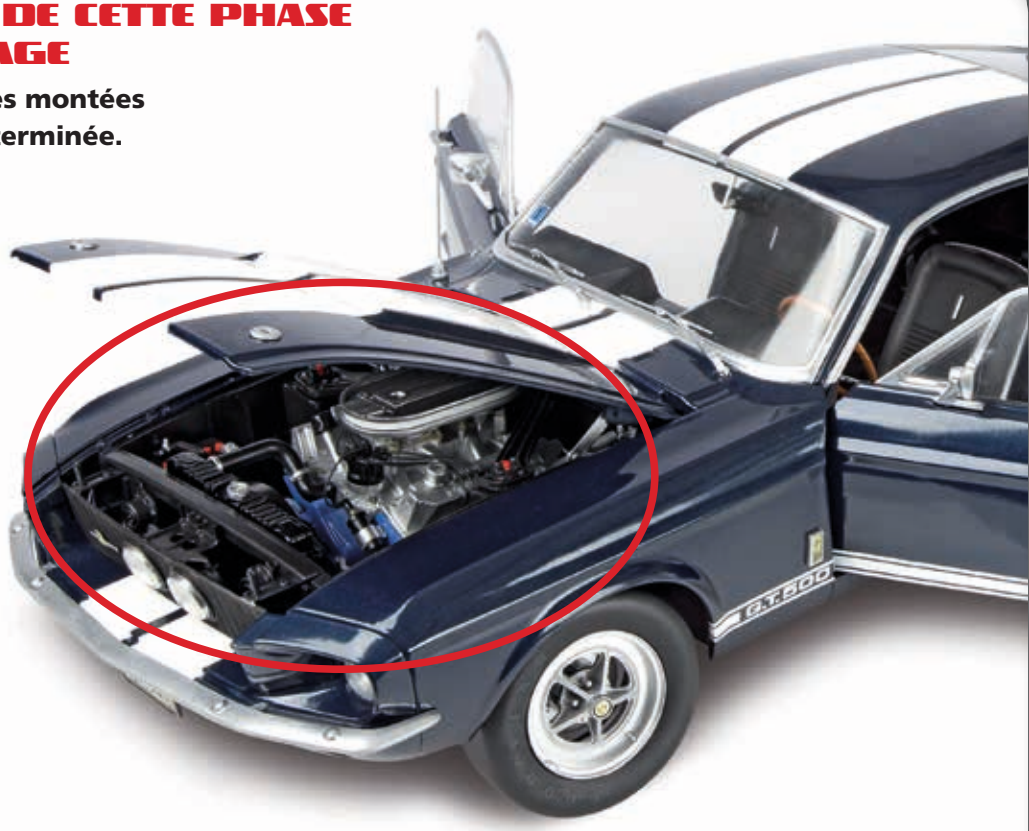
Utilisez une autre vis MD06 (76-7) pour fixer au châssis l'autre extrémité du panneau. Procédez comme pour l'étape précédente.

Étape 77-L

Voici l'aspect des pièces montées à cette occasion.

RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.

Panneau, haut-parleur et suspension avant gauche

PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 78

- 78-1 Cylindre de l'amortisseur avant gauche
- 78-2 Panneau latéral avant gauche
- 78-3 Vis de 2,3 x 4 mm (MP01)
- 78-4 Haut-parleur
- 78-5 Support du haut-parleur
- 78-6 Piston de l'amortisseur avant gauche
- 78-7 Axe du piston
- 78-8 Ressort de l'amortisseur avant gauche
- 78-9 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)
- 78-10 Vis de 2,3 x 3 mm (MP03)

NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

PIÈCES FOURNIES

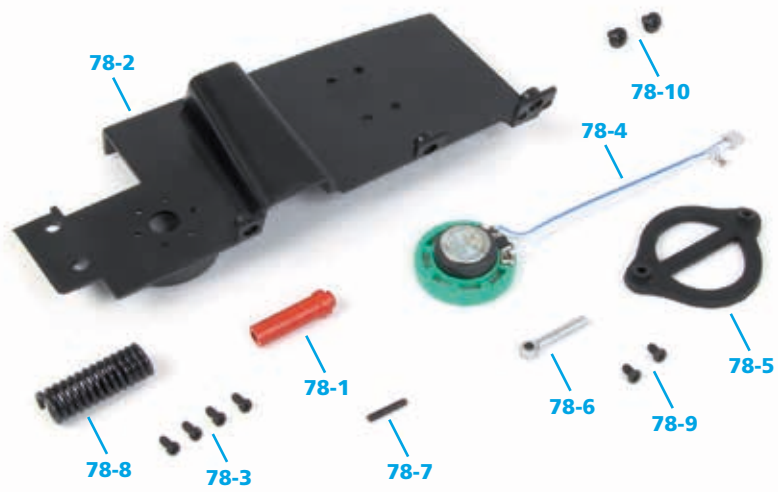
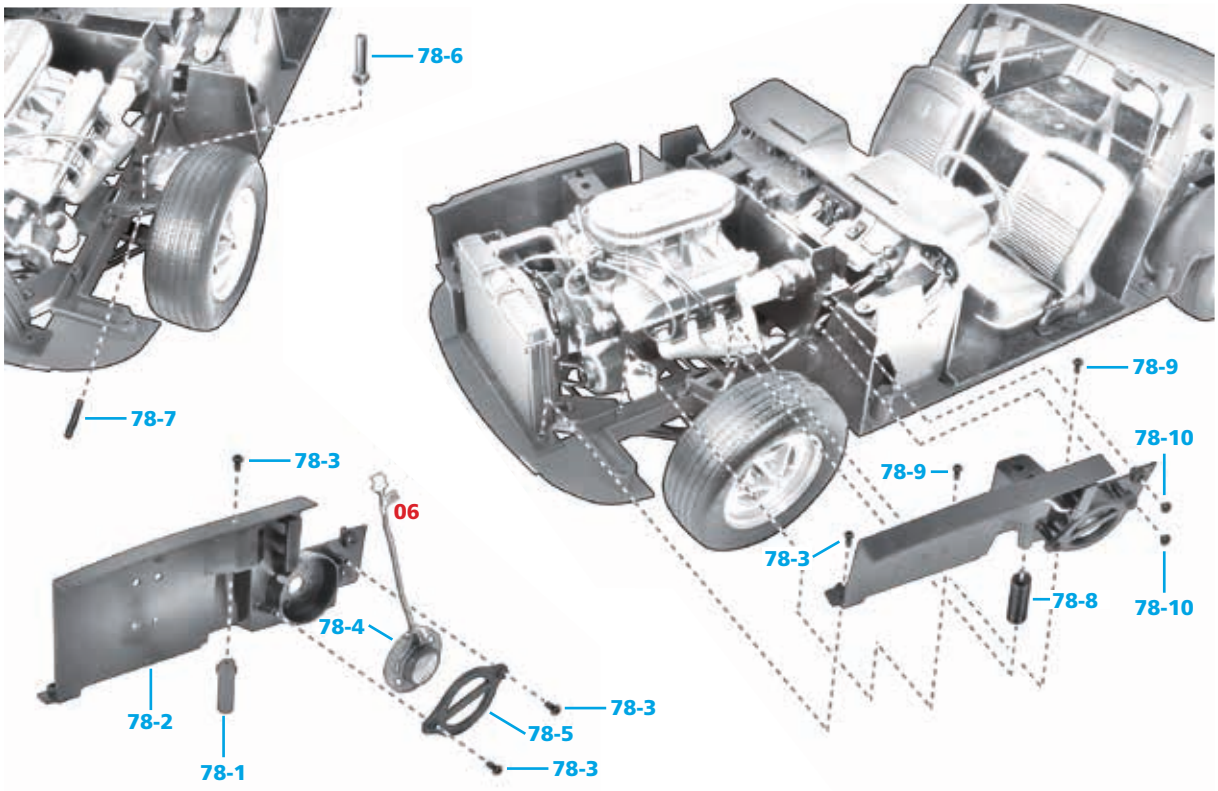


SCHÉMA DE MONTAGE



Étape 78-A

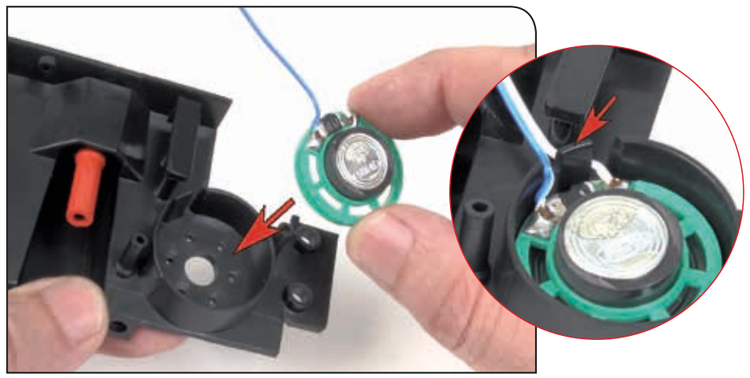
Emboîtez le cylindre de l'amortisseur avant gauche (78-1) dans l'orifice du panneau latéral avant gauche (78-2) indiqué par une flèche. Les 2 pièces ne peuvent être assemblées que dans une seule position.

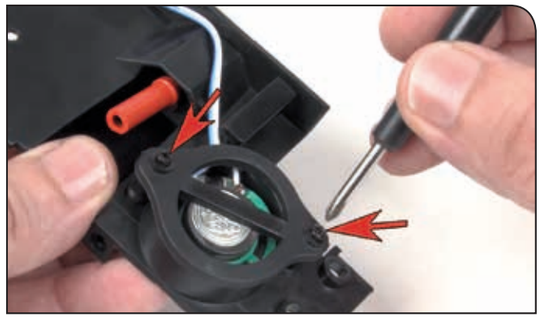
Étape 78-B

Retournez le panneau et, tout en maintenant les pièces, fixez le cylindre avec une vis MP01 (78-3). Serrez la vis modérément.

Étape 78-C

Orientez le haut-parleur (78-4) comme le montre la photo et placez-le dans le logement cylindrique du panneau. Observez la loupe : la languette du cylindre doit passer entre les deux câbles du haut-parleur.





Étape 78-D

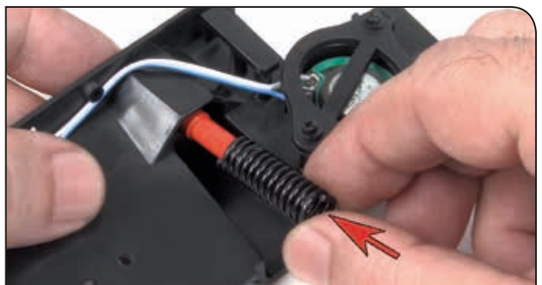
Positionnez ensuite le support du haut-parleur (78-5) ; faites coïncider ses orifices avec ceux du panneau et fixez la pièce avec deux vis MP01 (78-3). Serrez les vis modérément.

Étape 78-E

Récupérez maintenant le châssis. Positionnez l'anneau de l'extrémité du piston de l'amortisseur avant gauche (78-6) dans le bras de suspension de la roue avant gauche. Introduisez l'axe (78-7) dans les orifices du bras de suspension et l'anneau du piston jusqu'à la partie striée.

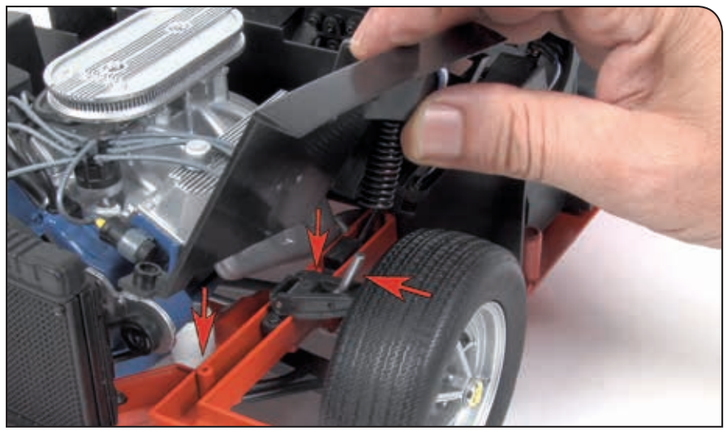
Étape 78-F

Introduisez complètement l'axe avec une paire de pinces et vérifiez qu'il atteint l'autre extrémité du bras. Procédez avec précautions.



Étape 78-G

Ensuite, positionnez le ressort de l'amortisseur avant gauche (78-8) sur le cylindre de l'amortisseur monté lors de la première étape de cette séquence de montage.

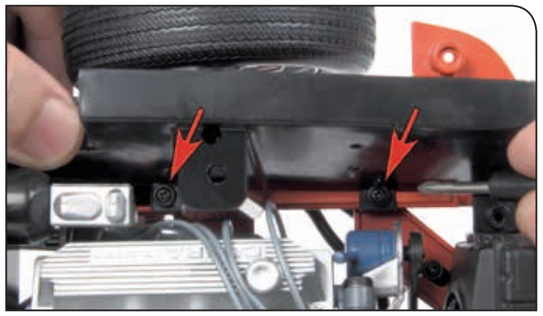


Étape 78-H

Maintenez le panneau et le ressort et emboîtez les 2 pièces du côté gauche du châssis. Le piston de la roue gauche doit s'emboîter dans le cylindre d'amortisseur équipé du ressort.

Étape 78-I

Faites coïncider les points d'assemblage du panneau latéral avec ceux du panneau central monté sur la voiture.



Étape 78-J

Fixez le panneau latéral au châssis avec 2 vis MD06 (78-9). Soulevez légèrement la voiture ou posez-la sur le côté pour visser la vis plus facilement.

Étape 78-K

Fixez la partie avant du panneau latéral à la base du radiateur avec une vis MP01 (78-3).

Étape 78-L

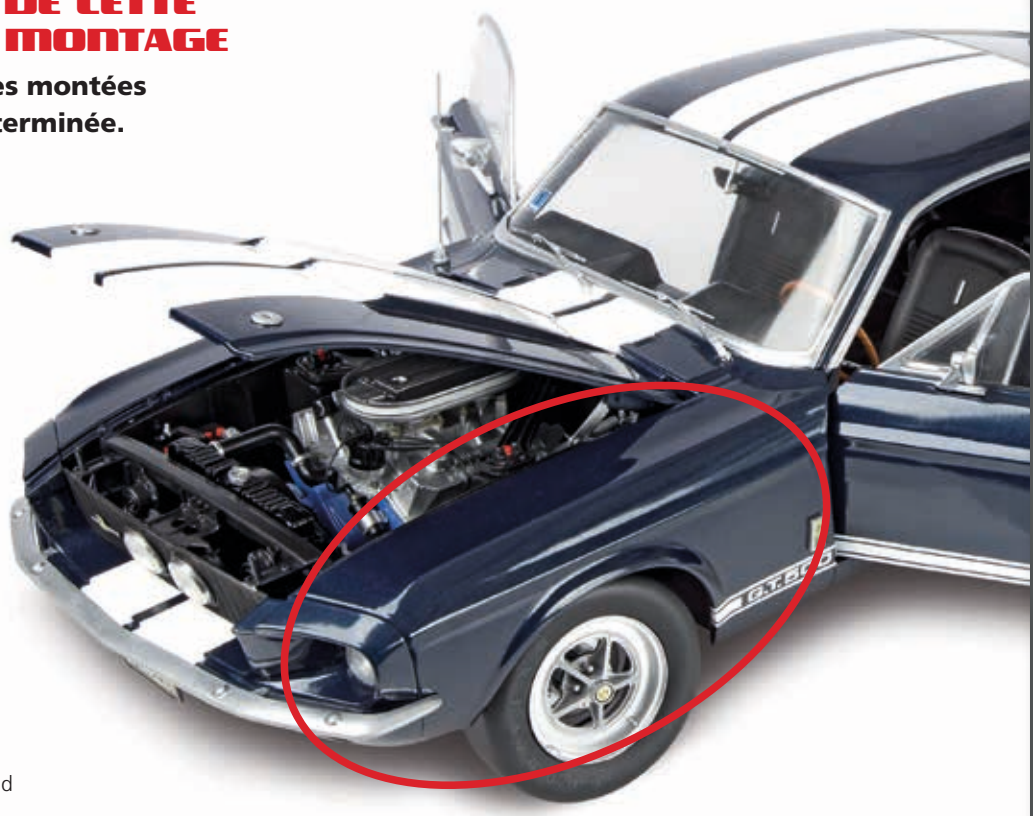
Pour terminer, fixez la partie arrière de la pièce à la partie latérale du panneau central avec 2 vis MP03 (78-10). Serrez les vis modérément.

Étape 78-M

Voici l'aspect des pièces montées, correspondant au côté gauche du moteur.

RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.

Batterie et barre anti-rapprochement

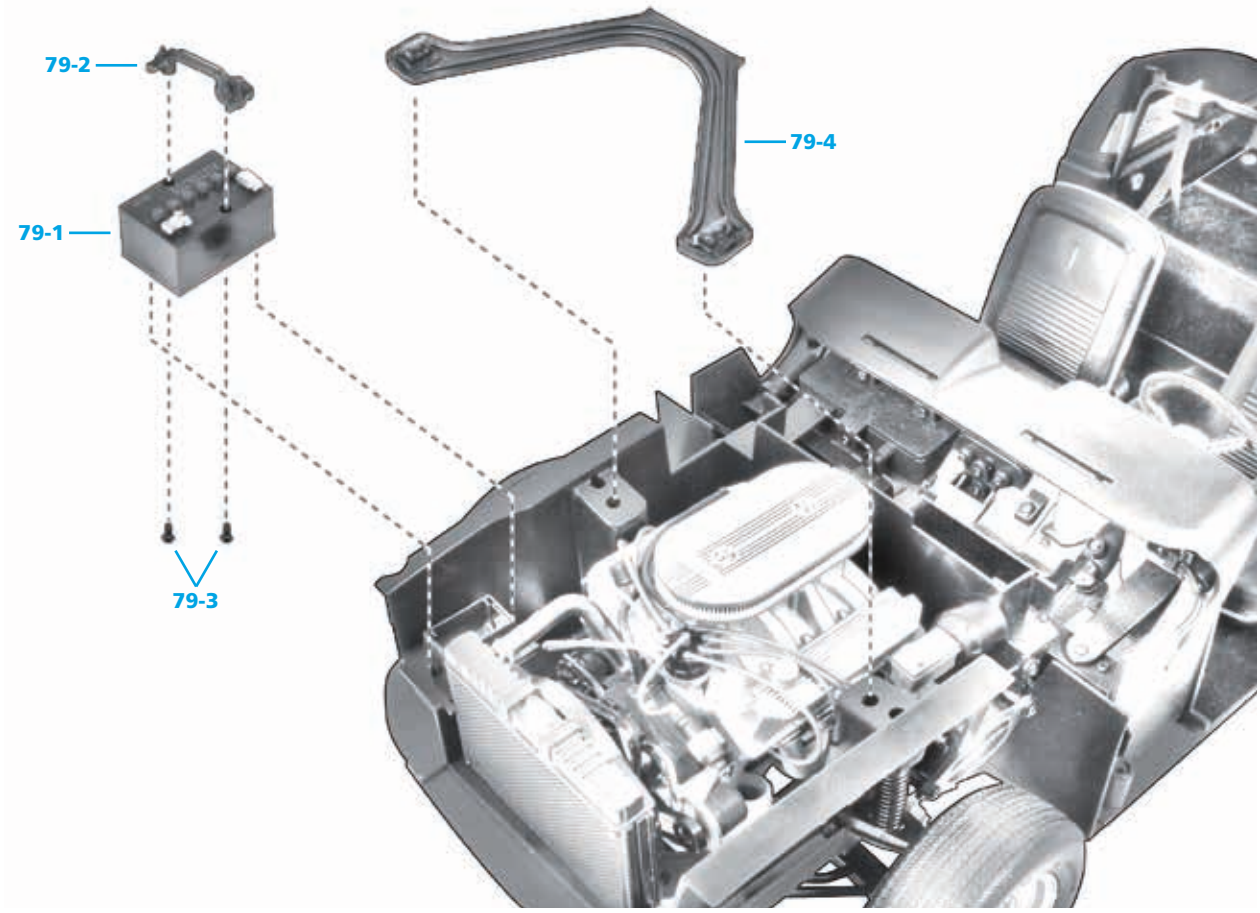
PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 79

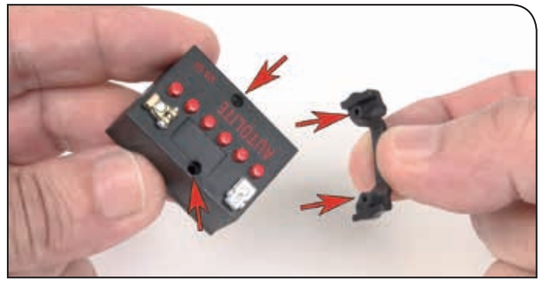
79-1 Batterie
79-2 Poignée de la batterie
79-3 Vis de 1,8 x 4 mm (MP05).
79-4 Barre anti-rapprochement

NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

PIÈCES FOURNIES

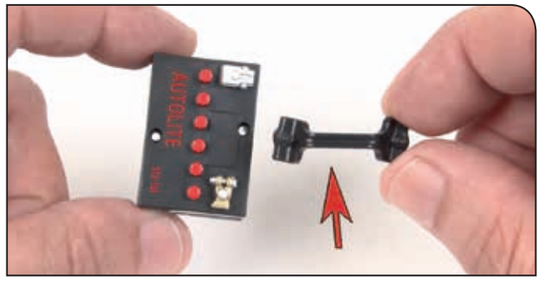
SCHÉMA DE MONTAGE





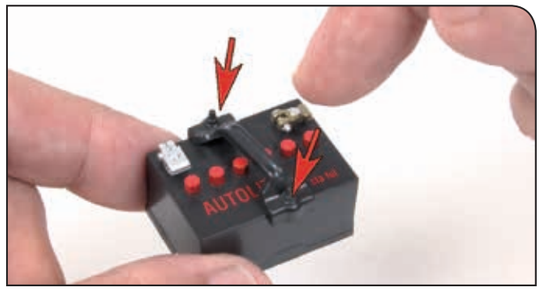
Étape 79-A

Observez les orifices de la partie supérieure de la batterie (79-1) et les tenons de la poignée (79-2) : les 2 pièces ne peuvent s'assembler que dans une position.



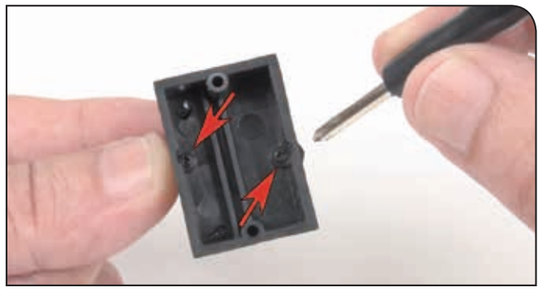
Étape 79-B

Orientez la batterie et sa poignée comme le montre la photo. Les extrémités de la poignée présentent l'inclinaison nécessaire pour s'ajuster parfaitement à la batterie.



Étape 79-C

Introduisez les tenons de la poignée dans les orifices situés sur la batterie en appuyant.

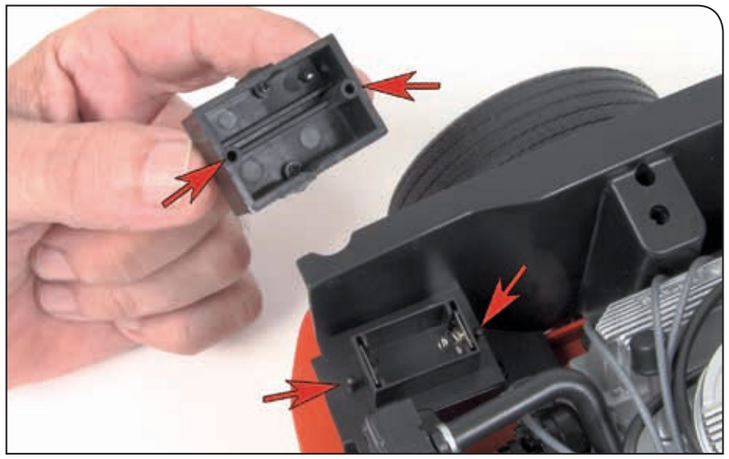


Étape 79-D

Retournez la batterie et, tout en maintenant la poignée en position, fixez-la avec 2 vis MP05 (79-3).
Serrez les vis modérément.

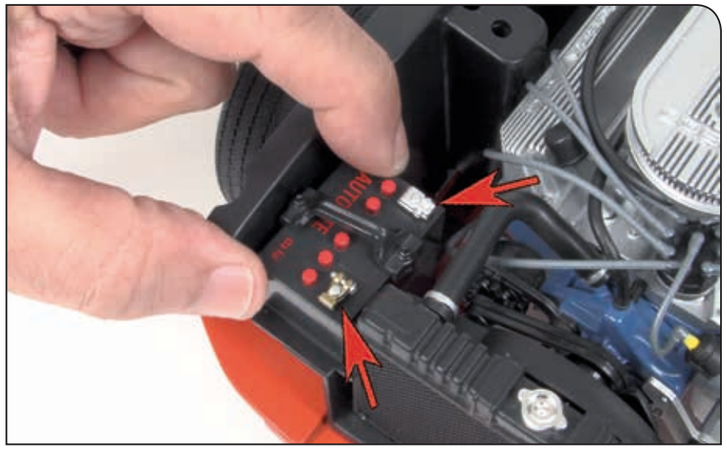
Étape 79-E

Ensuite, observez les orifices de la partie inférieure de la batterie et les tenons du châssis indiqués par les flèches ; ils permettront de fixer la batterie au châssis.



Étape 79-F

Positionnez la batterie sur le châssis. Assurez-vous que les bornes de la batterie indiquées par les flèches sont orientées comme le montre la photo ci-contre.

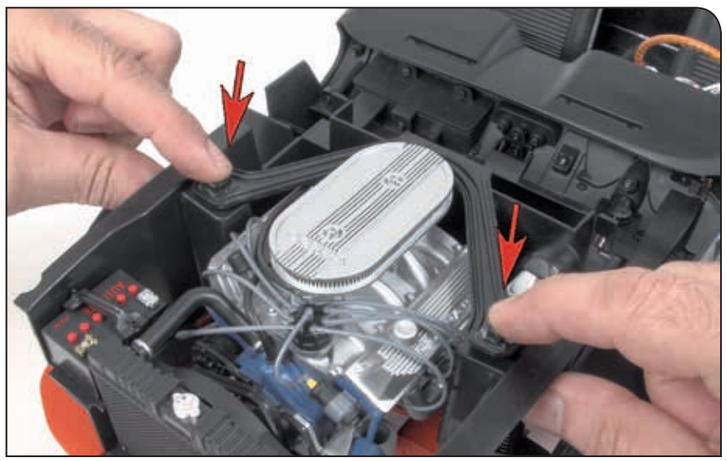


Étape 79-G

Prenez maintenant la barre anti-rapprochement (79-4) et positionnez-la sur le châssis comme le montre la photo. La partie inférieure de chaque extrémité de la barre est pourvue d'un tenon qui permet de fixer la pièce au châssis.

Étape 79-H

Appuyez sur la barre pour introduire ses tenons dans les orifices des panneaux latéraux. Commencez par une extrémité, puis emboîtez l'autre.

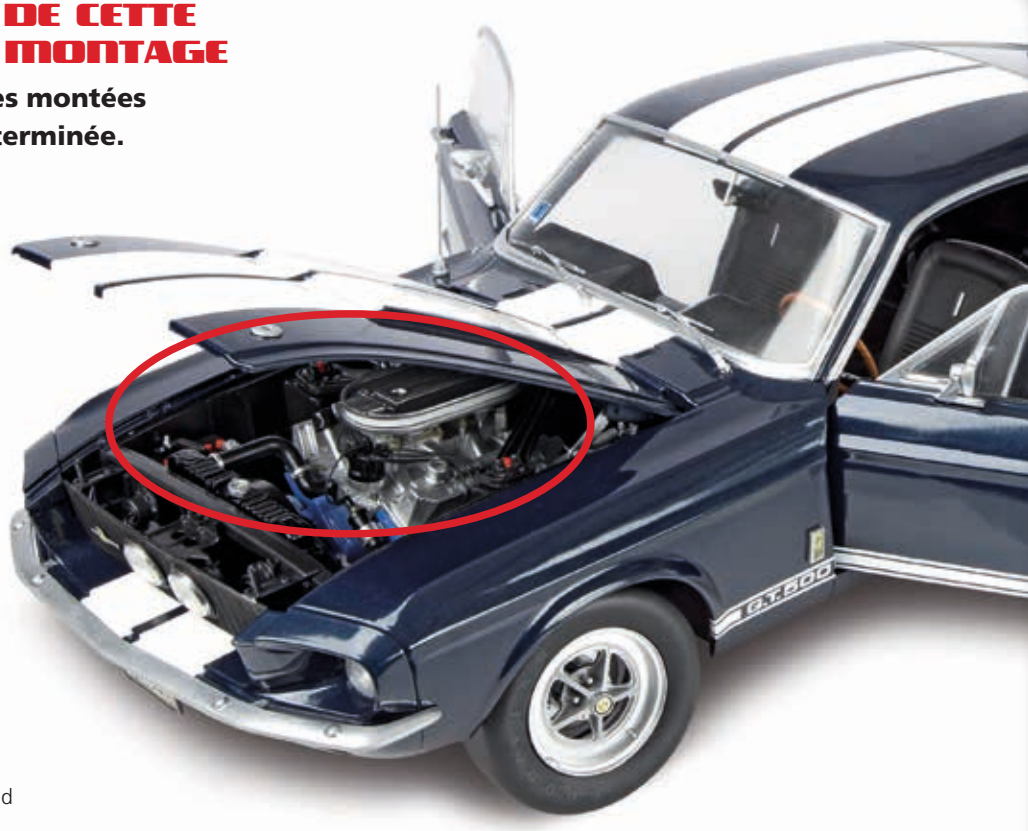


Étape 79-1

Voici le résultat de cette séquence de montage.

RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Aspect des pièces montées dans la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.

Réservoir de liquide lave-glace, circuit électronique et câblage

PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 80

80-1 **Réservoir de liquide lave-glace**
80-2 **Circuit électronique**
80-3 **Câble n° 1**
80-4 **Câble n° 2**
80-5 **Câble n° 3**
80-6 **Câble n° 4**
80-7 **Câble n° 5**
80-8 **Câble n° 7**
80-9 **Câble n° 8**
80-10 **Câble n° 9**
80-11 **Câble n° 10**
80-12 **Vis de 1,8 x 3,5 mm (MP08)**

NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

PIÈCES FOURNIES

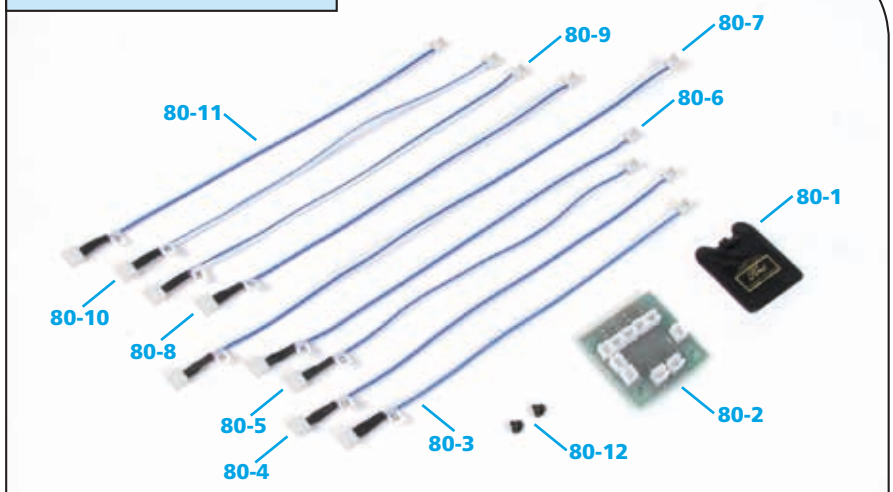
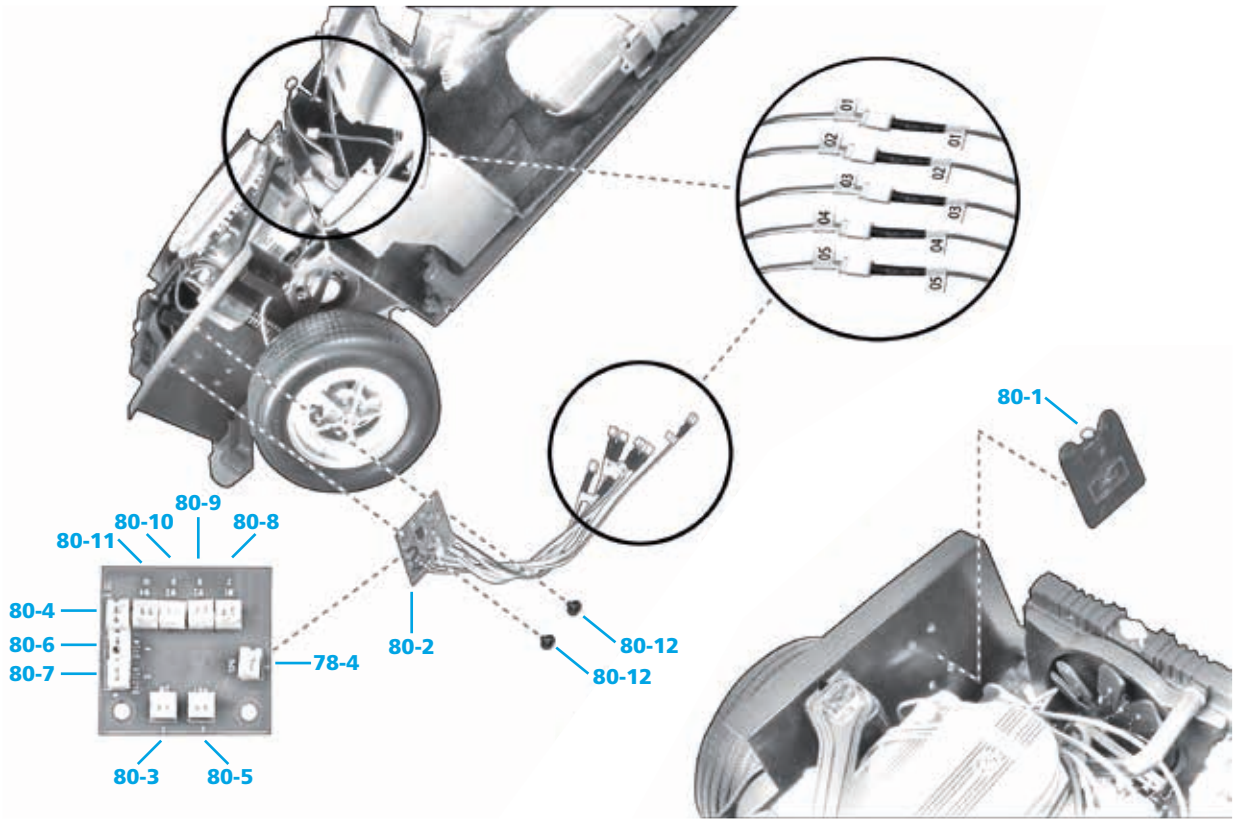
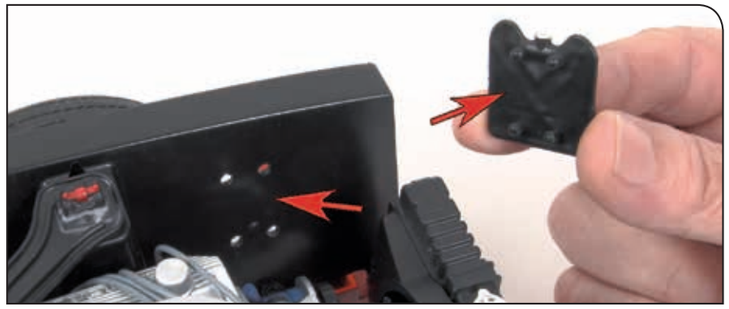


SCHÉMA DE MONTAGE



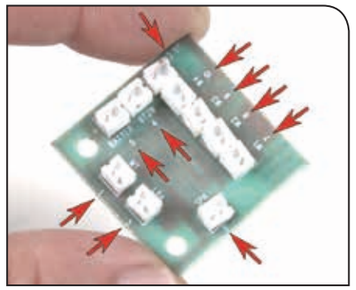
Étape 80-A

Orientez le réservoir de liquide lave-glace (80-1) comme le montre la photo. Cette pièce devra être emboîtée dans les orifices du panneau latéral gauche indiqués par la flèche de gauche.



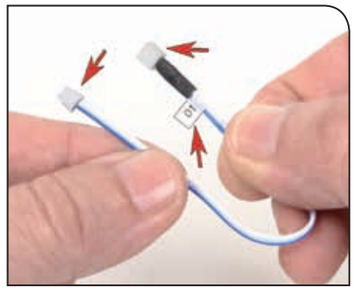
Étape 80-B

Introduisez les tenons du réservoir de liquide lave-glace dans les orifices du panneau. Appuyez pour fixer la pièce parfaitement.



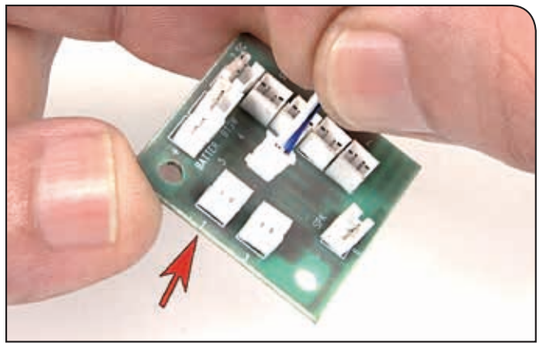
Étape 80-C

Les étapes suivantes concernent le circuit électronique (80-2). Notez que chaque connecteur est identifié par un numéro correspondant à l'un des câbles fournis avec le présent fascicule.



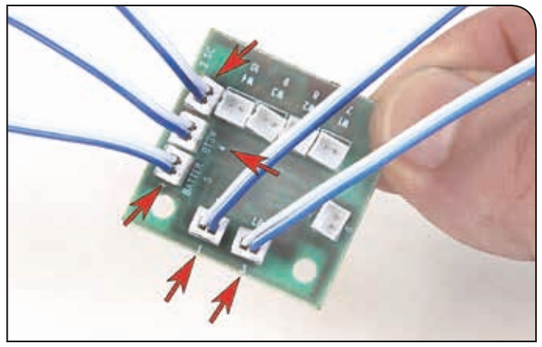
Étape 80-D

Prenez le câble n° 1 (80-3).
Il est pourvu de deux connecteurs, l'un mâle (à l'extrémité gauche sur la photo) et l'autre femelle (à droite, avec l'étiquette portant le numéro du câble).



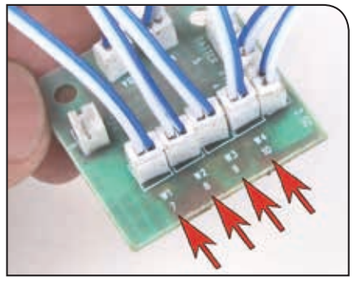
Étape 80-E

Introduisez le connecteur mâle du câble n° 1 dans le connecteur correspondant du circuit électronique, c'est-à-dire celui qui porte le même numéro.
Appuyez pour emboîter le connecteur.



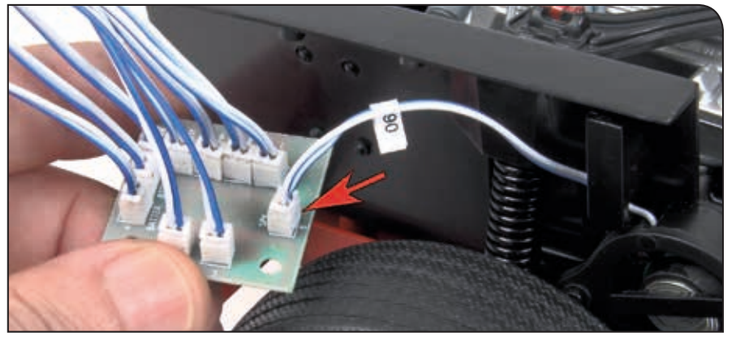
Étape 80-F

Connectez maintenant les câbles n° 2 (80-4), 3 (80-5), 4 (80-6) et 5 (80-7) aux connecteurs respectifs.
Là encore, appuyez pour les connecter parfaitement.



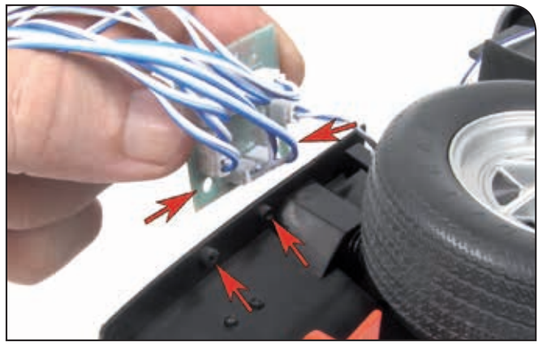
Étape 80-G

Connectez les autres câbles, à savoir les n° 7 (80-8), 8 (80-9), 9 (80-10) et 10 (80-11), aux connecteurs respectifs.



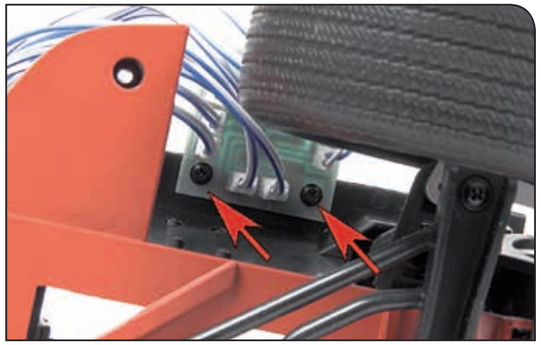
Étape 80-H

Ensuite, récupérez le châssis et connectez le câble du haut-parleur (pièce montée à l'occasion du fascicule 78) au connecteur n° 6 du circuit électronique.



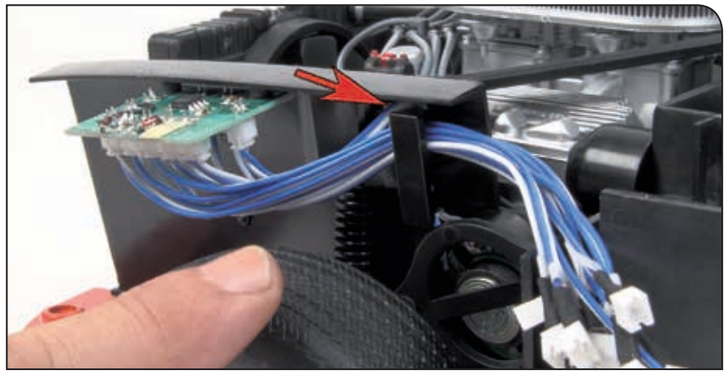
Étape 80-I

Posez la voiture sur le flanc et orientez le circuit électronique comme le montre la photo. Les tenons du panneau gauche du châssis indiqués par les deux flèches du bas doivent s'emboîter dans les orifices du circuit électronique.



Étape 80-J

Fixez le circuit électronique au panneau avec deux vis MP08 (80-12). Vous devrez utiliser pour cela un tournevis plus long que celui fourni avec cette collection.
Ne serrez pas les vis exagérément.



Étape 80-K

Faites cheminer les câbles un par un dans l'ouverture du panneau latéral gauche du châssis comme le montre la photo.

Étape 80-L

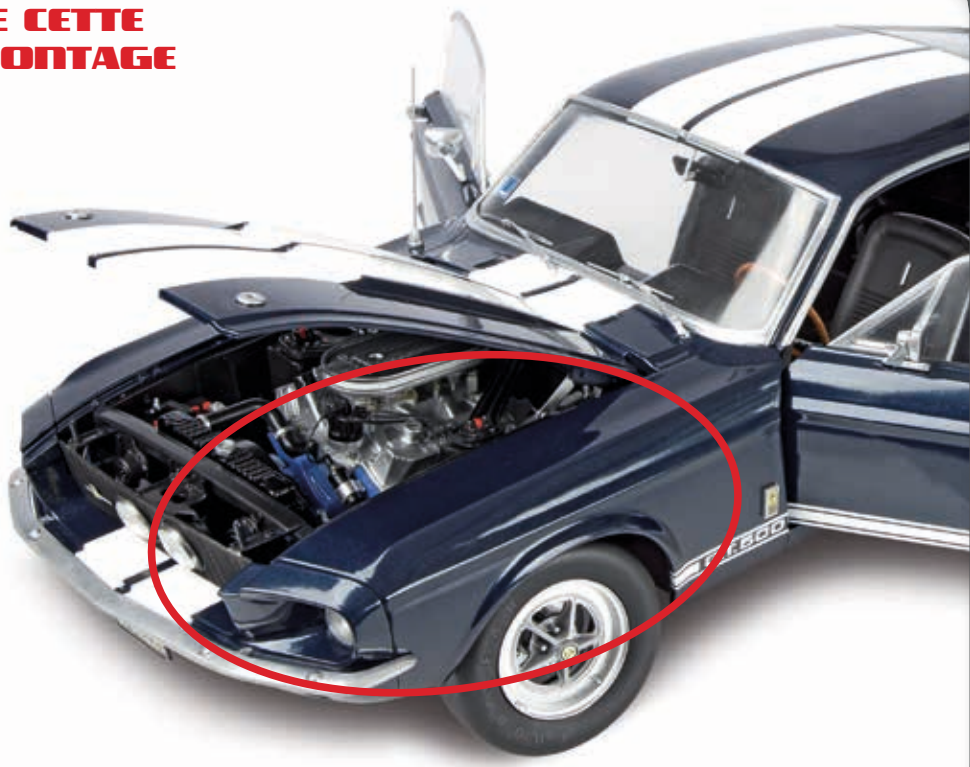
Connectez l'extrémité libre des câbles n° 1, 2, 3, 4 et 5 du circuit électronique aux câbles déjà installés dans la voiture en faisant correspondre les numéros.

Étape 80-M

Cette photo montre l'état actuel de la voiture une fois le réservoir de liquide lave-glace et le circuit électronique montés.

RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Les pièces montées correspondent au côté gauche du moteur.



Note : la photo correspond au prototype.

Aile avant gauche

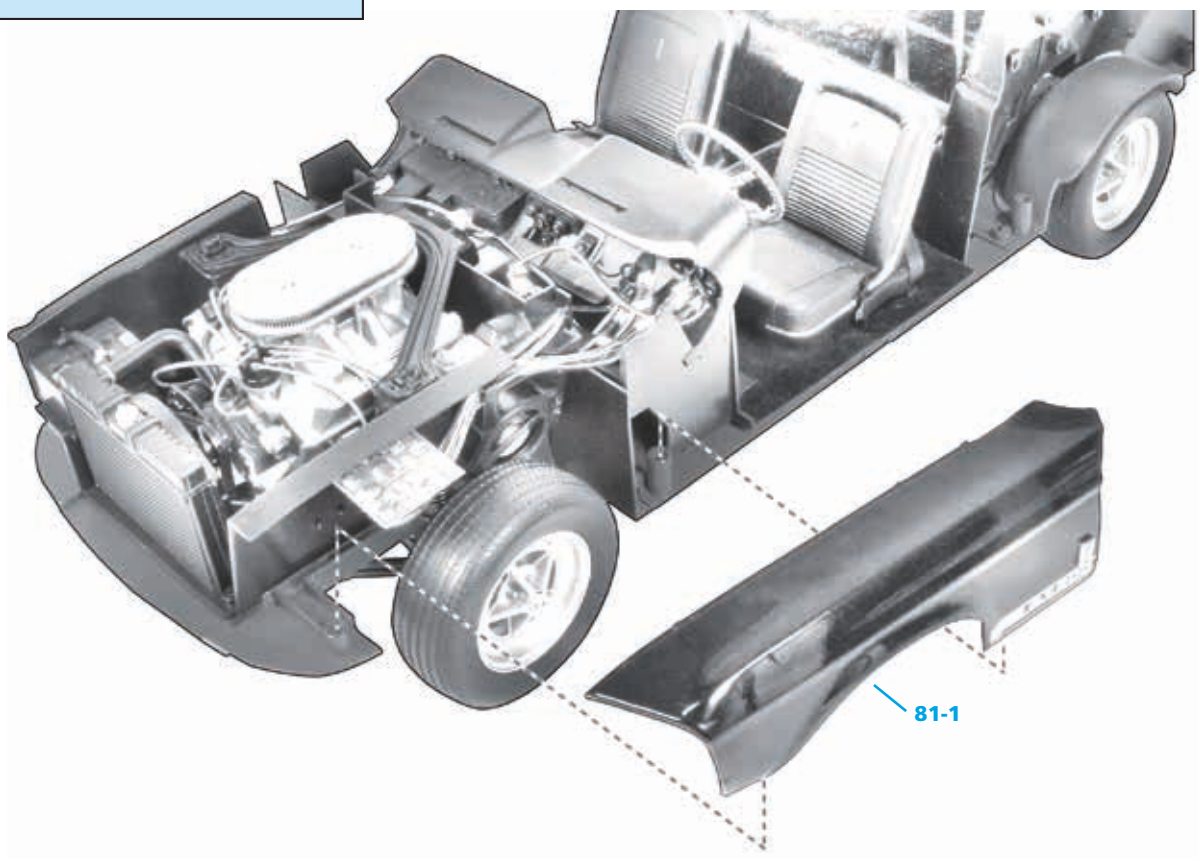
PIÈCE FOURNIE AVEC LE NUMÉRO 81

81-1 Aile avant gauche

NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

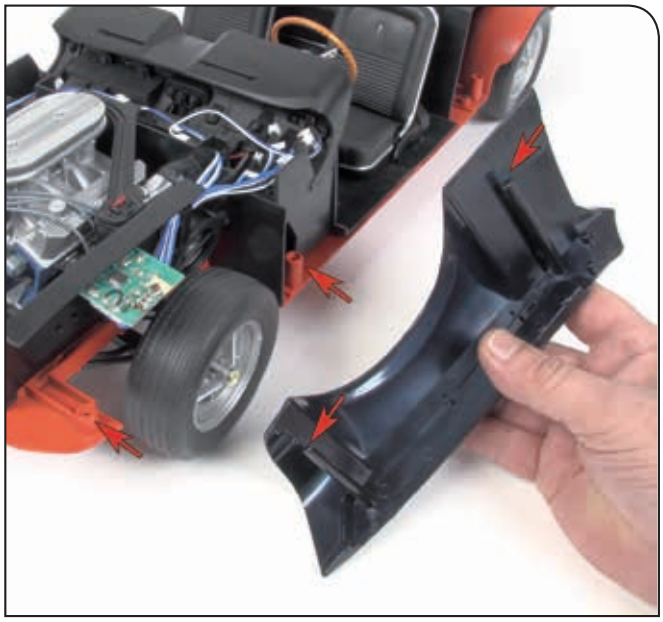
PIÈCE FOURNIE

SCHÉMA DE MONTAGE



Éléments assemblés de la Mustang

Cette double page expose les pièces de votre Ford Mustang Shelby GT-500 que vous avez assemblées jusqu'à maintenant ainsi que celles qui vous ont été fournies mais qui n'ont pas encore été montées définitivement. Comme précédemment, cette photo vous permet de voir l'avancement du montage de votre voiture.



Étape 81-A

Bien que l'aile avant gauche (81-1) ne puisse pas encore être montée définitivement, vous pouvez déjà découvrir cette pièce. Sa partie inférieure présente deux points d'assemblage qui vous permettront de la fixer au châssis.

Étape 81-B

Voici la position finale de l'aile avant gauche ; pour l'instant, conservez cette pièce en vue de son montage ultérieur.

RÉSULTAT FINAL

Vue de la pièce livrée sur la voiture terminée.

Note : la photo correspond au prototype.

Panneau avant du châssis

PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 82

82-1 Panneau avant du châssis
82-2 Support de capot gauche
82-3 Vis de 1,8 x 3 mm (MP09)
82-4 Support de capot droit
82-5 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)

NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

PIÈCES FOURNIES

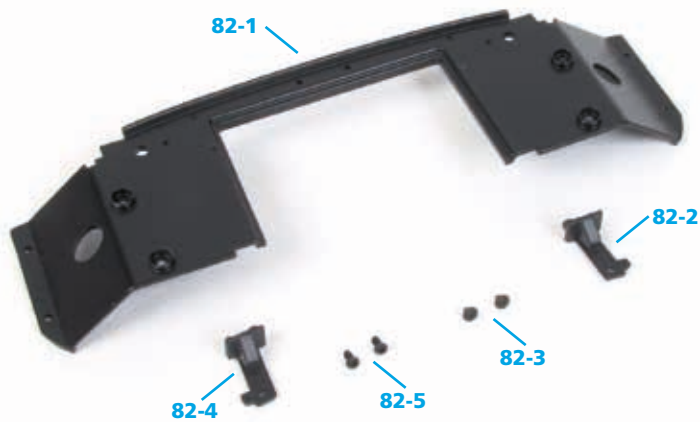
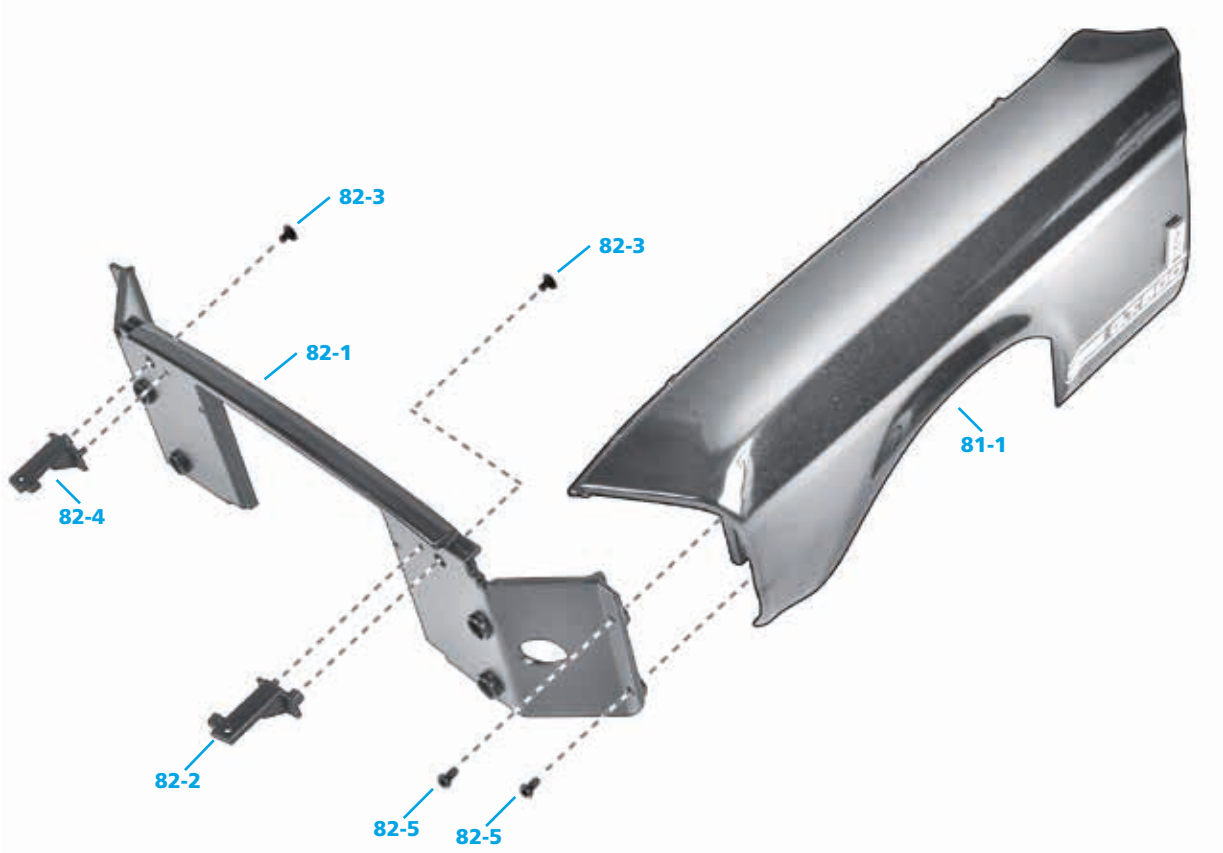
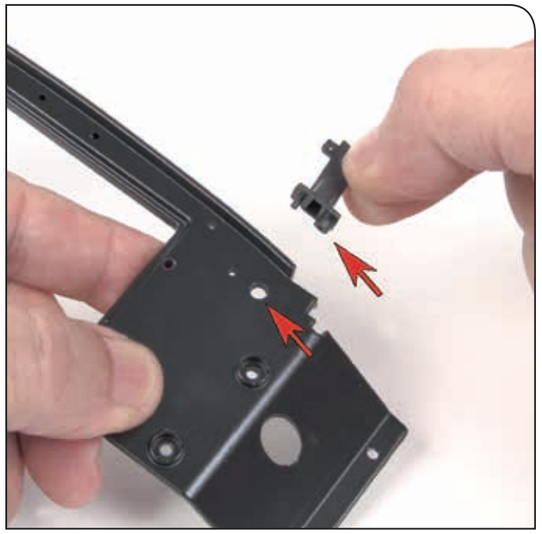


SCHÉMA DE MONTAGE



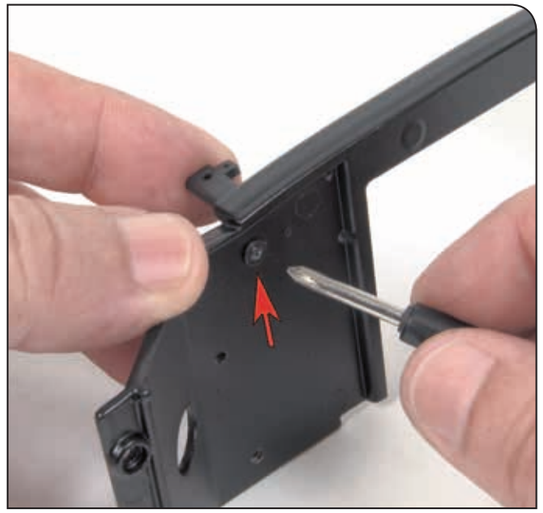


Étape 82-A

Pour commencer cette séquence de montage, orientez le panneau avant du châssis (82-1) et le support de capot gauche (82-2) comme cela est fait sur la photo. Ces pièces ne peuvent être assemblées que dans une seule position.

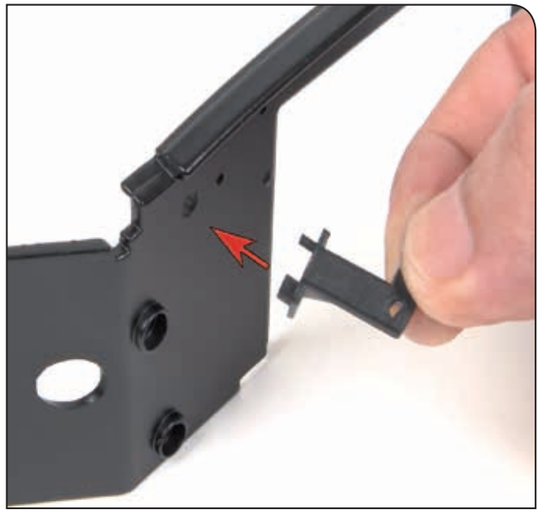
Étape 82-B

Emboîtez le support de capot gauche dans les orifices du panneau frontal indiqués par une flèche à l'étape précédente.



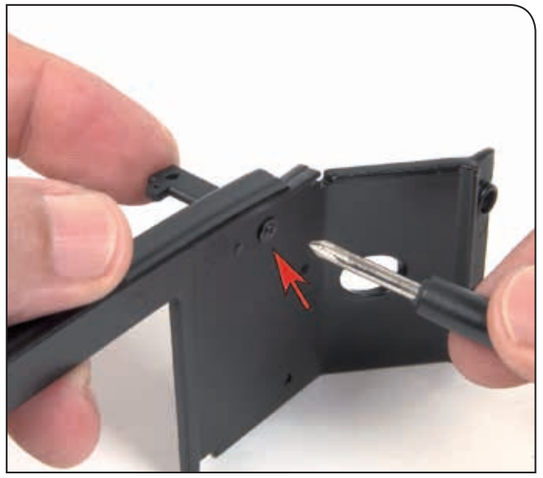
Étape 82-C

Posez le panneau debout et, tout en maintenant le support en position, fixez-le avec une vis MP09 (82-3). Serrez la vis modérément.



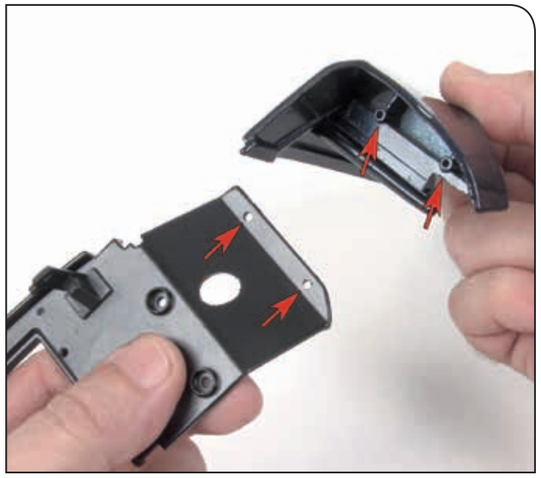
Étape 82-D

Ensuite, emboîtez le support de capot droit (82-4) à l'autre extrémité du panneau avant du châssis.



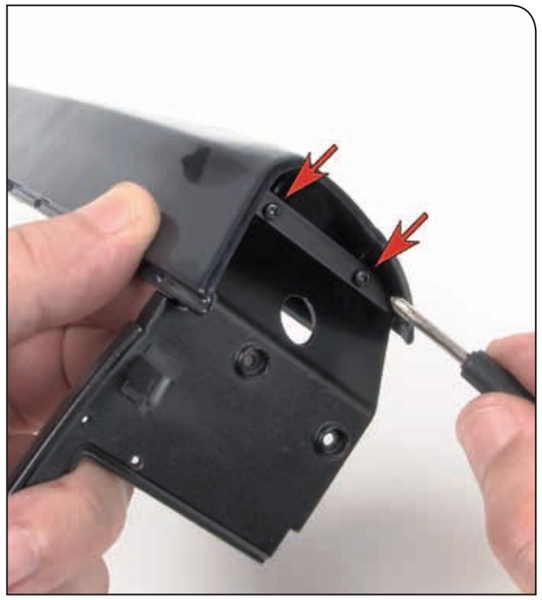
Étape 82-E

Comme précédemment, maintenez le support en position et fixez-le par l'intérieur du panneau avec une autre vis MP09 (82-3) en la serrant modérément.



Étape 82-F

Récupérez maintenant l'aile avant gauche fournie avec le fascicule précédent (81-1). Notez sur sa partie avant les deux points d'assemblage correspondant à ceux de l'extrémité du panneau avant.



Étape 82-G

Faites coïncider les points d'assemblage des 2 pièces et fixez-les avec 2 vis MD06 (82-5). Comme précédemment, serrez les vis modérément.

Étape 82-H

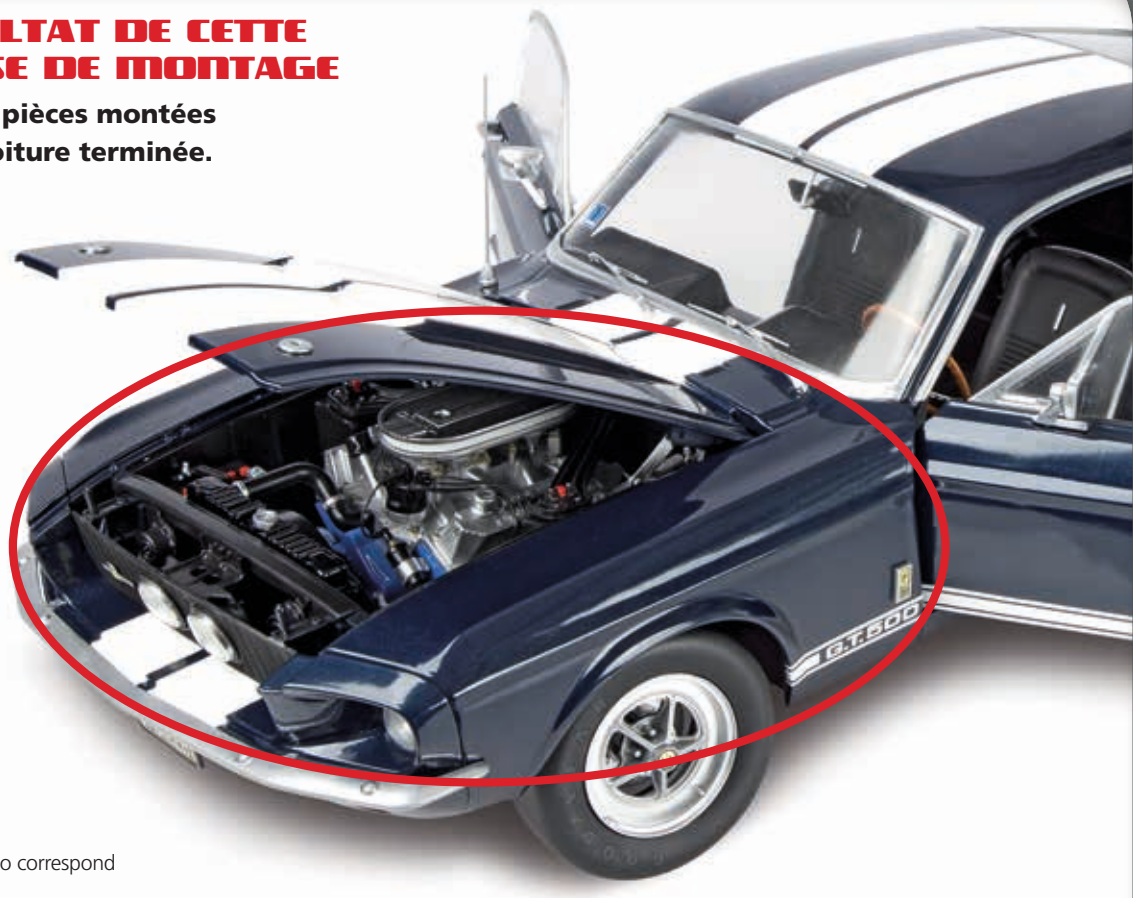
Les pièces que vous venez d'assembler seront montées autour du compartiment moteur, mais vous devrez finir de les équiper avant de les monter définitivement.

Étape 82-1

Cette photo montre le résultat de la séquence de montage concernant l'assemblage de l'aile avant gauche avec le panneau avant.

RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Vue des pièces montées sur la voiture terminée.



Note : la photo correspond au prototype.

Aile avant droite

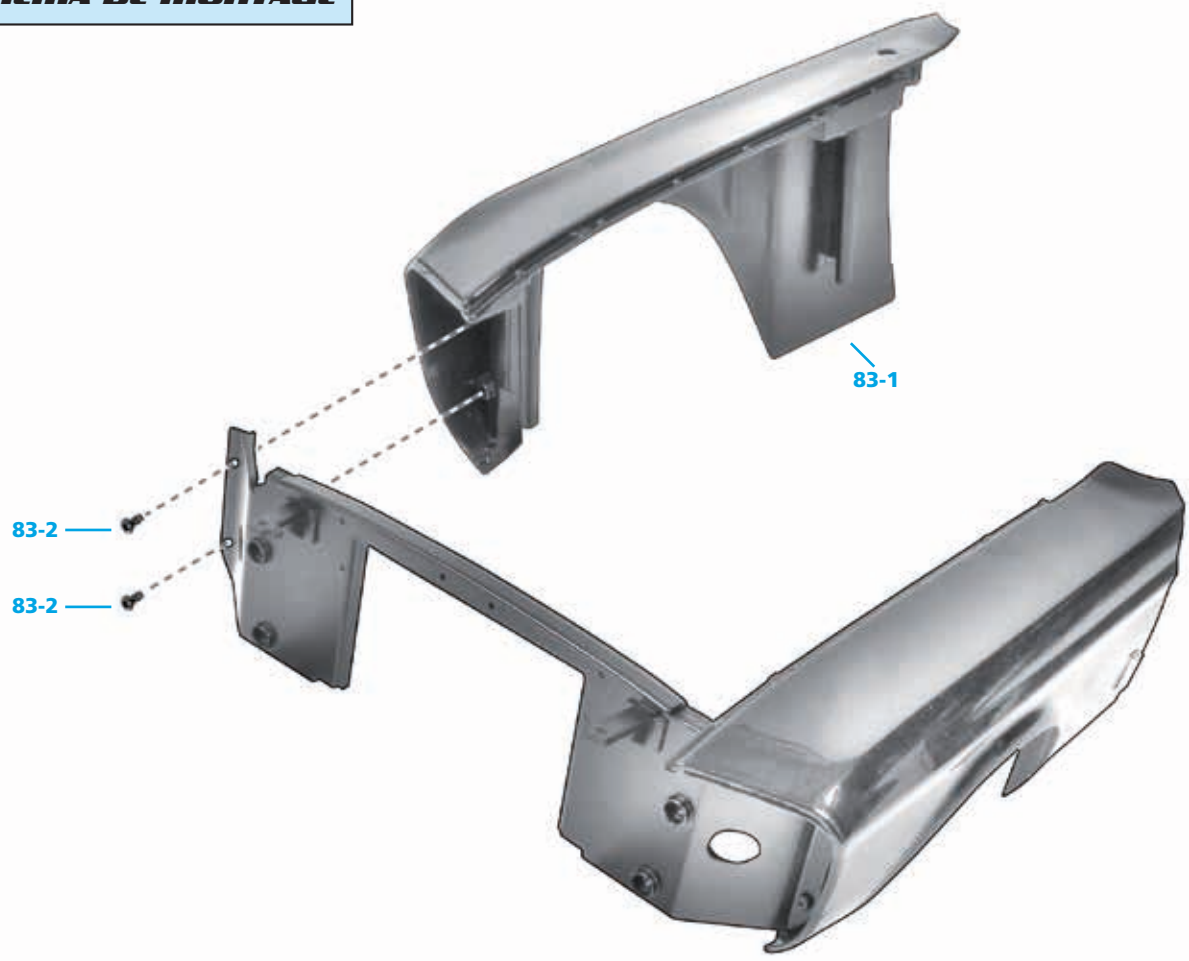
PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 83

83-1 Aile avant droite
83-2 Vis de 2,3 x 4 mm (MD06)

NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

PIÈCES FOURNIES

SCHÉMA DE MONTAGE



Les ailes de votre Mustang

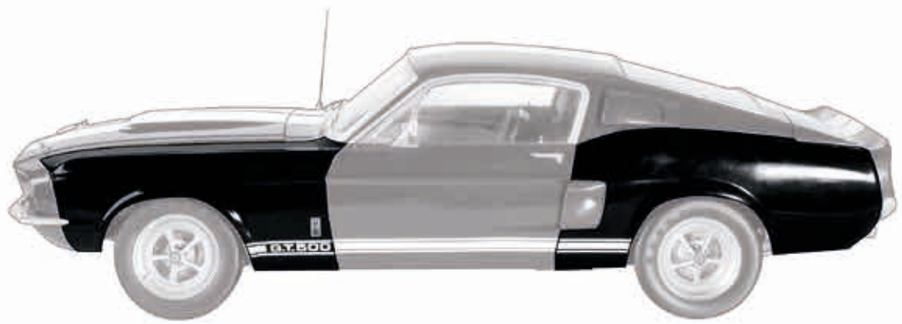
Comme cela a été dit à plusieurs reprises, les ailes sont destinées à empêcher la projection de pierres et de résidus présents sur la chaussée et qu'un véhicule peut rencontrer sur son passage. Mais, comme vous pouvez le voir sur ces photos, qui désignent l'emplacement de ces pièces sur votre Mustang, les ailes ont également une fonction esthétique et elles comptent à ce titre parmi les éléments auxquels les stylistes accordent une attention particulière car elles contribuent à mettre en valeur les lignes générales de la carrosserie.

Aile avant droite

Aile avant gauche

Aile arrière gauche

Aile arrière droite



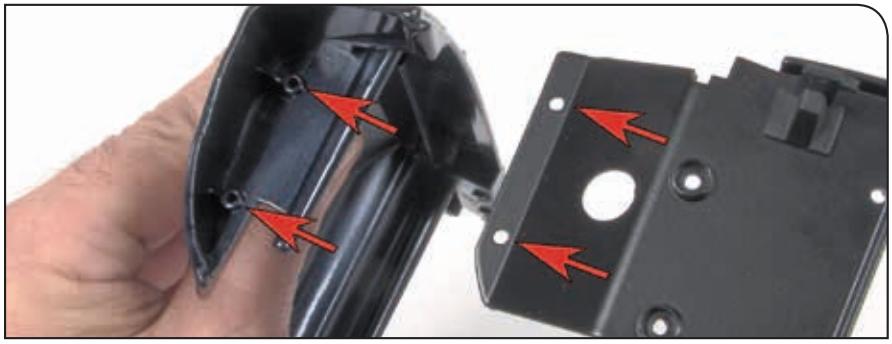
Ailes avant et arrière

Aile avant droite

Aile arrière droite

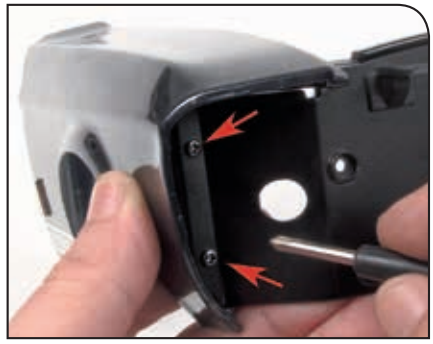
Aile avant gauche

Aile arrière gauche



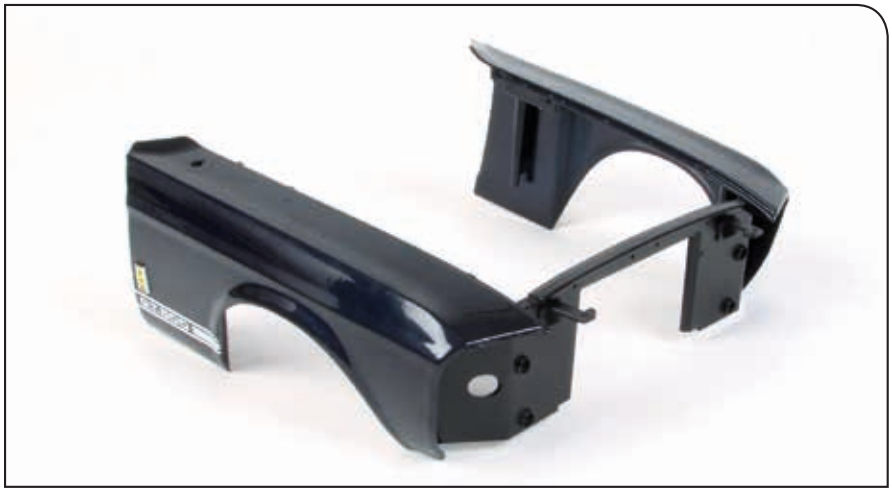
Étape 83-A

Récupérez l'aile assemblée avec le fascicule précédent et faites coïncider les points d'assemblage de l'aile avant droite (83-1) avec ceux du panneau avant indiqués par les flèches.



Étape 83-B

Fixez la pièce avec 2 vis MD06 (83-2). Serrez les vis modérément.



Étape 83-C

Voici l'aspect des deux ailes une fois assemblées avec le panneau avant.

RÉSULTAT DE CETTE PHASE DE MONTAGE

Vue des pièces montées sur la voiture terminée.

Note : la photo correspond au prototype.