Resumo Mensal Julho de 2024

Segmentos	2024 Jul (A)	2024 Jun (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Jul (D)	2023 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
A) Autos	178.047	163.799	1.026.832	176.717	910.108	8,70 ▲	0,75 ▲	12,83 ▲
B) Com. Leves	49.253	38.664	277.431	38.969	240.018	27,39 ▲	26,39 ▲	15,59 ▲
A + B	227.300	202.463	1.304.263	215.686	1.150.126	12,27 ▲	5,38 ▲	13,40 ▲
C) Caminhões	11.082	9.662	66.532	8.099	58.424	14,70 ▲	36,83 ▲	13,88 ▲
D) Ônibus	2.960	2.152	14.296	1.783	15.182	37,55 ▲	66,01 ▲	-5,84 ▼
C + D	14.042	11.814	80.828	9.882	73.606	18,86 ▲	42,10 ▲	9,81 ▲
Subtotal	241.342	214.277	1.385.091	225.568	1.223.732	12,63 ▲	6,99 ▲	13,19 ▲
E) Motos	156.893	165.855	1.089.830	123.051	902.770	-5,40 ▼	27,50 ▲	20,72 ▲
F) Impl. Rod.	7.858	7.699	52.541	7.324	49.450	2,07 ▲	7,29 ▲	6,25 ▲
Outros	13.736	12.309	80.204	11.216	72.470	11,59 ▲	22,47 ▲	10,67 ▲
Total	419.829	400.140	2.607.666	367.159	2.248.422	4,92 ▲	14,35 ▲	15,98 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos	39,4	▼	40,5
B) Com. Leves	10,6	▼	10,7
A + B	50,0	▼	51,2
C) Caminhões	2,6	▼	2,6
D) Ônibus	0,5	▼	0,7
C + D	3,1	▼	3,3
Subtotal	53,1	▼	54,4
E) Motos	41,8	▲	40,2
F) Impl. Rod.	2,0	▼	2,2
Outros	3,1	▼	3,2

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Jul/2024

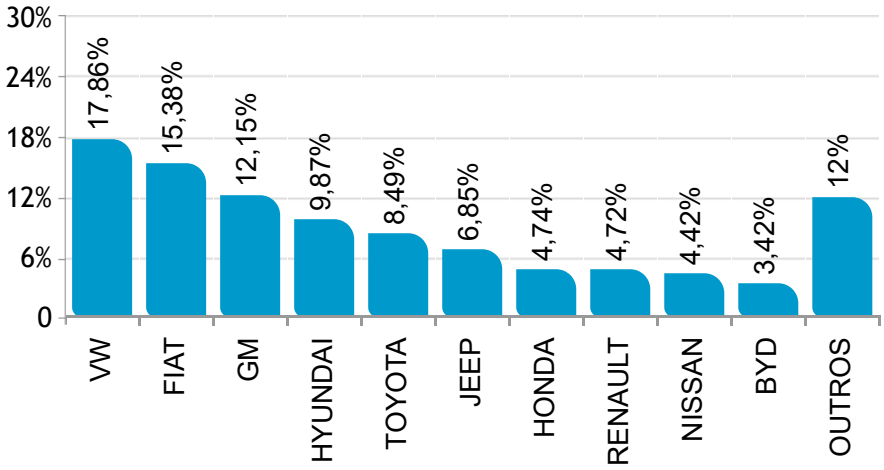
Segmentos	2024 Jul (A)	2024 Jun (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Jul (D)	2023 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
A) Autos	178.047	163.799	1.026.832	176.717	910.108	8,70 ▲	0,75 ▲	12,83 ▲
B) Com. Leves	49.253	38.664	277.431	38.969	240.018	27,39 ▲	26,39 ▲	15,59 ▲
A + B	227.300	202.463	1.304.263	215.686	1.150.126	12,27 ▲	5,38 ▲	13,40 ▲

Participação no acumulado

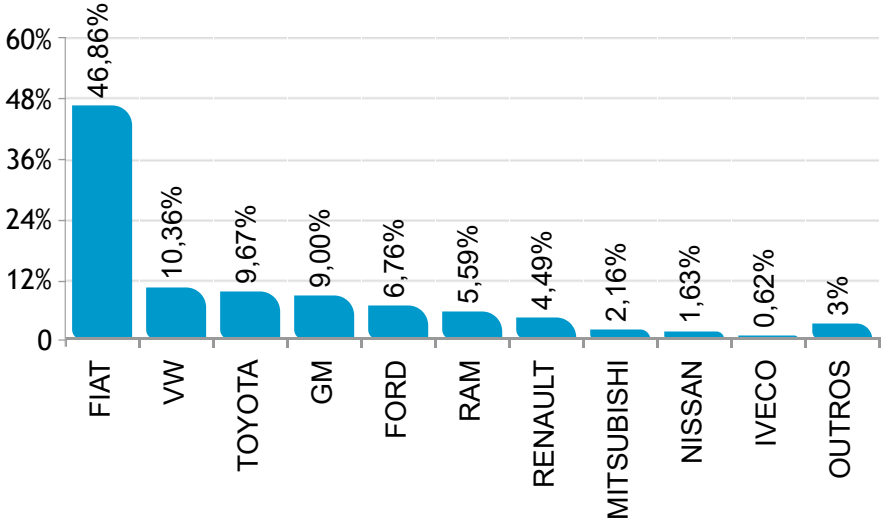
Segmento	2024		2023
A) Autos	39,4	▼	40,5
B) Com. Leves	10,6	▼	10,7
A + B	50,0	▼	51,2

Participação de mercado Julho/2024

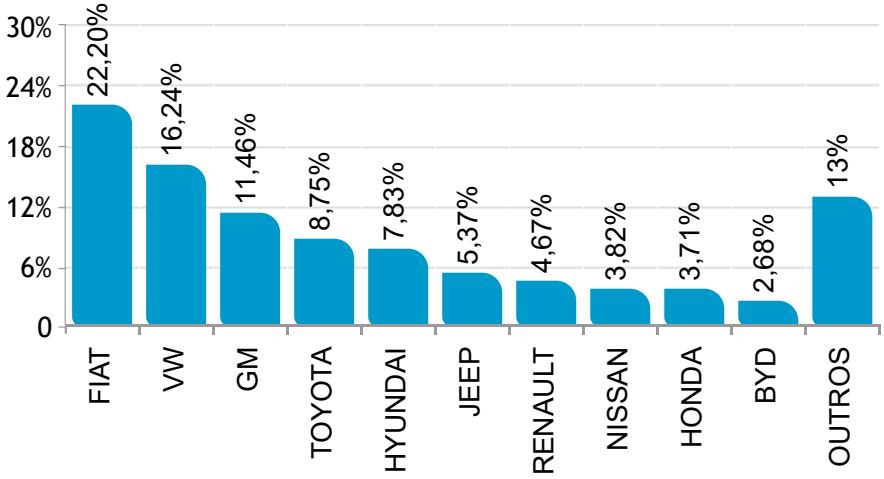
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES

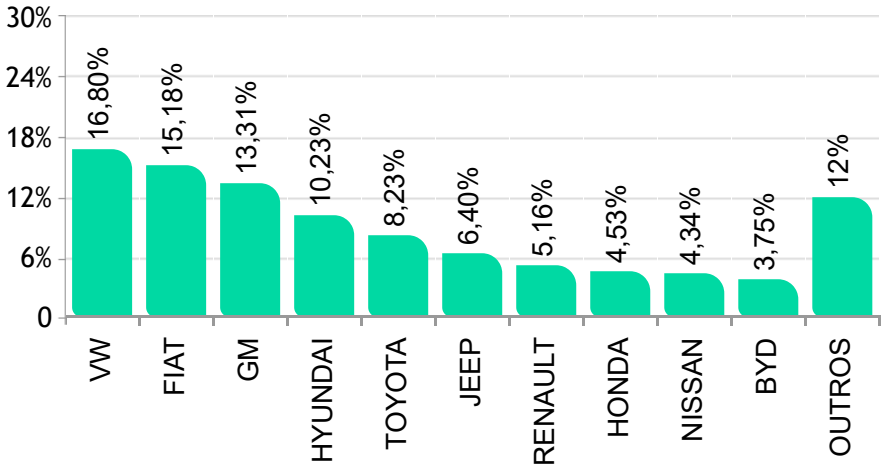


AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

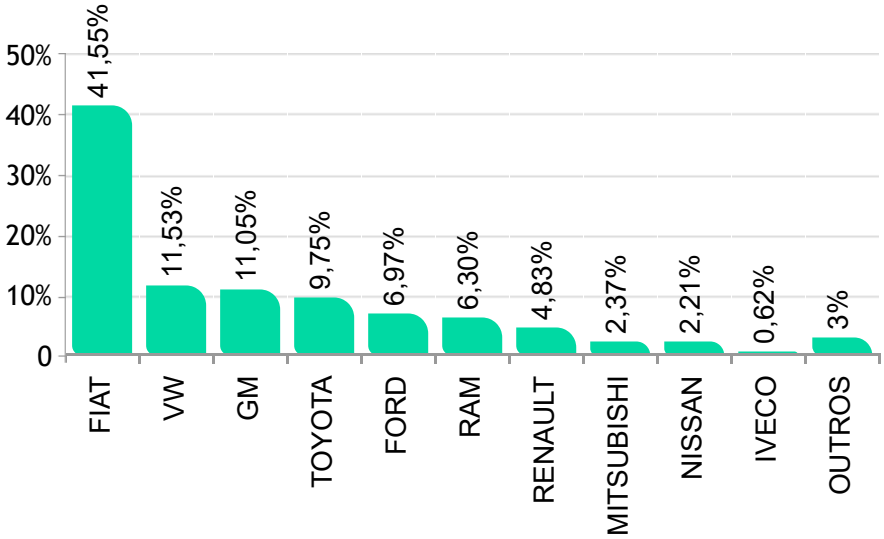


Participação de mercado - Acumulado Julho/2024

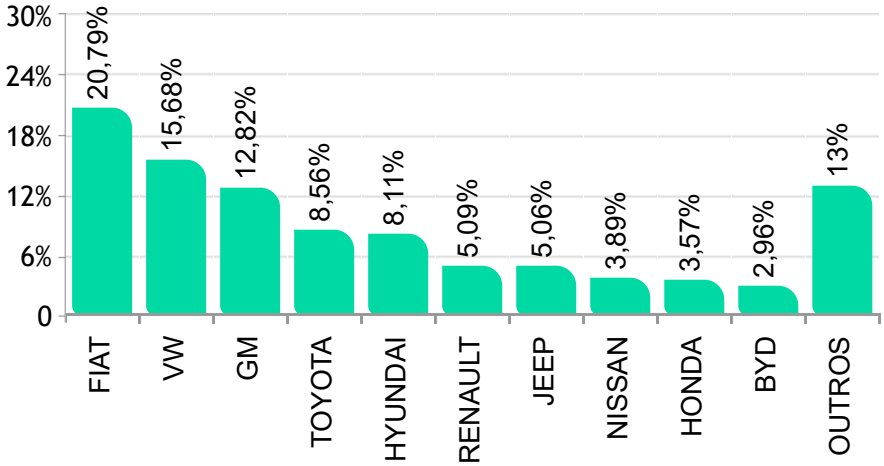
AUTOMÓVEIS



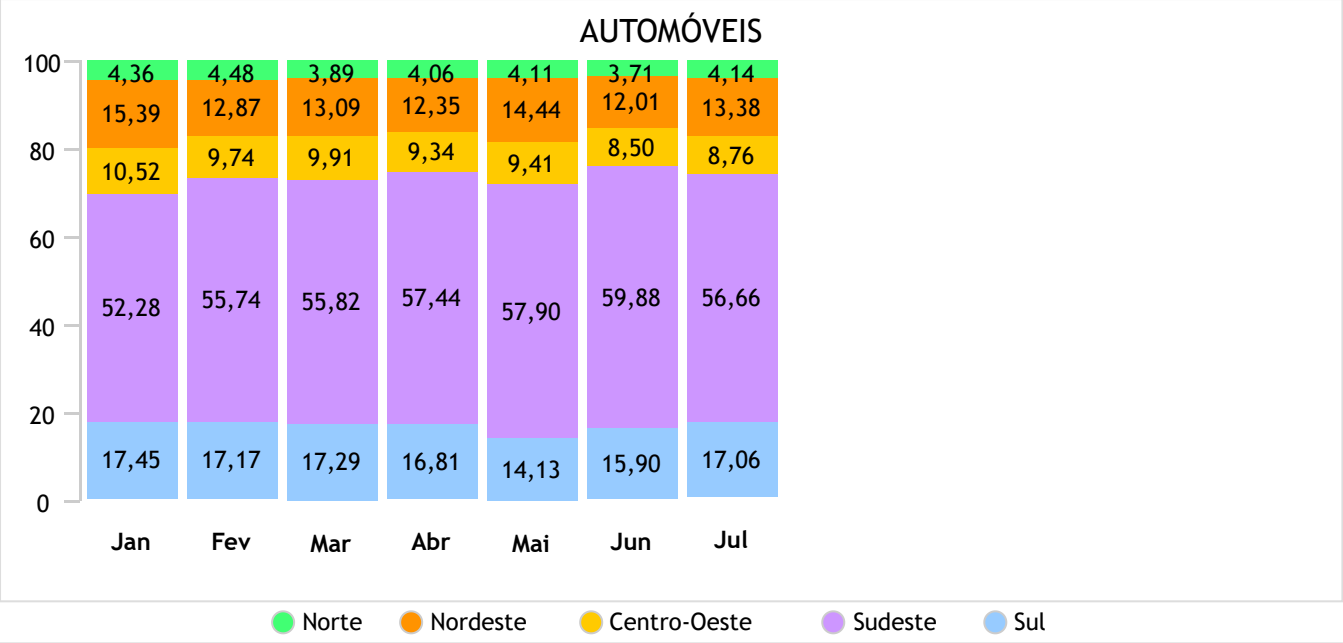
COMERCIAIS LEVES

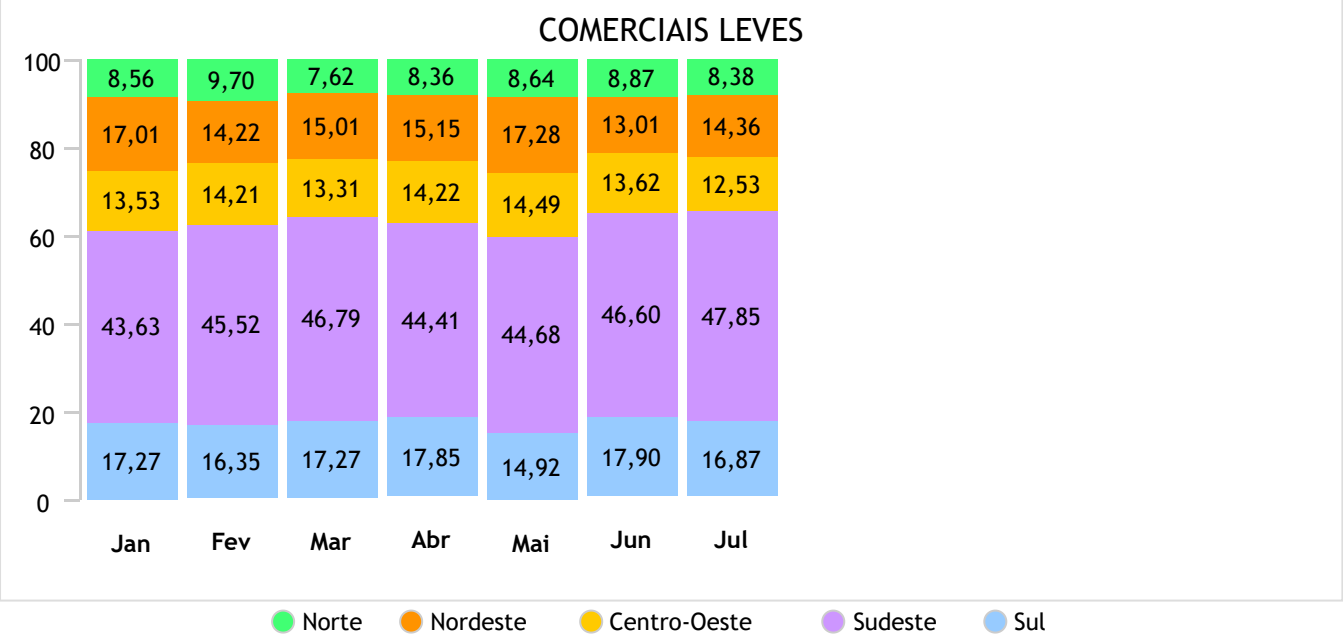


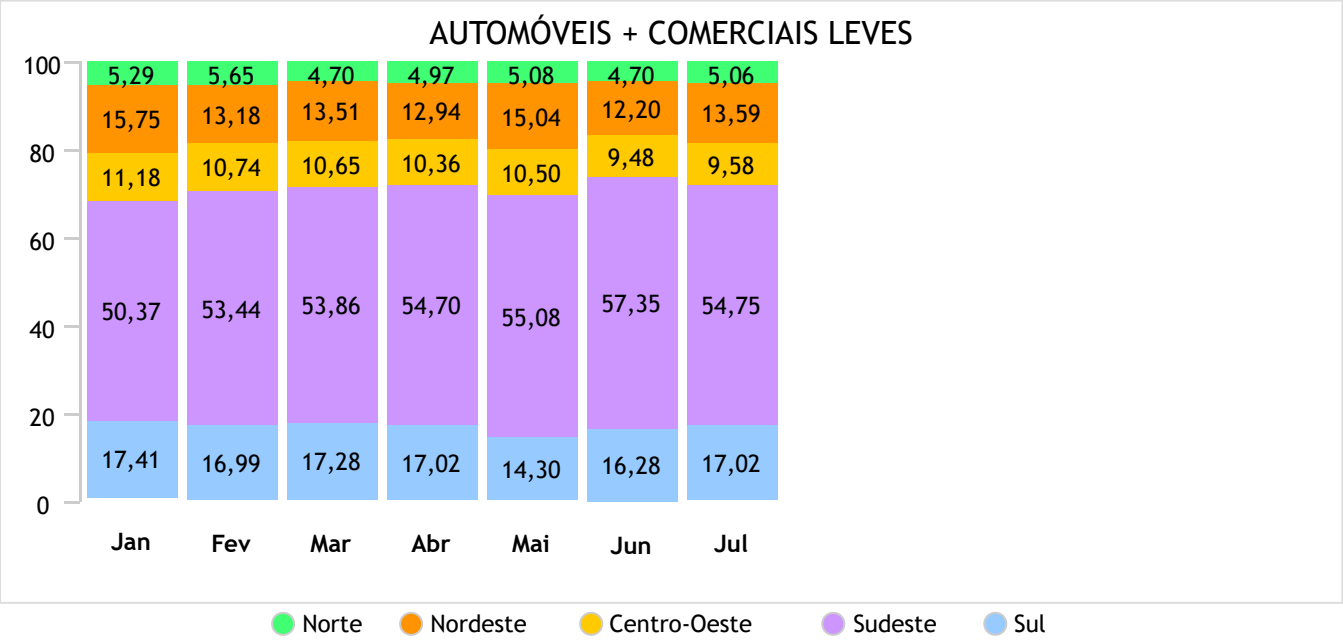
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Emplacamento / Regiões até Julho/2024







Ranking dos emplacamentos em Julho/2024

AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jul/24
1°	VW/POLO	12.543
2°	FIAT/ARGO	8.663
3°	VW/T CROSS	8.185
4°	GM/ONIX	7.423
5°	HYUNDAI/CRETA	7.281
6°	HYUNDAI/HB20	7.228
7°	FIAT/MOBI	6.807
8°	GM/TRACKER	6.391
9°	NISSAN/KICKS	5.819
10°	JEEP/RENEGADE	5.766
11°	FIAT/FASTBACK	5.651
12°	VW/NIVUS	5.570
13°	GM/ONIX PLUS	4.864
14°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.848
15°	JEEP/COMPASS	4.728
16°	HONDA/HR-V	4.635
17°	FIAT/PULSE	3.662
18°	RENAULT/KWID	3.520
19°	TOYOTA/COROLLA	3.500
20°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.471
21°	HYUNDAI/HB20S	3.048
22°	VW/VIRTUS	2.906
23°	TOYOTA/YARIS HB	2.819
24°	GWM/HAVAL H6	2.786
25°	FIAT/CRONOS	2.603
26°	PEUGEOT/208	2.371
27°	GM/SPIN	2.370
28°	RENAULT/KARDIAN	2.367
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.291
30°	BYD/SONG	2.139
31°	CITROEN/C3	2.111
32°	VW/TAOS	2.076
33°	HONDA/CITY	1.701
34°	JEEP/COMMANDER	1.696
35°	HONDA/CITY HATCH	1.590
36°	TOYOTA/HILUX SW4	1.510
37°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.500
38°	BYD/DOLPHIN MINI	1.488
39°	BYD/DOLPHIN	1.467
40°	RENAULT/DUSTER	1.369
41°	NISSAN/VERSA	1.327
42°	CITROEN/C3 AIRCROSS	924
43°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	837
44°	NISSAN/SENTRA	728
45°	RENAULT/LOGAN	644
46°	BYD/KING	593
47°	FORD/TERRITORY	508
48°	RENAULT/SANDERO	432
49°	BMW/X1	415
50°	GWM/ORA 03	398

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jul/24
1°	FIAT/STRADA	14.192
2°	FIAT/TORO	5.647
3°	TOYOTA/HILUX	4.760
4°	VW/SAVEIRO	4.385
5°	FORD/RANGER	2.685
6°	GM/MONTANA	2.370
7°	RAM/RAMPAGE	2.136
8°	GM/S10	1.993
9°	FIAT/FIORINO	1.899
10°	RENAULT/OROCH	1.081
11°	MITSUBISHI/L200	1.066
12°	RENAULT/MASTER	874
13°	NISSAN/FRONTIER	801
14°	FIAT/TITANO	714
15°	VW/AMAROK	707
16°	FIAT/SCUDO	471
17°	FORD/TRANSIT	317
18°	FORD/MAVERICK	309
19°	KIA/K2500	291
20°	RENAULT/KANGOO	249
21°	HYUNDAI/HR	228
22°	RAM/2500	210
23°	IVECO/DAILY	175
24°	M.BENZ/SPRINTER 315	174
25°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	159
26°	FIAT/DUCATO	156
27°	PEUGEOT/EXPERT	149
28°	RAM/1500	149
29°	RAM/3500	138
30°	RAM/CLASSIC	122
31°	CITROEN/JUMPY	109
32°	IVECO/DAILY 30-130	102
33°	EFFA/V21	101
34°	GM/SILVERADO	69
35°	PEUGEOT/PARTNER	56
36°	EFFA/V22	45
37°	IVECO/DAILY 35-180	28
38°	M.BENZ/SPRINTER 517	24
39°	PEUGEOT/BOXER	20
40°	FORD/F150	18
41°	JAC/EJV5.5	16
42°	VW/KOMBI	12
43°	M.BENZ/SPRINTER 417	7
44°	CITROEN/JUMPER	6
45°	EFFA/V25	6
46°	M.BENZ/SPRINTER	5
47°	RENAULT/KWID	3
48°	ARROW/ONE	3
49°	RENAULT/KANGOO E-TECH	2
50°	WILLYS/OVERLAND	2

Ranking dos emplacamentos acumulados até Julho/2024

AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jul/24
1°	VW/POLO	70.405
2°	GM/ONIX	51.026
3°	HYUNDAI/HB20	49.924
4°	FIAT/ARGO	48.284
5°	VW/T CROSS	39.703
6°	FIAT/MOBI	39.041
7°	HYUNDAI/CRETA	37.812
8°	GM/TRACKER	35.256
9°	GM/ONIX PLUS	34.771
10°	NISSAN/KICKS	33.999
11°	VW/NIVUS	31.436
12°	JEEP/RENEGADE	29.258
13°	RENAULT/KWID	29.155
14°	JEEP/COMPASS	27.517
15°	FIAT/FASTBACK	27.384
16°	TOYOTA/COROLLA CROSS	26.691
17°	HONDA/HR-V	26.585
18°	FIAT/PULSE	21.763
19°	TOYOTA/COROLLA	20.002
20°	FIAT/CRONOS	19.366
21°	VW/VIRTUS	17.892
22°	HYUNDAI/HB20S	17.129
23°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	15.631
24°	TOYOTA/YARIS HB	15.132
25°	CAOA CHERY/TIGGO 7	12.920
26°	CITROEN/C3	12.242
27°	PEUGEOT/208	12.241
28°	BYD/SONG	12.176
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	12.063
30°	GWM/HAVAL H6	11.829
31°	GM/SPIN	11.785
32°	RENAULT/DUSTER	11.542
33°	BYD/DOLPHIN	11.074
34°	BYD/DOLPHIN MINI	10.536
35°	TOYOTA/HILUX SW4	9.141
36°	VW/TAOS	9.089
37°	JEEP/COMMANDER	8.772
38°	HONDA/CITY	7.901
39°	RENAULT/KARDIAN	7.558
40°	NISSAN/VERSA	7.277
41°	HONDA/CITY HATCH	7.264
42°	CITROEN/C3 AIRCROSS	4.836
43°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	4.820
44°	CAOA CHERY/TIGGO 8	4.687
45°	GWM/ORA 03	4.085
46°	NISSAN/SENTRA	3.260
47°	HONDA/ZR-V	2.995
48°	BMW/X1	2.851
49°	FORD/TERRITORY	2.846
50°	RENAULT/SANDERO	2.527

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jul/24
1°	FIAT/STRADA	70.789
2°	VW/SAVEIRO	28.862
3°	FIAT/TORO	28.853
4°	TOYOTA/HILUX	27.044
5°	FORD/RANGER	15.450
6°	GM/MONTANA	15.373
7°	GM/S10	14.352
8°	RAM/RAMPAGE	13.510
9°	FIAT/FIORINO	10.873
10°	RENAULT/OROCH	7.308
11°	MITSUBISHI/L200	6.571
12°	NISSAN/FRONTIER	6.123
13°	RENAULT/MASTER	5.517
14°	VW/AMAROK	3.103
15°	FIAT/SCUDO	1.915
16°	FORD/TRANSIT	1.757
17°	FORD/MAVERICK	1.746
18°	FIAT/TITANO	1.744
19°	KIA/K2500	1.460
20°	FIAT/DUCATO	1.103
21°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.075
22°	RAM/CLASSIC	1.059
23°	RAM/3500	996
24°	IVECO/DAILY	979
25°	RAM/1500	973
26°	RAM/2500	947
27°	GM/SILVERADO	920
28°	CITROEN/JUMPY	763
29°	M.BENZ/SPRINTER 315	750
30°	EFFA/V21	728
31°	IVECO/DAILY 30-130	682
32°	HYUNDAI/HR	651
33°	PEUGEOT/EXPERT	638
34°	RENAULT/KANGOO	486
35°	PEUGEOT/PARTNER	480
36°	JEEP/GLADIATOR	330
37°	FORD/F150	276
38°	EFFA/V22	243
39°	M.BENZ/SPRINTER 517	120
40°	FORD/ETRANSIT	102
41°	PEUGEOT/BOXER	98
42°	BYD/T3	95
43°	RENAULT/KANGOO E-TECH	80
44°	M.BENZ/SPRINTER 417	63
45°	IVECO/DAILY 35-180	60
46°	CITROEN/JUMPER	55
47°	EFFA/V25	54
48°	JAC/EJV5.5	51
49°	VW/KOMBI	25
50°	RENAULT/KWID	21

Ranking por marca Julho/2024

AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	31.807	17,86%
2°	FIAT	27.392	15,38%
3°	GM	21.627	12,15%
4°	HYUNDAI	17.567	9,87%
5°	TOYOTA	15.117	8,49%
6°	JEEP	12.199	6,85%
7°	HONDA	8.431	4,74%
8°	RENAULT	8.400	4,72%
9°	NISSAN	7.875	4,42%
10°	BYD	6.082	3,42%
11°	CAOA CHERY	5.347	3,00%
12°	GWM	3.184	1,79%
13°	CITROEN	3.087	1,73%
14°	PEUGEOT	2.407	1,35%
15°	BMW	1.483	0,83%
16°	MITSUBISHI	1.182	0,66%
17°	FORD	930	0,52%
18°	VOLVO	831	0,47%
19°	M.BENZ	642	0,36%
20°	PORSCHE	633	0,36%
21°	AUDI	492	0,28%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	23.079	46,86%
2°	VW	5.104	10,36%
3°	TOYOTA	4.761	9,67%
4°	GM	4.432	9,00%
5°	FORD	3.330	6,76%
6°	RAM	2.755	5,59%
7°	RENAULT	2.209	4,49%
8°	MITSUBISHI	1.066	2,16%
9°	NISSAN	801	1,63%
10°	IVECO	306	0,62%
11°	KIA	291	0,59%
12°	HYUNDAI	228	0,46%
13°	PEUGEOT	225	0,46%
14°	M.BENZ	210	0,43%
15°	VW TRUCK E BUS	159	0,32%
16°	EFFA	152	0,31%
17°	CITROEN	115	0,23%
18°	JAC	16	0,03%
19°	ARROW	3	0,01%
20°	WILLYS	2	0,00%
21°	GMC	1	0,00%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	50.471	22,20%
2°	VW	36.911	16,24%
3°	GM	26.059	11,46%
4°	TOYOTA	19.878	8,75%
5°	HYUNDAI	17.795	7,83%
6°	JEEP	12.200	5,37%
7°	RENAULT	10.609	4,67%
8°	NISSAN	8.676	3,82%
9°	HONDA	8.431	3,71%
10°	BYD	6.082	2,68%
11°	CAOA CHERY	5.347	2,35%
12°	FORD	4.260	1,87%
13°	CITROEN	3.202	1,41%
14°	GWM	3.184	1,40%
15°	RAM	2.755	1,21%
16°	PEUGEOT	2.632	1,16%
17°	MITSUBISHI	2.248	0,99%
18°	BMW	1.483	0,65%
19°	M.BENZ	852	0,37%
20°	VOLVO	831	0,37%
21°	PORSCHE	633	0,28%

Ranking por marca acumulado até Julho/2024

AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	172.555	16,80%
2°	FIAT	155.868	15,18%
3°	GM	136.620	13,31%
4°	HYUNDAI	105.080	10,23%
5°	TOYOTA	84.534	8,23%
6°	JEEP	65.684	6,40%
7°	RENAULT	53.014	5,16%
8°	HONDA	46.548	4,53%
9°	NISSAN	44.570	4,34%
10°	BYD	38.540	3,75%
11°	CAOA CHERY	33.315	3,24%
12°	CITROEN	17.857	1,74%
13°	GWM	15.915	1,55%
14°	PEUGEOT	13.449	1,31%
15°	BMW	9.128	0,89%
16°	MITSUBISHI	6.216	0,61%
17°	VOLVO	4.950	0,48%
18°	FORD	4.520	0,44%
19°	PORSCHE	3.667	0,36%
20°	M.BENZ	3.411	0,33%
21°	AUDI	3.263	0,32%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	115.278	41,55%
2°	VW	31.990	11,53%
3°	GM	30.649	11,05%
4°	TOYOTA	27.051	9,75%
5°	FORD	19.340	6,97%
6°	RAM	17.485	6,30%
7°	RENAULT	13.412	4,83%
8°	MITSUBISHI	6.571	2,37%
9°	NISSAN	6.127	2,21%
10°	IVECO	1.727	0,62%
11°	KIA	1.460	0,53%
12°	PEUGEOT	1.216	0,44%
13°	VW TRUCK E BUS	1.075	0,39%
14°	EFFA	1.027	0,37%
15°	M.BENZ	956	0,34%
16°	CITROEN	823	0,30%
17°	HYUNDAI	652	0,24%
18°	JEEP	330	0,12%
19°	BYD	95	0,03%
20°	JAC	73	0,03%
21°	ARROW	16	0,01%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	271.146	20,79%
2°	VW	204.545	15,68%
3°	GM	167.269	12,82%
4°	TOYOTA	111.585	8,56%
5°	HYUNDAI	105.732	8,11%
6°	RENAULT	66.426	5,09%
7°	JEEP	66.014	5,06%
8°	NISSAN	50.697	3,89%
9°	HONDA	46.548	3,57%
10°	BYD	38.635	2,96%
11°	CAOA CHERY	33.315	2,55%
12°	FORD	23.860	1,83%
13°	CITROEN	18.680	1,43%
14°	RAM	17.485	1,34%
15°	GWM	15.915	1,22%
16°	PEUGEOT	14.665	1,12%
17°	MITSUBISHI	12.787	0,98%
18°	BMW	9.128	0,70%
19°	VOLVO	4.950	0,38%
20°	M.BENZ	4.367	0,33%
21°	PORSCHE	3.667	0,28%

Participação por motorização Julho/2024

Segmentos	2024 Jul (A)	2024 Jun (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Jul (D)	2023 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
A) Autos	178.047	163.799	1.026.832	176.717	910.108	8,70 ▲	0,75 ▲	12,83 ▲
Até 1.0	93.895	90.866	559.683	108.829	505.241	3,33 ▲	-13,72 ▼	10,78 ▲
De 1.0 Até 2.0	80.683	69.825	447.221	65.270	388.201	15,55 ▲	23,61 ▲	15,20 ▲
Acima de 2.0	3.469	3.108	19.928	2.618	16.666	11,62 ▲	32,51 ▲	19,57 ▲
B) Com. Leves	49.253	38.664	277.431	38.969	240.018	27,39 ▲	26,39 ▲	15,59 ▲
Até 1.0	2.715	2.078	16.636	395	2.465	30,65 ▲	587,34 ▲	574,89 ▲
De 1.0 Até 2.0	32.122	23.346	175.197	26.617	156.681	37,59 ▲	20,68 ▲	11,82 ▲
Acima de 2.0	14.416	13.240	85.598	11.957	80.872	8,88 ▲	20,57 ▲	5,84 ▲
A + B	227.300	202.463	1.304.263	215.686	1.150.126	12,27 ▲	5,38 ▲	13,40 ▲
Até 1.0	96.610	92.944	576.319	109.224	507.706	3,94 ▲	-11,55 ▼	13,51 ▲
De 1.0 Até 2.0	112.805	93.171	622.418	91.887	544.882	21,07 ▲	22,76 ▲	14,23 ▲
Acima de 2.0	17.885	16.348	105.526	14.575	97.538	9,40 ▲	22,71 ▲	8,19 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos			
Até 1.0	54,51	▼	55,51
De 1.0 Até 2.0	43,55	▲	42,65
Acima de 2.0	1,94	▲	1,83
B) Com. Leves			
Até 1.0	6,00	▲	1,03
De 1.0 Até 2.0	63,15	▼	65,28
Acima de 2.0	30,85	▲	29,15
A + B			
Até 1.0	44,19	▲	44,14
De 1.0 Até 2.0	47,72	▲	47,38
Acima de 2.0	8,09	▼	8,48

Modelos mais emplacados acumulado até Jul/2024

AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	6.007	6.807	▲	39.041	57,20%
2°	RENAULT/KWID	4.520	3.520	▼	29.155	42,72%
3°	VW/GOL	2	3	▲	33	0,05%
4°	FIAT/UNO	0	3	▲	10	0,01%
5°	VW/UP	0	1	▲	4	0,01%
6°	GM/CHEVETTE	1	0	▼	3	0,00%
7°	FIAT/PALIO	0	0	=	2	0,00%
8°	FORD/KA	1	0	▼	1	0,00%
9°	GM/CELTA	0	0	=	1	0,00%
	Total	10.531	10.334	▼	68.251	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	9.683	12.543	▲	70.405	23,76%
2°	GM/ONIX	8.852	7.423	▼	51.026	17,22%
3°	HYUNDAI/HB20	9.760	7.228	▼	49.924	16,85%
4°	FIAT/ARGO	7.422	8.663	▲	48.284	16,30%
5°	TOYOTA/YARIS HB	2.336	2.819	▲	15.132	5,11%
6°	CITROEN/C3	1.985	2.111	▲	12.242	4,13%
7°	PEUGEOT/208	2.367	2.371	▲	12.241	4,13%
8°	BYD/DOLPHIN	1.513	1.467	▼	11.074	3,74%
9°	BYD/DOLPHIN MINI	1.318	1.488	▲	10.536	3,56%
10°	HONDA/CITY HATCH	1.232	1.590	▲	7.264	2,45%
11°	GWM/ORA 03	589	398	▼	4.085	1,38%
12°	RENAULT/SANDERO	217	432	▲	2.527	0,85%
	Total	47.400	48.746	▲	296.269	100%

Hatch Médios

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1°	AUDI/A3	28	28	=	215	35,71%
2°	GM/CRUZE HB	12	4	▼	177	29,40%
3°	HONDA/CIVIC TYPE-R	7	7	=	52	8,64%
4°	M.BENZ/CLASSE A	7	4	▼	37	6,15%
5°	TOYOTA/COROLLA GR	7	4	▼	33	5,48%
6°	BMW/118i	1	2	▲	28	4,65%
	Total	67	51	▼	602	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2024

Sedans Pequenos

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	3.400	2.603	▼	19.366	50,11%
2°	HYUNDAI/HB20S	3.759	3.048	▼	17.129	44,32%
3°	RENAULT/LOGAN	312	644	▲	2.137	5,53%
4°	VW/VOYAGE	2	1	▼	8	0,02%
5°	FIAT/SIENA	1	2	▲	6	0,02%
6°	FORD/KA SEDAN	0	0	=	1	0,00%
7°	GM/PRISMA	0	0	=	1	0,00%
	Total	7.474	6.298	▼	38.648	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	6.538	4.864	▼	34.771	43,51%
2°	VW/VIRTUS	2.560	2.906	▲	17.892	22,39%
3°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.088	2.291	▲	12.063	15,10%
4°	HONDA/CITY	1.343	1.701	▲	7.901	9,89%
5°	NISSAN/VERSA	1.275	1.327	▲	7.277	9,11%
6°	GM/COBALT	1	0	▼	1	0,00%
	Total	13.805	13.090	▼	79.908	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2024

Sedans médios

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.189	3.500	▲	20.002	65,12%
2°	NISSAN/SENTRA	494	728	▲	3.260	10,61%
3°	BYD/SEAL	283	221	▼	2.413	7,86%
4°	VW/JETTA	271	245	▼	1.795	5,84%
5°	HONDA/CIVIC	107	146	▲	844	2,75%
6°	GM/CRUZE SEDAN	40	27	▼	745	2,43%
7°	BYD/KING	78	593	▲	671	2,18%
8°	M.BENZ/CLA200	47	62	▲	295	0,96%
9°	AUDI/A3 SEDAN	29	31	▲	242	0,79%
10°	AUDI/A5	38	35	▼	209	0,68%
11°	BMW/420I	9	8	▼	72	0,23%
12°	M.BENZ/CLA45	8	3	▼	52	0,17%
13°	M.BENZ/CLA35	16	14	▼	44	0,14%
14°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	0	1	▲	25	0,08%
15°	BMW/218I	3	2	▼	17	0,06%
16°	JAC/E-J7	1	1	=	13	0,04%
17°	TESLA/MODEL 3	2	0	▼	4	0,01%
18°	HYUNDAI/IONIQ	0	0	=	3	0,01%
19°	HYUNDAI/ELANTRA	1	0	▼	2	0,01%
20°	KIA/CERATO	0	1	▲	2	0,01%
21°	CITROEN/C4 PALLAS	0	1	▲	1	0,00%
	Total	4.617	5.619	▲	30.715	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	424	332	▼	2.415	56,48%
2°	M.BENZ/CLASSE C	65	220	▲	804	18,80%
3°	BMW/330E	46	68	▲	223	5,22%
4°	PORSCHE/PANAMERA	28	16	▼	214	5,00%
5°	HONDA/ACCORD	15	11	▼	125	2,92%
6°	AUDI/A4	19	12	▼	91	2,13%
7°	M.BENZ/CLA200	1	1	=	81	1,89%
8°	LEXUS/ES300	14	10	▼	69	1,61%
9°	BMW/I4	11	16	▲	55	1,29%
10°	BMW/530E	4	33	▲	39	0,91%
11°	BYD/HAN	1	4	▲	31	0,72%
12°	TOYOTA/CAMRY	4	0	▼	25	0,58%
	Total	641	742	▲	4.276	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2024

Sw Médios

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/PALIO WEEKEND	1	0	↓	1	33,33%
2°	FORD/BELINA	0	0	=	1	33,33%
3°	VW/SPACE FOX	0	0	=	1	33,33%
	Total	1	0	↓	3	100%

Sw Grandes

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	11	7	↓	45	97,83%
2°	VW/QUANTUM	0	0	=	1	2,17%
	Total	11	7	↓	46	100%

Monocab

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/BOLT	0	0	=	14	82,35%
2°	FIAT/DOBLO	1	0	↓	2	11,76%
3°	HONDA/FIT	0	0	=	1	5,88%
	Total	1	0	↓	17	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2024

Grandcab

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	2.253	2.370	▲	11.785	99,35%
2°	KIA/CARNIVAL	0	37	▲	40	0,34%
3°	CHRYSLER/PACIFICA	3	1	▼	14	0,12%
4°	TOYOTA/SIENNA	1	1	=	14	0,12%
	Total	2.257	2.409	▲	11.862	100%

Sports

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	92	185	▲	994	38,66%
2°	PORSCHE/BOXSTER	55	92	▲	460	17,89%
3°	FORD/MUSTANG	23	134	▲	225	8,75%
4°	PORSCHE/CAYMAN	23	40	▲	192	7,47%
5°	BMW/M2	20	26	▲	153	5,95%
6°	BMW/M3	18	20	▲	136	5,29%
7°	GM/CAMARO	9	9	=	86	3,35%
8°	PORSCHE/TAYCAN	8	4	▼	73	2,84%
9°	GM/CORVETTE	13	5	▼	62	2,41%
	Total	290	537	▲	2.571	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2024

Suv's

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1º	VW/T CROSS	5.935	8.185	▲	39.703	8,05%
2º	HYUNDAI/CRETA	5.858	7.281	▲	37.812	7,67%
3º	GM/TRACKER	5.918	6.391	▲	35.256	7,15%
4º	NISSAN/KICKS	4.676	5.819	▲	33.999	6,89%
5º	VW/NIVUS	5.359	5.570	▲	31.436	6,37%
6º	JEEP/RENEGADE	4.535	5.766	▲	29.258	5,93%
7º	JEEP/COMPASS	3.959	4.728	▲	27.517	5,58%
8º	FIAT/FASTBACK	3.557	5.651	▲	27.384	5,55%
9º	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.238	4.848	▲	26.691	5,41%
10º	HONDA/HR-V	4.299	4.635	▲	26.585	5,39%
11º	FIAT/PULSE	2.957	3.662	▲	21.763	4,41%
12º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.521	1.500	▼	15.631	3,17%
13º	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.875	3.471	▲	12.920	2,62%
14º	BYD/SONG	1.911	2.139	▲	12.176	2,47%
15º	GWM/HAVAL H6	2.153	2.786	▲	11.829	2,40%
16º	RENAULT/DUSTER	1.369	1.369	=	11.542	2,34%
17º	TOYOTA/HILUX SW4	1.454	1.510	▲	9.141	1,85%
18º	VW/TAOS	1.891	2.076	▲	9.089	1,84%
19º	JEEP/COMMANDER	1.587	1.696	▲	8.772	1,78%
20º	RENAULT/KARDIAN	1.753	2.367	▲	7.558	1,53%
21º	CITROEN/C3 AIRCROSS	1.014	924	▼	4.836	0,98%
22º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	758	837	▲	4.820	0,98%
23º	CAOA CHERY/TIGGO 8	564	356	▼	4.687	0,95%
24º	HONDA/ZR-V	341	215	▼	2.995	0,61%
25º	BMW/X1	555	415	▼	2.851	0,58%
26º	FORD/TERRITORY	289	508	▲	2.846	0,58%
27º	VW/TIGUAN	236	256	▲	2.066	0,42%
28º	VOLVO/XC60	244	256	▲	1.704	0,35%
29º	GM/EQUINOX	263	337	▲	1.610	0,33%
30º	BYD/YUAN PLUS	219	151	▼	1.482	0,30%
31º	VOLVO/EX30	666	317	▼	1.481	0,30%
32º	TOYOTA/RAV4	198	143	▼	1.422	0,29%
33º	AUDI/Q3	212	256	▲	1.407	0,29%
34º	MITSUBISHI/PAJERO	249	345	▲	1.396	0,28%
35º	FORD/BRONCO	157	271	▲	1.336	0,27%
36º	PORSCHE/CAYENNE	324	175	▼	1.014	0,21%
37º	GM/TRAILBLAZER	133	173	▲	987	0,20%
38º	LAND ROVER/DISCOVERY	130	150	▲	983	0,20%
39º	BMW/X3	184	151	▼	878	0,18%
40º	AUDI/Q5	119	89	▼	840	0,17%
	Total	76.638	90.132	▲	493.228	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2024

Sub Segmento	2024 Jul	2024 Jun		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
AU - SUVs	50,62%	46,79%	▲	48,03%	45,68%	▲
AU - HATCH PEQUENO	27,38%	28,94%	▼	28,85%	27,41%	▲
AU - SEDAN COMPACTO	7,35%	8,43%	▼	7,78%	8,29%	▼
AU - ENTRADA	5,80%	6,43%	▼	6,65%	8,61%	▼
AU - SEDAN PEQUENO	3,54%	4,56%	▼	3,76%	4,83%	▼
AU - SEDAN MEDIO	3,16%	2,82%	▲	2,99%	3,20%	▼
AU - GRANDCAB	1,35%	1,38%	▼	1,16%	1,19%	▼
AU - SEDAN GRANDE	0,42%	0,39%	▲	0,42%	0,49%	▼
AU - SPORT	0,30%	0,18%	▲	0,25%	0,16%	▲
AU - HATCH MEDIO	0,03%	0,04%	▼	0,06%	0,08%	▼
Não Identificado	0,03%	0,02%	▲	0,02%	0,05%	▼
AU - OUTROS	0,02%	0,02%	=	0,02%	0,02%	=
AU - SW GRANDE	0,00%	0,01%	▼	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2024

COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	7.549	14.192	▲	70.784	71,03%
2°	VW/SAVEIRO	3.182	4.385	▲	28.861	28,96%
3°	PEUGEOT/PARTNER	0	3	▲	6	0,01%
4°	FORD/PAMPA	0	0	=	1	0,00%
5°	GM/CHEVY	0	0	=	1	0,00%
6°	GM/MONTANA	0	1	▲	1	0,00%
	Total	10.731	18.581	▲	99.654	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	4.780	5.647	▲	28.853	19,64%
2°	TOYOTA/HILUX	3.895	4.760	▲	27.044	18,41%
3°	FORD/RANGER	3.025	2.685	▼	15.450	10,52%
4°	GM/MONTANA	2.349	2.369	▲	15.372	10,47%
5°	GM/S10	2.197	1.993	▼	14.352	9,77%
6°	RAM/RAMPAGE	1.967	2.136	▲	13.510	9,20%
7°	RENAULT/OROCH	861	1.081	▲	7.308	4,98%
8°	MITSUBISHI/L200	782	1.066	▲	6.571	4,47%
9°	NISSAN/FRONTIER	788	801	▲	6.123	4,17%
10°	VW/AMAROK	702	707	▲	3.103	2,11%
11°	FORD/MAVERICK	323	309	▼	1.746	1,19%
	Total	23.346	24.984	▲	146.874	100%

Furgões

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	583	872	▲	5.512	29,36%
2°	FIAT/SCUDO	150	471	▲	1.915	10,20%
3°	FORD/TRANSIT	298	317	▲	1.757	9,36%
4°	KIA/K2500	140	291	▲	1.460	7,78%
5°	FIAT/DUCATO	107	156	▲	1.103	5,88%
6°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	151	159	▲	1.075	5,73%
7°	IVECO/DAILY	139	175	▲	979	5,21%
	Total	2.436	3.469	▲	18.773	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2024

Furgões Pequenos

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.788	1.899	▲	10.873	90,28%
2°	RENAULT/KANGOO	222	249	▲	486	4,04%
3°	PEUGEOT/PARTNER	49	53	▲	474	3,94%
4°	BYD/T3	1	0	▼	95	0,79%
	Total	2.138	2.206	▲	12.044	100%

Sub Segmento	2024 Jul	2024 Jun		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	50,74%	60,40%	▼	52,96%	52,87%	▲
CL - PICK-UP PEQUENA	37,73%	27,76%	▲	35,93%	35,57%	▲
CL - FURGAO	7,05%	6,30%	▲	6,77%	7,10%	▼
CL - FURGAO PEQUENO	4,48%	5,53%	▼	4,34%	4,46%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Autos

Eletrificados	2024 Jul (A)	2024 Jun (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Jul (D)	2023 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
A) Híbridos	10.577	9.171	58.419	6.482	34.890	15,33 ▲	63,17 ▲	67,44 ▲
B) Elétricos	4.676	5.101	35.482	913	4.505	-8,33 ▼	412,16 ▲	687,61 ▲
Tot.Eletrificados	15.253	14.272	93.901	7.395	39.395	6,87 ▲	106,26 ▲	138,36 ▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GWM	2.786	26,34%
2°	BYD	2.732	25,83%
3°	TOYOTA	1.758	16,62%
4°	CAOA CHERY	623	5,89%
5°	M.BENZ	617	5,83%
6°	BMW	432	4,08%
7°	VOLVO	375	3,55%
8°	LAND ROVER	349	3,30%
9°	HONDA	279	2,64%
10°	PORSCHE	185	1,75%
11°	KIA	183	1,73%
12°	LEXUS	107	1,01%
13°	AUDI	52	0,49%
14°	MINI	34	0,32%
15°	SUBARU	26	0,25%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	3.350	71,64%
2°	VOLVO	455	9,73%
3°	GWM	398	8,51%
4°	RENAULT	146	3,12%
5°	JAC	106	2,27%
6°	BMW	95	2,03%
7°	MINI	40	0,86%
8°	CAOA CHERY	19	0,41%
9°	GM	18	0,38%
10°	M.BENZ	13	0,28%
11°	VW	13	0,28%
12°	PEUGEOT	7	0,15%
13°	FORD	6	0,13%
14°	AUDI	5	0,11%
15°	PORSCHE	4	0,09%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	12.844	21,99%
2°	TOYOTA	12.298	21,05%
3°	GWM	11.829	20,25%
4°	CAOA CHERY	5.721	9,79%
5°	M.BENZ	3.114	5,33%
6°	VOLVO	2.345	4,01%
7°	BMW	2.071	3,55%
8°	LAND ROVER	1.904	3,26%
9°	HONDA	1.709	2,93%
10°	KIA	1.602	2,74%
11°	PORSCHE	949	1,62%
12°	LEXUS	584	1,00%
13°	AUDI	538	0,92%
14°	MINI	335	0,57%
15°	JEEP	143	0,24%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	25.692	72,41%
2°	GWM	4.085	11,51%
3°	VOLVO	2.603	7,34%
4°	JAC	848	2,39%
5°	RENAULT	681	1,92%
6°	BMW	562	1,58%
7°	PEUGEOT	351	0,99%
8°	MINI	130	0,37%
9°	M.BENZ	77	0,22%
10°	PORSCHE	73	0,21%
11°	GM	71	0,20%
12°	VW	67	0,19%
13°	FORD	65	0,18%
14°	AUDI	49	0,14%
15°	CAOA CHERY	49	0,14%

Mercado de Eletrificados Comerciais Leves

Eletrificados	2024 Jul (A)	2024 Jun (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Jul (D)	2023 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
A) Híbridos	33	33	283	31	87	0,00 ▲	6,45 ▲	225,29 ▲
B) Elétricos	26	88	403	35	229	-70,45 ▼	-25,71 ▼	75,98 ▲
Tot.Eletrificados	59	121	686	66	316	-51,24 ▼	-10,61 ▼	117,09 ▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	33	100,00%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	283	100,00%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	16	61,54%
2°	ARROW	3	11,54%
3°	PEUGEOT	2	7,69%
4°	RENAULT	2	7,69%
5°	FIAT	1	3,85%
6°	FORD	1	3,85%
7°	HITECH	1	3,85%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	103	25,56%
2°	BYD	95	23,57%
3°	RENAULT	80	19,85%
4°	JAC	71	17,62%
5°	ARROW	16	3,97%
6°	HITECH	13	3,23%
7°	GMC	8	1,99%
8°	FIAT	5	1,24%
9°	NISSAN	4	0,99%
10°	PEUGEOT	3	0,74%
11°	CITROEN	2	0,50%
12°	SAIC MAXUS	2	0,50%
13°	DFSK	1	0,25%

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves

Eletrificados	2024 Jul (A)	2024 Jun (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Jul (D)	2023 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
A) Híbridos	10.610	9.204	58.702	6.513	34.977	15,28 ▲	62,90 ▲	67,83 ▲
B) Elétricos	4.702	5.189	35.885	948	4.734	-9,39 ▼	395,99 ▲	658,03 ▲
Tot.Eletrificados	15.312	14.393	94.587	7.461	39.711	6,39 ▲	105,23 ▲	138,19 ▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GWM	2.786	26,26%
2°	BYD	2.732	25,75%
3°	TOYOTA	1.758	16,57%
4°	CAOA CHERY	623	5,87%
5°	M.BENZ	617	5,82%
6°	BMW	432	4,07%
7°	VOLVO	375	3,53%
8°	LAND ROVER	349	3,29%
9°	HONDA	279	2,63%
10°	PORSCHE	185	1,74%
11°	KIA	183	1,72%
12°	LEXUS	107	1,01%
13°	AUDI	52	0,49%
14°	MINI	34	0,32%
15°	FORD	33	0,31%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	3.350	71,25%
2°	VOLVO	455	9,68%
3°	GWM	398	8,46%
4°	RENAULT	148	3,15%
5°	JAC	122	2,59%
6°	BMW	95	2,02%
7°	MINI	40	0,85%
8°	CAOA CHERY	19	0,40%
9°	GM	18	0,38%
10°	M.BENZ	13	0,28%
11°	VW	13	0,28%
12°	PEUGEOT	9	0,19%
13°	FORD	7	0,15%
14°	AUDI	5	0,11%
15°	PORSCHE	4	0,09%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	12.844	21,88%
2°	TOYOTA	12.298	20,95%
3°	GWM	11.829	20,15%
4°	CAOA CHERY	5.721	9,75%
5°	M.BENZ	3.114	5,30%
6°	VOLVO	2.345	3,99%
7°	BMW	2.071	3,53%
8°	LAND ROVER	1.904	3,24%
9°	HONDA	1.709	2,91%
10°	KIA	1.602	2,73%
11°	PORSCHE	949	1,62%
12°	LEXUS	584	0,99%
13°	AUDI	538	0,92%
14°	MINI	335	0,57%
15°	FORD	283	0,48%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	25.787	71,86%
2°	GWM	4.085	11,38%
3°	VOLVO	2.603	7,25%
4°	JAC	919	2,56%
5°	RENAULT	761	2,12%
6°	BMW	562	1,57%
7°	PEUGEOT	354	0,99%
8°	FORD	168	0,47%
9°	MINI	130	0,36%
10°	M.BENZ	77	0,21%
11°	PORSCHE	73	0,20%
12°	GM	71	0,20%
13°	VW	67	0,19%
14°	AUDI	49	0,14%
15°	CAOA CHERY	49	0,14%

Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

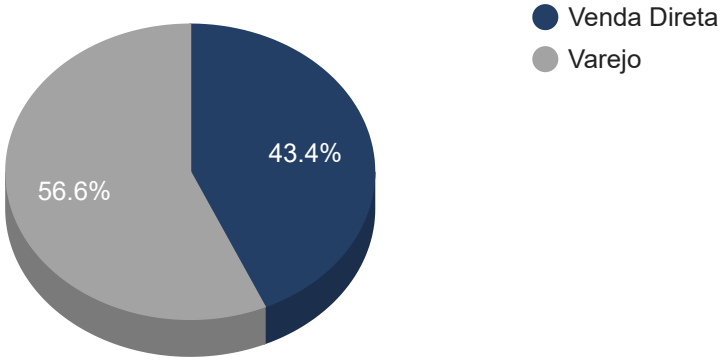
As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de "Vendas Diretas" depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

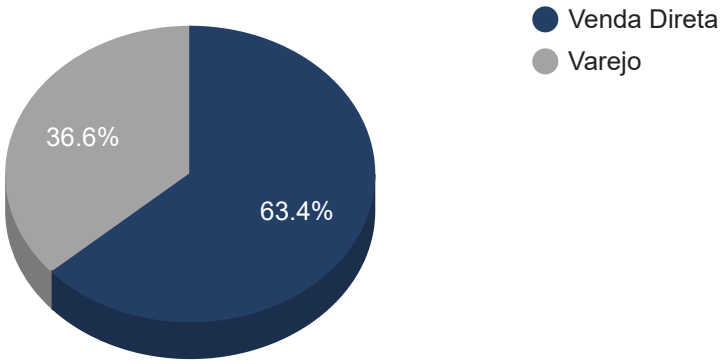
Assim, o aumento percentual das "Vendas Diretas" pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabrave recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Julho/2024

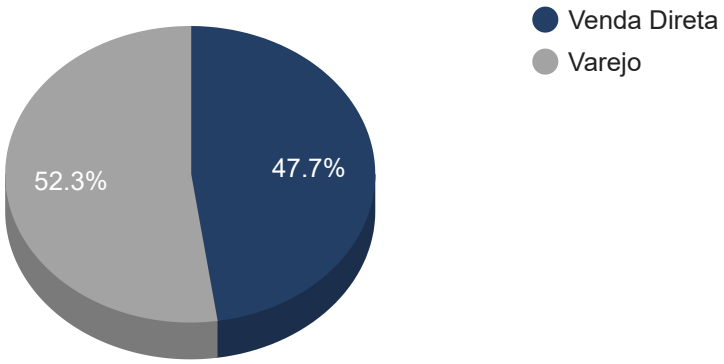
Automóveis



Comercial Leve

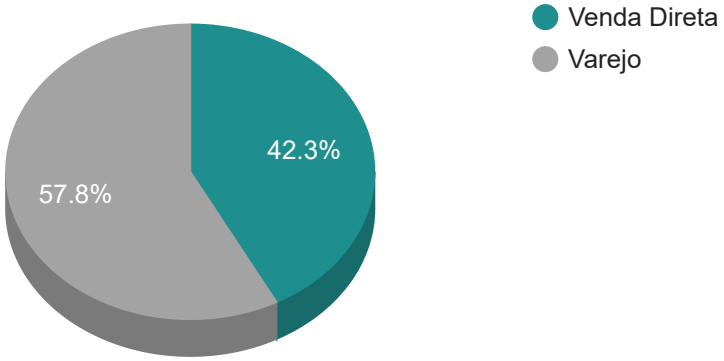


Automóveis + Comercial Leve

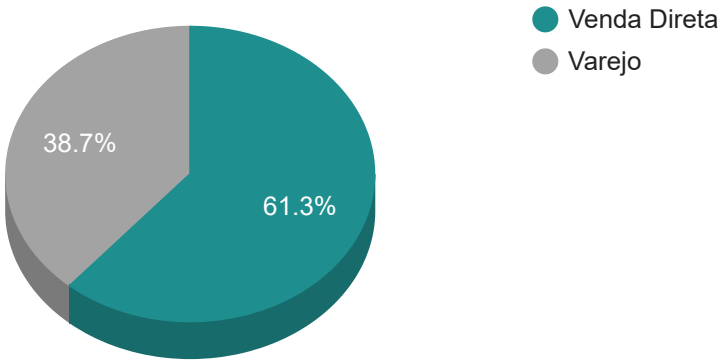


Participação de venda direta e varejo acumulado até Jul/2024

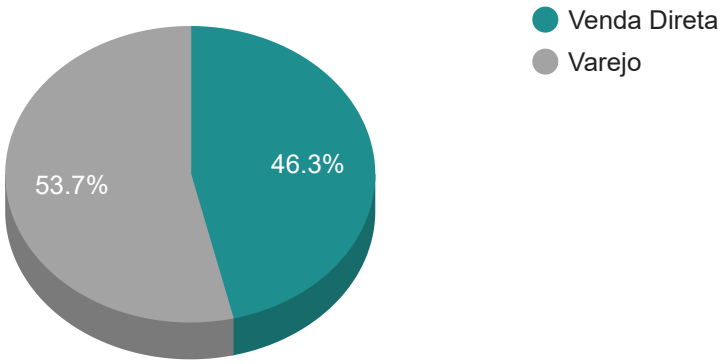
Automóveis



Comercial Leve

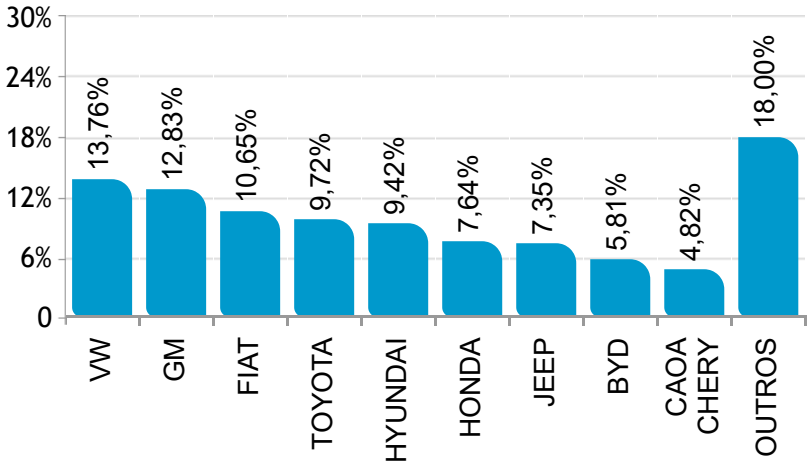


Automóveis + Comercial Leve

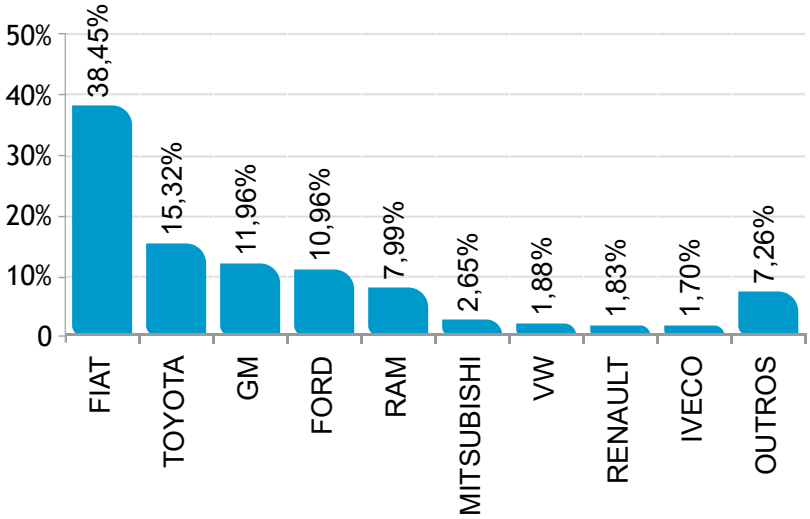


Ranking por marca de emplacamento varejo Julho/2024

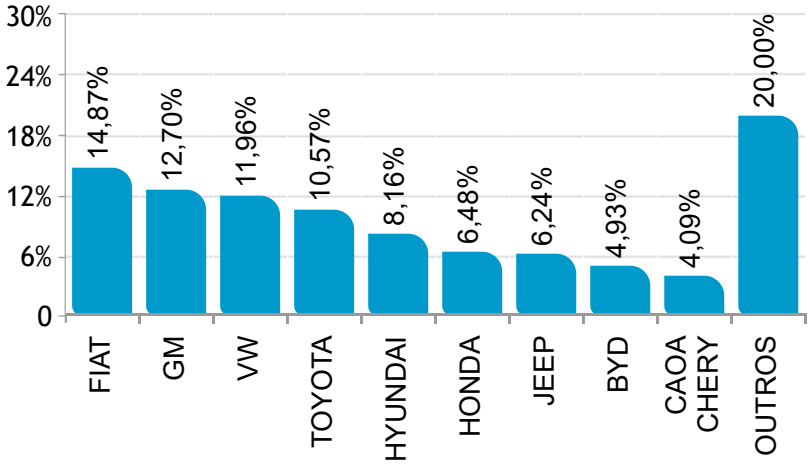
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES

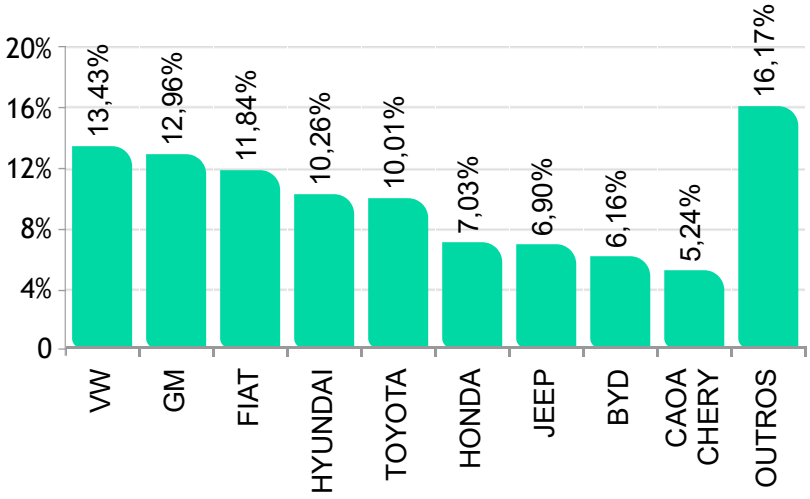


AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

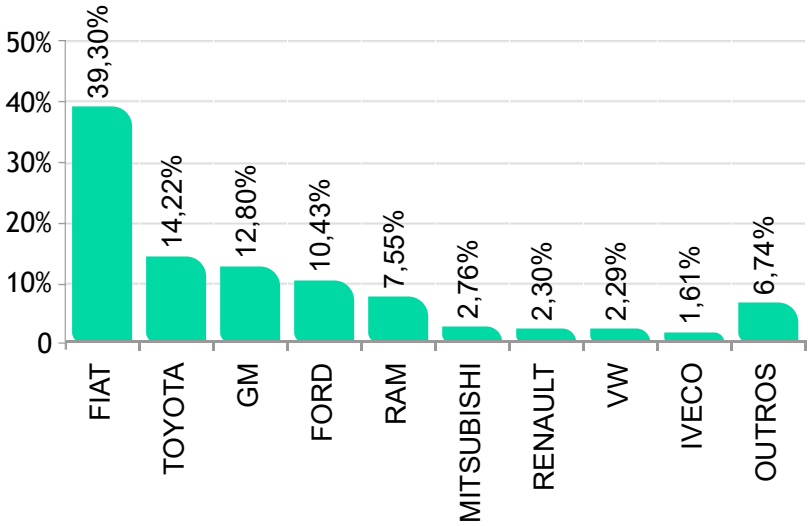


Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Jul/2024

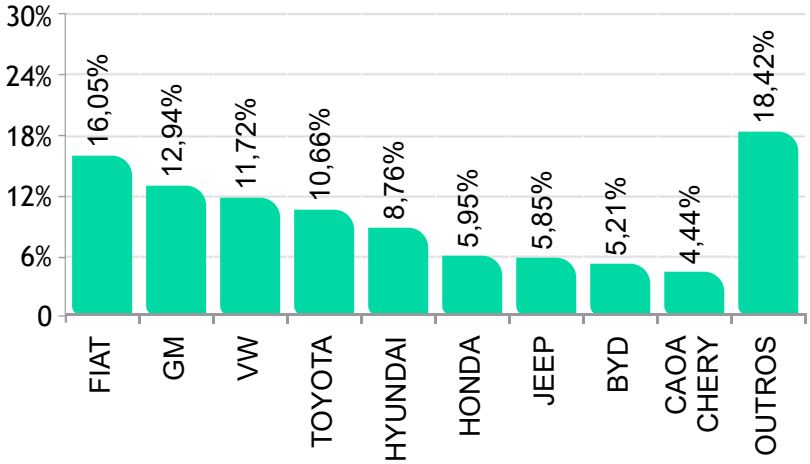
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES

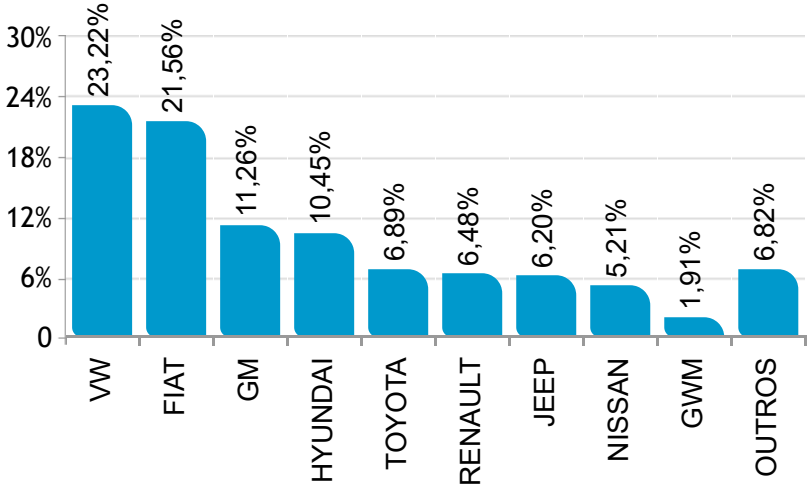


AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

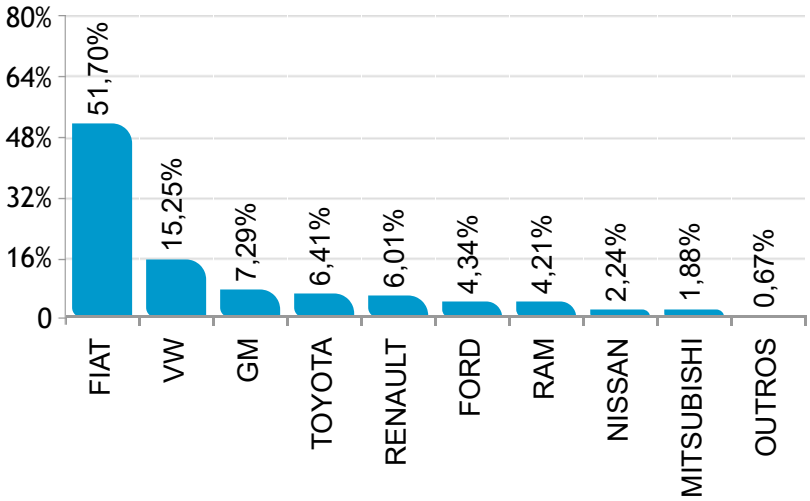


Ranking por marca de emplac. venda direta Julho/2024

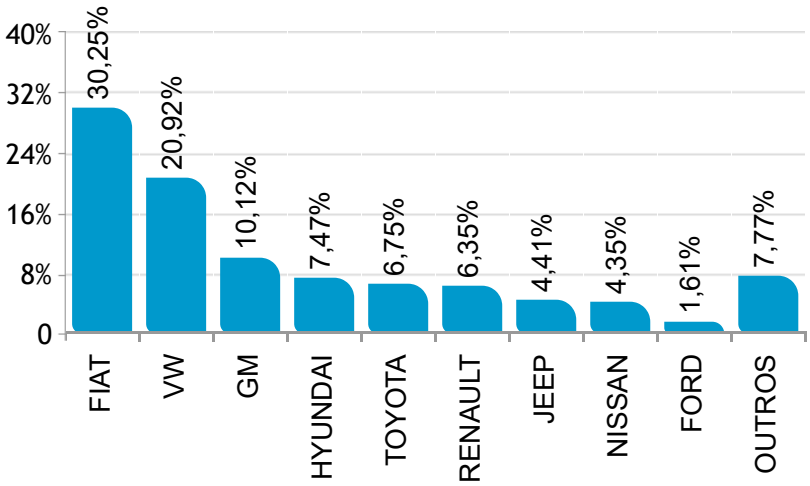
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES

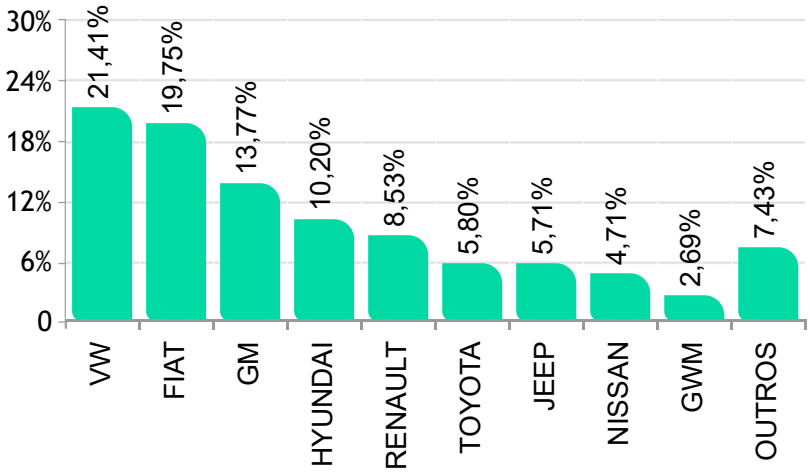


AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

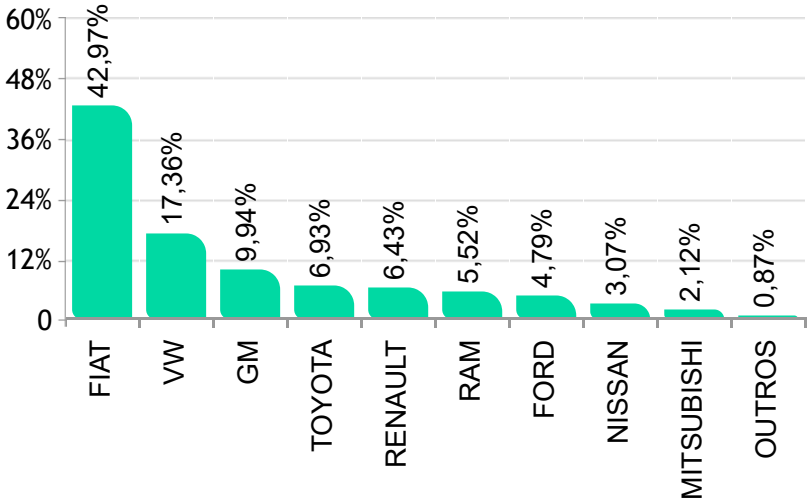


Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Jul/2024

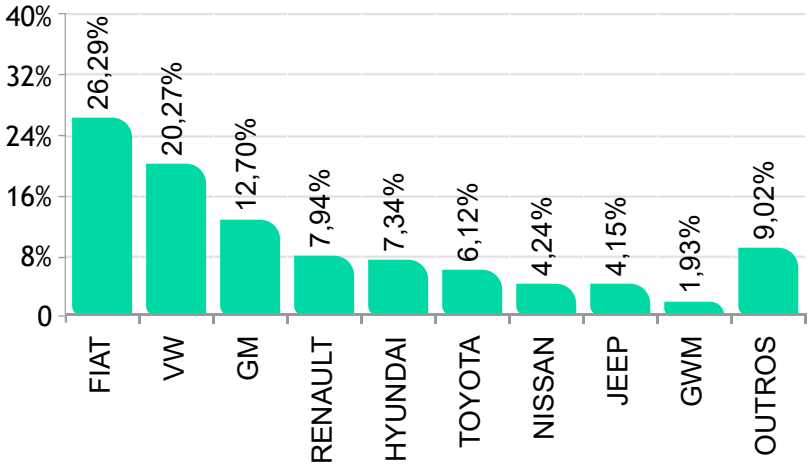
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Julho/2024

AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jul/24
1°	VW/POLO	8.283
2°	FIAT/ARGO	6.217
3°	FIAT/MOBI	5.638
4°	VW/T CROSS	4.298
5°	HYUNDAI/HB20	4.006
6°	RENAULT/KWID	2.881
7°	GM/ONIX	2.790
8°	NISSAN/KICKS	2.714
9°	GM/ONIX PLUS	2.592
10°	VW/NIVUS	2.547
11°	JEEP/RENEGADE	2.163
12°	FIAT/FASTBACK	2.130
13°	HYUNDAI/CRETA	2.085
14°	HYUNDAI/HB20S	1.974
15°	JEEP/COMPASS	1.825
16°	VW/VIRTUS	1.707
17°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.690
18°	GM/TRACKER	1.542
19°	GM/SPIN	1.506
20°	FIAT/PULSE	1.497
21°	GWM/HAVAL H6	1.438
22°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.299
23°	FIAT/CRONOS	1.166
24°	TOYOTA/YARIS HB	1.140
25°	TOYOTA/COROLLA	1.042
26°	VW/TAOS	1.026
27°	NISSAN/VERSA	886
28°	PEUGEOT/208	828
29°	CITROEN/C3	823
30°	JEEP/COMMANDER	798
31°	RENAULT/LOGAN	642
32°	RENAULT/DUSTER	555
33°	RENAULT/KARDIAN	520
34°	NISSAN/SENTRA	421
35°	HONDA/HR-V	362
36°	RENAULT/SANDERO	342
37°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	322
38°	VOLVO/EX30	317
39°	VOLVO/XC60	256
40°	FORD/TERRITORY	254
41°	MITSUBISHI/PAJERO	236
42°	HONDA/CITY	228
43°	TOYOTA/HILUX SW4	141
44°	CAOA CHERY/TIGGO 7	136
45°	GM/TRAILBLAZER	130
46°	HONDA/CITY HATCH	129
47°	VOLVO/XC90	119
48°	GM/EQUINOX	114
49°	BYD/SONG	105
50°	CITROEN/C3 AIRCROSS	103

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jul/24
1°	FIAT/STRADA	10.013
2°	VW/SAVEIRO	4.068
3°	FIAT/TORO	3.418
4°	TOYOTA/HILUX	2.002
5°	FIAT/FIORINO	1.660
6°	GM/S10	1.393
7°	FORD/RANGER	1.044
8°	RAM/RAMPAGE	1.025
9°	RENAULT/OROCH	939
10°	GM/MONTANA	878
11°	NISSAN/FRONTIER	701
12°	VW/AMAROK	697
13°	RENAULT/MASTER	686
14°	MITSUBISHI/L200	588
15°	FIAT/TITANO	524
16°	FIAT/SCUDO	423
17°	RENAULT/KANGOO	249
18°	FORD/TRANSIT	238
19°	RAM/2500	167
20°	FIAT/DUCATO	117
21°	FORD/MAVERICK	75
22°	RAM/3500	74
23°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	55
24°	PEUGEOT/EXPERT	40
25°	HYUNDAI/HR	33
26°	PEUGEOT/PARTNER	30
27°	RAM/1500	29
28°	CITROEN/JUMPY	22
29°	RAM/CLASSIC	22
30°	PEUGEOT/BOXER	14
31°	GM/SILVERADO	8
32°	CITROEN/JUMPER	4
33°	KIA/K2500	3
34°	RENAULT/KWID	3
35°	RENAULT/KANGOO E-TECH	2

Modelos mais emplacados venda varejo Julho/2024

AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jul/24
1°	HYUNDAI/CRETA	5.196
2°	GM/TRACKER	4.849
3°	GM/ONIX	4.633
4°	HONDA/HR-V	4.273
5°	VW/POLO	4.260
6°	VW/T CROSS	3.887
7°	JEEP/RENEGADE	3.603
8°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.549
9°	FIAT/FASTBACK	3.521
10°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.335
11°	HYUNDAI/HB20	3.222
12°	NISSAN/KICKS	3.105
13°	VW/NIVUS	3.023
14°	JEEP/COMPASS	2.903
15°	TOYOTA/COROLLA	2.458
16°	FIAT/ARGO	2.446
17°	GM/ONIX PLUS	2.272
18°	FIAT/PULSE	2.165
19°	BYD/SONG	2.034
20°	RENAULT/KARDIAN	1.847
21°	TOYOTA/YARIS HB	1.679
22°	PEUGEOT/208	1.543
23°	HONDA/CITY	1.473
24°	BYD/DOLPHIN MINI	1.471
25°	HONDA/CITY HATCH	1.461
26°	BYD/DOLPHIN	1.450
27°	FIAT/CRONOS	1.437
28°	TOYOTA/HILUX SW4	1.369
29°	GWM/HAVAL H6	1.348
30°	CITROEN/C3	1.288
31°	VW/VIRTUS	1.199
32°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.178
33°	FIAT/MOBI	1.169
34°	HYUNDAI/HB20S	1.074
35°	VW/TAOS	1.050
36°	JEEP/COMMANDER	898
37°	GM/SPIN	864
38°	CITROEN/C3 AIRCROSS	821
39°	RENAULT/DUSTER	814
40°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	745
41°	RENAULT/KWID	639
42°	TOYOTA/YARIS SEDAN	601
43°	BYD/KING	534
44°	NISSAN/VERSA	441
45°	BMW/X1	395
46°	GWM/ORA 03	362
47°	CAOA CHERY/TIGGO 8	329
48°	BMW/320I	328
49°	NISSAN/SENTRA	307
50°	FORD/TERRITORY	254

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jul/24
1°	FIAT/STRADA	4.179
2°	TOYOTA/HILUX	2.758
3°	FIAT/TORO	2.229
4°	FORD/RANGER	1.641
5°	GM/MONTANA	1.492
6°	RAM/RAMPAGE	1.111
7°	GM/S10	600
8°	MITSUBISHI/L200	478
9°	VW/SAVEIRO	317
10°	KIA/K2500	288
11°	FIAT/FIORINO	239
12°	FORD/MAVERICK	234
13°	HYUNDAI/HR	195
14°	FIAT/TITANO	190
15°	RENAULT/MASTER	188
16°	IVECO/DAILY	175
17°	M.BENZ/SPRINTER 315	174
18°	RENAULT/OROCH	142
19°	RAM/1500	120
20°	PEUGEOT/EXPERT	109
21°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	104
22°	IVECO/DAILY 30-130	102
23°	EFFA/V21	101
24°	NISSAN/FRONTIER	100
25°	RAM/CLASSIC	100
26°	CITROEN/JUMPY	87
27°	FORD/TRANSIT	79
28°	RAM/3500	64
29°	GM/SILVERADO	61
30°	FIAT/SCUDO	48
31°	EFFA/V22	45
32°	RAM/2500	43
33°	FIAT/DUCATO	39
34°	IVECO/DAILY 35-180	28
35°	PEUGEOT/PARTNER	26
36°	M.BENZ/SPRINTER 517	24
37°	FORD/F150	18
38°	JAC/EJV5.5	16
39°	VW/KOMBI	12
40°	VW/AMAROK	10
41°	M.BENZ/SPRINTER 417	7
42°	PEUGEOT/BOXER	6
43°	EFFA/V25	6
44°	M.BENZ/SPRINTER	5
45°	ARROW/ONE	3
46°	CITROEN/JUMPER	2
47°	WILLYS/OVERLAND	2
48°	FORD/F100	1
49°	GMC/SIERRA	1
50°	IVECO/DAILY 30S13	1

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Jul/2024

AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jul/24
1°	VW/POLO	46.809
2°	FIAT/ARGO	30.899
3°	FIAT/MOBI	30.010
4°	HYUNDAI/HB20	25.772
5°	RENAULT/KWID	23.988
6°	GM/ONIX	21.983
7°	VW/T CROSS	18.680
8°	GM/ONIX PLUS	18.067
9°	NISSAN/KICKS	15.978
10°	VW/NIVUS	12.848
11°	FIAT/CRONOS	11.667
12°	GM/TRACKER	11.296
13°	HYUNDAI/HB20S	11.147
14°	JEEP/RENEGADE	10.993
15°	VW/VIRTUS	10.185
16°	JEEP/COMPASS	9.770
17°	GWM/HAVAL H6	9.405
18°	TOYOTA/YARIS SEDAN	7.990
19°	HYUNDAI/CRETA	7.160
20°	GM/SPIN	7.012
21°	FIAT/FASTBACK	6.790
22°	RENAULT/DUSTER	6.669
23°	FIAT/PULSE	6.289
24°	TOYOTA/COROLLA	5.698
25°	TOYOTA/COROLLA CROSS	5.599
26°	CITROEN/C3	5.037
27°	TOYOTA/YARIS HB	4.769
28°	PEUGEOT/208	4.452
29°	VW/TAOS	4.018
30°	JEEP/COMMANDER	3.989
31°	NISSAN/VERSA	2.997
32°	HONDA/HR-V	2.848
33°	RENAULT/KARDIAN	2.542
34°	GWM/ORA 03	2.261
35°	FORD/TERRITORY	2.209
36°	RENAULT/LOGAN	2.123
37°	VOLVO/XC60	1.703
38°	RENAULT/SANDERO	1.610
39°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.524
40°	VOLVO/EX30	1.481
41°	NISSAN/SENTRA	1.419
42°	CITROEN/C3 AIRCROSS	1.364
43°	HONDA/CITY	1.132
44°	MITSUBISHI/PAJERO	839
45°	GM/TRAILBLAZER	836
46°	TOYOTA/HILUX SW4	830
47°	BYD/SONG	712
48°	HONDA/CITY HATCH	663
49°	VOLVO/XC90	642
50°	VOLVO/XC40	610

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jul/24
1°	FIAT/STRADA	44.825
2°	VW/SAVEIRO	26.631
3°	FIAT/TORO	16.010
4°	TOYOTA/HILUX	11.799
5°	FIAT/FIORINO	9.060
6°	GM/S10	8.707
7°	GM/MONTANA	7.722
8°	RAM/RAMPAGE	7.228
9°	FORD/RANGER	6.612
10°	RENAULT/OROCH	6.285
11°	NISSAN/FRONTIER	5.214
12°	RENAULT/MASTER	4.071
13°	MITSUBISHI/L200	3.612
14°	VW/AMAROK	2.900
15°	FIAT/TITANO	1.365
16°	FORD/TRANSIT	1.122
17°	FIAT/SCUDO	1.079
18°	FIAT/DUCATO	770
19°	RAM/2500	691
20°	RAM/CLASSIC	493
21°	GM/SILVERADO	491
22°	RAM/1500	487
23°	RAM/3500	487
24°	RENAULT/KANGOO	486
25°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	339
26°	JEEP/GLADIATOR	280
27°	FORD/MAVERICK	264
28°	PEUGEOT/PARTNER	225
29°	PEUGEOT/EXPERT	196
30°	CITROEN/JUMPY	162
31°	FORD/ETRANSIT	102
32°	BYD/T3	95
33°	HYUNDAI/HR	89
34°	RENAULT/KANGOO E-TECH	80
35°	FORD/F150	51
36°	PEUGEOT/BOXER	39
37°	CITROEN/JUMPER	21
38°	RENAULT/KWID	20
39°	KIA/K2500	18
40°	CITROEN/BERLINGO	5
41°	NISSAN/TOWNSTAR	4
42°	VW/KOMBI	2
43°	FIAT/DOBLO	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Jul/2024

AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jul/24
1°	HYUNDAI/CRETA	30.652
2°	GM/ONIX	29.043
3°	HYUNDAI/HB20	24.152
4°	GM/TRACKER	23.960
5°	HONDA/HR-V	23.737
6°	VW/POLO	23.596
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	21.092
8°	VW/T CROSS	21.023
9°	FIAT/FASTBACK	20.594
10°	VW/NIVUS	18.588
11°	JEEP/RENEGADE	18.265
12°	NISSAN/KICKS	18.021
13°	JEEP/COMPASS	17.747
14°	FIAT/ARGO	17.385
15°	GM/ONIX PLUS	16.704
16°	FIAT/PULSE	15.474
17°	TOYOTA/COROLLA	14.304
18°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	14.107
19°	CAOA CHERY/TIGGO 7	12.515
20°	BYD/SONG	11.464
21°	BYD/DOLPHIN	10.487
22°	TOYOTA/YARIS HB	10.363
23°	BYD/DOLPHIN MINI	10.235
24°	FIAT/MOBI	9.031
25°	TOYOTA/HILUX SW4	8.311
26°	PEUGEOT/208	7.789
27°	VW/VIRTUS	7.707
28°	FIAT/CRONOS	7.699
29°	CITROEN/C3	7.205
30°	HONDA/CITY	6.769
31°	HONDA/CITY HATCH	6.601
32°	HYUNDAI/HB20S	5.982
33°	RENAULT/KWID	5.167
34°	VW/TAOS	5.071
35°	RENAULT/KARDIAN	5.016
36°	RENAULT/DUSTER	4.873
37°	JEEP/COMMANDER	4.783
38°	GM/SPIN	4.773
39°	CAOA CHERY/TIGGO 8	4.391
40°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	4.288
41°	NISSAN/VERSA	4.280
42°	TOYOTA/YARIS SEDAN	4.073
43°	CITROEN/C3 AIRCROSS	3.472
44°	HONDA/ZR-V	2.925
45°	BMW/X1	2.707
46°	GWM/HAVAL H6	2.424
47°	BYD/SEAL	2.306
48°	BMW/320I	2.266
49°	NISSAN/SENTRA	1.841
50°	GWM/ORA 03	1.824

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jul/24
1°	FIAT/STRADA	25.964
2°	TOYOTA/HILUX	15.245
3°	FIAT/TORO	12.843
4°	FORD/RANGER	8.838
5°	GM/MONTANA	7.651
6°	RAM/RAMPAGE	6.282
7°	GM/S10	5.645
8°	MITSUBISHI/L200	2.959
9°	VW/SAVEIRO	2.231
10°	FIAT/FIORINO	1.813
11°	FORD/MAVERICK	1.482
12°	RENAULT/MASTER	1.446
13°	KIA/K2500	1.442
14°	RENAULT/OROCH	1.023
15°	IVECO/DAILY	979
16°	NISSAN/FRONTIER	909
17°	FIAT/SCUDO	836
18°	M.BENZ/SPRINTER 315	750
19°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	736
20°	EFFA/V21	728
21°	IVECO/DAILY 30-130	682
22°	FORD/TRANSIT	635
23°	CITROEN/JUMPY	601
24°	RAM/CLASSIC	566
25°	HYUNDAI/HR	562
26°	RAM/3500	509
27°	RAM/1500	486
28°	PEUGEOT/EXPERT	442
29°	GM/SILVERADO	429
30°	FIAT/TITANO	379
31°	FIAT/DUCATO	333
32°	RAM/2500	256
33°	PEUGEOT/PARTNER	255
34°	EFFA/V22	243
35°	FORD/F150	225
36°	VW/AMAROK	203
37°	M.BENZ/SPRINTER 517	120
38°	M.BENZ/SPRINTER 417	63
39°	IVECO/DAILY 35-180	60
40°	PEUGEOT/BOXER	59
41°	EFFA/V25	54
42°	JAC/EJV5.5	51
43°	JEEP/GLADIATOR	50
44°	CITROEN/JUMPER	34
45°	VW/KOMBI	23
46°	M.BENZ/SPRINTER	20
47°	ARROW/ONE	16
48°	JAC/IEV750	13
49°	MON/PROTOTIPO	12
50°	HITECH/ECOCARGO	12

Emplacamento Caminhões e Ônibus Julho/2024

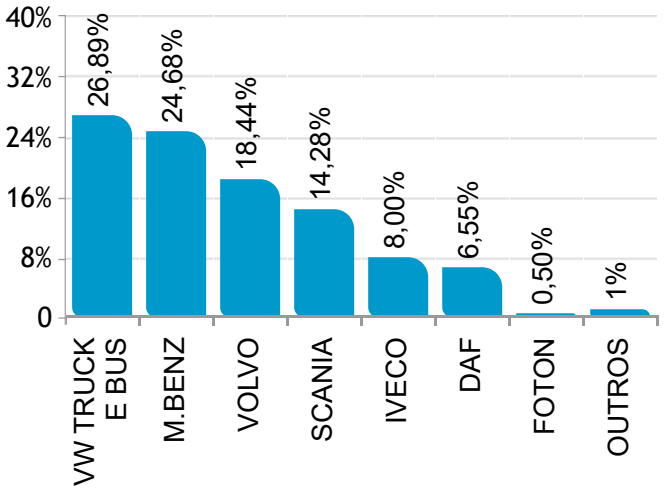
Segmentos	2024 Jul (A)	2024 Jun (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Jul (D)	2023 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
C) Caminhões	11.082	9.662	66.532	8.099	58.424	14,70 ▲	36,83 ▲	13,88 ▲
D) Ônibus	2.960	2.152	14.296	1.783	15.182	37,55 ▲	66,01 ▲	-5,84 ▼
C + D	14.042	11.814	80.828	9.882	73.606	18,86 ▲	42,10 ▲	9,81 ▲

Participação no acumulado

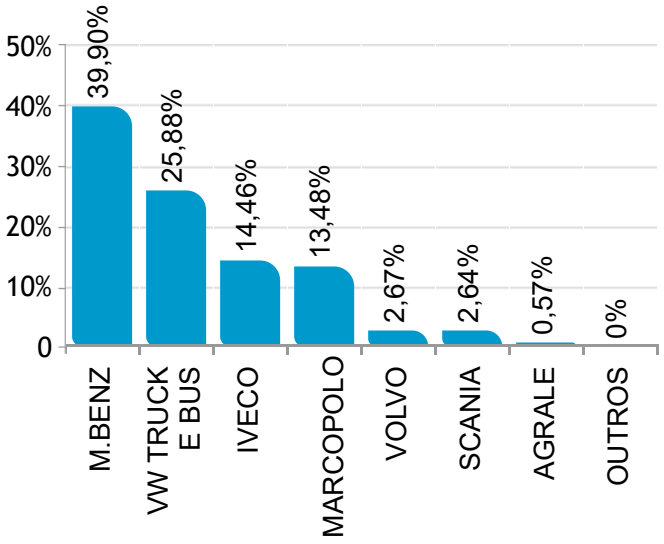
Segmento	2024		2023
C) Caminhões	2,55	▼	2,60
D) Ônibus	0,55	▼	0,68
C + D	3,10	▼	3,27

Participação de mercado Julho/2024

CAMINHÕES

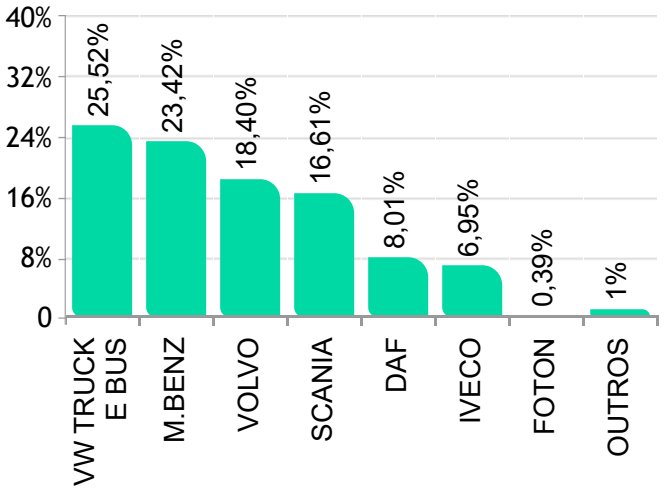


ÔNIBUS

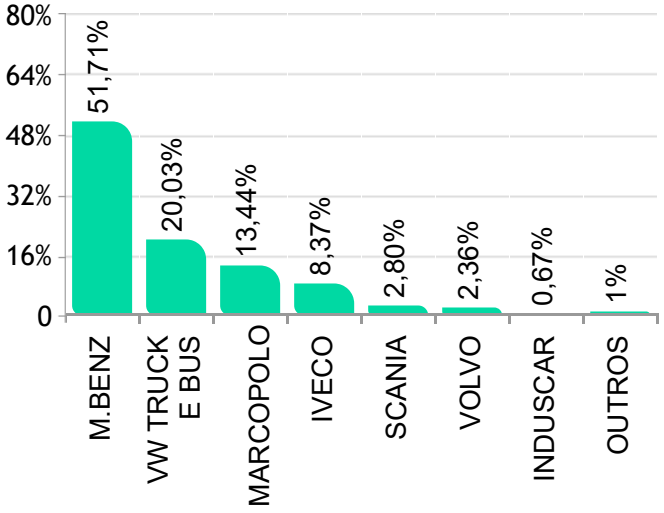


Participação de mercado - Acumulado Julho/2024

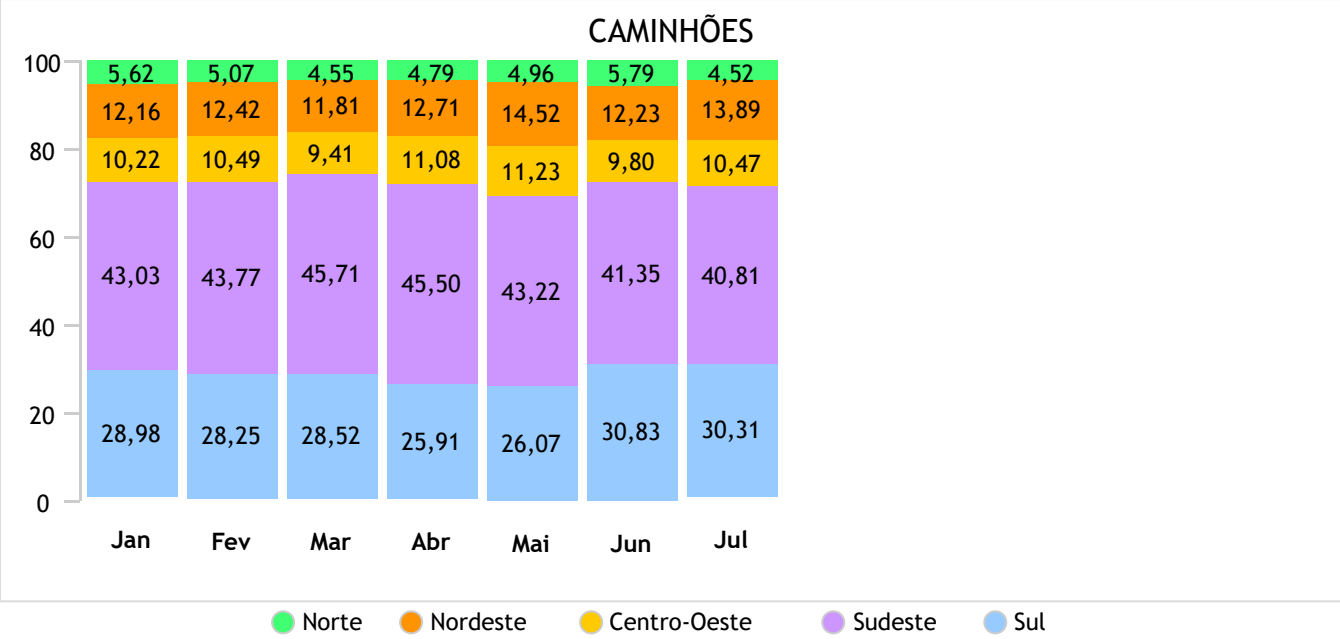
CAMINHÕES

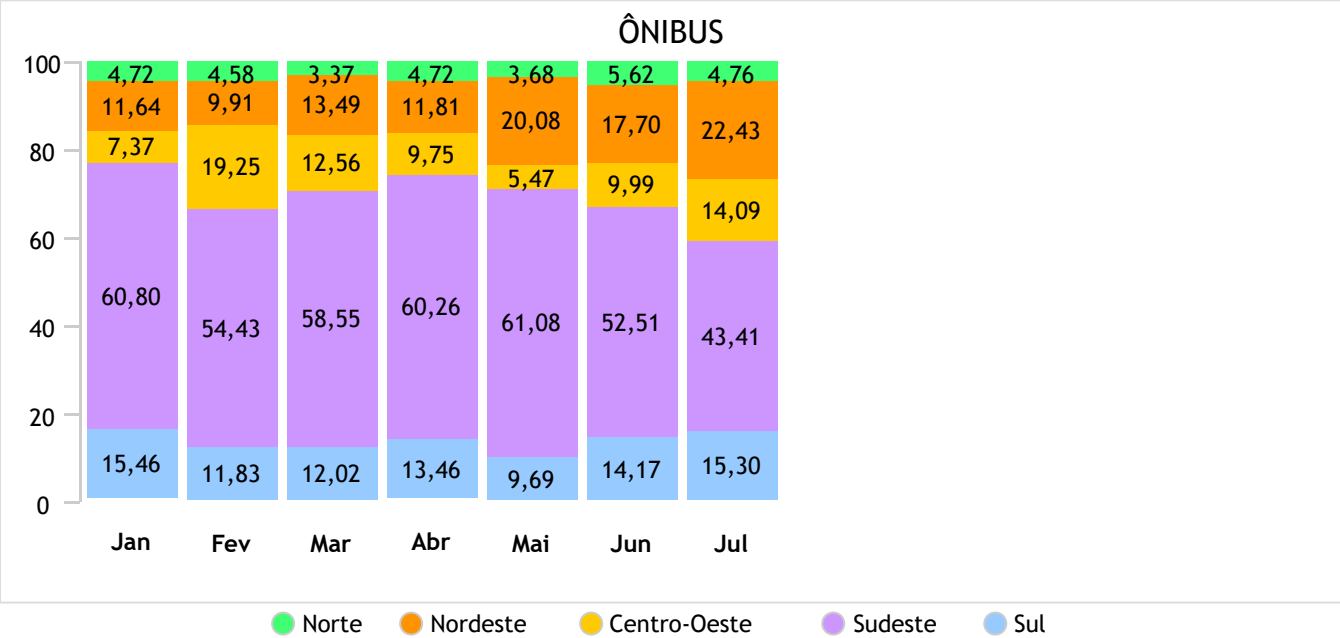


ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Julho/2024





Ranking por marca Julho/2024

CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	VW TRUCK E BUS	2.980	26,89%
2º	M.BENZ	2.735	24,68%
3º	VOLVO	2.043	18,44%
4º	SCANIA	1.583	14,28%
5º	IVECO	887	8,00%
6º	DAF	726	6,55%
7º	FOTON	55	0,50%
8º	JAC	33	0,30%
9º	AGRALE	8	0,07%
10º	HYUNDAI	5	0,05%
11º	FORD	4	0,04%
12º	NANJING	1	0,01%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	M.BENZ	1.181	39,90%
2º	VW TRUCK E BUS	766	25,88%
3º	IVECO	428	14,46%
4º	MARCOPOLO	399	13,48%
5º	VOLVO	79	2,67%
6º	SCANIA	78	2,64%
7º	AGRALE	17	0,57%
8º	BYD	6	0,20%
9º	INDUSCAR	4	0,14%

Acumulado

CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	VW TRUCK E BUS	16.977	25,52%
2º	M.BENZ	15.582	23,42%
3º	VOLVO	12.243	18,40%
4º	SCANIA	11.050	16,61%
5º	DAF	5.326	8,01%
6º	IVECO	4.625	6,95%
7º	FOTON	261	0,39%
8º	HYUNDAI	132	0,20%
9º	JAC	89	0,13%
10º	AGRALE	45	0,07%
11º	FORD	13	0,02%
12º	NANJING	8	0,01%
13º	INTERNATIONAL	2	0,00%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	M.BENZ	7.393	51,71%
2º	VW TRUCK E BUS	2.864	20,03%
3º	MARCOPOLO	1.922	13,44%
4º	IVECO	1.197	8,37%
5º	SCANIA	401	2,80%
6º	VOLVO	337	2,36%
7º	INDUSCAR	96	0,67%
8º	AGRALE	46	0,32%
9º	BYD	10	0,07%
10º	ANKAI	9	0,06%
11º	HIGER	1	0,01%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2024

CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 417	209	265	▲	1.326	55,64%
2º	M.BENZ/SPRINTER 517	64	98	▲	412	17,29%
3º	IVECO/DAILY 45-170	28	51	▲	192	8,06%
4º	M.BENZ/SPRINTER	8	4	▼	168	7,05%
5º	IVECO/DAILY 55C17	18	12	▼	116	4,87%
6º	VW TRUCK E BUS/6.160	2	6	▲	50	2,10%
7º	M.BENZ/SPRINTER 416	2	2	=	34	1,43%
8º	M.BENZ/SPRINTER 516	0	5	▲	22	0,92%
9º	IVECO/DAILY 55-170	2	1	▼	16	0,67%
10º	IVECO/DAILY 65-170	1	2	▲	16	0,67%
	Total	339	451	▲	2.383	100%

Leve

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/9.180	178	189	▲	1.334	41,52%
2º	M.BENZ/ACCELO 817	166	160	▼	861	26,80%
3º	IVECO/DAILY 65-170	19	26	▲	232	7,22%
4º	IVECO/TECTOR 9-190	26	23	▼	187	5,82%
5º	HYUNDAI/HD 80	20	5	▼	132	4,11%
6º	VW TRUCK E BUS/6.170	16	22	▲	109	3,39%
7º	JAC/IEV1200T	5	33	▲	62	1,93%
8º	VW TRUCK E BUS/9.170	1	3	▲	56	1,74%
9º	FOTON/AUMARK S 715	8	13	▲	43	1,34%
10º	FOTON/AUMARK S 916	15	1	▼	42	1,31%
	Total	477	488	▲	3.213	100%

Médio

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/11.180	471	505	▲	3.150	41,95%
2º	M.BENZ/ACCELO 1017	376	421	▲	2.265	30,16%
3º	VW TRUCK E BUS/13.180	70	78	▲	445	5,93%
4º	IVECO/TECTOR 11-190	57	76	▲	440	5,86%
5º	M.BENZ/ACCELO 1317	36	51	▲	315	4,19%
6º	M.BENZ/ATEGO 1419	57	39	▼	261	3,48%
7º	VW TRUCK E BUS/14.210	18	50	▲	214	2,85%
8º	FOTON/AUMARK S 1217A	16	36	▲	117	1,56%
9º	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 14	21	7	▼	105	1,40%
10º	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 11	52	4	▼	84	1,12%
	Total	1.182	1.285	▲	7.509	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2024

Semi-Pesado

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 290	401	405	▲	2.224	11,62%
2º	M.BENZ/ATEGO 1719	219	262	▲	1.571	8,21%
3º	VW TRUCK E BUS/26.260	212	273	▲	1.540	8,05%
4º	VW TRUCK E BUS/17.210	163	228	▲	1.351	7,06%
5º	M.BENZ/ATEGO 2429	227	256	▲	1.337	6,99%
6º	VW TRUCK E BUS/26.320	167	171	▲	1.062	5,55%
7º	VOLVO/VM 360	151	213	▲	993	5,19%
8º	VW TRUCK E BUS/27.260	110	158	▲	825	4,31%
9º	VW TRUCK E BUS/31.320	145	222	▲	782	4,09%
10º	VW TRUCK E BUS/30.320	107	131	▲	778	4,07%
	Total	2.900	3.422	▲	19.136	100%

Pesado

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 540	518	571	▲	4.223	12,38%
2º	SCANIA/R450	355	302	▼	2.822	8,28%
3º	DAF/XF 530	381	324	▼	2.589	7,59%
4º	VOLVO/FH 460	315	528	▲	2.422	7,10%
5º	SCANIA/R540	234	178	▼	1.956	5,74%
6º	DAF/XF 480	278	247	▼	1.810	5,31%
7º	SCANIA/R 460	315	357	▲	1.787	5,24%
8º	M.BENZ/ACTROS 2548	200	195	▼	1.513	4,44%
9º	SCANIA/R560	257	253	▼	1.415	4,15%
10º	VW TRUCK E BUS/28.480	122	233	▲	959	2,81%
	Total	4.740	5.411	▲	34.101	100%

Sub Segmento	2024 Jul	2024 Jun		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CA - PESADO	49,03%	49,29%	▼	51,51%	48,29%	▲
CA - SEMI-PESADO	30,89%	30,02%	▲	28,78%	29,45%	▼
CA - MÉDIO	11,61%	12,24%	▼	11,29%	8,92%	▲
CA - LEVE	4,41%	4,94%	▼	4,83%	8,23%	▼
CA - SEMI-LEVE	4,07%	3,51%	▲	3,59%	5,12%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Caminhões

Eletrificados	2024 Jul (A)	2024 Jun (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Jul (D)	2023 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	48	82	310	7	198	-41,46	585,71	56,57
Tot.Eletrificados	48	82	310	7	198	-41,46	585,71	56,57

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	33	68,75%
2°	VW TRUCK E BUS	11	22,92%
3°	FOTON	3	6,25%
4°	NANJING	1	2,08%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	189	60,97%
2°	JAC	89	28,71%
3°	VOLVO	13	4,19%
4°	FOTON	8	2,58%
5°	NANJING	8	2,58%
6°	SCANIA	2	0,65%
7°	M.BENZ	1	0,32%

Mercado de Eletrificados Ônibus

Eletrificados	2024 Jul (A)	2024 Jun (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Jul (D)	2023 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	13	9	142	7	15	44,44 ▲	85,71 ▲	846,67 ▲
Tot.Eletrificados	13	9	142	7	15	44,44 ▲	85,71 ▲	846,67 ▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	6	46,15%
2°	INDUSCAR	4	30,77%
3°	MARCOPOLO	3	23,08%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	96	67,61%
2°	M.BENZ	19	13,38%
3°	BYD	10	7,04%
4°	ANKAI	9	6,34%
5°	MARCOPOLO	5	3,52%
6°	HIGER	1	0,70%
7°	VOLVO	1	0,70%
8°	VW TRUCK E BUS	1	0,70%

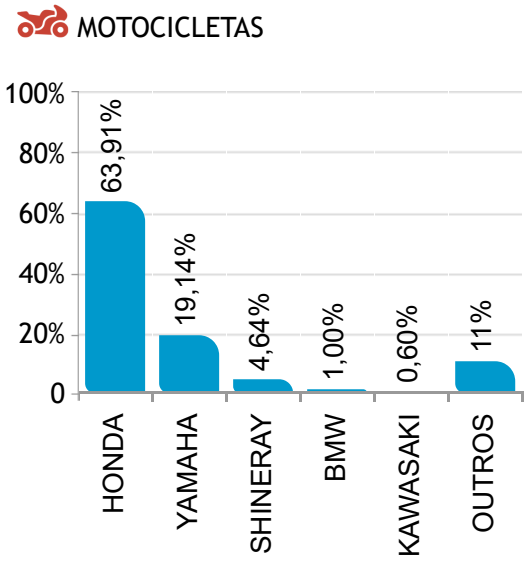
Emplacamento Motocicletas Julho/2024

Segmentos	2024 Jul (A)	2024 Jun (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Jul (D)	2023 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
Motos	156.893	165.855	1.089.830	123.051	902.770	-5,40 ▼	27,50 ▲	20,72 ▲

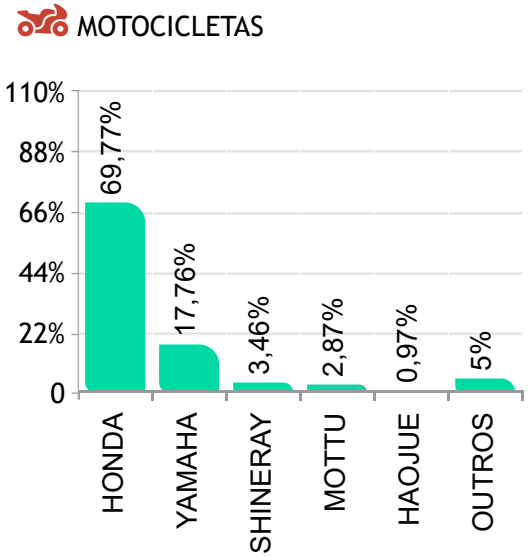
Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
Motos	2,6	▼	2,60

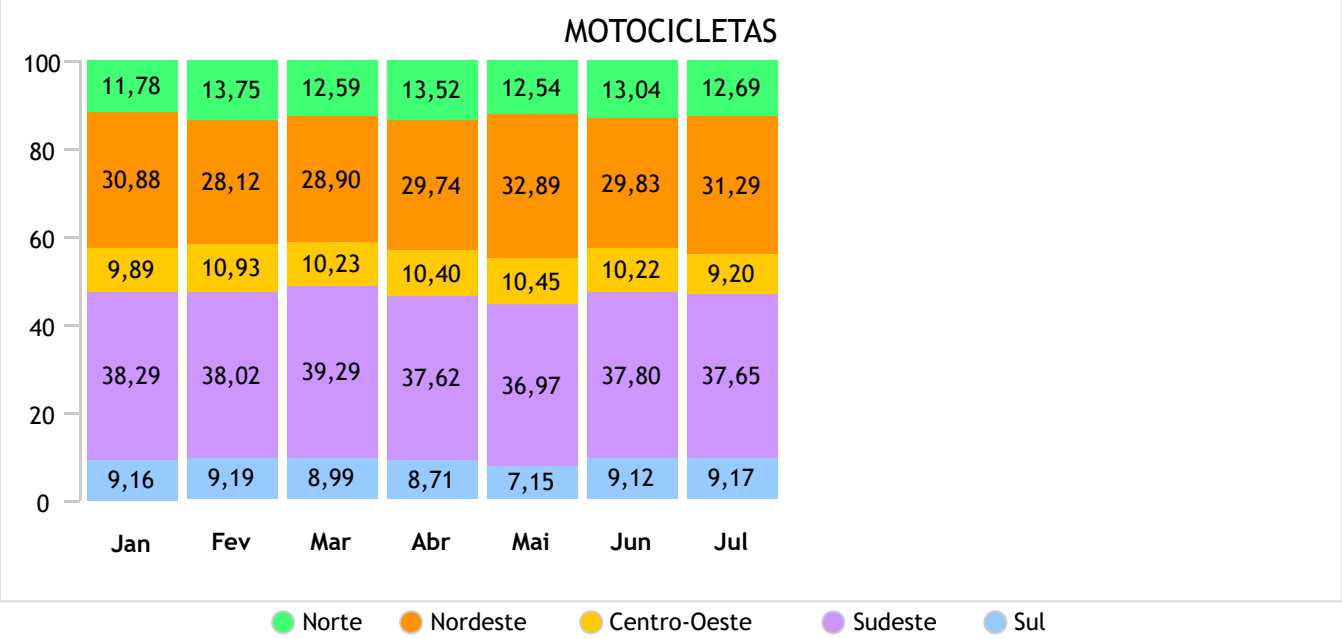
Participação de mercado Julho/2024



Acumulado



Emplacamento / Regiões Julho/2024



Ranking por marca Julho/2024

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	100.269	63,91%
2°	YAMAHA	30.034	19,14%
3°	SHINERAY	7.275	4,64%
4°	MOTTU	6.802	4,34%
5°	HAOJUE	1.939	1,24%
6°	TRIUMPH	1.749	1,11%
7°	BMW	1.563	1,00%
8°	ROYAL ENFIELD	1.537	0,98%
9°	AVELLOZ	1.535	0,98%
10°	BAJAJ	977	0,62%
11°	KAWASAKI	945	0,60%
12°	DAFRA	427	0,27%
13°	SUZUKI	280	0,18%
14°	ZONTES	215	0,14%
15°	H.DAVIDSON	211	0,13%
16°	BULL	167	0,11%
17°	DUCATI	142	0,09%
18°	VMOTO	98	0,06%
19°	GCX	88	0,06%
20°	SHANSU	53	0,03%
21°	LVNENG	45	0,03%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	760.410	69,77%
2°	YAMAHA	193.516	17,76%
3°	SHINERAY	37.754	3,46%
4°	MOTTU	31.248	2,87%
5°	HAOJUE	10.534	0,97%
6°	ROYAL ENFIELD	9.133	0,84%
7°	AVELLOZ	8.845	0,81%
8°	BMW	8.600	0,79%
9°	TRIUMPH	6.398	0,59%
10°	KAWASAKI	5.393	0,49%
11°	BAJAJ	4.594	0,42%
12°	DAFRA	3.126	0,29%
13°	SUZUKI	1.295	0,12%
14°	BULL	1.175	0,11%
15°	H.DAVIDSON	1.149	0,11%
16°	ZONTES	894	0,08%
17°	VMOTO	775	0,07%
18°	DUCATI	679	0,06%
19°	GCX	663	0,06%
20°	ROTOM	279	0,03%
21°	SOUSA	226	0,02%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2024

MOTOS

City

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1º	HONDA/CG 160	38.602	31.050	▼	255.430	58,51%
2º	HONDA/CB 300F	5.254	5.075	▼	33.127	7,59%
3º	MOTTU/SPORT 110I	5.171	6.802	▲	31.240	7,16%
4º	YAMAHA/YBR 150	4.634	4.624	▼	30.339	6,95%
5º	YAMAHA/FAZER 250	3.978	3.848	▼	27.960	6,41%
6º	YAMAHA/FAZER 150	3.728	3.752	▲	24.878	5,70%
7º	YAMAHA/YS150 FAZER	1.690	2.106	▲	11.391	2,61%
8º	SHINERAY/XY 150	1.209	1.507	▲	5.813	1,33%
9º	YAMAHA/YBR 125	679	917	▲	4.465	1,02%
10º	HAOJUE/DR160	426	378	▼	2.392	0,55%
	Total	66.343	61.671	▼	436.521	100%

Custom

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1º	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	458	506	▲	3.027	24,49%
2º	ROYAL ENFIELD/METEOR	340	429	▲	2.172	17,57%
3º	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	450	911	▲	1.499	12,13%
4º	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	180	192	▲	1.443	11,67%
5º	BMW/C400 X	78	102	▲	715	5,78%
6º	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	415	204	▼	642	5,19%
7º	KAWASAKI/VULCAN S	86	99	▲	621	5,02%
8º	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	67	76	▲	499	4,04%
9º	TRIUMPH/BONNEVILLE	34	24	▼	229	1,85%
10º	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	47	150	▲	197	1,59%
	Total	2.341	2.871	▲	12.360	100%

Trail/Fun

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1º	HONDA/NXR160	14.207	12.466	▼	92.055	44,84%
2º	HONDA/XRE 300	4.077	3.619	▼	27.403	13,35%
3º	YAMAHA/XTZ 250	3.916	4.281	▲	26.838	13,07%
4º	YAMAHA/CROSSER 150	3.105	3.282	▲	20.721	10,09%
5º	HONDA/XRE 190	3.039	2.492	▼	16.363	7,97%
6º	SHINERAY/XY 125	2.376	2.555	▲	15.198	7,40%
7º	BMW/G310 GS	116	270	▲	1.640	0,80%
8º	HAOJUE/NK 150	87	163	▲	1.084	0,53%
9º	DAFRA/NH 190	80	173	▲	867	0,42%
10º	KAWASAKI/VERSYS 300	153	141	▼	860	0,42%
	Total	31.588	30.025	▼	205.280	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2024

Maxtrail

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1º	HONDA/CB 500X	442	446	▲	2.568	16,60%
2º	BMW/R1250GS	364	466	▲	2.426	15,68%
3º	TRIUMPH/TIGER 900	254	218	▼	2.014	13,02%
4º	HONDA/NC 750X	287	265	▼	1.805	11,67%
5º	BMW/R1300GS	355	320	▼	1.201	7,76%
6º	BMW/F850 GS	112	37	▼	964	6,23%
7º	KAWASAKI/VERSYS 650	66	118	▲	658	4,25%
8º	TRIUMPH/TIGER 1200	188	151	▼	657	4,25%
9º	HONDA/CRF 1100L	95	82	▼	639	4,13%
10º	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	54	46	▼	509	3,29%
	Total	2.502	2.584	▲	15.471	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1º	YAMAHA/MT03	926	919	▼	5.743	28,79%
2º	BAJAJ/DOMINAR D400	709	942	▲	3.542	17,76%
3º	HONDA/CB 500	283	369	▲	1.762	8,83%
4º	YAMAHA/MT09	284	284	=	1.535	7,70%
5º	HONDA/CB 650R	314	308	▼	1.374	6,89%
6º	YAMAHA/MT07	209	199	▼	1.306	6,55%
7º	KAWASAKI/Z900	55	69	▲	722	3,62%
8º	TRIUMPH/SPEED 400	300	300	=	611	3,06%
9º	KAWASAKI/Z400	65	69	▲	435	2,18%
10º	HONDA/CB 1000R	53	58	▲	422	2,12%
	Total	3.602	3.937	▲	19.948	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1º	HONDA/BIZ	24.859	22.201	▼	174.259	44,66%
2º	HONDA/POP 110I	15.450	13.694	▼	93.341	23,92%
3º	HONDA/PCX 160	5.091	4.191	▼	34.749	8,91%
4º	HONDA/ELITE 125	1.175	2.448	▲	14.724	3,77%
5º	YAMAHA/NMAX	1.478	1.769	▲	9.945	2,55%
6º	YAMAHA/NEO 125	1.295	1.398	▲	9.653	2,47%
7º	AVELLOZ/AZ1	1.170	1.535	▲	8.845	2,27%
8º	SHINERAY/XY 50	1.256	1.540	▲	8.565	2,19%
9º	HONDA/ADV 150	1.204	1.114	▼	8.011	2,05%
10º	YAMAHA/FLUO 125	1.054	1.083	▲	7.112	1,82%
	Total	57.973	54.406	▼	390.209	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2024

Sport

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R15	559	451	▼	4.601	53,41%
2°	YAMAHA/YZF R3	190	175	▼	1.030	11,96%
3°	BMW/S1000 RR	118	140	▲	708	8,22%
4°	KAWASAKI/NINJA 400	117	82	▼	606	7,04%
5°	HONDA/CBR 650R	105	81	▼	583	6,77%
6°	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	33	38	▲	196	2,28%
7°	KAWASAKI/NINJA 300	21	28	▲	162	1,88%
8°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	18	7	▼	148	1,72%
9°	KAWASAKI/NINJA 650	11	9	▼	103	1,20%
10°	KAWASAKI/NINJA ZX10	8	9	▲	90	1,04%
	Total	1.276	1.134	▼	8.614	100%

Touring

	Modelo	2024 Jun	2024 Jul		2024 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FLTRX	25	29	▲	114	20,04%
2°	H.DAVIDSON/FLHX	20	25	▲	112	19,68%
3°	H.DAVIDSON/FLTRK	10	14	▲	84	14,76%
4°	H.DAVIDSON/FLH RXS	8	12	▲	69	12,13%
5°	H.DAVIDSON/FLHTK	15	13	▼	57	10,02%
6°	H.DAVIDSON/FLT	1	1	=	46	8,08%
7°	HONDA/GOLDWING	3	5	▲	30	5,27%
8°	H.DAVIDSON/F LHXSE	2	2	=	18	3,16%
	Total	93	113	▲	569	100%

Sub Segmento	2024 Jul	2024 Jun		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CITY	39,35%	40,04%	▼	40,09%	43,63%	▼
SCOOTER/CUB	34,71%	34,98%	▼	35,83%	32,35%	▲
TRAIL/FUN	19,16%	19,06%	▲	18,85%	19,32%	▼
NAKED/ROADSTER	2,51%	2,17%	▲	1,83%	1,78%	▲
CUSTOM	1,83%	1,41%	▲	1,13%	0,76%	▲
MAXTRAIL	1,65%	1,51%	▲	1,42%	1,68%	▼
SPORT	0,72%	0,77%	▼	0,79%	0,42%	▲
TOURING	0,07%	0,06%	▲	0,05%	0,06%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Motos

Eletrificados	2024 Jul (A)	2024 Jun (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Jul (D)	2023 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	695	775	4.245	751	5.103	-10,32 ▼	-7,46 ▼	-16,81 ▼
Tot.Eletrificados	695	775	4.245	751	5.103	-10,32 ▼	-7,46 ▼	-16,81 ▼

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	VMOTO	98	14,10%
2º	GCX	88	12,66%
3º	SHINERAY	81	11,65%
4º	SHANSU	53	7,63%
5º	LVNENG	45	6,47%
6º	WATTS	40	5,76%
7º	TINBOT	37	5,32%
8º	ROTOM	31	4,46%
9º	MILETO	25	3,60%
10º	AIPAO	23	3,31%
11º	SHENGQI	17	2,45%
12º	SMARDA	14	2,01%
13º	FUSCO	13	1,87%
14º	WANGPAI	13	1,87%
15º	FUTENGDA	11	1,58%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.

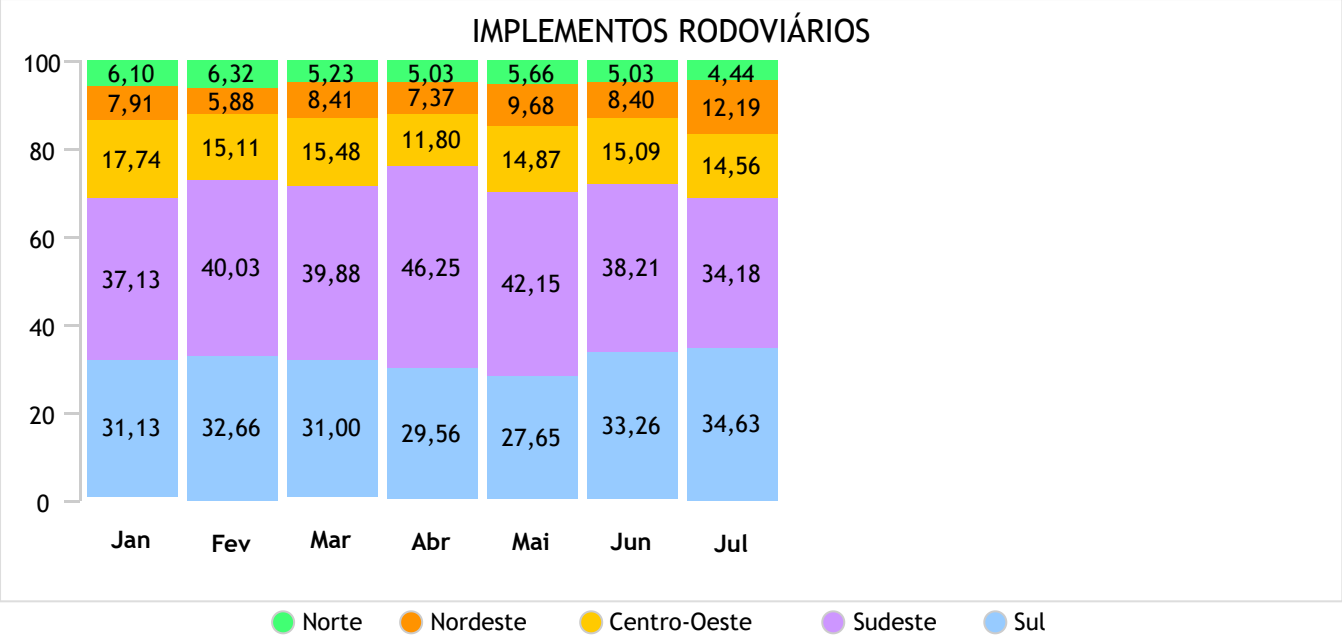
ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	VMOTO	775	18,26%
2º	GCX	663	15,62%
3º	SHINERAY	483	11,38%
4º	ROTOM	279	6,57%
5º	LVNENG	201	4,73%
6º	WATTS	161	3,79%
7º	AIPAO	138	3,25%
8º	SUPER SOCO	119	2,80%
9º	JIANGSU	111	2,61%
10º	MILETO	106	2,50%
11º	SHENGQI	103	2,43%
12º	SHANSU	91	2,14%
13º	SMARDA	79	1,86%
14º	FEVER	77	1,81%
15º	VOLTZ	61	1,44%

Emplacamento Impl. Rodod Julho/2024

Segmentos	2024 Jul (A)	2024 Jun (B)	2024 Acumulado (C)	2023 Jul (D)	2023 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
F) Impl. Rodod.	7.858	7.699	52.541	7.324	49.450	2,07 ▲	7,29 ▲	6,25 ▲
Outros	13.736	12.309	80.204	11.216	72.470	11,59 ▲	22,47 ▲	10,67 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
F) Impl. Rodod.	2,01	▼	2,20
Outros	3,08	▼	

Emplacamento / Regiões Julho/2024