

Montez le

Douglas DC-3™

2

ESCALA 1:32

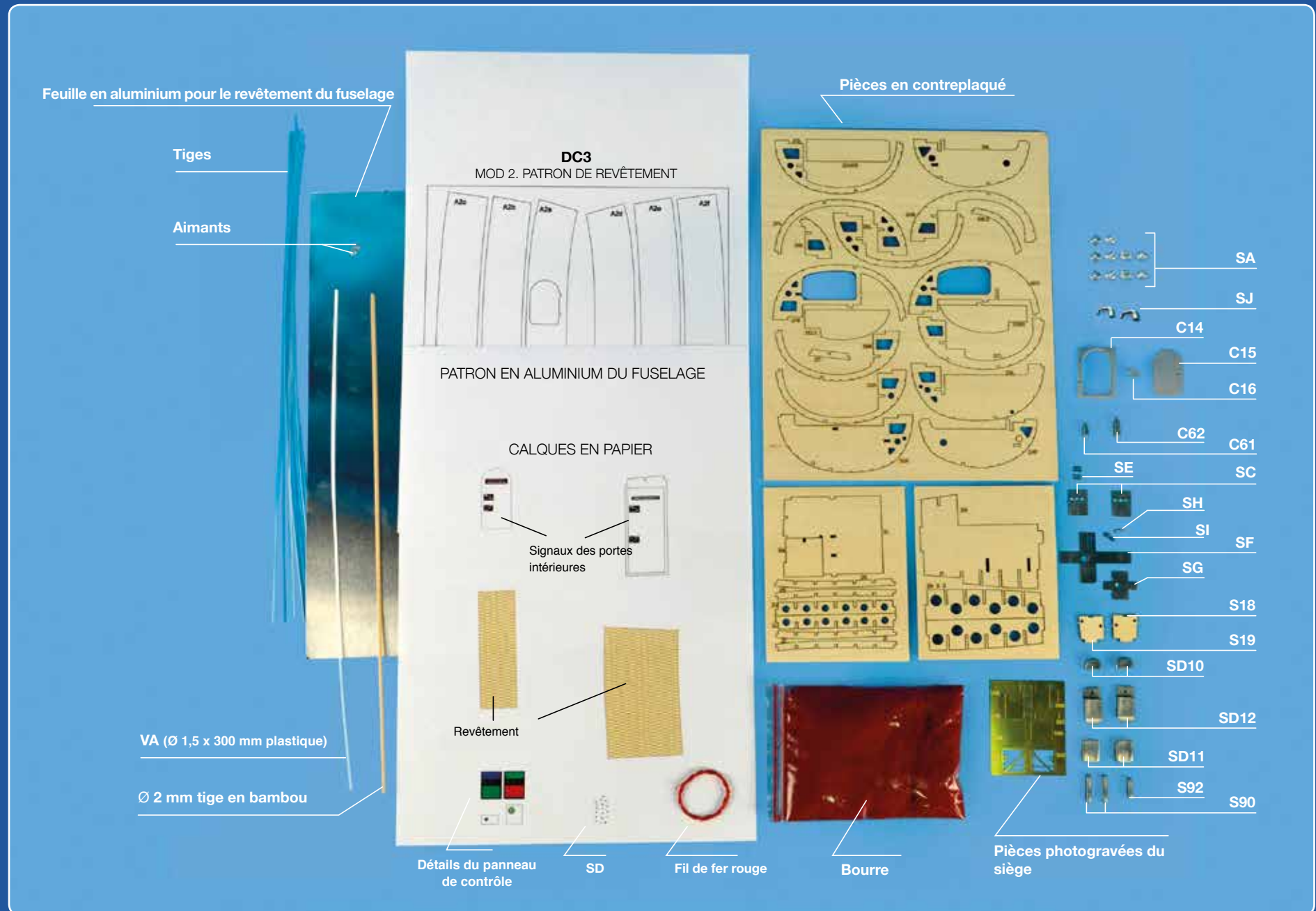


Altaya

MODEL SPACE™

by PLANETA D'AGOSTINI®

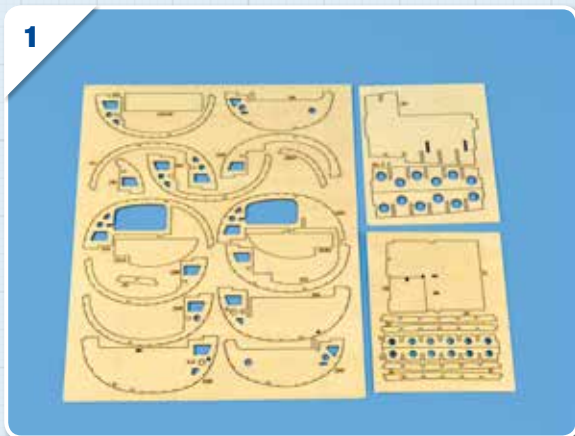
Montez le **Douglas DC-3**



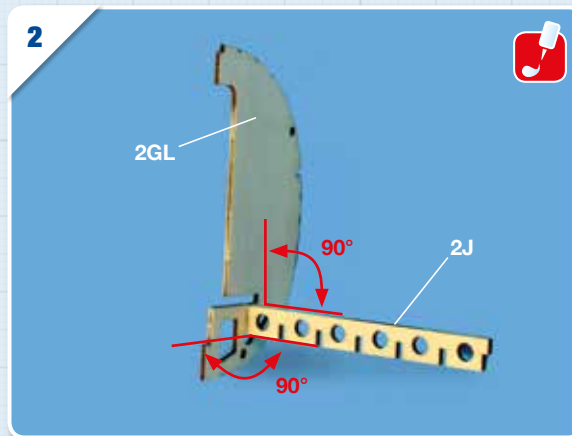
La cabine

Attention : Il est possible que certains composants, en particulier les plaques qui contiennent les pièces de contreplaqué, soient différents de ceux indiqués sur la notice. Nonobstant, les pièces en contreplaqué à monter auront exactement la même taille, forme et description que celle présentées.

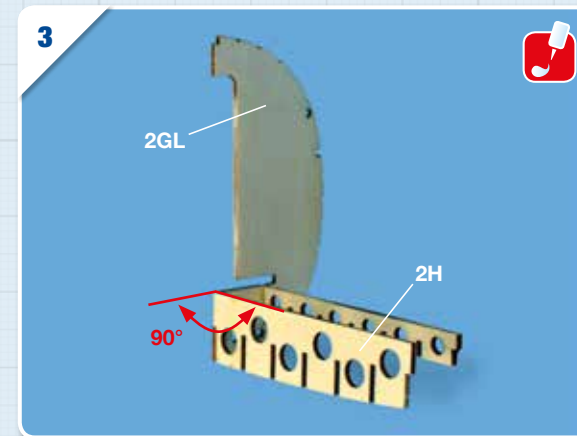
Reportez-vous au dos et assurez-vous de disposer de toutes les pièces.



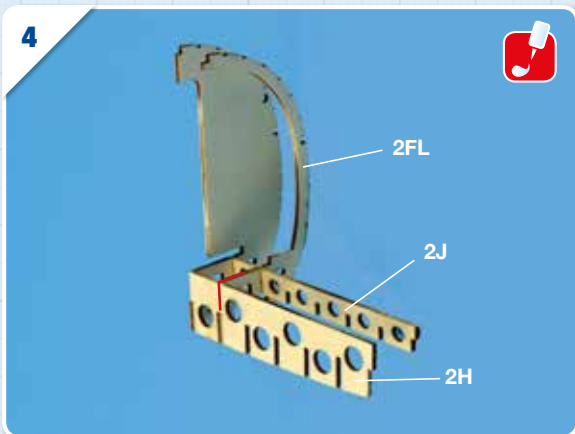
Retirez chaque pièce de la plaque de contreplaqué coupée au laser au fur et à mesure, en fonction de l'étape à réaliser. Après avoir coupé la pièce dont vous avez besoin, poncez doucement les bords jusqu'à ce qu'ils soient uniformes.



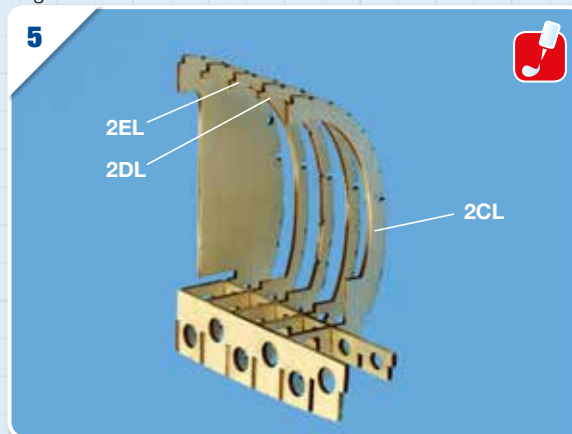
Commencez par monter le côté gauche de la cabine du personnel de bord. Redressez la pièce **2GL** comme indiqué sur l'image et collez une pièce **2J** horizontalement à la pièce **2GL**. À l'aide d'une équerre, assurez-vous qu'elles forment un angle à 90°.



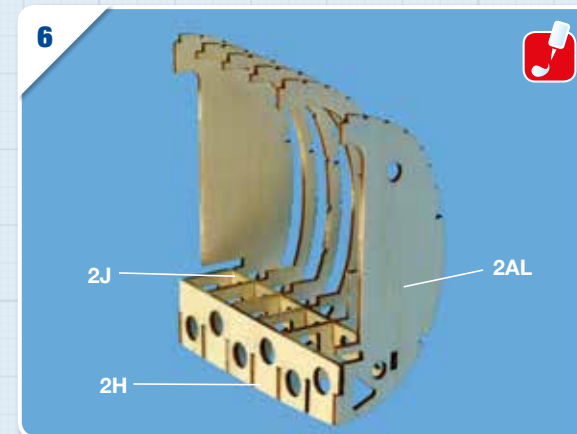
Assemblez et collez l'une des pièces **2H** sur le module obtenu lors de l'étape précédente. Assurez-vous encore une fois qu'elles forment un angle droit.



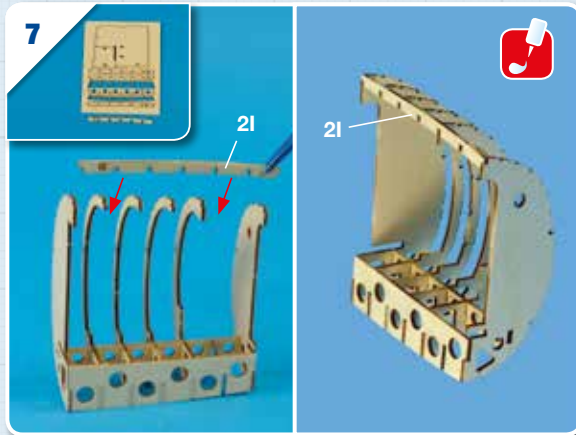
Emboîtez et collez une pièce **2FL** dans les encoches correspondantes des pièces **2H** et **2J**.



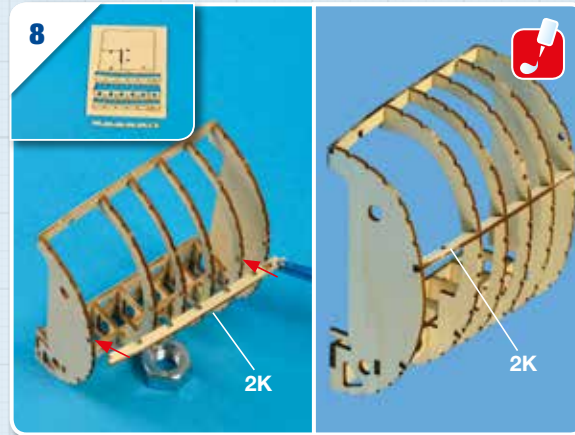
Répétez les opérations précédentes pour les pièces **2EL**, **2DL** et **2CL**. Retirez chaque pièce de la plaque, poncez les bords puis collez-les à leur place.



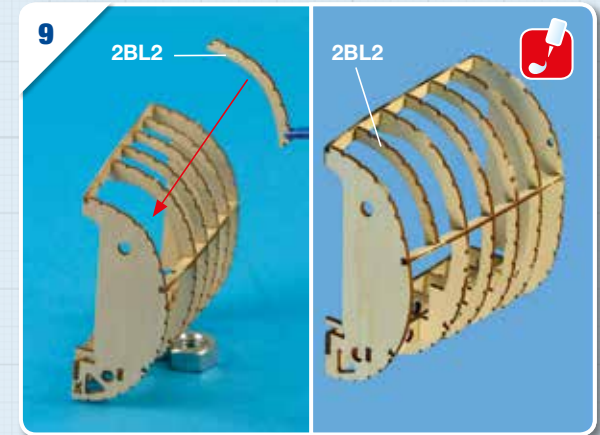
Emboîtez et collez la pièce **2AL** dans les encoches correspondantes des pièces **2H** et **2J**.



Prenez le module obtenu dans les étapes précédentes, comme indiqué sur la photo de gauche. Emboîtez l'une des pièces **21** et collez-la après avoir vérifié que les encoches où seront emboîtées les cordes soient parfaitement alignées.



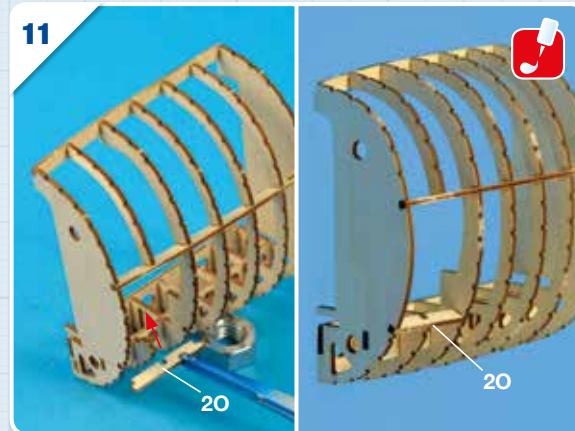
Retournez le module. Emboîtez et collez la première pièce **2K** à l'endroit indiqué.



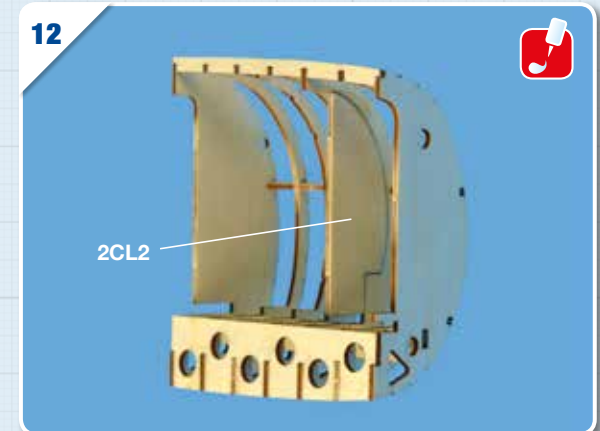
Assurez-vous que la pièce **2BL2** soit dans la bonne position puis collez-la au module. Assurez-vous que les encoches pour les cordes soient parfaitement alignées entre elles.



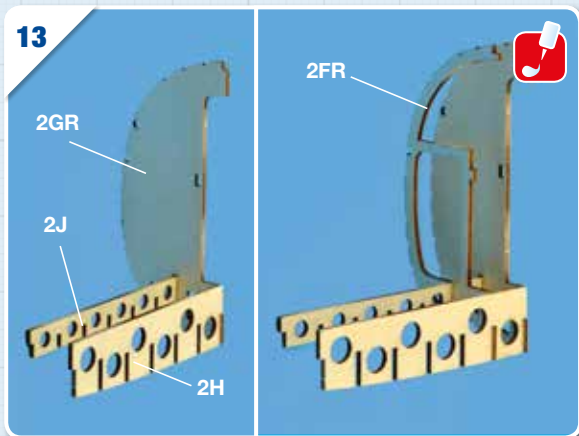
Emboîtez la pièce **2BL** dans la partie inférieure du module obtenu dans l'étape précédente.



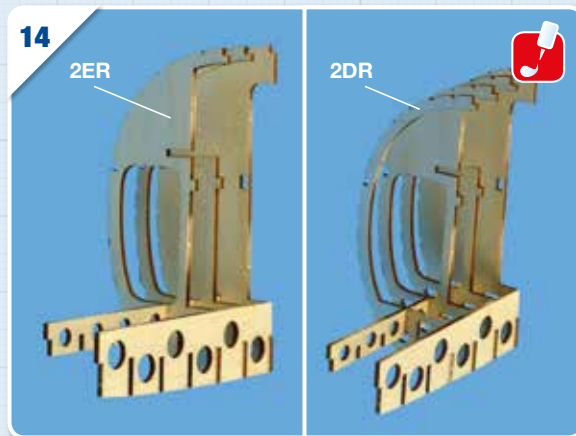
Emboîtez et collez la pièce **20**.



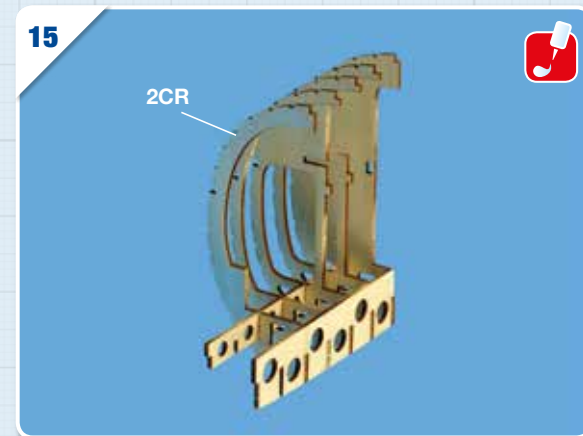
Collez la pièce **2CL2** sur la pièce **2CL** à l'intérieur du module.



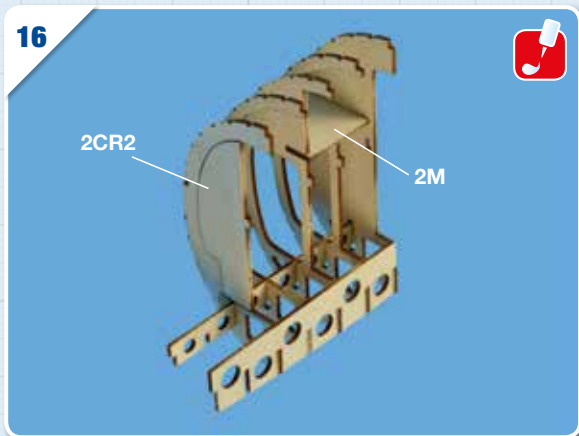
Poursuivez le montage du côté droit de la cabine. Collez les pièces **2H** et **2J** sur la pièce **2GR**, en veillant à ce que le résultat soit parfaitement droit. Pour finir, collez la pièce **2FR** à sa place.



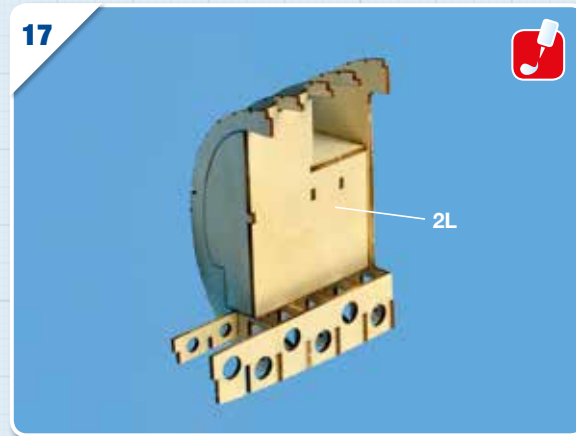
Collez les pièces **2ER** et **2DR** sur le module obtenu lors de l'étape précédente.



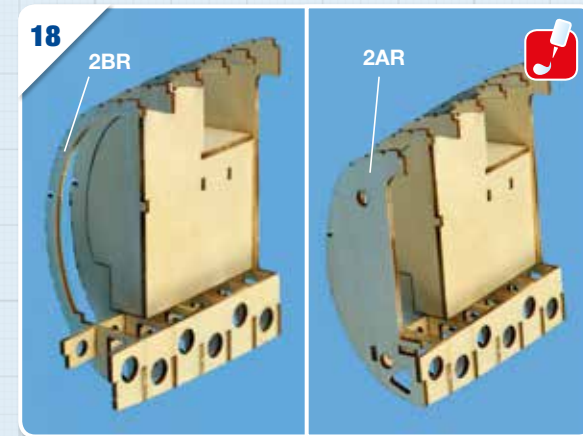
Répétez les opérations de l'étape précédente avec la pièce **2CR**.



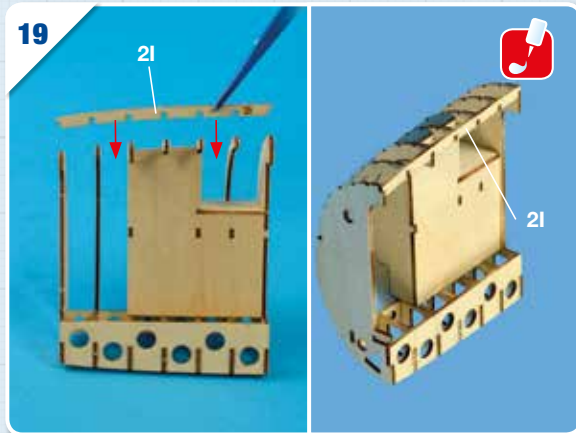
Collez les pièces **2CR2** et **2M** à leur emplacement.



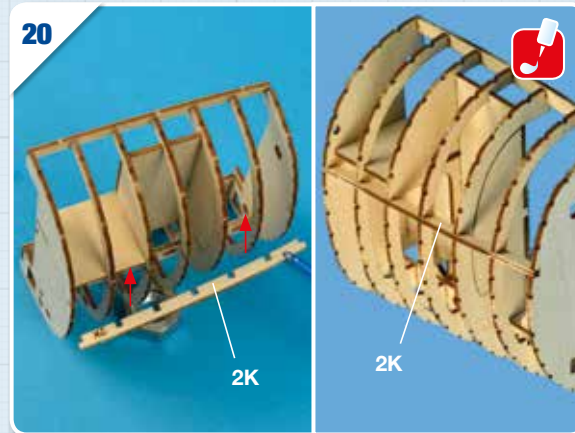
Collez la pièce **2L** à sa place, comme indiqué sur l'image.



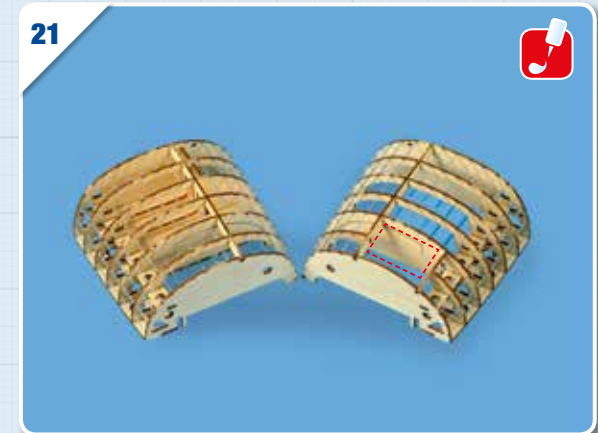
Collez les pièces **2BR**, d'abord, puis **2AR** ensuite, aux endroits indiqués.



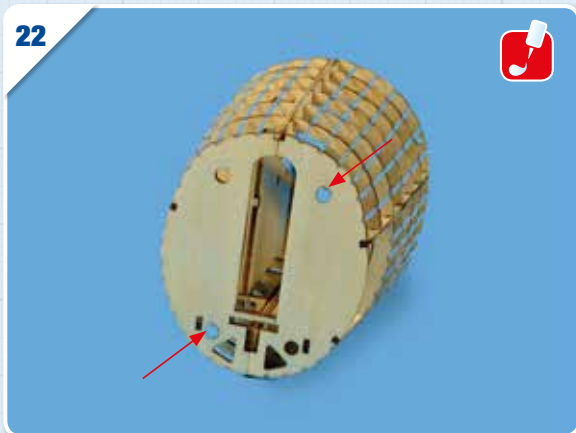
Redressez le module obtenu dans l'étape précédente. Emboîtez la seconde pièce 21 puis collez-la.



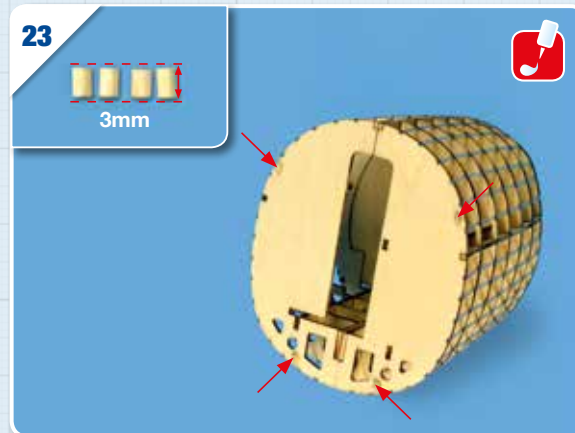
Retournez le module de l'étape 19, comme indiqué sur l'image et collez la seconde pièce 2K.



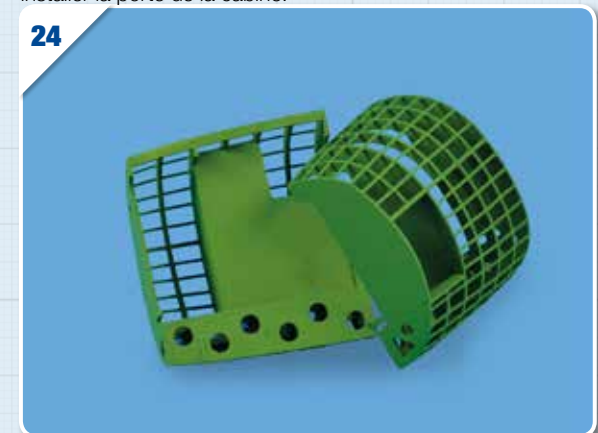
Prenez les cordes et mettez-les dans les encoches correspondantes. Assurez-vous qu'elles soient au contact du bois. Si nécessaire, poncez les encoches puis collez les cordes. Laissez libre la zone marquée en rouge, pour y installer la porte de la cabine.



Collez les aimants dans les trous indiqués par les flèches, de façon à ce qu'ils soient orientés vers ceux installés à l'arrière du cockpit (pack 1) et s'attirent.

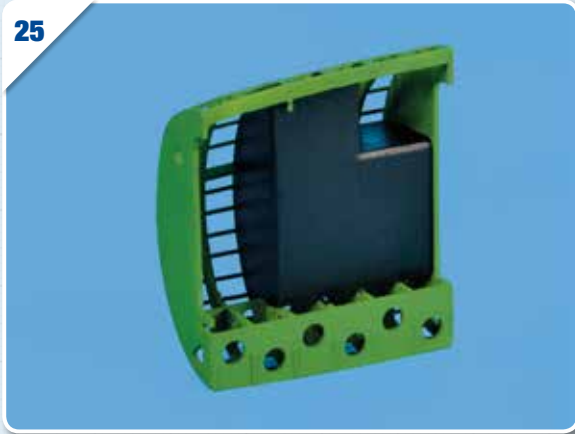


Coupez quatre pièces de 3 mm de long sur la tige de bambou de 2 mm de diamètre. Collez-les aux endroits indiqués par les flèches : elles serviront de guide pour relier la cabine du personnel de bord au reste du fuselage.



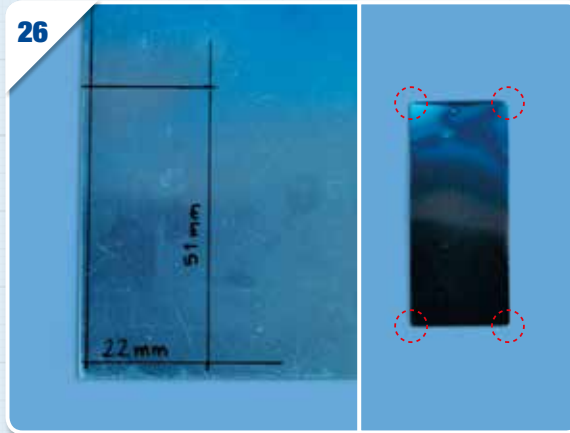
Appliquez un vernis sur la surface et laissez sécher. Poncez légèrement la surface au papier de verre fin et peignez les deux moitiés de couleur verte. Laissez sécher complètement.

25



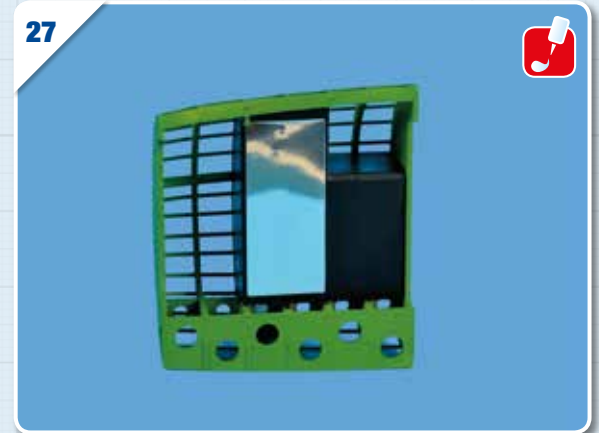
Prenez la partie droite du module et peignez l'intérieur en noir à l'aide d'un pinceau.

26



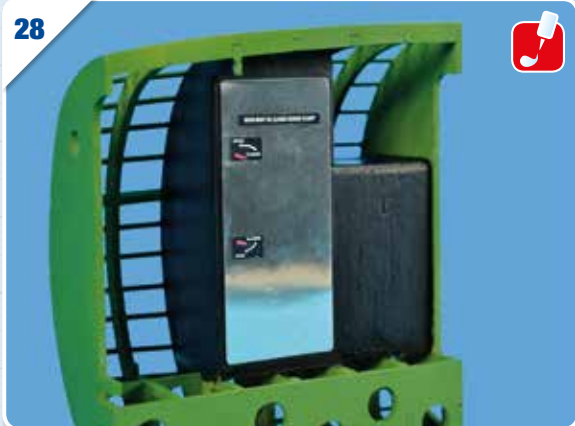
Coupez un rectangle de 51 x 22 mm sur la plaque A4 en aluminium qui sert à recouvrir le fuselage. Poncez les angles au papier de verre fin (photo de droite).

27



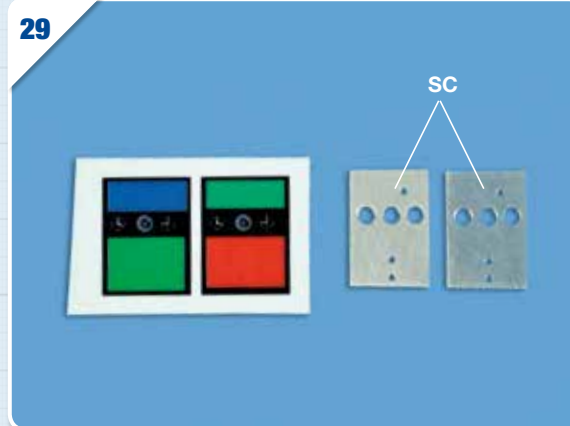
Collez le rectangle métallique avec de la colle de cyanoacrylate.

28



Prélevez les signaux de l'intérieur de la porte de la feuille des calques et collez-les à l'endroit indiqué, sur le panneau métallique.

29

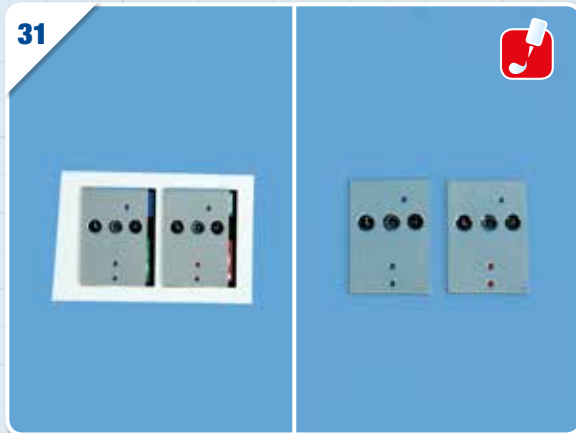


Coupez les éléments décoratifs de la feuille de calques, indiqués sur l'image de gauche. Puis prenez les instruments du panneau, pièces **SC**.

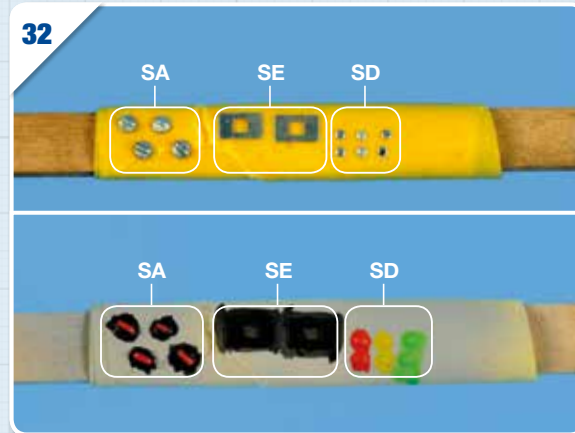
30



Poncez les pièces **SC**, appliquez une couche d'apprêt et une fois sèche, peignez-les en blanc. Pour faciliter l'opération, scotez les pièces sur un morceau de bois avec du scotch double face.



Collez soigneusement les instruments sur les panneaux (voir étape 29), en centrant les boutons de réglage dans les trous. Lorsque la colle est complètement sèche, retirez les bords qui dépassent avec une lame de cutter.



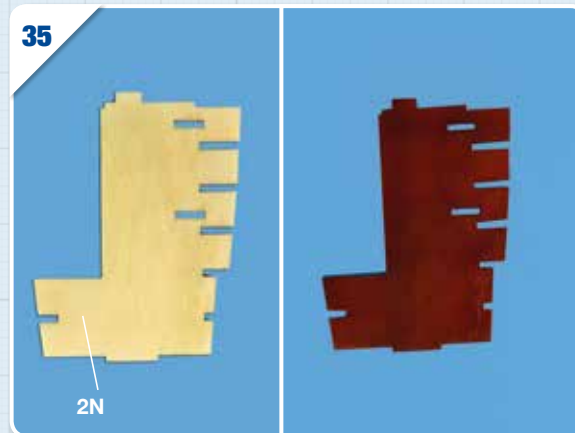
Prenez quatre poignées (**SA**), six boutons(**SD**) et les deux petites plaques (**SE**) et scotez-les sur un morceau de bois avec du scotch double face. Peignez-les au pinceau, aux couleurs indiquées sur l'image.



Terminez le panneau des instruments de bord en collant les éléments précédents aux endroits indiqués sur la photographie. Appliquez ensuite une couche de vernis brillant au pinceau sur les boutons de réglage, pour imiter la vitre des éléments originaux.



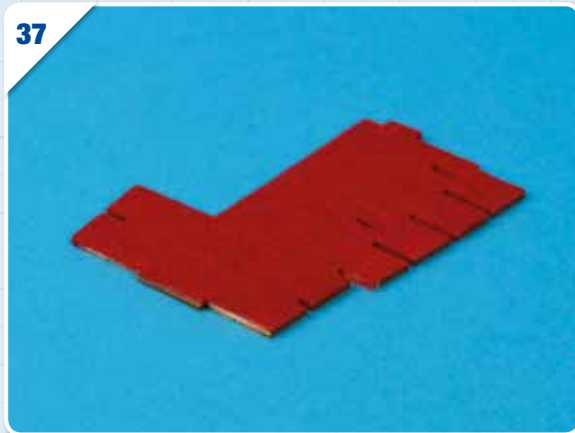
Collez les panneaux de l'étape 33 aux emplacements indiqués.



Préparez la pièce **2N**, qui servira de sol de la cabine du personnel de bord. Poncez-la au papier de verre fin et appliquez un apprêt pour bois si nécessaire. Pour finir, peignez-la en grenat et laissez sécher complètement.



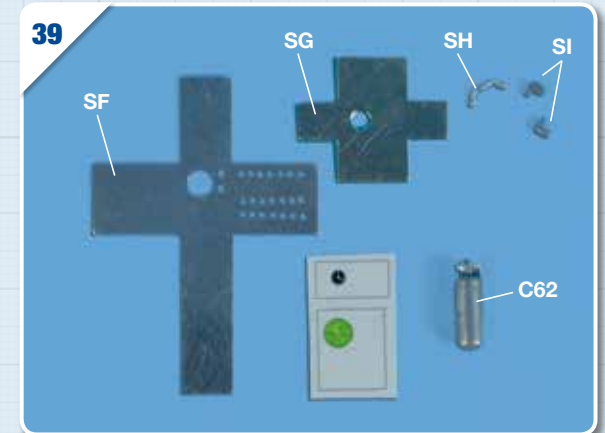
Déposez une fine couche de colle PVA sur la pièce de l'étape précédente et à l'aide d'un tamis, répandez la bouvre rouge en poudre sur la surface supérieure. Avant cette opération, disposez la pièce sur un morceau de carton, afin de retirer plus facilement l'excès de produit.



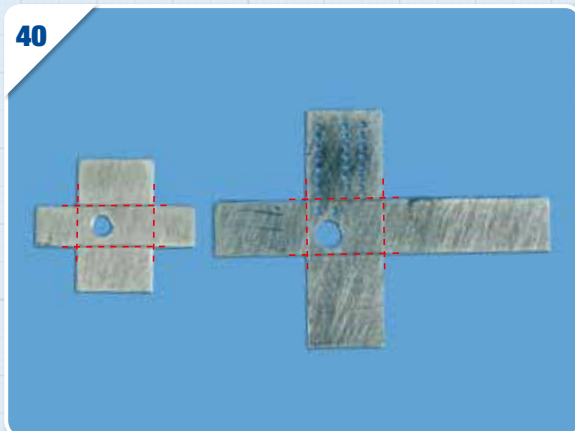
Une fois la peinture sèche, retirez l'excès de poudre à l'aide d'un pinceau humide. Si nécessaire, répétez l'opération de l'étape 36 avec une plus grande quantité de bourre en poudre. Conservez la poudre pour plus tard.



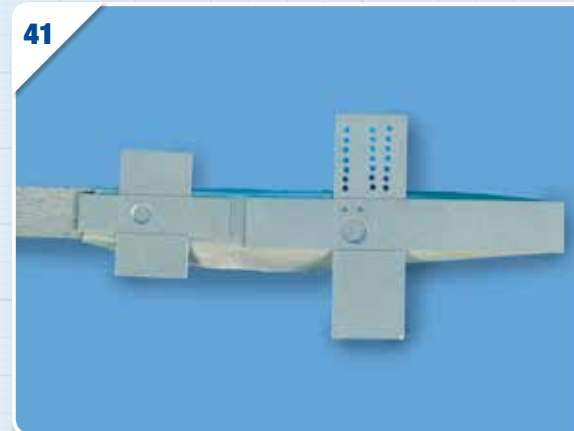
Emboîtez la pièce du sol à l'endroit indiqué. Collez-la sur le côté inférieur avec quelques gouttes de colle. Si vous le souhaitez, donnez-lui un aspect usé en variant la couleur du tissu du tapis à l'aide d'une brosse.



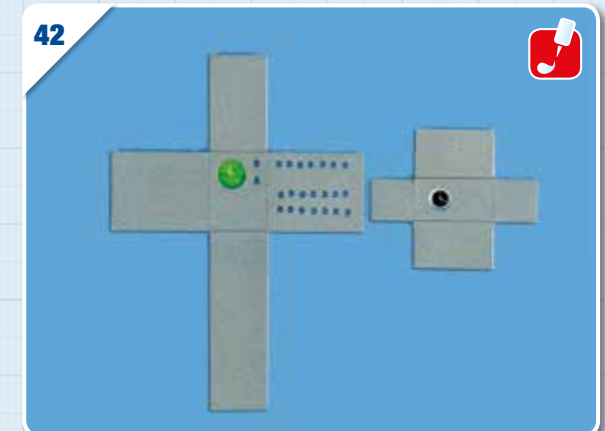
Prenez les pièces **SF**, **SG**, **SH**, **SI** et **C62**, et le calque présenté sur l'image, qui servira à recréer les appareils électroniques et les instruments de bord.



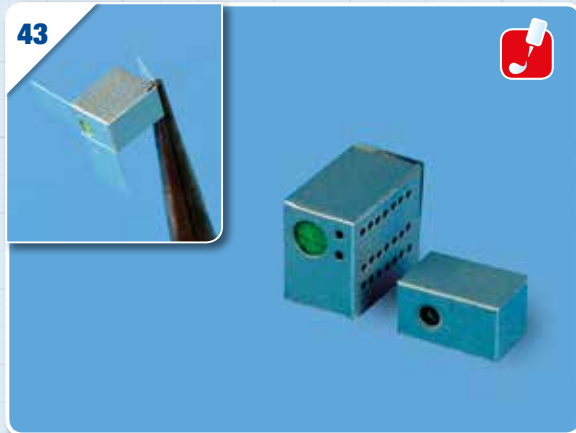
Poncez les deux côtés des pièces de l'image au papier de verre fin. Puis, à l'aide d'une règle et d'un cutter, marquez légèrement la zone des lignes pointillées. Elles vous serviront de guide lorsque vous les pliez pour leur donner une forme de boîte.



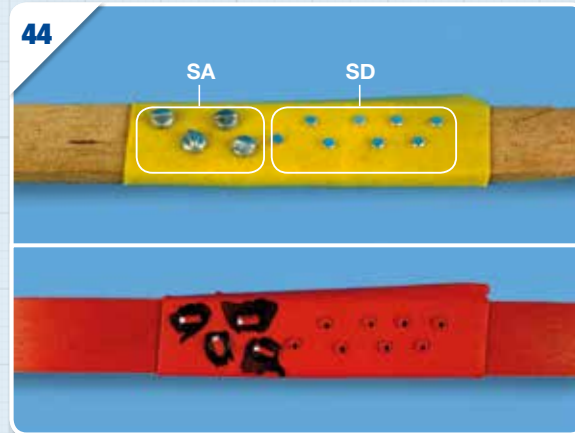
Répandez l'apprêt sur les surfaces puis lorsqu'elles sont sèches, peignez les côtés avec de la peinture couleur aluminium.



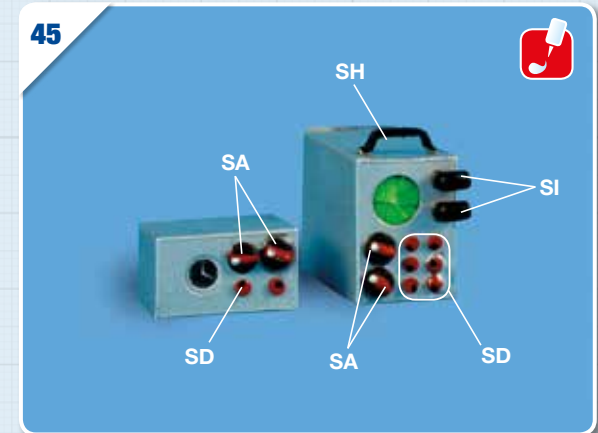
Prélevez les détails des panneaux indiqués sur la feuille des calques, puis collez-les aux parties arrière des pièces **SF** et **SG**, en les mettant à leur place. Attendez que la colle sèche puis appliquez une colle de vernis brillante sur les synthétiseurs pour imiter la vitre.



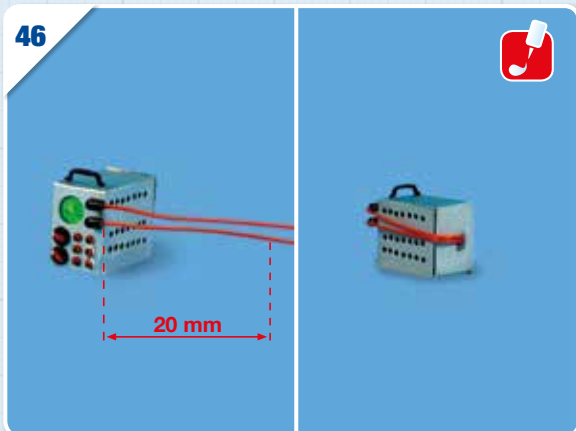
À l'aide d'une pince plate, pliez les deux côtés des pièces obtenues dans l'étape 42 pour faire deux boîtes. Collez les côtés avec du cyanoacrylate sur la partie interne, pour qu'ils soient bien fixés.



Pour compléter les boîtes d'instruments, prenez quatre manettes **SA** et huit boutons **SD**, scotez-les sur un morceau de bois avec du scotch double face et peignez-les en rouge et noir, comme indiqué sur l'image.



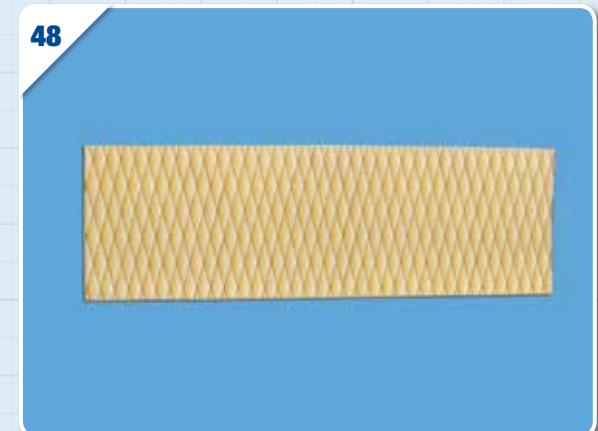
Collez les pièces de l'étape précédente aux endroits indiqués. Peignez les boutons **SI** et la poignée **SH** dans la caisse des instruments de droite en noir et collez-les comme indiqué.



Coupez deux morceaux de fil de fer, de 20 mm chacun. Collez une extrémité de chacun d'eux aux connecteurs de la zone avant, pliez-les soigneusement et assemblez les extrémités restantes à la partie arrière, comme indiqué sur la photographie.



Peignez le grand extincteur (C62) comme sur la photo. Préparez les bandes obtenues dans le pack 0 (étape 50), accrochez-les sur l'extincteur et peignez-les comme sur la photo. Procédez de la même façon avec l'autre l'extincteur (C61).



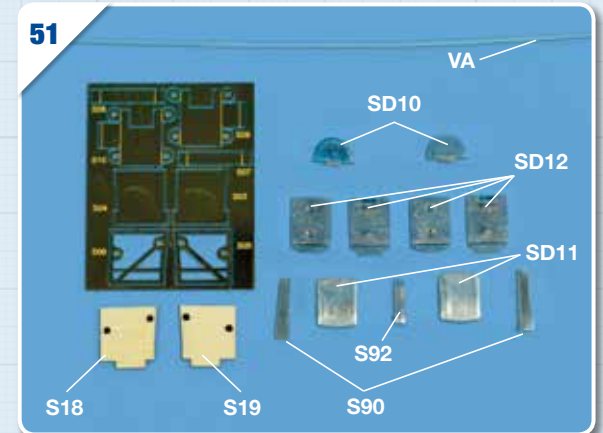
Coupez la figure présentée sur la photographie de la feuille des patrons qui imite le revêtement des parois intérieures de la cabine du personnel de bord. Collez-le à l'intérieur avec de la colle PVA (voir étape 49).



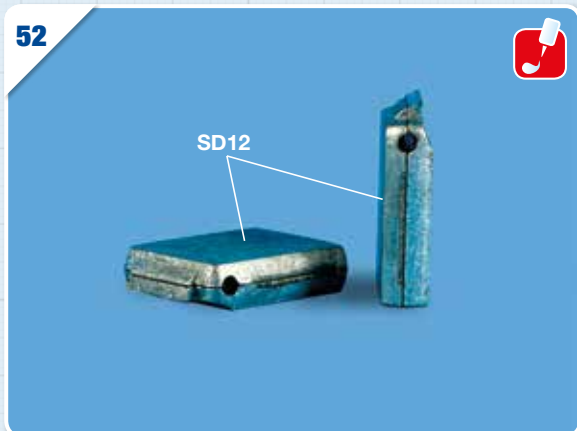
Mettez la plus petite des boîtes obtenues dans l'étape 45 sur la position indiquée et collez-la. Puis fixez les extincteurs de l'étape 47 aux endroits correspondants.



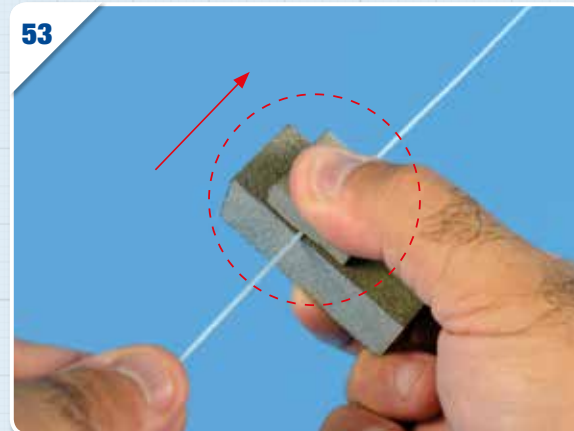
Collez la grande boîte des instruments de l'étape 46 face aux extincteurs, comme indiqué sur la photographie.



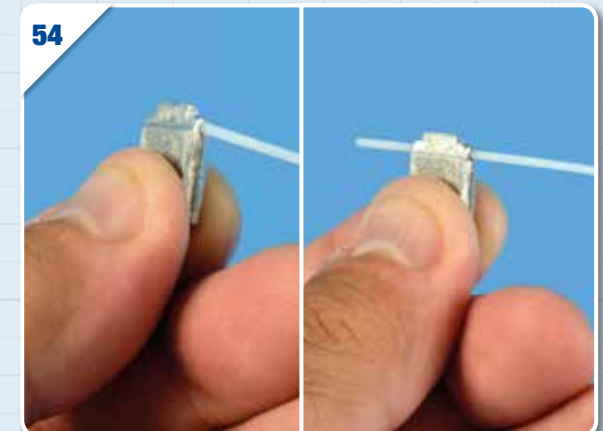
Retirez les pièces **VA**, **SD10**, **SD11**, **SD12**, **S92**, **S90**, **S18** et **S19**, qui serviront à monter les sièges des copilotes. Utilisez une lime et du papier de verre pour retirer la bavure de la partie inférieure de la pièce 92.



Montez les dossiers des sièges avec les pièces **SD12**. Collez-le puis poncez la surface avec une lime et du papier de verre.

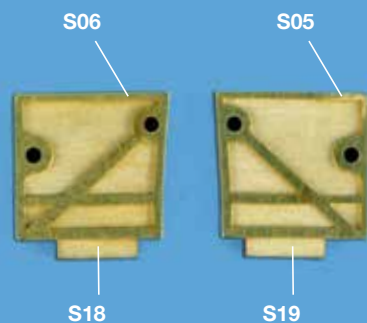


Si nécessaire, poncez la tige en plastique VA avec une feuille de papier abrasif pour qu'elle glisse plus facilement.



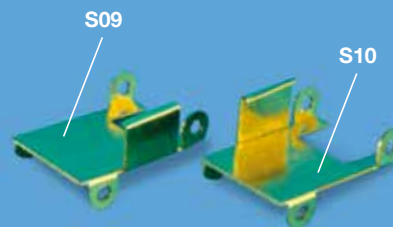
Assurez-vous que la tige traverse facilement les trous des dossiers.

55



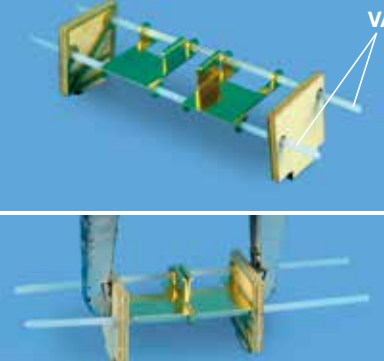
Retirez les pièces **S05** et **S06** de la plaque des photogravures et collez-les sur les pièces **S18** et **S19**.

56



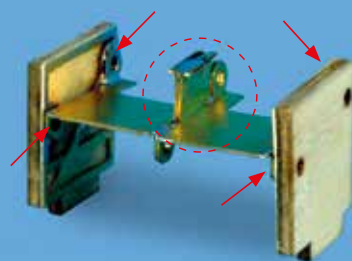
Coupez les pièces **S09** et **S10** de la plaque des photogravures correspondant aux pièces des sièges et pliez-les à l'aide d'une pince plate.

57



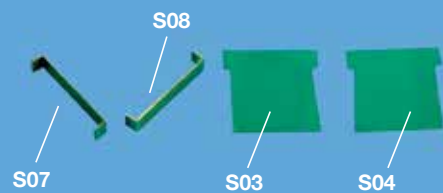
Coupez deux barres en plastique VA, à la dimension indiquée et faites-les glisser par les trous des pièces des étapes 55 et 56. Ainsi, les sièges seront alignés.

58



Collez les zones de contact (selon les flèches) avec de la colle de cyanoacrylate. Lorsque les parties sont collées, retirez les tiges en plastique.

59



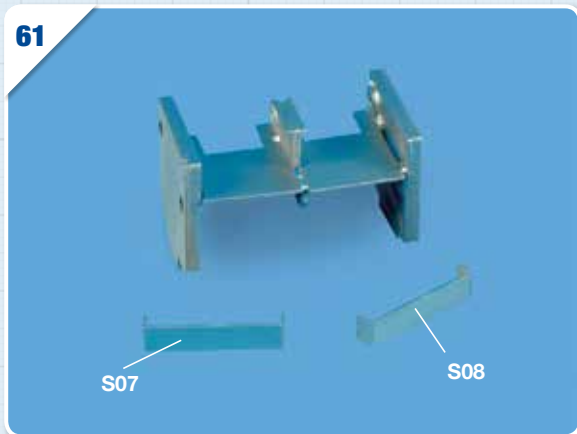
Prélevez les pièces **S03**, **S04**, **S07** et **S08** de la plaque des photogravures. Pliez les extrémités des pièces **S07** et **S08**, comme indiqué sur la photographie.

60



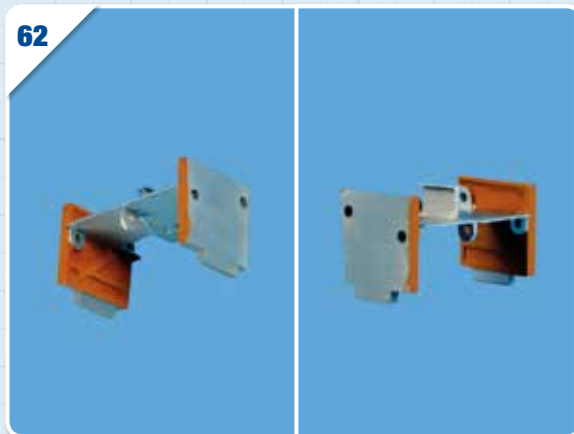
Appliquez une couche d'apprêt sur les pièces destinées aux sièges des copilotes, comme indiqué sur la photographie.

61



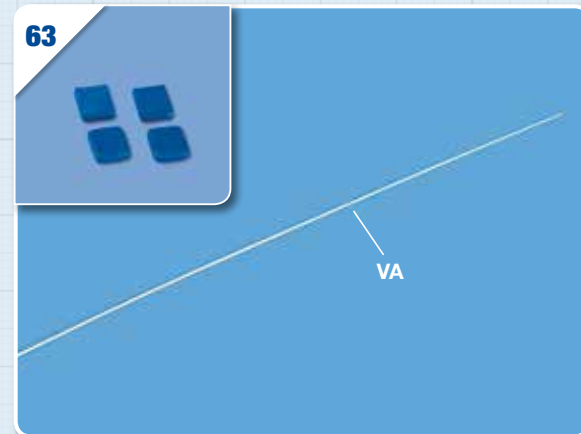
Peignez l'intérieur de la structure du siège et les pièces **S07** et **S08** de couleur aluminium.

62



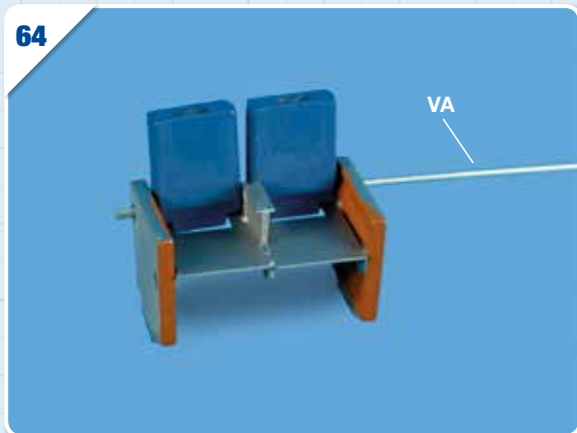
Peignez les faces internes de la pièce obtenue lors de l'étape 61 de couleur marron.

63



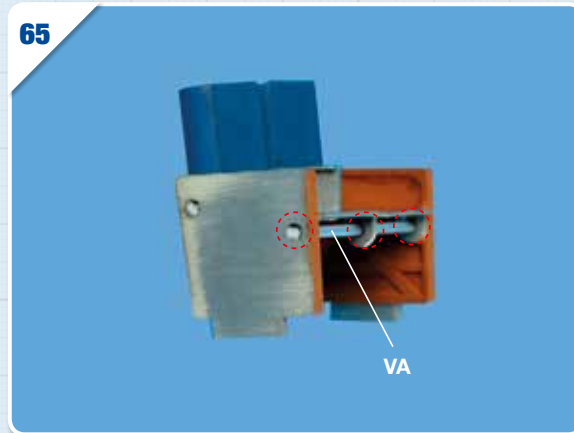
Peignez la barre en plastique VA de couleur aluminium et les sièges **SD11** et les dossiers **SD12** en bleu Méditerranée. Recouvrez les pièces individuelles d'une couche d'apprêt avant d'appliquer la couleur.

64



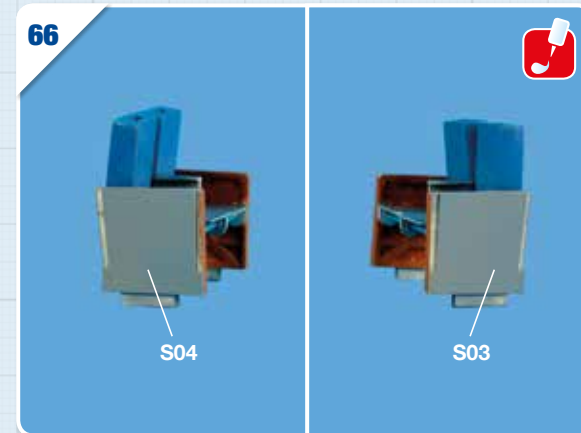
Emboîtez les accoudoirs **SD12** dans leur emplacement en passant la barre en plastique VA dans les trous des dossiers et de la structure. Puis rabaissez la barre afin qu'elle soit à niveau des deux côtés.

65

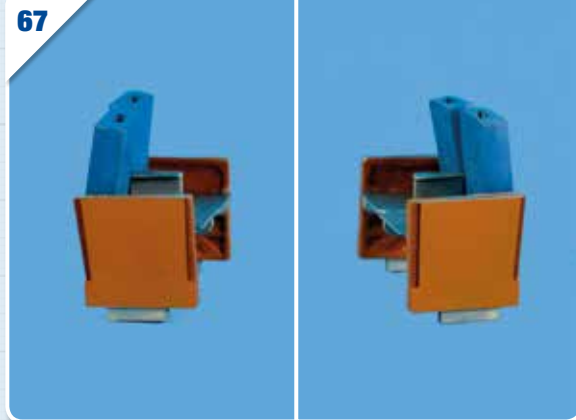


Passez la barre dans les trous de la partie avant de la pièce et coupez-la afin qu'elle ne dépasse d'aucun côté.

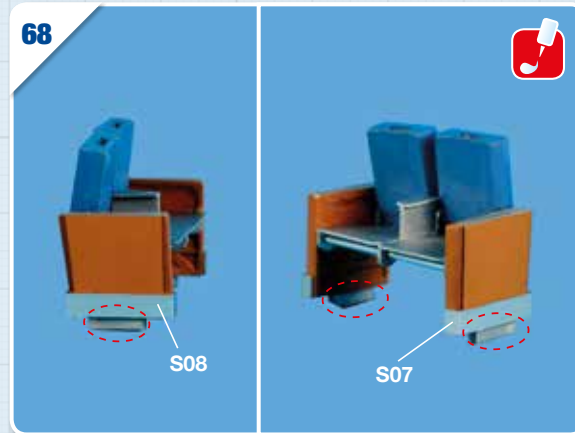
66



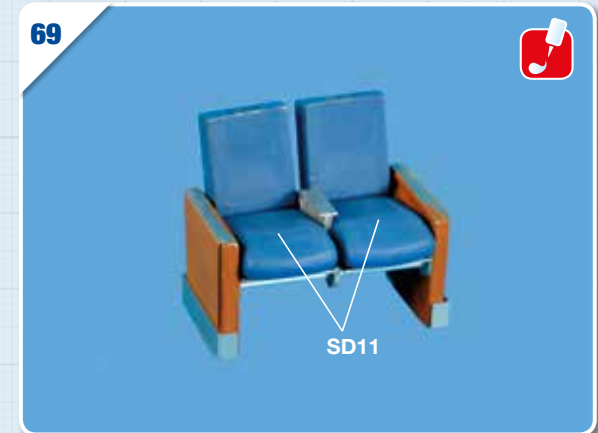
Collez les pièces **S03** et **S04** sur les faces externes des sièges.



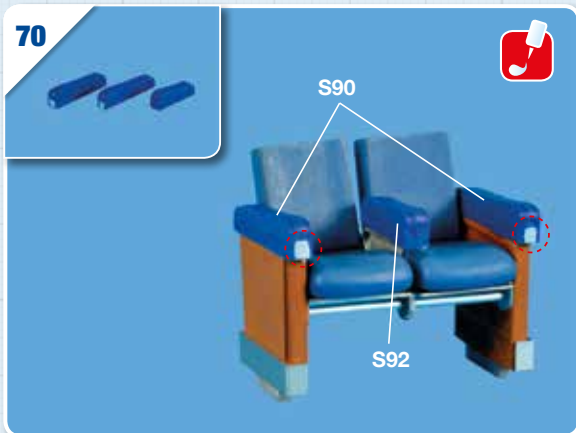
Terminez la pièce en peignant les supports latéraux de couleur marron.



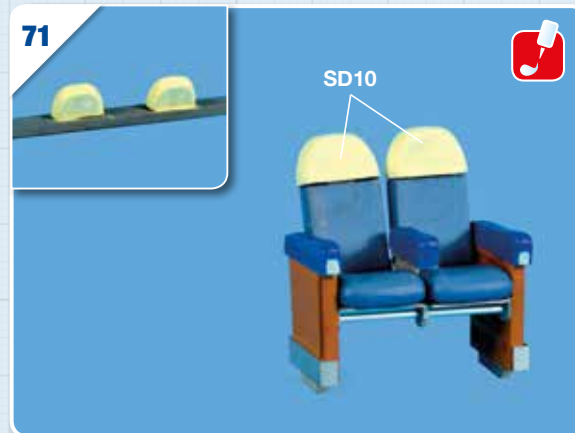
Peignez les pièces **S07** et **S08** de couleur aluminium et emboîtez-les de chaque côté de la structure. Ne peignez pas les pièces (indiquées sur la photographie) qui seront emboîtées au sol du module.



Collez les coussins **SD11** à leur place.



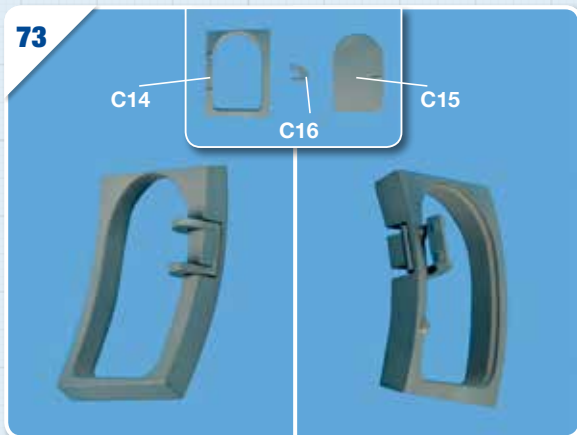
Peignez les accoudoirs **S90** et **S92** de couleur bleu France. Ajoutez les détails en aluminium avec un pinceau sur les parties avant des accoudoirs (indiqué sur les cercles en pointillé des images). Collez-les à l'endroit correspondant.



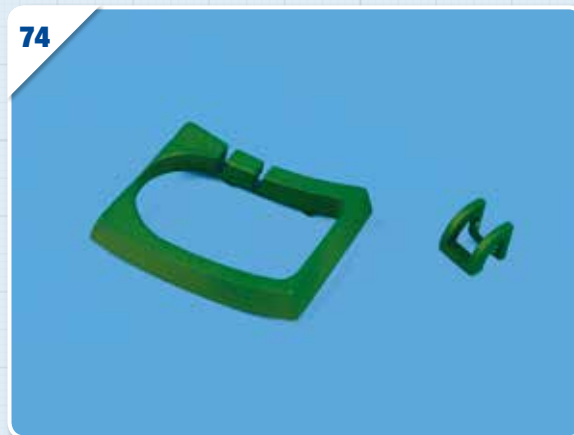
Peignez les appuis-tête **SD10** couleur blanc cassé. Collez-les sur les accoudoirs.



Emboîtez et collez les sièges dans la position indiquée sur la photo. Si les encoches pour fixer les sièges sont bouchées par la bourre, passez le cutter soigneusement pour les nettoyer.



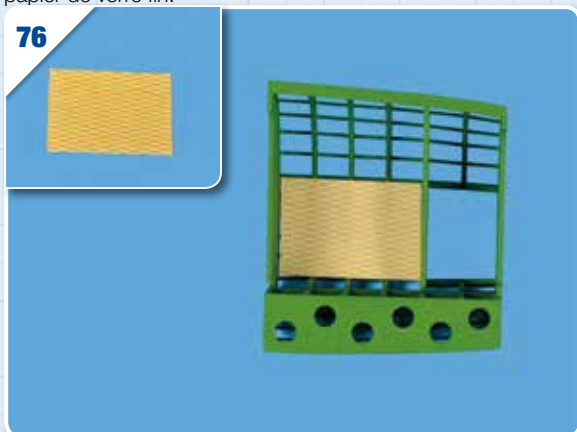
Prenez les pièces **C14**, **C15** et **C16**, qui englobent respectivement le cadre, les charnières et la porte de la cabine du personnel de bord. Assurez-vous que les charnières sont bien mobiles dans le cadre. Poncez-les si nécessaire avec du papier de verre fin.



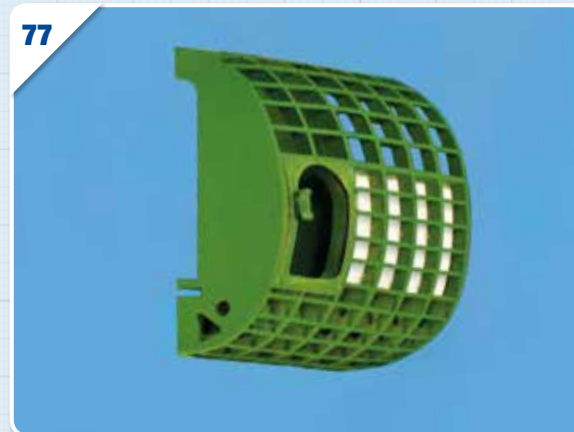
Appliquez une couche d'apprêt et peignez les pièces en vert. Laissez la porte d'un côté.



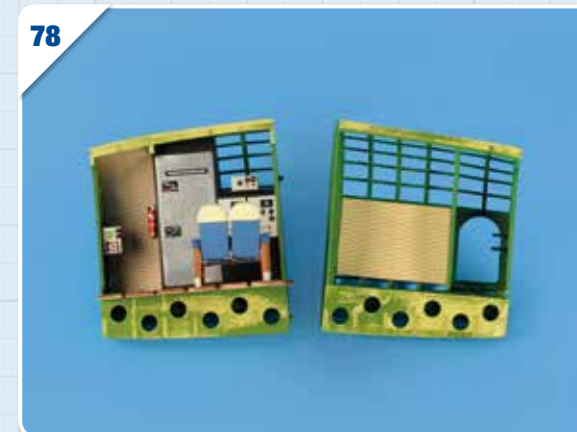
Lorsque la peinture est complètement sèche, peignez le bord interne du cadre en noir à l'aide d'un pinceau.



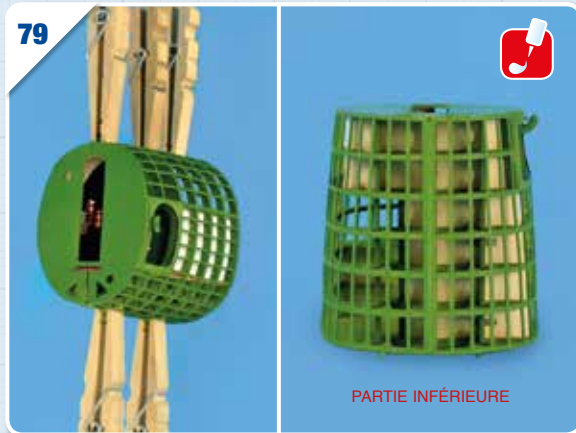
Prenez la partie gauche de la cabine. Coupez ensuite le revêtement intérieur de la feuille des calques et collez-le à sa place avec de la colle.



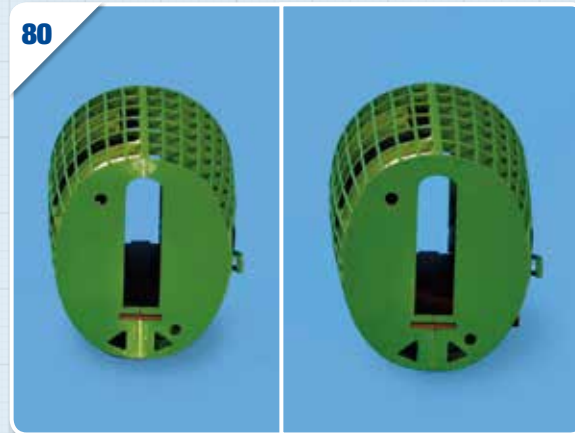
Emboîtez le cadre de la porte d'accès (la pièce préparée à l'étape 75) à son emplacement, sur la moitié gauche de la cabine.



Poncez la zone de contact entre les deux moitiés de la cabine avec du papier de verre fin, afin qu'elles puissent coller correctement.



79 Unissez les moitiés du module de la cabine (photo de gauche). Vérifiez que les parties supérieure et inférieure sont en contact avec les zones avant et arrière et collez les pièces. Maintenez-les à l'aide d'une pince jusqu'à ce qu'elles sèchent.



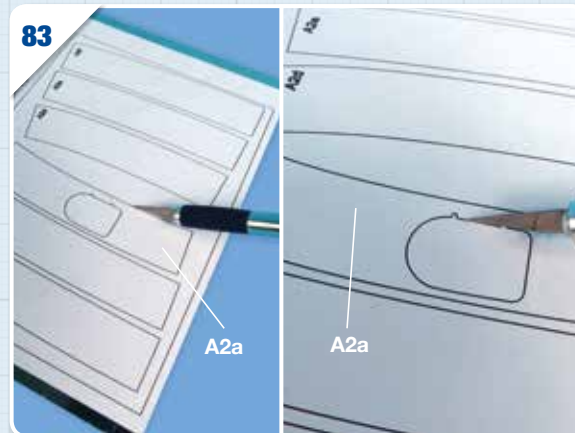
80 Remplissez les espaces éventuels entre les pièces et faites les retouches de peinture nécessaires.



81 Vous pouvez désormais commencer le fuselage de l'aluminium. Consacrez un peu de temps supplémentaire à ces deux étapes : pour obtenir des résultats parfaits, chaque pièce doit être soigneusement préparée avant de lui donner la forme nécessaire et de la coller à son emplacement.



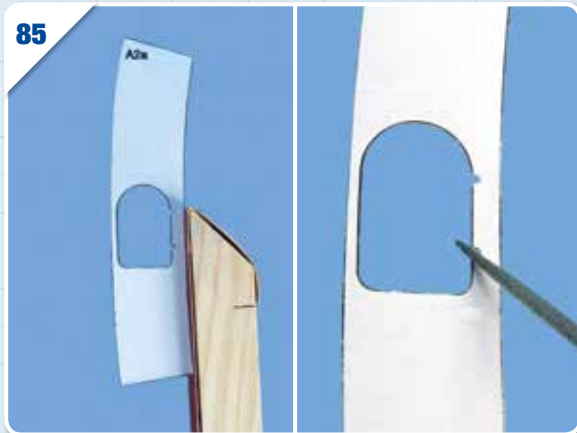
82 Prenez l'autocollant (Mod. 2) et collez-le avec précaution sur la feuille d'aluminium pour les assembler correctement (comme indiqué sur l'image). Gardez le reste de la feuille au cas où vous auriez besoin de refaire une pièce.



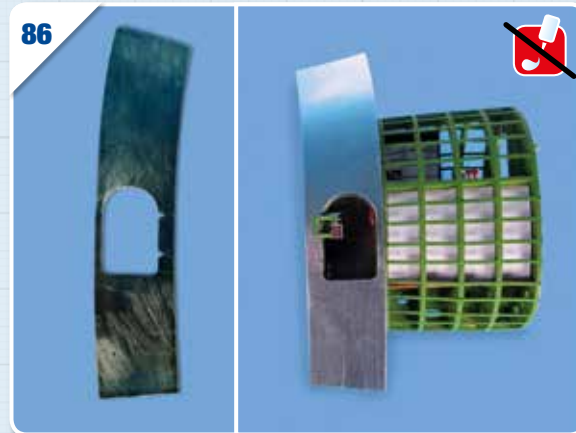
83 À l'aide d'un cutter, prélevez la pièce **A2a**, en découpant le contour et la forme de la porte. Cette partie autour de la porte sera la première à installer et servira de référence aux autres.



84 N'oubliez pas que le côté de la feuille d'aluminium sur lequel vous avez collé l'autocollant est la partie interne. Pour que le modèle présente une finition parfaite, assurez-vous de protéger le côté externe contre les coups et rayures.



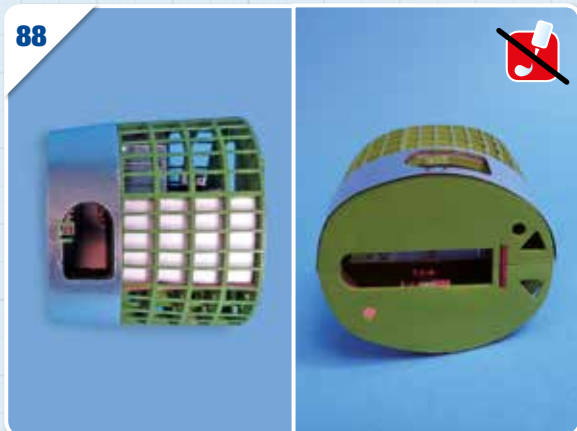
85 Poncez délicatement les bords en aluminium avec du papier de verre et une lime. Puis retirez l'autocollant.



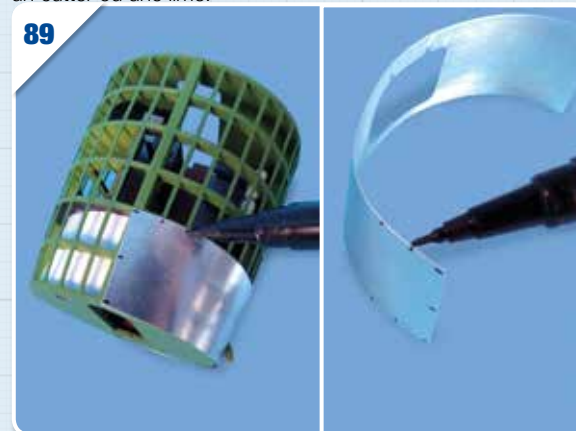
86 Poncez délicatement la surface interne de la feuille pour optimiser l'adhérence de la peinture. Installez la pièce en veillant à ce que l'ouverture de la porte soit alignée. Si vous le jugez nécessaire, retouchez le bord intérieur de la porte avec un cutter ou une lime.



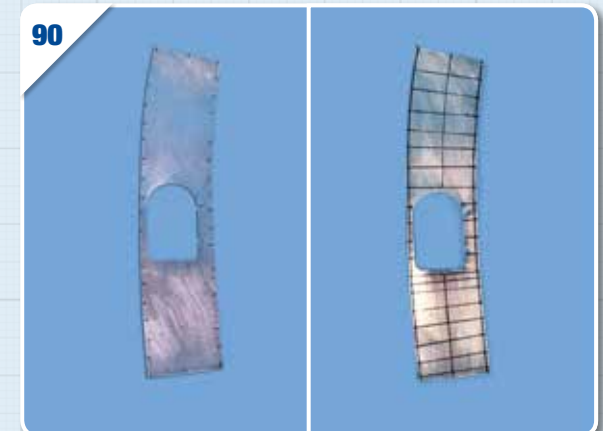
87 Utilisez des objets cylindriques de plusieurs diamètres pour recourber progressivement le revêtement et lui faire adopter la forme adéquate avant de l'installer sur l'avion.



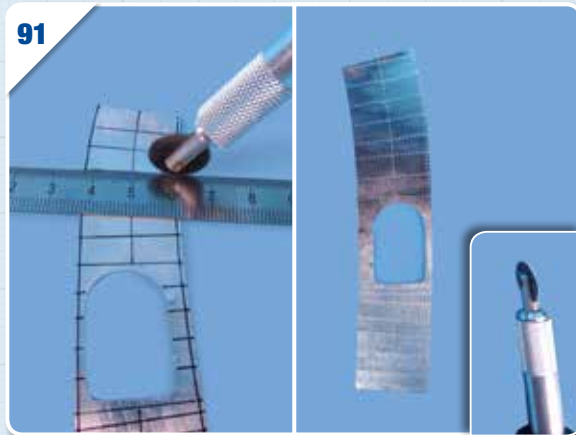
88 Après avoir appliqué l'adhésif de contact, assurez-vous que la forme de la pièce en aluminium soit uniforme et régulière. N'appliquez aucune substance adhésive pour l'instant.



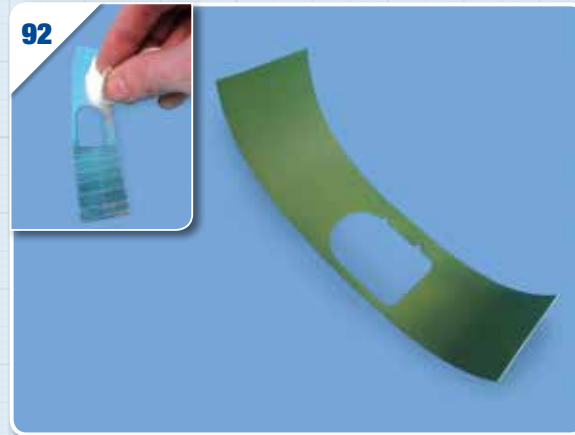
89 À l'aide d'un feutre fin, tracez sur le pourtour de la pièce en aluminium les points où les poutres se croisent.



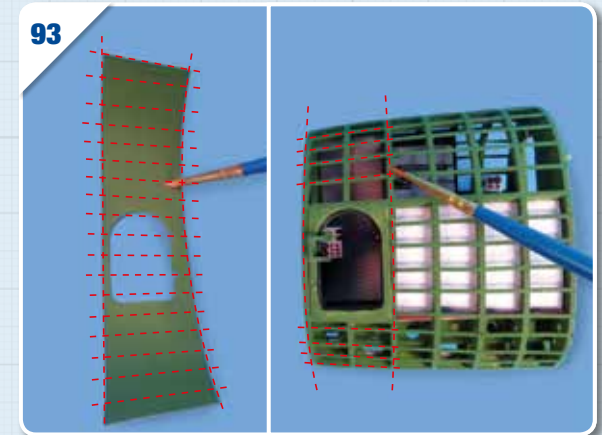
90 Puis passez les marques précédentes du côté intérieur de la pièce et unissez les points, en indiquant les directions de chaque poutre de la structure. Utilisez une règle pour les lignes horizontales et dessinez les lignes frontales en suivant la courbe des extrémités.



91 Passez sur les lignes de l'étape précédente avec une roulette dentée pour marquer les rivets du fuselage. Les marques de ces lignes sur la partie externe de la pièce sont visibles sur la photo de droite.



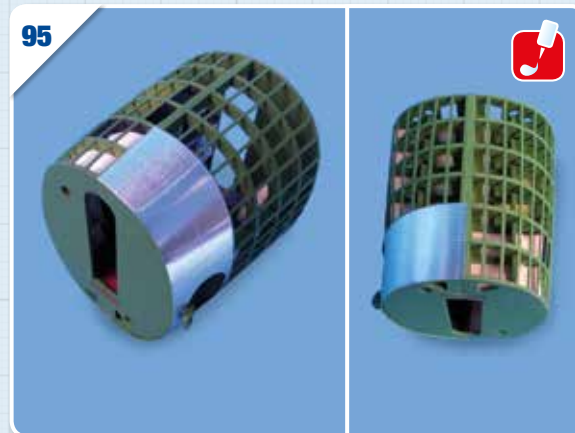
92 Nettoyez les traces de feutres avec de l'alcool ou de l'acétone. Appliquez une couche d'apprêt, laissez sécher et peignez la partie interne en vert. Laissez sécher.



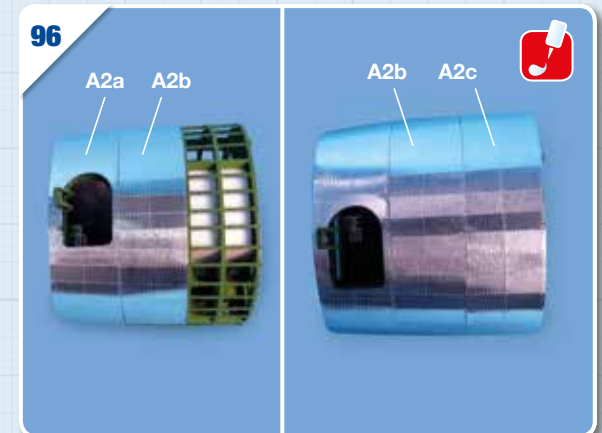
93 Appliquez la colle de contact au pinceau le long des lignes des rivets, dans la zone interne de la pièce en aluminium (photo de gauche) puis sur les nervures de la cabine. Les points sur lesquels appliquer la colle sont indiqués sur la photo de droite.



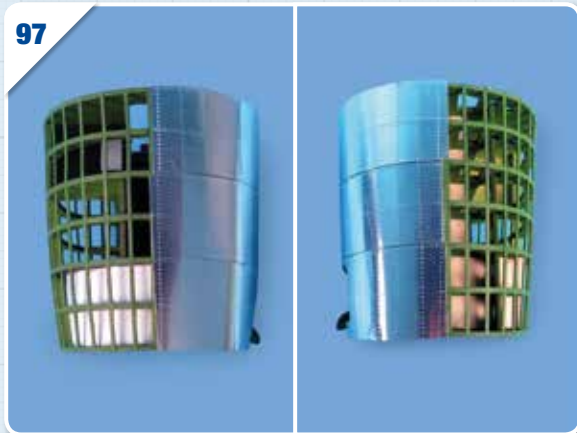
94 Après avoir appliqué la colle de contact, attendez qu'elle soit sèche au toucher avant de mettre l'aluminium. L'ouverture de la porte servira de référence pour placer la pièce en aluminium sur la structure.



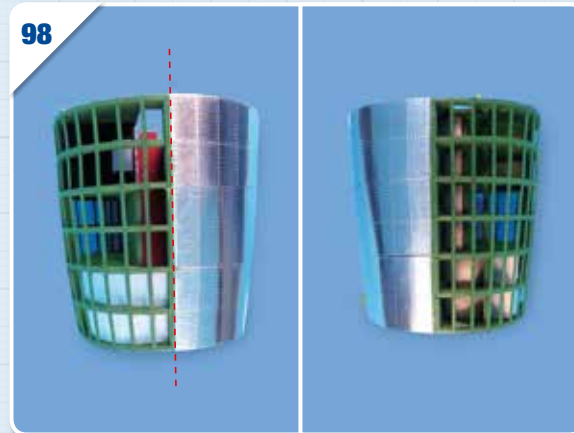
95 Lorsque l'ouverture est ajustée, assurez-vous que le reste s'emboîte de façon uniforme sur l'arrondi du fuselage.



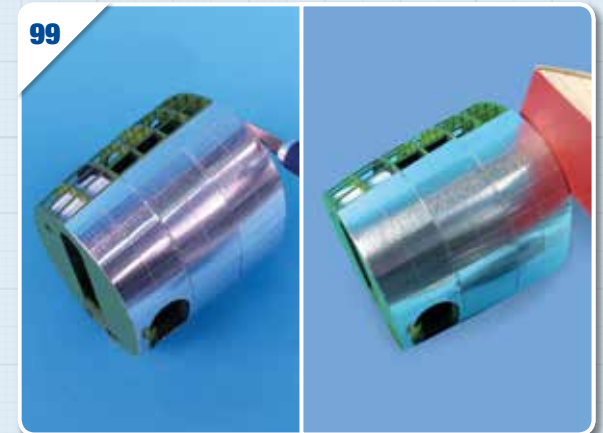
96 Répétez les opérations des étapes 89 à 95 avec les pièces **A2b** et **A2c** et vérifiez que chaque pièce est à sa place avant de donner la forme définitive. Vérifiez que chaque pièce s'ajuste parfaitement à la structure et que les lignes des rivets sont continues.



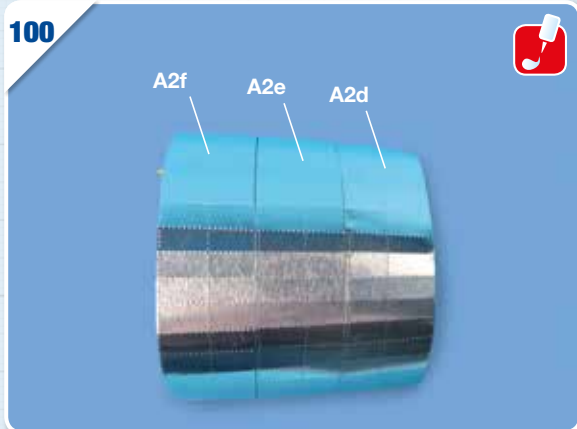
97 Terminez de recouvrir la moitié gauche de la cabine. Vérifiez que les unions entre les deux éléments soient parfaitement lisses.



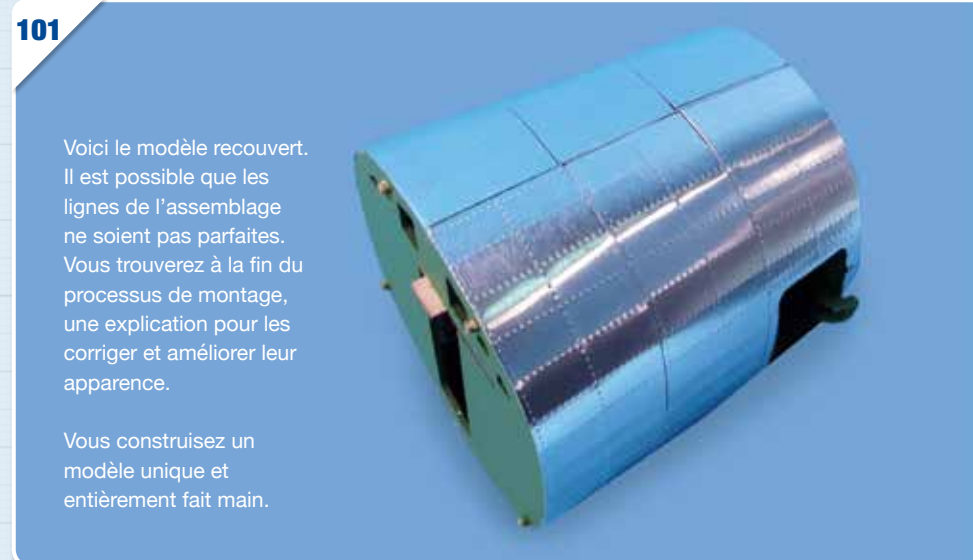
98 À l'aide d'un cutter affûté, réglez et égalisez les bords de l'assemblage, en faisant une coupe propre et précise le long de la zone marquée par la ligne rouge.



99 Éliminez les restes d'aluminium des pièces **A2a** et **A2c** des parties avant et arrière de la cabine à l'aide d'un cutter. Poncez les bords et réalisez les finitions avec du papier de verre fin.



100 À l'instar des étapes préalables, préparez l'aluminium et couvrez le côté droit de la cabine. Pour obtenir un résultat optimal, assurez-vous que les pièces s'emboîtent et reposent correctement.



101 Voici le modèle recouvert. Il est possible que les lignes de l'assemblage ne soient pas parfaites. Vous trouverez à la fin du processus de montage, une explication pour les corriger et améliorer leur apparence.

Vous construisez un modèle unique et entièrement fait main.

RAPPEL :
Conservez les pièces et le matériel fourni que vous n'avez pas utilisé. Vous les utiliserez dans les prochaines étapes du montage.