

Montez le
Douglas DC-3TM **8**

ÉCHELLE 1:32

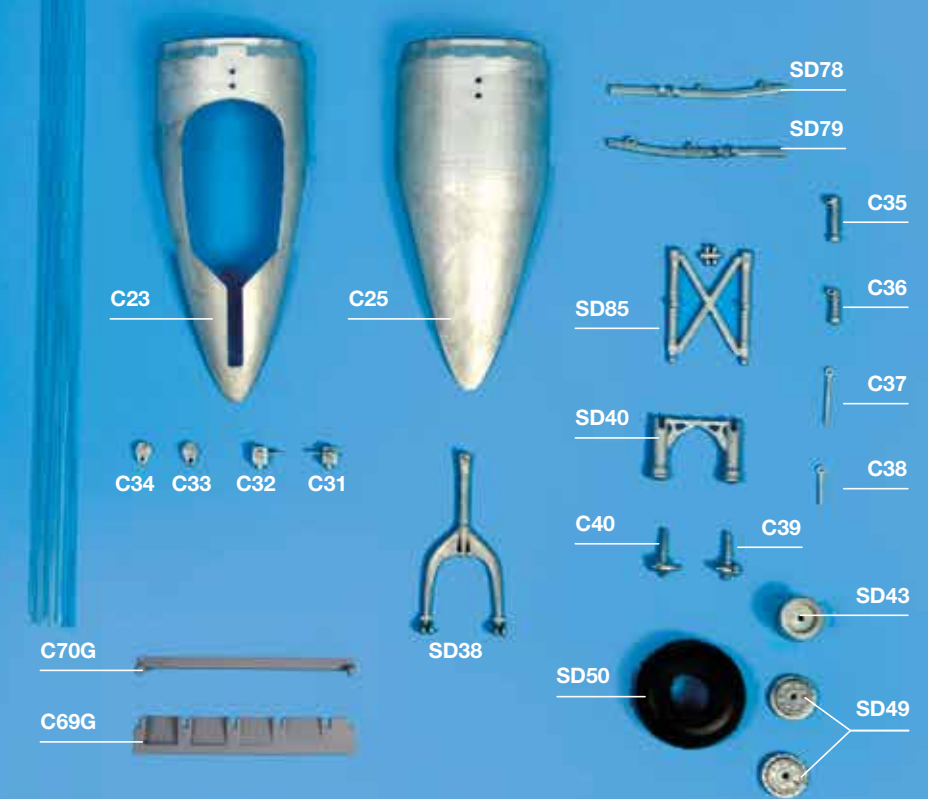
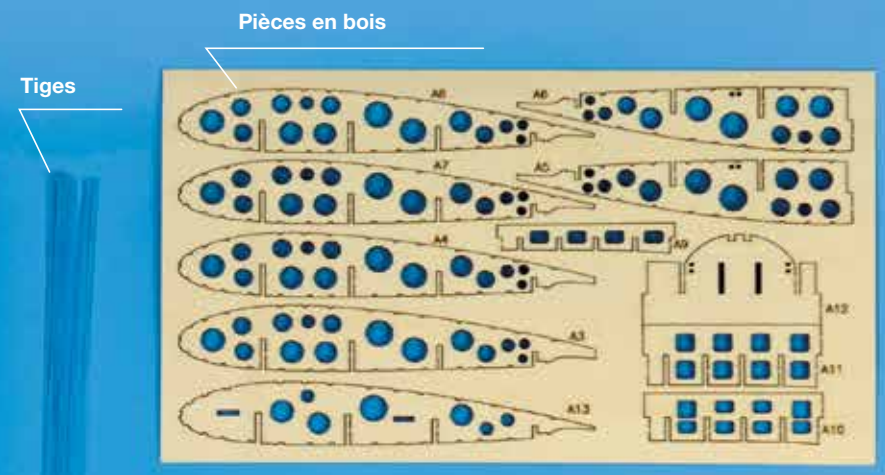
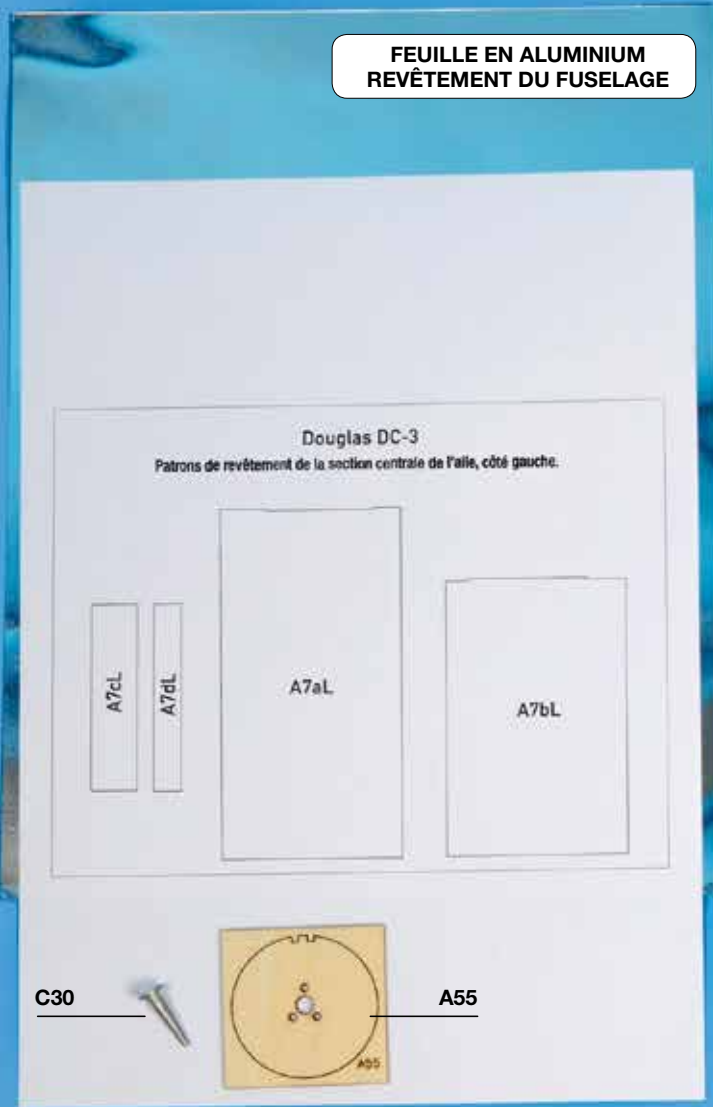


Altaya

MODEL SPACETM

by **PLANETA D'AGOSTINI®**

Montez le
Douglas DC-3



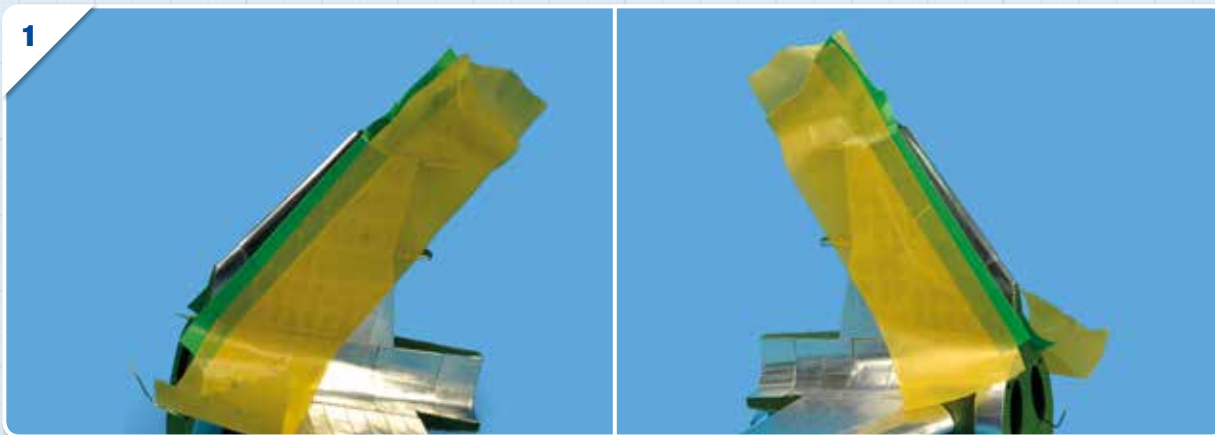
Guide de montage 8

Aile gauche : première partie et mécanisme d'atterrissage

Attention : certains éléments, notamment les plaques en bois prédecoupées, peuvent ne pas présenter le même aspect que ceux qui illustrent les photos du guide. Évidemment, les pièces de montage individuelles de chaque plaque ont la même forme, dimension et description que celles indiquées ici.

Guide de montage

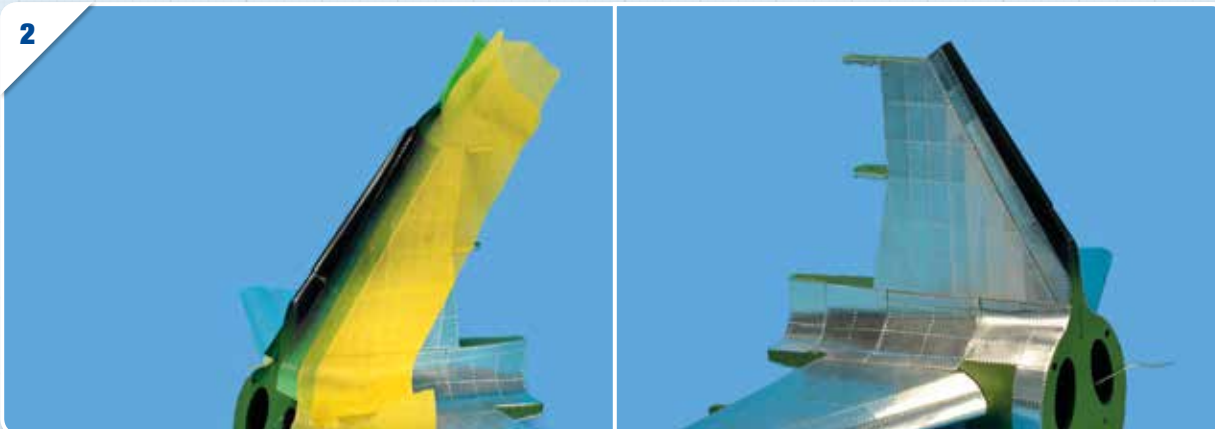
Consultez le verso pour vérifier toutes les pièces.



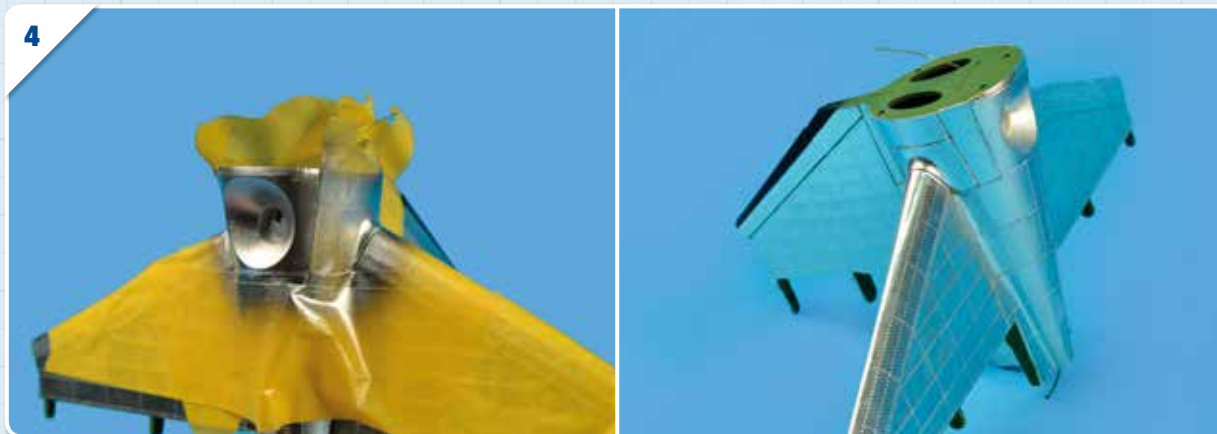
Prenez la queue montée au pack 7 pour poursuivre le montage. Couvrez le stabilisateur vertical comme indiqué sur l'image.



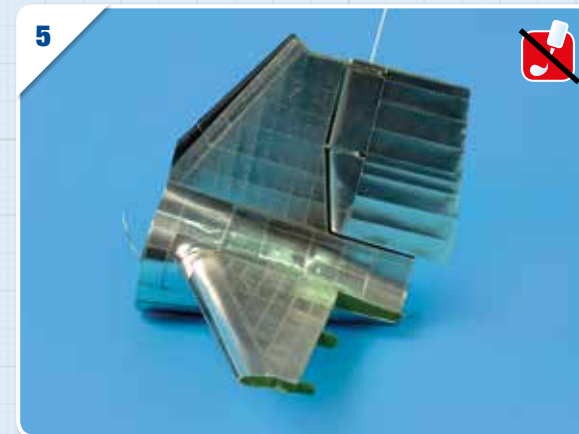
Préparez la pièce pour appliquer la finition chromée sur les pièces assemblées du fuselage. Commencez par couvrir la surface de scotch.



Étalez une fine couche d'apprêt. Une fois sec, peignez le stabilisateur en gris foncé. Retirez délicatement le scotch.



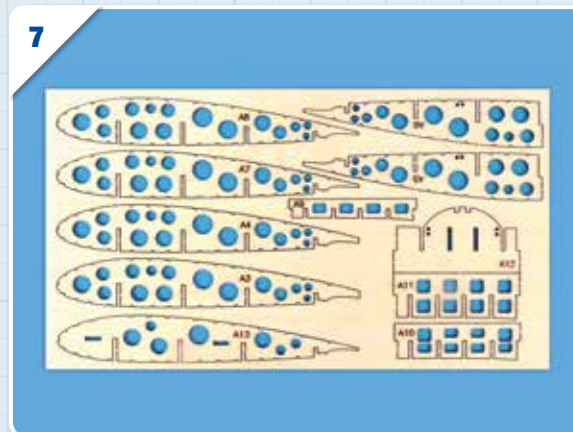
Appliquez une légère couche d'apprêt et laissez sécher. Imprégnez les pièces avec une couche de vernis noir puis une fois sec, appliquez le chrome à l'aérosol, en étalant de fines couches à basse pression. N'oubliez pas de manipuler le moins possible les zones peintes. Laissez reposer.



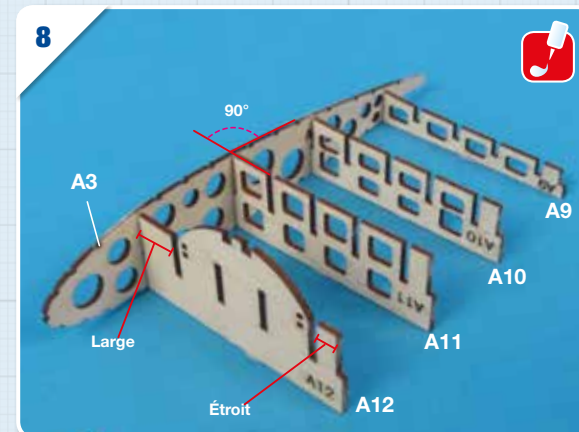
Mettez la gouverne sur la pièce de la queue, sans coller, comme indiqué sur l'image. Mettez un morceau de la tige en fil de fer de 0,8 mm d'épaisseur, livrée dans le pack précédent, qui fera office de pivot.



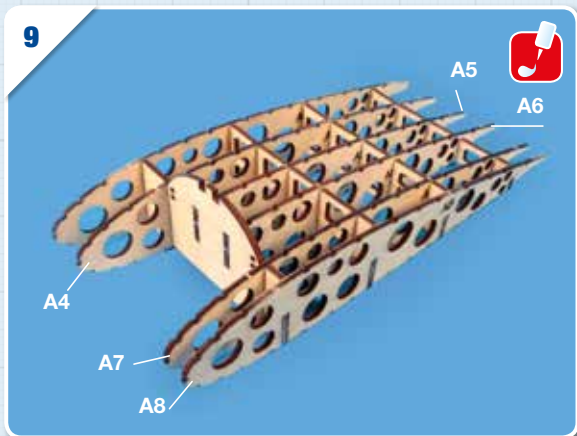
Coupez la tige à la même hauteur que la gouverne, comme indiqué sur l'image. Conservez le module de la queue dans un endroit sûr.



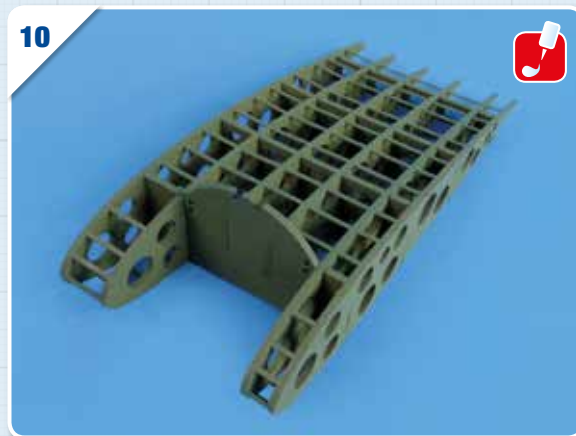
Prenez la plaque avec les pièces en bois pour la partie centrale de l'aile gauche, fournie dans ce lot. Détachez les pièces avec une lame et poncez-les jusqu'à obtenir un bord lisse.



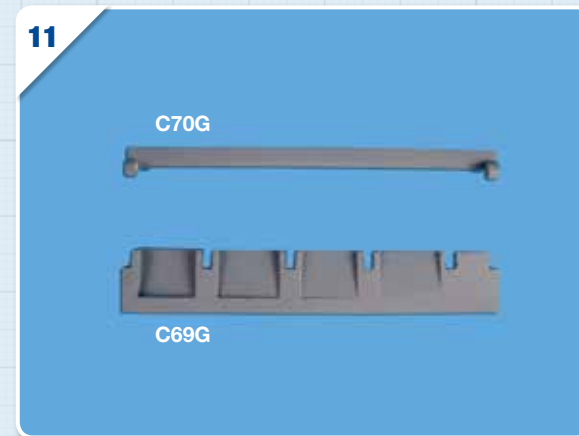
Commencez par monter la partie centrale de l'aile gauche. Collez et montez les pièces **A9**, **A10**, **A11** et **A12** sur la pièce **A3**, comme indiqué sur l'image. Assurez-vous que les joints forment un angle droit.



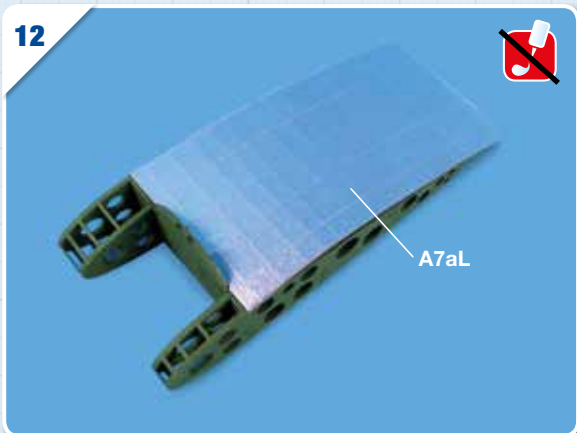
Ajoutez et collez les pièces **A4**, **A5**, **A6**, **A7** et **A8** comme indiqué sur l'image, pour terminer le module. Réservez la pièce **A13**, comprise sur la plaque prédécoupée, pour l'utiliser plus tard.



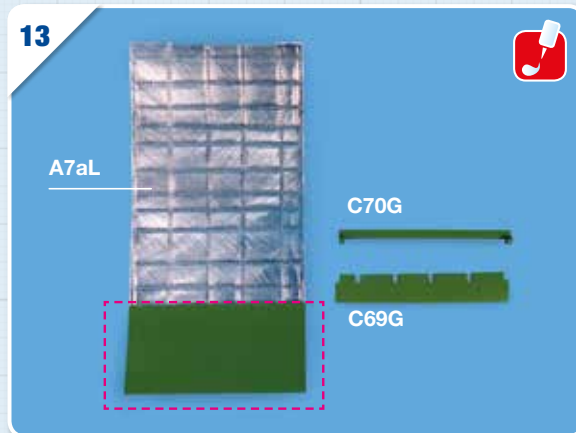
Mettez les tiges sur les encoches du module. Si nécessaire, limez les encoches avec une lime pour que la partie extérieure soit à la hauteur des nervures. Appliquez le mastic et peignez toute la structure en vert.



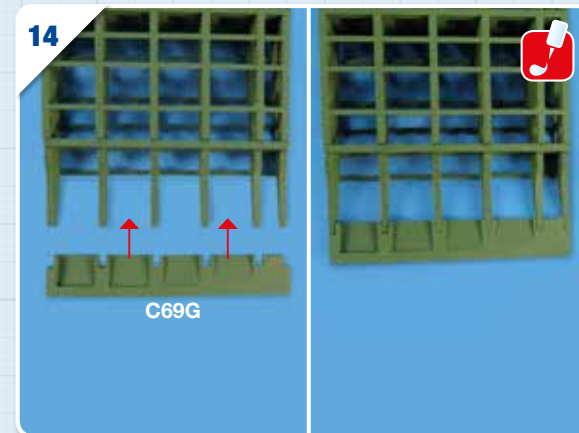
Détachez les pièces **C69G** et **C70G**. Éliminez les irrégularités et les imperfections. Puis appliquez l'apprêt.



Préparez la pièce de revêtement **A7aL**, en suivant la même procédure de revêtement que pour le reste de l'avion. Ne collez pas encore la pièce.



Peignez les pièces détachées à l'étape 11 en vert ainsi que la partie inférieure de la pièce **A7aL** indiquée, de préférence à l'aérographe.



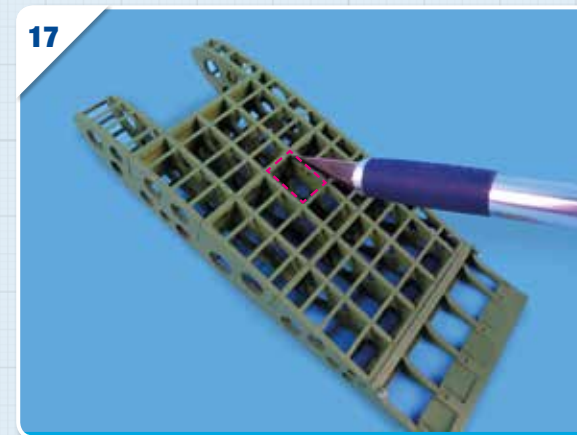
Collez la pièce **C69G** comme indiqué sur la l'image.



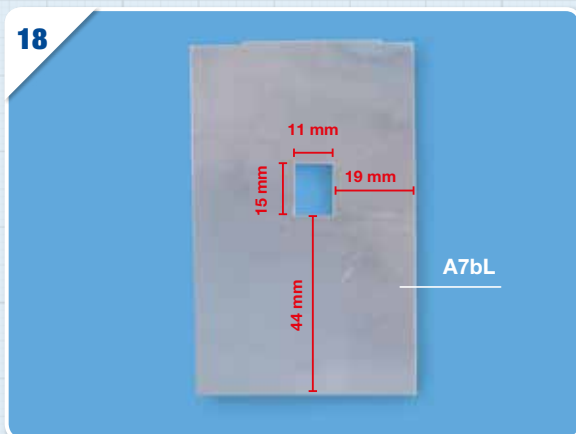
Installez et collez la pièce **C70G** à sa place.



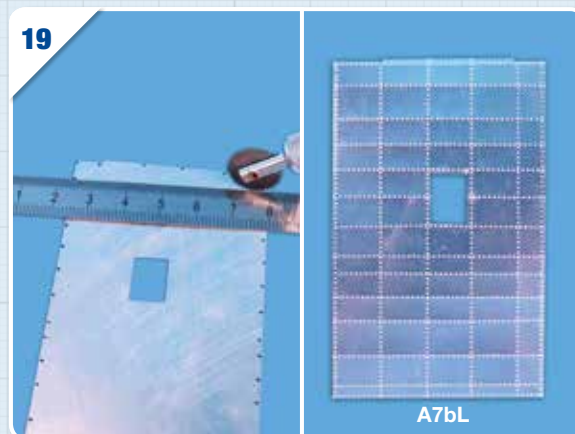
Vue latérale des pièces **C69G** et **C70G** sur la bonne position.



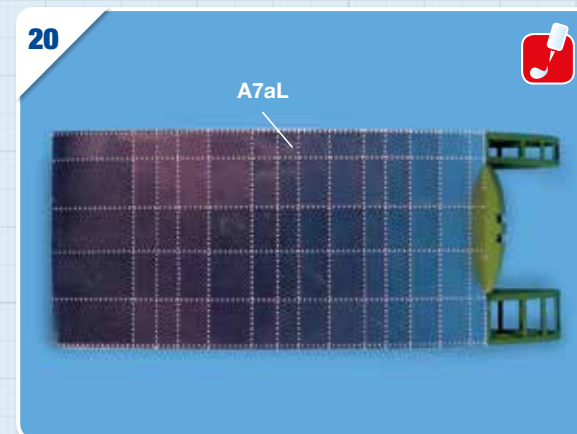
Passez une lame sur la partie interne, dans la zone indiquée de la structure, pour éliminer une partie de la tige et pratiquer une ouverture dans le module.



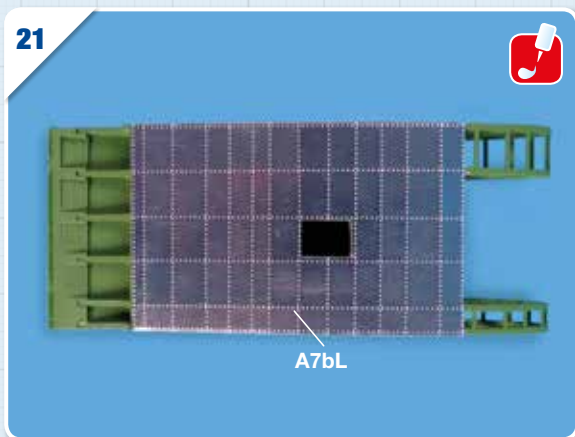
Préparez la pièce de revêtement **A7bL**, qui correspond à la partie inférieure de la structure. Faites une marque et découpez le rectangle de l'image, pour permettre l'accès à l'ouverture réalisée à l'étape précédente.



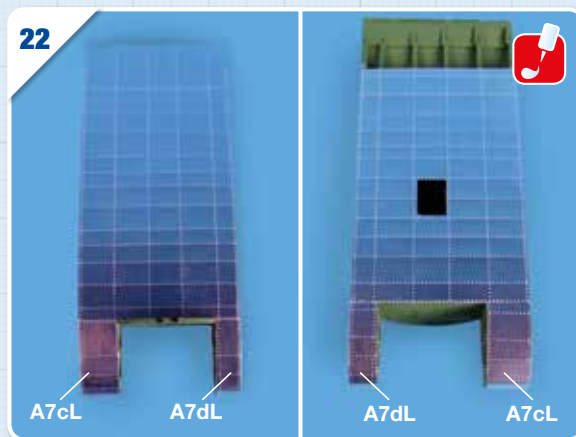
Terminez les préparatifs de la pièce **A7bL** en faisant les lignes des rivets avec une roulette dentée.



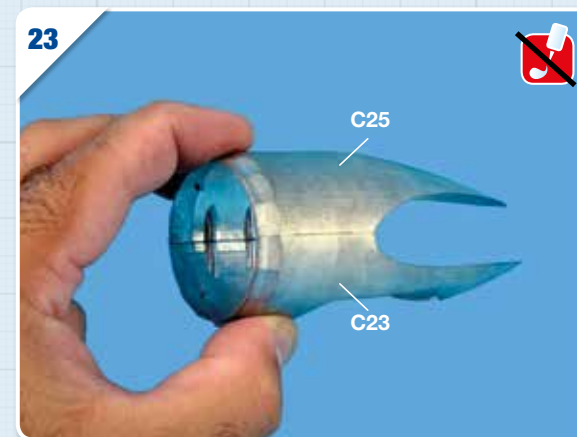
Préparez, mettez et collez le revêtement supérieur **A7aL** à sa place.



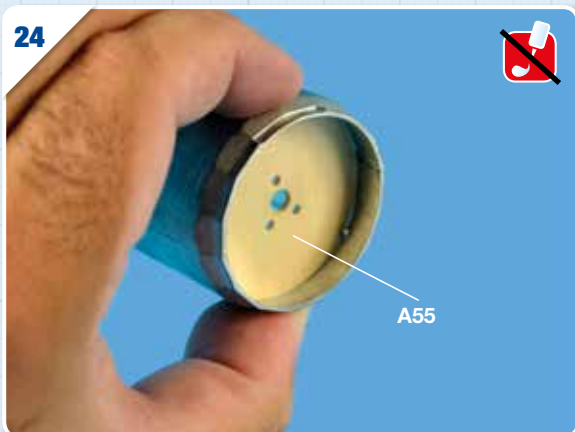
En même temps, mettez et collez la couverture inférieure **A7bL**. Ajustez l'ouverture pratiquée dans la couverture à celle du module et, si nécessaire, corrigez la couverture de façon à ce qu'elle soit alignée à l'ouverture.



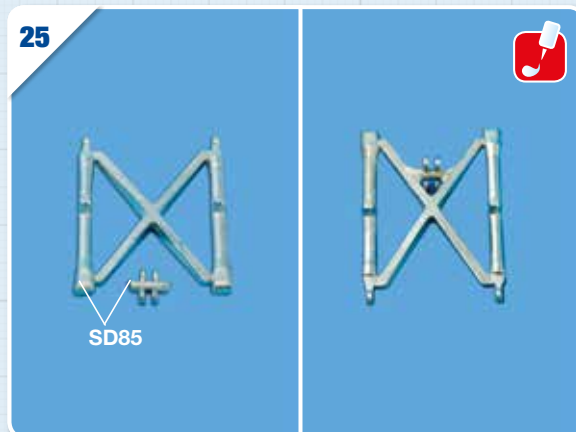
Complétez la couverture de la structure avec les pièces **A7cL** et **A7dL**. Peaufinez les surfaces avec une lime ou du papier de verre pour lisser et arrondir la structure.



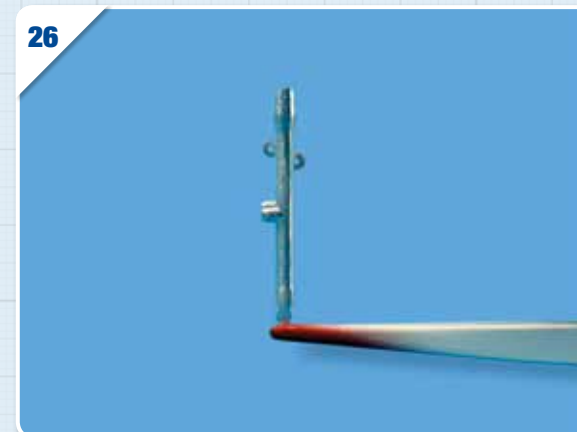
Prenez les deux pièces métalliques qui forment le revêtement du moteur, **C23** et **C25**. Poncez-les délicatement avec une lime et du papier de verre, afin qu'elles s'assemblent parfaitement. Ne les collez pas encore.



Prenez la pièce **A55** et assurez-vous qu'elle s'emboîte entre les deux pièces en métal du revêtement du moteur. Corrigez-la si nécessaire. Ne collez pas encore ces pièces.

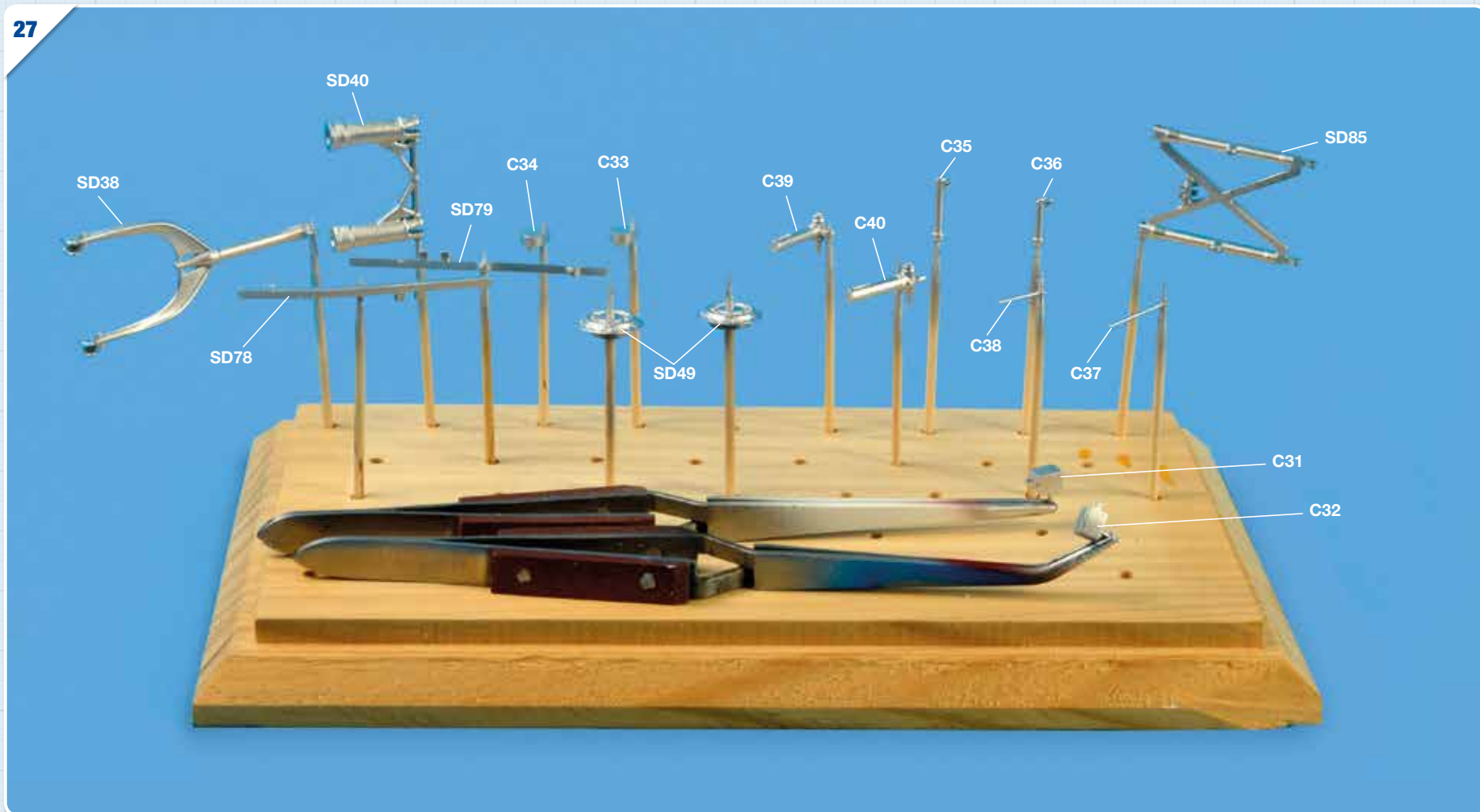


Prenez les deux pièces **SD85** du mécanisme d'atterrissage. Poncez-les avec une lime et du papier de verre. Emboîtez et collez les pièces, comme indiqué sur l'image.



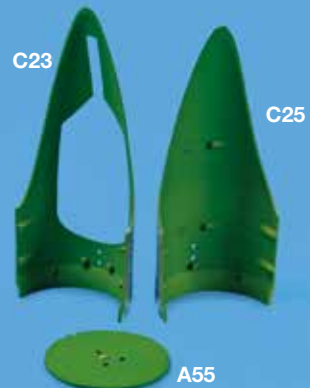
Vue latérale de la structure montée à l'étape précédente.

27



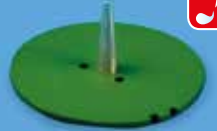
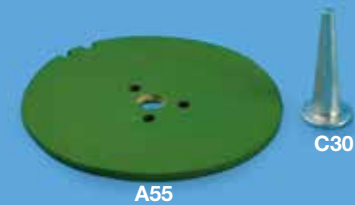
Prenez le reste des pièces du mécanisme d'atterrissage et poncez-les délicatement avec une lime et du papier de verre. Maintenez-les avec des pinces, si nécessaire. Vous pouvez les mettre sur un support, comme indiqué sur l'image. Appliquez un apprêt et, une fois sec, peignez les pièces de couleur aluminium, de préférence à l'aérosol.

28



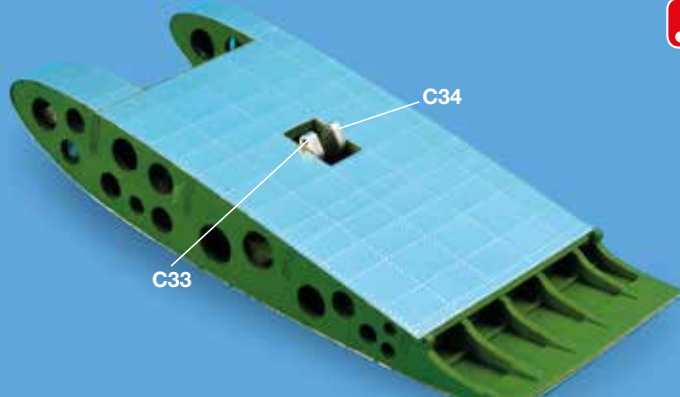
Appliquez l'apprêt à l'intérieur des pièces **C23**, **C25** et **A55**, puis laissez reposer. Une fois sèches, peignez-les en vert : les côtés internes de **C23** et **C25**, et les côtés de **A55**. Laissez sécher.

29



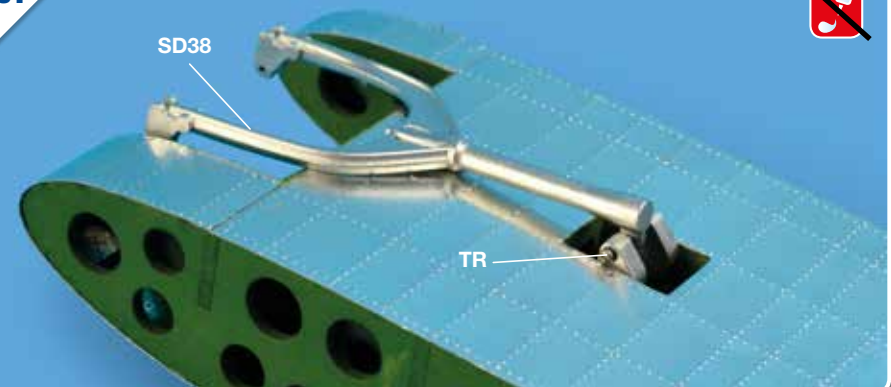
Prenez la pièce **A55** et le support métallique du moteur **C30**. Poncez le support avec une lime et du papier de verre. Collez les pièces avec de la colle, comme indiqué sur l'image.

30

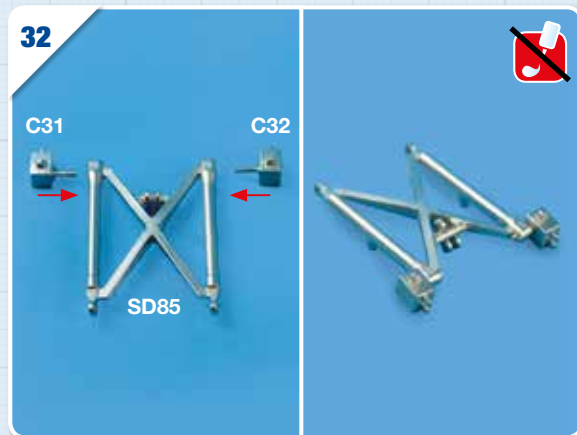


Collez les pièces **C33** et **C34** sur les sièges correspondants de la partie centrale de la structure. Utilisez une mèche pour corriger les trous des vis de cette pièce et des autres composants du mécanisme d'atterrissage des étapes précédentes.

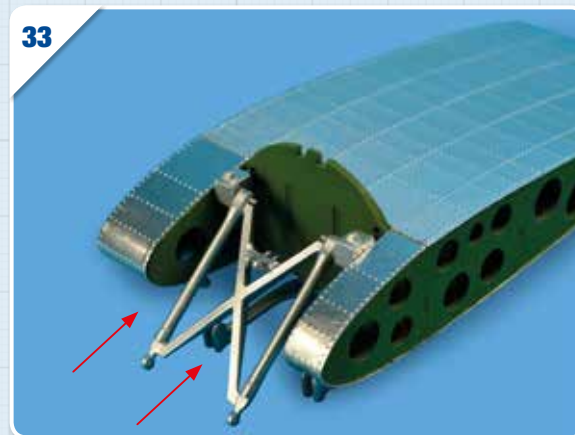
31



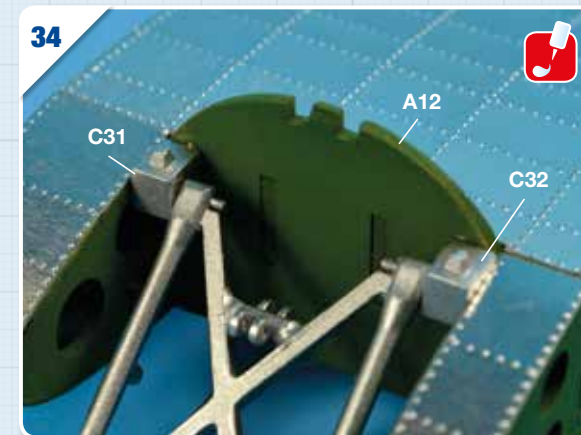
Mettez la pièce **SD38** entre les pièces **C33** et **C34**, comme sur l'image, et mettez délicatement l'une des vis **TR**, en l'utilisant comme pivot.



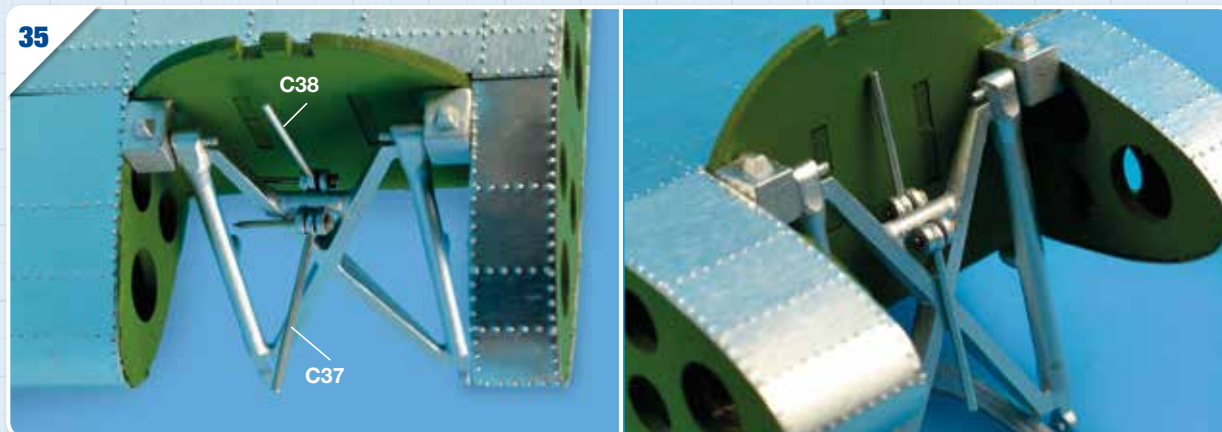
Prenez les pièces **SD85**, **C31** et **C32**. Montez-les comme indiqué sur l'image. Ne les collez pas encore.



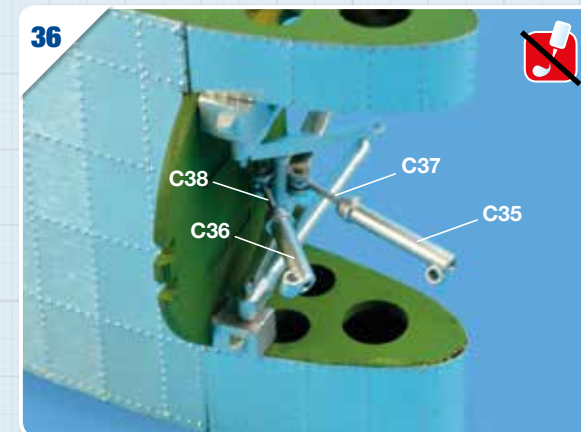
Avec précaution, montez la structure de l'étape précédente sur le module central de l'aile, comme indiqué sur l'image.



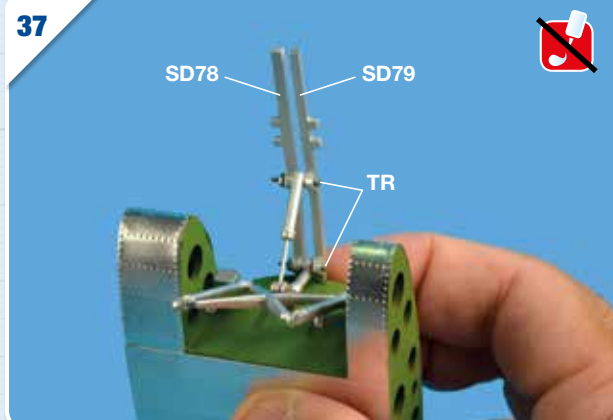
Montez le module sur la position définitive et emboîtez les pièces **C31** et **C32** dans leurs carcasses respectives de la pièce **A12**. Appliquez de la colle pour fixer ces unions.



Prenez les pièces **C37** et **C38**, et montez-les comme indiqué sur l'image de gauche, en utilisant deux aiguilles comme pivot. Utilisez une paire de pinces pour éliminer les extrémités des aiguilles qui dépassent. Puis fixez les aiguilles avec de la colle de cyanoacrylate. Les deux pièces, **C37** et **C38**, devraient pouvoir pivoter, aussi assurez-vous que la queue n'est pas un obstacle.



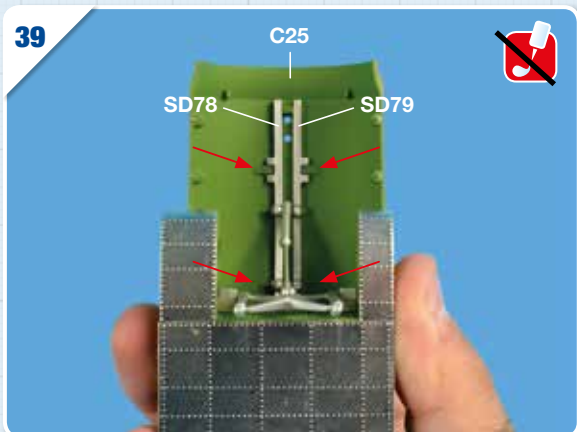
Montez les pièces **C35** et **C36** sur les pièces **C37** et **C38**, sans utiliser de colle.



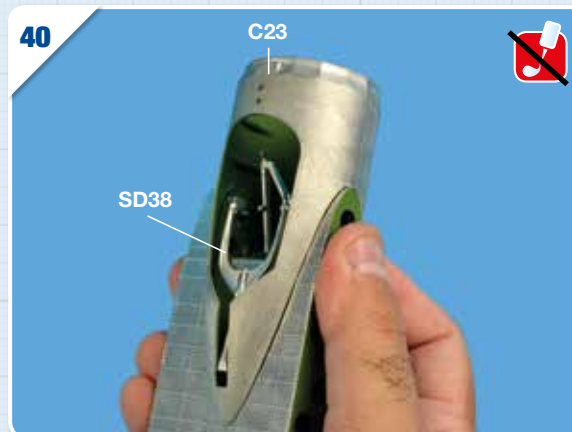
Avec précaution, montez la structure montrée sur l'image. Assemblez les pièces **SD78** et **SD79**, puis ajoutez deux vis **TR** et leurs écrous correspondants. Ne les serrez pas trop pour le moment.



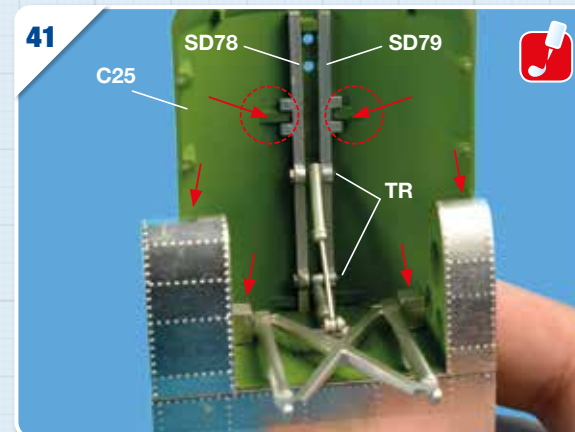
Avec précaution, mettez la toiture **C25** sur la structure précédente, comme indiqué sur la photographie. N'utilisez pas de colle.



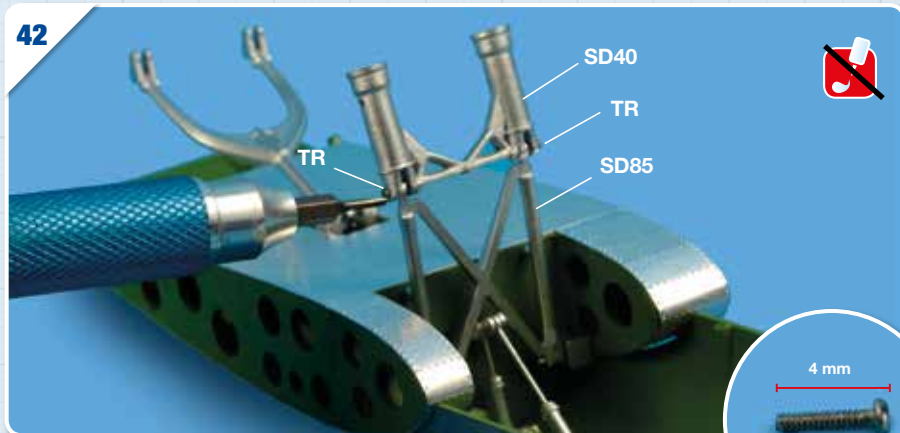
Les pièces **SD78** et **SD79** doivent aller sur la partie supérieure de la pièce **A12**, autour des fiches internes de la pièce **C25**. Organisez les pièces sur leur position, mais ne les assemblez pas encore.



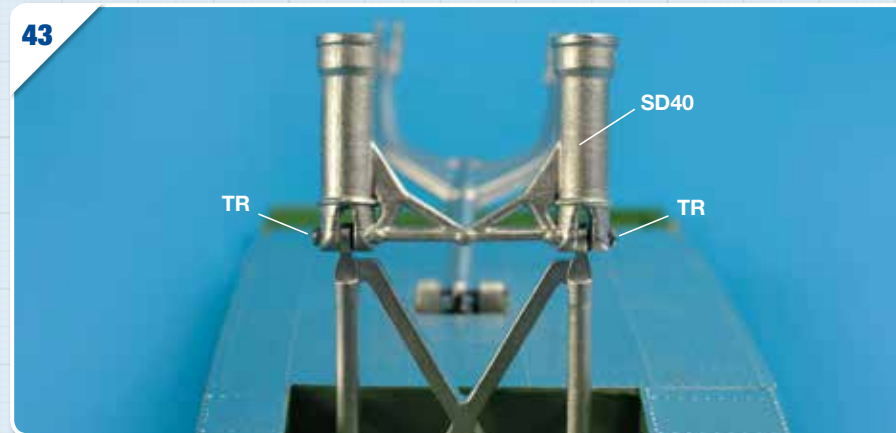
Montez le revêtement **C23** sans le coller, pour vous assurer qu'il s'emboîte parfaitement. Assurez-vous que la pièce **SD38** peut pivoter vers l'extérieur, au travers de la pièce **C23**.



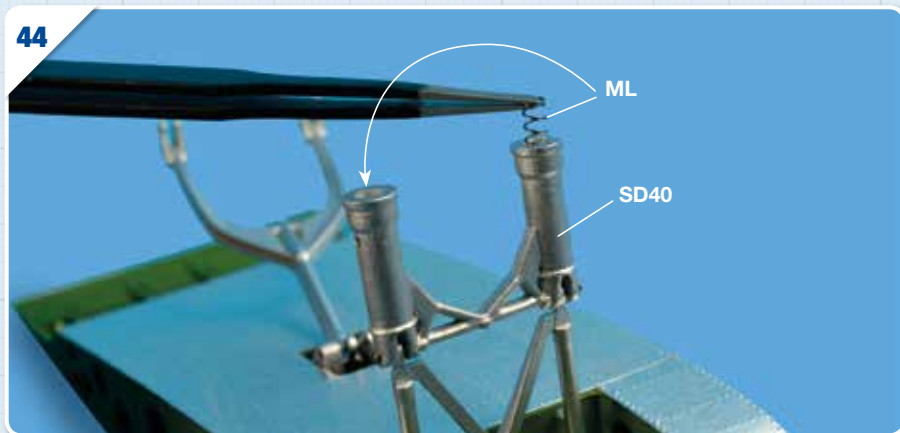
Après avoir vérifié la structure, prenez le revêtement **C23** et appliquez de la colle de cyanoacrylate pour coller les pièces **C25**, **SD78** et **SD79** entre, elles puis sur la section centrale de l'aile. Serrez les écrous des vis **TR** et éliminez les extrémités qui dépassent avec une pince à dénuder.



Avec la pince à dénuder, coupez deux vis **TR** supplémentaires, de 4 mm de long (fenêtre). Veillez à ce que les boulons soient coupés proprement, comme indiqué sur l'image. Le cas contraire, il sera plus difficile de les visser. Montez la pièce **SD40** sur la pièce **SD85** et introduisez les vis des deux côtés.



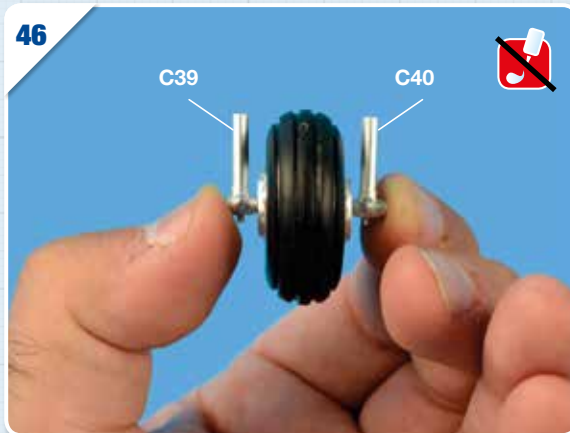
Détail des positions des vis. Une fois assemblée, la pièce **SD40** devrait pouvoir bouger librement.



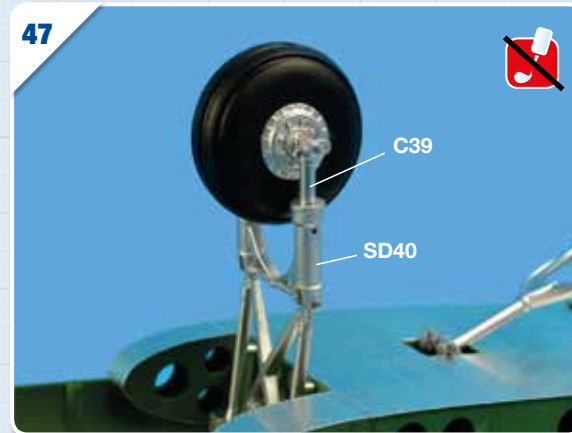
Mettez un ressort **ML** sur chaque bras de la pièce **SD40**.



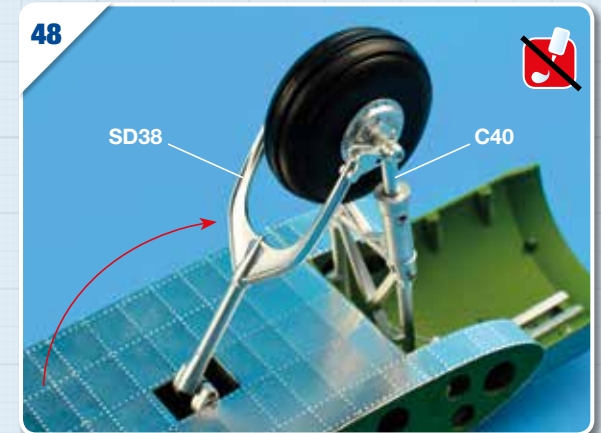
Introduisez la pièce **SD43** dans le pneu **SD50**. Puis montez et collez les pièces **SD49** des deux côtés.



Montez les pièces **C39** et **C40** des deux côtés du pneu, sans les coller.



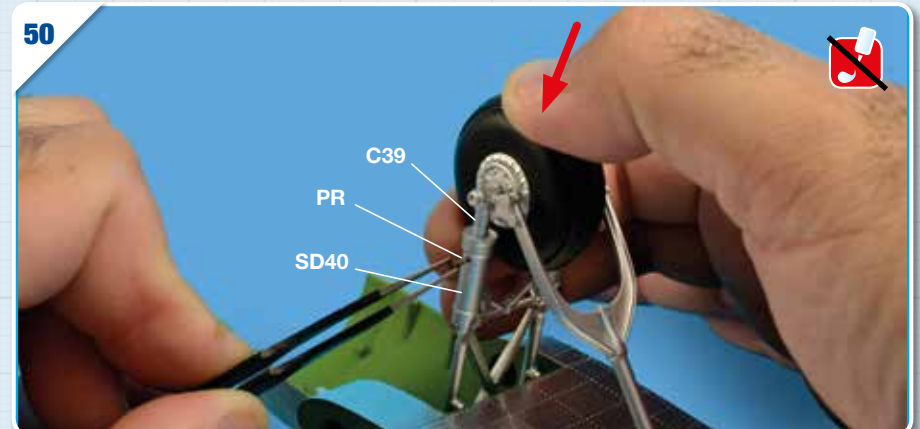
Montez la structure réalisée à l'étape précédente sur la pièce **SD40**, comme indiqué sur l'image.



Tournez la pièce **SD38** de façon à ce qu'elle soit en contact avec les pièces **C39** et **C40**.



Préparez deux vis **TR** en les coupant comme dans l'étape 42. Vissez-les en unissant les pièces **C39** et **C40** à la pièce **SD38**, comme indiqué sur l'image.



Prenez les aiguilles **PR**. Serrer la suspension avec les doigts et assurez-vous que l'aiguille **PR** s'ajuste au trou latéral des pièces **C39** et **C40**, montées sur la pièce **SD40**. Si nécessaire, corrigez la dimension des aiguilles avec une lime : seule la tête reste visible après l'avoir enfoncée.

51



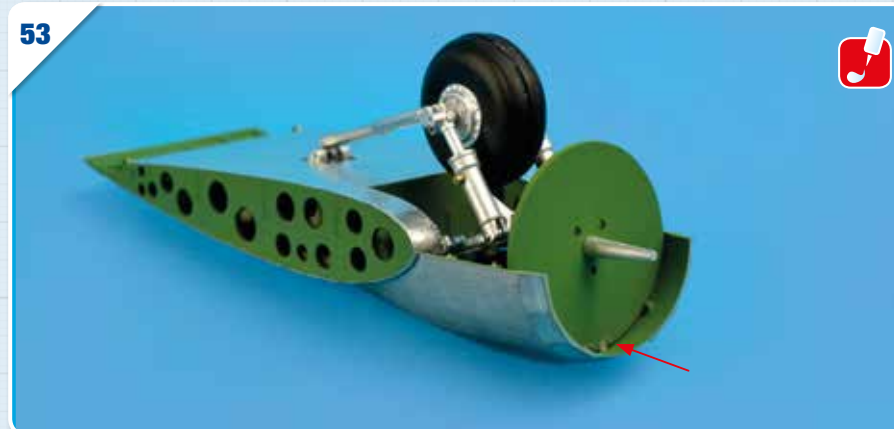
Appuyez un peu la suspension pour monter et coller les deux aiguilles **PR** dans leurs trous respectifs, comme sur l'image. Appliquez de la colle avec précaution, pour ne pas coller les joints et éviter une quelconque réparation.

52



Terminez la structure du mécanisme d'atterrissage. Mettez-le délicatement sur la position de vol, comme indiqué sur l'image.

53



Montez et collez le support du moteur (réalisé à l'étape 29) à sa place. Les aiguilles des pièces **SD78** et **SD79** doivent être connectées aux languettes internes du cache du moteur, comme l'indique la flèche. Consultez l'étape suivante pour voir le zoom.

54



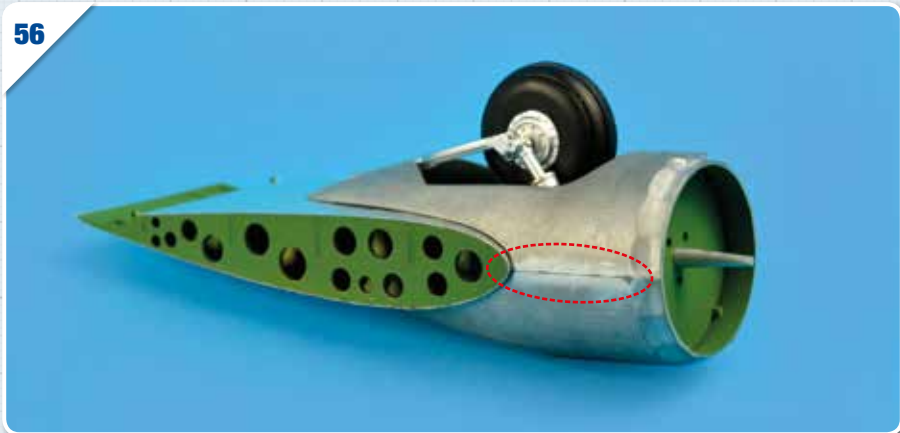
Vue agrandie des languettes décrites dans l'étape précédente.

55



Montez et collez le cache **C23** sur la pièce du cache du moteur **C25**. Assurez-vous qu'ils soient bien alignés entre eux et au support du moteur et de l'aile.

56



Appliquez le mastic sur les lignes d'union entre les pièces individuelles du revêtement.

57



Poncez avec précaution au papier de verre pour obtenir une finition uniforme. La couverture du moteur sera peinte de couleur chrome, lors des étapes suivantes.