

# Douglas DC-3

1

ÉCHELLE 1: 32



Altaya

**MODEL SPACE**<sup>TM</sup>

© PLANETA D'AGOSTINI

Construisez votre  
**Douglas DC-3**

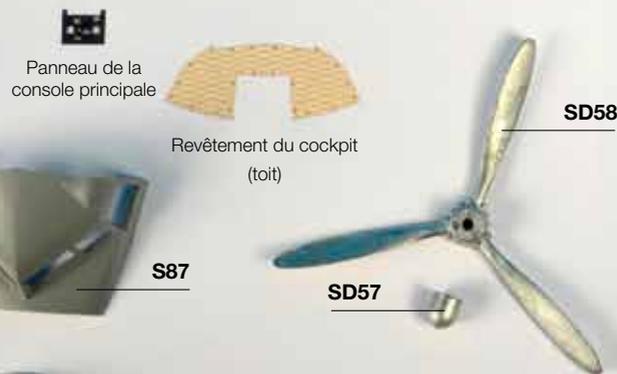
Plaque en aluminium pour le revêtement du fuselage

Pièces en contreplaqué découpées au laser

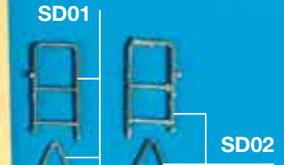
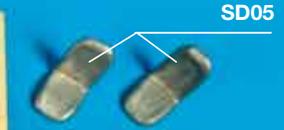
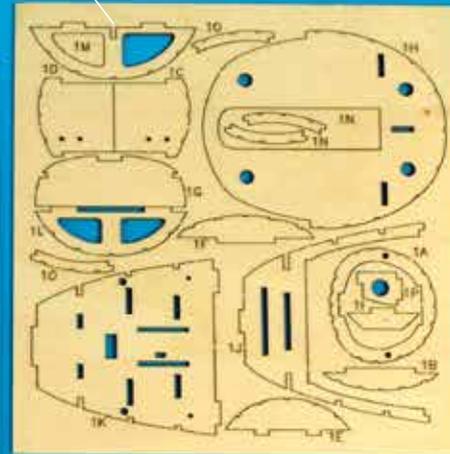
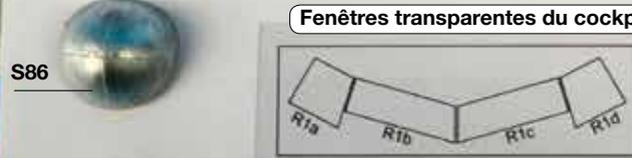
Tiges

**Construisez le Douglas DC-3 Pack 1**  
**Le cockpit**

**Patrons en papier**

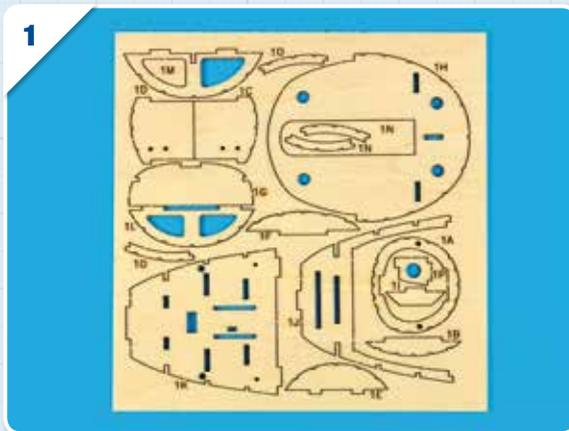


**Fenêtres transparentes du cockpit**

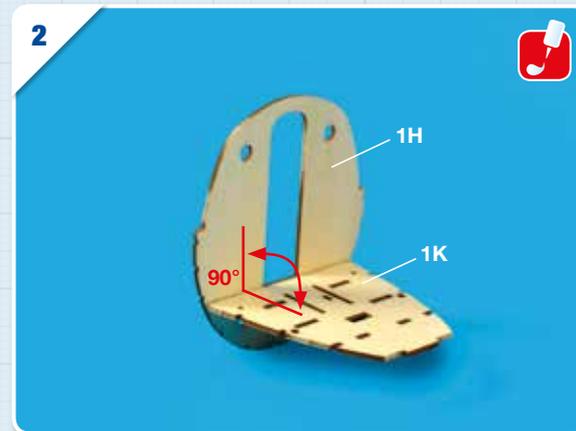


## Le cockpit

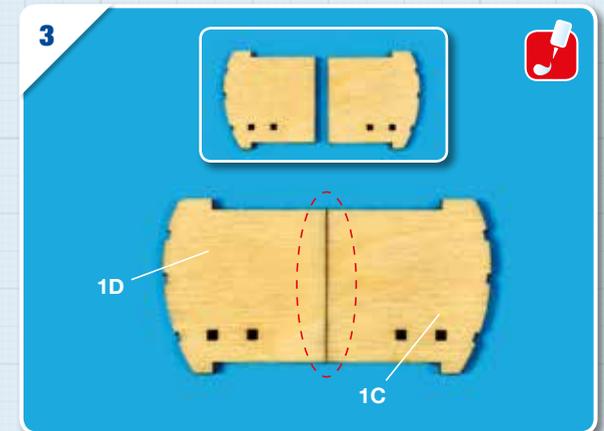
Vous pouvez vérifier les pièces sur le diagramme final



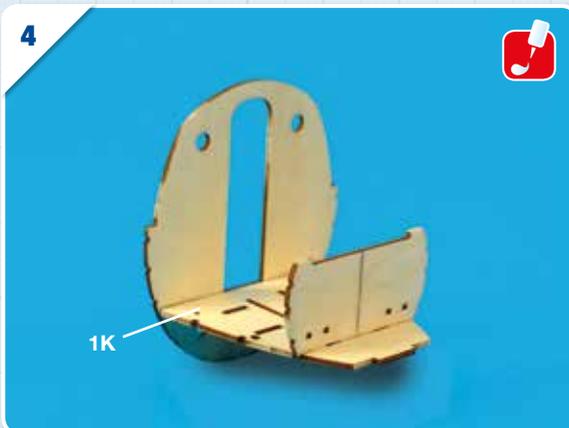
À l'aide d'un cutter, retirez chaque pièce de la plaque en bois prédécoupée. Poncez chaque pièce au papier de verre pour retirer les bords des languettes de connexion et autres irrégularités.



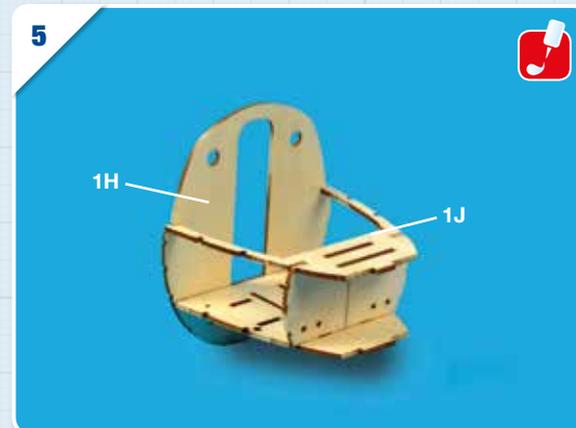
Retirez les pièces 1H et 1K de la plaque. Poncez-les et collez-les comme indiqué sur l'image et assurez-vous qu'elles sont perpendiculaires l'une de l'autre.



Retirez les pièces 1D et 1C et disposez-les sur une surface plane. Collez-les avec la colle et laissez-les sécher avant de continuer.



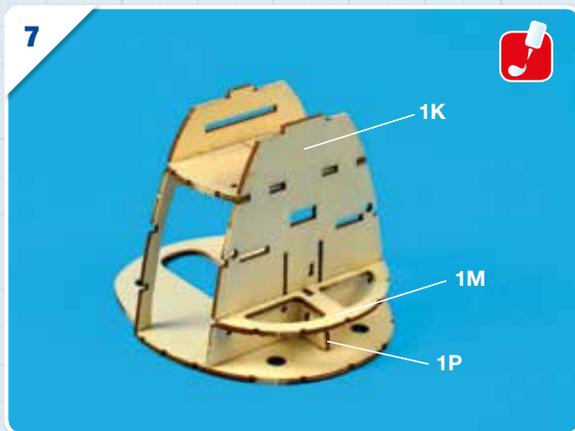
Collez et emboîtez la pièce de l'étape précédente dans les rainures correspondantes de la pièce 1K.



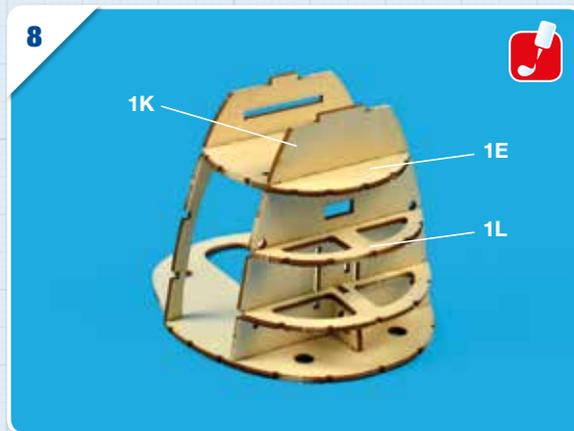
Coupez et préparez la pièce 1J. Puis collez le module assemblé dans l'étape 4, comme indiqué sur l'image.



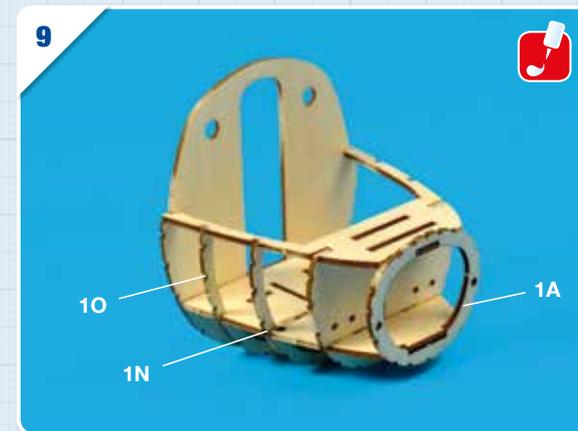
Disposez le module obtenu dans l'étape précédente de façon à ce que le côté H1 reste sur la surface de travail. Coupez la pièce 1P et collez-la sur la partie arrière de la pièce 1K.



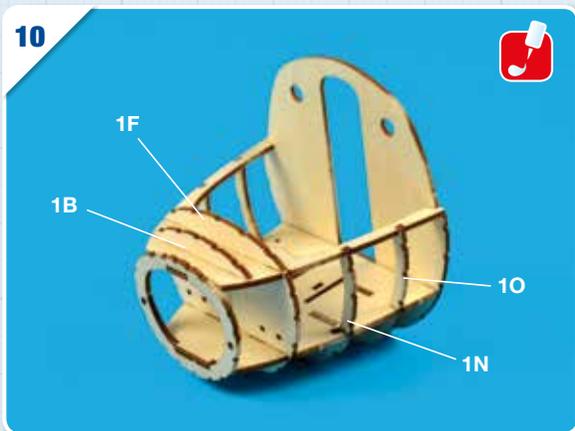
Séparez la pièce M1 et collez-la comme indiqué sur l'image.



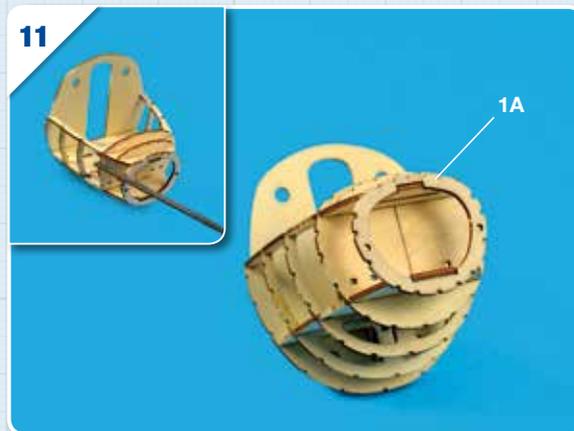
Séparez les pièces 1E et 1L collées à la pièce 1K.



Retirez et préparez la pièce 1A. Collez le module assemblé dans les étapes préalables comme indiqué sur l'image. Préparez une paire de pièces 1O et 1N. Puis emboitez-les et collez-les à l'endroit indiqué. Assurez-vous que chacune d'elles se trouve dans la position correcte.



Séparez un autre couple de 1N et 1O. Emboitez-les et collez-les comme dans l'étape 9, mais du côté opposé. De la même façon, séparez les pièces 1B et 1F et collez-les sur la position indiquée sur la photographie.



Corrigez et poncez doucement les rainures des attaches de la pièce 1A avec le dos plat d'une lime. Cela garantira une meilleure fixation à la structure.



Collez une attache sur la première rangée de rainures.



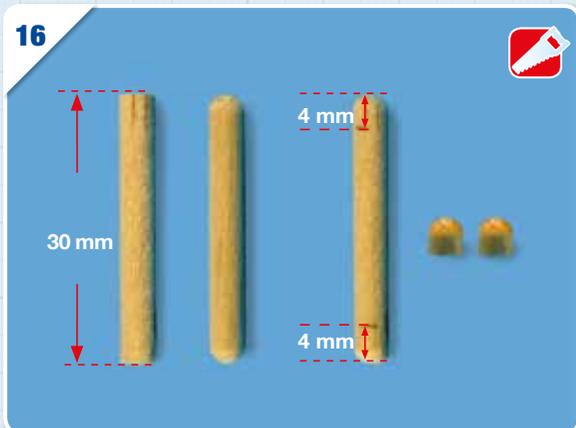
Lorsque la colle est sèche, coupez l'excès de la tige d'attache avec un cutter et si nécessaire, poncez la partie coupée avec une lime fine.



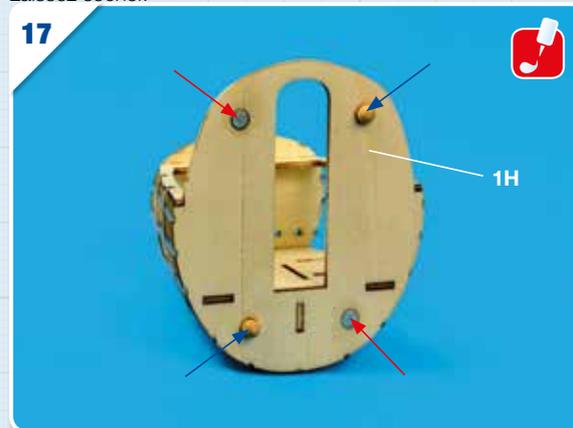
Répétez l'opération des étapes 12 et 13, en ajustant les attaches restantes autour du module. N'oubliez pas de mettre les attaches courtes sur la partie supérieure du nez de l'appareil (comme indiqué sur la photo) et sur la partie basse. Laissez sécher.



Repassez les surfaces extérieures du module au papier de verre, en ponçant les bords et en retirant les imperfections pouvant nuire à l'assemblage du fuselage.



Prenez les chevilles de 30 x 4 mm et arrondissez les extrémités comme indiqué sur l'image. Coupez ensuite les extrémités, pour obtenir deux pièces de 4 mm de long.



Placez le module sur la position de l'image. Introduisez et collez les pièces préparées dans l'étape 16 dans les trous indiqués par les flèches bleues, en laissant les parties planes à l'intérieur. Collez ensuite les deux aimants dans les autres trous du H1, indiqués par les flèches rouges.



Remplissez soigneusement avec du mastic à bois les trous qui ont pu se former après l'assemblage des pièces antérieures.

19



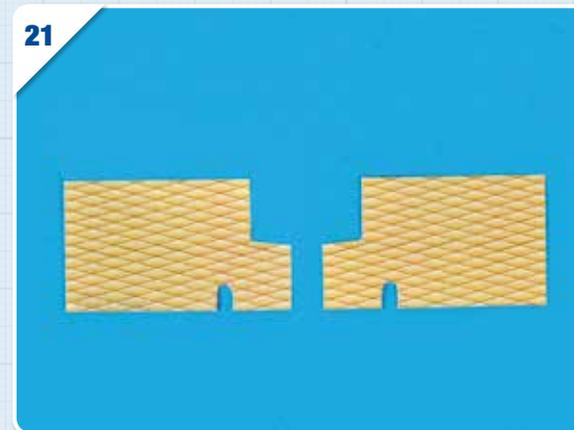
Poncez soigneusement le module pour retirer l'excès de mastic et appliquez une première couche d'apprêt. Laissez sécher puis poncez la surface avec du papier de verre spécial pour carrosserie de voiture.

20



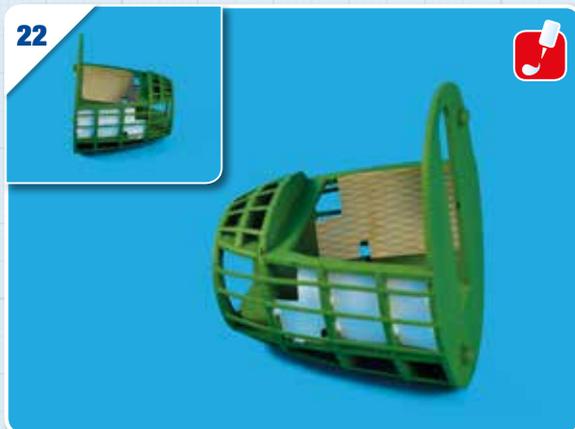
Peignez tout le module de couleur verte. Utilisez de préférence un aérographe, puis laissez sécher.

21



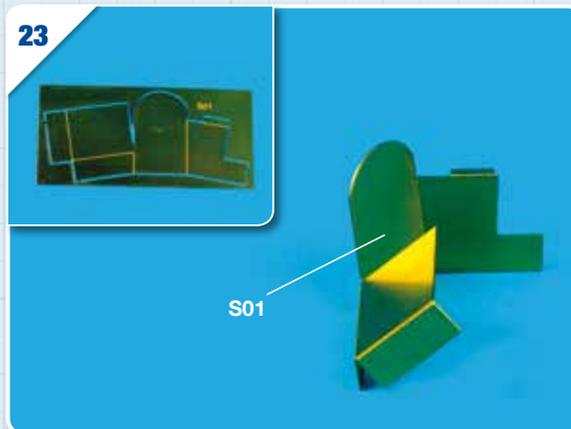
Sur la feuille des calques, coupez deux pièces du revêtement intérieur du cockpit à l'aide d'un cutter bien affûté.

22



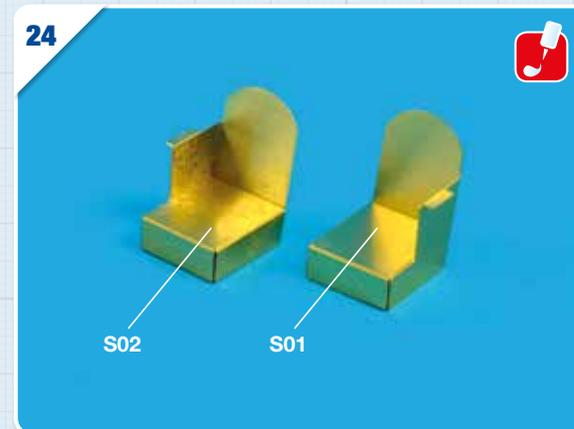
Collez les deux pièces du revêtement à l'intérieur du cockpit, comme indiqué sur l'image.

23



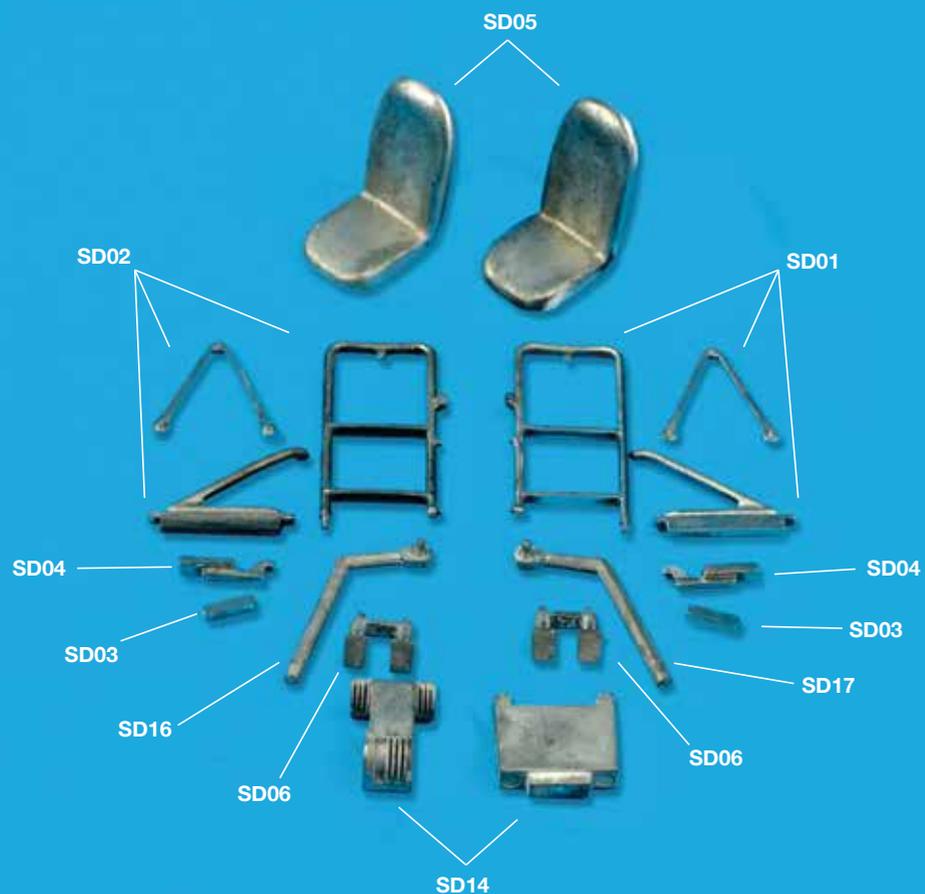
Prenez le calque S01 et pliez-le jusqu'à l'obtention de la forme souhaitée, comme indiqué dans cette étape et la suivante.

24



Après avoir obtenu la forme du siège S01, appliquez la colle de cyanoacrylate sur les joints. Procédez de la même façon avec la pièce S02 pour obtenir deux sièges identiques, chacun étant le reflet de l'autre.

25



Prenez les pièces en métal présentées sur l'illustration. Elles correspondent aux parties internes du cockpit. À l'aide d'une lime plane et de papier de verre fin, poncez les pièces une par une, pour éliminer les impuretés et imperfections. Mettez-les de côté avec précaution.

26



Commencez par unir les deux composants de la pièce SD01 et de la pièce SD02, comme indiqué sur l'image.

27



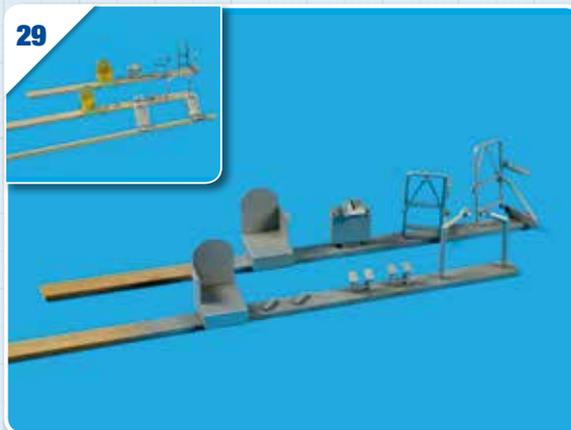
Ajoutez et collez le troisième composant de chaque pièce SD01 et SD02, puis procédez de la même façon avec les deux accoudoirs SD04.

28



Prenez les deux pièces SD14 et collez-les comme indiqué sur l'image.

29



Fixez les pièces de l'image sur une planche en bois avec une bande de scotch double face. Appliquez ensuite une couche d'apprêt et une fois sèche, collez les pièces avec de la peinture de couleur argentée.

30



Collez les sièges que vous avez unis dans l'étape 27 dans leurs cadres respectifs.

31



Collez les accoudoirs SD03 à la structure des sièges.

32



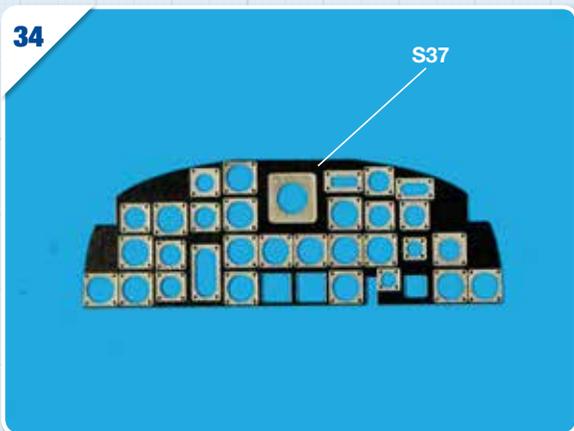
Fixez les sièges sur une planche en bois avec une bande de scotch double face. Peignez ensuite les accoudoirs et les sièges d'une couleur similaire au cuir.

33



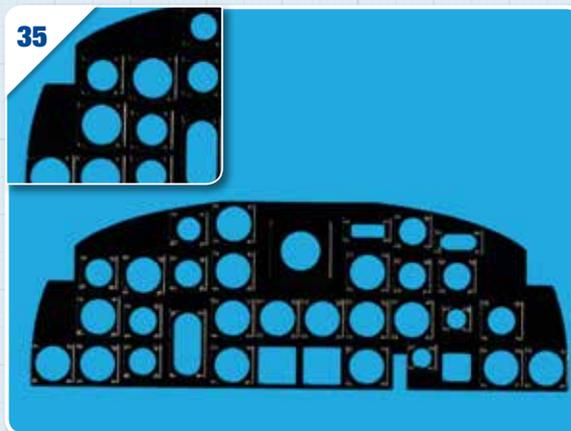
Collez les sièges sur leurs supports.

34



Retirez le panneau de contrôle S37 et éliminez les restes de connexion avec une lame.

35



Appliquez une couche d'apprêt sur le panneau et peignez-le en noir à l'aérographe. Utilisez la pointe du cutter pour gratter les têtes des quatre vis, pour que chaque commande montre la couleur du métal inférieur.

36



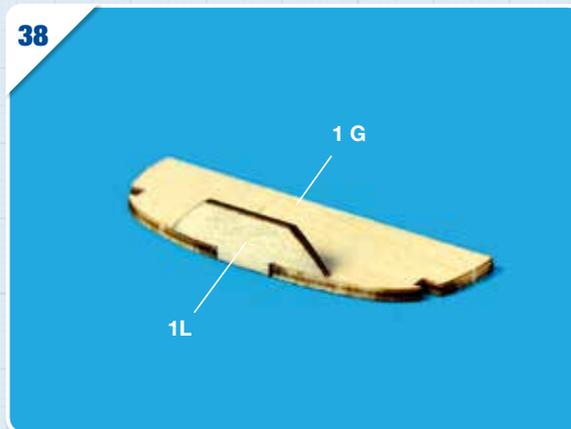
Collez le panneau sur le calque contenant les commandes, en veillant à ce qu'il soit bien centré. Appliquez une couche protectrice de laque transparente et mate.

37



Coupez le carton qui dépasse au cutter. Appliquez au pinceau une couche de laque brillante sur la surface de chaque commande, pour imiter le verre.

38



Prenez les pièces 1L et 1G, emboîtez-les dans les zones correspondantes et collez-les comme indiqué sur l'image.

39



Collez le panneau réalisé à l'étape 37 sur la partie arrière du panneau obtenu lors de l'étape 38. Assurez-vous qu'ils soient parfaitement assemblés.



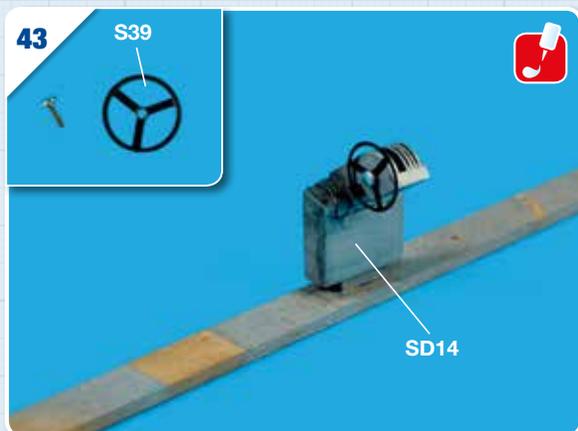
Prenez le module peint à l'étape 20 et collez les pédales du pilote et du copilote (pièces **SD06**) à l'endroit indiqué.



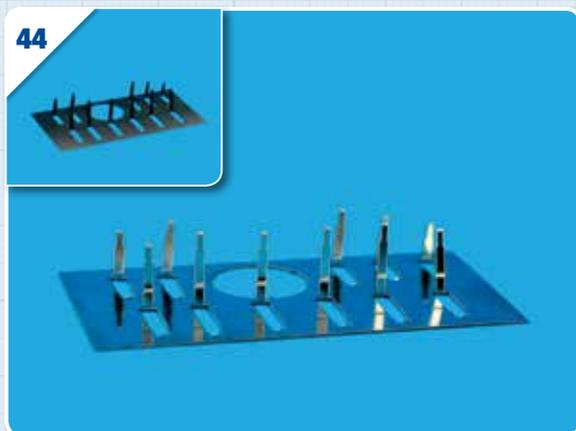
Introduisez et collez avec précaution le panneau des commandes à l'endroit indiqué sur l'image (à l'intérieur du cockpit).



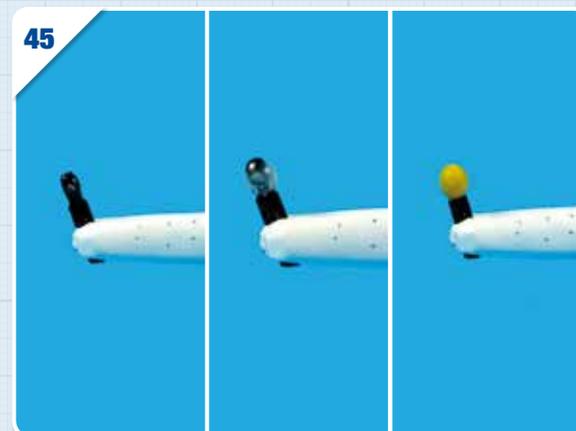
Introduisez et collez les sièges à leur place. Placez les trous en position et ajustez-les à l'aide d'une lame, si nécessaire.



Retirez le calque du manche de l'avion S39, appliquez une couche d'apprêt et peignez-le en noir. Sélectionnez la pointe d'un clou et peignez-la couleur aluminium. Lorsque la peinture est sèche, introduisez le clou dans le trou du manche et fixez-le à la pièce SD14.



Pour faciliter l'organisation et les tâches de peinture des leviers de contrôle, pliez-les vers le haut sur la feuille des patrons comme indiqué sur l'image principale, puis appliquez une couche d'apprêt et peignez-les en noir (comme indiqué dans le cadre).



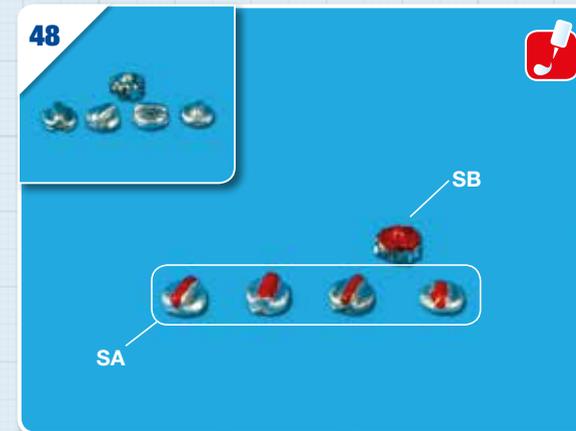
Préparez un mélange de gel de cyanoacrylate et talc. Trempez la pointe de chaque levier dans le mélange. Laissez sécher et répétez l'opération pour former des pommeaux ronds. Pour finir, peignez-les aux couleurs indiquées dans l'étape 47.



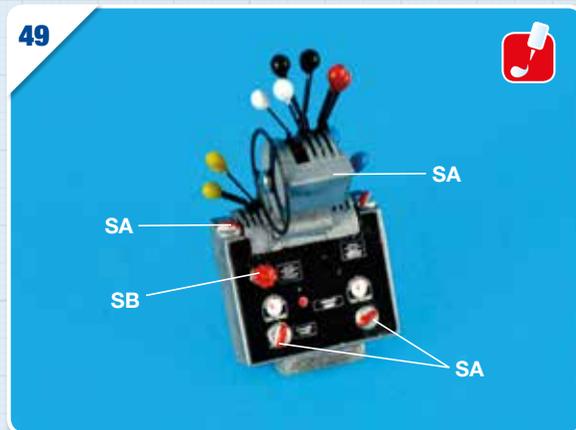
Après avoir séparé les leviers de la fixation, assemblez-les à la pièce SD14, comme indiqué sur cette image et la suivante (étape 47). Raccourcissez un autre clou, peignez-le de couleur aluminium et collez-le à l'endroit indiqué par la flèche rouge.



Utilisez cette photo comme référence pour placer et corriger l'inclinaison de chaque levier de contrôle. Découpez le petit panneau de commande du carton pré-imprimé et collez-le sur la pièce SD14.



Prenez les quatre molettes SA et le sélecteur principal du panneau de contrôle SB et peignez-les de couleur aluminium, avec quelques détails rouges, comme indiqué sur l'image.



Collez les cinq pièces peintes dans l'étape précédente et collez-les à l'endroit indiqué sur la photo.



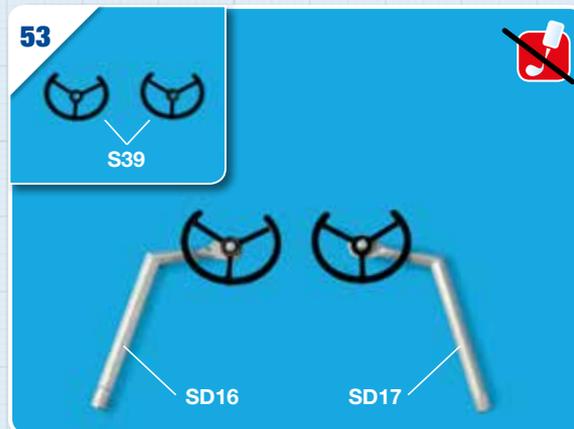
Appliquez une couche d'apprêt sur l'extincteur (pièce C61) et peignez-le de couleur aluminium et rouge. Coupez une bande de papier aluminium de 5 mm de large pour le contour du fuselage et réalisez des anneaux qui serviront de brides. Collez-les sur l'extincteur.



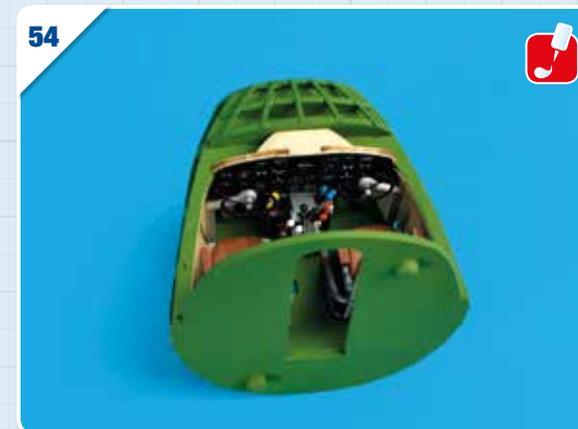
Collez l'extincteur entre les deux sièges du cockpit, comme indiqué sur la photo.



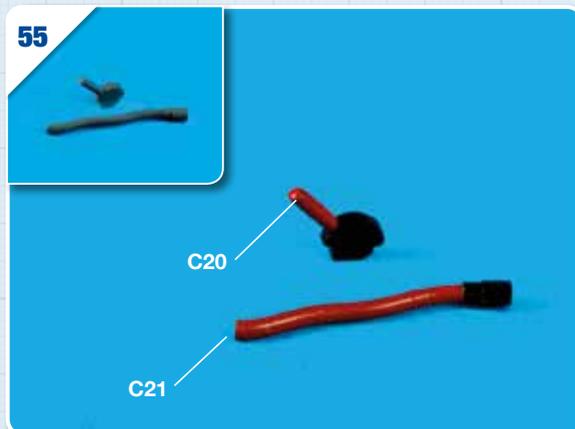
Emboîtez et collez la console centrale obtenue à l'étape 49, comme indiqué sur l'image.



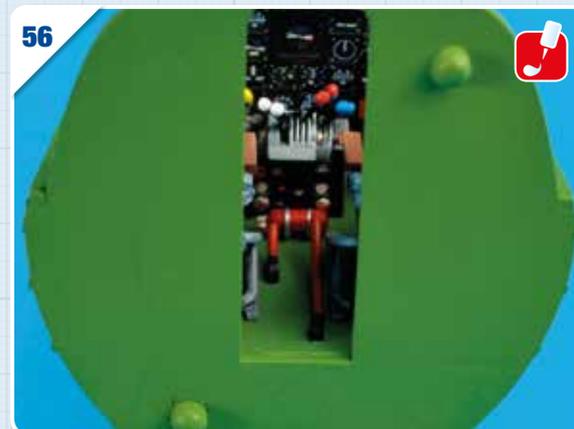
Retirez les composants S39 de l'arbre des pièces, appliquez un apprêt puis peignez-les en noir. Une fois secs, ajustez-les sans coller les pièces SD16 et SD17, peintes au préalable de couleur aluminium.



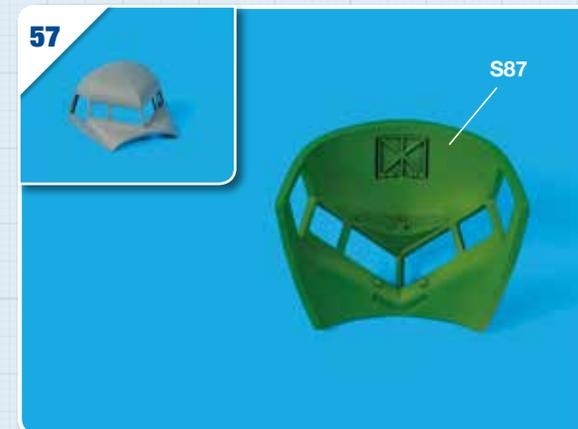
Ajustez les leviers de commande du pilote et du copilote (étape 53) sur les joints articulés au sol du cockpit. Vérifiez qu'ils se trouvent dans le bon angle, puis fixez-les avec une goutte de colle.



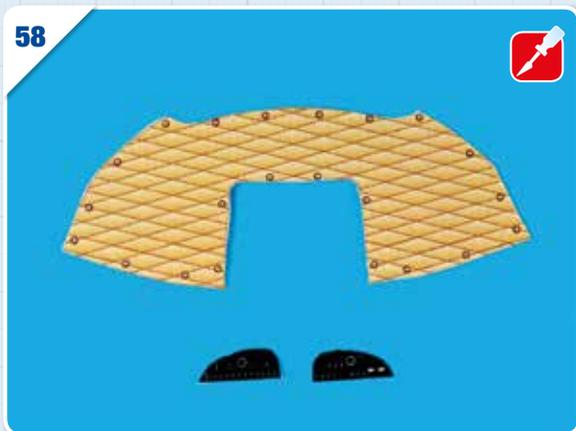
Prenez les leviers C20 et C21, appliquez une couche d'apprêt et peignez-les en noir et rouge.



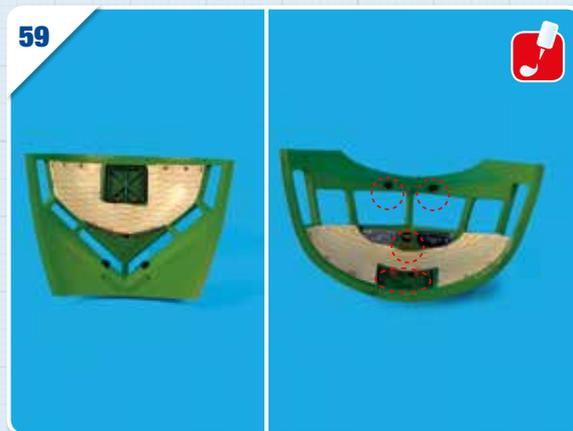
Collez les deux leviers de l'étape précédente entre les sièges du pilote et du copilote, à l'endroit indiqué sur l'image.



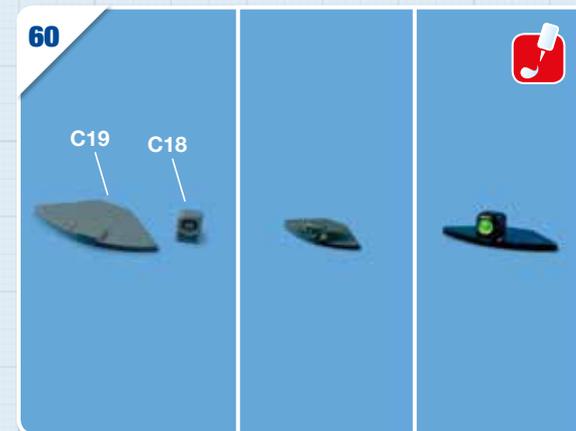
Prenez la partie supérieure du cockpit (pièce S87), passez une couche d'apprêt et peignez l'intérieur en vert.



À l'aide d'une lame affûtée, coupez le calque du revêtement intérieur du toit du cockpit et ceux des parties supérieures du panneau de commande, comme indiqué sur la photo.



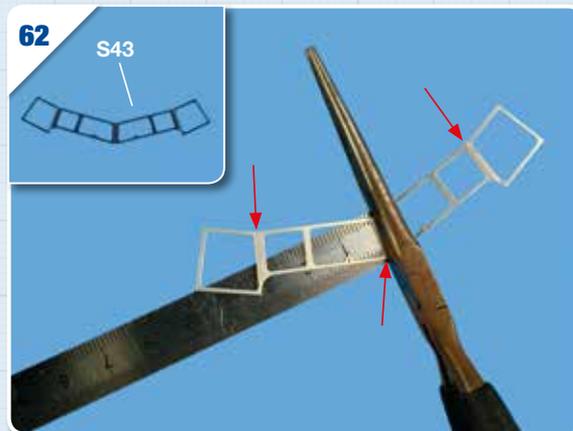
Collez les pièces de l'étape précédente à l'endroit indiqué et collez soigneusement les détails.



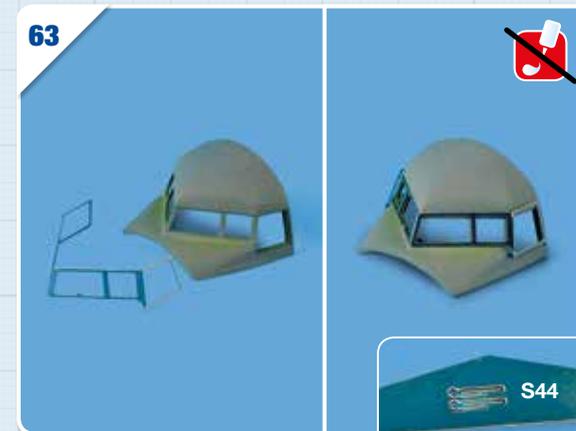
Prenez les pièces C19 et C18 qui composent la boussole et collez-les comme indiqué sur l'image. Peignez l'appareil aux couleurs indiquées sur la photo.



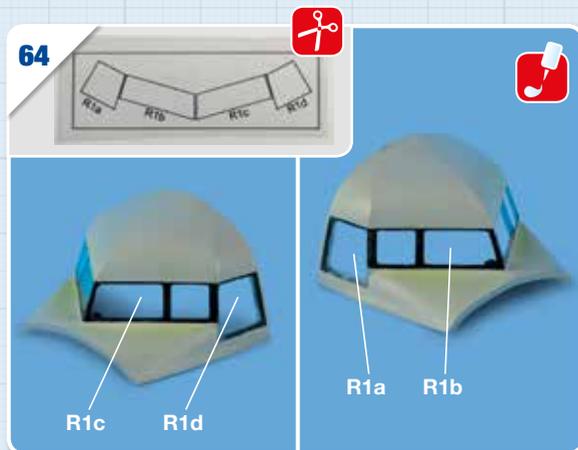
Posez la boussole dans la fente située sous les fenêtres.



Retirez la pièce S43 de la feuille des calques. Pour obtenir la forme adéquate, pliez-la fermement, en suivant les lignes de pliage à l'aide d'une pince longue. Appuyez-la sur une règle en fer pour ne pas les déformer au pliage.



Pliez progressivement, en vous assurant que les plis correspondent à la forme du toit du cockpit. Posez le calque contenant la pièce S44 (les balais d'essuie-glaces) dans un endroit sûr, et prêt à être installé.



Peignez les bords des fenêtres du cockpit en noir, à l'aide d'un pinceau fin. Suivez le diagramme (partie supérieure de l'image) et coupez les pièces en acétate pour les fenêtres. Collez-les sur la partie arrière des cadres des fenêtres.



Appliquez une couche d'apprêt sur la pièce pliée à l'étape 62 (S43) et peignez-la de couleur aluminium. Laissez sécher et collez-la à l'endroit indiqué sur l'image.



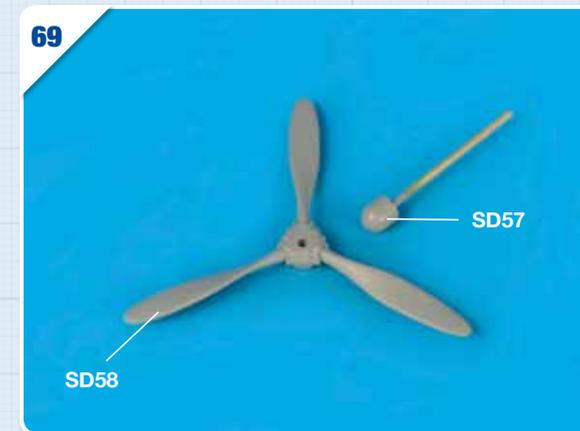
Une fois les étapes préalables achevées, collez le toit de la cabine au module du nez de l'avion. Il est conseillé de nettoyer soigneusement l'intérieur des fenêtres en acétate avant de coller le toit à sa place.



Remplissez, limez et repassez de la peinture sur les joints du module assemblé à l'étape 66. Si vous utilisez un aérographe, couvrez la porte pour éviter de peindre l'intérieur du cockpit. Pour plus de sécurité, couvrez aussi la partie avant du cockpit.



Laissez sécher la peinture avant de passer aux étapes suivantes.



Prenez l'hélice SD58 et le cône de l'avion SD57. Limez les imperfections avec une lime à aiguille, appliquez une couche d'apprêt et une fois sèche, peignez-les en gris clair.

70



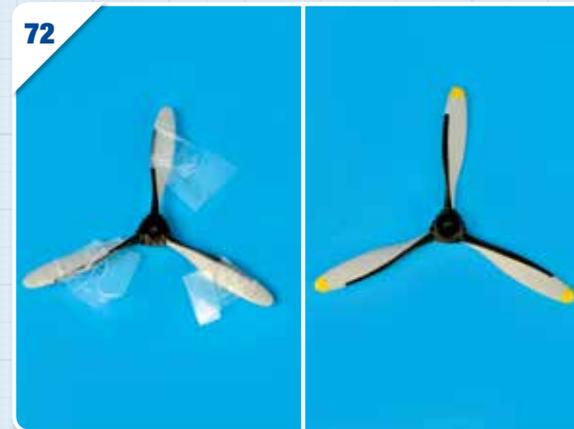
Une fois l'apprêt complètement sec, enveloppez les pales de l'hélice de scotch comme indiqué sur l'image, avant de peindre les bords avant.

71



Peignez les pales de l'hélice en noir, comme indiqué sur l'image.

72



Attendez que la peinture soit complètement sèche. Puis protégez l'hélice avec du scotch, comme indiqué sur l'image et peignez les pointes des pales en jaune.

73



Lorsque la pièce est complètement sèche, enveloppez les pales comme indiqué sur l'image et peignez la partie centrale de l'hélice avec de la peinture couleur aluminium.

74



Retirez les bandes de scotch et laissez sécher la peinture.

75



Si nécessaire, repassez de la peinture noire sur la base des pales. Conservez les pièces assemblées et le surplus de matériel pour les prochaines étapes.