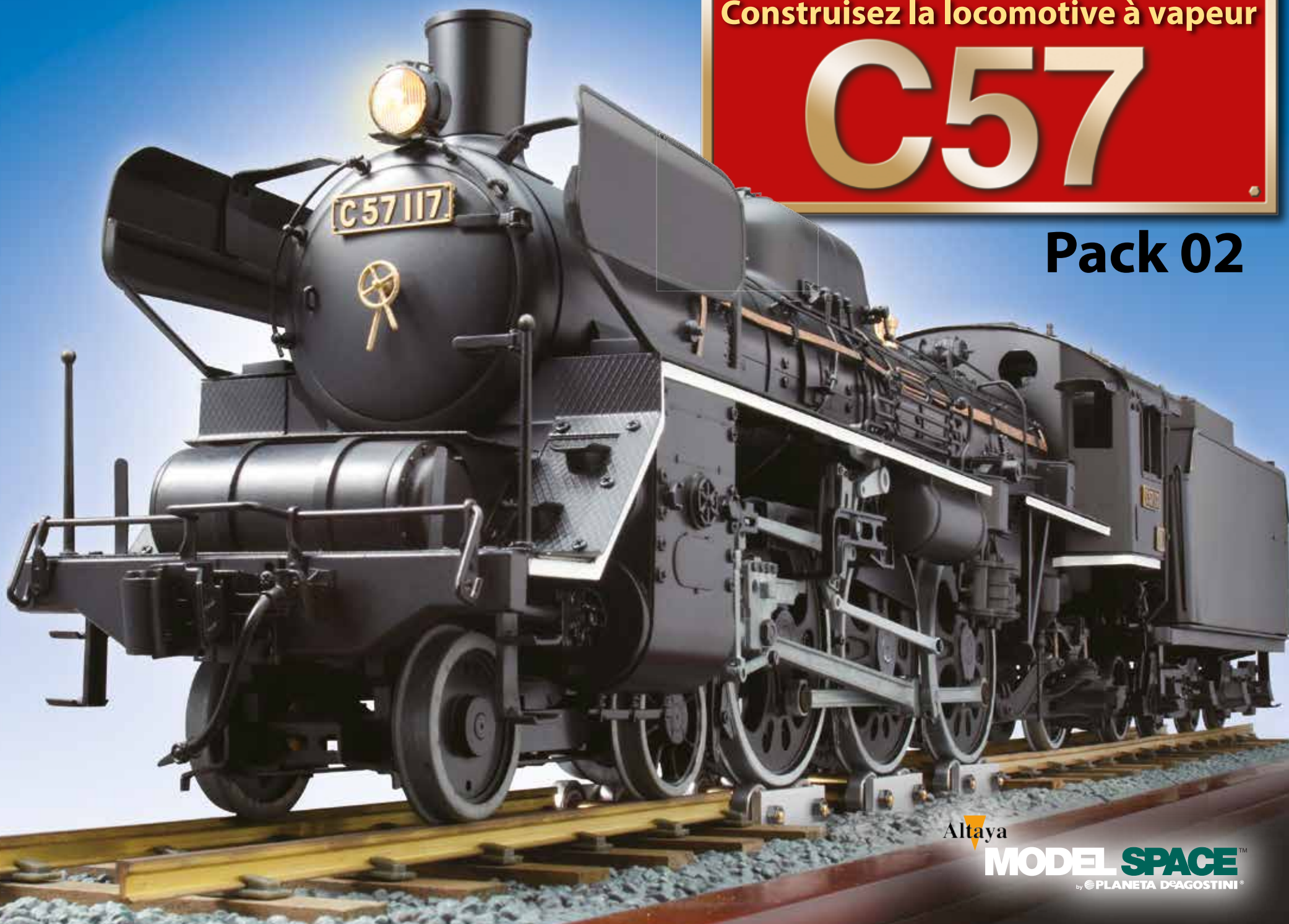


Construisez la locomotive à vapeur

C57

Pack 02



Altaya

MODEL SPACE™

by PLANETA D'AGOSTINI®

Construisez la locomotive à vapeur

# C57

## Table des matières

### Pas à pas

### Page

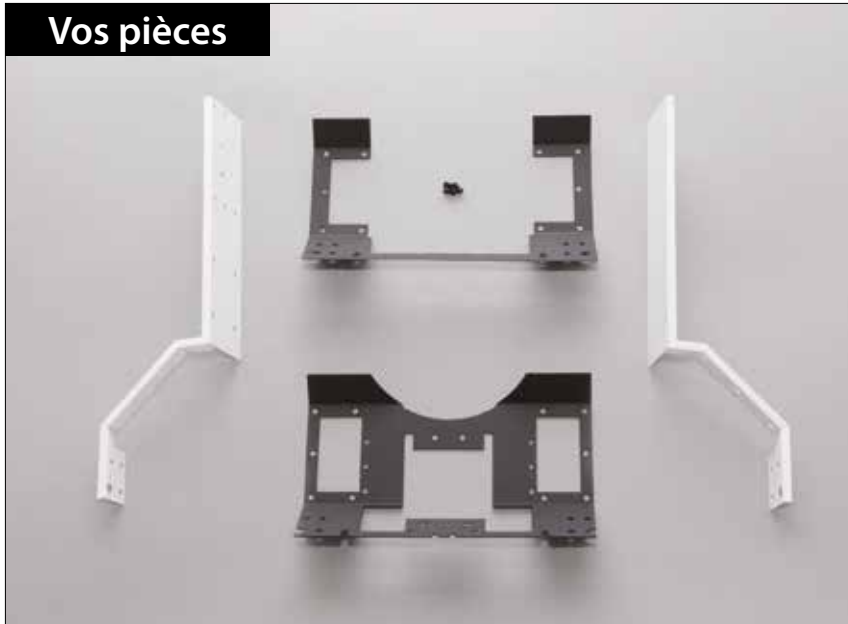
Étape 05 : Le pont avant	13
Étape 06 : Le système d'eau d'alimentation	15
Étape 07 : Le levier de desserrage	17
Étape 08 : Les couvercles de regard	19
Étape 09 : Les pièces du pont avant	21
Étape 10 : Le châssis principal	23
Étape 11 : L'avant du châssis principal	25
Étape 12 : Les plaques de cylindre	27

Édition et design Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.  
Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2, 82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.  
Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 915 Broadway, Suite 609, New York, NY 10010.  
Tous droits réservés © 2015

Avertissement : Le modèle n'est pas adapté aux moins de 14 ans. Ce produit n'est pas un jouet. Il n'est ni dessiné ni destiné au jeu. Les articles peuvent varier par rapport aux images.

# Le pont avant

## Vos pièces

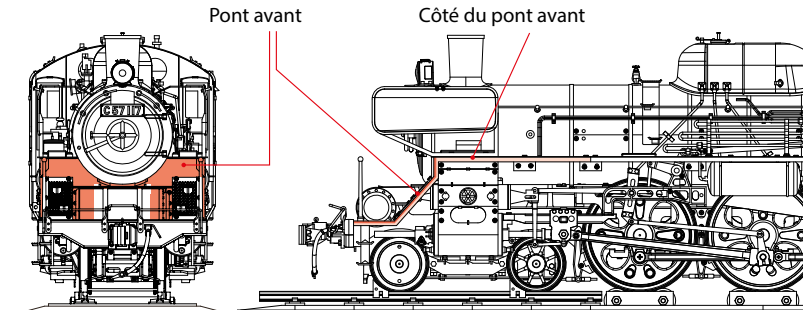


Base du pont avant  
Plaques supérieure du pont avant  
Côté gauche du pont avant  
Côté droit du pont avant  
3 vis de 2 x 4 mm

### Outils

Un tournevis Phillips  
Colle multi-usages  
Colle extraforte

## Emplacement des pièces



1



La base du pont avant se clipse sur la languette située à la base de la boîte à fumée.



Ajustez bien la base du pont avant sur la languette, en veillant à aligner les trous encadrés, indiqués ci-contre, des deux éléments.



2



Alignez les trous du pont et ceux de la languette. Serrez à demi une vis de 2 x 4 mm dans chaque trou.



Retirez la base du pont et appliquez un peu de colle multi-usages sur la languette.

3

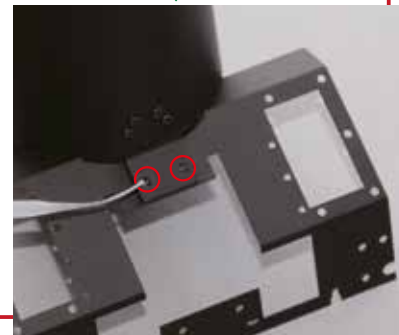


Avant que la colle ne sèche, faites avancer le pont par un mouvement de gauche à droite pour le rapprocher le plus possible de la boîte à fumée



Lorsque le pont est le mieux positionné possible, terminez de visser les vis.

Vous pouvez appliquer de la colle extraforte aux extrémités des vis pour assurer leur maintien en place.



## Une astuce

Sur la véritable C57, les côtés du pont avant et du marchepied sont peints en blanc. Des pièces blanches sont fournies pour restituer la peinture sur la maquette.

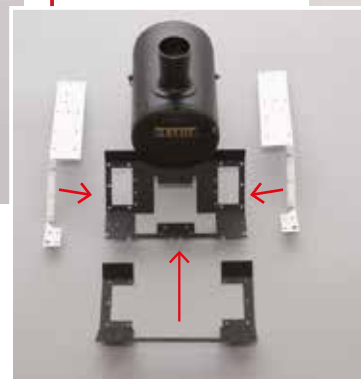


4



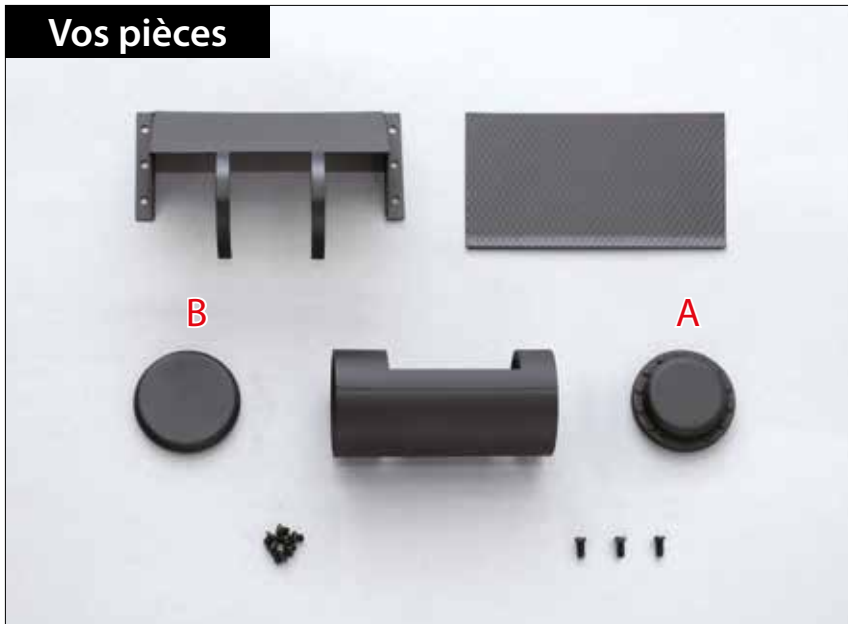
Cette étape est maintenant terminée. Placez l'assemblage sur un plan surélevé, sur une boîte par exemple, comme indiqué sur l'image ci-dessus et sur celle située tout à droite. L'image ci-contre montre comment les pièces restantes doivent être ajustées.

## Étape terminée !



# Le système d'eau d'alimentation

## Vos pièces



Corps du réchauffeur d'eau d'alimentation  
Embout A du réchauffeur d'eau d'alimentation  
Embout B du réchauffeur d'eau d'alimentation  
Support du réchauffeur d'eau d'alimentation  
7 vis de 2 x 2 mm  
3 vis de 2 x 4 mm

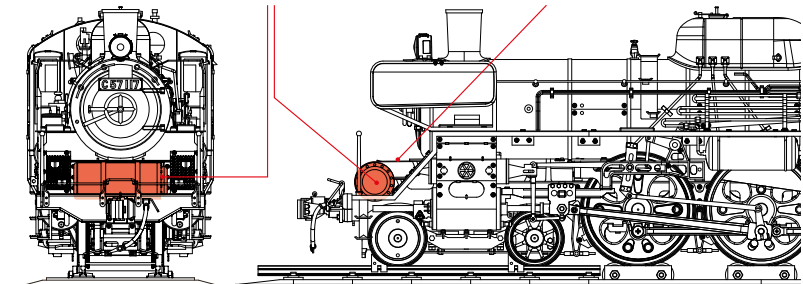
### Outils

Tournevis Phillips  
Colle multi-usages  
Colle époxyde

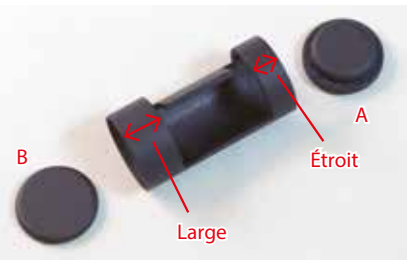
## Emplacement des pièces

Réchauffeur d'eau d'alimentation

Support du réchauffeur d'eau d'alimentation



1



Le corps du réchauffeur d'eau d'alimentation possède une extrémité plus étroite que l'autre, comme indiqué ci-dessus. L'embout B du réchauffeur d'eau d'alimentation est à insérer dans l'extrémité la plus large, et l'embout A dans l'extrémité étroite.



Collez l'embout B dans l'extrémité la plus large du réchauffeur à l'aide de colle multi-usages.



Collez l'embout A dans l'extrémité étroite du réchauffeur.

Vous allez maintenant avoir besoin de la boîte à fumée assemblée lors de l'étape précédente.

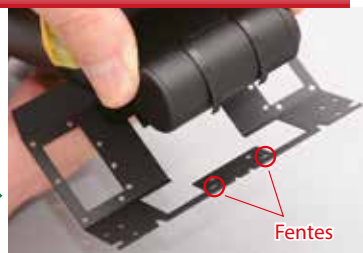




2



Placez les deux bandes du support du réchauffeur sur le réchauffeur d'eau d'alimentation.



Alignez les extrémités des deux bandes sur les deux fentes du pont avant.



Insérez les bandes dans les fentes du pont avant.

Si les bandes refusent d'entrer dans les fentes, courbez-les légèrement.



3

Alignez les trous situés sur le support avec les trous correspondants du pont. Serrez une vis de 2 x 2 mm dans le plus bas des trois trous de la droite du support.



Serrez maintenant une vis de 2 x 4 mm dans les deux trous encerclés, situés sur l'envers du pont, pour fixer le réchauffeur.



Serrez ensuite une vis de 2 x 2 mm dans chacun des trois trous de la gauche du support.



Puis serrez une autre vis de 2 x 2 mm dans les trous encerclés.

4

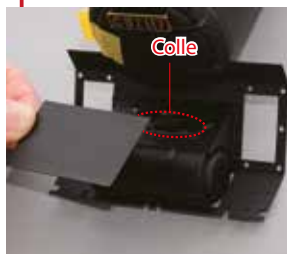


Ajustez la position des bandes de sorte à ce qu'elles soient dans le prolongement du réchauffeur.



Appliquez de la colle époxyde dans les fentes où les bandes vont venir s'insérer.

Avant que la colle ne sèche, rectifiez la position de la plaque de façon à ce qu'elle touche bien le pont (pointillés) et qu'elle soit alignée avec les bords intérieurs des parties vides (lignes rouges).



Appliquez de la colle à la surface du support, puis placez dessus la plaque supérieure du support, son rebord surélevé se trouvant vers l'avant.



## Quelques astuces

Si vous avez du mal à serrer les vis dans l'un ou l'autre des six trous à vis du pont avant (encerclés), vous pouvez vous aider du tournevis pour retirer un peu de peinture de la surface.



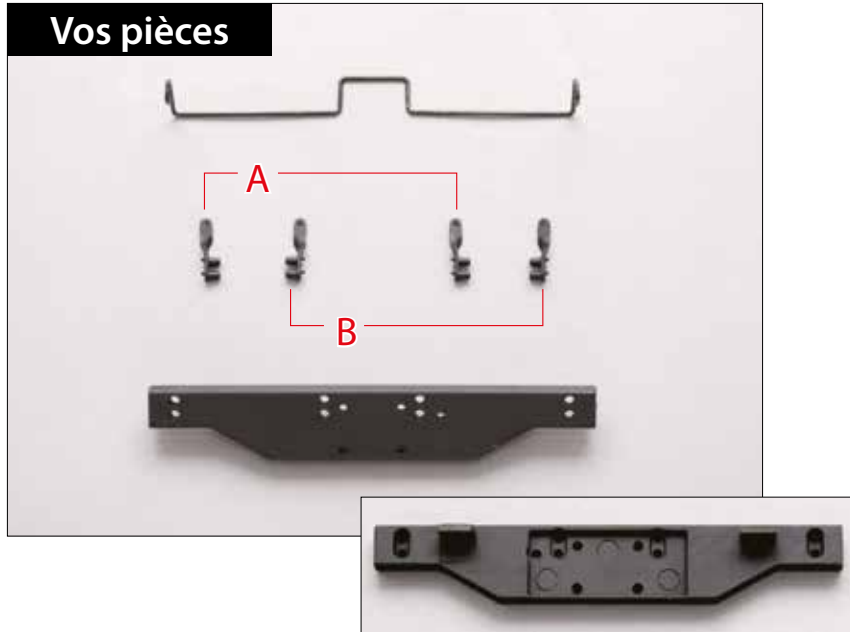
Pour éviter que le tournevis n'abîme les surfaces adjacentes, enveloppez sa pointe dans du ruban de masquage.

## Étape terminée !



# Le levier de desserrage

## Vos pièces

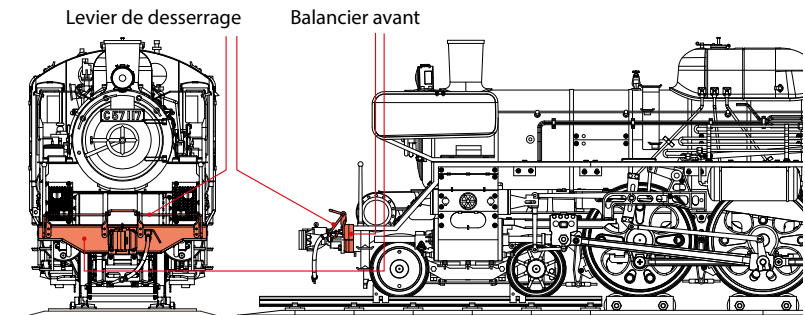


Barre des leviers de desserrage  
Leviers de desserrage A x 2  
Leviers de desserrage B x 2  
Balancier avant

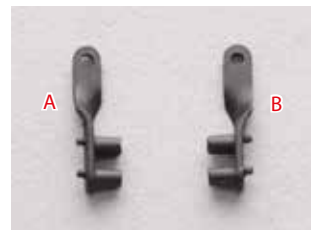
### Outils

Colle multi-usages  
Colle extraforte

## Emplacement des pièces



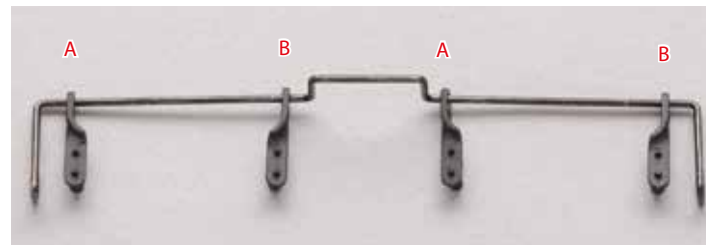
1



L'image ci-dessus montre la différence entre un levier de desserrage A, à gauche, et un B, à droite.



Placez les quatre leviers sur la barre des leviers de desserrage en les intercalant comme indiqué ci-dessous.



Voici l'aspect que devra présenter la barre, avec les leviers positionnés en A, B, A, B, de gauche à droite.



2



Appliquez un peu de colle multi-usages sur les deux goupilles de l'un des leviers.

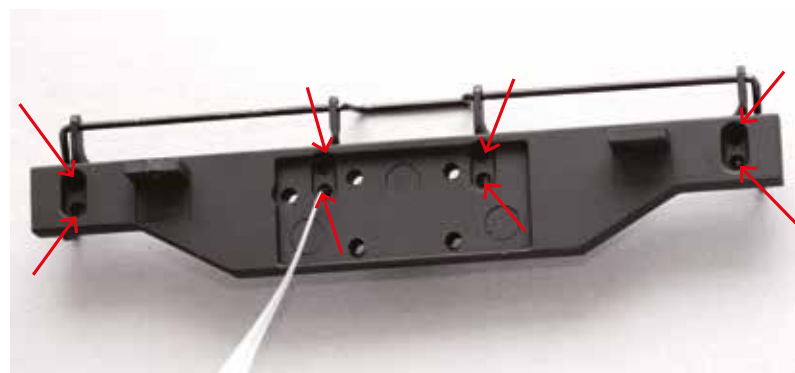


Insérez ces goupilles dans les trous correspondants du balancier avant. Faites de même pour les trois autres leviers.



Si vous apercevez un excès de colle sur le balancier avant, prenez un objet pointu – un cure-dents, par exemple – pour le retirer avant qu'il ne sèche.

3



Appliquez un peu de colle extraforte à l'arrière des trous qui hébergent les goupilles des leviers pour assurer leur fixation.

## Quelques astuces

Les trois colles utilisées dans cette séquence sont différentes. Voyons ce qui les distingue :

Colle multi-usages

Cette colle met longtemps à sécher et reste donc malléable un bon moment après application. Cette caractéristique permet aussi de retirer facilement les bavures.

Colle extraforte ou superglue

Cette colle liquide sèche presque instantanément. Il suffit de mettre les éléments en place puis d'appliquer la colle pour les unir.

Colle époxyde

Cette colle à séchage lent est incroyablement résistante. Il faut donc bien retirer les bavures avant qu'elles ne sèchent.

## Quelques astuces

Les dépassements de colle extraforte peuvent prendre une couleur blanchâtre. Cette colle sèche si vite qu'il est parfois malaisé d'en retirer les bavures. Vous pouvez utiliser de la crème pour les mains pour éliminer le surplus de superglue blanchi.



Parfois, la colle extraforte (ou superglue) blanchit en séchant, comme montré ci-dessus.



Déposez un peu de crème pour les mains sur un coton-tige.



Appliquez doucement la crème pour les mains sur les parties blanchies.

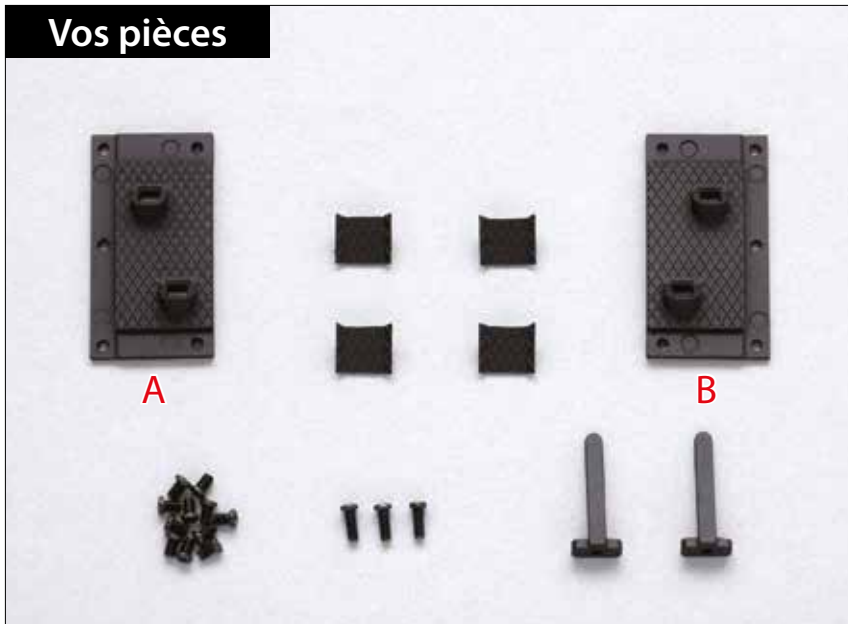
## Étape terminée !





# Les couvercles de regard

## Vos pièces



Couvercle de regard A  
Couvercle de regard B  
Marches x 4  
Crochets de suspension x 2  
3 vis de 2 x 5 mm  
11 vis de 2 x 3 mm

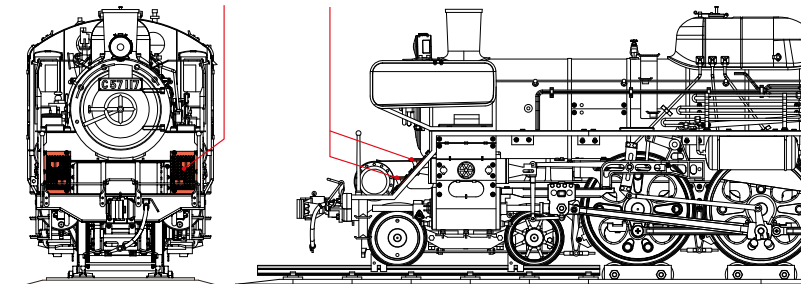
## Outils

Tournevis Phillips  
Colle multi-usages

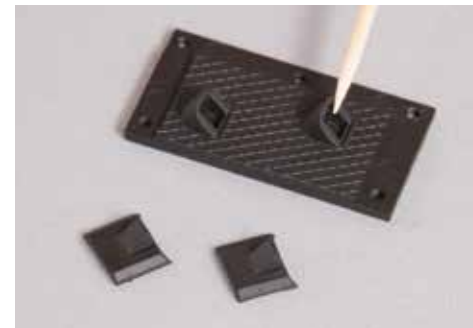
## Emplacement des pièces

Couvercles de regard

Marches

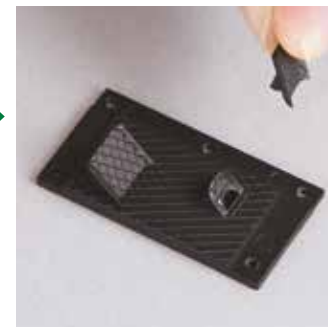


1



Appliquez un peu de colle multi-usages sur les parties saillantes du couvercle de regard A. Ayez deux marches à portée de main.

Placez les deux marches sur les parties saillantes du couvercle.



Faites de même avec le couvercle B.





# 2



Placez la plaque supérieure du pont avant (étape 05) sur le pont avant.

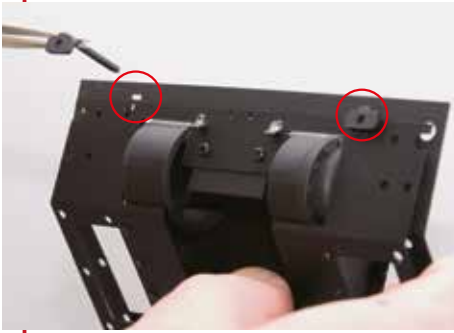
Base du pont avant

Plaque supérieure du pont avant

Placez la plaque supérieure de façon à ce que les trous soient en alignement avec ceux situés sur le pont avant.



# 3



Insérez les deux crochets de suspension dans les trous rectangulaires situés sur le revers du pont avant.



Alignez les trous situés à l'arrière du balancier avant avec ceux des crochets.

Serrez une vis de 2 x 5 mm dans les trous situés derrière les crochets sur le pont avant (voyez les flèches).



# 4



Mettez le couvercle de regard B en place en partant de l'arrière du pont avant.

Insérez et serrez à demi une vis de 2 x 3 mm dans chacun des deux trous intérieurs (voyez les flèches) pour faire tenir le couvercle en place. Effectuez la même opération pour le couvercle de regard A.



# 5



Insérez le côté du pont avant (étape 05) entre le pont avant et le couvercle de regard.



Alignez les trois trous du côté du pont avec ceux du pont avant et du couvercle.



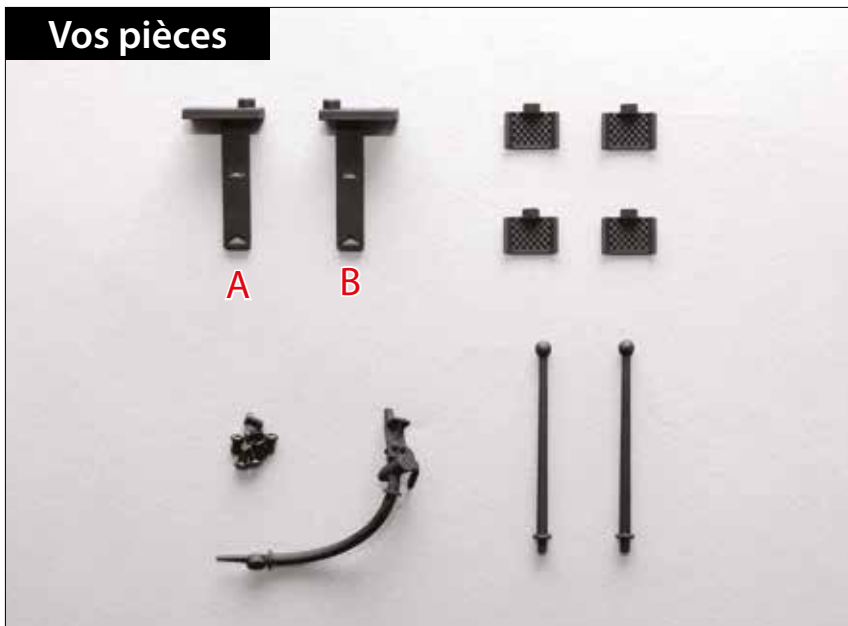
Serrez trois vis de 2 x 3 mm dans les trous situés sur le côté du pont (encerclés), puis finissez de serrer les vis des trous intérieurs (encadrés). Effectuez la même opération pour le côté droit du pont avant.

# Étape terminée !



# Les pièces du pont avant

## Vos pièces

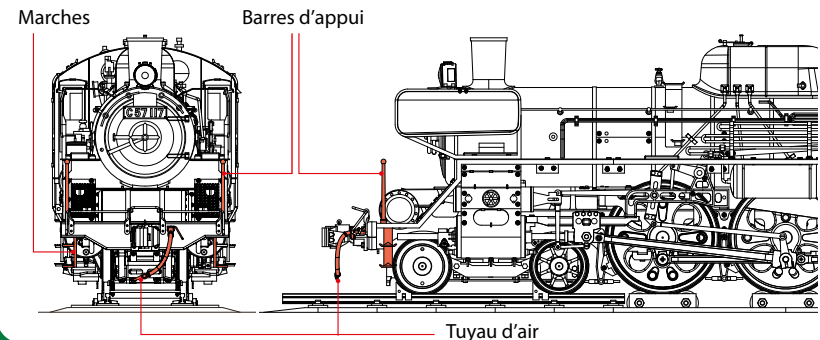


Cadre de marche A  
Cadre de marche B  
Marches x 4  
7 vis de 2 x 3 mm  
Tuyau d'air  
Barres d'appui x 2

### Outils

Tournevis Phillips  
Colle multi-usages  
Colle extraforte

## Emplacement des pièces



1



Insérez les parties saillantes triangulaires dans les trous du cadre de marches A, reconnaissable à la position du plot du haut (encerclé).



Fixez les marches au cadre avec de la colle extraforte et retirez tout excès de colle.



Appliquez un peu de colle extraforte à l'arrière des marches, comme indiqué ci-dessus.



Effectuez la même opération pour le cadre de marches B. On distingue les deux cadres de marches grâce aux plots du haut (indiqués par des flèches).



2



Alignez le plot du haut des marches B avec le trou encerclé de l'arrière du pont.

Serrez trois vis de 2 x 3 mm dans les trous encerclés. Procédez de même pour les marches A.



Emboîtez le plot, puis alignez les trous.



3



Avec de la colle multi-usages, collez l'une des barres d'appui dans le trou encerclé situé sur le côté gauche du pont avant.

Collez la seconde barre d'appui dans le trou situé sur le côté droit du pont avant.



Appliquez de la colle extraforte sur le dessous des barres d'appui.

4



Essayez d'ajuster le tuyau d'air dans le trou encerclé situé sur le balancier avant.



Appliquez de la colle multi-usages sur les points indiqués sur l'image.



Placez le tuyau d'air en position et retirez tout excès de colle.



Appliquez un peu de colle extraforte au tuyau d'air depuis l'arrière du balancier avant.

### Une astuce

Si pendant l'assemblage, vous avez éraflé la peinture noire des éléments, vous pouvez réparer les dégâts à l'aide d'une peinture de même couleur (noir mat)

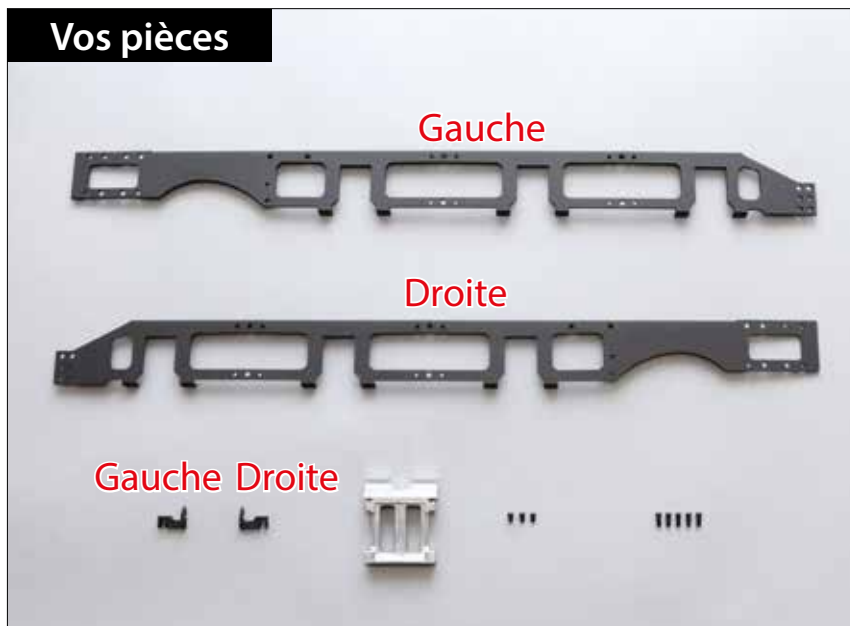


### Étape terminée !



# Le châssis principal

## Vos pièces

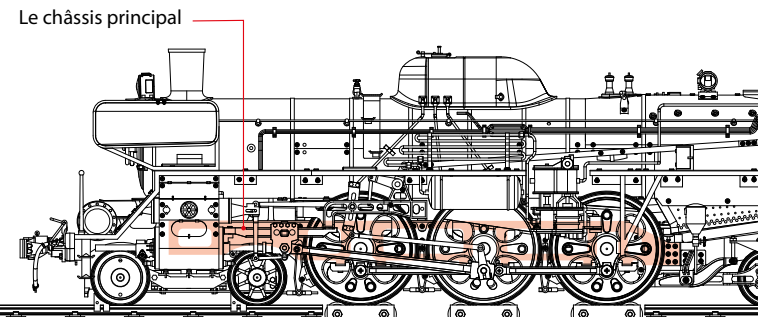


- Châssis principal (gauche)
- Châssis principal (droite)
- Support de frein (gauche)
- Support de frein (droite)
- Pièce d'assemblage du châssis principal
- 3 vis de 2 x 3 mm
- 5 vis de 2 x 5 mm

### Outils

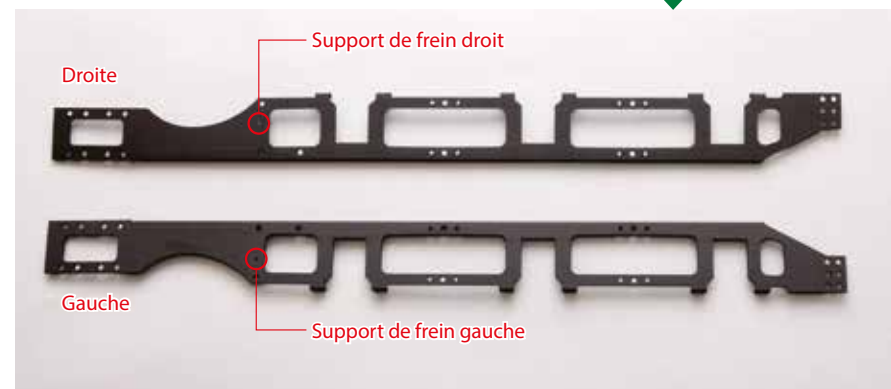
Un tournevis Phillips

## Emplacement des pièces



1

Placez côte à côte les supports de frein gauche et droit pour les distinguer.



Le support de frein droit s'adapte au châssis principal droit, à l'endroit du point encerclé. Et le support de frein gauche au châssis principal gauche, à l'endroit du point encerclé.



2



Fixez les supports de frein à l'aide de vis de 2 x 3 mm.

Voici comment doivent se présenter les supports de frein après avoir été fixés aux châssis.

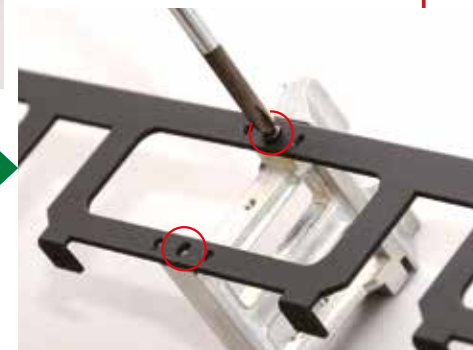


3



Placez les châssis principaux et la pièce d'assemblage comme indiqué sur l'image.

Serrez une vis de 2 x 5 mm dans chacun des deux trous (encerclés) du châssis principal droit pour le faire tenir à la pièce d'assemblage.



4



Fixez le châssis principal gauche au côté resté libre de la pièce d'assemblage avec deux autres vis de 2 x 5 mm.

**Étape terminée !**



# L'avant du châssis principal

## Vos pièces



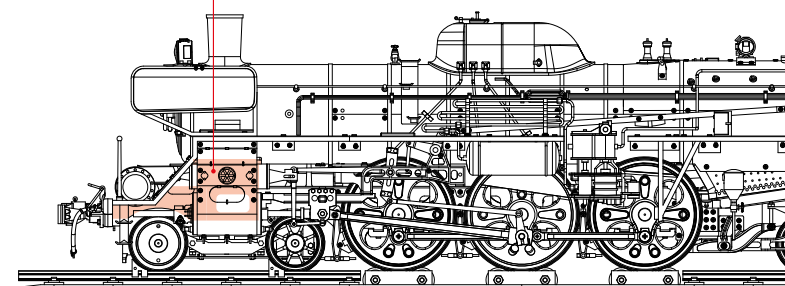
Avant du châssis principal  
Support de la chambre à fumée  
17 vis de 2 x 4 mm  
Support de bogie

## Outils

Un tournevis Phillips

## Emplacement des pièces

Avant du châssis principal



1



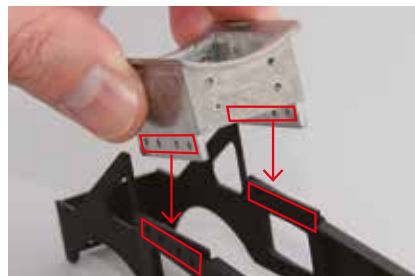
Placez le châssis principal (étape 10) comme montré sur la photo, aux côtés de l'avant du châssis principal, du support de la chambre à fumée et du support de bogie.



Pressez légèrement les extrémités arrière de l'avant du châssis principal pour les faire passer entre les extrémités avant du châssis principal assemblé.

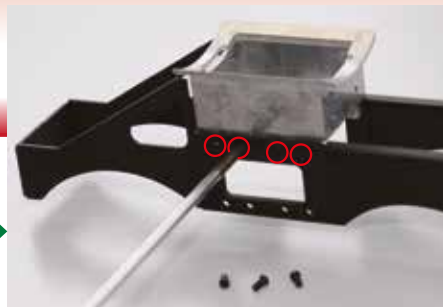


## 2



Placez le support de la chambre à fumée entre les sections où les éléments qui composent le châssis se chevauchent, et alignez les trous des trois parties.

Serrez quatre autres vis de 2 x 4 mm dans les trous du châssis droit, de façon à ce que toutes les pièces soient bien solidaires entre elles.



Serrez une vis de 2 x 4 mm dans chacun des quatre trous ainsi alignés du châssis gauche.



## 3



Retournez le châssis assemblé et placez le support de boggie entre ses côtés, sous le support de la chambre à fumée.

Serrez une vis de 2 x 4 mm dans chacun des quatre trous alignés situés de chaque côté du châssis assemblé.



## FOCUS Le châssis

La structure du châssis de votre maquette de C57 reproduit à l'identique le véritable châssis de la locomotive à vapeur. Les seules différences résident dans le format et les matériels employés.



## 4



Placez le châssis sur une surface plane, comme indiqué ci-dessus, et pressez légèrement dessus pour vérifier que le bas repose bien à plat à l'endroit délimité par les flèches.

Vérifiez que toutes les vis sont bien serrées. Serrez celles qui ne le seraient pas assez.



## Étape terminée !





# Les plaques de cylindre

## Vos pièces

Gauche

Droite

Arrière



Plaque de cylindre avant (gauche)  
Plaque de cylindre avant (droite)  
Plaque de cylindre arrière  
9 vis de 2 x 3 mm

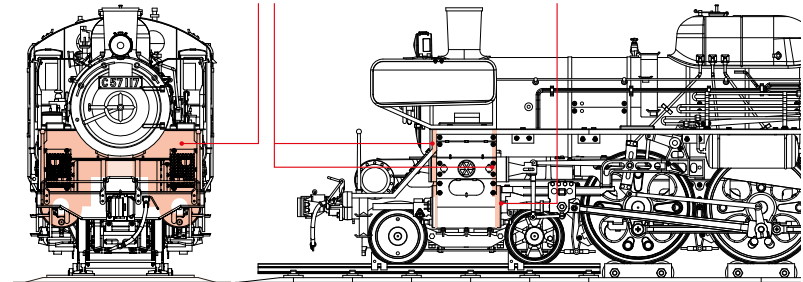
### Outils

Un tournevis Phillips  
Colle multi-usages

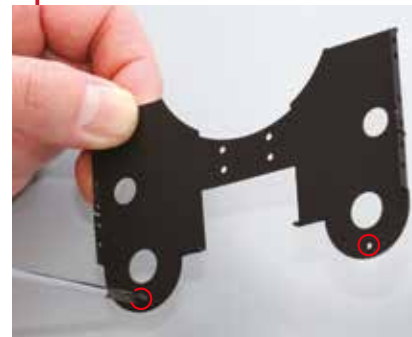
## Emplacement des pièces

Plaques de cylindre

Couvercles de cylindre



1



Serrez une vis de 2 x 3 mm dans chacun des deux trous ci-dessus encadrés, situés dans la plaque arrière du cylindre.



Appliquez de la colle multi-usages à l'arrière de l'un des deux couvercles de cylindre. Puis placez-le sur l'un des bras de la plaque arrière, comme montré ci-dessus, en vous servant de la vis comme goupille d'assemblage.



Voici comment le couvercle de cylindre doit se présenter une fois mis en place sur la plaque arrière.



2



Fixez le second couvercle de cylindre sur la plaque arrière de la même façon que pour la première. Retirez tout excès de colle éventuel autour des couvercles avant qu'il ne sèche.

Retirez les deux vis de la plaque de cylindre arrière.

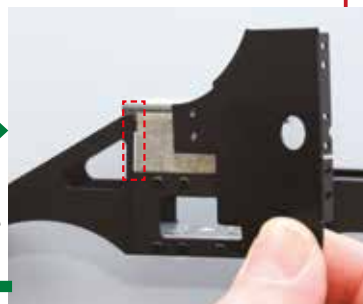


3



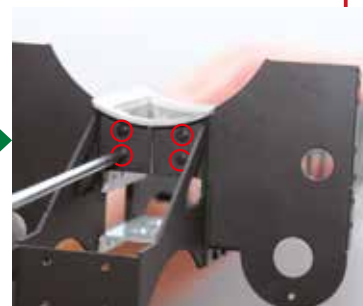
La plaque de cylindre avant est divisée en deux parties. La face avant des plaques est plate.

Insérez la plaque de cylindre avant gauche dans l'espace ménagé entre le châssis et le support de la boîte à fumée.



Alignez les trous de la plaque de cylindre avant gauche avec ceux du support de la boîte à fumée.

Effectuez la même opération pour la plaque de cylindre avant droite, puis fixez les deux plaques à l'aide de vis de 2 x 3 mm.

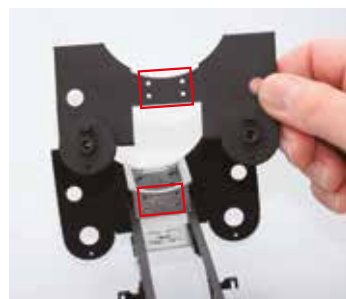


### Une astuce

Si vous avez du mal à mettre en place les plaques de cylindre avant ou bien la plaque arrière, desserrez un peu les vis qui tiennent le support de la boîte à fumée. Placez alors les plaques, puis resserrez les vis.

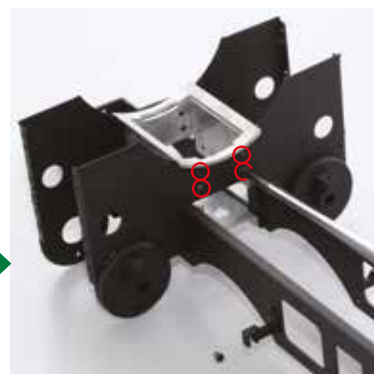


4



Alignez les quatre trous situés sur la plaque de cylindre arrière avec ceux de l'arrière du support de la boîte à fumée.

Serrez une vis de 2 x 3 mm dans chacun des trous alignés



### Étape terminée !

