

もっとボートレースを PROPEL



特集

人気・実力急上昇中
次世代スター候補の素顔を探る

レース中には見られない、
ボートレーサーのオフの顔に迫る

人気・実力急上昇中 次世代スター候補の 素顔を探る

「スター候補選手」とは、日本モーターボート競走会が若手選手の強化・育成を目的として2009年にスタートした「スター候補育成制度」に基づき選出された選手のこと。
デビュー6年以内*の有望な若手選手から選ばれ、競走成績やビッグレースへの出場実績などにより「全国」「地区」「地元」「準地元」の4ランクに分けられています。
中でも2012年に選出されたSG競走出場、GI競走優勝などの実績を持つ3名の「全国スター候補」と原則として勝率6.00以上の成績優秀者からなる21名の「地区スター候補」は、ボートレースの次世代を担う選手としてとりわけ注目を浴びています。
今回の特集では、期待が高まる全国&地区スター候補選手の素顔を探ります。

※「地元」「準地元」は4年以内
全国スター候補選手 ☆登録番号 地区スター候補選手 ☆登録番号

Star



後藤 翔之 ☆4460



鶴本 崇文 ☆4384



松田 祐季 ☆4391



西村 拓也 ☆4397



茅原 悠紀 ☆4418



松本 晶恵 ☆4399



平山 智加 ☆4387



坂元 浩仁 ☆4409



和田 兼輔 ☆4446



松崎 祐太郎 ☆4451



秦 英悟 ☆4427



藤田 靖弘 ☆4376



守屋 美穂 ☆4482



末永 祐輝 ☆4475



桐生 順平 ☆4444



桑原 悠 ☆4497



平高 奈菜 ☆4450



山田 康二 ☆4500



深谷 知博 ☆4524



前田 将太 ☆4504



篠崎 仁志 ☆4477



鎌倉 涼 ☆4456



大池 佑来 ☆4468



2012年全国スター候補

平高奈菜選手

**数々の挫折を乗り越えてきた努力家。
豪快なレースで場内を沸かす**

やまと学校時代はいつも成績が下の方だったという平高選手。デビュー後は挫折をバネに成長を重ね、2010年には「最優秀新人選手」に選出されました。その後、「地元スター候補選手」を経て、2012年はついに「全国スター候補選手」に選出されるなど、着実にキャリアアップしている平高選手の目標はSG「笹川賞」への出場。思い切りのよいレーススタイルとはうらはらに、お母さんに家を買ってあげるのが夢、という心優しい一面を持つ選手です。



Profile

- ☆登録番号 4450
- ☆生年月日 S62/07/07
- ☆年齢 24歳
- ☆身長 159cm
- ☆体重 47kg
- ☆血液型 B型
- ☆現住所 愛媛県
- ☆登録期 100期
- ☆級別 A2級

HIRATAKA

NANANA



**ターンのテクニックは若手の中でも秀逸。
「有言実行」で勝利をつかむ**

高校時代に自転車競技で全国3位に輝きながら、競輪選手である兄の勧めでボートの世界へ入った桐生選手。やまと学校を3度も受験したという粘り強い性格の持ち主で、ボートレースの魅力を「努力しただけ成績が上がる」と表現するところからも、努力を惜しまない人間性がうかがえます。目標は、大リーグのイチロー選手のような「有言実行」でファンの期待に応えるアスリート。華麗なターンで、スターへの道を切り開きます。



2012年全国スター候補

桐生順平選手

Profile

- ☆登録番号 4444
- ☆生年月日 S61/10/07
- ☆年齢 25歳
- ☆身長 161cm
- ☆体重 50kg
- ☆血液型 AB型
- ☆現住所 埼玉県
- ☆登録期 100期
- ☆級別 A1級

KIRYU

JUNPEI



2012年全国スター候補

平山智加選手

「スター候補」から本物の「スター」へ。 飛躍を誓う若手のエース

2011年にSG初1着となり、次世代女王として脚光を浴びる平山選手。日常生活を綴った「チカリン☆ブログ」で垣間見える等身大の若い女性像とはうらはらに、レース中は鋭い眼差しとパワフルな走りで圧倒的な存在感を見せつけます。全国スター候補選手として3度目の選出となる今年、「スター“候補”卒業の年。「ボートレース界を盛り上げるため、技術の向上を目指す」という抱負からは、業界の将来を担う立場としての強い自覚が感じられます。



Profile

- ☆登録番号 4387
- ☆生年月日 S60/07/13
- ☆年齢 26歳
- ☆身長 156cm
- ☆体重 45kg
- ☆血液型 O型
- ☆現住所 香川県
- ☆登録期 98期
- ☆級別 A1級

HIRAYAMA

CHIKA

TSURUMOTO TAKAFUMI



鶴本 崇文選手 [登録番号 4384]
26歳 大阪府

「個人としてだけでなく、僕たちスター候補選手全体でボートレースを盛り上げていきたい」と語る鶴本選手。そしていつかは本物のスターへと、気合が入っています。

MATSUMOTO AKIE



松本 晶恵選手 [登録番号 4399]
24歳 群馬県

明るい笑顔が印象的な松本選手。レースでは粘り強い走りが特徴で、「早く大きな舞台で活躍したい」という言葉からは、強い向上心が垣間見えます。

HATA EIGO



秦 英悟選手 [登録番号 4427]
26歳 大阪府

フォークリフトやクレーンなどの資格を有する異色の経歴を持つ秦選手。2012年はスターになるための土台づくりとして、毎節ベストな状態に整えてA1級を目指します。

レース中には見られない、ボートレーサーのオフの顔に迫る

戦いの場で日々しのぎを削るボートレーサーも、ヘルメットを脱げば「イマドキの若者」。
今回は、2012年地区スター候補選手21名の中から、6選手のカジュアルな一面をご紹介します！

鎌倉 涼選手 [登録番号 4456]
22歳 大阪府

「レーサーとしての自分は、周囲の支えがあってこそ」と語る、思いやりにあふれた鎌倉選手。チャームポイントのキュートな笑顔は、多くの男性ファンをひきつけています。

深谷 知博選手 [登録番号 4524]
23歳 静岡県

人懐っこい表情を見せるかわら、ボートレーサーとしての目標は「賞金王決定戦に出続けること」と言う深谷選手。A1昇級を果たした2012年は、大舞台での活躍が期待されます。

守屋 美穂選手 [登録番号 4482]
23歳 岡山県

重量挙げで全国大会優勝という経歴を持つ守屋選手。ボートレースの魅力は「勝ち負けがハッキリしているところ」と語るその言葉には、小さな体に秘められた熱い思いがみなぎっています。

KAMAKURA RYO



FUKAYA TOMOHIRO



MORIYA MIHO



知ればレースを見るのがもっと楽しくなる!! BOAT RACEのあれ・これ

ボートレースの基礎からちょっとマニアックな知識まで、ボートレースを楽しむための様々な情報をお届けします。

ボートレーサーのあれ・これ

古希のボートレーサー誕生! 息の長い仕事です

他のスポーツに比べ選手生命の長いボートレーサー。50歳以上のレーサーが140人以上も活躍しています。現役ボートレーサーの最高年齢は加藤峻二選手の70歳。17歳でデビューして以来、52年以上にわたり第一線で活躍しています。若いレーサーたちとの関係を「朝レース場に来てから帰るまでは年齢に関係なく対等」と語る加藤選手は、現役最多・歴代2位の勝利数(1着回数)を更新中です。

◆最年長記録

| | | |
|--------------|---------------|-------------|
| SG優勝：1997年8月 | 安岐真人 (52歳7カ月) | SGモーターボート記念 |
| GI優勝：2006年4月 | 万谷 章 (62歳5カ月) | GI名人戦 |
| 優勝：1996年3月 | 高橋 隆 (62歳6カ月) | 一般戦 |
| 1着：2012年2月 | 加藤峻二 (70歳1カ月) | 一般戦 |

加藤選手

※太文字は現役レーサー

レースをいっそう面白くする女子レーサーに注目

1952年に登録された則次千恵子選手以来、多くの女子レーサーを輩出しているボートレース。現在、ボートレーサー全体の1割強に当たる約170人が女子レーサーであり、公営競技の中ではダントツの多さ。女子だけのリーグ戦をはじめ女子レーサーの頂点を決めるGI競走「女子王座決定戦」が開催されていますが、今年12月には新たに「第1回賞金女王決定戦」がボートレース大村(長崎県)で開催されるなど活躍の場がますます広がっています。また、男女混合レースでも体重が軽い女子レーサーのほうが直線のスピード勝負は有利で、男子に引けをとりません。



女子レーサーの頂点を決めるGI競走「女子王座決定戦」



お金にまつわる、あれ・これ

平均年収はサラリーマンの2.6倍以上! 2億円を超えるレーサーも

ボートレーサーの収入源はレースに出場して獲得する賞金です。約1,500人が在籍するボートレーサーの平均年収は約1,700万円で、世の中の男性サラリーマンの2.6倍以上*にあたります。昨年は、池田浩二選手がSG(スペシャルグレード)レースを3度も制覇し、獲得賞金は2億5,000万円を超えました。

*従業員5,000人以上の企業
平均年収約645万円
平均年齢42.0歳
(国税庁「平成22年分
民間給与実態統計調査」)



2011年の賞金王決定戦で優勝した池田浩二選手(右)とプレゼンターの南明奈さん

生涯獲得賞金ベスト3 (2012年1月30日現在)

| | | |
|---|------|------------------------|
| 1 | 松井 繁 | 30億3,236万円 |
| 2 | 今村 豊 | 25億9,162万円 |
| 3 | 植木通彦 | 22億6,186万円 (2007年7月引退) |

高額優勝賞金レースベスト3

| | | |
|---|---------------------------------|---------|
| 1 | 賞金王決定戦 | 1億円 |
| 2 | 総理大臣杯/全日本選手権/笹川賞/モーターボート記念 | 3,500万円 |
| 3 | グランドチャンピオン決定戦/オーシャンカップ/チャレンジカップ | 2,500万円 |

手堅くいく? それとも穴狙い? 最高配当金は682,760円

1枚100円の舟券の最高配当金額は2011年5月22日、ボートレース徳山で行われた第2レースの3連勝単式の682,760円です。18,207票のうちの中票数はわずか2票(フライング2艇、転覆失格1艇)でした。一方、最低配当金額は100円で、オッズが1倍に満たなかった場合でも100円が払い戻されます。また、的中舟券が全くなかった場

合には購入金額の70%が戻ってきます。

高額配当が出る一方で、他の公営競技に比べて当たりやすいのがボートレースの魅力。確率は2連単だと30分の1、3連単でも120分の1。手堅くいくのもよし、穴を狙っていくのもよし。いろいろな楽しみ方ができます。

レースのあれ・これ

白、黒、赤、青、黄、緑 どの色が好き?

遠くからでも艇番を識別しやすいように、艇番ごとにボートのナンバープレートやレーサーの着用するユニフォームは6色に分けられていますが、実はこれ、全公営競技に共通した色分けなのです。ボートレースは現在6艇での出走が一般的になっていますが、過去には8艇や7艇でレースをしたこともあります。ちなみに7号艇はオレンジ、8号艇はピンクです。



365日、今日もどこかでレースが開催 レーサーも東へ西へ飛びまわる

ボートレースにオフシーズンはありません。全国に24場あるボートレース場では、365日どこかでレースが行われており、年間レース数は約5万回! 最高ランクA1級のレーサーになると1カ月のうち約20日間はレースに出場しており、1年中レース場からレース場へと東奔西走しています。移動には事故防止のため基本的に公共交通機関を使用し、遅延やキャンセルの危険がある飛行機の使用は原則禁止されています。

水質の違いにも注目! 自然条件も勝負を分ける

様々な自然の影響を受けるボートレース場。水質もその一つです。ボートレース場の水質は淡水、海水、汽水(淡水と海水が入り混じったもの)があります。一般的に淡水は水質が硬く、水面の広さによっては引き波が残りやすい場合があります。そのため、重量級のレーサーには引き波を越えるのがひと苦勞。軽量の女子レーサーが有利です。また、海水は水質が柔らかく、浮力があるので体重のハンデが小さくなります。

このほかにも潮の干満、風などの影響も大きく、舟券を予想する時の重要なファクターになります。



| | |
|----|-------------------------------------|
| 淡水 | ボートレース住之江 硬い水質 |
| 海水 | ボートレース鳴門 柔らかい水質 潮の干満がレースに影響する |
| 汽水 | ボートレース江戸川 全国唯一の河川コース |

お行儀よくレースに参加？ レース中の正座のナゾ

ボートは木製(ベニヤ合板)でシートもシートベルトもないシンプルなつくり。ボートレーサーは正座に近い姿勢で乗艇し、両膝でボートを外側に押さえつけて安定させます。そして直線では加速性を高めるため伏せ込み、ターンマークでは素早く腰を上げてバランスをとる、いわゆる“モン

キーターン”で回っていきます。ボートレーサーがボートの安定を保つために重心移動を行うため、また、転覆時に身の安全を確保するため、シートやシートベルトがないのです。



レーサーだけじゃない。モーター、ボートにもつく勝率

出走表に載っているのはレーサーの勝率だけではありません。モーター、ボートの勝率も記載されています。モーター、ボートは各レース場が管理し、レース期間中は抽選でレーサーに貸与されます。ほぼ同じ性能になるように製造されていますが、転覆・整備などによる影響もあり、モ-

ーターは少しずつ勝率に差がついてきます。また、ボートは水面を走るうちに若干ですが水を吸うことになります。そこでモーター、ボートは各レース場で1年に1度、均一性を保つためにすべてを入れ替えます。

| 番号 | 級別 | ボートレーサー名 | 年令 | 現住所 | F | 最近 | 当季 | 過去1年間 | 今回成績 | | | | | | 早見 | モーター | ボート | 全国コース別成績 | 多摩川コース別成績 | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----------|----|-----|---|------|------|-------|------|----|----|----|----|------|----|-------------|-----|----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|---|---|----|
| | | | | | | | | | 1日 | 2日 | 3日 | 4日 | 5日 | 6日 | | | | | | 出走回数 | 出走回数 | 出走回数 | 出走回数 | 出走回数 | 出走回数 | 出走回数 | 出走回数 | 出走回数 | | | | |
| 9 | 締切時刻 | 14:57 | 予選 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 白 | A1 3401 | 42 | 香川 | F | 5.88 | 6.24 | 59 | 6 | 3 | 33 | 26 | 11 | 5.54 | 野添 | 1 4 2 1 2 4 | 52 | 4.60 | 17 | 30 | 22 | 26 | 27 | 28 | 19 | 17 | 7 | 10 | 10 | 9 | 9 | 2 |
| 2 | 黒 | A1 3783 | 33 | 福岡 | M | 8.04 | 7.38 | 210 | 39 | 4 | 45 | 25 | 7 | 4.92 | 益田 | 4 3 5 4 1 2 | 44 | 5.70 | 17 | 27 | 23 | 25 | 27 | 12 | 11 | 15 | 6 | 0 | 5 | 3 | 4 | 5 |
| 3 | 赤 | A1 3857 | 36 | 東京 | F | 6.31 | 6.30 | 194 | 59 | 6 | 16 | 25 | 8 | 4.88 | 河原 | 3 2 6 6 6 4 | 71 | 6.96 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 97 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 83 |
| 4 | 青 | A1 3612 | 36 | 兵庫 | M | 7.43 | 6.10 | 280 | 40 | 5 | 18 | 26 | 8 | 5.69 | 富好 | 2 5 3 5 4 3 | 46 | 4.60 | 18 | 45 | 30 | 34 | 23 | 9 | 6 | 16 | 6 | 4 | 6 | 3 | 2 | 0 |
| 5 | 黄 | A1 3837 | 34 | 香川 | M | 6.82 | 7.39 | 257 | 43 | 1 | 40 | 19 | 8 | 6.42 | 谷津 | 4 3 3 1 4 1 | 81 | 5.25 | 15 | 31 | 10 | 19 | 22 | 25 | 26 | 16 | 5 | 4 | 9 | 4 | 4 | 5 |
| 6 | 緑 | A1 3200 | 44 | 北海道 | F | 6.26 | 6.02 | 189 | 57 | 2 | 72 | 25 | 7 | 4.72 | 幸宏 | 5 1 5 | 43 | 33.3 | 15 | 22 | 4 | 10 | 9 | 8 | 7 | 16 | 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 |
| 10 | 締切時刻 | 15:32 | 予選 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4月から新プロペラ制度スタート！

これまでプロペラはレーサーの持ち物(選手持ちプロペラ制度)でしたが、4月27日以後の日を初日とする開催*からモーターとセット(モーター1基につきプロペラ2枚)でレース場から貸与されることになりました。選手持ちプロペラ制度は、レーサーのプロペラ修整技術の向上により迫力あるレースを展開できた反面、モーターとプロペラがどのようにマッチングするか

が複雑で、レースの推理が難しいという声が多くありました。また、休日にもプロペラの整備に明けくれるレーサーが多く、レーサーの身体への負担も課題となっていました。新プロペラ制度はこうした問題を改善することを目的としたものです。



*ボートレース浜名湖は4月12日から先行実施

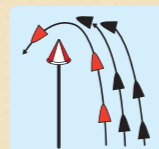
ボートレース用語のディクショナリー

【決まり手】

1着になったボートの勝ち方のこと。

【(イン) 逃げ】

1コース(イン)のボートが最初に1マークを回り、そのまま先頭でゴールする戦法。ボートレースでは最も有利な戦法。



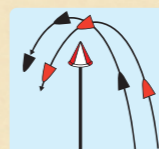
【まくり】

2~6コースのボートが、スピードを落とさず1マークで内側のボートを外側から抜いていく戦法。



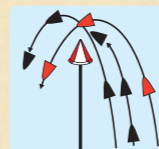
【差し】

2~6コースのボートが、先にターンしていったボートの空いた内側のスペースを鋭く突き抜けていく戦法。



【まくり差し】

3~6コースのボートが、1マークでいくつかのボートをまくり、なおかつ先行しようとしたボートを差す戦法。



【抜き】

1周第2ターンマーク以降に前のボートを抜いて1着に入着すること。

【恵まれ】

先行しているボートがフライング等の事故でレースから離脱し、次位を走っていたボートが結果的に1着に繰り上がった場合など。

【勝率】

着順点の合計を出走回数で割ったもの。一般競走の着順点は1着が10点、2着が8点、以下6、4、2、1点。勝率の数字が大きいくほど成績の良いレーサーとなる。SG競走では各2点増し、GI、GII競走は各1点増し、各優勝戦はさらに1点増しとなる。

| 着順点 | | | 勝率 | |
|------------------|-------|-----|--------------------------|--|
| レースの着順点(一般戦GIII) | | | | |
| 着順 | 予選~準優 | 優勝戦 | 着順点の合計 ÷ 出走回数 = 勝率 | |
| 1着 | 10点 | 11点 | | |
| 2着 | 8点 | 9点 | | |
| 3着 | 6点 | 7点 | | |
| 4着 | 4点 | 6点 | | |
| 5着 | 2点 | 4点 | | |
| 6着 | 1点 | 3点 | | |

*SGはさらに2点増し、GIとGIIは1点増し

【級別】

レーサーは6カ月間の成績(勝率、複勝率、事故率、出走回数)に応じて、上からA1級、A2級、B1級、B2級の4つのランクに分けられる。各級のレーサーの比率は、全レーサーに対してA1級=20%、A2級=20%、B1級=50%、B2級=前述以外のレーサーとなる。ランクが上に行くほど、出場日数やグレードの高いレースへの出場チャンスが増える。

【ターンマーク】

ボートを旋回させる目印となる赤と白で色分けされたトンガリ帽子のようなブイ(横幅:110cm、高さは95cm)。正面スタンドから競走水面に向かって右側に浮いているのが第1ターンマーク、左側が第2ターンマークで、2つのターンマークの間は300m。レースではスタート後それぞれのマークを3回ずつターンすることになる。



【大時計】

正式名称は「発走信号用時計」。文字盤のサイズは直径3m以上と決められており、スタンド中央の水面寄りに設置される。スタート2分前を知らせる2分前表示灯と、1回転1分の白針、1回転12秒の黄針からなる。ピットアウトから動き出し、黄針が12時を指した時がスタートのタイミング。



【ピット】

水面上でボートを係留しておく場所のこと。レースに出走するボートは、ピットで待機し、出走の合図とともにピットから発走する。





日本財団
The Nippon Foundation

● 日本財団に関する情報はこちらから

➔ <http://www.nippon-foundation.or.jp/>

● 日本財団会長 笹川陽平ブログ

民の立場から公への貢献をモットーに内外の現場で公益活動を実践。年の三分の一を海外活動に充て、海外情勢や時事問題など多角的視点から情報を発信しています。

➔ <http://blog.canpan.info/sasakawa/>



BOAT RACE 徳山



瀬戸内海国立公園に面したボートレース徳山は、豊かな自然にまつまれ、標高362mの太華山と瀬戸内海の眺望を楽しみながら白熱したレースを観戦できます。場内の「すなっちホール」では現在、地元の大スター・今村豊選手のこれまでの功績を讃え、写真やグッズの記念展示をしています。中央広場には必勝祈願の神社もあります。また、お昼時には西スタンド3階のレストランで味わえる、瀬戸内海の新鮮な魚と小鉢がついた刺身定食(950円)がおすすです。昨年末には、新外向発売所「すなっち徳山」もオープンし、他場のナイターレースなどもほぼ毎日楽しんでいただけます。

ADDRESS ● 〒745-0802 山口県周南市大字栗屋1033

ACCESS ● 電車：(往路)JR徳山駅・櫛ヶ浜駅・下松駅より無料タクシー。(復路)JR徳山駅行(櫛ヶ浜駅経由)・JR下松駅行無料バス。車：山陽自動車道徳山東ICから約15分。

ボートレース徳山のマスコット「すなっち」

「すなっち」は、瀬戸内海にも生息するスナメリと呼ばれる小型のイルカをキャラクターにしたもの。スナメリの全身は明るい灰色で体重は50～60kg。レース非開催時の水面に、たまに顔をのぞかせることがあります。



BOAT RACEは、JOC及びオリンピック日本代表選手団を応援しています。

BOAT RACEは公益財団法人日本オリンピック委員会(略称：JOC)に協賛し、オリンピック日本代表選手団の育成・強化を支援するとともに、JOCマークやスローガン「がんばれ! ニッポン!」等を広告・宣伝などに使用し、ロンドンオリンピックに向けて国内の気運を大いに盛り上げてまいります。



BOAT RACEは、JOC及びオリンピック日本代表選手団を応援しています。



◆ 「ISO/IEC27001:2005」を認証取得

BOAT RACE 振興会は、2010年7月25日付で、全部門を対象とした情報セキュリティマネジメントシステム(ISMS)の国際認証基準「ISO/IEC27001:2005」を認証取得いたしました。



〒108-0073 東京都港区三田3-12-12 笹川記念会館 TEL.03-5232-2511 FAX.03-5232-2519

BOAT RACE 振興会HP ➔ <http://www.boatrace-pr.jp/>

BOAT RACE オフィシャルweb ➔ <http://www.boatrace.jp/>