

KM1

Modelle vom Modellbahner!



Steam Edition

April 2018



Echtdampfatmosfera

Es ist stets ein besonderer Moment, wenn sich eine dampfgetriebene Maschine in Bewegung setzt: Die Geräuschkulisse, der Duft, die Rauch- und Dampfschwaden, die besondere Magie der Dampfenergie! Kein Wunder, dass seit Generationen daher die Dampfmaschine im Allgemeinen und Dampflokomotiven im Besonderen, Faszination auf Jung und Alt ausüben. Technik, die nicht nur begeistert, sondern Generationen verbindet.

Für Generationen sind auch unsere Premium - Echtdampfmodelle gebaut. Durch die Auswahl von besonders hochwertigen Materialien, die solide Konstruktion und die feine handwerkliche Ausführung, kaufen Sie sich mehr als nur ein Modell: Ein technisches Schmuckstück.

Auch im Betrieb sind die Herausforderungen bei einem Echtdampfmodell andere, als bei elektrisch getriebenen Eisenbahnen. Von der Gasfeuerung bis zur echten Kohlefeuerung, ist die richtige Dosierung der Betriebsmittel entscheidend für den erfolgreichen Betrieb der Maschinen. Entwickeln Sie sich zum echten Lokführer, egal ob im Maßstab 1:32 oder sogar bei 5 Zoll Gartenbahnen zum Mitfahren. In diesem Neuheitenprospekt finden Sie sicherlich schöne Anregungen und tolle Angebote – Einsteigen und abfahren!

Ambience of live steam

It is a unique moment when a live-steam-driven engine starts to work: it's soundscape, the flavour, smoke- and steam-clouds expanding, in one word the magic of steam power. The era of steam is equally fascinating and exciting to many people, young and old.

Also, our premium models are manufactured to last for generations. By using high-grade materials, reliable design and accurate handcrafted manufacturing, we aim for more than just a model: a technical masterpiece.

The challenge of operating a live steam engine is completely different compared to electric types. Using gas or coal firing, you have to carefully control the resources of your engine, feed water, regulate the steam and look ahead. You will be the steam engine driver, no matter if you choose 1 gauge or 5 inch scale. This brochure will guide you to the best selection for a gorgeous hobby. Get aboard!

KM1

Modelle vom Modellbahner!



Serienausstattung

- Handgefertigtes Präzisionsmodell aus Messing, Kupfer und Edelstahl
- Echtdampftrieb mit Dampfregler
- Funktionsfähige Steuerung
- Silber gelöteter Kupferkessel
- Manometer für Kesseldruck
- Gefederte Achsen und Puffer
- Wasserstandanzeige
- Achsfahrpumpe mit Bypassventil
- Handspeisepumpe
- Verdrängungsöler
- Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung
- Modelle mit individueller Seriennummer
- Komplett lackierte und betriebsbereite Modelle
- NEM-Radsätze
- Einstellbare Sicherheitsventile
- Vorbildgerechte Kupplungen
- Bewegliche Wasserkastendeckel
- Zu öffnende Rauchkammertüre
- CE zertifizierte und getestete Kessel
- Streng limitierte Auflagen
- Optionale R/C Steuerung

Basic features

- Hand crafted precision model made of brass, copper and stainless steel
- Live steam engine, steam valve controled
- Operational valve gear
- Silver soldered copper boiler
- Precision pressure gauge
- Sprung axles and buffers
- Water gauge
- Axle pump with bypass valve
- Hand pump
- Lubricator
- Each model with individual serial number
- Fully painted and ready-to-run models
- Prototypical livery
- NEM wheels
- Adjustable safety valves
- Prototypical couplers
- Operational water tank hatches
- Operational smokeboxdoor
- CE compliant and tested boilers
- Limited Editions
- Optional R/C control





Steam Edition

Baureihe 01.10

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 770 mm
- Mindestradius: 2000 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 2'C1'
- Dreizylinderantrieb
- Wasserstandanzeige mit Abblasventil
- Dampfpfeife
- Nachgebildete Zylinderhähne
- Heusinger Steuerung mit Umsteuerung im Führerstand
- Scale: 1:32
- Gauge 1
- Length: ca. 195,6"
- Minimum Radius: 508"
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 2'C1'
- Three working cylinders
- Water gauge with blow-down valve
- Steam whistle
- Dummy cylinder drain valve
- Reverser in cab for Heusinger valve gear



Für die Beförderung schwerer Schnellzüge im Flachland bestellte die DRG 1939 bei Schwartzkopff eine 2'C1'-Lokomotive mit Drillingstriebwerk und Stromlinienverkleidung nach dem Muster der Baureihe 05. Alle 01.10 erhielten von 1949 bis 1951 eine Hauptuntersuchung, bei der auch die ursprünglich angebrachte Stromlinienverkleidung entfernt wurde. Der Einbau neuer geschweißter Hochleistungskessel erfolgte 1953 bis 1957 im AW Braunschweig. Zwischen 1956 und 1958 erhielten 34 Lokomotiven Ölhauptfeuerung. Der Einsatz endete 1975/76. Die 01 1066 ist heute noch bei den Ulmer Eisenbahnfreunden betriebsfähig erhalten, die 01 1102 ist als rekonstruierte Stromlinienlok seit 1996 umgebaut worden und kann heute im Südwestdeutschen Eisenbahnmuseum in Heilbronn besichtigt werden.



Abbildungen zeigen die Digitalversion von KM1 Modellbau. Serie kann vom Bild abweichen.
Pictures show the digital version made by KM1 Modellbau. Serial production might be different from pictures.



In 1939 the German Reichsbahn ordered a 3-cylinder engine to pull their heavy express passenger trains. This popular "Pacific" locomotive was designed to be streamline covered, same way as the famous BR 05 already was. From 1949 to 1951 all remaining engines were remodeled and got their streamline cover removed. Between 1953 and 1957 a new type of high-efficiency boiler was installed during general inspection. Some of them were then modified from coal to oil firing. At this stage, BR 01.10 was the most powerful and fastest german steam locomotive. It's service ended in 1976, when the german railways sorted out all steam locomotives. There are still museum engines with new design boilers running today, such as 01 1066 and 01 1100. The 01 1101 got it's streamline cover restored in 1996 and is today the last BR 01.10 to be displayed at the museum.



Abbildungen zeigen die Digitalversion von KM1 Modellbau. Serie kann vom Bild abweichen.
Pictures show the digital version made by KM1 Modellbau. Serial production might be different from pictures.





Art.-Nr. 150101, BR 01 1087, DB Ep. IIIa, ED Kassel, Bw Bebra
Altbaukessel Kohle, RAL 5011 Stahlblau, silberne Kesselringe

Art.-Nr. 150102, BR 01 1087, DB Ep. IIIa, ED Kassel, Bw Bebra
Altbaukessel Kohle, RAL 9005 Schwarz, silberne Kesselringe

Art.-Nr. 150103, BR 01 1059, DB Ep. IIIa, ED Karlsruhe, Bw Offenburg
Neubaukessel Kohle, RAL 9005 Schwarz, silberne Kesselringe

Art.-Nr. 150104, BR 01 1099, DB Ep. IIIb, BD Münster, Bw Osnabrück
Neubaukessel Kohle, RAL 9005 Schwarz

Art.-Nr. 150105, BR 01 1085, DB Ep. IIIb, BD Kassel, Bw Kassel
Neubaukessel Ölfeuerung, RAL 9005 Schwarz

Option: Individuelle Loknummern bestellbar

Preis: 5.550,- €

Item No. 150101, BR 01 1087, DB Ep. IIIa, ED Kassel, Bw Bebra
original design boiler coal-type, RAL 5011 steelblue, silver boiler rings

Item No. 150102, BR 01 1087, DB Ep. IIIa, ED Kassel, Bw Bebra
original design boiler coal-type, RAL 9005 black, silver boiler rings

Item No. 150103, BR 01 1059, DB Ep. IIIb, ED Karlsruhe, Bw Offenburg
new design boiler coal-type, RAL 9005 black, silver boiler rings

Item No. 150104, BR 01 1099, DB Ep. IIIb, BD Münster, Bw Osnabrück
new design boiler coal-type, RAL 9005 black

Item No. 150105, BR 01 1085, DB Ep. IIIb, BD Kassel, Bw Kassel
new design boiler oil-type, RAL 9005 black

Option: Individual selected locomotive numbers available

Price: 5.550,- €



Baureihe 41

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 747 mm
- Gewicht: ca. 7 kg
- Mindestradius 1500 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 1'D1'
- Zweizylinderantrieb
- Dampfpeife
- Heusinger Steuerung mit Umsteuerung im Führerstand

Art.-Nr. 152201, 41293, große Windleitbleche
Art.-Nr. 152202, 41294, kleine Windleitbleche

Preis: 4.390,- €

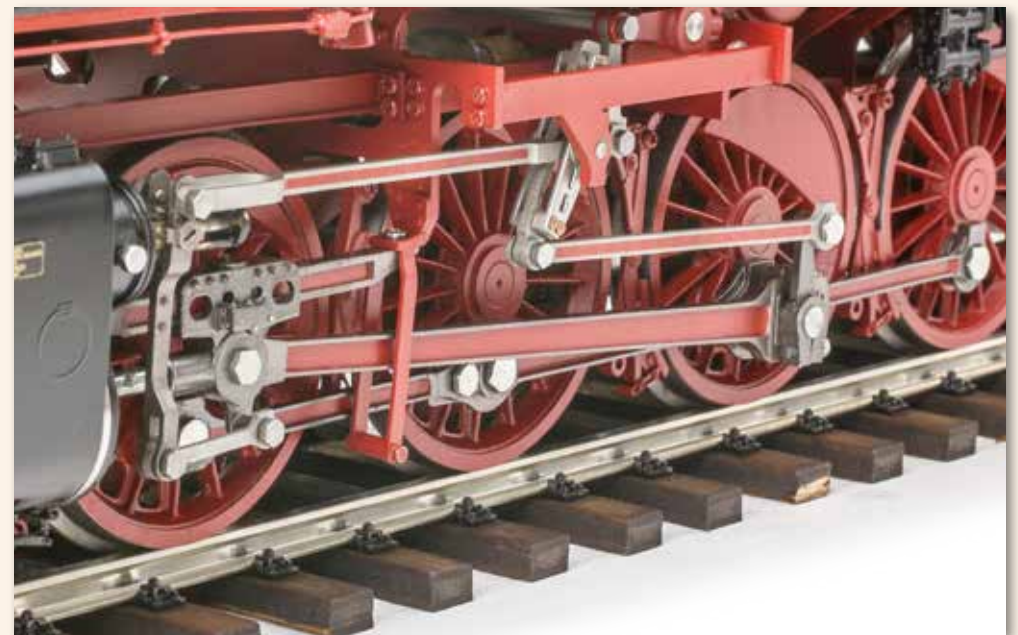
Baureihe 41

- Scale: 1:32
- Gauge 1
- Length: ca. 189,7"
- Weight: ca. 7 kg
- Minimum Radius: 381"
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 1'D1'
- Two working cylinders
- Steam whistle
- Heusinger valve gear

Item No. 152201, 41293, big deflectors
Item No. 152202, 41294, small deflectors

Price: 4.390,- €





Baureihe 64

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 388 mm
- Mindestradius 1500 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 1'C1'
- Zweizylinderantrieb

- Dampfpfeife
- Heusinger Steuerung mit Umsteuerung im Führerstand
- Laufzeit ca. 15 Minuten

Art.-Nr. 152301

Preis: 2.890,- €

Baureihe 64

- Scale: 1:32
- Gauge 1
- Length: ca. 985,5"
- Minimum Radius: 381"
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 1'C1'

- Two working cylinders
- Steam whistle
- Heusinger valve gear
- Run time about 15 minutes

Item No. 152301

Price: 2.890,- €





Class 8F

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 612 mm
- Mindestradius 2500 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 2-8-0
- Zweizylinderantrieb
- Nachgebildete Zylinderhähne
- Stephenson Steuerung mit Umsteuerung im Führerstand
- Laufzeit ca. 50 Minuten

Art.-Nr. 150501, LMS, 8624, rot

**Art.-Nr. 150502, BR 48151 /
BR 48305 / BR 48773, schwarz**

Preis: 2.790,- €

Class 8F

- Scale: 1:32
- Gauge 1
- Length: ca. 155,4"
- Minimum Radius: 635"
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 2-8-0
- Two working cylinders
- Dummy cylinder drain cock
- Stephenson valve gear
- Run time about 50 minutes

Item No. 150501, LMS, 8624, red

**Item No. 150502, BR 48151 /
BR 48305 / BR 48773, black**

Price: 2.790,- €







Class C38

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 745 mm
- Mindestradius 2000 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 4-6-2
- Zweizylinderantrieb

- Dampfpfeife
- Walschaert Steuerung mit Umsteuerung im Führerstand

Art.-Nr. 155101, 3801, entstromt
Art.-Nr. 155102, 3820, stromlinienverkleidet

Preis: 3.490,- €

Class C38

- Scale: 1:32
- Gauge 1
- Length: ca. 189,2"
- Minimum Radius: 508"
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 4-6-2
- Two working cylinders

- Steam whistle
- Walschaert valve gear with power reverser in cab

Item No. 155101, 3801, non-streamline
Item No. 155102, 3820, streamline

Price: 3.490,- €







Class A4

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 685 mm
- Mindestradius 3000 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 4-6-2
- Dreizylinderantrieb
- Überhitzer
- Abblasventil
- Dampfpfeife
- Nachgebildete Zylinderhähne
- Steuerung und Kuppelstangen aus Edelstahl

- Funktionsfähige Umsteuerung mit Spindel im Führerstand
- Laufzeit ca. 45 Minuten

Art.-Nr. 150801, LNER, blau

Art.-Nr. 150802, BR, grün

Art.-Nr. 150803, LNER, grau

Preis: 3.690,- €

Verfügbare Loknummern:

blau: 4468, 4902, 4903

grün: 60010, 60012, 60018, 60019, 60023

grau: 2510, 2511

Class A4

- Scale: 1:32
- Gauge 1
- Length: ca. 174"
- Minimum Radius: 762"
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 4-6-2
- Three working cylinders
- Superheater
- Blow-down valve
- Steam whistle
- Dummy cylinder drain cock
- Stainless steel motion and side rods

- Working valve gear with screw reverser in cab
- Run time about 45 minutes

Item No. 150801, LNER, blue

Item No. 150802, BR, green

Item No. 150803, LNER, grey

Price: 3.690,- €

Available Locomotive numbers:

blue: 4468, 4902, 4903

green: 60010, 60012, 60018, 60019, 60023

grey: 2510, 2511







Class 1400

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 280 mm
- Mindestradius: 1500 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 0-4-2
- Zweizylinderantrieb
- Überhitzer
- Zu öffnende Führerhaustüren
- Steuerbock für Stephenson Umsteuerung im Führerstand
- Laufzeit ca. 15 Minuten

Art.-Nr. 151603, GWR, grün

Art.-Nr. 151604, BR, schwarz, rote Zierlinien

Art.-Nr. 151605, schwarz, grüne Zierlinien

Preis: 1.590,- €

Verfügbare Loknummern:

1466, 1421, 1470, 1419

Class 1400

- Scale: 1:32
- Gauge 1
- Length: ca. 71,1"
- Minimum Radius: 381"
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window

- Wheel Configuration: 0-4-2
- Two working cylinders
- Superheater
- Working cab doors
- Reverser in cab for Stephenson valve gear
- Run time about 15 minutes

Available locomotive numbers:

1466, 1421, 1470, 1419

Item No. 151603, GWR, green

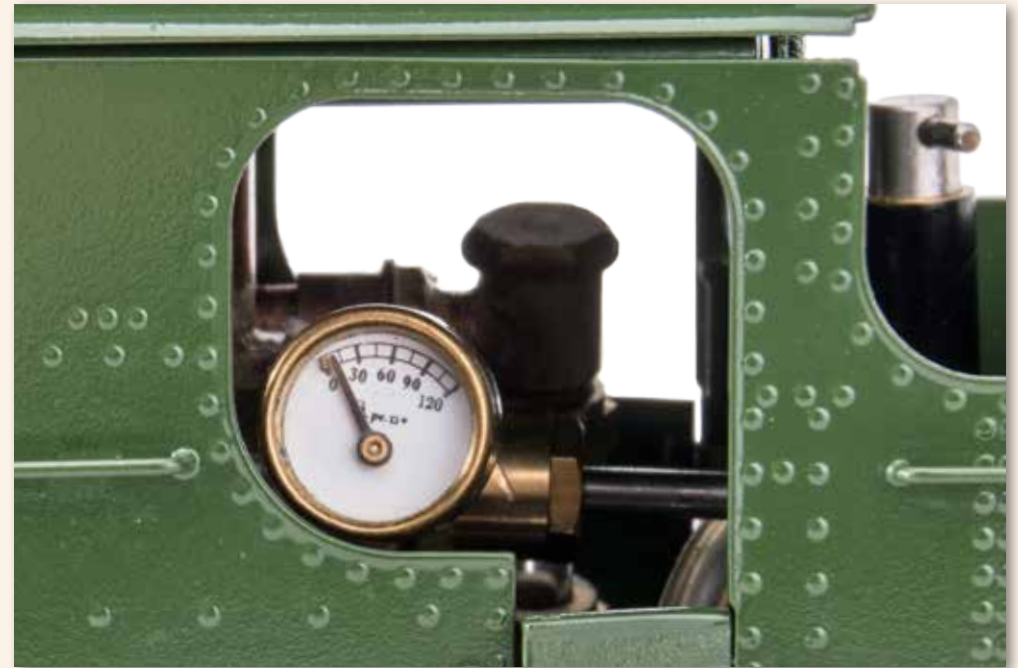
Item No. 151604, BR, black, red decorative lines

Item No. 151605, BR, black, green decorative lines

Price: 1.590,- €



Abbildungen zeigen das Handmuster, Serienausführung kann abweichen.
Pictures show the pilot sample, serial production might be different from pictures.



Class 7 Britannia

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 669 mm
- Mindestradius: ca. 2000 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 4-6-2
- Zweizylinderantrieb
- Überhitzer
- Abblasventil
- Dampfpfeife
- Nachgebildete Zylinderhähne

- Walschaert Steuerung
- Steuerbock für Umsteuerung im Führerstand
- Laufzeit ca. 45 Minuten

Art.-Nr. 150911, BR, 70019
Art.-Nr. 150912, BR, 70008
Art.-Nr. 150913, BR, 70014
Art.-Nr. 150914, BR, 70009
Art.-Nr. 150915, BR, 70021

Preis: 3.790,- €

Class 7 Britannia

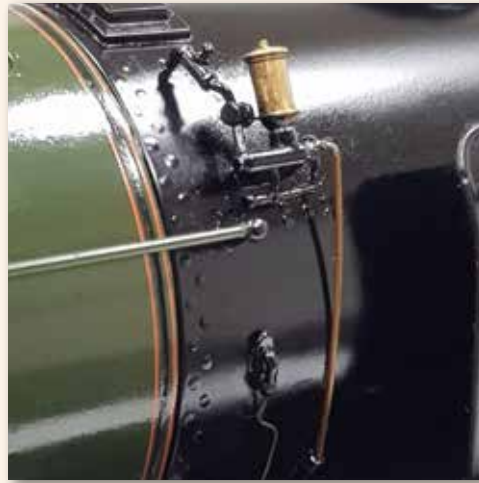
- Scale: 1:32
- Gauge 1
- Length: ca. 170"
- Minimum Radius: ca. 508"
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 4-6-2
- Two working cylinders
- Superheater
- Blow-down valve
- Steam whistle

- Dummy cylinder drain cocks
- Walschaert valve gear
- Reverser in cab
- Run time about 45 minutes

Item No. 150911, BR, 70019
Item No. 150912, BR, 70008
Item No. 150913, BR, 70014
Item No. 150914, BR, 70009
Item No. 150915, BR, 70021

Price: 3.790,- €







Decapod

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 670 mm
- Mindestradius: 2000 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 2-10-0
- Zweizylinderantrieb
- Abblasventil
- Dampfpfeife
- Walschaert Umsteuerung mit Steuerbock im Führerstand
- Laufzeit ca. 40 Minuten

Art.-Nr. 151201, 1105 "Western Maryland"

Art.-Nr. 151202, 1630 "Frisco"

Art.-Nr. 151203, 2450 "Erie"

Preis: 3.790,- €

Decapod

- Scale: 1:32
- Gauge 1
- Length: ca. 170,2"
- Minimum Radius: 508"
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 2-10-0
- Two working cylinders
- Blow-down valve
- Steam whistle
- Walschaert valve gear with reverser in cab
- Run time about 40 Minutes

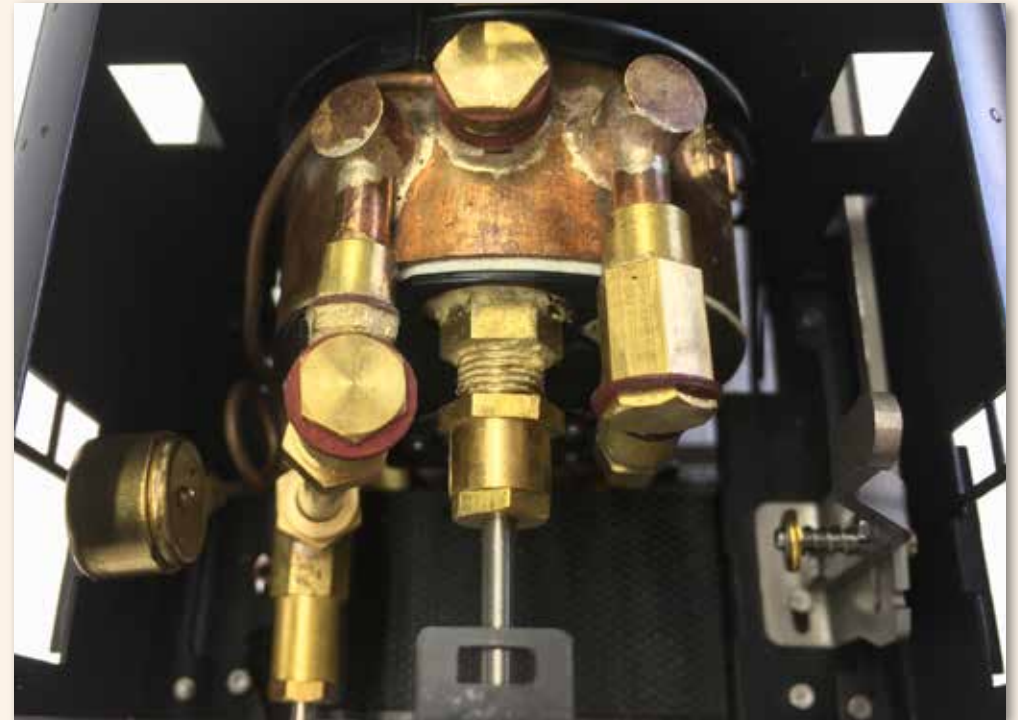
Item No. 151201, 1105 "Western Maryland"

Item No. 151202, 1630 "Frisco"

Item No. 151203, 2450 "Erie"

Price: 3.790,- €







QJ Class

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 912 mm
- Mindestradius: 2500 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 2-10-2
- Zweizylinderantrieb
- Dampfpfeife
- Steuerung und Kuppelstangen aus Edelstahl
- Funktionsfähige Umsteuerung

Art.-Nr. 151001, QJ6800
 Art.-Nr. 151002, QJ7207
 Art.-Nr. 151003, QJ7143
 Art.-Nr. 151004, QJ7081
 Art.-Nr. 151005, QJ6988
 Art.-Nr. 151006, QJ7081
 Art.-Nr. 151007, QJ2008

Preis: 4.190,- €

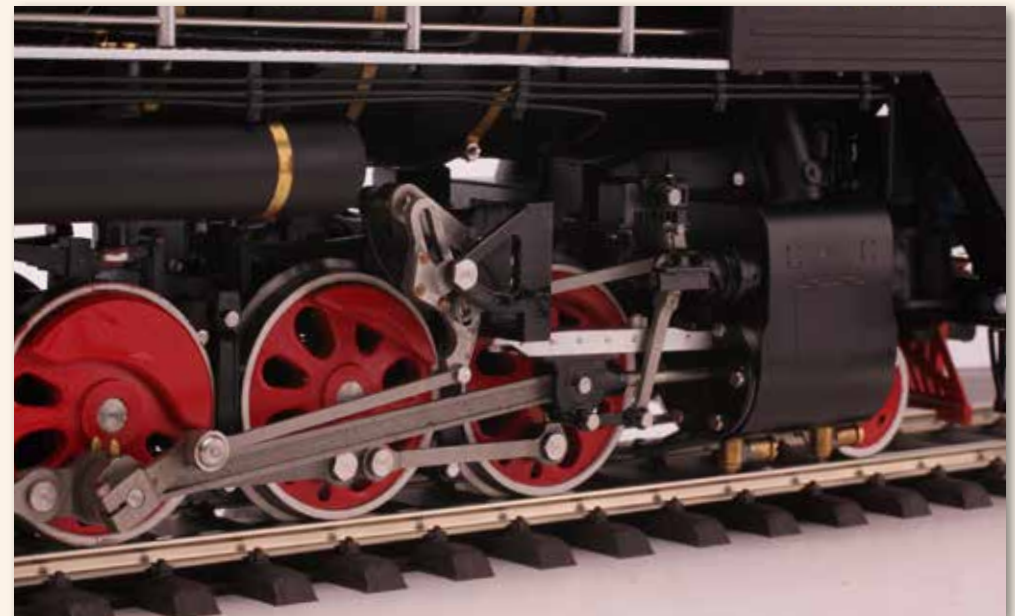
QJ Class

- Scale: 1:32
- Gauge 1
- Length: ca. 231,6"
- Minimum Radius: 635"
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 2-10-2
- Two working cylinders
- Steam whistle
- Stainless steel motion and side rods
- Working valve gear with screw reverser in cab

Item No. 151001, QJ6800
 Item No. 151002, QJ7207
 Item No. 151003, QJ7143
 Item No. 151004, QJ7081
 Item No. 151005, QJ6988
 Item No. 151006, QJ7081
 Item No. 151007, QJ2008

Price: 4.190,- €







Steam Edition

Class 4MT

- Maßstab 1:22,5
- Spurweite: 63,5 mm
- LüP: ca. 593 mm
- Mindestradius: 4000 mm
- Echte Kohlefeuerung
- Achsfolge: 2-6-4
- Zweizylinderantrieb
- Wasserstandsanzeige
- Steuerung und Kuppelstangen aus Edelstahl
- Dampfpfeife
- Handspeisepumpe im Tender

- Steuerbock für Walschaert Umsteuerung
- Automatische Zylinderhähne

Art.-Nr. 151101, 80002 „British Railways“, schwarz mit weiß/roten Zierlinien

Art.-Nr. 151102, 80135 „British Railways“, grün mit gelben Zierlinien

Preis: 4.990,- €

Class 4MT

- Scale: 1:22,5
- Gauge 3
- Length: ca. 150,6"
- Minimum Radius: 1016"
- Coal fired
- Wheel Configuration: 2-6-4
- Two working cylinders
- Water gauge
- Stainless steel motion and side rods
- Steam whistle
- Handpump in tender

- Walschaert valve gear with geared reverser in cab
- Working cylinder drain cocks

Item No. 151101, 80002 „British Railways“, black with white/red decorative lines

Item No. 151102, 80135 „British Railways“, green with yellow decorative lines

Price: 4.990,- €





Abbildungen der Class 4MT im Maßstab 1:22,5.
Dieser Loktyp ist in der Spurweite 2 und 5 Zoll bei uns erhältlich.

Pictures of Class 4MT in 1:22,5 scale.
This type of locomotive is available in 2 and 5 inch scale.

US Porter

- Maßstab 1:20,3
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 225 mm
- Gewicht: ca. 1,8 kg
- Mindestradius: 550 mm
- Brennstoff: Butangas
- Achsfolge: 0-4-0
- Kesselvolumen: 100 ml
- Zweizylinderantrieb

- Stephenson Umsteuerung
im Führerstand
- Laufzeit ca. 15 Minuten

Art.-Nr. 153301

Preis: 690,- €



US Porter

- Scale: 1:20,3
- Gauge 1
- Length: ca. 57,2"
- Weight: ca. 1,8 kg
- Minimum Radius: 139,7"
- Butane gas fired
- Wheel Configuration: 0-4-0
- Water injection Volume: 100 ml
- Two working cylinders

- Reverser in cab for
Stephenson valve gear
- Run time about 15 minutes

Item No. 153301

Price: 690,- €



US Falk

- Maßstab 1:20,3
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 222,5 mm
- Gewicht: ca. 2,23 kg
- Mindestradius: 550 mm
- Brennstoff: Butangas
- Achsfolge: 0-4-0
- Zweizylinderantrieb
- Umsteuerung im Führerstand
- Stephenson Umsteuerung im Führerstand
- Laufzeit ca. 15 Minuten

Item No. 153101

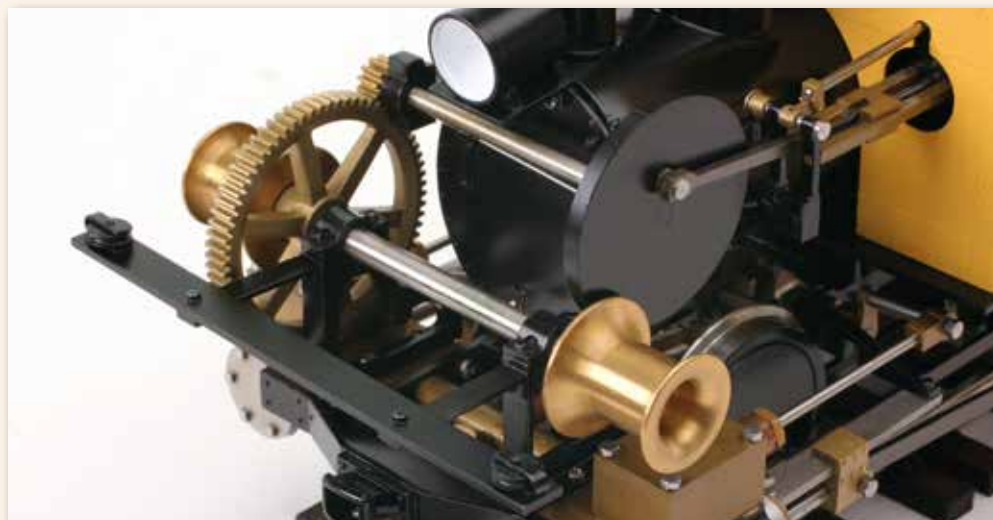
Price: 1.190,- €

US Falk

- Scale: 1:20,3
- Gauge 1
- Length: ca. 56,5"
- Weight: ca. 2,23 kg
- Minimum Radius: 139,7"
- Butane gas fired
- Wheel Configuration: 0-4-0
- Two working cylinders
- Reverser in cab
- Reverser in cab for Stephenson valve gear
- Run time about 15 minutes

Item No. 153101

Price: 1.190,- €





Coronation Class

- Maßstab 1:22,5
- Spurweite: 63,5 mm
- LüP: ca. 991,1 mm
- Gewicht: ca. 11,2 kg
- Mindestradius: 4000 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 2'C1'
- Kesselvolumen: 1200 ml
- Vierzylinderantrieb
- Walschaert Steuerung mit Umsteuerung im Führerstand
- Steuerung und Kuppelstangen aus Edelstahl

Art.-Nr. 151501, 6222, „Queen Mary“, blau
 Art.-Nr. 151502, 6220, „Coronation“, blau
 Art.-Nr. 151503, 6221, „Queen Elizabeth“, blau
 Art.-Nr. 151504, 6225, „Duchess of Gloucester“, rot
 Art.-Nr. 151505, 6227, „Duchess of Devonshire“, rot
 Art.-Nr. 151506, 6229, „Duchess of Hamilton“, rot
 Art.-Nr. 151507, 6235, „City of Birmingham“, rot

Preis: 6.490,- €

Coronation Class

- Scale: 1:22,5
- Gauge 3
- Length: ca. 251,7"
- Weight: ca. 11,2 kg
- Minimum Radius: 1016"
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 2'C1'
- Water injection Volume: 1200 ml
- Four working cylinders
- Reverser in cab for Walschaert valve gear
- Stainless steel motion and side rods

Item No. 151501, 6222, „Queen Mary“, blue
 Item No. 151502, 6220, „Coronation“, blue
 Item No. 151503, 6221, „Queen Elizabeth“, blue
 Item No. 151504, „Duchess of Gloucester“, red
 Item No. 151505, 6227, „Duchess of Devonshire“, red
 Item No. 151506, 6229, „Duchess of Hamilton“, red
 Item No. 151507, 6235, „City of Birmingham“, red

Price: 6.490,- €

Not available in UK







Class 1400

- Maßstab 1:22,5
- Spurweite: 63,5 mm
- LüP: ca. 410 mm
- Gewicht: ca. 7 kg
- Mindestradius: 2000 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 0-4-2
- Zweizylinderantrieb
- Dampfpfeife
- Stephenson Steuerung mit Umsteuerung im Führerstand
- Steuerung und Kuppelstangen aus Edelstahl

Art.-Nr. 151601, GWR, grün
Art.-Nr. 151602, BR, schwarz

Preis: 2.990,- €

Verfügbare Loknummern:
1466, 1419, 1421, 1470

Class 1400

- Scale: 1:22,5
- Gauge 3
- Length: ca. 104,1"
- Weight: ca. 7 kg
- Minimum Radius: 508"
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 0-4-2
- Two working cylinders
- Steam whistle

- Reverser in cab for Stephenson valve gear
- Stainless steel motion and side rods

Item No. 151601, GWR, green
Item No. 1516012, BR, black

Price: 2.990,- €

Available Locomotive numbers:
1466, 1419, 1421, 1470

Not available in UK





Class 7 Britannia

- Maßstab 1:22,5
- Spurweite: 63,5 mm
- LüP: ca. 940 mm
- Gewicht: ca. 10,6 kg
- Mindestradius: 4000 mm
- Brennstoff: Kohlefeuerung
- Achsfolge: 2'C1'
- Kesselvolumen: 800 ml
- Zweizylinderantrieb
- Arbeitsdruck ca. 5 Bar
- Walschaert Steuerung
- Steuerung und Kuppelstangen aus Edelstahl
- Nachgebildete Zylinderhähne

Art.-Nr. 159001, BR, 70019
Art.-Nr. 159002, BR, 70008
Art.-Nr. 159003, BR 70014
Art.-Nr. 159004, BR 70009
Art.-Nr. 159005, BR 70021

Preis: 6.490,- €

Class 7 Britannia

- Scale: 1:22,5
- Gauge 3
- Length: ca. 238,8"
- Weight: ca. 10,6 kg
- Minimum Radius: 1016"
- Coal fired
- Wheel Configuration: 2'C1'
- Water injection Volume: 800 ml
- Two working cylinders
- Arbeitsdruck ca. 5 Bar
- Walschaert valve gear
- Stainless steel motion and side rods
- Dummy cylinder drain valve

Item No. 159001, BR, 70019
Item No. 159002, BR, 70008
Item No. 159003, BR 70014
Item No. 159004, BR 70009
Item No. 159005, BR 70021

Price: 6.490,- €

Not available in UK





Class 1400

- Maßstab 1:11
- Spurweite: 127 mm
- LüP: 810 mm
- Mindestradius: 6000 mm
- Gewicht: 42 kg
- Kohlefeuerung
- Achsfolge: 0-4-2
- Kessel auf doppelten Betriebsdruck getestet
- Überhitzer
- Zwei innenliegende Zylinder
- Zylinderblöcke aus Bronze
- Kolben aus Edelstahl, Flachschieber aus Bronze
- Funktionsfähige Stephenson-Steuerung
- Funktionsfähige Zylinderhähne
- Wasserstands-Prüfventil
- Abnehmbarer Aschkasten
- Dampfpfeife
- Zu öffnende Führerhaustüren
- Funktionsfähiger Bläser
- Achsfahrpumpe
- Handpumpe im Wasserkasten
- Steuerung und Kuppelstangen aus Edelstahl
- Injektor
- Optional Rollenprüfstand aus Aluminium mit Edelstahl Kugellager
- Optional vierachsiger Bedienwagen

Art.-Nr. 161601, GWR, 1466, grün

Art.-Nr. 161602, BR, 1470, schwarz, rote Zierlinien

Art.-Nr. 161603, BR, 1421, schwarz, grüne Zierlinien

Preis: 5.990,- €

Class 1400

- Scale: 1:11
- Gauge 5
- Length: ca. 205,7"
- Minimum Radius: 1524"
- Weight: 42 kg
- Coal Fired
- Wheel Configuration: 0-4-2
- Boiler tested up to double operating pressure
- Superheater

- Two working cylinders
- Cylinder block made of bronze
- Stainless steel pistons, flat design slider made of bronze
- Working Stephenson valve gear
- Working cylinder cock
- Blow-down valve
- Removeable ash tray
- Steam whistle
- Working cab doors
- Working steam blower
- Axle pump
- Hand pump in water tank

- Stainless steel motion, and side rods
- Injector
- Option: Aluminium test stand with stainless steel bearings
- Option: 4-axle operators car

Item No. 161601, GWR, 1466, green

Item No. 161602, BR, 1470, black, green decorative lines

Item No. 161603, BR, 1421, black, green decorative lines

Price: 5.990,- €





Class 4MT

- Maßstab 1:11 (5 Zoll)
- Spurweite: 127 mm
- LüP: ca. 1203 mm
- Mindestradius: 8000 mm
- Achsfolge: 2-6-4
- Gewicht: ca. 60 kg
- Kohlefeuerung
- Kessel auf doppelten Betriebsdruck getestet
- Überhitzer
- Zweizylindertriebwerk
- Funktionsfähige Zylinderhähne
- Mechanisch angetriebener Öler
- Zwei Wasserstand-Prüfventile
- Dampfpfeife
- Zu öffnende Führerhaustüren
- Walschaert Steuerung mit Steuerbock zur Umsteuerung im Führerstand
- Dampfgetriebene, funktionsfähige Bremse
- Handpumpe im Wasserkasten
- Achsfahrpumpe
- Injektor
- Steuerung und Kuppelstangen aus Edelstahl
- Funktionsfähiger Bläser
- Führerhausdach abnehmbar zur besseren Bedienung
- Optional Rollenprüfstand aus Aluminium mit Edelstahl Kugellager
- Optional vierachsiger Bedienwagen

Art.-Nr. 161604, 80002 „British Railways“, schwarz mit weiß/roten Zierlinien

Art.-Nr. 161605, 80135 „British Railways“, grün mit gelben Zierlinien

Preis: 8.990,- €

Class 4MT

- Scale: 1:11
- Gauge 5
- Length: ca. 305,6"
- Minimum Radius: 2032"
- Wheel Configuration: 2-6-4
- Weight: ca. 60 kg
- Coal fired
- Boiler tested up to double operating pressure
- Superheater
- Two working cylinders

- Working cylinder cocks
- Mechanically driven Lubricator
- Blow-down valve
- Steam whistle
- Working cab doors
- Walschaert valve gear with reverser in cab
- Steam-controlled braking system
- Handpump in water tank
- Axle pump
- Injector

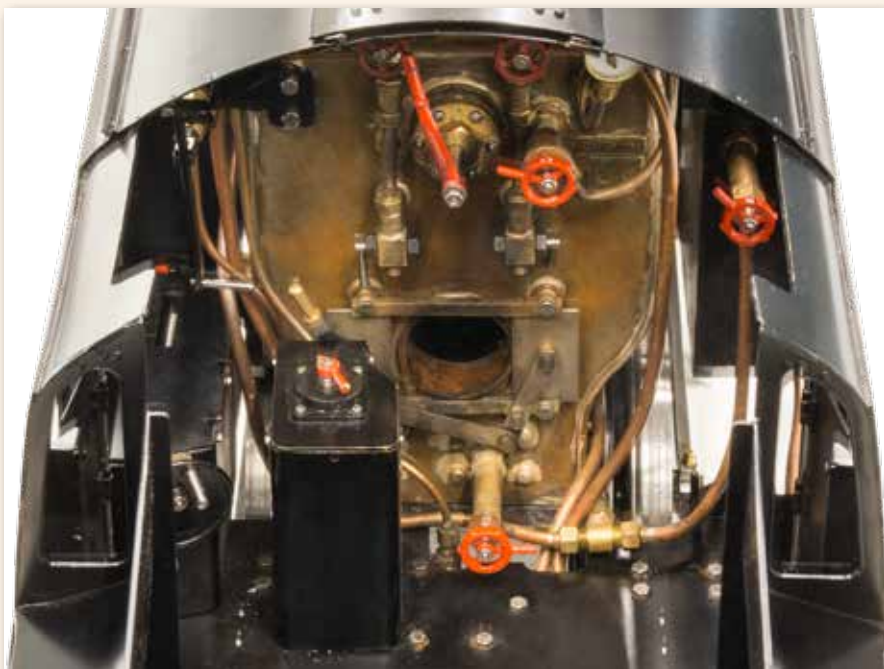
- Stainless steel motion and side rods
- Working steam blower
- Cab roof can be removed for better operation conditions
- Option: Aluminium test stand with stainless steel bearings
- Option: 4-axle operators car

Item No. 161604, 80002 „British Railways“, black with white/red decorative lines

Item No. 161605, 80135 „British Railways“, green with yellow decorative lines

Price: 8.990,- €





Bedienwagen

Kugellagerten und gefederten Achsen, Bremsanlage, Sitzhocker, Bordwänden und Fußablagen

Art.-Nr. 161801

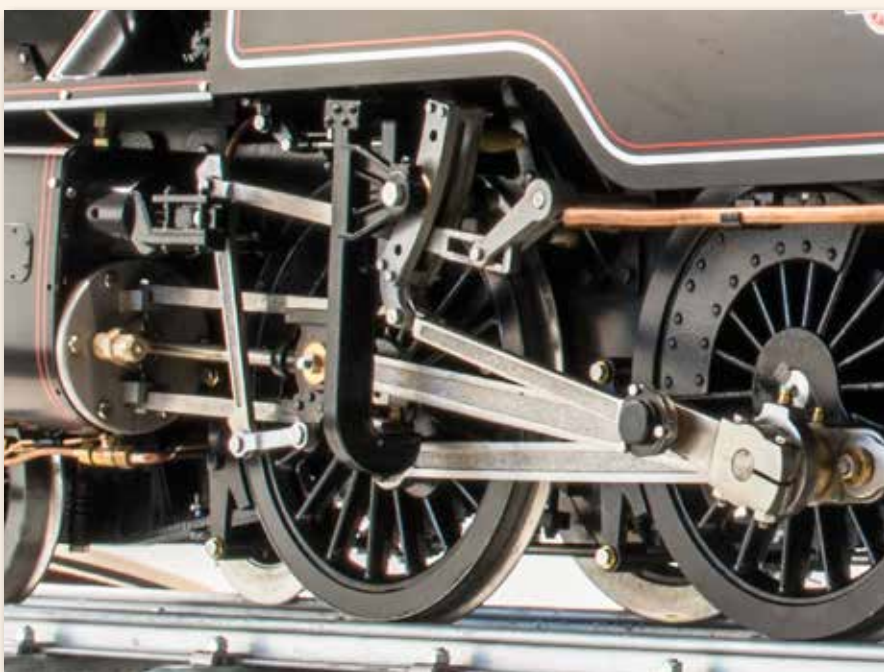
Preis: 990,- €

Operators coach

Ball bearing and suspension axles, brake system, seat, side walls and footrests

Item No. 161801

Price: 990,- €

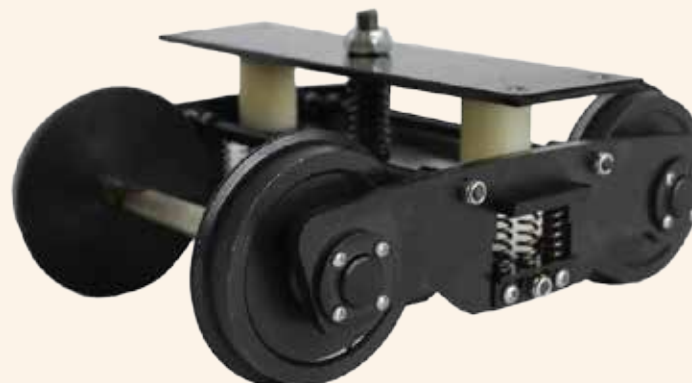


Drehgestell

1 Stück, 2-achsig, gefedert und kugellagert, geeignet für Aufsitzwagen

Boogies

1 piece, 2-axle, ball beared and sprung, for use with ride-on-coches



Art.-Nr. 161802

Preis: 110,- €

Item No. 161802

Price: 110,- €

KM1

Modelle vom Modellbahner!

KM1 Modellbau e. K.
Ludwigstraße 14
89415 Lauingen

Tel.: +49-(0)9072 - 922 67 0
Fax: +49-(0)9072 - 922 67 22

Mail: info@km-1.de
Web: www.km-1.de

Angebote gelten nur solange der Vorrat reicht. Irrtümer, technische und optische Änderungen vorbehalten. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen. Bilder: KM1 Modellbau, wenn nicht anders angegeben. Alle Rechte vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Broschüre verlieren alle bisherigen Preise und Angebote ihre Gültigkeit. Veröffentlicht: April 2018

Offers are valid only while stock lasts. Optical and technical modifications are subject to change. Our terms and conditions of business are applied. Copyright and pictures: KM1 Modellbau, if not otherwise stated. All rights reserved. Any other previous prices and offers are invalid with publication of this brochure. Released: April 2018

