

Resumo Mensal Junho de 2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Jun (A)	Mai (B)	Acumulado (C)	Jun (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	163.808	144.014	848.813	141.995	733.391	13,74▲	15,36▲	15,74▲
B) Com. Leves	38.666	39.181	228.190	37.670	201.049	-1,31▼	2,64▲	13,50▲
A + B	202.474	183.195	1.077.003	179.665	934.440	10,52▲	12,70▲	15,26▲
C) Caminhões	9.663	9.359	55.457	7.711	50.325	3,25▲	25,31▲	10,20▲
D) Ônibus	2.152	1.683	11.336	2.115	13.399	27,87▲	1,75▲	-15,40▼
C + D	11.815	11.042	66.793	9.826	63.724	7,00▲	20,24▲	4,82▲
Subtotal	214.289	194.237	1.143.796	189.491	998.164	10,32▲	13,09▲	14,59▲
E) Motos	165.855	164.491	932.940	140.336	779.719	0,83▲	18,18▲	19,65▲
F) Impl. Rod.	7.699	6.807	44.683	7.330	42.126	13,10▲	5,03▲	6,07▲
Outros	12.309	10.999	66.467	11.290	61.254	11,91▲	9,03▲	8,51▲
Total	400.152	376.534	2.187.886	348.447	1.881.263	6,27▲	14,84▲	16,30▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos	38,8	▼	39,0
B) Com. Leves	10,4	▼	10,7
A + B	49,2	▼	49,7
C) Caminhões	2,5	▼	2,7
D) Ônibus	0,5	▼	0,7
C + D	3,1	▼	3,4
Subtotal	52,3	▼	53,1
E) Motos	42,6	▲	41,4
F) Impl. Rod.	2,0	▼	2,2
Outros	3,0	▼	3,3

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Jun/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Jun (A)	Mai (B)	Acumulado (C)	Jun (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 A) Autos	163.808	144.014	848.813	141.995	733.391	13,74▲	15,36▲	15,74▲
 B) Com. Leves	38.666	39.181	228.190	37.670	201.049	-1,31▼	2,64▲	13,50▲
A + B	202.474	183.195	1.077.003	179.665	934.440	10,52▲	12,70▲	15,26▲

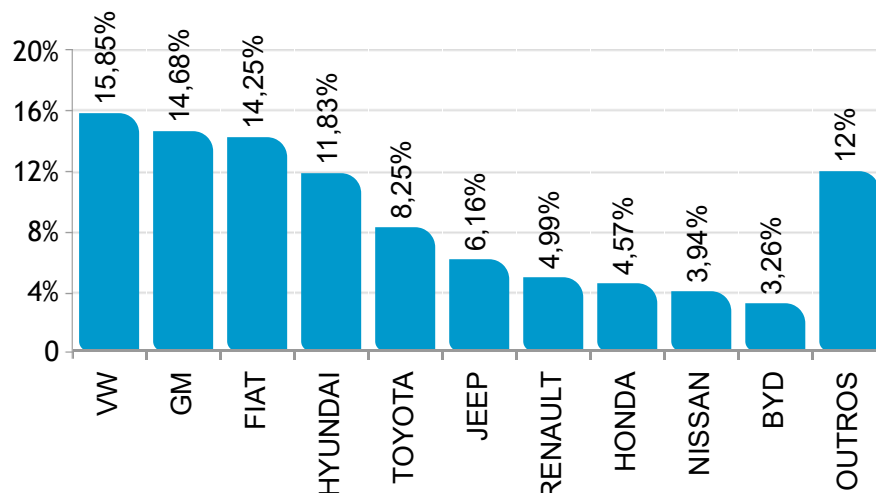
Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
 A) Autos	38,8	▼	39,0
 B) Com. Leves	10,4	▼	10,7
A + B	49,2	▼	49,7

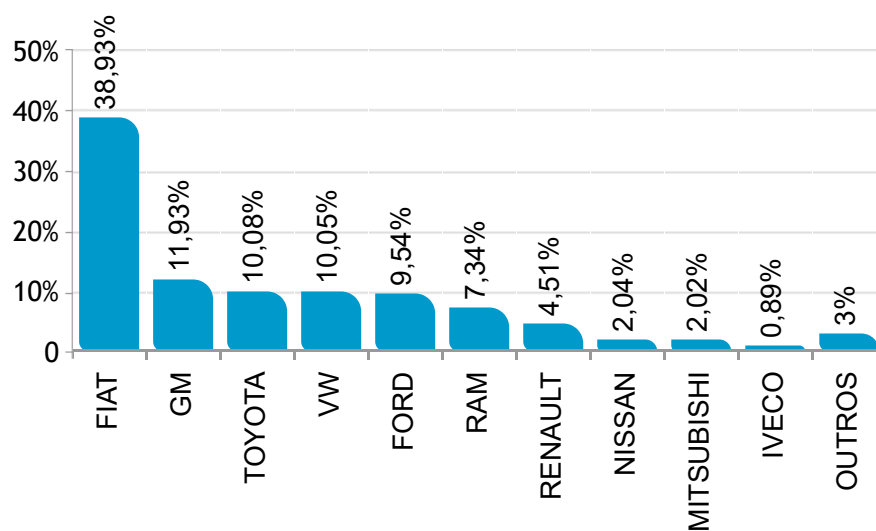
Participação de mercado Junho/2024



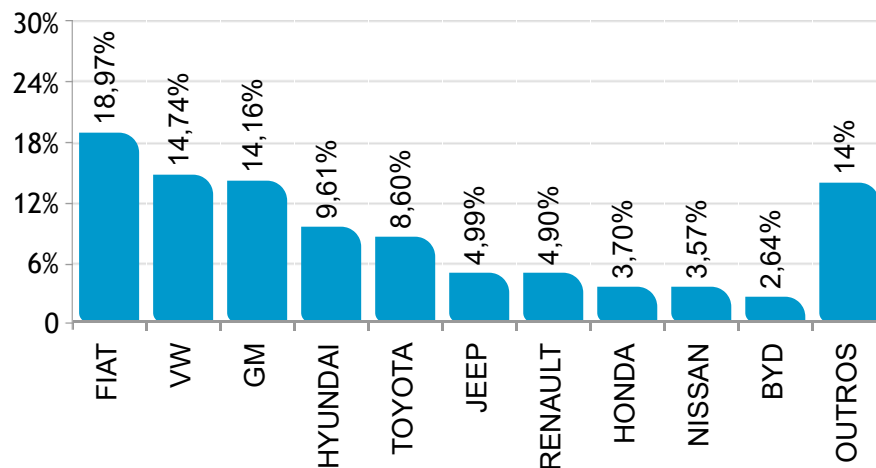
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES




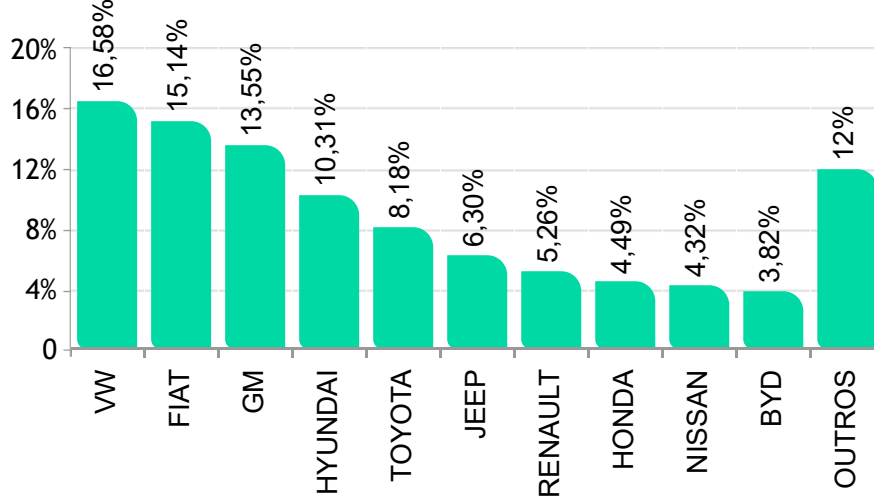
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



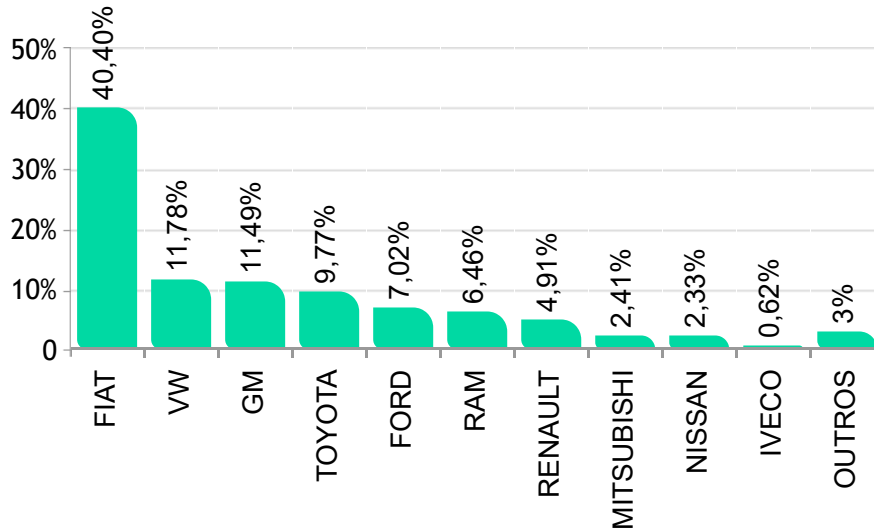
Participação de mercado - Acumulado Junho/2024



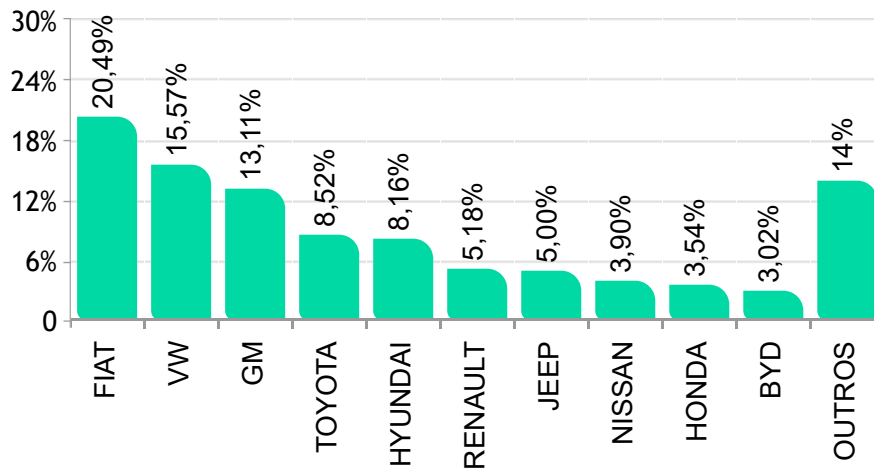
 AUTOMÓVEIS



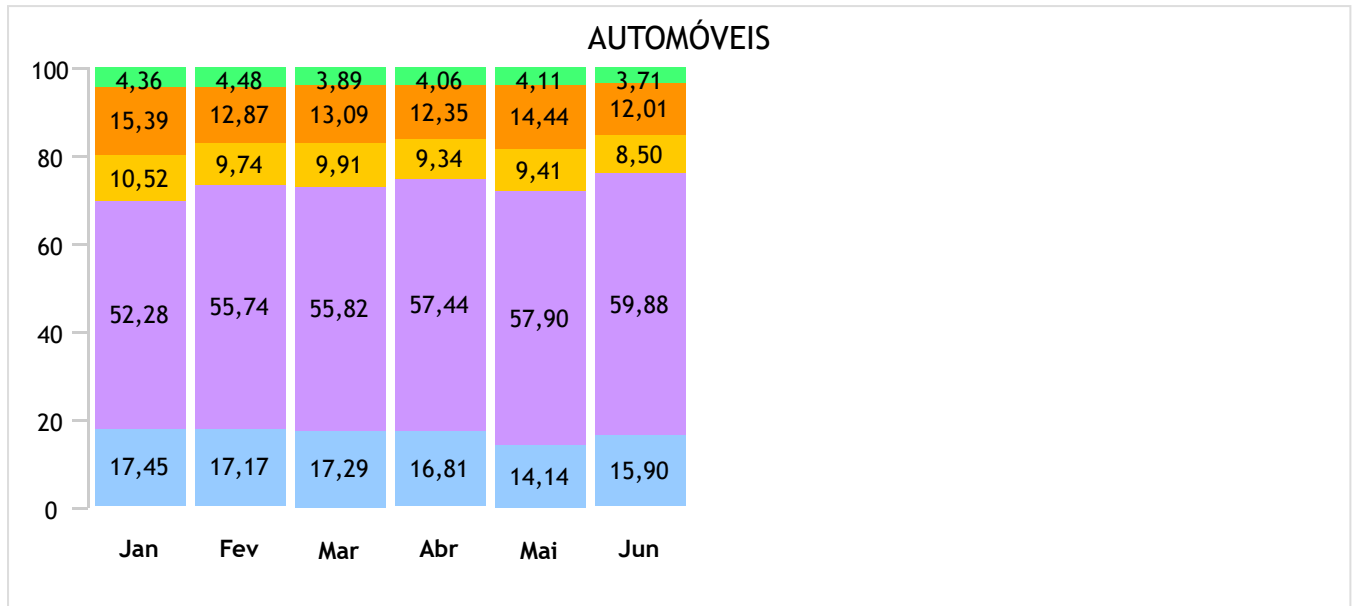
 COMERCIAIS LEVES



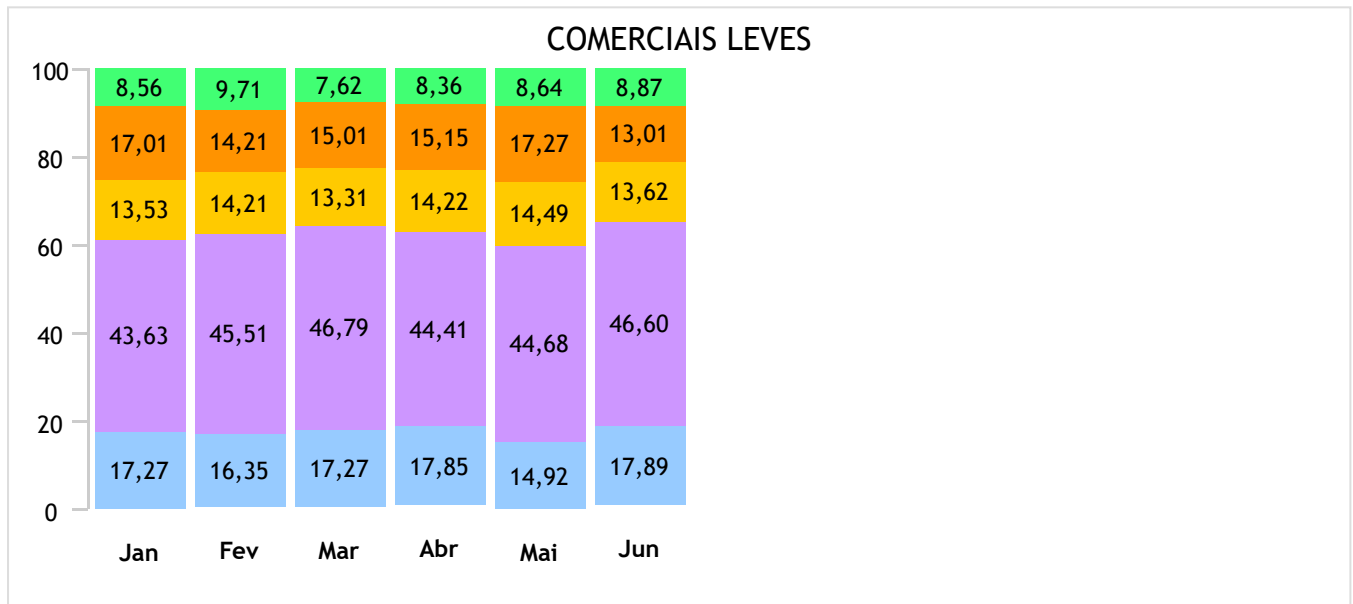
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



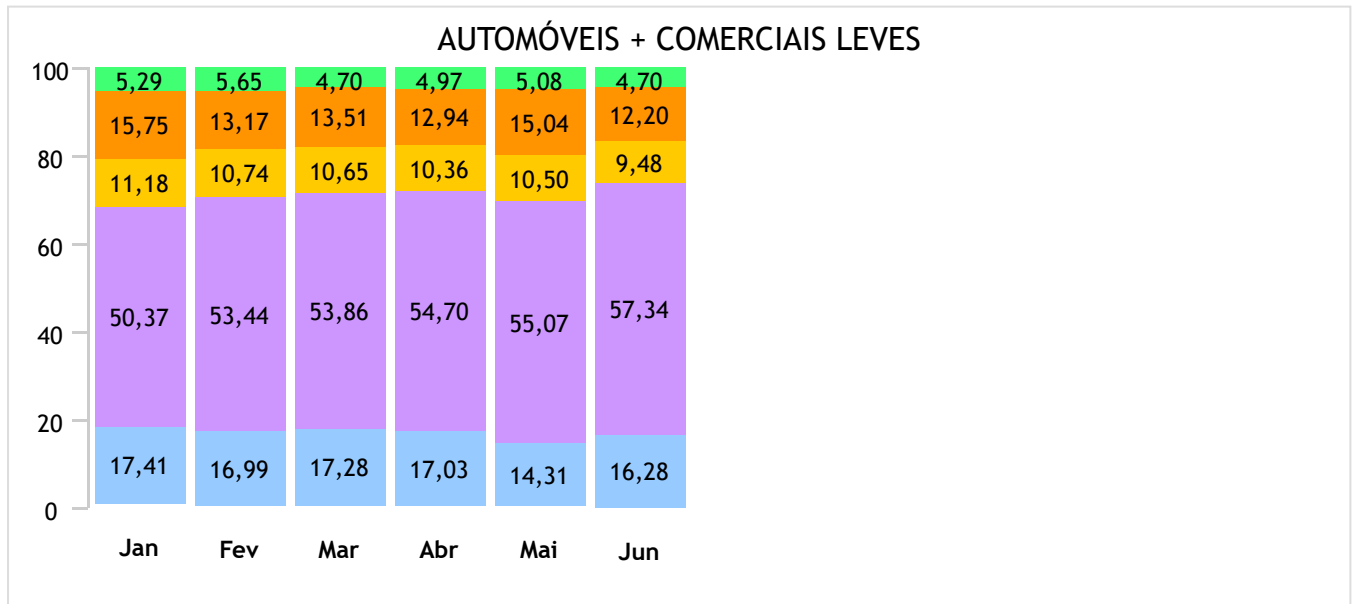
Emplacamento / Regiões até Junho/2024



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Junho/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jun/24
1°	HYUNDAI/HB20	9.760
2°	VW/POLO	9.683
3°	GM/ONIX	8.852
4°	FIAT/ARGO	7.423
5°	GM/ONIX PLUS	6.538
6°	FIAT/MOBI	6.007
7°	VW/T CROSS	5.936
8°	GM/TRACKER	5.918
9°	HYUNDAI/CRETA	5.858
10°	VW/NIVUS	5.359
11°	NISSAN/KICKS	4.677
12°	JEEP/RENEGADE	4.535
13°	RENAULT/KWID	4.520
14°	HONDA/HR-V	4.299
15°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.239
16°	JEEP/COMPASS	3.960
17°	HYUNDAI/HB20S	3.759
18°	FIAT/FASTBACK	3.557
19°	FIAT/CRONOS	3.400
20°	TOYOTA/COROLLA	3.189
21°	FIAT/PULSE	2.957
22°	VW/VIRTUS	2.560
23°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.521
24°	PEUGEOT/208	2.368
25°	TOYOTA/YARIS HB	2.336
26°	GM/SPIN	2.253
27°	GWM/HAVAL H6	2.153
28°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.088
29°	CITROEN/C3	1.985
30°	BYD/SONG PLUS	1.911
31°	VW/TAOS	1.891
32°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.875
33°	RENAULT/KARDIAN	1.753
34°	JEEP/COMMANDER	1.587
35°	BYD/DOLPHIN	1.514
36°	TOYOTA/HILUX SW4	1.454
37°	RENAULT/DUSTER	1.369
38°	HONDA/CITY	1.343
39°	BYD/DOLPHIN MINI	1.318
40°	NISSAN/VERSA	1.275
41°	HONDA/CITY HATCH	1.232
42°	CITROEN/C3 AIRCROSS	1.014
43°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	758
44°	VOLVO/EX30	666
45°	GWM/ORA 03	589
46°	CAOA CHERY/TIGGO 8	564
47°	BMW/X1	555
48°	NISSAN/SENTRA	494
49°	BMW/320I	424
50°	HONDA/ZR-V	341

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jun/24
1°	FIAT/STRADA	7.551
2°	FIAT/TORO	4.780
3°	TOYOTA/HILUX	3.895
4°	VW/SAVEIRO	3.182
5°	FORD/RANGER	3.026
6°	GM/MONTANA	2.349
7°	GM/S10	2.197
8°	RAM/RAMPAGE	1.968
9°	FIAT/FIORINO	1.788
10°	RENAULT/OROCH	861
11°	NISSAN/FRONTIER	788
12°	MITSUBISHI/L200	782
13°	VW/AMAROK	702
14°	FIAT/TITANO	677
15°	RENAULT/MASTER	583
16°	FORD/MAVERICK	323
17°	FORD/TRANSIT	298
18°	RAM/1500	265
19°	RAM/CLASSIC	246
20°	RENAULT/KANGOO	222
21°	IVECO/DAILY 30-130	196
22°	RAM/2500	189
23°	RAM/3500	169
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	151
25°	FIAT/SCUDO	150
26°	PEUGEOT/EXPERT	142
27°	KIA/K2500	140
28°	IVECO/DAILY	139
29°	CITROEN/JUMPY	122
30°	EFFA/V21	120
31°	M.BENZ/SPRINTER 315	110
32°	FIAT/DUCATO	107
33°	RENAULT/KANGOO E-TECH	75
34°	HYUNDAI/HR	69
35°	GM/SILVERADO	68
36°	PEUGEOT/PARTNER	49
37°	FORD/F150	41
38°	EFFA/V22	39
39°	M.BENZ/SPRINTER 517	21
40°	PEUGEOT/BOXER	15
41°	IVECO/DAILY 35-180	11
42°	M.BENZ/SPRINTER 417	11
43°	EFFA/V25	9
44°	CITROEN/JUMPER	5
45°	MON/PROTOTIPO	5
46°	ARROW/ONE	5
47°	VW/KOMBI	3
48°	HITECH/ECOCARGO	3
49°	FORD/F250	2
50°	GMC/SIERRA	2

Ranking dos emplacamentos acumulados até Junho/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jun/24
1°	VW/POLO	57.862
2°	GM/ONIX	43.603
3°	HYUNDAI/HB20	42.696
4°	FIAT/ARGO	39.624
5°	FIAT/MOBI	32.240
6°	VW/T CROSS	31.519
7°	HYUNDAI/CRETA	30.531
8°	GM/ONIX PLUS	29.907
9°	GM/TRACKER	28.865
10°	NISSAN/KICKS	28.181
11°	VW/NIVUS	25.866
12°	RENAULT/KWID	25.635
13°	JEEP/RENEGADE	23.492
14°	JEEP/COMPASS	22.791
15°	HONDA/HR-V	21.950
16°	TOYOTA/COROLLA CROSS	21.844
17°	FIAT/FASTBACK	21.735
18°	FIAT/PULSE	18.103
19°	FIAT/CRONOS	16.763
20°	TOYOTA/COROLLA	16.502
21°	VW/VIRTUS	14.986
22°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	14.131
23°	HYUNDAI/HB20S	14.081
24°	TOYOTA/YARIS HB	12.314
25°	RENAULT/DUSTER	10.173
26°	CITROEN/C3	10.131
27°	BYD/SONG PLUS	10.038
28°	PEUGEOT/208	9.871
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	9.772
30°	BYD/DOLPHIN	9.608
31°	CAOA CHERY/TIGGO 7	9.449
32°	GM/SPIN	9.415
33°	BYD/DOLPHIN MINI	9.050
34°	GWM/HAVAL H6	9.043
35°	TOYOTA/HILUX SW4	7.631
36°	JEEP/COMMANDER	7.076
37°	VW/TAOS	7.013
38°	HONDA/CITY	6.200
39°	NISSAN/VERSA	5.950
40°	HONDA/CITY HATCH	5.674
41°	RENAULT/KARDIAN	5.191
42°	CAOA CHERY/TIGGO 8	4.331
43°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	3.983
44°	CITROEN/C3 AIRCROSS	3.912
45°	GWM/ORA 03	3.687
46°	HONDA/ZR-V	2.780
47°	NISSAN/SENTRA	2.532
48°	BMW/X1	2.436
49°	FORD/TERRITORY	2.338
50°	BYD/SEAL	2.193

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jun/24
1°	FIAT/STRADA	56.597
2°	VW/SAVEIRO	24.477
3°	FIAT/TORO	23.206
4°	TOYOTA/HILUX	22.289
5°	GM/MONTANA	13.004
6°	FORD/RANGER	12.766
7°	GM/S10	12.360
8°	RAM/RAMPAGE	11.375
9°	FIAT/FIORINO	8.974
10°	RENAULT/OROCH	6.227
11°	MITSUBISHI/L200	5.505
12°	NISSAN/FRONTIER	5.323
13°	RENAULT/MASTER	4.643
14°	VW/AMAROK	2.397
15°	FIAT/SCUDO	1.445
16°	FORD/TRANSIT	1.440
17°	FORD/MAVERICK	1.437
18°	KIA/K2500	1.169
19°	FIAT/TITANO	1.030
20°	FIAT/DUCATO	947
21°	RAM/CLASSIC	937
22°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	916
23°	RAM/3500	858
24°	GM/SILVERADO	851
25°	RAM/1500	824
26°	IVECO/DAILY	804
27°	RAM/2500	737
28°	CITROEN/JUMPY	654
29°	EFFA/V21	627
30°	IVECO/DAILY 30-130	580
31°	M.BENZ/SPRINTER 315	576
32°	PEUGEOT/EXPERT	489
33°	PEUGEOT/PARTNER	424
34°	HYUNDAI/HR	423
35°	JEEP/GLADIATOR	329
36°	FORD/F150	258
37°	RENAULT/KANGOO	237
38°	EFFA/V22	198
39°	FORD/ETRANSIT	102
40°	M.BENZ/SPRINTER 517	96
41°	BYD/T3	95
42°	PEUGEOT/BOXER	78
43°	RENAULT/KANGOO E-TECH	78
44°	M.BENZ/SPRINTER 417	56
45°	CITROEN/JUMPER	49
46°	EFFA/V25	48
47°	JAC/EJV5.5	35
48°	IVECO/DAILY 35-180	32
49°	RENAULT/KWID	18
50°	M.BENZ/SPRINTER	15

Ranking por marca Junho/2024



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	25.956	15,85%
2°	GM	24.047	14,68%
3°	FIAT	23.349	14,25%
4°	HYUNDAI	19.381	11,83%
5°	TOYOTA	13.518	8,25%
6°	JEEP	10.097	6,16%
7°	RENAULT	8.173	4,99%
8°	HONDA	7.493	4,57%
9°	NISSAN	6.449	3,94%
10°	BYD	5.335	3,26%
11°	CAOA CHERY	4.965	3,03%
12°	CITROEN	3.078	1,88%
13°	GWM	2.742	1,67%
14°	PEUGEOT	2.416	1,47%
15°	BMW	1.591	0,97%
16°	VOLVO	1.148	0,70%
17°	MITSUBISHI	1.007	0,61%
18°	PORSCHE	616	0,38%
19°	AUDI	496	0,30%
20°	FORD	479	0,29%
21°	M.BENZ	439	0,27%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	15.053	38,93%
2°	GM	4.614	11,93%
3°	TOYOTA	3.896	10,08%
4°	VW	3.887	10,05%
5°	FORD	3.690	9,54%
6°	RAM	2.837	7,34%
7°	RENAULT	1.743	4,51%
8°	NISSAN	788	2,04%
9°	MITSUBISHI	782	2,02%
10°	IVECO	346	0,89%
11°	PEUGEOT	206	0,53%
12°	EFFA	169	0,44%
13°	VW TRUCK E BUS	151	0,39%
14°	M.BENZ	144	0,37%
15°	KIA	140	0,36%
16°	CITROEN	127	0,33%
17°	HYUNDAI	69	0,18%
18°	ARROW	5	0,01%
19°	MON	5	0,01%
20°	JAC	4	0,01%
21°	HITECH	3	0,01%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	38.402	18,97%
2°	VW	29.843	14,74%
3°	GM	28.661	14,16%
4°	HYUNDAI	19.450	9,61%
5°	TOYOTA	17.414	8,60%
6°	JEEP	10.099	4,99%
7°	RENAULT	9.916	4,90%
8°	HONDA	7.493	3,70%
9°	NISSAN	7.237	3,57%
10°	BYD	5.336	2,64%
11°	CAOA CHERY	4.965	2,45%
12°	FORD	4.169	2,06%
13°	CITROEN	3.205	1,58%
14°	RAM	2.837	1,40%
15°	GWM	2.742	1,35%
16°	PEUGEOT	2.622	1,29%
17°	MITSUBISHI	1.789	0,88%
18°	BMW	1.591	0,79%
19°	VOLVO	1.148	0,57%
20°	PORSCHE	616	0,30%
21°	M.BENZ	583	0,29%

Ranking por marca acumulado até Junho/2024



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	140.749	16,58%
2°	FIAT	128.489	15,14%
3°	GM	114.993	13,55%
4°	HYUNDAI	87.513	10,31%
5°	TOYOTA	69.419	8,18%
6°	JEEP	53.487	6,30%
7°	RENAULT	44.614	5,26%
8°	HONDA	38.117	4,49%
9°	NISSAN	36.696	4,32%
10°	BYD	32.463	3,82%
11°	CAOA CHERY	27.968	3,29%
12°	CITROEN	14.770	1,74%
13°	GWM	12.731	1,50%
14°	PEUGEOT	11.043	1,30%
15°	BMW	7.646	0,90%
16°	MITSUBISHI	5.034	0,59%
17°	VOLVO	4.119	0,49%
18°	FORD	3.590	0,42%
19°	PORSCHE	3.034	0,36%
20°	AUDI	2.771	0,33%
21°	M.BENZ	2.770	0,33%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	92.200	40,40%
2°	VW	26.887	11,78%
3°	GM	26.219	11,49%
4°	TOYOTA	22.295	9,77%
5°	FORD	16.011	7,02%
6°	RAM	14.731	6,46%
7°	RENAULT	11.203	4,91%
8°	MITSUBISHI	5.505	2,41%
9°	NISSAN	5.327	2,33%
10°	IVECO	1.421	0,62%
11°	KIA	1.169	0,51%
12°	PEUGEOT	991	0,43%
13°	VW TRUCK E BUS	916	0,40%
14°	EFFA	875	0,38%
15°	M.BENZ	746	0,33%
16°	CITROEN	708	0,31%
17°	HYUNDAI	424	0,19%
18°	JEEP	329	0,14%
19°	BYD	95	0,04%
20°	JAC	57	0,02%
21°	GMC	14	0,01%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	220.689	20,49%
2°	VW	167.636	15,57%
3°	GM	141.212	13,11%
4°	TOYOTA	91.714	8,52%
5°	HYUNDAI	87.937	8,16%
6°	RENAULT	55.817	5,18%
7°	JEEP	53.816	5,00%
8°	NISSAN	42.023	3,90%
9°	HONDA	38.117	3,54%
10°	BYD	32.558	3,02%
11°	CAOA CHERY	27.968	2,60%
12°	FORD	19.601	1,82%
13°	CITROEN	15.478	1,44%
14°	RAM	14.731	1,37%
15°	GWM	12.731	1,18%
16°	PEUGEOT	12.034	1,12%
17°	MITSUBISHI	10.539	0,98%
18°	BMW	7.646	0,71%
19°	VOLVO	4.119	0,38%
20°	M.BENZ	3.516	0,33%
21°	PORSCHE	3.034	0,28%

Participação por motorização Junho/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Jun (A)	Mai (B)	Acumulado (C)	Jun (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	163.808	144.014	848.813	141.995	733.391	13,74▲	15,36▲	15,74▲
Até 1.0	90.870	78.026	465.803	80.244	396.412	16,46▲	13,24▲	17,50▲
De 1.0 Até 2.0	69.829	63.069	366.550	59.247	322.931	10,72▲	17,86▲	13,51▲
Acima de 2.0	3.109	2.919	16.460	2.504	14.048	6,51▲	24,16▲	17,17▲
B) Com. Leves	38.666	39.181	228.190	37.670	201.049	-1,31▼	2,64▲	13,50▲
Até 1.0	2.078	2.560	13.921	416	2.070	-18,83▼	399,52▲	572,51▲
De 1.0 Até 2.0	23.348	24.647	143.079	25.064	130.064	-5,27▼	-6,85▼	10,01▲
Acima de 2.0	13.240	11.974	71.190	12.190	68.915	10,57▲	8,61▲	3,30▲
A + B	202.474	183.195	1.077.003	179.665	934.440	10,52▲	12,70▲	15,26▲
Até 1.0	92.948	80.586	479.724	80.660	398.482	15,34▲	15,23▲	20,39▲
De 1.0 Até 2.0	93.177	87.716	509.629	84.311	452.995	6,23▲	10,52▲	12,50▲
Acima de 2.0	16.349	14.893	87.650	14.694	82.963	9,78▲	11,26▲	5,65▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos			
Até 1.0	54,88	▲	54,05
De 1.0 Até 2.0	43,18	▼	44,03
Acima de 2.0	1,94	▲	1,92
B) Com. Leves			
Até 1.0	6,10	▲	1,03
De 1.0 Até 2.0	62,70	▼	64,69
Acima de 2.0	31,20	▲	30,20
A + B			
Até 1.0	44,54	▲	42,64
De 1.0 Até 2.0	47,32	▼	48,48
Acima de 2.0	8,14	▼	8,88

Modelos mais emplacados acumulado até Jun/2024



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1º	FIAT/MOBI	6.148	6.007	▼	32.240	55,66%
2º	RENAULT/KWID	2.796	4.520	▲	25.635	44,26%
3º	VW/GOL	3	2	▼	30	0,05%
4º	FIAT/UNO	1	0	▼	7	0,01%
5º	GM/CHEVETTE	1	1	=	3	0,01%
6º	VW/UP	0	0	=	3	0,01%
7º	FIAT/PALIO	0	0	=	2	0,00%
8º	FORD/KA	0	1	▲	1	0,00%
9º	GM/CELTA	1	0	▼	1	0,00%
Total		8.951	10.531	▲	57.923	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1º	VW/POLO	8.484	9.683	▲	57.862	23,38%
2º	GM/ONIX	7.900	8.852	▲	43.603	17,62%
3º	HYUNDAI/HB20	6.690	9.760	▲	42.696	17,25%
4º	FIAT/ARGO	5.550	7.423	▲	39.624	16,01%
5º	TOYOTA/YARIS HB	1.757	2.336	▲	12.314	4,97%
6º	CITROEN/C3	1.580	1.985	▲	10.131	4,09%
7º	PEUGEOT/208	1.530	2.368	▲	9.871	3,99%
8º	BYD/DOLPHIN	1.145	1.514	▲	9.608	3,88%
9º	BYD/DOLPHIN MINI	2.103	1.318	▼	9.050	3,66%
10º	HONDA/CITY HATCH	957	1.232	▲	5.674	2,29%
11º	GWM/ORA 03	534	589	▲	3.687	1,49%
12º	RENAULT/SANDERO	280	217	▼	2.095	0,85%
Total		38.681	47.403	▲	247.532	100%

Hatch Médios

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1º	AUDI/A3	29	28	▼	187	33,94%
2º	GM/CRUZE HB	19	12	▼	173	31,40%
3º	HONDA/CIVIC TYPE-R	3	7	▲	45	8,17%
4º	M.BENZ/CLASSE A	7	7	=	33	5,99%
5º	TOYOTA/COROLLA GR	4	7	▲	29	5,26%
6º	BMW/118i	4	1	▼	26	4,72%
Total		74	67	▼	551	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Junho/2024



Sedans Pequenos

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1º	FIAT/CRONOS	3.494	3.400	▼	16.763	51,82%
2º	HYUNDAI/HB20S	3.130	3.759	▲	14.081	43,53%
3º	RENAULT/LOGAN	85	312	▲	1.493	4,62%
4º	VW/VOYAGE	1	2	▲	7	0,02%
5º	FIAT/SIENA	1	1	=	4	0,01%
6º	FORD/KA SEDAN	0	0	=	1	0,00%
7º	GM/PRISMA	0	0	=	1	0,00%
	Total	6.711	7.474	▲	32.350	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1º	GM/ONIX PLUS	5.517	6.538	▲	29.907	44,76%
2º	VW/VIRTUS	2.045	2.560	▲	14.986	22,43%
3º	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.449	2.088	▲	9.772	14,62%
4º	HONDA/CITY	1.058	1.343	▲	6.200	9,28%
5º	NISSAN/VERSA	699	1.275	▲	5.950	8,90%
6º	GM/COBALT	0	1	▲	1	0,00%
	Total	10.769	13.805	▲	66.818	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Junho/2024



Sedans médios

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	2.400	3.189	▲	16.502	65,75%
2°	NISSAN/SENTRA	496	494	▼	2.532	10,09%
3°	BYD/SEAL	213	283	▲	2.193	8,74%
4°	VW/JETTA	236	271	▲	1.550	6,18%
5°	GM/CRUZE SEDAN	84	40	▼	718	2,86%
6°	HONDA/CIVIC	113	107	▼	698	2,78%
7°	M.BENZ/CLA200	65	47	▼	233	0,93%
8°	AUDI/A3 SEDAN	29	29	=	211	0,84%
9°	AUDI/A5	36	38	▲	174	0,69%
10°	BYD/KING	0	78	▲	78	0,31%
11°	BMW/420I	5	9	▲	64	0,26%
12°	M.BENZ/CLA45	11	8	▼	49	0,20%
13°	M.BENZ/CLA35	5	16	▲	30	0,12%
14°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	2	0	▼	24	0,10%
15°	BMW/218I	1	3	▲	15	0,06%
16°	JAC/E-J7	2	1	▼	12	0,05%
17°	TESLA/MODEL 3	1	2	▲	4	0,02%
18°	HYUNDAI/IONIQ	0	0	=	3	0,01%
19°	HYUNDAI/ELANTRA	0	1	▲	2	0,01%
20°	GM/IMPALA	0	1	▲	1	0,00%
21°	KIA/CERATO	0	0	=	1	0,00%
	Total	3.699	4.617	▲	25.097	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	470	424	▼	2.083	58,94%
2°	M.BENZ/CLASSE C	115	65	▼	584	16,53%
3°	PORSCHE/PANAMERA	56	28	▼	198	5,60%
4°	BMW/330E	10	46	▲	155	4,39%
5°	HONDA/ACCORD	16	15	▼	114	3,23%
6°	M.BENZ/CLA200	0	1	▲	80	2,26%
7°	AUDI/A4	21	19	▼	79	2,24%
8°	LEXUS/ES300	8	14	▲	59	1,67%
9°	BMW/I4	6	11	▲	39	1,10%
10°	BYD/HAN	0	1	▲	27	0,76%
11°	TOYOTA/CAMRY	2	4	▲	25	0,71%
12°	BMW/I5	4	2	▼	16	0,45%
	Total	716	641	▼	3.534	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Junho/2024



Sw Médios

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/PALIO WEEKEND	0	1	▲	1	33,33%
2°	FORD/BELINA	0	0	=	1	33,33%
3°	VW/SPACE FOX	0	0	=	1	33,33%
	Total	0	1	▲	3	100%

Sw Grandes

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	3	11	▲	38	97,44%
2°	VW/QUANTUM	0	0	=	1	2,56%
	Total	3	11	▲	39	100%

Monocab

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/BOLT	10	0	▼	14	82,35%
2°	FIAT/DOBLO	0	1	▲	2	11,76%
3°	HONDA/FIT	1	0	▼	1	5,88%
	Total	11	1	▼	17	100%



Modelos mais emplacados acumulado até Junho/2024



Grandcab

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	2.529	2.253	▼	9.415	99,60%
2°	CHRYSLER/PACIFICA	1	3	▲	13	0,14%
3°	TOYOTA/SIENNA	3	1	▼	13	0,14%
4°	BYD/D1	0	0	=	8	0,08%
Total		2.533	2.257	▼	9.453	100%

Sports

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	116	92	▼	809	39,77%
2°	PORSCHE/BOXSTER	47	55	▲	368	18,09%
3°	PORSCHE/CAYMAN	28	23	▼	152	7,47%
4°	BMW/M2	26	20	▼	127	6,24%
5°	BMW/M3	12	18	▲	116	5,70%
6°	FORD/MUSTANG	20	23	▲	91	4,47%
7°	GM/CAMARO	10	9	▼	77	3,79%
8°	PORSCHE/TAYCAN	14	8	▼	69	3,39%
9°	GM/CORVETTE	11	13	▲	57	2,80%
Total		307	290	▼	2.034	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Junho/2024



Sub Segmento	2024 Jun	2024 Mai		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
AU – SUVs	46,79%	49,66%	▼	47,49%	46,85%	▲
AU – HATCH PEQUENO	28,94%	26,86%	▲	29,16%	26,38%	▲
AU – SEDAN COMPACTO	8,43%	7,48%	▲	7,87%	8,40%	▼
AU – ENTRADA	6,43%	6,22%	▲	6,82%	8,60%	▼
AU – SEDAN PEQUENO	4,56%	4,66%	▼	3,81%	4,38%	▼
AU – SEDAN MEDIO	2,82%	2,57%	▲	2,96%	3,34%	▼
AU – GRANDCAB	1,38%	1,76%	▼	1,11%	1,18%	▼
AU – SEDAN GRANDE	0,39%	0,50%	▼	0,42%	0,53%	▼
AU – SPORT	0,18%	0,21%	▼	0,24%	0,18%	▲
AU – HATCH MEDIO	0,04%	0,05%	▼	0,06%	0,08%	▼
Não Identificado	0,02%	0,02%	=	0,02%	0,06%	▼
AU – OUTROS	0,02%	0,01%	▲	0,02%	0,02%	=
AU – SW GRANDE	0,01%	0,00%	▲	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Junho/2024



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	10.972	7.549	▼	56.592	69,80%
2°	VW/SAVEIRO	3.557	3.182	▼	24.476	30,19%
3°	PEUGEOT/PARTNER	0	0	=	3	0,00%
4°	FORD/PAMPA	0	0	=	1	0,00%
5°	GM/CHEVY	0	0	=	1	0,00%
Total		14.529	10.731	▼	81.073	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	4.312	4.780	▲	23.206	19,04%
2°	TOYOTA/HILUX	3.393	3.895	▲	22.289	18,28%
3°	GM/MONTANA	2.306	2.349	▲	13.004	10,67%
4°	FORD/RANGER	2.305	3.026	▲	12.766	10,47%
5°	GM/S10	2.311	2.197	▼	12.360	10,14%
6°	RAM/RAMPAGE	1.733	1.968	▲	11.375	9,33%
7°	RENAULT/OROCH	1.106	861	▼	6.227	5,11%
8°	MITSUBISHI/L200	938	782	▼	5.505	4,52%
9°	NISSAN/FRONTIER	1.054	788	▼	5.323	4,37%
10°	VW/AMAROK	581	702	▲	2.397	1,97%
11°	FORD/MAVERICK	303	323	▲	1.437	1,18%
Total		21.298	23.348	▲	121.901	100%

Furgões

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	628	583	▼	4.640	30,32%
2°	FIAT/SCUDO	101	150	▲	1.445	9,44%
3°	FORD/TRANSIT	308	298	▼	1.440	9,41%
4°	KIA/K2500	185	140	▼	1.169	7,64%
5°	FIAT/DUCATO	70	107	▲	947	6,19%
6°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	123	151	▲	916	5,99%
7°	IVECO/DAILY	131	139	▲	804	5,25%
Total		2.158	2.436	▲	15.304	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Junho/2024



Furgões Pequenos

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1º	FIAT/FIORINO	1.102	1.788	▲	8.974	91,22%
2º	PEUGEOT/PARTNER	64	49	▼	421	4,28%
3º	RENAULT/KANGOO	8	222	▲	237	2,41%
4º	BYD/T3	0	1	▲	95	0,97%
	Total	1.177	2.138	▲	9.838	100%

Sub Segmento	2024 Jun	2024 Mai		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CL – PICK-UP GRANDE	60,40%	54,38%	▲	53,44%	53,52%	▼
CL – PICK-UP PEQUENA	27,76%	37,10%	▼	35,54%	34,65%	▲
CL – FURGAO	6,30%	5,52%	▲	6,71%	7,23%	▼
CL – FURGAO PEQUENO	5,53%	3,01%	▲	4,31%	4,60%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Jun (A)	Mai (B)	Acumulado (C)	Jun (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	9.173	8.379	47.845	5.586	28.408	9,48▲	64,21▲	68,42▲
B) Elétricos	5.102	5.159	30.811	605	3.592	-1,10▼	743,31▲	757,77▲
Tot.Eletrificados	14.275	13.538	78.656	6.191	32.000	5,44▲	130,58▲	145,80▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GWM	2.153	23,47%
2°	BYD	1.989	21,68%
3°	TOYOTA	1.644	17,92%
4°	CAOA CHERY	1.020	11,12%
5°	M.BENZ	382	4,16%
6°	BMW	369	4,02%
7°	PORSCHE	337	3,67%
8°	VOLVO	313	3,41%
9°	HONDA	270	2,94%
10°	LAND ROVER	245	2,67%
11°	KIA	223	2,43%
12°	LEXUS	80	0,87%
13°	AUDI	79	0,86%
14°	MINI	30	0,33%
15°	JAGUAR	13	0,14%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	3.346	65,58%
2°	VOLVO	835	16,37%
3°	GWM	589	11,54%
4°	RENAULT	101	1,98%
5°	BMW	81	1,59%
6°	JAC	44	0,86%
7°	MINI	33	0,65%
8°	M.BENZ	15	0,29%
9°	VW	12	0,24%
10°	AUDI	11	0,22%
11°	GM	10	0,20%
12°	PORSCHE	8	0,16%
13°	CAOA CHERY	5	0,10%
14°	FORD	3	0,06%
15°	FIAT	2	0,04%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	TOYOTA	10.540	22,03%
2°	BYD	10.113	21,14%
3°	GWM	9.043	18,90%
4°	CAOA CHERY	5.098	10,66%
5°	M.BENZ	2.498	5,22%
6°	VOLVO	1.970	4,12%
7°	BMW	1.640	3,43%
8°	LAND ROVER	1.555	3,25%
9°	HONDA	1.430	2,99%
10°	KIA	1.419	2,97%
11°	PORSCHE	764	1,60%
12°	AUDI	486	1,02%
13°	LEXUS	477	1,00%
14°	MINI	301	0,63%
15°	JEEP	135	0,28%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	22.346	72,53%
2°	GWM	3.687	11,97%
3°	VOLVO	2.148	6,97%
4°	JAC	743	2,41%
5°	RENAULT	535	1,74%
6°	BMW	467	1,52%
7°	PEUGEOT	344	1,12%
8°	MINI	90	0,29%
9°	PORSCHE	69	0,22%
10°	M.BENZ	64	0,21%
11°	FORD	59	0,19%
12°	VW	54	0,18%
13°	GM	53	0,17%
14°	AUDI	44	0,14%
15°	CAOA CHERY	30	0,10%

Mercado de Eletrificados Comerciais Leves



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Jun (A)	Mai (B)	Acumulado (C)	Jun (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	33	57	250	20	56	-42,11 ▼	65,00 ▲	346,43 ▲
B) Elétricos	88	16	377	21	194	450,00 ▲	319,05 ▲	94,33 ▲
Tot.Eletrificados	121	73	627	41	250	65,75 ▲	195,12 ▲	150,80 ▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	33	100,00%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	RENAULT	75	85,23%
2°	ARROW	5	5,68%
3°	JAC	4	4,55%
4°	HITECH	3	3,41%
5°	BYD	1	1,14%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	250	100,00%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	102	27,06%
2°	BYD	95	25,20%
3°	RENAULT	78	20,69%
4°	JAC	55	14,59%
5°	ARROW	13	3,45%
6°	HITECH	12	3,18%
7°	GMC	8	2,12%
8°	FIAT	4	1,06%
9°	NISSAN	4	1,06%
10°	CITROEN	2	0,53%
11°	SAIC MAXUS	2	0,53%
12°	DFSK	1	0,27%
13°	PEUGEOT	1	0,27%

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Jun (A)	Mai (B)	Acumulado (C)	Jun (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	9.206	8.436	48.095	5.606	28.464	9,13▲	64,22▲	68,97▲
B) Elétricos	5.190	5.175	31.188	626	3.786	0,29▲	729,07▲	723,77▲
Tot.Eletrificados	14.396	13.611	79.283	6.232	32.250	5,77▲	131,00▲	145,84▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GWM	2.153	23,39%
2°	BYD	1.989	21,61%
3°	TOYOTA	1.644	17,86%
4°	CAOA CHERY	1.020	11,08%
5°	M.BENZ	382	4,15%
6°	BMW	369	4,01%
7°	PORSCHE	337	3,66%
8°	VOLVO	313	3,40%
9°	HONDA	270	2,93%
10°	LAND ROVER	245	2,66%
11°	KIA	223	2,42%
12°	LEXUS	80	0,87%
13°	AUDI	79	0,86%
14°	FORD	33	0,36%
15°	MINI	30	0,33%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	3.347	64,49%
2°	VOLVO	835	16,09%
3°	GWM	589	11,35%
4°	RENAULT	176	3,39%
5°	BMW	81	1,56%
6°	JAC	48	0,92%
7°	MINI	33	0,64%
8°	M.BENZ	15	0,29%
9°	VW	12	0,23%
10°	AUDI	11	0,21%
11°	GM	10	0,19%
12°	PORSCHE	8	0,15%
13°	ARROW	5	0,10%
14°	CAOA CHERY	5	0,10%
15°	FORD	3	0,06%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	TOYOTA	10.540	21,91%
2°	BYD	10.113	21,03%
3°	GWM	9.043	18,80%
4°	CAOA CHERY	5.098	10,60%
5°	M.BENZ	2.498	5,19%
6°	VOLVO	1.970	4,10%
7°	BMW	1.640	3,41%
8°	LAND ROVER	1.555	3,23%
9°	HONDA	1.430	2,97%
10°	KIA	1.419	2,95%
11°	PORSCHE	764	1,59%
12°	AUDI	486	1,01%
13°	LEXUS	477	0,99%
14°	MINI	301	0,63%
15°	FORD	250	0,52%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	22.441	71,95%
2°	GWM	3.687	11,82%
3°	VOLVO	2.148	6,89%
4°	JAC	798	2,56%
5°	RENAULT	613	1,97%
6°	BMW	467	1,50%
7°	PEUGEOT	345	1,11%
8°	FORD	161	0,52%
9°	MINI	90	0,29%
10°	PORSCHE	69	0,22%
11°	M.BENZ	64	0,21%
12°	VW	54	0,17%
13°	GM	53	0,17%
14°	AUDI	44	0,14%
15°	CAOA CHERY	30	0,10%



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

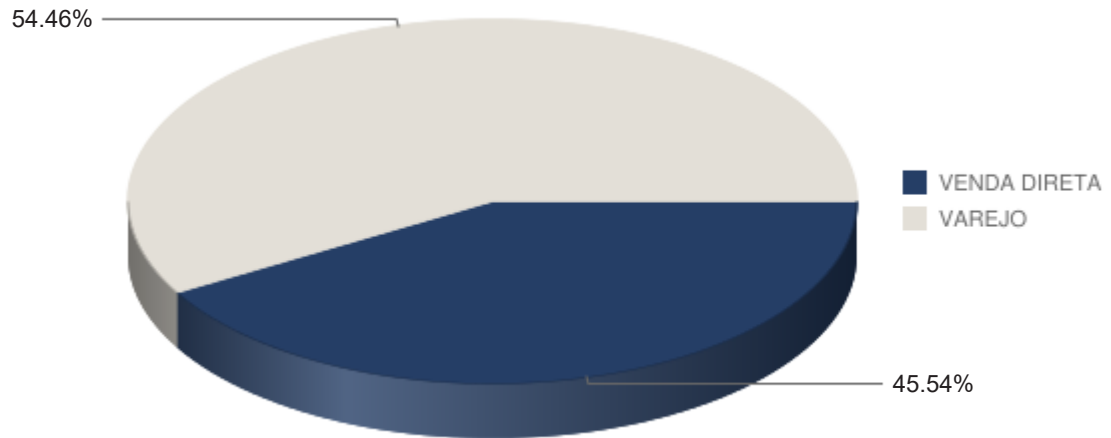
Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



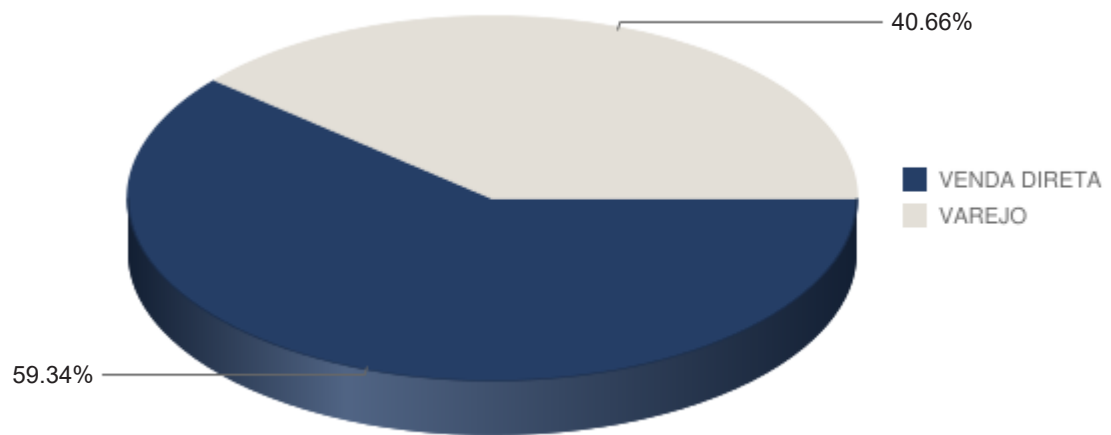
Participação de venda direta e venda varejo Junho/2024



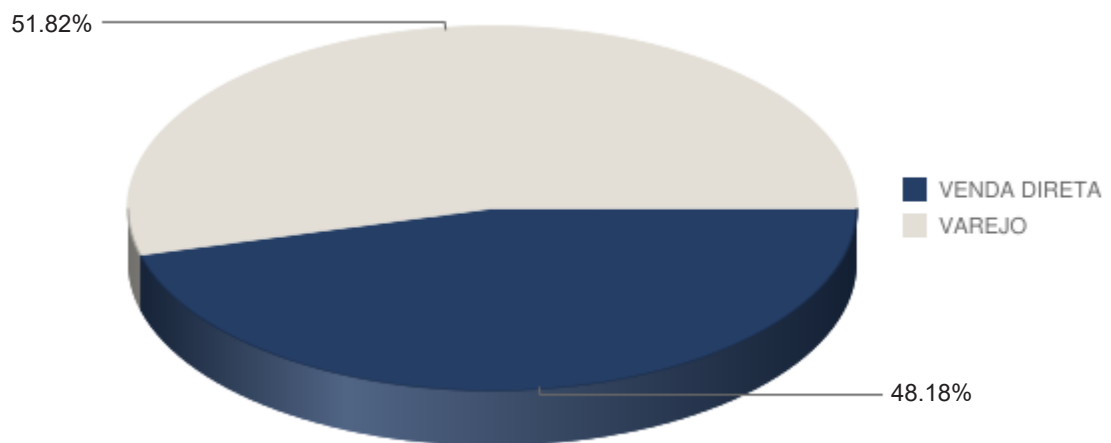
 Automóveis



 Comercial Leve



 Automóveis + Comercial Leve

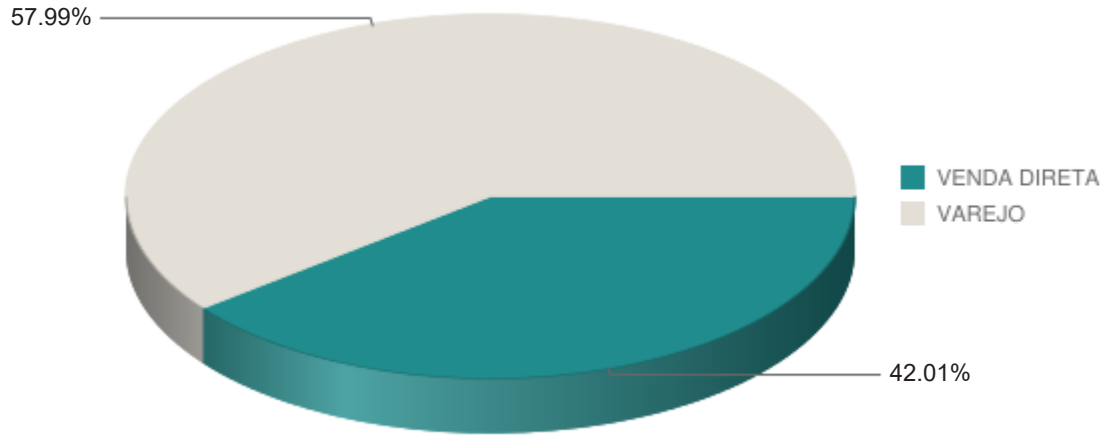




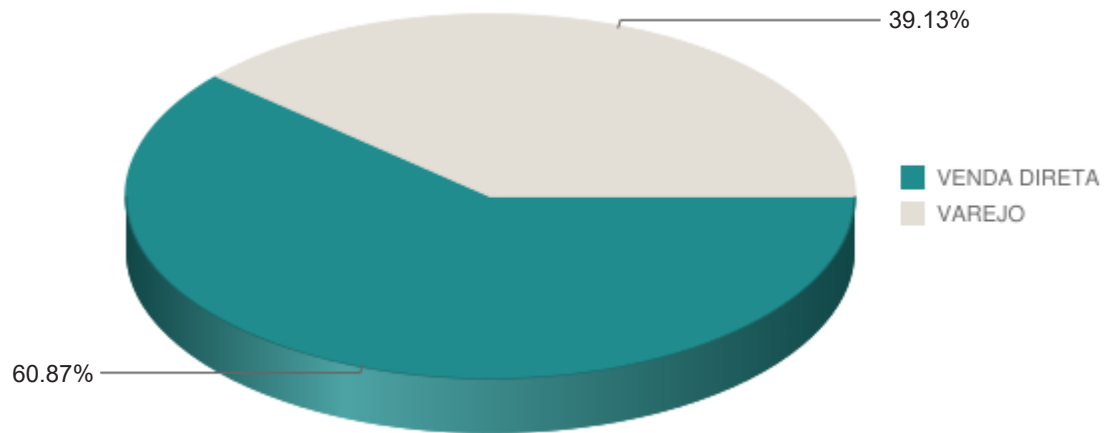
Participação de venda direta e varejo acumulado até Jun/2024



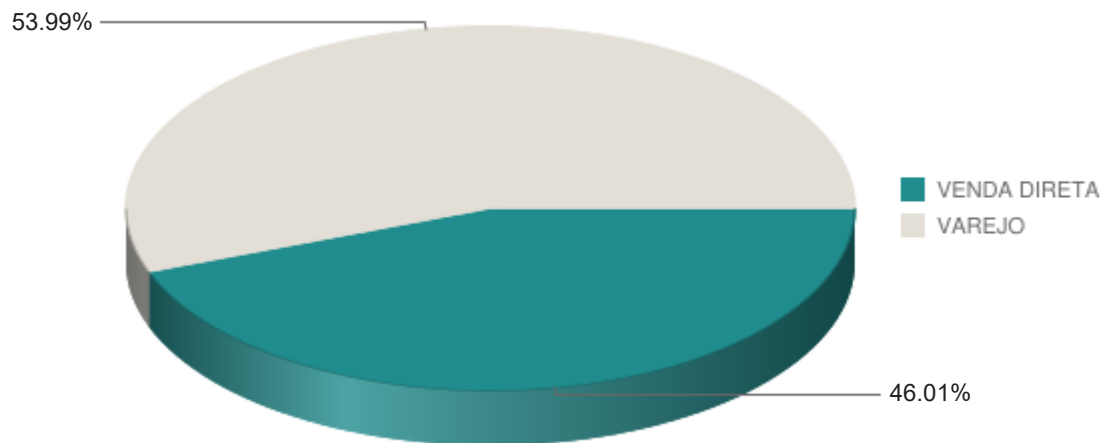
 Automóveis



 Comercial Leve



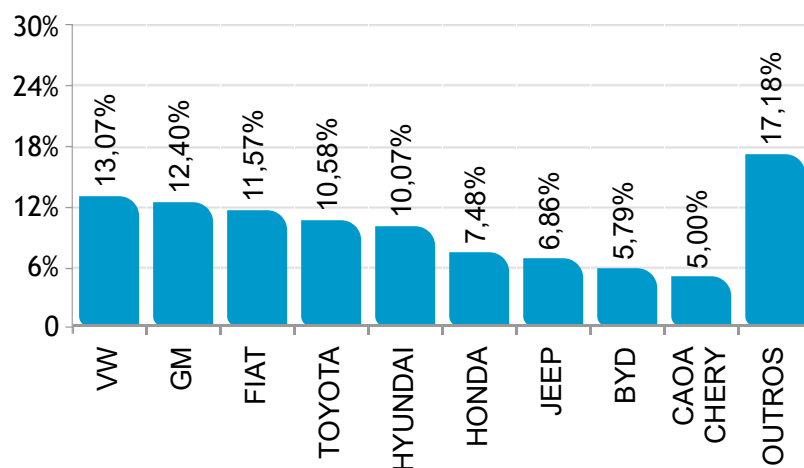
 Automóveis + Comercial Leve



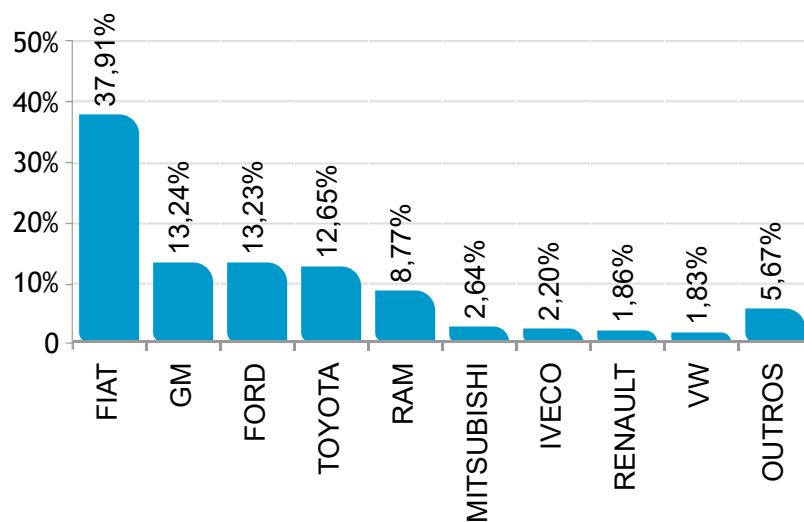
Ranking por marca de emplacamento varejo Junho/2024



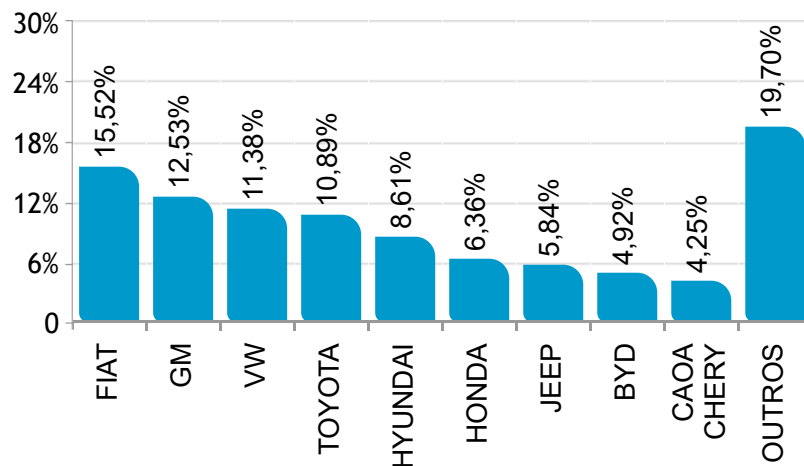
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



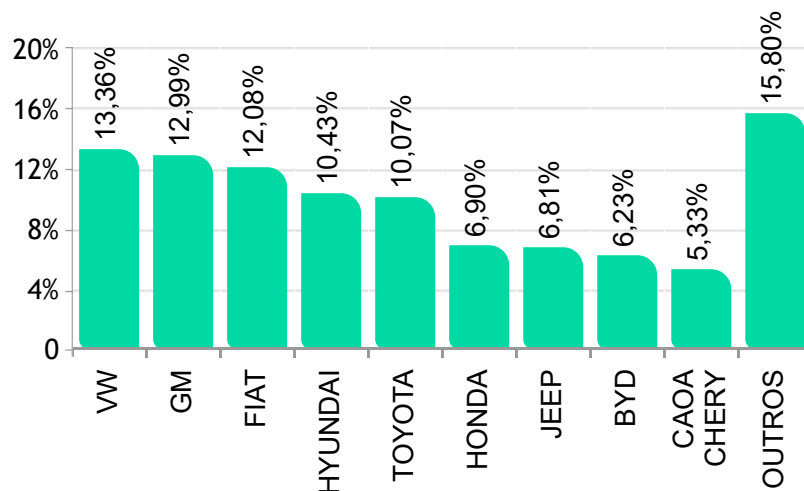
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



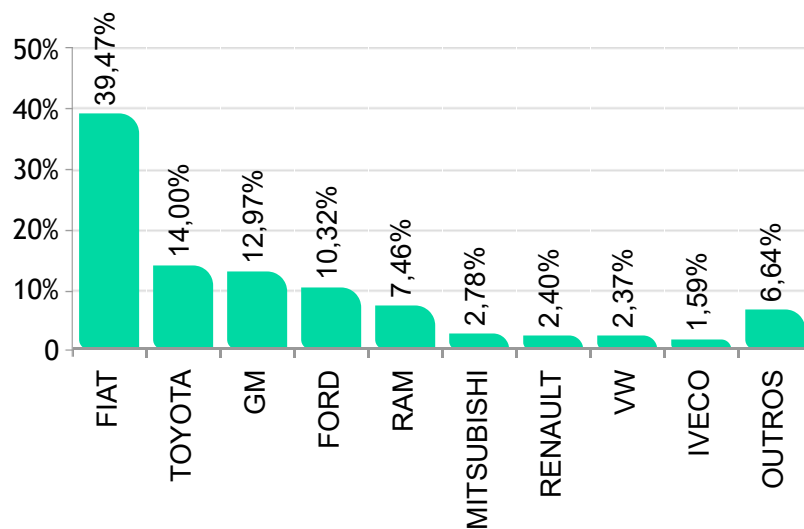
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Jun/2024



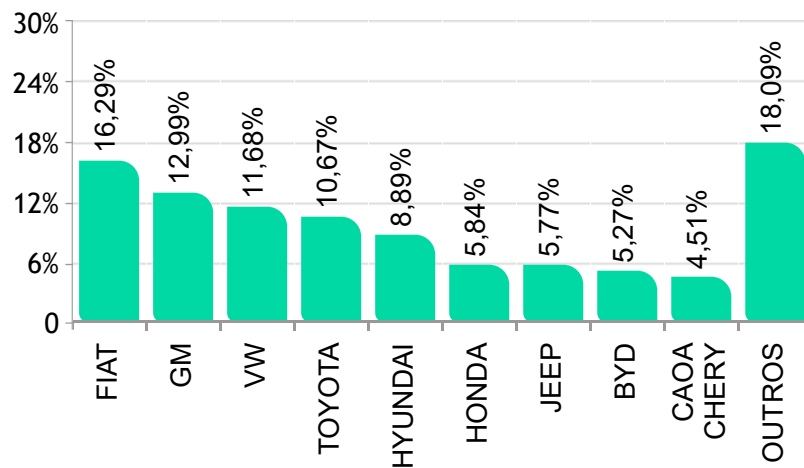
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



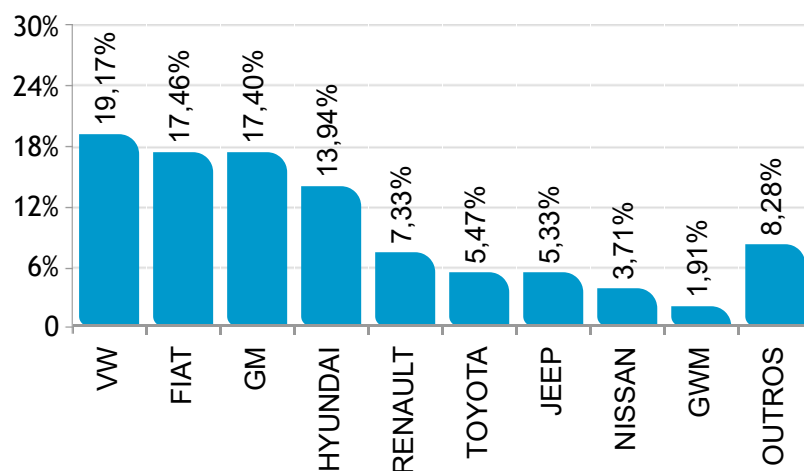
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



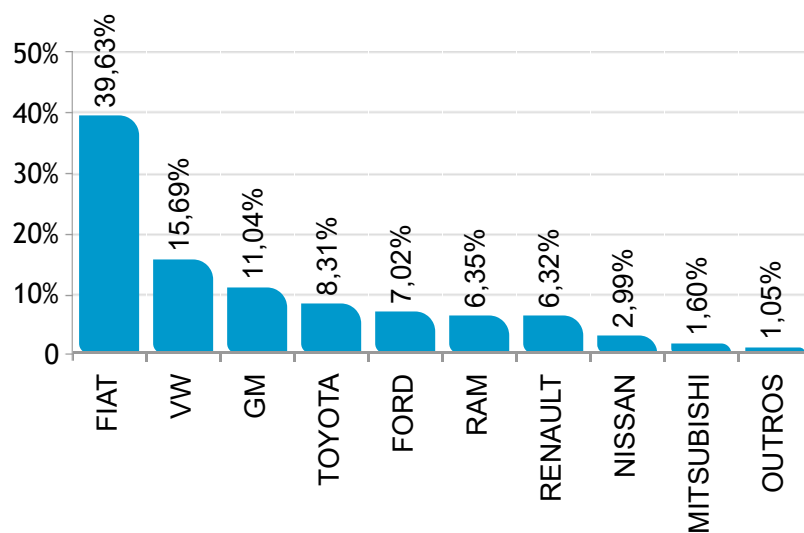
Ranking por marca de emplac. venda direta Junho/2024



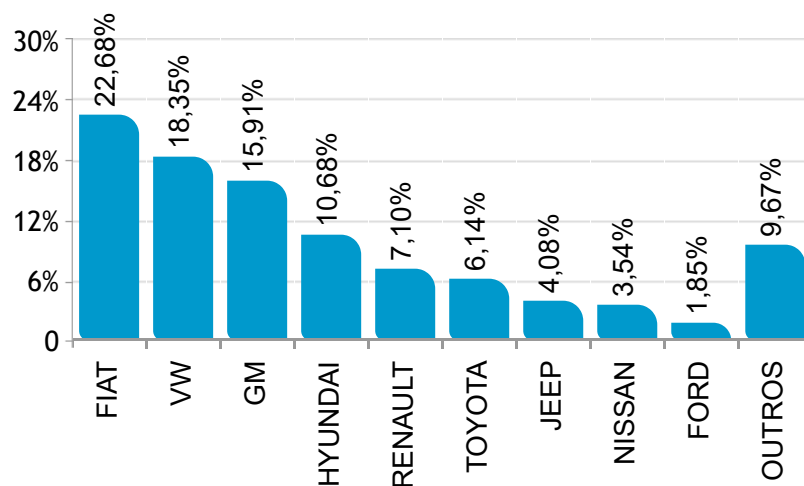
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



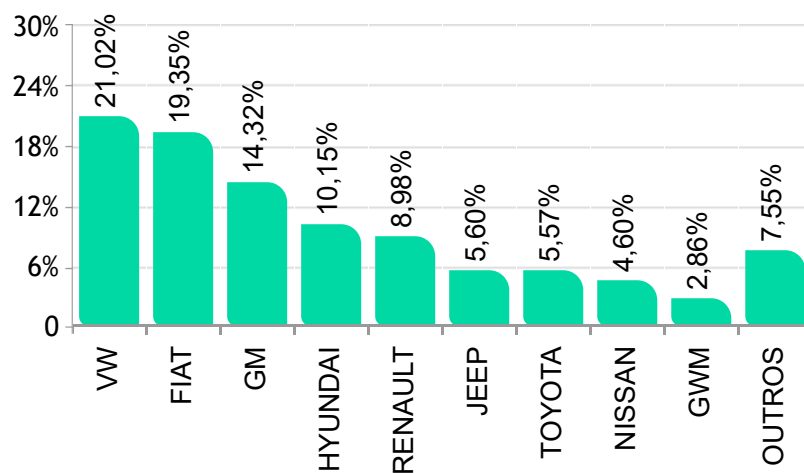
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



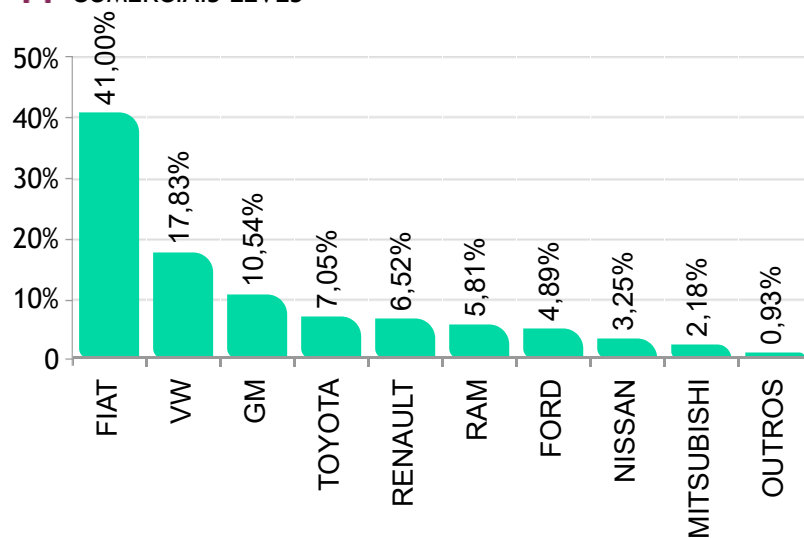
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Jun/2024



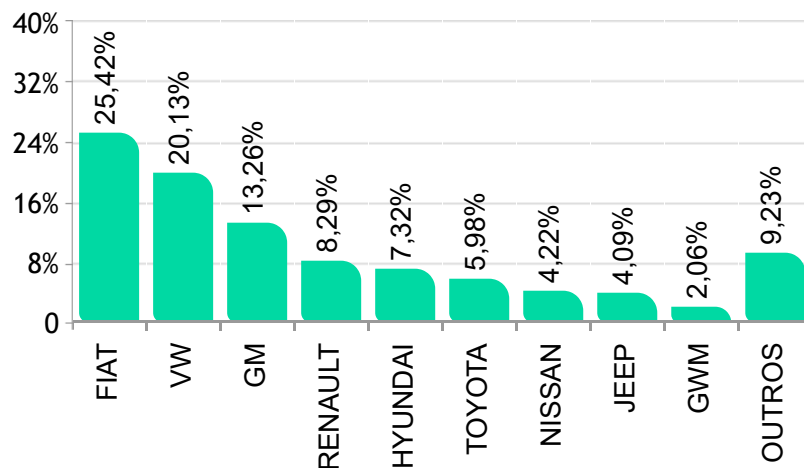
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Junho/2024



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jun/24
1°	HYUNDAI/HB20	6.361
2°	VW/POLO	6.305
3°	FIAT/ARGO	5.026
4°	FIAT/MOBI	4.774
5°	GM/ONIX	4.645
6°	GM/ONIX PLUS	3.985
7°	RENAULT/KWID	3.876
8°	VW/T CROSS	3.043
9°	HYUNDAI/HB20S	2.842
10°	GM/TRACKER	2.677
11°	VW/NIVUS	2.436
12°	FIAT/CRONOS	1.880
13°	NISSAN/KICKS	1.813
14°	JEEP/COMPASS	1.604
15°	JEEP/RENEGADE	1.533
16°	VW/VIRTUS	1.528
17°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.476
18°	GM/SPIN	1.418
19°	GWM/HAVAL H6	1.303
20°	PEUGEOT/208	1.252
21°	HYUNDAI/CRETA	1.192
22°	CITROEN/C3	1.030
23°	VW/TAOS	942
24°	TOYOTA/YARIS HB	917
25°	FIAT/PULSE	847
26°	JEEP/COMMANDER	837
27°	NISSAN/VERSA	822
28°	TOYOTA/COROLLA	820
29°	RENAULT/DUSTER	678
30°	TOYOTA/COROLLA CROSS	667
31°	VOLVO/EX30	666
32°	FIAT/FASTBACK	497
33°	RENAULT/KARDIAN	461
34°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	405
35°	HONDA/HR-V	363
36°	RENAULT/LOGAN	312
37°	CITROEN/C3 AIRCROSS	300
38°	HONDA/CITY	282
39°	VOLVO/XC60	244
40°	NISSAN/PAJERO	173
41°	TOYOTA/HILUX SW4	168
42°	FORD/TERRITORY	161
43°	HONDA/CITY HATCH	153
44°	RENAULT/SANDERO	142
45°	NISSAN/SENTRA	132
46°	GM/EQUINOX	126
47°	GWM/ORA 03	124
48°	GM/TRAILBLAZER	122
49°	VOLVO/XC40	95
50°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	85

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jun/24
1°	FIAT/STRADA	4.217
2°	VW/SAVEIRO	2.914
3°	FIAT/TORO	2.594
4°	TOYOTA/HILUX	1.907
5°	FIAT/FIORINO	1.516
6°	FORD/RANGER	1.332
7°	GM/S10	1.280
8°	GM/MONTANA	1.242
9°	RAM/RAMPAGE	1.004
10°	RENAULT/OROCH	712
11°	NISSAN/FRONTIER	687
12°	VW/AMAROK	686
13°	FIAT/TITANO	595
14°	RENAULT/MASTER	441
15°	NISSAN/L200	367
16°	RENAULT/KANGOO	222
17°	FORD/TRANSIT	211
18°	RAM/2500	159
19°	RAM/1500	130
20°	FIAT/SCUDO	110
21°	RAM/3500	98
22°	PEUGEOT/EXPERT	85
23°	RENAULT/KANGOO E-TECH	75
24°	RAM/CLASSIC	67
25°	FORD/MAVERICK	66
26°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	64
27°	FIAT/DUCATO	61
28°	CITROEN/JUMPY	38
29°	HYUNDAI/HR	22
30°	PEUGEOT/PARTNER	14
31°	GM/SILVERADO	11
32°	PEUGEOT/BOXER	8
33°	KIA/K2500	4
34°	JEEP/GLADIATOR	2
35°	CITROEN/JUMPER	1
36°	FORD/F250	1
37°	RENAULT/KWID	1

Modelos mais emplacados venda varejo Junho/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jun/24
1°	HYUNDAI/CRETA	4.666
2°	GM/ONIX	4.207
3°	HONDA/HR-V	3.936
4°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.572
5°	HYUNDAI/HB20	3.399
6°	VW/POLO	3.378
7°	GM/TRACKER	3.241
8°	FIAT/FASTBACK	3.060
9°	JEEP/RENEGADE	3.002
10°	VW/NIVUS	2.923
11°	VW/T CROSS	2.893
12°	NISSAN/KICKS	2.864
13°	GM/ONIX PLUS	2.553
14°	FIAT/ARGO	2.397
15°	TOYOTA/COROLLA	2.369
16°	JEEP/COMPASS	2.356
17°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.116
18°	FIAT/PULSE	2.110
19°	BYD/SONG PLUS	1.867
20°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.809
21°	FIAT/CRONOS	1.520
22°	BYD/DOLPHIN	1.462
23°	TOYOTA/YARIS HB	1.419
24°	BYD/DOLPHIN MINI	1.296
25°	RENAULT/KARDIAN	1.292
26°	TOYOTA/HILUX SW4	1.286
27°	FIAT/MOBI	1.233
28°	PEUGEOT/208	1.116
29°	HONDA/CITY HATCH	1.079
30°	HONDA/CITY	1.061
31°	VW/VIRTUS	1.032
32°	CITROEN/C3	955
33°	VW/TAOS	949
34°	HYUNDAI/HB20S	917
35°	GWM/HAVAL H6	850
36°	GM/SPIN	835
37°	JEEP/COMMANDER	750
38°	CITROEN/C3 AIRCROSS	714
39°	RENAULT/DUSTER	691
40°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	673
41°	RENAULT/KWID	644
42°	TOYOTA/YARIS SEDAN	612
43°	CAOA CHERY/TIGGO 8	531
44°	BMW/X1	509
45°	GWM/ORA 03	465
46°	NISSAN/VERSA	453
47°	BMW/320I	393
48°	NISSAN/SENTRA	362
49°	HONDA/ZR-V	335
50°	PORSCHE/CAYENNE	324

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jun/24
1°	FIAT/STRADA	3.334
2°	FIAT/TORO	2.186
3°	TOYOTA/HILUX	1.988
4°	FORD/RANGER	1.694
5°	GM/MONTANA	1.107
6°	RAM/RAMPAGE	964
7°	GM/S10	917
8°	MITSUBISHI/L200	415
9°	FIAT/FIORINO	272
10°	VW/SAVEIRO	268
11°	FORD/MAVERICK	257
12°	IVECO/DAILY 30-130	196
13°	RAM/CLASSIC	179
14°	RENAULT/OROCH	149
15°	RENAULT/MASTER	142
16°	IVECO/DAILY	139
17°	KIA/K2500	136
18°	RAM/1500	135
19°	EFFA/V21	120
20°	M.BENZ/SPRINTER 315	110
21°	NISSAN/FRONTIER	101
22°	FORD/TRANSIT	87
23°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	87
24°	CITROEN/JUMPY	84
25°	FIAT/TITANO	82
26°	RAM/3500	71
27°	GM/SILVERADO	57
28°	PEUGEOT/EXPERT	57
29°	HYUNDAI/HR	47
30°	FIAT/DUCATO	46
31°	FORD/F150	41
32°	FIAT/SCUDO	40
33°	EFFA/V22	39
34°	PEUGEOT/PARTNER	35
35°	RAM/2500	30
36°	M.BENZ/SPRINTER 517	21
37°	VW/AMAROK	16
38°	IVECO/DAILY 35-180	11
39°	M.BENZ/SPRINTER 417	11
40°	EFFA/V25	9
41°	PEUGEOT/BOXER	7
42°	MON/PROTOTIPO	5
43°	ARROW/ONE	5
44°	CITROEN/JUMPER	4
45°	VW/KOMBI	3
46°	HITECH/ECOCARGO	3
47°	GMC/SIERRA	2
48°	M.BENZ/SPRINTER	2
49°	JAC/EJV5.5	2
50°	JAC/IEV 330P	2

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Jun/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jun/24
1°	VW/POLO	38.526
2°	FIAT/ARGO	24.682
3°	FIAT/MOBI	24.372
4°	HYUNDAI/HB20	21.766
5°	RENAULT/KWID	21.107
6°	GM/ONIX	19.193
7°	GM/ONIX PLUS	15.475
8°	VW/T CROSS	14.382
9°	NISSAN/KICKS	13.265
10°	FIAT/CRONOS	10.501
11°	VW/NIVUS	10.301
12°	GM/TRACKER	9.754
13°	HYUNDAI/HB20S	9.173
14°	JEEP/RENEGADE	8.830
15°	VW/VIRTUS	8.478
16°	GWM/HAVAL H6	7.967
17°	JEEP/COMPASS	7.945
18°	TOYOTA/YARIS SEDAN	6.300
19°	RENAULT/DUSTER	6.114
20°	GM/SPIN	5.506
21°	HYUNDAI/CRETA	5.075
22°	FIAT/PULSE	4.792
23°	FIAT/FASTBACK	4.660
24°	TOYOTA/COROLLA	4.656
25°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.300
26°	CITROEN/C3	4.214
27°	TOYOTA/YARIS HB	3.630
28°	PEUGEOT/208	3.624
29°	JEEP/COMMANDER	3.191
30°	VW/TAOS	2.992
31°	HONDA/HR-V	2.486
32°	GWM/ORA 03	2.225
33°	NISSAN/VERSA	2.111
34°	RENAULT/KARDIAN	2.022
35°	FORD/TERRITORY	1.955
36°	RENAULT/LOGAN	1.481
37°	VOLVO/XC60	1.447
38°	RENAULT/SANDERO	1.268
39°	CITROEN/C3 AIRCROSS	1.261
40°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.202
41°	VOLVO/EX30	1.164
42°	NISSAN/SENTRA	998
43°	HONDA/CITY	904
44°	GM/TRAILBLAZER	706
45°	TOYOTA/HILUX SW4	689
46°	BYD/SONG PLUS	607
47°	NISSAN/PAJERO	603
48°	VOLVO/XC40	574
49°	BYD/DOLPHIN	570
50°	HONDA/CITY HATCH	534

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jun/24
1°	FIAT/STRADA	34.812
2°	VW/SAVEIRO	22.563
3°	FIAT/TORO	12.592
4°	TOYOTA/HILUX	9.797
5°	FIAT/FIORINO	7.400
6°	GM/S10	7.315
7°	GM/MONTANA	6.844
8°	RAM/RAMPAGE	6.203
9°	FORD/RANGER	5.568
10°	RENAULT/OROCH	5.346
11°	NISSAN/FRONTIER	4.514
12°	RENAULT/MASTER	3.385
13°	NISSAN/L200	3.024
14°	VW/AMAROK	2.204
15°	FORD/TRANSIT	884
16°	FIAT/TITANO	841
17°	FIAT/SCUDO	656
18°	FIAT/DUCATO	653
19°	RAM/2500	524
20°	GM/SILVERADO	483
21°	RAM/CLASSIC	471
22°	RAM/1500	458
23°	RAM/3500	413
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	284
25°	JEEP/GLADIATOR	279
26°	RENAULT/KANGOO	237
27°	PEUGEOT/PARTNER	195
28°	FORD/MAVERICK	189
29°	PEUGEOT/EXPERT	156
30°	CITROEN/JUMPY	140
31°	FORD/ETRANSIT	102
32°	BYD/T3	95
33°	RENAULT/KANGOO E-TECH	78
34°	HYUNDAI/HR	56
35°	FORD/F150	51
36°	PEUGEOT/BOXER	25
37°	CITROEN/JUMPER	17
38°	RENAULT/KWID	17
39°	KIA/K2500	15
40°	CITROEN/BERLINGO	5
41°	NISSAN/TOWNSTAR	4
42°	VW/KOMBI	2
43°	FIAT/DOBLO	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Jun/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jun/24
1°	HYUNDAI/CRETA	25.456
2°	GM/ONIX	24.410
3°	HYUNDAI/HB20	20.930
4°	HONDA/HR-V	19.464
5°	VW/POLO	19.336
6°	GM/TRACKER	19.111
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	17.544
8°	VW/T CROSS	17.137
9°	FIAT/FASTBACK	17.075
10°	VW/NIVUS	15.565
11°	FIAT/ARGO	14.942
12°	NISSAN/KICKS	14.916
13°	JEEP/COMPASS	14.846
14°	JEEP/RENEGADE	14.662
15°	GM/ONIX PLUS	14.432
16°	FIAT/PULSE	13.311
17°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	12.929
18°	TOYOTA/COROLLA	11.846
19°	BYD/SONG PLUS	9.431
20°	CAOA CHERY/TIGGO 7	9.180
21°	BYD/DOLPHIN	9.038
22°	BYD/DOLPHIN MINI	8.766
23°	TOYOTA/YARIS HB	8.684
24°	FIAT/MOBI	7.868
25°	TOYOTA/HILUX SW4	6.942
26°	VW/VIRTUS	6.508
27°	FIAT/CRONOS	6.262
28°	PEUGEOT/208	6.247
29°	CITROEN/C3	5.917
30°	HONDA/CITY	5.296
31°	HONDA/CITY HATCH	5.140
32°	HYUNDAI/HB20S	4.908
33°	RENAULT/KWID	4.528
34°	CAOA CHERY/TIGGO 8	4.062
35°	RENAULT/DUSTER	4.059
36°	VW/TAOS	4.021
37°	GM/SPIN	3.909
38°	JEEP/COMMANDER	3.885
39°	NISSAN/VERSA	3.839
40°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	3.543
41°	TOYOTA/YARIS SEDAN	3.472
42°	RENAULT/KARDIAN	3.169
43°	HONDA/ZR-V	2.713
44°	CITROEN/C3 AIRCROSS	2.651
45°	BMW/X1	2.312
46°	BYD/SEAL	2.098
47°	BMW/320I	1.938
48°	VW/TIGUAN	1.609
49°	NISSAN/SENTRA	1.534
50°	VW/JETTA	1.527

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jun/24
1°	FIAT/STRADA	21.785
2°	TOYOTA/HILUX	12.492
3°	FIAT/TORO	10.614
4°	FORD/RANGER	7.198
5°	GM/MONTANA	6.160
6°	RAM/RAMPAGE	5.172
7°	GM/S10	5.045
8°	MITSUBISHI/L200	2.481
9°	VW/SAVEIRO	1.914
10°	FIAT/FIORINO	1.574
11°	RENAULT/MASTER	1.258
12°	FORD/MAVERICK	1.248
13°	KIA/K2500	1.154
14°	RENAULT/OROCH	881
15°	NISSAN/FRONTIER	809
16°	IVECO/DAILY	804
17°	FIAT/SCUDO	789
18°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	632
19°	EFFA/V21	627
20°	IVECO/DAILY 30-130	580
21°	M.BENZ/SPRINTER 315	576
22°	FORD/TRANSIT	556
23°	CITROEN/JUMPY	514
24°	RAM/CLASSIC	466
25°	RAM/3500	445
26°	GM/SILVERADO	368
27°	HYUNDAI/HR	367
28°	RAM/1500	366
29°	PEUGEOT/EXPERT	333
30°	FIAT/DUCATO	294
31°	PEUGEOT/PARTNER	229
32°	RAM/2500	213
33°	FORD/F150	207
34°	EFFA/V22	198
35°	VW/AMAROK	193
36°	FIAT/TITANO	189
37°	M.BENZ/SPRINTER 517	96
38°	M.BENZ/SPRINTER 417	56
39°	PEUGEOT/BOXER	53
40°	JEEP/GLADIATOR	50
41°	EFFA/V25	48
42°	JAC/EJV5.5	35
43°	CITROEN/JUMPER	32
44°	IVECO/DAILY 35-180	32
45°	M.BENZ/SPRINTER	15
46°	JAC/IEV750	13
47°	ARROW/ONE	13
48°	MON/PROTOTIPO	11
49°	VW/KOMBI	11
50°	HITECH/ECOCARGO	11

Emplacamento Caminhões e Ônibus Junho/2024

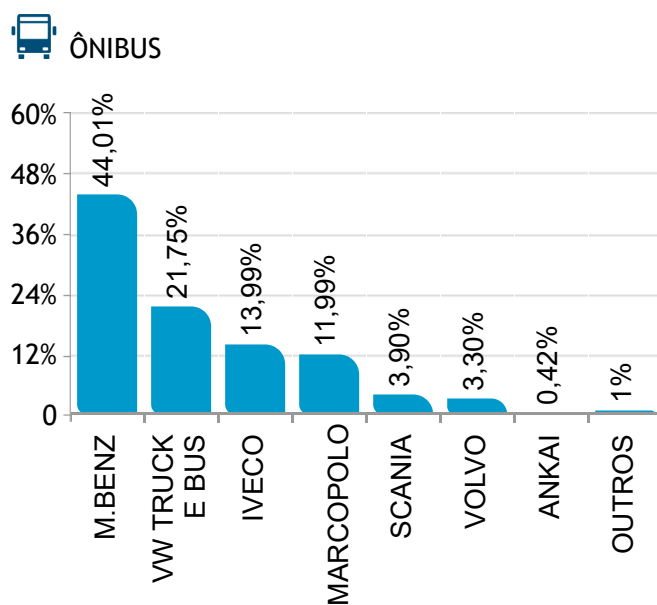
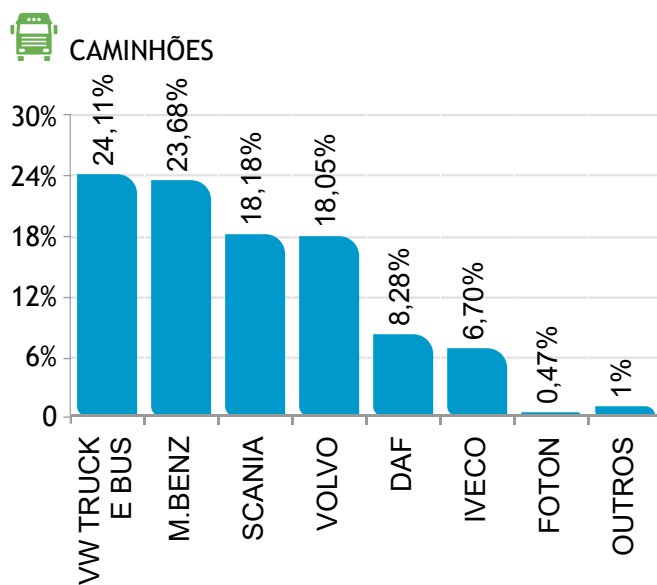


Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Jun (A)	Mai (B)	Acumulado (C)	Jun (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	9.663	9.359	55.457	7.711	50.325	3,25▲	25,31▲	10,20▲
D) Ônibus	2.152	1.683	11.336	2.115	13.399	27,87▲	1,75▲	-15,40▼
C + D	11.815	11.042	66.793	9.826	63.724	7,00▲	20,24▲	4,82▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
C) Caminhões	2,53	▼	2,68
D) Ônibus	0,52	▼	0,71
C + D	3,05	▼	3,39

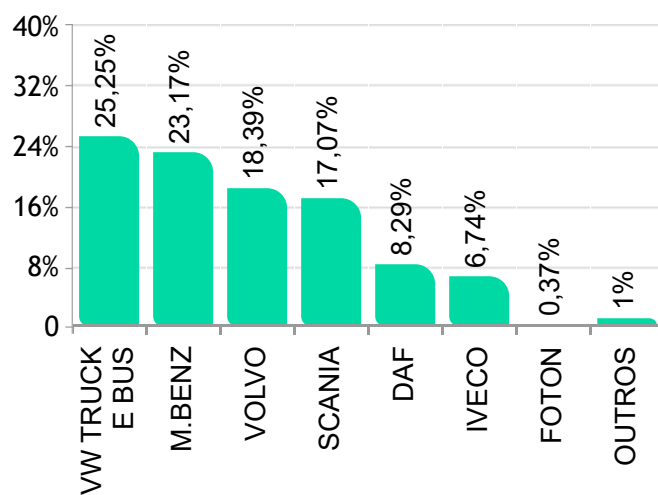
Participação de mercado Junho/2024



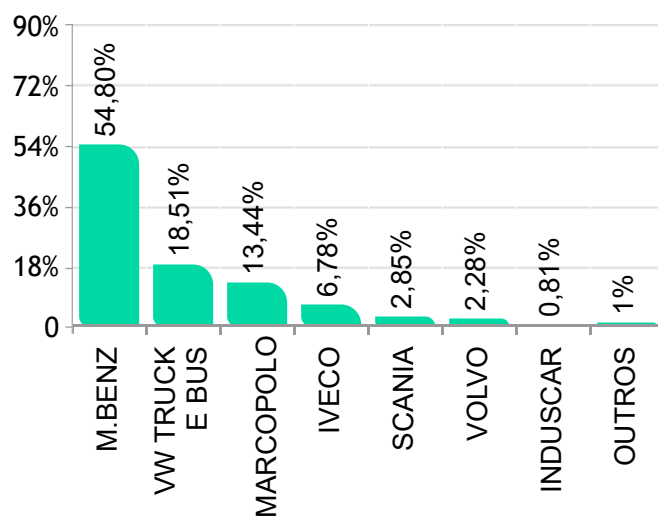
Participação de mercado - Acumulado Junho/2024



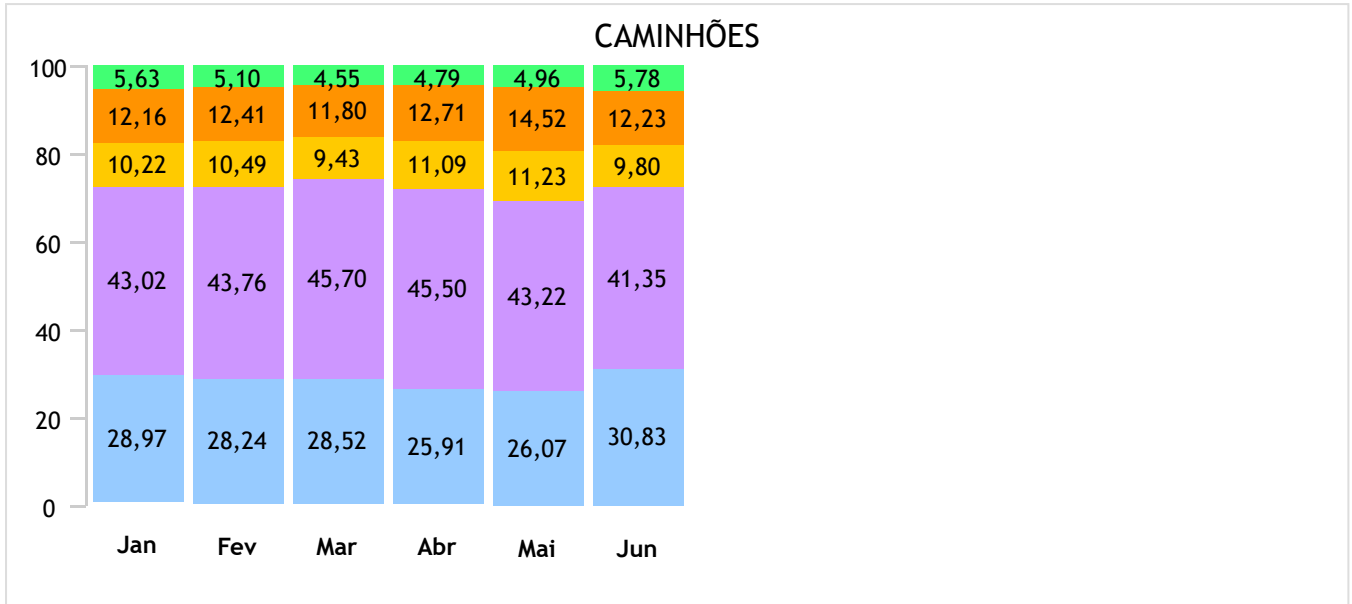
 CAMINHÕES



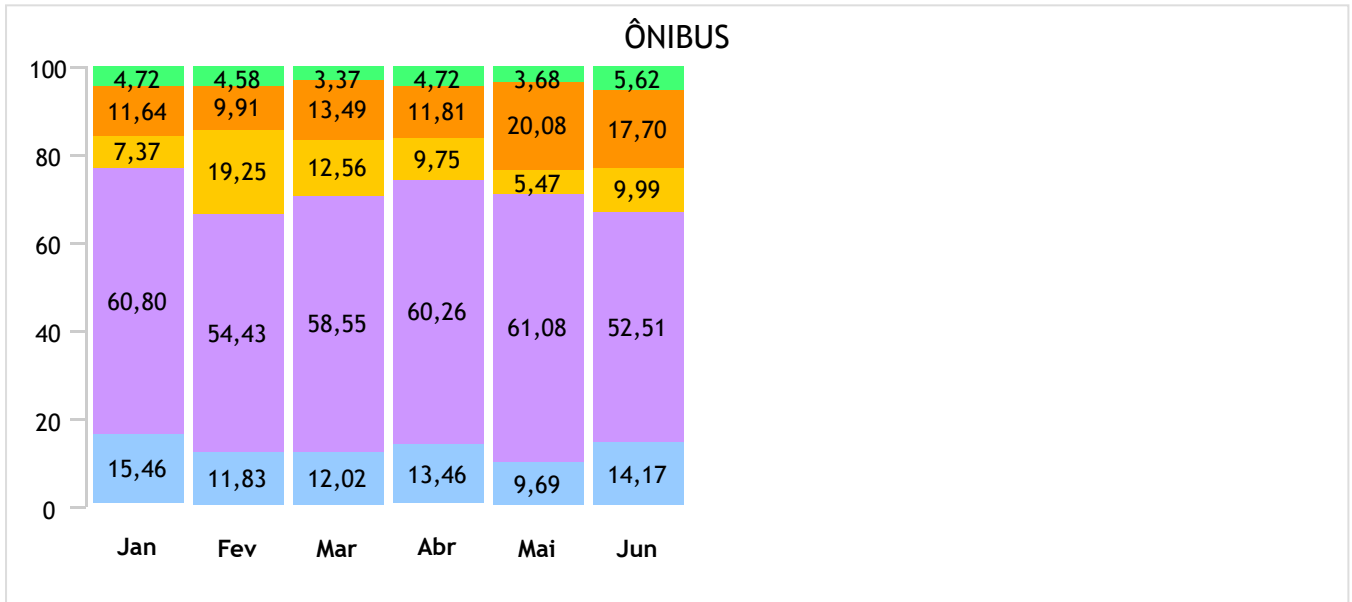
 ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Junho/2024



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Junho/2024



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	2.330	24,11%
2°	M.BENZ	2.288	23,68%
3°	SCANIA	1.757	18,18%
4°	VOLVO	1.744	18,05%
5°	DAF	800	8,28%
6°	IVECO	647	6,70%
7°	FOTON	45	0,47%
8°	HYUNDAI	20	0,21%
9°	AGRALE	5	0,05%
10°	JAC	5	0,05%
11°	FORD	1	0,01%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	947	44,01%
2°	VW TRUCK E BUS	468	21,75%
3°	IVECO	301	13,99%
4°	MARCOPOLO	258	11,99%
5°	SCANIA	84	3,90%
6°	VOLVO	71	3,30%
7°	ANKAI	9	0,42%
8°	AGRALE	6	0,28%

Acumulado

CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	14.003	25,25%
2°	M.BENZ	12.847	23,17%
3°	VOLVO	10.201	18,39%
4°	SCANIA	9.467	17,07%
5°	DAF	4.600	8,29%
6°	IVECO	3.738	6,74%
7°	FOTON	206	0,37%
8°	HYUNDAI	127	0,23%
9°	JAC	56	0,10%
10°	AGRALE	37	0,07%
11°	FORD	9	0,02%
12°	NANJING	7	0,01%
13°	INTERNATIONAL	2	0,00%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	6.212	54,80%
2°	VW TRUCK E BUS	2.098	18,51%
3°	MARCOPOLO	1.523	13,44%
4°	IVECO	769	6,78%
5°	SCANIA	323	2,85%
6°	VOLVO	258	2,28%
7°	INDUSCAR	92	0,81%
8°	AGRALE	29	0,26%
9°	ANKAI	9	0,08%
10°	BYD	4	0,04%
11°	HIGER	1	0,01%

Modelos mais emplacados acumulado até Junho/2024



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 417	222	209	▼	1.061	54,92%
2°	M.BENZ/SPRINTER 517	53	64	▲	314	16,25%
3°	M.BENZ/SPRINTER	15	8	▼	164	8,49%
4°	IVECO/DAILY 45-170	23	28	▲	141	7,30%
5°	IVECO/DAILY 55C17	16	18	▲	104	5,38%
6°	VW TRUCK E BUS/6.160	2	2	=	44	2,28%
7°	M.BENZ/SPRINTER 416	1	2	▲	32	1,66%
8°	M.BENZ/SPRINTER 516	2	0	▼	17	0,88%
9°	IVECO/DAILY 55-170	2	2	=	15	0,78%
10°	IVECO/DAILY 65-170	4	1	▼	14	0,72%
	Total	346	339	▼	1.932	100%

Leve

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	VW TRUCK E BUS/9.180	227	178	▼	1.145	42,02%
2°	M.BENZ/ACCELO 817	123	166	▲	701	25,72%
3°	IVECO/DAILY 65-170	22	19	▼	206	7,56%
4°	IVECO/TECTOR 9-190	30	26	▼	164	6,02%
5°	HYUNDAI/HD 80	18	20	▲	127	4,66%
6°	VW TRUCK E BUS/6.170	9	16	▲	87	3,19%
7°	VW TRUCK E BUS/9.170	0	1	▲	53	1,94%
8°	FOTON/AUMARK S 916	8	15	▲	41	1,50%
9°	M.BENZ/ACCELO 1016	4	7	▲	36	1,32%
10°	FOTON/AUMARK S 715	5	8	▲	30	1,10%
	Total	460	477	▲	2.725	100%

Médio

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	VW TRUCK E BUS/11.180	449	471	▲	2.645	42,50%
2°	M.BENZ/ACCELO 1017	371	376	▲	1.844	29,63%
3°	VW TRUCK E BUS/13.180	68	70	▲	367	5,90%
4°	IVECO/TECTOR 11-190	55	57	▲	364	5,85%
5°	M.BENZ/ACCELO 1317	44	36	▼	264	4,24%
6°	M.BENZ/ATEGO 1419	47	57	▲	222	3,57%
7°	VW TRUCK E BUS/14.210	13	18	▲	164	2,63%
8°	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 14	1	21	▲	98	1,57%
9°	FOTON/AUMARK S 1217A	9	16	▲	81	1,30%
10°	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 11	16	52	▲	80	1,29%
	Total	1.082	1.182	▲	6.224	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Junho/2024



Semi-Pesado

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 290	385	402	▲	1.820	11,97%
2°	M.BENZ/ATEGO 1719	249	219	▼	1.309	8,61%
3°	VW TRUCK E BUS/26.260	181	212	▲	1.267	8,33%
4°	VW TRUCK E BUS/17.210	181	163	▼	1.123	7,39%
5°	M.BENZ/ATEGO 2429	209	227	▲	1.081	7,11%
6°	VW TRUCK E BUS/26.320	134	167	▲	891	5,86%
7°	VOLVO/VM 360	144	151	▲	780	5,13%
8°	VW TRUCK E BUS/27.260	121	110	▼	667	4,39%
9°	VW TRUCK E BUS/30.320	122	107	▼	647	4,26%
10°	DAF/CF 310	122	126	▲	636	4,18%
	Total	2.719	2.806	▲	15.201	100%

Pesado

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	560	518	▼	3.652	12,73%
2°	SCANIA/R450	319	355	▲	2.520	8,78%
3°	DAF/XF 530	424	381	▼	2.265	7,89%
4°	VOLVO/FH 460	369	315	▼	1.894	6,60%
5°	SCANIA/R540	291	234	▼	1.778	6,20%
6°	DAF/XF 480	220	278	▲	1.563	5,45%
7°	SCANIA/R 460	311	315	▲	1.430	4,98%
8°	M.BENZ/ACTROS 2548	179	200	▲	1.318	4,59%
9°	SCANIA/R560	208	257	▲	1.162	4,05%
10°	M.BENZ/AROCS 3351	53	93	▲	727	2,53%
	Total	4.650	4.740	▲	28.690	100%

Sub Segmento	2024 Jun	2024 Mai		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CA - PESADO	49,78%	50,33%	▼	52,49%	47,94%	▲
CA - SEMI-PESADO	29,34%	29,31%	▲	27,69%	29,73%	▼
CA - MÉDIO	12,36%	11,66%	▲	11,34%	8,93%	▲
CA - LEVE	4,99%	4,96%	▲	4,96%	8,26%	▼
CA - SEMI-LEVE	3,54%	3,73%	▼	3,52%	5,15%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Jun (A)	Mai (B)	Acumulado (C)	Jun (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	82	32	262	4	191	156,25▲	1.950,00▲	37,17▲
Tot.Eletrificados	82	32	262	4	191	156,25▲	1.950,00▲	37,17▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	73	89,02%
2°	JAC	5	6,10%
3°	VOLVO	3	3,66%
4°	FOTON	1	1,22%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	178	67,94%
2°	JAC	56	21,37%
3°	VOLVO	13	4,96%
4°	NANJING	7	2,67%
5°	FOTON	5	1,91%
6°	SCANIA	2	0,76%
7°	M.BENZ	1	0,38%

Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Jun (A)	Mai (B)	Acumulado (C)	Jun (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	9	9	129	3	8	0,00▲	200,00▲	1.512,50▲
Tot.Eletrificados	9	9	129	3	8	0,00▲	200,00▲	1.512,50▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
1° ANKAI	9	100,00%

ELÉTRICOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
1° INDUSCAR	92	71,32%
2° M.BENZ	19	14,73%
3° ANKAI	9	6,98%
4° BYD	4	3,10%
5° MARCOPOLO	2	1,55%
6° HIGER	1	0,78%
7° VOLVO	1	0,78%
8° VW TRUCK E BUS	1	0,78%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

Emplacamento Motocicletas Junho/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Jun (A)	Mai (B)	Acumulado (C)	Jun (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	165.855	164.491	932.940	140.336	779.719	0,83 ▲	18,18 ▲	19,65 ▲

Participação no acumulado

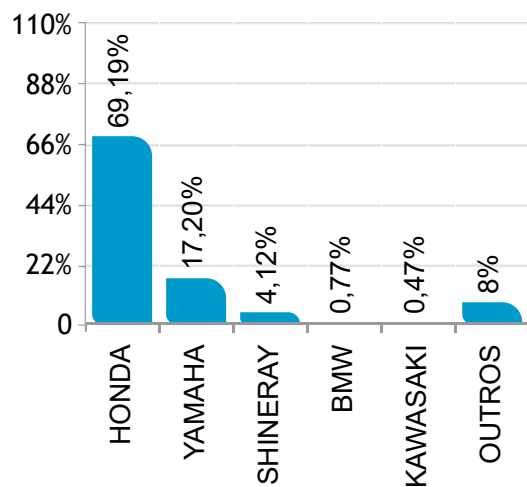
Segmento	2024		2023
Motos	2,5	▼	2,68



Participação de mercado Junho/2024

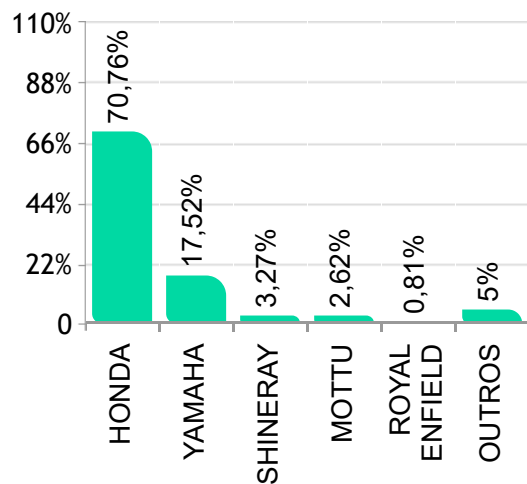


MOTOCICLETAS

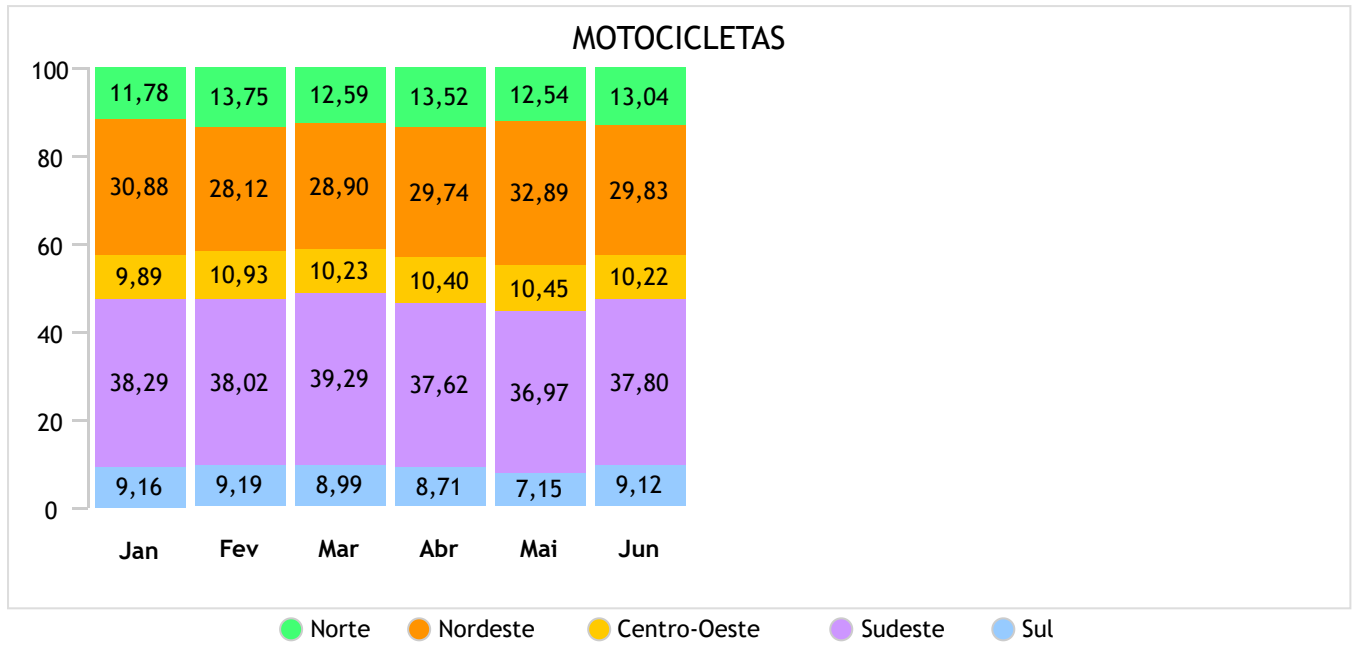


Acumulado

MOTOCICLETAS



Emplacamento / Regiões Junho/2024



Ranking por marca Junho/2024



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	114.761	69,19%
2°	YAMAHA	28.530	17,20%
3°	SHINERAY	6.840	4,12%
4°	MOTTU	5.171	3,12%
5°	ROYAL ENFIELD	1.608	0,97%
6°	TRIUMPH	1.365	0,82%
7°	HAOJUE	1.325	0,80%
8°	BMW	1.269	0,77%
9°	AVELLOZ	1.170	0,71%
10°	KAWASAKI	776	0,47%
11°	BAJAJ	729	0,44%
12°	ZONTES	431	0,26%
13°	VMOTO	330	0,20%
14°	DAFRA	292	0,18%
15°	SUZUKI	221	0,13%
16°	H.DAVIDSON	184	0,11%
17°	BULL	149	0,09%
18°	DUCATI	131	0,08%
19°	GCX	86	0,05%
20°	WATTS	39	0,02%
21°	LVNENG	37	0,02%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	660.143	70,76%
2°	YAMAHA	163.483	17,52%
3°	SHINERAY	30.479	3,27%
4°	MOTTU	24.446	2,62%
5°	HAOJUE	8.595	0,92%
6°	ROYAL ENFIELD	7.596	0,81%
7°	AVELLOZ	7.310	0,78%
8°	BMW	7.037	0,75%
9°	TRIUMPH	4.649	0,50%
10°	KAWASAKI	4.448	0,48%
11°	BAJAJ	3.617	0,39%
12°	DAFRA	2.699	0,29%
13°	SUZUKI	1.015	0,11%
14°	BULL	1.008	0,11%
15°	H.DAVIDSON	938	0,10%
16°	ZONTES	679	0,07%
17°	VMOTO	677	0,07%
18°	GCX	575	0,06%
19°	DUCATI	537	0,06%
20°	ROTOM	248	0,03%
21°	SOUSA	195	0,02%



Modelos mais emplacados acumulado até Junho/2024



MOTOS

City

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1º	HONDA/CG 160	40.513	38.602	▼	224.381	59,86%
2º	HONDA/CB 300F	5.522	5.254	▼	28.052	7,48%
3º	YAMAHA/YBR 150	4.798	4.634	▼	25.715	6,86%
4º	MOTTU/SPORT 110I	1.507	5.171	▲	24.438	6,52%
5º	YAMAHA/FAZER 250	4.272	3.978	▼	24.112	6,43%
6º	YAMAHA/FAZER 150	3.741	3.728	▼	21.126	5,64%
7º	YAMAHA/YS150 FAZER	1.573	1.690	▲	9.285	2,48%
8º	SHINERAY/XY 150	910	1.209	▲	4.306	1,15%
9º	YAMAHA/YBR 125	742	679	▼	3.548	0,95%
10º	HAOJUE/DR160	143	426	▲	2.014	0,54%
	Total	64.913	66.343	▲	374.851	100%

Custom

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1º	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	511	458	▼	2.521	26,57%
2º	ROYAL ENFIELD/METEOR	329	340	▲	1.743	18,37%
3º	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	170	180	▲	1.251	13,18%
4º	BMW/C400 X	96	78	▼	613	6,46%
5º	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	137	450	▲	588	6,20%
6º	KAWASAKI/VULCAN S	54	86	▲	522	5,50%
7º	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	9	415	▲	438	4,62%
8º	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	109	67	▼	423	4,46%
9º	TRIUMPH/BONNEVILLE	43	34	▼	205	2,16%
10º	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	31	26	▼	172	1,81%
	Total	1.661	2.341	▲	9.489	100%

Trail/Fun

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1º	HONDA/NXR160	15.042	14.207	▼	79.589	45,41%
2º	HONDA/XRE 300	3.905	4.077	▲	23.784	13,57%
3º	YAMAHA/XTZ 250	4.270	3.916	▼	22.557	12,87%
4º	YAMAHA/CROSSER 150	3.182	3.105	▼	17.440	9,95%
5º	HONDA/XRE 190	3.306	3.039	▼	13.871	7,91%
6º	SHINERAY/XY 125	2.304	2.376	▲	12.643	7,21%
7º	BMW/G310 GS	132	116	▼	1.370	0,78%
8º	HAOJUE/NK 150	131	87	▼	921	0,53%
9º	KAWASAKI/VERSYS 300	128	153	▲	719	0,41%
10º	DAFRA/NH 190	120	80	▼	694	0,40%
	Total	32.813	31.588	▼	175.256	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Junho/2024



Maxtrail

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CB 500X	482	442	▼	2.122	16,47%
2°	BMW/R1250GS	365	364	▼	1.960	15,21%
3°	TRIUMPH/TIGER 900	348	254	▼	1.796	13,94%
4°	HONDA/NC 750X	272	287	▲	1.540	11,95%
5°	BMW/F850 GS	208	112	▼	927	7,19%
6°	BMW/R1300GS	227	355	▲	881	6,84%
7°	HONDA/CRF 1100L	91	95	▲	557	4,32%
8°	KAWASAKI/VERSYS 650	76	66	▼	540	4,19%
9°	TRIUMPH/TIGER 1200	177	188	▲	506	3,93%
10°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	58	54	▼	463	3,59%
Total		2.569	2.502	▼	12.887	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	817	926	▲	4.824	30,13%
2°	BAJAJ/DOMINAR D400	649	709	▲	2.600	16,24%
3°	HONDA/CB 500	264	283	▲	1.393	8,70%
4°	YAMAHA/MT09	223	284	▲	1.251	7,81%
5°	YAMAHA/MT07	183	209	▲	1.107	6,91%
6°	HONDA/CB 650R	200	314	▲	1.066	6,66%
7°	KAWASAKI/Z900	58	55	▼	653	4,08%
8°	KAWASAKI/Z400	60	65	▲	366	2,29%
9°	HONDA/CB 1000R	68	53	▼	364	2,27%
10°	TRIUMPH/SPEED 400	11	300	▲	311	1,94%
Total		2.947	3.602	▲	16.011	100%

Scoter/Cub

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	27.506	24.859	▼	152.059	45,28%
2°	HONDA/POP 110I	12.685	15.450	▲	79.647	23,72%
3°	HONDA/PCX 160	5.748	5.091	▼	30.558	9,10%
4°	HONDA/ELITE 125	974	1.175	▲	12.276	3,66%
5°	YAMAHA/NEO 125	1.356	1.295	▼	8.255	2,46%
6°	YAMAHA/NMAX	1.491	1.478	▼	8.176	2,43%
7°	AVELLOZ/AZ1	1.334	1.170	▼	7.310	2,18%
8°	SHINERAY/XY 50	1.248	1.256	▲	7.025	2,09%
9°	HONDA/ADV 150	1.215	1.204	▼	6.897	2,05%
10°	YAMAHA/FLUO 125	1.074	1.054	▼	6.029	1,80%
Total		57.918	57.973	▲	335.804	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Junho/2024



Sport

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R15	824	559	▼	4.150	55,48%
2°	YAMAHA/YZF R3	162	190	▲	855	11,43%
3°	BMW/S1000 RR	115	118	▲	568	7,59%
4°	KAWASAKI/NINJA 400	86	117	▲	524	7,01%
5°	HONDA/CBR 650R	110	105	▼	502	6,71%
6°	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	29	33	▲	158	2,11%
7°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	32	18	▼	141	1,89%
8°	KAWASAKI/NINJA 300	22	21	▼	134	1,79%
9°	KAWASAKI/NINJA 650	13	11	▼	94	1,26%
10°	KAWASAKI/NINJA ZX10	11	8	▼	81	1,08%
Total		1.437	1.276	▼	7.480	100%

Touring

	Modelo	2024 Mai	2024 Jun		2024 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FLHX	31	20	▼	87	19,08%
2°	H.DAVIDSON/FLTRX	43	25	▼	85	18,64%
3°	H.DAVIDSON/FLTRK	5	10	▲	70	15,35%
4°	H.DAVIDSON/FLH RXS	7	8	▲	57	12,50%
5°	H.DAVIDSON/FLT	2	1	▼	45	9,87%
6°	H.DAVIDSON/FLHTK	8	15	▲	44	9,65%
7°	HONDA/GOLDWING	9	3	▼	25	5,48%
8°	H.DAVIDSON/F LHXSE	11	2	▼	16	3,51%
Total		123	93	▼	456	100%

Sub Segmento	2024 Jun	2024 Mai		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CITY	40,04%	39,49%	▲	40,21%	43,83%	▼
SCOOTER/CUB	34,98%	35,23%	▼	36,02%	32,23%	▲
TRAIL/FUN	19,06%	19,96%	▼	18,80%	19,27%	▼
NAKED/ROADSTER	2,17%	1,79%	▲	1,72%	1,76%	▼
MAXTRAIL	1,51%	1,56%	▼	1,38%	1,67%	▼
CUSTOM	1,41%	1,01%	▲	1,02%	0,75%	▲
SPORT	0,77%	0,87%	▼	0,80%	0,42%	▲
TOURING	0,06%	0,07%	▼	0,05%	0,06%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Jun (A)	Mai (B)	Acumulado (C)	Jun (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	775	564	3.550	785	4.352	37,41▲	-1,27▼	-18,43▼
Tot.Eletrificados	775	564	3.550	785	4.352	37,41▲	-1,27▼	-18,43▼

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	330	42,58%
2°	GCX	86	11,10%
3°	SHINERAY	70	9,03%
4°	WATTS	39	5,03%
5°	LVNENG	37	4,77%
6°	ROTOM	26	3,35%
7°	WANGPAI	18	2,32%
8°	AIPAO	16	2,06%
9°	AIMA	10	1,29%
10°	SMARDA	10	1,29%
11°	YUEJIN	10	1,29%
12°	SHENGQI	9	1,16%
13°	FEVER	8	1,03%
14°	SHANSU	7	0,90%
15°	CYKLOS	6	0,77%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	677	19,07%
2°	GCX	575	16,20%
3°	SHINERAY	402	11,32%
4°	ROTOM	248	6,99%
5°	LVNENG	156	4,39%
6°	WATTS	121	3,41%
7°	SUPER SOCO	119	3,35%
8°	AIPAO	115	3,24%
9°	JIANGSU	109	3,07%
10°	SHENGQI	86	2,42%
11°	FEVER	68	1,92%
12°	SMARDA	65	1,83%
13°	YUEJIN	63	1,77%
14°	VOLTZ	54	1,52%
15°	WANGPAI	43	1,21%

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

Emplacamento Impl. Rodod Junho/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Jun (A)	Mai (B)	Acumulado (C)	Jun (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	7.699	6.807	44.683	7.330	42.126	13,10 ▲	5,03 ▲	6,07 ▲
Outros	12.309	10.999	66.467	11.290	61.254	11,91 ▲	9,03 ▲	8,51 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
F) Impl. Rodod.	2,04	▼	2,24
Outros	3,04	▼	

Emplacamento / Regiões Junho/2024

