

## ちっこいエンジン 5。

正に、大山鳴動しております。弊社の公式 SNS (<https://www.facebook.com/asterhobby/>) でも書いておりますが、BR80 やはり、欧州大陸のお客様には少し高いのかも知れません。このサイズのドイツ型 (BR) エンジンをお求めているお客様もは、少なくは有りません。しかし、一般のお客様が期待するほど安く設計することはできません。なぜなら、安く作るということは、機構の多くを省略してシンプルにするということであり、本来、ドイツの本物の機関車とは対極にある考え方だからです。お客様のニーズに応えることも大切ですが、私達、日本人は、昔からドイツやスイスの工業製品やフランス、イタリア、スペインの食品が大好きでした。それは、私達日本人が、常に最高を追求した商品と食品を希求して来たからでした。私達の製品は、良いものですが、少し高価です。しかし、私達は、欧州から、その哲学を学び、堅持してきました。その結果がこの価格になっています。

安くて低品質の製品を何が何でも市場に出す。というのは、共産主義者と同じ思想だと思います。少なくとも西側の民主主義先進国では。私達は、その哲学とは、対極の存在でありたい。と考えています。とお伝えしているのですが、一方で、企業が成功するためには、顧客のニーズに適応する必要があります。顧客の要求に応じて提供することを拒否すると、顧客と販売ネットワークの信頼を失うこととなります。それは、エンジニアに新しい課題を与え、スキルと情熱で課題を克服できるようにすることです。

とか、「遊べる」ように作られている、メンテナンスが容易で、可能な限り標準化された部品を使用し、より手頃な価格である、蒸気動力のゲージ 1 をより多くの若者に紹介する方法を期待しています。という投稿 (反応) も在ります。我々はそれをナローゲージの Accucraft ブランドに集約したのですが、確かに英国のアダムスや GWR は、“なんちゃって”で、機械的には、フランク S や ルビーの延長線に過ぎません。ですから安いですが、完成品が多いのです。(要は、同じ機種でも、一品モノなんですね) 又販売店や、欧州の友人からは、組み立てが簡単で操作も簡単なシンプルモデルが、初心者には、最適です。価格も若い人にとっては、手頃な価格であるべきです。狭軌ではなく、標準軌のモデルである必要があります。ヨーロッパの多くの家庭にとって、過去 1 年半で費用の問題が大幅に増加しました。その理由は、ウクライナでの非常に恐ろしい戦争と、電気、ガス、灯油の価格の大幅な高騰です。場合によっては 50% 以上増加することもあります。さらに、核戦争の恐怖は残念ながら多くの人々にとって遍在しています。と言う返事が来て。

高額な商品を求めるお客様も、石炭焚の SNCF141R。(要は、ライトミカドのフランス版ですね) の様な単純な機構の、石炭焚機、組立よりも、運転テクニックが、必要な、大きめの機械のニーズが“大きい”と、主張してきます。確かに、アメリカでも、大型機で、且つ石炭焚機の需要は、多く、実は、開発を密に、考えてはいます。ですが日本の良さは、腕時計ではありませんが、メカニカルなモノを愛でる事では、ないか?と思うのです。非常に悩んでいます

## とは言え、円安基調何とかありません?

日銀の総裁が円安を是正する措置っぽい事を述べましたが、むしろ逆効果で、一層の円安が進んでいます。その結果、Accucraft ブランドは、高品質 (日本製部品と我々のチェック) で、一層お買い求めやすい価格 (円安) にして欧米の市場特に、ナローゲージライブの市場の商品が、出すと売切れ状態で、且つ販売量も、以前の倍以上になり、新たな市場となっています。が! ゲージワンのスタンダードゲージ市場は、金持ち=見た目重視の O ゲージ化が侵攻していて、可也悩ましい状態です。特に、機械的に拘らず、電動でも、見た目さえ正確っぽければ、お客様が飛びつく環境を憂っています。でも、MC は、輸入品ですから、確実に上がっております。春闘で大幅賃上げ、その皺寄せは確実に何処かに集積されているのでしょうか。フルディティールで、デジタル操作なので、動きは、リアル。その様な、見掛け倒しだけが、通用する世の中が、今なのかも、知れません。ホント弊社も、価格相応の、質実剛健とは対極の、一見豪華な物に特化すべきなのでしょうか。本当に、私の性格とは、真反対です



が、正直我々も BR80 以降、この考え方に関して、追随せざるを得ないのかなあ？と考えています。喉元過ぎれば熱さを忘れる。そうなんですかねえ日本人。いや二階さん？岸田さん？？フェアネスって言葉は、訳せず、意味を解さないのでしょうかねえ

**Japanese Only** 予約特別価格は設定しますが。(価格未定ですが予約は、受付けています)

以前にも少し触れましたが、P2 同様 BR80 と弁慶に関しては、日本人向け特別予約特価を出しますが、残念ですが、皆様が期待している希望価格(以前の予告価格)より、若干高めになります。それだけ、この性能を保持できるだけの MC(材料費)をかけます。正式価格は、まだ決定していませんが国鉄型 7100 で 2000ドルを切るのが、かなり難しいと思います、BR80 は、3000ドルを下回りますが、2500ドルよりは高くなりそうです。勿論、予約者以外は、定価販売で且つ送料と各種税金が加算されます。ご理解の上、予めご容赦ください。円高になると良いのですが、今の日銀も、FRBも、ダメみたいですね。(残念)

基本的に、材料価格は、ドルベースで検討しています。其処が今迄と異なります。円ベースでは考えていないのですが、これは世界中、どこで買っても同じモデルは、同じ値段にする。と言うポリシー故です。ご理解ください。

弁慶の性能は、このリンク先で確認してください：<https://youtu.be/GENQ-Ntyk10>

