

メタルシリンジ、数点届いています！

旧 Accu デザインのみでしたが、新シリンジ(オイル抜き)間もなく無くなりそうですよ！お早めに！(¥8,000/税送料別)



LNERP2 正式な予約受付を開始しています。7



P2の国内予約価格に関しては、正式な予約をされる方のみ、電話で、価格をお伝えします。「証拠が残る形」での価格提示は、控えさせて戴いております(手紙やメールなど、証拠が「残る形」での予約は、一切承りません)。基本海外の予約価格はキットでUS7000ドル、予約以降の販売価格は、キットで7500ドルです(完成品は予約在庫問わず9500ドルです)。4気筒とは云え、ロースペックのGWRのCastleは6800ドルでした。在庫販売や公表価格は、上記ドル換算での、世界共通の価格になります。ご注意ください。お問い合わせはメールで、ご連絡は電話で、電話をしてよい平日の10時から17時の間をご指定下さい。(12時から13時は、昼休みなので出ません。)年内(クリスマスデリバリー)の予定でしたが、諸々外観に関する、リクエストが(GIMRA=外国から)出てきましたので、仕様が無いので、嫌々、全て対応しました「結果」年越しそうです…全く！(怒)

余り告知していませんでした。お待たせしました！

メカをきちっと組み立てたい人の為の入門機。価格も、すみません、円安ですが、なんと2000ドルを切る1900ドルで。予約した方は1ドル145円で換算した価格で、KITは、ご提供します！すみません今からの方は、今のレートです。唯、アメリカで買うより、気持ち、安いです。2ヶ月と言っていましたが結局予定より、3ヶ月遅れになってしまいました。が、間もなく納品開始です。今、英語版の組み立て説明書を執筆中だそうなので、その翻訳ができ次第の出荷になります。

既に、総生産数450台に増やしたにも拘らず、9割は、売れ切れています。無くなるうちに、お早めに！ご予約下さい。なお完成品は、全て予約段階で売り切れています。(現状は、キャンセル待ちです)



本モデルの先行機の走行風景：<https://youtu.be/txC7ooGruuE>



本当にハードな1週間だったのです！

韓国、日帰りでは無かったのですが、1泊で行って来ました。結論から言います。“メッチャ”ハードでした。「年齢から来る、体力の衰え」を実感しました。しかし、やはり行かないと分からない物です。実態は。従来の、取引先から、今回から完璧に、Accucraft の取引先にスイッチしたのですが、やはり韓国の中小零細企業の内容は、変わりません。

ただ大きな違いは、Accucraft は、ブローカーを使用していて、彼が完璧に信頼を置ける人物か否か、という事になります。答えは大丈夫なようです。ですから、Bingさんは、韓国の部品を従来の我々より、楽に且つ高品質な状態で、入手出来た訳です。今迄、我々は各部品製作会社と相対で依頼をしておりましたが、今回の出張で、彼に一任できる事が解りました。今後は、かなり楽になるでしょう。しかも、この10年で、ソウルの街は劇的に変わったと実感してきました。部品会社は、やはり、我々が従来から委託していた外注と同じ、安養市内に存在していたのですが、この安養市、私が知っている街とは激変していました。BTSを始めとする韓流が世界を制覇するのもうなずけました。あ！蛇足ですが、博多と変わらない距離なので、機内食も飲み物も要らない。まともな運賃なんぞ、払うのが“バカバカしい”という事で、今回は、LCCと言われる手段を使ったのですが。行きは、突如！機種変更を強いられ、3時間以上、帰りも何気で30分の遅延が出ました。早朝便で良かったのですが、この事態も、現地でのスケジュールをタイトにした理由です。

しかし、まともにANAやJALを使うと、直前の発券だと、エコミーでも30万円弱、LCCだと、高くても、その1/5の料金(新幹線並み)ですから、まあ新幹線で博多に行ったと諦めて、頑張ったのも、此の疲労の原因なのでしょう。



博多ハンズ展示品即売会！

アキュの本国で買うより40%は安くなっているUKナローモデルです。勿論、各摺動部と板金部品は日本製です。タリリン18万円(税送料別)です。最後のタリリンの黒です！
(英国には在庫が無いモデルです)。

