

メタルシリンジ、数点届いています！

旧 Accu デザインのみでしたが、新シリンジ(オイル抜き)間もなく無くなりそうですよ！お早めに！(¥8,000/税送料別)



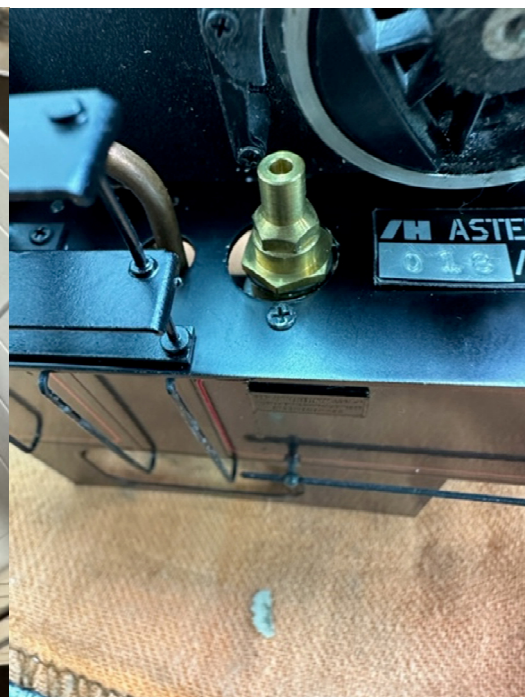
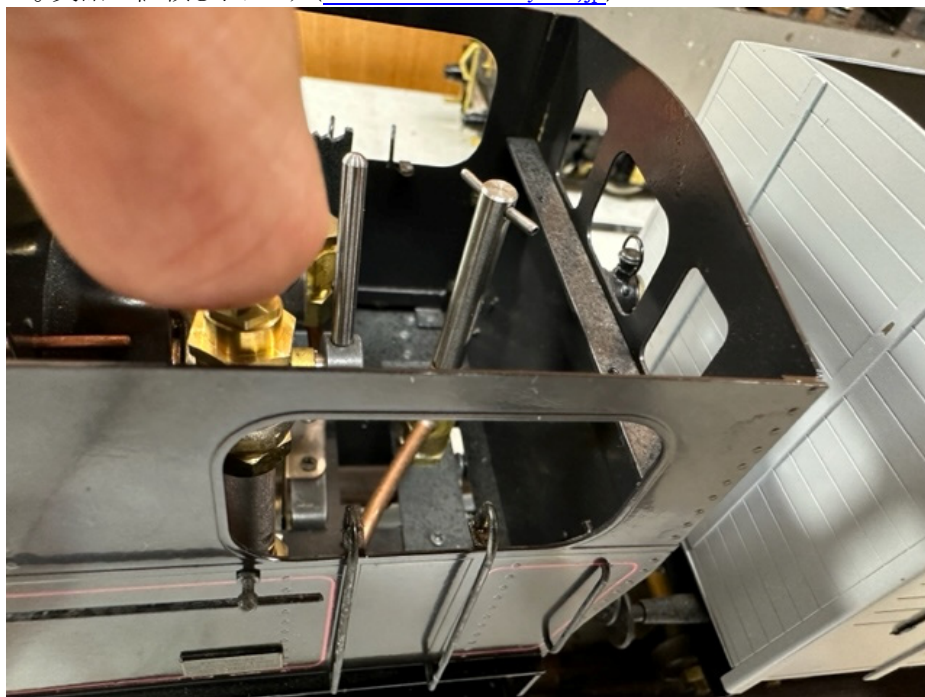
LNERP2 正式な予約受付を開始しています。7



P2の国内予約価格に関しては、正式な予約をされる方のみ、電話で、価格をお伝えします。「証拠が残る形」での価格提示は、控えさせて戴いております(手紙やメールなど、証拠が「残る形」での予約は、一切承りません)。基本海外の予約価格はキットでUS7000ドル、予約以降の販売価格は、キットで7500ドルです(完成品は予約在庫問わず9500ドルです)。4気筒とは云え、ロースペックのGWRのCastleは6800ドルでした。在庫販売や公表価格は、上記ドル換算での、世界共通の価格になります。ご注意ください。お問い合わせはメールで、ご連絡は電話で、電話をしてよい平日の10時から17時の間をご指定下さい。(12時から13時は、昼休みなので出ません。)年内(クリスマスデリバリー)の予定でしたが、諸々外観に関する、リクエストが(GIMRA=外国から)出てきましたので、仕様が無いので、嫌々、全て対応しました「結果」年越しそうです…全く！(怒)

余り告知していませんでした。

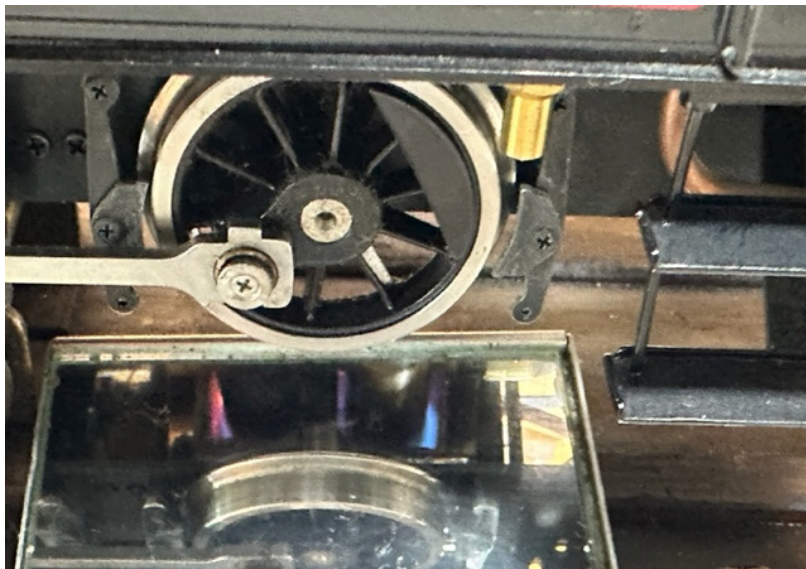
TigerのSUSセラミックバーナに換装してハイチューンするか？を試みています。そこで気が付いたのですが、既存のTigerオーナーの皆さま、Tigerには後付け可能な排水弁が在る事をご存じでしたでしょうか？今回の調整したTigerには、勿論、標準で付けますが、是値段高すぎだと感じ、一気に半額(国内の場合、税・送料込で15000円！)に致します。世界中のTigerオーナーの皆様！今なら円安プラスで、地元で買うより。送料を入れても、絶対に「得」です！必要な工具はM9のスパナ1本、バスコーク無しで簡単に交換可能です。宜しければ以下のアドレスにご依頼下さい。英語の依頼も承ります(sales4@asterhobby.co.jp)



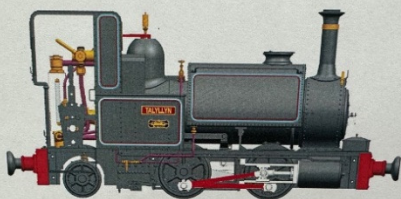
博多ハンズ展示品即売会！



今回の目玉！と言っても良いでしょう Tiger、フルディテールフルオプションの、絶版品のオランダ国鉄仕様のメーカー完成品です。多分、これが世界で唯一の一台でしょう。しかもあまり大ぴらにしていませんでしたが、メッシュバーナで、排水弁オプションを標準で付けています。これは済みません税込みで、40万円です。それとアキュの本国で買うより40%は安くなっているモデル（仕入れ時の為替価格で計算しています）。とうとう最後の一台に成りましたが、これはオイルタンクがロスコー式（アスターの標準）にした最初のアキュブランドの UK ナローモデルです。勿論、各摺動部と板金部品は日本製です。タリリン18万円（税送料別）です。最後の一台です！



Accucraft UK

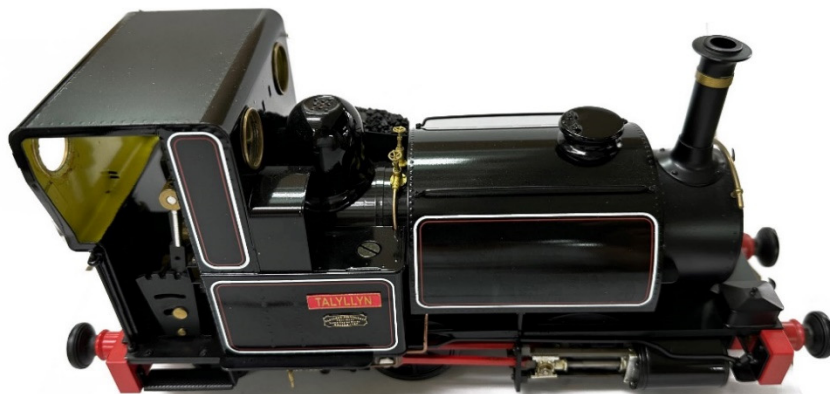


S19-35C Tallyllyn 1:19 45mm Black



ACCUCRAFT TRAINS
MUSEUM QUALITY BRASS MODELS

33260 Central Ave, Union City CA 94587 www.accucraft.com
Parts made in Japan. Assembled in China.



タリリンの黒(もう英国には在庫が無いかも?)。是もこのディテールで18万円はどうでしょう?