

メタルシリンジ、数点届いています！

旧 Accu デザインのみでしたが、新シリンジ(オイル抜き)間もなく無くなりそうですよ！お早めに！(¥8,000/税送料別)



**LNERP2** 正式な予約受付を開始しています。7



P2の国内予約価格に関しては、正式な予約をされる方のみ、電話で、価格をお伝えします。「証拠が残る形」での価格提示は、控えさせて戴いております(手紙やメールなど、証拠が「残る形」での予約は、一切承りません)。基本海外の予約価格はキットでUS7000ドル、予約以降の販売価格は、キットで7500ドルです(完成品は予約在庫問わず9500ドルです)。4気筒とは云え、ロースペックのGWRのCastleは6800ドルでした。在庫販売や公表価格は、上記ドル換算での、世界共通の価格になります。ご注意ください。お問い合わせはメールで、ご連絡は電話で、電話をしてよい平日の10時から17時の間をご指定下さい。(12時から13時は、昼休みなので出ません。)年内(クリスマスデリバリー)の予定でしたが、諸々外観に関する、リクエストが(GIMRA=外国から)出てきましたので、仕様が無いので、嫌々、全て対応しました「結果」年越しそうです…全く！(怒)

メッシュバーナーへの変更に関して。

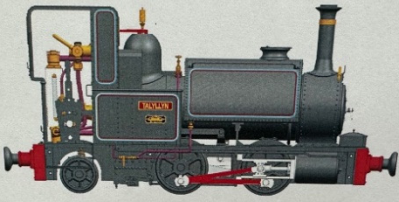
You-tube で、B1のLNER仕様の完成品(世界で最後の一台)のバーナー変更を、日本語で上げた処！日本より、海外からの問い合わせが多くて参っています。これは「或る、日本の方」向けに作成したビデオなので、(実は)ヘッドライン以外の全編キャプションを日本語にしていたのです。が、今は円安なのでねえ、日本円表示の商品は、割安になるのですが、その様な中でも、どのような種類のメッシュで、その程度、巻き入れ、長さは、どの程度にカットすればよいのか？という質問が、とても多かったので、それらの質問に、お答えします。You-tubeと異なり、本NLはブラウザーで翻訳し易いという前提で、申し訳ないですが、「全編」日本語での説明に、なります。



B1の場合、上の写真の様に、芯部分まで隙間なく、且つ、メッシュの高さは、バーナーホルダーから12~13ミリにしてあります。これは、基本的に。マニュアル記載のセラミックヤーンの場合と、同じと考えてください。火力が、もっと欲しい場合は、1ミリ単位で、高さを上げる様にします。但し確実に着火時間=焼き上げ時間は長くなります(アルコールが、気化する延び、焼き上げに、必要な時間は、その分伸びます)メッシュ素材に関しては、我々は、素材メーカーから直接購入出来ましたが、一般の方の場合は、ネット(日本人の場合はモノタロウ)で購入できる、0.06ミリ以下の木目の細かいメッシュ素材が、我々の実験では、最適でした。

博多ハンズ展示品即売会！

# Accucraft UK



S19-35C Talyllyn 1:19 45mm Black



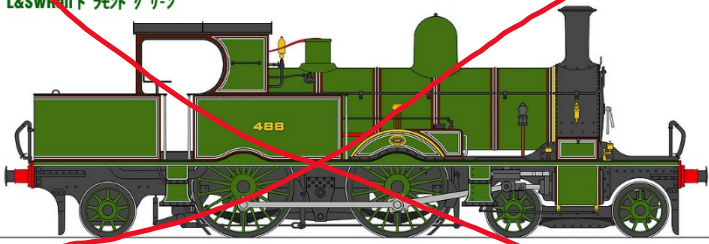
**ACCUCRAFT TRAINS**  
MUSEUM QUALITY BRASS MODELS

33260 Central Ave, Union City CA 94587 www.accucraft.com  
Parts made in Japan. Assembled in China.



タリリンの黒(もう英国には在庫が無いかも?)。是もこのディティールで18万円でしょうか?

~~L&SW トレッド ロボット グリーン~~



此れ以外に英国型で、既に web にも掲載されていない絶版モデルのアダムス！なんと24万円では如何でしょう。今回の目玉！と言っても良いでしょう Tiger、フルディテールフルオプションの、絶版品のオランダ国鉄仕様です。多分、これが世界で唯一の一台でしょう。しかもあまり大げらにしていますが、メッシュバーナで、排水弁オプションを標準で付けています。これは済みません税込みで、40万円です。

