

メタルシリンジ、数点届いています！

旧 Accu デザインのみでしたが、新シリンジ(オイル抜き)間もなく無くなりそうですよ！お早めに！(¥8,000/税送料別)



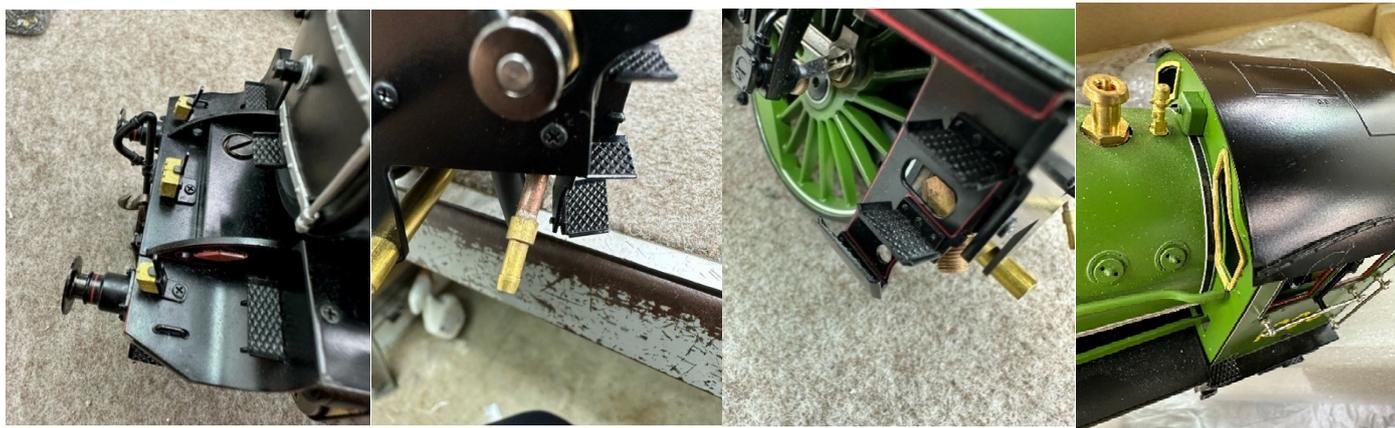
LNERP2 正式な予約受付を開始しています。6



P2 の国内予約価格に関しては、正式な予約をされる方のみ、電話で、価格をお伝えします。「証拠が残る形」での価格提示は、控えさせて戴いております(手紙やメールなど、証拠が「残る形」での予約は、一切承りません)。基本海外の予約価格はキットでUS7000ドル、予約以降の販売価格は、キットで7500ドルです(完成品は予約在庫問わず9500ドルです)。4気筒とは云え、ロースペックのGWRのCastleは6800ドルでした。在庫販売や公表価格は、上記ドル換算での、世界共通の価格になります。ご注意ください。お問い合わせはメールで、ご連絡は電話で、電話をしてよい平日の10時から17時の間をご指定下さい。(12時から13時は、昼休みなので出ません。)

下のハンズから戻ってきた商品なのですが。

実は、B1のLNER仕様の完成品(世界で最後の一台)なのですが！梱包か？荷扱いか？は、解りませんが、粗くて、このような状態で戻って来ました。で！なんと「LNER」仕様の補修用キャブの在庫がもうすでに無い！という事実、ぶち当たってしまったのです。いやLNER仕様の売れ行きが、良かったので、補修部品まで製品化してしまったらしいのです！困りました。で、設計者が手作りで補修しました。さて幾らで？ご購入頂けるでしょう。勿論、定価(49万)で販売は、致しませんので、ご安心ください。



結構いろいろな部品が曲がった状態で帰ってきました



気合と根性で直しました。バナー高は8ミリで、メッシュ+糸芯コアに変えました。着火性変わらず、最高に強力。燃料弁は、僅か5度以下しか開けていません！超省エネです。しかし…

なお、メッシュバーナに付け替えて運転テストもしました。勿論、メーカ完成品ですから、最高のパフォーマンスなのですが、もの凄く、燃費が良くなり、火力も上がります。ですが、芯部分にセラミックヤーンを入れた仕様では、焚き上がり時間とかは、通常セラミックヤーンと変わらないのですが、スロー運転時は、オーバフローし易くなります。要は、初心者向けなモデルでは、無くなります。そこで、長さを10ミリより少し短めと、13ミリより少し短め、にした、2種類の SUS メッシュをキツキツに詰めたものでテストをしました。化けました！焚き上がり(着火)時間は、通常糸芯の倍になりますが(多分燃料の気化が、順調になるのに時間が掛かるのでしょ)、超低燃費、高出力のモデルになりましたので。この状態で、このモデルは提供したいと思います。勿論オリジナルの糸芯は別途付けておきます。繰り返します。「さて幾らで?ご購入頂けるでしょう?」**日本国内の方に提供したいです**



ORIGINAL のセラミックヤーンは付けておきます。

メッシュ高は12~13ミリにしてあります

ハイ速度関係無しで、燃料漏れ無しです



外観部品に関しては、此の程度には修理してあります

詳しい修理内容はここでチェック→<https://youtu.be/otdZJNQU1uCM?si=VW9yeLeqWcZp7c5d>

全品 40%OFF です。博多ハンズ展示品即売会！

Accucraft UK

S19-35C Talyllyn 1:19 45mm Black

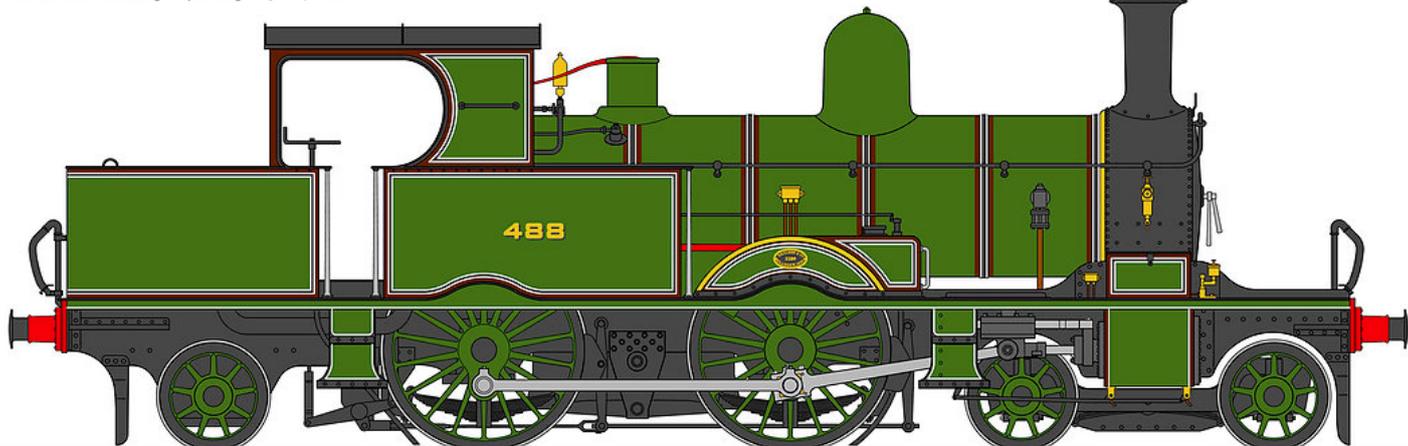
ACCUCRAFT TRAINS
MUSEUM QUALITY BRASS MODELS

33260 Central Ave, Union City CA 94587 www.accucraft.com
Parts made in Japan. Assembled in China.

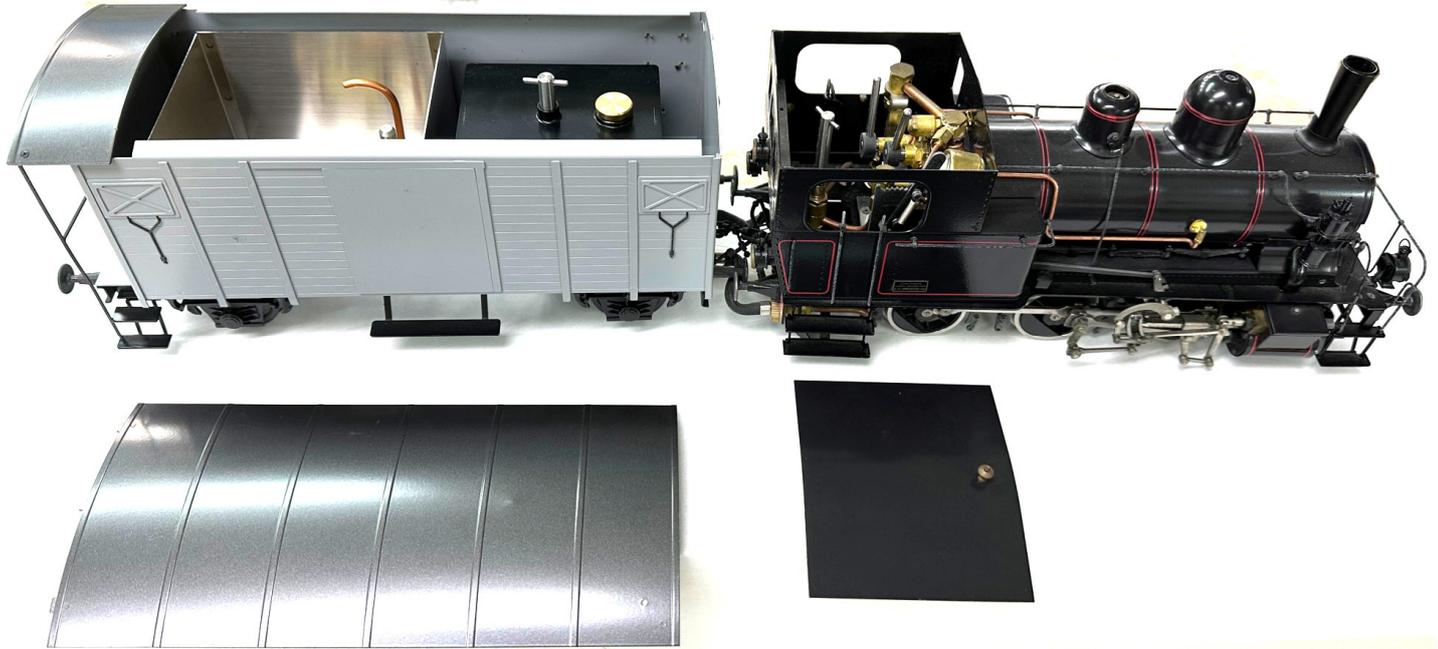


タリンの黒(もう英国には在庫が無いかも?)。是もこのディティールで18万円程度でどうでしょう?

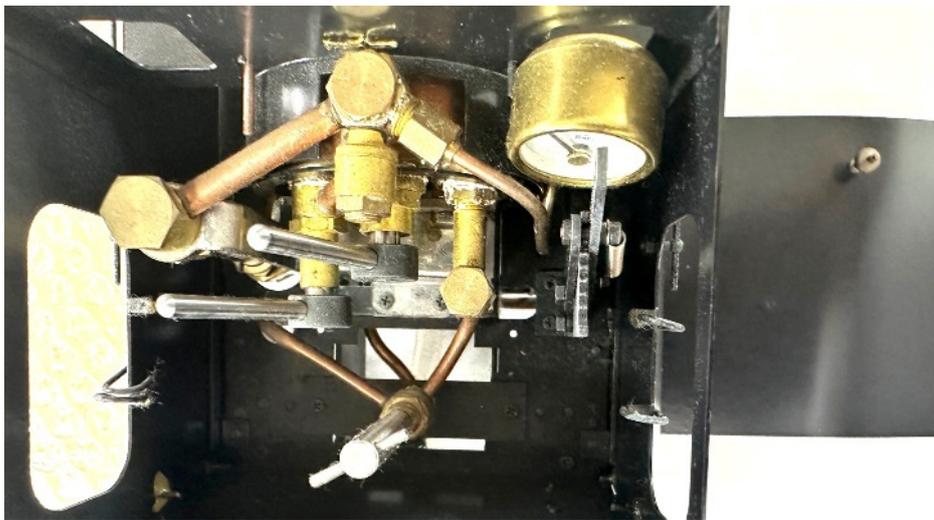
L&SWRail トラムドグリーン



此れ以外に英国型で、既に web にも掲載されていない絶版モデルのアダムス！なんと24万円で如何でしょう。



今回の目玉！と言っても良いでしょう Tiger、フルディテールフルオプションの、絶版品のオランダ国鉄仕様です。多分、これが世界で唯一の一台でしょう。これは済みません税込みで、40万円です。



勿論フルディテールなだけではなく、右の写真の様に、フル・オプションですから、軸動ポンプ用のバイパスバルブ付きです。バーナーも、強化タイプに換装してあり、上の写真の様に K2 には、脱着式の増加燃料タンクと水槽が付きまます。そして何より、組立は日本の弊社製に成ります。(中国組立品ではありません)

