

メタルシリンジ、数点届いています！

旧 Accu デザインのみでしたが、新シリンジ(オイル抜き) **若干** 数入荷しています。無くならないうちに！(¥8,000/税込送料別)



LNERP2 正式な予約受付を開始しています。6



P2 の国内予約価格に関しては、正式な予約をされる方のみ、電話で、価格をお伝えします。「証拠が残る形」での価格提示は、控えさせて戴いております(手紙やメールなど、**証拠が「残る形」での予約は、一切承りません**)。基本海外の予約価格はキットで US7000ドル、予約以降の販売価格は、キットで7500ドルです(完成品は予約在庫問わず 9500ドルです)。4気筒とは云え、ロースペックの GWR の Castle は6800ドルでした。在庫販売や公表価格は、上記ドル換算での、世界共通の価格になります。ご注意ください。お問い合わせはメールで、ご連絡は電話で、電話をしてよい平日の10時から17時の間をご指定下さい。(12時から13時は、昼休みなので出ません。)

猛烈な勢いの円安のせい？ だけではないのですが。

日本向け樹脂製品の納期と価格が異常な事態を起こしています。昔は安く入手でき、入荷速度も1週間程度だった、樹脂製品(Oリングとかピストンリングとかベアリング素材やフッ素系やシリコン系のチューブ類)が、倍以上で！しかも納期が3ヶ月以上！Oリング.COMからは、種類により「納期半年」と言う異常な回答を得ています。申し訳ありません。かなりの種類の消耗品の購入に際しては、出来れば弊社経由ではなく「モノタロウ」の様な。ネットスーパーをご利用ください。今、弊社、確実に在庫切れか、有っても製品に回すので「手一杯」です。**特に各種 Oリング類やチューブ類は、お手数ですが、ご依頼をお控え頂きたくお願い申し上げます。** 参考 URL: https://www.monotaro.com/s/q-O%E3%83%AA%E3%83%B3%E3%82%B0/?attr_f859=2

製品販売(輸出)には、一見フォローの様ですが、実は今、材料費の高騰や阿呆な戦争の影響により、一部買い占めなどの影響で部材購入に関し、価格や納期の異常事態になっており、頭を悩ませております。今こそ憲法9条の「国権の発動たる戦争と、武力による威嚇又は武力の行使は、国際紛争を解決する手段としては、永久にこれを放棄する。」と言う表看板を前面に挙げていくしかないのでしょうか。まあ隣国は、鞘から剥き身を抜いて身構えて、いますけどね(苦笑)

P2 のバーナーは正式に **SUS mesh** が標準と言う訳ではございません！

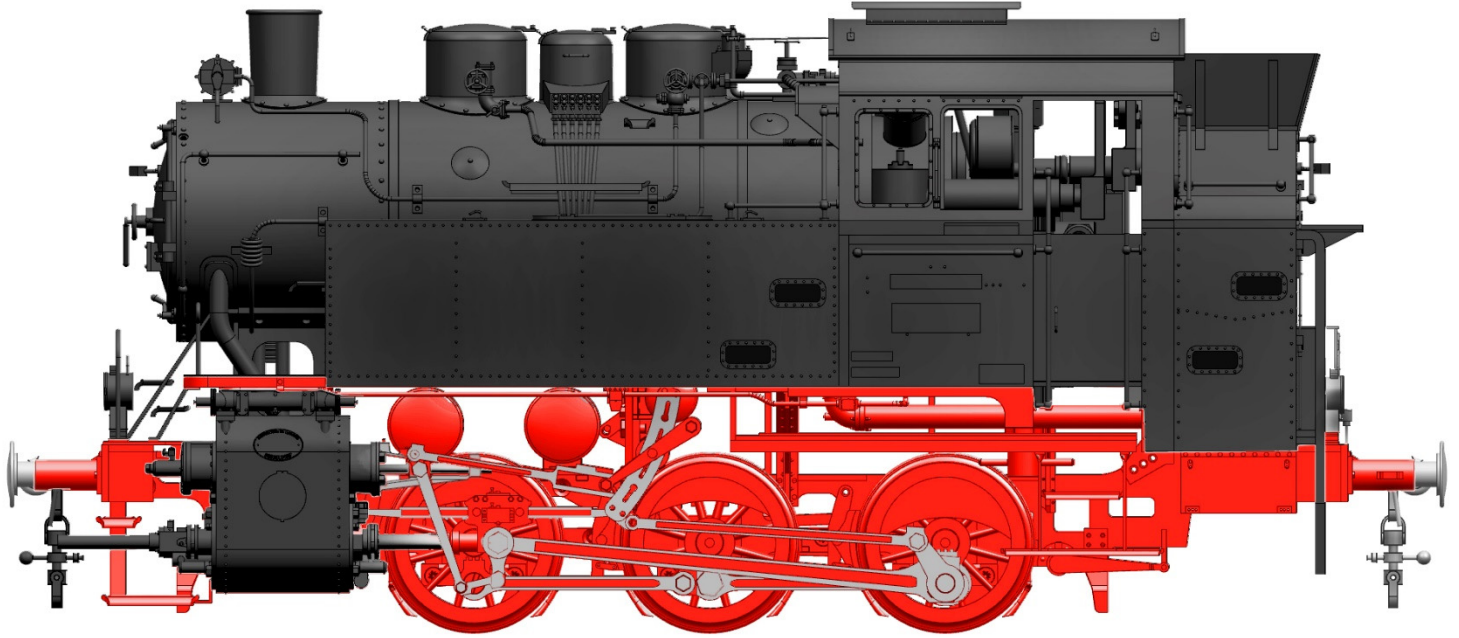
メッシュバーナー、問い合わせ未だ多いですねえ。しかし未だ、これを標準で付けるか、従来品のセラミックヤーンを標準にするか？逡巡しています。火力は強い感じはします。唯、そう皆が皆、ASTERHOBBY EUROPE や TRS、はたまた弊社スタッフの様に、運転が巧い。嫌、同じレベルという訳では無いので、下手糞(失礼)、嫌一般顧客の場合、オーバーフローさせ易いだろう事は十分想定されます。そうオーバーフローは、何故起こってしまうのか？その仕組みと、理屈を理解した組み立てや、運転が出来ない顧客は、特に海外では、少なくは無く、そう云う連中に限り、メーカーの責任を論う！可能性のあるのです。ですからメーカーとしては、転ばぬ先の杖を打って措いた方が良いかな？という判断が先に立ちます。メッシュバーナー上手い人の中では、スタンダードになっています。でもね！やはり弊社、ビビリなんで国内では、小売価格で600円から1700円くらいで、モノタロウで買える、海外でも同様に Web で買える素材。標準化するか？かなり戸惑っています(まあネガティブ=否定的な感じです)

ニュースで喧伝されているように！(近頃 **FB** 等が多くてリンク貼れません)

世界中、異常気象“地上は、沸騰している！”ようです。先週末のスイスの！運転会でも、皆さま、Tシャツに短パン姿でした。今年の8月は過去最高に暑かったとか？皆様も健康と体調管理に注意して下さい。

忘れていませんよ、BR80 (DB仕様)

BR80の試作部品が、届き始めています。とは言え、設計者は、既に2025年の50周年記念モデル(石炭焚機に、成ります)の設計に没入していますので、組み立てを開始できるのは、何時になるやら?という状態ですので、今しばらく御辛抱ください。(まあ、格好をお見せできるのは、早くて来年のシンスハイムショーの頃か?と考えています)ただ仕上がりは、以下の写真の部品の出来映えから“御推察”頂けるか?と思ひ。今回世界初で、部品のみのお披露目”をします。スペックは、ガス焚ですがフル装備に成ります。価格も、Tigerを目途に検討しております。是非ご期待ください。

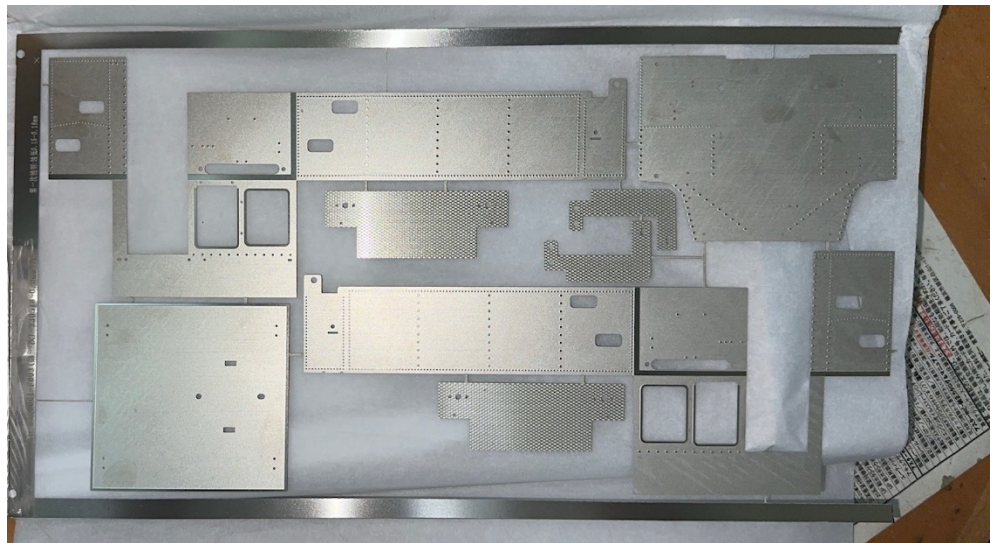


いや、中国製のロストワックス、恐れ入りました。それと動輪は、組み立て方を再指導しますが、やや偏心(面ブレ)がありました



が、各ロッド、歪み撓み無しでした(エキセントリックロッドの細さと加工寸法は、秀逸です...動きに耐えられるか?)

勿論、試作動輪は、合格のレベルに修正済みですが、部品の構成も含め再検討の要が、有るかも知れません。あ!重要部品支給は日本からですが、組み立てと鍍金は、韓国です。



16	061-4008	Connecting rod (L2)	1	2
17	061-4009	Main rod (R)	1	2
18	061-4010	Slide bar (L)	1	2
19	061-4011	Eccentric rod (R)	1	2
20	061-4012	Eccentric rod (L)	1	2
21	061-4013	Radius rod	2	4
22	061-4014	Combination lever	2	4
23	061-4015	Return crank	2	4
24	061-4016	Slide bar	2	4
25	061-4017	Rail guard (R) (L)	2	4
26	061-4018	Rail guard (R) (L)	2	4
27	061-4019	Rail guard (R) (L)	2	4
28	061-4020	Air tank (1)	2	4