

すみません。全く反応が無いので、しつこく掲載します。

2・8はモノが売れない月です。しかも、未だ、Shayも出せません。他の Accu 製品も、9月以降でしょう。ですから皆さん！特に今ライブをやるうや迷っている、皆さん！以下のモデルは今や、適正在庫数なのですが、弊社も背に腹は代えられぬので、台数を限らせて頂いた上で、バーゲンをします。安く買えるのは今だけです。候補は、以下の機種です。但し、そう言った訳で、台数限定です。売り切り御免、アフターサービスなしの売り切り品です。販売台数以降は、通常価格販売です。

現在庫チェックは、こちらから：http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/list.php?major=1

	<p>SBB Tiger (KIT) スタンダード仕様 1台限定 20万円（7万円引き）</p>
	<p>JNR スハ（完成品にしました）キット製作時の見本に！ 6台限定（展示目的で組み立てたメーカー完成品です） 6万5千円（3万5千円引き＝完成品工賃を無料にしました）</p>
	<p>BR38（完成品）船底テンダー付き 1台限定（箱型バナー仕様） 33万円（25万円引き）</p>
	<p>JNR カニ（完成品） 5台限定（在庫処分価格です） 4万5千円（2万5千円引き）</p>
	<p>JNR マックレー（KIT） 1台限定 4万5千円（2万5千円引き）</p>
	<p>JNR マイテ（完成品） 1台限定（まあこれは、スハ購入者の為のオマケです） 10万円（65千円引き）</p>

表示価格は全て消費税と送料は別になります。ご注意ください。輸出は出来ません（海外の方は諦めてください）

メタルシリンジ、数点届いています！

旧 Accu デザインのみでしたが、新シリンジ(オイル抜き)若干数入荷しています。無くならないうちに！（¥8,000/税送料別）



LNERP2 正式な予約受付を開始しています。が 2！

メッシュバーナー、問い合わせ、想定外に多かったですね。やはり弊社、国内では、一部少数のベテランや、コアな極少数のお客様のみに支持されている事が実感されます。その点が、マスな、ジオラマ指向の玩具規格の電気電子仕掛けの完成品鉄道模型とは、顧客構成で異なる点なのですね。で今回は、機械としての蒸気機関車に興味を持って頂いている“予備軍”の皆さま向けに、コアな機械知識が豊富な極少数のお客様向けに答えた、メッシュバーナーの回答を“解り易く”説明したいと思います。まず、前号で説明した、安いメッシュと、お勧めのメッシュの見た目の違いは、写真で見ると分かりません。ただ手触りは、全くの別物です。小売価格で3倍の差(600円に対し1700円)があります。モノタロウで買えます。



安い方は、既に何人かのお客様が実験済みで、曰く「オーバーフローは起こすし、目が粗いせいか?毛管現象が弱いので、燃料をきちっと気化しません(燃えません)。真鍮棒などの芯材(余熱兼蓄熱用の棒)を置かねばならない」のです。しかし写真を見てお分かりの様に、この高い、お勧めのステンレス製のメッシュバーナーでは、芯材等“全く必要ありません”。適当に、メッシュをバーナーホルダーに沿う様に、くるくる巻いてあるだけです。勿論、一般のハサミで簡単に高さトリミングが出来ます。(但し、下手に手袋をすれば、切り難いですし、エッジは鋭いですから、素手でカットやトリミング作業をする場合は、指先、要注意です。



写真の上が国産で3回ほど燃料試験した物、下がスイス製で、今回ドサマワリで世界各国の燃料で運転され帰って来た物。です。ベンチテストで、メッシュでのフレーム色を確認しましたが、国産でも、高額の方は、きちっとブルーフレームを出しております。既存の糸芯バーナーモデルで、メッシュバーナーに換装する事は、可能でしょうか？でもボイラーや火室の形状により、芯の高さや長さ、巻き数に関しては、弊社にデータは、一切ありません。DIYで頑張ってください(メーカーとして責任は負いません)。P2の価格に関しては、正式な予約をされた方のみ、電話で、価格をお伝えします。「証拠が残る形」での価格提示は、控えさせて戴いております(手紙やメールなど、証拠が「残る形」での予約は、一切承りません)。基本海外の価格はキットでUS7000ドルを超えています(今、安くしてと海外ディーラーは、訴えています、4気筒とは云え、ロースペックのGWRのCastleは6800ドルでした)基本「予約者のみ」、この価格で、以降在庫販売や公表価格は、上記ドル換算での、世界共通の価格になります。ご注意ください。お問い合わせはメールで、ご連絡は電話で、電話をしてよい平日の10時から17時の間をご指定下さい。(12時から13時は、昼休みなので出ません。)

